



Toelichting stikstofberekening

Blokzijlerdijk 23 te Blankenham

Maart 2020



Colofon

TOELICHTING STIKSTOFBEREKENING

PROJECTNUMMER: EX.18.1701

VERSIE: 1

DATUM: 16-03-2020

OPDRACHTNEMER:

Agrifirm NWE BV

Exlan Ruimtelijke ordening en milieu

Noordeinde 31

7941 AS Meppel

PLANLOCATIE: Blokzijldijk 23 te Blankenham

OPDRACHTGEVER:

Melkveehouderij Verhoef-Maat

Blokzijldijk 23

8373 EL Blankenham

CONTACTPERSOON

UITVOERDER

Inhoud

Inleiding.....	4
1. Berekening bouwfase	5
1.1 Inzet materieel op bouwplaats.....	5
1.2 Verkeersbewegingen.....	6
2. Resultaten en conclusie	7
 Bijlage 1 Aeriusberekening bouwfase	

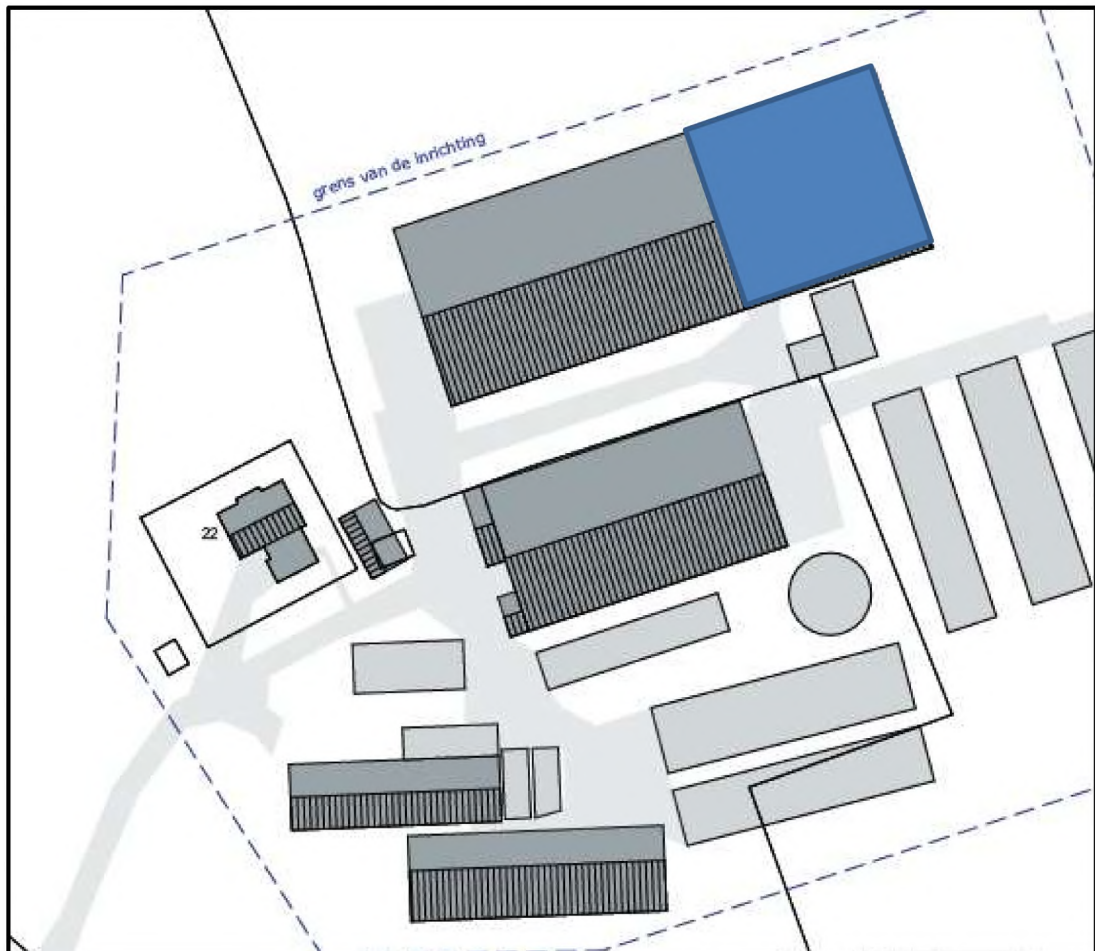
Inleiding

In opdracht van Melkveehouderij Verhoef-Maat is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot tijdens de bouwphase aan de Blokzijlerdijk 23 te Blankenham op omliggende Natura 2000-gebieden.

