



AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Zitterd 20, Soerendonk



Rapportnummer : 217-SZi20-wl-v1

Datum : 14 september 2017

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

Project : Zitterd 20 te Soerendonk

Opdrachtgever : Vanlier Bouwadvies

Datum rapport : 14 september 2017

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:

A. van der Vleuten



Voor akkoord:

W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
4.	Resultaten	5
4.1	Wegverkeerslawaai	5
5.	Ontheffing Wet geluidhinder	7
5.1	Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	7
5.2	Geluidbeperkende maatregelen	7
5.3	Hogere waarde	7
5.4	Maatregelen bij de ontvanger	8
6.	Conclusie en aanbevelingen	9

Bijlagen

- Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening
- Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai
- Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage 4 : Verkeergegevens gemeente Cranendonck

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de nieuwbouw van een woning aan de Zitterd 20 te Soerendonk. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Zitterd. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomt tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de nieuwe woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor alle wegen (50 km/h).

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Cranendonck.

Het college van de gemeente Cranendonck mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Cranendonck (dhr. E. Dupree) heeft gegevens van de Zitterd voor het jaar 2011 doorgegeven (zie bijlage 4).

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2027

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Zitterd	5.352	DAB / klinkers	50

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De nieuwe woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Zitterd.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1.5 en 5.0 m overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.31). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} nieuwe woning

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2027	
	Zitterd	Cumulatief
Voorgevel	56	61
Linker zijgevel	52	57
Rechter zijgevel	52	57
Achtergevel	28	34

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de waarneemhoogten

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de voor- en zijgevels van de nieuwe woning. Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Ontheffing Wet geluidhinder

5.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Zitterd wordt overschreden op de voor- en zijgevels van de nieuwe woning. De grootste overschrijding bedraagt 8 dB (voorgevel).

Burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Het voldoende vergroten van de afstand van de geprojecteerde ontwikkeling is, gezien de planlocatie, geen optie.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Zitterd zijn niet reëel uit financieel oogpunt (500 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter).

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied kan gesteld worden dat (extra) afschermingsmaatregelen niet haalbaar kunnen worden geacht. Zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied wordt voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar aangemerkt.

5.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Cranendonck, een hogere waarde vastgesteld wordt.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevels zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de ongecorrigeerde geluidsbelastingen gebruikt worden. Deze bedraagt 61 dB voor de nieuwe woning. Dit betekent dat de gevelwering van de gevels respectievelijk minimaal 28 dB dient te bedragen.

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de gevels van de nieuwe woning wordt overschreden. Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 56 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt dus nergens overschreden. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor de woningen een hogere waarde procedure te worden gevuld.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Zitterd 20, Soerendonk

