

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

E. Oosterhof  
Bultweg 33 t/m 53 (oneven),  
8346 KE De Bult

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

11 woningen Bultweg  
Gebruiksfase Bultweg 33 t/m 53 (oneven nummers): in de beoogde situatie zijn de volgende gegevens ingevoerd. Bron 1 t/m 11 (Woning 1 t/m 11): 1,4 kg NO<sub>x</sub> per jaar voor het gasverbruik. Dit is het gemiddelde verbruik per jaar per vrijstaande woning. Voor iedere woning is er dus gerekend met 1,4 kg NO<sub>x</sub> per emissiepunt. Bron 12 (Wegverkeer Bultweg bewoners): 88 lichte vervoersbewegingen per dag en 10 middelzware vervoersbewegingen per maand. Volgens de CROW wordt er gerekend met een gemiddelde van 8 lichte vervoersbewegingen per dag per vrijstaande koopwoning in het buitengebied. In dit plan zijn er 11 woningen. 11 woningen x 8 vervoersbewegingen per dag = 88 lichte vervoersbewegingen in totaal. Dit is inclusief heen- en terugreis en de rijroute loopt tot de splitsing met de Eesveenseweg. De middelzware vervoersbewegingen komen incidenteel voor, voor bijvoorbeeld transport met een aanhanger, leveren van pakketen e.d.; Bron 13 (Koude start): 44 keer koude start voor lichte vervoersbewegingen per dag. Dit is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen per dag. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhkjQXM1cN8K  
06 maart 2025, 19:17  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Gebruiksfase Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 1,4 kg/j                | 32,5 kg/j               |

## Resultaten

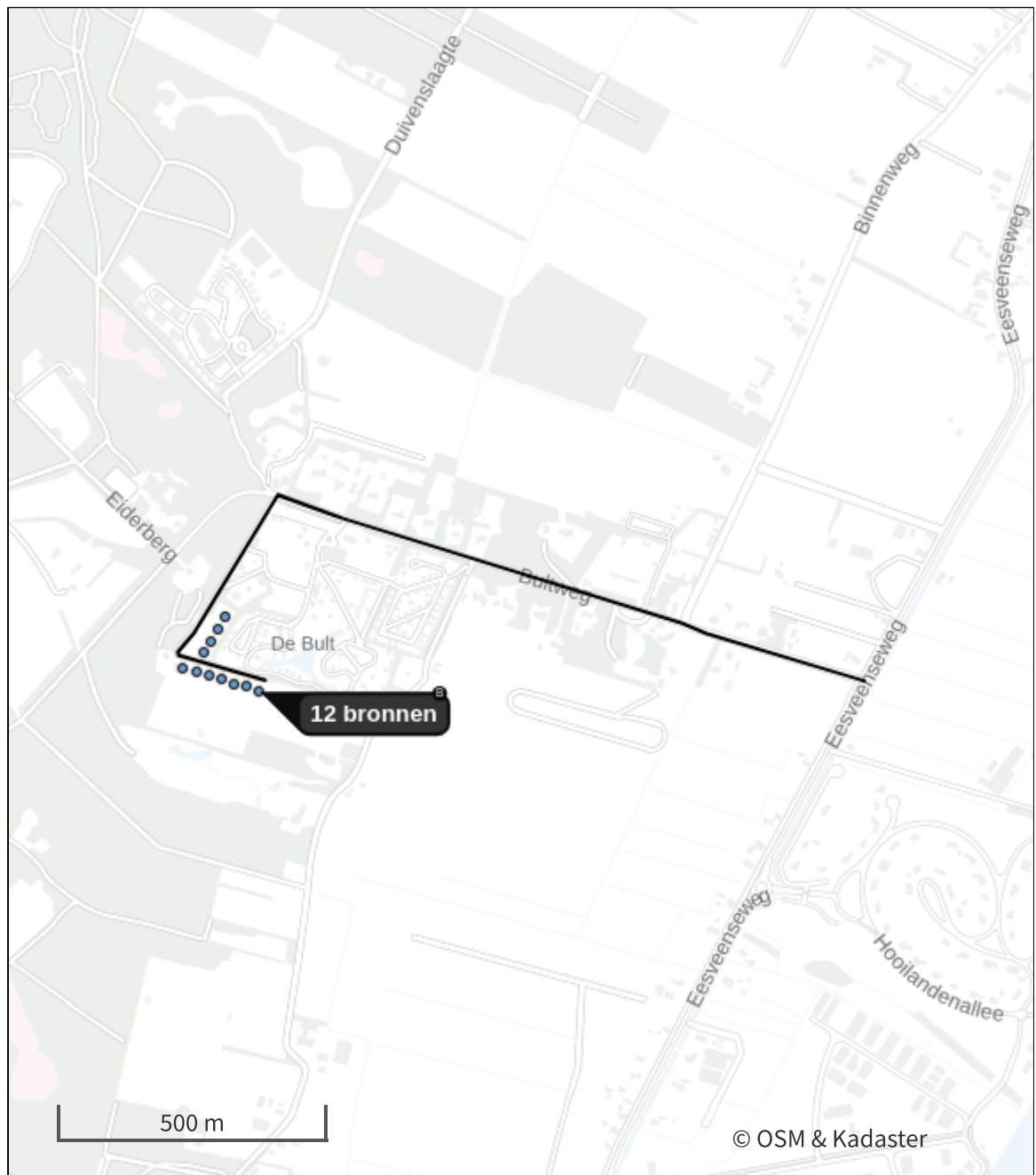
Gebruiksfase Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Gebruiksphase Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 1                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>2</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 2                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 3                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>4</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 4                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>5</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 5                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 6                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 7                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>8</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 8                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>9</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 9                                                      | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>10</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 10                                                    | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>11</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 11                                                    | -                       | 1,4 kg/j                |
| <b>13</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                               | 0,7 kg/j                | 4,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,7 kg/j                | 12,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase  
Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksfase Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 1                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204277,76<br>Y:536332,05 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**2** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 2                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204253,79<br>Y:536342,14 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**3** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 3                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204230,83<br>Y:536345,42 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**4** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 4                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204204,84<br>Y:536354,25 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**5** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 5                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204181,12<br>Y:536361,82 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**6** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 6                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204158,67<br>Y:536368,13 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**7** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 7                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204131,67<br>Y:536374,69 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**8** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 8                   | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204172,29<br>Y:536403,71 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**9** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 9                  | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204184,4<br>Y:536425,16 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |          |

**10** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 10                  | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204199,79<br>Y:536447,86 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**11** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning 11                 | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:204211,91<br>Y:536473,1 | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |          |

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Wegverkeer Bultweg bewoners   |                           |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,7 kg/j                |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:204614,79 Y:536602,35       |                           |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.696,62 m                    |                           |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) |                           |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |  |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |  | In file            |        |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 88,0 /etmaal              |  | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |  | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |  | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |  | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /maand                |  | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 10,0 /maand               |  | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /maand                |  | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /maand                |  | 0,0 %              |        |                 |                          |

**13** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start               | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:204208,7<br>Y:536531,34 | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 657,64 m                  |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 44,0 /etmaal              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal               |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal               |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal               |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2\_20250219\_fdfc2529a9

Database versie 2024.1\_fdfc2529a9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>