Dit onderzoek maakt deel uit bij de aanvraag van de omgevingsvergunning in het kader van het uitbreiden van een stal.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel Aerius te bepalen of de stikstofuitstoot tijdens de bouwphase van het project voor stikstofdepositie zorgt op Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 1 zal de berekening worden toegelicht, waarna in hoofdstuk 2 de conclusie van het onderzoek wordt gegeven.

De berekening is uitgevoerd voor de locatie aan Blokzijlerdijk 23 te Blankenham. De resultaten zijn terug te vinden in de bijlagen van dit rapport.



Afbeelding 1: planlocatie Blokzijlerdijk 23 te Blankenham.

1. Berekening bouwphase

De verlenging van de stal genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Hierdoor veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats voor een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 1.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats.

1.1 Inzet materieel op bouwplaats

Tijdens de bouw zullen de volgende machines worden gebruikt:

Type werktuig	Klasse	Brandstof verbruik (L)	Dagen	Totale verbruik
Mobiele kraan	Stage IV 75- 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	100	7	700
Tractor met dumper	Stage IV 130-560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	100	4	400
Tractor met dumper	Stage IV 130-560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	100	3	300
Bouwkraan	Stage IV 130-560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	100	15	1.500
Hoogwerker	Stage IV 75- 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	100	10	1.000
Hoogwerker	Stage IV 75- 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	100	10	1.000
Betonpomp	Stage IV 75- 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	100	4	400

Tabel 1: invoergegevens AERIUS Calculator

In de AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar.

1.2 Verkeersbewegingen

Een bouwfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan door het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. De bouwfase wordt geschat op 3 maanden. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze bouwfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Activiteit	Verkeersbewegingen vrachtauto	Verkeersbewegingen personenauto
Totaal	214	360

Tabel 2: invoergegevens AERIUS Calculator

In de Aeries calculator wordt de depositie over een heel jaar berekend. Dit betekent ook dat de complete uitstoot per jaar ingevoerd moet worden. In Aeries moeten vervoersbewegingen per etmaal ingevoerd worden. Aeries berekend dan deze vervoersbeweging 365 keer door, zodat een jaaremissie berekend wordt. Tijdens de bouwperiode zijn er 214 vervoersbewegingen van vrachtwagens en 360 vervoersbewegingen van personenauto's. Terug gerekend naar bewegingen per etmaal zou dit minder dan 1 beweging zijn voor zowel de vrachtwagens als de personenauto's. Om van een worst-case benadering uit te gaan is ervoor gekozen de bewegingen per etmaal naar boven af te ronden naar 1 beweging per etmaal voor zowel de vrachtwagens als personenauto's.

	Zwaar Vrachtverkeer	Licht verkeer
Bewegingen per etmaal (per rijrichting)	1	1

Tabel 3: invoergegevens AERIUS Calculator

Bij het invoeren in de AERIUS Calculator zijn een tweetal emissiebronnen voor verkeersbewegingen ingevoerd, namelijk de twee verkeersrichtingen die vanaf het plangebied gebruikt kunnen worden. Voor de berekening is het worst-case scenario aangehouden, aangezien het verkeer gebruik zou kunnen maken van beide rijrichtingen. Voor het bepalen van de lengte van de bron, is een lijn getrokken vanaf het plangebied, tot dat de weg overgaat in andere wegen.

2. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofuitstoot tijdens de bouwphase niet boven 0,00 mol/ha/jr. komt (zie bijlage 1). Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.