Legenda

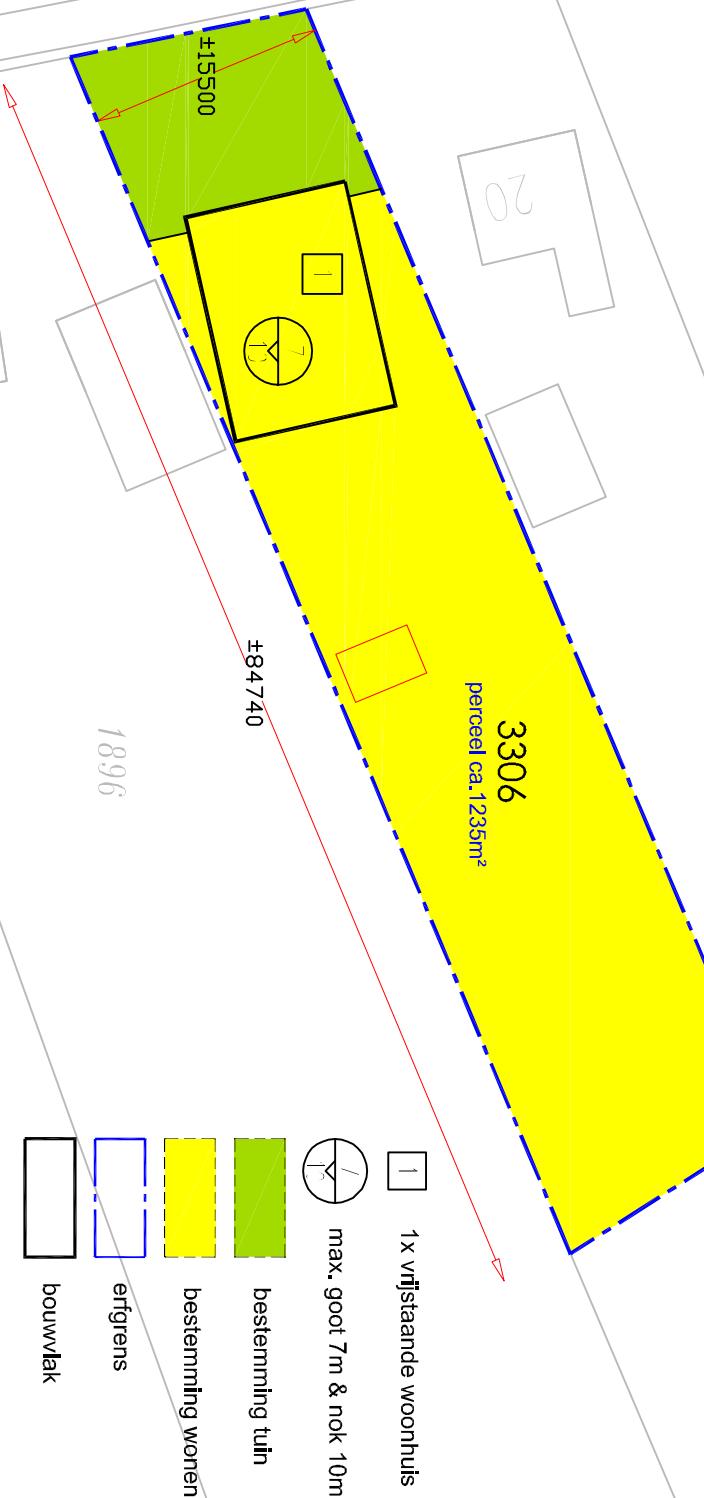
 Zitterd 43



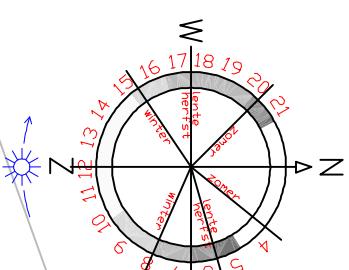
Google Earth

© 2017 Google

ZITTERD



sectie nr. B
perceel nr. 3306



BETREFT: NIEUWE SITUATIE - ZITTERD ong. SOERENDONK

DE BERK 8 6021 NJ BODEL TEL.: 0495-519466 FAX.: 0495-519604

Vanlier
BOUWADVIES

INFO@VANLIERBOUWADVIES.NL

WWW.VANLIERBOUWADVIES.NL

2913

3307

1894

1893

1895

1896

3305

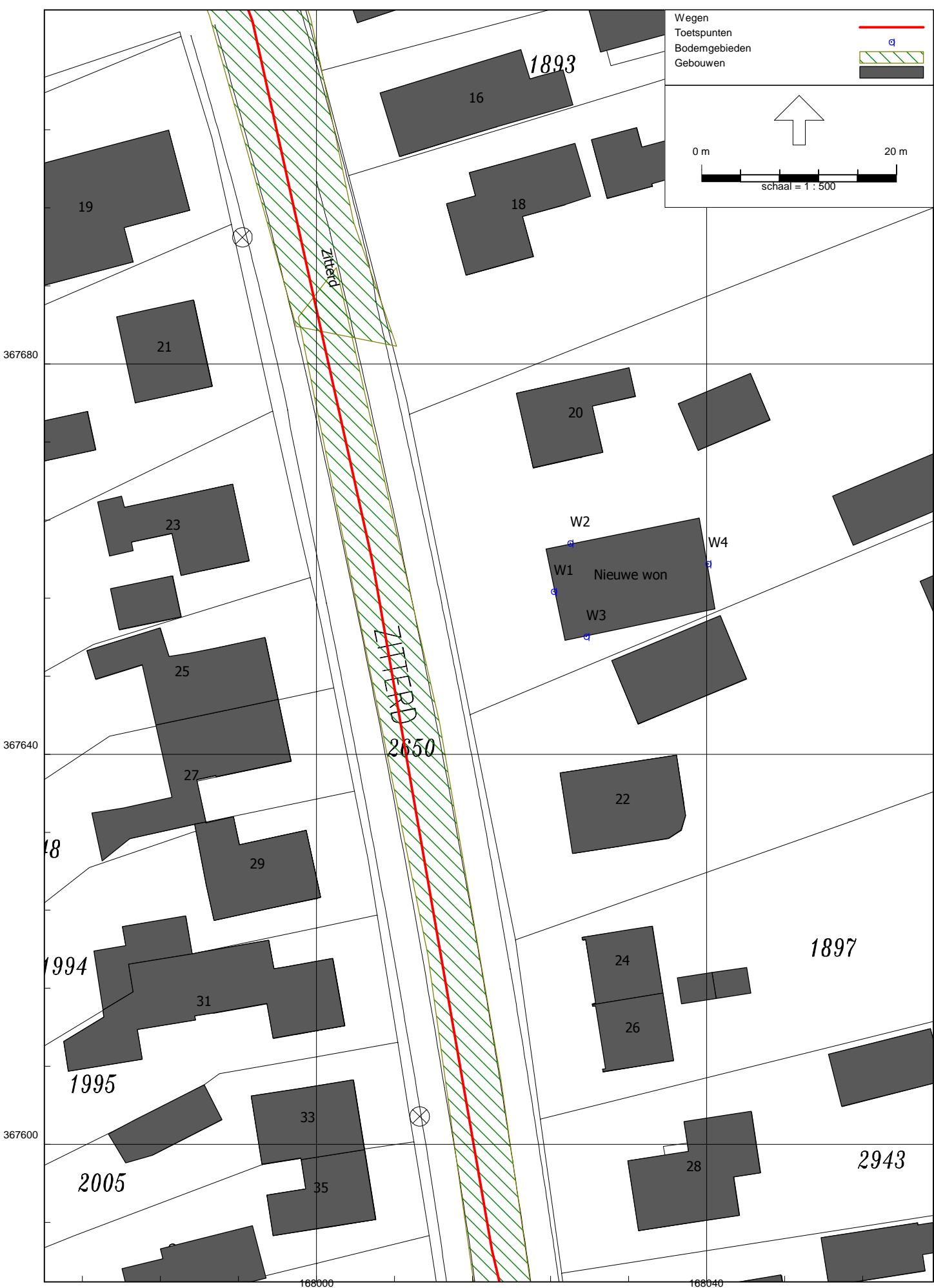
1892

22

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai







Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2027

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2027
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 14-9-2017
Laatst ingezien door	Wil op 14-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2027

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Zitterd	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20, Soerendonk
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Zitterd	1532	1	16:27, 14 sep 2017	-13	2	Zitterd	Zitterd	Polylijn	167954,84	367852,02	168025,52	367521,17	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Zitterd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	340,90	340,90

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	--
Zitterd	100,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk
(hoofdgroep) Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Zitterd	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5352,00	6,22	3,26	1,55	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR (P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Zitterd	--	94,30	97,00	95,60	--	5,30	2,80	3,90	--	0,40	0,20	0,50	--	--	--	--	--	313,92	169,24	79,31

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model:	Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk (hoofdgroep)									
