Tauw

Notitie

Contactpersoon [redacted]

Datum 21 november 2012

Kenmerk N003-1210450WEJ-rrt-V01-NL

Geohydrologische situatie Burg. Slompweg

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Steenwijkerland heeft Tauw een inventarisatie uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van diverse fietspaden in de gemeente Steenwijkerland.
Hieronder valt ook een quick-scan van de geohydrologische situatie. In deze notitie wordt de situatie beschreven voor het fietspad naast de Burg. Slompweg tussen Steenwijk en Nijeveen, op basis van de gegevens uit het DINO-loket van TNO, de viewer met het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

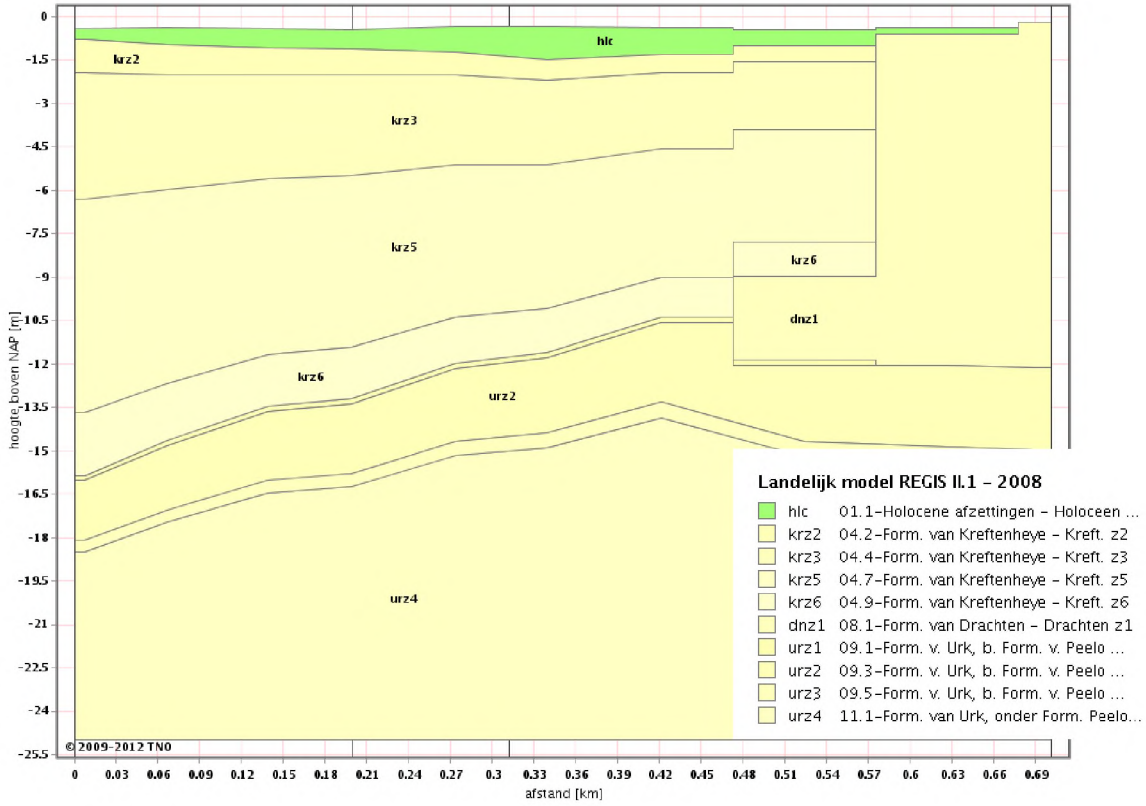
In de volgende paragraaf wordt ingegaan op de bodemopbouw. In de derde paragraaf komen de grondwaterstanden en streefpeilen aan de orde. In de laatste paragraaf wordt ingegaan op de drooglegging van het toekomstige fietspad.

2 Bodemopbouw

De regionale bodemopbouw wordt weergegeven in figuur 2.1. De figuur laat zien dat circa de bovenste 25 m bestaat uit waterdoorlatende zandlagen. In tabel 2.1 wordt de lokale bodemopbouw weergegeven op basis van de uitgevoerde boringen (langs het tracé). Zoals blijkt uit de tabel bestaat de bodem voornamelijk uit matig fijn zand. Over het gehele traject komt een dunne veenlaag voor op een diepte van -0,2 tot -0,7 m maaiveld.

