

### **Bijlage 3 Stikstofonderzoek**

## MEMO

V.O.F. De Duin  
Vollenhoofsedijk 2  
8356VT Blokzijl

Nummer: 23004-M-1  
Datum: 4 december 2023  
Project: Vollenhoofsedijk 2 Blokzijl

### Mestemaker Architecten

Icarusblauwtje 8  
8472 DN Wolvega

0561 - 851 898  
info@marchitecten.nl  
[www.marchitecten.nl](http://www.marchitecten.nl)

KVK 56148429  
BTW NL002161748B19

ARCH.REG. 1.120701.006  
BNA 41167  
BNSP 100839

### Inleiding

In opdracht van V.O.F. De Duin is een stikstofberekening gemaakt voor de verbouw van een bedrijfspand ten behoeve van 6 recreatieappartementen en het gebruik hiervan.

De realisatie hiervan en het hieruit voortkomende verkeer, zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de gestelde eisen.

De resultaten van deze berekening is opgenomen in deze memo.

### Eisen

De eis is gesteld op 0,00 mol per hectare per jaar.

### Uitgangspunten

#### Locatie

De locatie bevindt zich binnen een bebouwde omgeving in het landelijke buitengebied.

De nabijgelegen gebieden waarop het plan invloed kan hebben zijn onder andere:

- De Wieden;
- Weerribben;
- Zwarte Meer.

Gebieden die meer dan 10km verwijderd zijn van het plan vallen in principe buiten beschouwing.

De rekenpunten die zijn gebruikt betreffen natura 2000 gebieden, deze worden automatisch bepaald.

### *Bouwplan*

Het bouwplan behelst de verbouw van een bedrijfspand naar 6 recreatieappartementen.

### *Fasen*

Bij de berekening van stikstofemissies zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase(bouw) en de gebruiksfase (gebruik gebouw met aantrekking verkeer e.d.). In deze memo zullen beide fases berekend worden. De situatie met de hoogste benodigde ontwikkelingsruimte is bepalend voor de aan te vragen ontwikkelingsruimte. Beide fasen zijn als aparte situatie in 1 berekening weergegeven.

Situatie 1 betreft een tijdelijke situatie, de aanlegfase, welke in 2024 wordt uitgevoerd. Situatie 2 betreft de beoogde situatie, de nieuwe gebruiksfase, hiervoor is rekenjaar 2024 ingevoerd.

Beide fasen hebben een verkeer aantrekkende werking, in het geval van de realisatiefase betreft het de aan/afvoer van materialen, materieel en personeel, in de gebruiksfase betreft het reguliere verkeer aantrekkende werking door gebruik van het pand.

### *Rekenuitgangspunten*

In bijlage 1 zijn de rekenuitgangspunten weergegeven.

### **Aanlegfase**

De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen, materieel en personen (bouwvakkers, opdrachtgever, architect, gemeente e.d.). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de N333 (ingevoerd verkeersnetwerk is ca. 3700m lang).

De bouwfase zal 4 maanden in beslag nemen. De emissies zijn omgerekend naar uitstoot per jaar. Omdat de werkzaamheden in 2024 worden uitgevoerd is er gekozen voor rekenjaar 2024.

De verkeersbewegingen zijn genoemd in bijlage 1, samengevat komt dit op het volgende neer:

- Licht verkeer (personenauto): 8 mvt per jaar / 16 bewegingen;
- Licht verkeer (bestelauto): 22 mvt per jaar / 44 bewegingen;
- Middel zwaar verkeer: 0 mvt per jaar / 0 bewegingen;
- Zwaar verkeer: 8 mvt per jaar / 16 bewegingen.

Er is gerekend met standaard default waarden. Bovengenoemde verkeersbewegingen zijn ingevoerd als bron 1.

Bij het laden en lossen van materiaal en materieel is de vrachtwagen uitgeschakeld – de verkeersbeweging is opgenomen in de berekening.

Er wordt alleen elektrisch materieel gebruikt en er zijn geen grote machines.

### **Gebruiksfase**

#### *Recreatieappartementen*

De bestaande woning(en) en bedrijfspand zijn ongewijzigd, deze worden niet meegenomen in de berekening. Voor de nieuwe recreatieappartementen en toegevoegde campingplaatsen wordt gebruik gemaakt van een elektrische verwarming c.q. warmtepomp. Derhalve is geen uitstoot meegenomen.