Groep:	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012									
Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)
Zitterd	--	17,64	4,89	3,24	--	1,33	0,35	0,41	--	80,14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model:	Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk (hoofdgroep)												
Groep:	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012												
Groep	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)
Zitterd	85,68	108,03	76,55	83,61	89,73	95,55	102,29	98,84	92,06	82,02	104,94	73,80	81,01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model:	Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk (hoofdgroep)											
Groep:	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012											
Groep	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal
Zitterd	92,64	99,16	95,75	88,98	79,28		101,88			--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Zitterd	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	1541	0	16:29, 14 sep 2017	-29	2	W1	Voorgevel	Punt	168024,36	367656,65	0,00	Relatief	1,50	5,00
	1542	0	16:29, 14 sep 2017	-35	2	W2	Linker zijgevel	Punt	168026,03	367661,63	0,00	Relatief	1,50	5,00
	1543	0	16:30, 14 sep 2017	-41	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	168027,69	367652,04	0,00	Relatief	1,50	5,00
	1544	0	16:30, 14 sep 2017	-47	2	W4	Achtergevel	Punt	168040,18	367659,49	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja
--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - zitterd 20 , Soerendonk (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Ontrek.	Oppervlak	Min.lengte
	1529	0	14:56, 14 sep 2017	Zitterd	Zitterd	Polygoon	167998,12	367684,76	18	606,43	1812,36	6,42
	1545	0	16:34, 14 sep 2017	Zitterd	Zitterd	Polygoon	167997,91	367683,86	13	360,19	1658,46	9,62