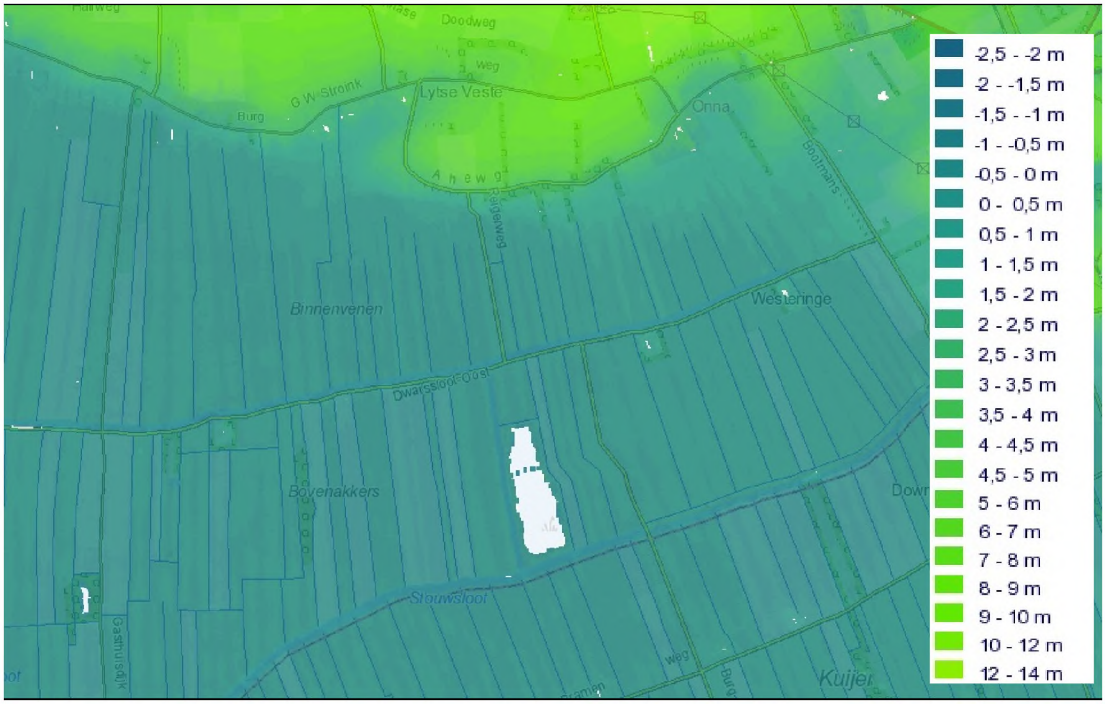
Tabel 2.1 Lokale bodemopbouw

Diepte [m –mv]	Dikte [m]	Textuur zuid	Textuur noord
0,0 – 0,2	0,2	Zand, matig fijn	Zand, matig fijn
0,2 – 0,3	0,1	Veen	Zand, matig fijn
0,3 – 0,6	0,3	Zand, matig fijn	Veen
0,6 – 1,4	0,6	Zand, matig fijn	Zand, matig fijn



Figuur 2.1 De regionale bodemopbouw (DINO-loket van TNO) van zuid naar noord

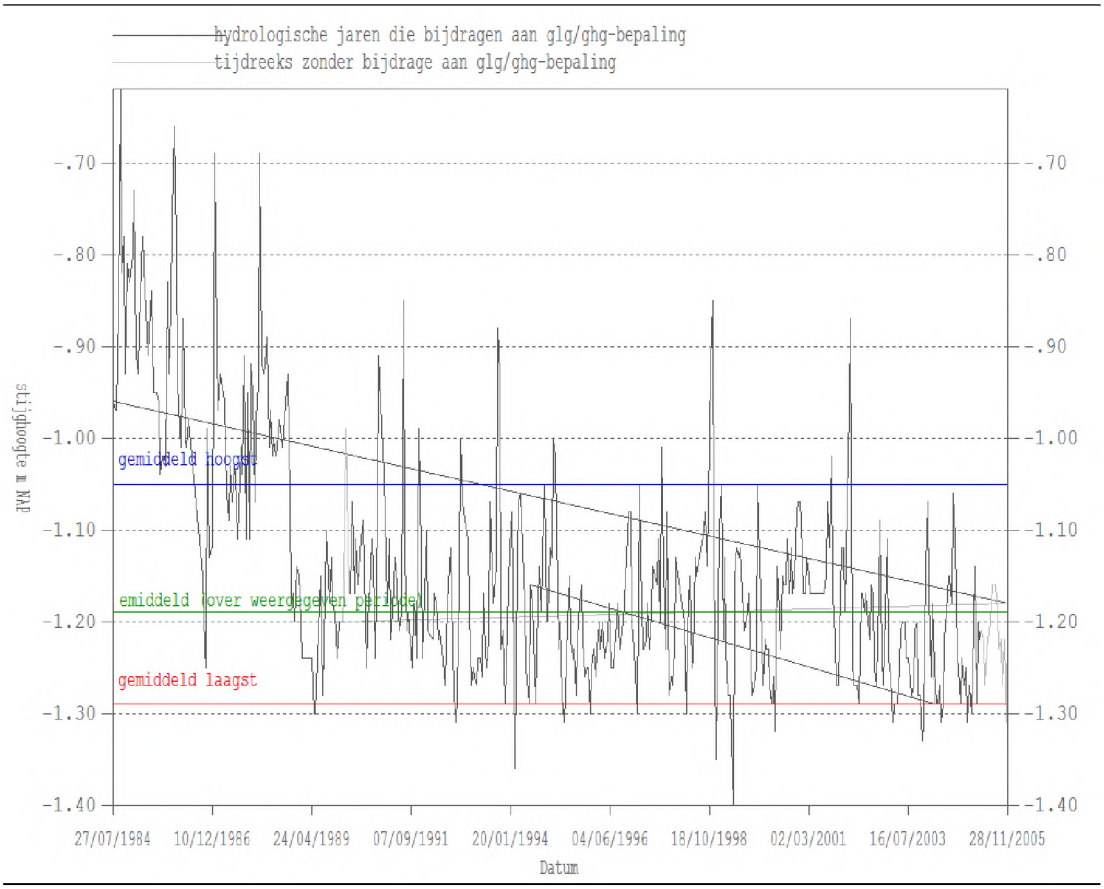
Het maaiveld van de weg ligt tussen de 0,1 en 0,3 m NAP, het fietspad komt ten westen van de weg naast de watergang. De watergang ligt tussen de weg en het fietspad. Het maaiveldverloop is hier ingemeten en staat op tekening 21, projectnummer Atensus 145.01.
In figuur 2.2 staat het maaiveldverloop weergegeven.