#### *Verkeer*

De verkeer aantrekkende werking van de gebruiksfase bestaat uit het gebruik van de recreatieappartementen en toevoeging van de campingplaatsen. De bestaande situatie is hierbij niet opgenomen. Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de N333.

Voor de aantallen is gebruik gemaakt van de kencijfers van CROW.

Voor een bungalow (meest vergelijkbaar) is de verkeersgeneratie 2,2 mvt per etmaal per weekdag en 2,5 mvt per werkdag. Gemiddeld komt de verkeersgeneratie op 2,5 mvt per etmaal per woning.

De appartementen kunnen het gehele jaar worden gebruikt, echter is de verwachting dat deze buiten het seizoen voor 40% worden gebruikt (231 dagen seizoen en 134 dagen buiten seizoen).

Voor de standplaatsen geldt dat er geen aanpassing is ten opzichte van de huidige bezetting (20 staanplaatsen). Het verkeersgeneratie kencijfer volgens CROW is hiervoor 0,4 per etmaal per standplaatsen.

De (toevoeging van) verkeersbewegingen komt voor het project op het volgende neer:

- Licht verkeer (personenauto): 4.269 mvt per jaar / 8.538 bewegingen;

Er is gerekend met standaard default waarden. Bovengenoemde verkeersbewegingen zijn ingevoerd als bron 2.

## **Berekening**

### *Bronnen*

- Bron 1: verkeer aanlegfase;
- Bron 2: verkeer gebruiksfase.

## **Resultaten**

In bijlage 2 en 3 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS-berekeningen weergegeven.

Omdat het exporteren van een tijdelijke situatie in pdf niet mogelijk is in de AERIUS-calculator, is situatie 1 ook ingevoerd als beoogde situatie.

Uit de berekeningen blijkt dat ervoor:

- Situatie 1: geen rekenresultaten hoger dan de eis van 0,00 mol N/ha/jr zijn;
- Situatie 2: geen rekenresultaten hoger dan de eis van 0,00 mol N/ha/jr zijn.

## **Conclusie**

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat tijdens de aanlegfase en alle gebruiksfasen de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jr niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er geen natuurvergunning nodig is. De uitkomsten kunnen aan het bevoegd gezag worden aangeleverd ter beoordeling en controle.

Onzes inziens is er uitgaande van de resultaten sprake van een uitvoerbaar initiatief.

*Bij dit rapport hoort een zip bestand, hierin zit een gml bestand met de uitvoer van de gemaakte berekening. [Dit bestand kan via deze link worden gedownload.](#)*

### *Disclaimer:*

*Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend (een en ander is altijd ter beoordeling aan het bevoegd gezag).*

**Bijlage 1**  
Rekenuitgangspunten

| Verkeersbewegingen                                                                                                                                                               |  | aanlegfase | aantal verkeersbewegingen |                         |                      |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------|
|                                                                                                                                                                                  |  |            | licht verkeer auto        | licht verkeer bestelbus | middel zwaar verkeer | zwaar verkeer |
| <i>aan- en afvoer materiaal</i>                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
| sloop<br>vloer en isolatie<br>gevels<br>dak isoleren<br>kozijnen en deuren<br>hout en plaatmateriaal<br>installatiemateriaal<br>trappen<br>tegelwerk, vloerafwerking<br>diversen |  |            |                           | 6                       |                      | 2             |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 2                       |                      | 4             |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 2                       |                      | 1             |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 3                       |                      | 1             |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 1                       |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 2                       |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 2                       |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 1                       |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 1                       |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           | 2                       |                      |               |
| <i>aan- en afvoer materieel</i>                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
| keten, containers, bakken e.d.<br>liften<br>graafmachine<br>mobiele hijskraan<br>betonpomp<br>verreiker<br>diversen (steiger e.d.)                                               |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            |                           |                         |                      |               |
| <i>aan- en afvoer personen</i>                                                                                                                                                   |  |            |                           |                         |                      |               |
| architect 1x per maand<br>gemeente 1x per maand                                                                                                                                  |  |            | 4                         |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            | 4                         |                         |                      |               |
| <b>Totaal</b>                                                                                                                                                                    |  |            |                           |                         |                      |               |
|                                                                                                                                                                                  |  |            | 8                         | 22                      | 0                    | 8             |
|                                                                                                                                                                                  |  |            | 16                        | 44                      | 0                    | 16            |