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - zitterd 20 , Soerendonk (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
	66,76	0,00
	54,78	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbauwoning - Zitterd 20, Soerendonk
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep Refl. 2k Refl. 4k Refl. 8k

0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model : Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaai ivm nieuw bouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuw bouw woning - Zitterd 20, Soerendonk
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWL-2012

Groep	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbau woning - Zitterd 20 , Soerendonk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HdEf.
	1472	0	14:46, 14 sep 2017	49	1706100000062351	Polygoon	168005,00	367416,15	6,00	6,00	0,00	Relatief
	1473	0	14:46, 14 sep 2017	1	1706100000062707	Polygoon	168046,17	367830,92	6,00	6,00	0,00	Relatief
1476	0	14:46, 14 sep 2017			1706100000027383	Polygoon	168064,92	367497,98	6,00	6,00	0,00	Relatief
1489	0	14:46, 14 sep 2017			1706100000020392	Polygoon	168040,56	367617,61	6,00	6,00	0,00	Relatief
1492	0	14:46, 14 sep 2017	30€		1706100000062438	Polygoon	168142,25	367555,59	6,00	6,00	0,00	Relatief
1495	0	14:46, 14 sep 2017			1706100000020374	Polygoon	168082,97	367391,45	6,00	6,00	0,00	Relatief
1513	0	14:46, 14 sep 2017	17		1706100000062740	Polygoon	168185,62	367850,85	6,00	6,00	0,00	Relatief
1517	0	14:46, 14 sep 2017			1706100000021418	Polygoon	168196,24	367842,59	6,00	6,00	0,00	Relatief
1540	0	16:28, 14 sep 2017	Nieuwe won	Nieuwe woning Zitterd 20		Polygoon	168025,51	367651,68	8,00	8,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

Model: Planjaar 2027
Wegverkeerslawaai ivm nieuw bouw woning - Zitterd 20, Soerendonk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Ontrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwervend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k
14	48,50	92,63	0,16	8,33	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	40,89	82,05	0,33	5,30	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	43,21	92,96	5,93	15,76	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	12,53	9,61	2,68	3,59	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	28,25	47,80	5,62	8,51	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	34,57	60,45	4,87	12,42	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	44,06	110,01	0,10	11,44	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	34,88	72,73	3,42	10,54	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	50,77	150,92	9,48	16,05	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zitterd 20, Soerendonk

Model: Planjaar 2027 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Zitterd 20 , Soerendonk
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	
	0,80		0,80		0,80	

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2027
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	58,5	55,4	52,3	60,4
W1_B	Voorgevel	5,00	59,2	56,1	53,1	61,2
W2_A	Linker zijgevel	1,50	54,4	51,4	48,3	56,4
W2_B	Linker zijgevel	5,00	55,3	52,3	49,2	57,3
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	54,6	51,5	48,4	56,5
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	55,4	52,4	49,3	57,4
W4_A	Achtergevel	1,50	29,3	26,3	23,2	31,3
W4_B	Achtergevel	5,00	31,6	28,4	25,4	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

14-9-2017 16:35:07

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2027
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	53,5	50,4	47,3	55,4
W1_B	Voorgevel	5,00	54,2	51,1	48,1	56,2
W2_A	Linker zijgevel	1,50	49,4	46,4	43,3	51,4
W2_B	Linker zijgevel	5,00	50,3	47,3	44,2	52,3
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	49,6	46,5	43,4	51,5
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	50,4	47,4	44,3	52,4
W4_A	Achtergevel	1,50	24,3	21,3	18,2	26,3
W4_B	Achtergevel	5,00	26,6	23,4	20,4	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

14-9-2017 16:34:51

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Cranendonck