Figuur 2.2 Maaiveldverloop (bron: www.ahn.nl)

3 Grondwaterstanden en streefpeilen

Ten oosten van het tracé, zijn gedurende circa 20 jaar de stijghoogten gemonitord. Het verloop van de stijghoogte op een diepte van -3,1 m NAP tot -4,1 m NAP (filterdiepte) bij peilbuis B16G0281 wordt weergegeven in figuur 3.1. De maaiveldhoogte bedraagt op deze locatie circa -0,4 m NAP. De gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) is bepaald voor de periode 1990 – 2005. Deze bedroeg op deze locatie, gedurende de gemeten periode, -1,05 m NAP. De gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) bedroeg in deze periode -1,29 m NAP.

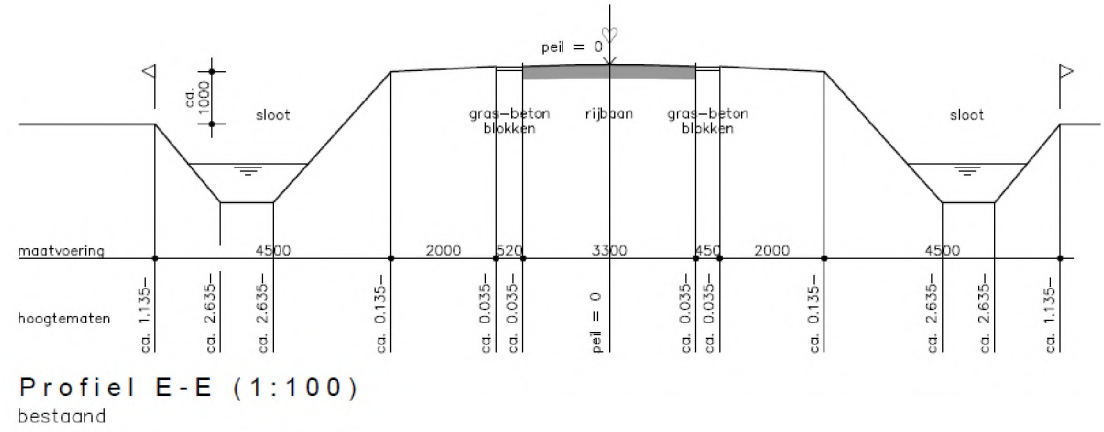


Figuur 3.1 De gemonitorde grondwaterstanden in peilbuis B16G0281 (DINO-loket van TNO)

De Burg. Slompweg is een scheiding van peilgebieden, ten oosten van het tracé wordt een peil gehanteerd van -1,45/1,25 m NAP ten westen van het tracé wordt een peil aangehouden van -1,65/-1,40 m NAP. Het fietspad wordt ten westen van de weg aangelegd.

4 Drooglegging

Figuur 4.1 geeft een principe doorsnede van de Burg. Slompweg in de huidige situatie weer. De hoogte van de weg en het terrein naast de weg varieert over de lengte van het tracé. Het fietspad wordt gerealiseerd aan de westzijde van de weg, ten westen van de watergang.



Figuur 4.1 Doorsnede Burg. Slompweg huidige situatie (bron: Tracé fietspad met profiel, tek nr 118.10.010)

De drooglegging van het fietspad, mits deze op de huidige hoogte aangelegd wordt, is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Drooglegging bij het tracé

Hoogste streefpeil nabij tracé [m NAP]	Laagste maaiveldhoogte [m NAP]	Drooglegging [m]
-1,40	-1,05	0,35

Uit tabel 4.1 blijkt dat het geprojecteerde fietspad een drooglegging heeft van minimaal 0,35 m.

Het fietspad bij de Burg. Slompweg heeft een zeer beperkte drooglegging. Atensus geeft aan dat het fietspad verhoogd wordt aangelegd, ten opzichte van het huidige maaiveld. Hierdoor wordt de drooglegging vergroot.