| Inzet materieel                    | aanlegfase                      | Inzet materieel     |                                |                      |                     |
|------------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|
|                                    |                                 | graafmachine        | verreiker                      | mob. hijskraan       | betonpomp           |
| <i>lossen en monteren/plaatsen</i> |                                 |                     |                                |                      |                     |
|                                    | sloop bestaand                  | 13                  |                                |                      |                     |
|                                    | vloeren                         |                     |                                | 6                    |                     |
|                                    | fundering en grond              | 4                   |                                | 1                    | 3                   |
|                                    | gevels                          |                     | 4                              |                      |                     |
|                                    | dakplaten                       |                     |                                | 4                    |                     |
|                                    | dakpannen                       |                     | 2                              |                      |                     |
|                                    | kozijnen en deuren              |                     | 1                              |                      |                     |
|                                    | hout en plaatmateriaal          |                     | 2                              |                      |                     |
|                                    | installatiemateriaal            |                     |                                |                      |                     |
|                                    | trappen                         |                     |                                |                      |                     |
|                                    | tegelwerk, vloerafwerking       |                     |                                |                      |                     |
|                                    | diversen                        |                     | 1                              |                      |                     |
| <b>Totaal</b>                      |                                 |                     |                                |                      |                     |
|                                    | <b>draaiuren</b>                | <b>17</b>           | <b>10</b>                      | <b>11</b>            | <b>3</b>            |
|                                    | <b>stationaire uren</b>         | <b>4</b>            | <b>6</b>                       | <b>4</b>             | <b>0</b>            |
| <b>Specificaties en verbruik</b>   |                                 |                     |                                |                      |                     |
|                                    | <b>stageklasse</b>              | <b>IV, 75-560kW</b> | <b>IV, 75-560kW</b>            | <b>V, 75-560kW</b>   | <b>IV, 75-560kW</b> |
|                                    | bouwjaar                        | 2014                | 2016                           | 2019                 | 2014                |
|                                    | <b>vermogen</b>                 | 225 kW              | 105 kW                         | 330 kW               | 160 kW              |
|                                    | omschrijving                    | Volvo EC380E L      | Manitou MRT2150 Privilege Plus | Liebherr LTM1120-4.1 | Deuts TCD6.1 L6     |
|                                    | <b>cilinder inhoud</b>          | <b>12,8</b>         | <b>5,13</b>                    | <b>4,1</b>           | <b>6,5</b>          |
|                                    | verbruik (liter/uur)            | 22                  | 8                              | 32                   | 35                  |
|                                    | verbruik stationair (liter/uur) | 4,8                 | 1,9                            | 1,5                  | 2,5                 |
|                                    | <b>verbruik (liter/jaar)</b>    | <b>395</b>          | <b>92</b>                      | <b>358</b>           | <b>105</b>          |

**verblijfseenheid**

standplaats voor mobiele kampeermiddelen seizoen  
recreatie appartementen (seizoen 100% over. 40%)  
woonhuis

| kencijfer | huidige |        | toekomstige |        | verschil | mvt                |             | mvt per jaar |
|-----------|---------|--------|-------------|--------|----------|--------------------|-------------|--------------|
|           | aantal  | aantal | aantal      | aantal |          | mvt                | mvt         |              |
| 0,4       | 20      | 20     | 20          | 0      | 0        | 0                  | 0           | 0            |
| 2,5       | 0       | 0      | 6           | 6      | 15       | 4269               |             |              |
| 17,8      | 2       | 2      | 2           | 0      | 0        | 0                  | 0           | 0            |
|           |         |        |             |        |          | totaal mvt         | 4269        |              |
|           |         |        |             |        |          | <b>totaal bew.</b> | <b>8538</b> |              |

## **Bijlage 2**

AERIUS-berekening - aanlegfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

MArchitecten  
Vollenhoofsedijk 2,  
8356VT Blokzijl

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

VOF De Duin  
Recreatieappartementen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhLpHhA9KHQA  
04 december 2023, 16:49  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 6,6 g/j                 | 0,3 kg/j                |

### Resultaten

Situatie 1 - aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

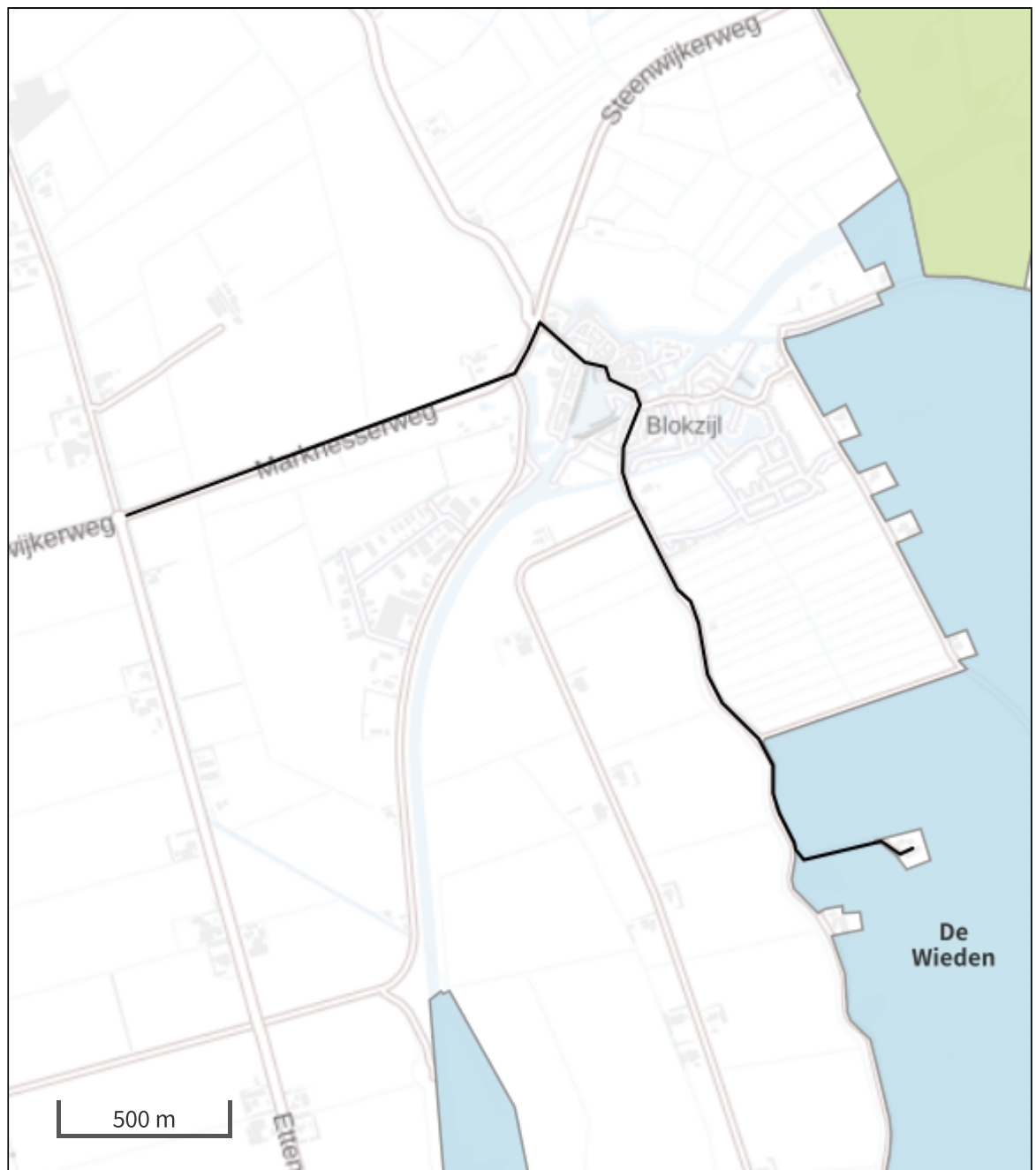
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Situatie 1 - aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeersnetwerk | 6,6 g/j                 | 0,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

## Situatie 1 - aanlegfase, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bron 1                             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:193780,93 Y:526670,85            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 79,1 g/j |
| Lengte                    | 3.695,24 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 6,6 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 60,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 16,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

### **Bijlage 3**

AERIUS-berekening – gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

MArchitecten

Vollenhoofsedijk 2,

8356VT Blokzijl

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

VOF De Duin

Recreatieappartementen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRTCPNYsGgSe

04 december 2023, 16:49

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 2 - gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

8,3 kg/j

### Resultaten

Situatie 2 - gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 2 - gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

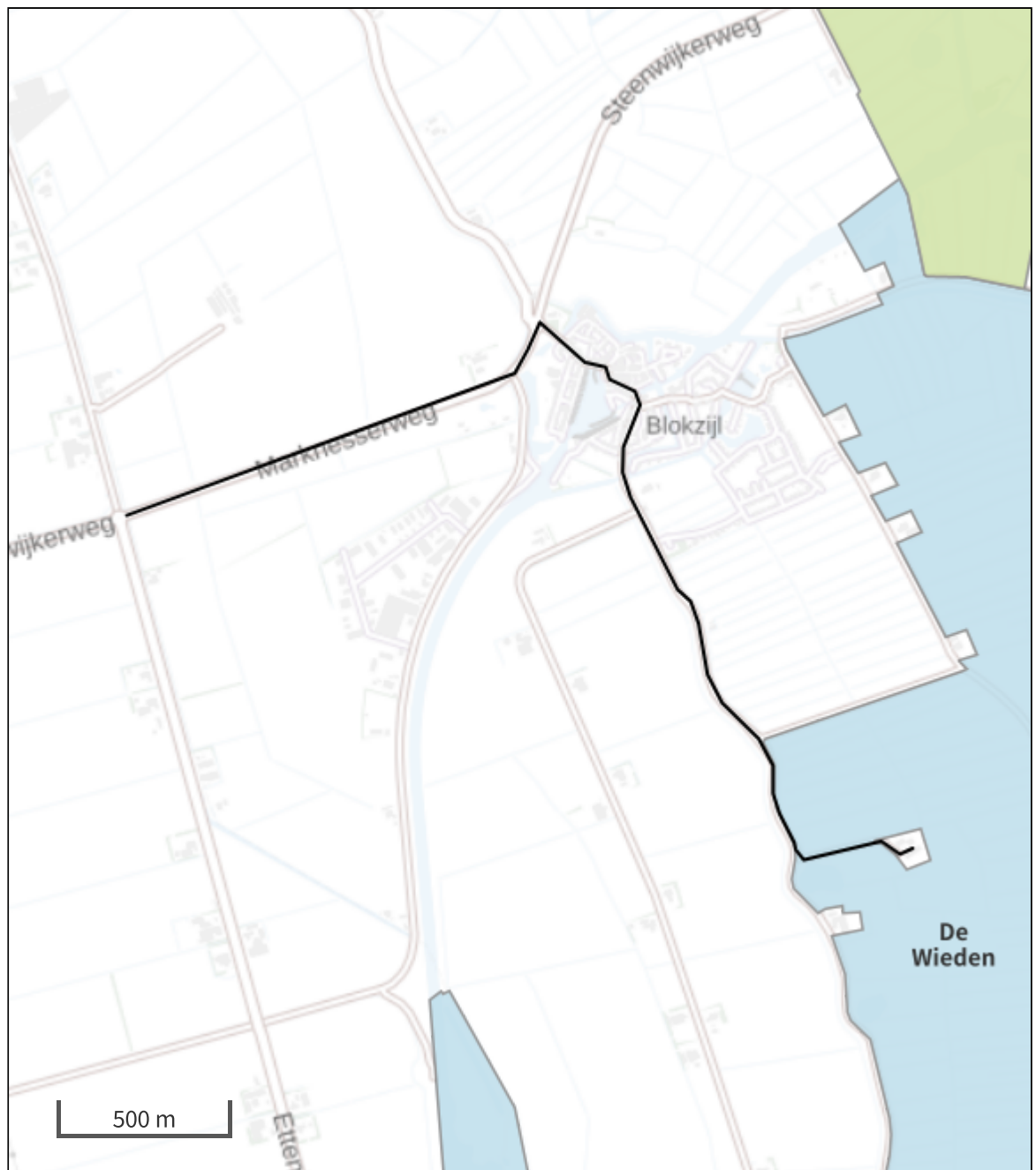
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

0,3 kg/j

8,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2 -  
gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## Situatie 2 - gebruiksfase, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bron 1                             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:193780,93 Y:526670,85            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j |
| Lengte                    | 3.695,24 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8.538,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>