



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen 't Schutje
te Soerendonk
versie 20 februari 2014**

opdrachtnummer

13-187

datum

20 februari 2014

opdrachtgever

Fam. Winters

't Schutje 2

6027 NJ Soerendonk

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	4
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	6
3.2 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

13-187

bestand

13-187r2.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van de fam. Winters is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een te splitsen langgevelboerderij op de locatie 't Schutje 2 te Soerendonk.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Soerendonk binnen de geluidzone van 't Schutje, de Goorstraat, de Damenweg en de Dorpsstraat. De te splitsen boerderij ligt op ten minste 8 meter uit de as van 't Schutje, 73 meter uit de as van de Goorstraat, 170 meter uit de as van de Damenweg en 180 meter uit de as van de Dorpsstraat. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Cranendonck.

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de hoogst geluidbelaste gevel niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. art. 110-g Wgh. Bovendien dient ook de geluidbelasting ten gevolge van wegen zonder geluidszone te worden meegenomen. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 45 dB zonder aftrek. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

opdrachtnummer
13-187

datum
20 februari 2014

opdrachtgever
Fam. Winters
't Schutje 2
6027 NJ Soerendonk

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van de fam. Winters is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een te splitsen langgevelboerderij op de locatie 't Schutje 2 te Soerendonk.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Soerendonk binnen de geluidzone van 't Schutje, de Goorstraat, de Damenweg en de Dorpsstraat. De te splitsen boerderij ligt op ten minste 8 meter uit de as van 't Schutje, 73 meter uit de as van de Goorstraat, 170 meter uit de as van de Damenweg en 180 meter uit de as van de Dorpsstraat. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). Bij het vaststellen van hogere waarden gaat de gemeente uit van haar "Ontheffingenbeleid hogere grenswaardenprocedure Wet Geluidhinder van de gemeente Cranendonck".

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De gebruikte rekenmethode SRM II is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Cranendonck.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

13-187

bestand

13-187r2.doc

bladzijde

pagina 2



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 en tabel II.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens uit het verkeersmodel van de verkeersintensiteit van de gemeente Cranendonck voor 2024. Voor de Damenweg zijn de verkeersintensiteiten van de Dorpsstraat aangehouden.

't Schutje is een doodlopende weg met een zeer lage verkeersintensiteit. Deze weg is akoestisch niet relevant.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens Dorpsstraat en Goorstraat		
	Wegvak	
Omschrijving	Dorpsstraat	Goorstraat
- etmaalintensiteit jaar 2010	3121	1127
- etmaalintensiteit jaar 2024	3844	1388
- daguurintensiteit [%]	6,7	7
- avonduurintensiteit [%]	3,3	3
- nachtuurintensiteit [%]	0,8	0,5
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90	97
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	5	2
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	5	1
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Klinkers	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

13-187

bestand

13-187r2.doc

bladzijde

pagina 3



TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens Damenweg	
	Wegvak
Omschrijving	Damenweg
- etmaalintensiteit jaar 2010	3121
- etmaalintensiteit jaar 2024	3844
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,3
- nachtuurintensiteit [%]	0,8
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	5
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	5
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

2.3 Resultaten

Tabel II.3 geeft voor de Dorpsstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2024, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv de Dorpsstraat incl. aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	36	37
2	Oostgevel	37	38
3	Oostgevel	37	38
4	Noordgevel	27	28
5	Westgevel	15	18
6	Westgevel	17	23

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
13-187

bestand
13-187r2.doc

bladzijde
pagina 4



Tabel II.4 geeft voor de Goorstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2024, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Goorstraat incl. aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	34	35
2	Oostgevel	27	29
3	Oostgevel	25	27
4	Noordgevel	22	24
5	Westgevel	32	33
6	Westgevel	33	34

Tabel II.5 geeft voor de Damenweg ten zuiden van de rotonde een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2024, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Damenweg incl. aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	31	32
2	Oostgevel	31	32
3	Oostgevel	32	33
4	Noordgevel	-	-
5	Westgevel	2	23
6	Westgevel	16	18

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

13-187

bestand

13-187r2.doc

bladzijde

pagina 5



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de hoogst geluidbelaste gevel niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd conform de Wgh en het "Ontheffingenbeleid hogere grenswaardenprocedure Wet Geluidhinder van de gemeente Cranendonck".

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.1 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2023 zonder aftrek.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	44	45
2	Oostgevel	44	45
3	Oostgevel	44	45
4	Noordgevel	33	34
5	Westgevel	37	39
6	Westgevel	38	40

onderwerp
Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
13-187

bestand
13-187r2.doc

bladzijde
pagina 6



De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt zonder aftrek 45 dB. Voor de gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

13-187

bestand

13-187r2.doc

bladzijde

pagina 7



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

13-187

bestand

13-187r2.doc

bladzijde

pagina 8



tekening 1

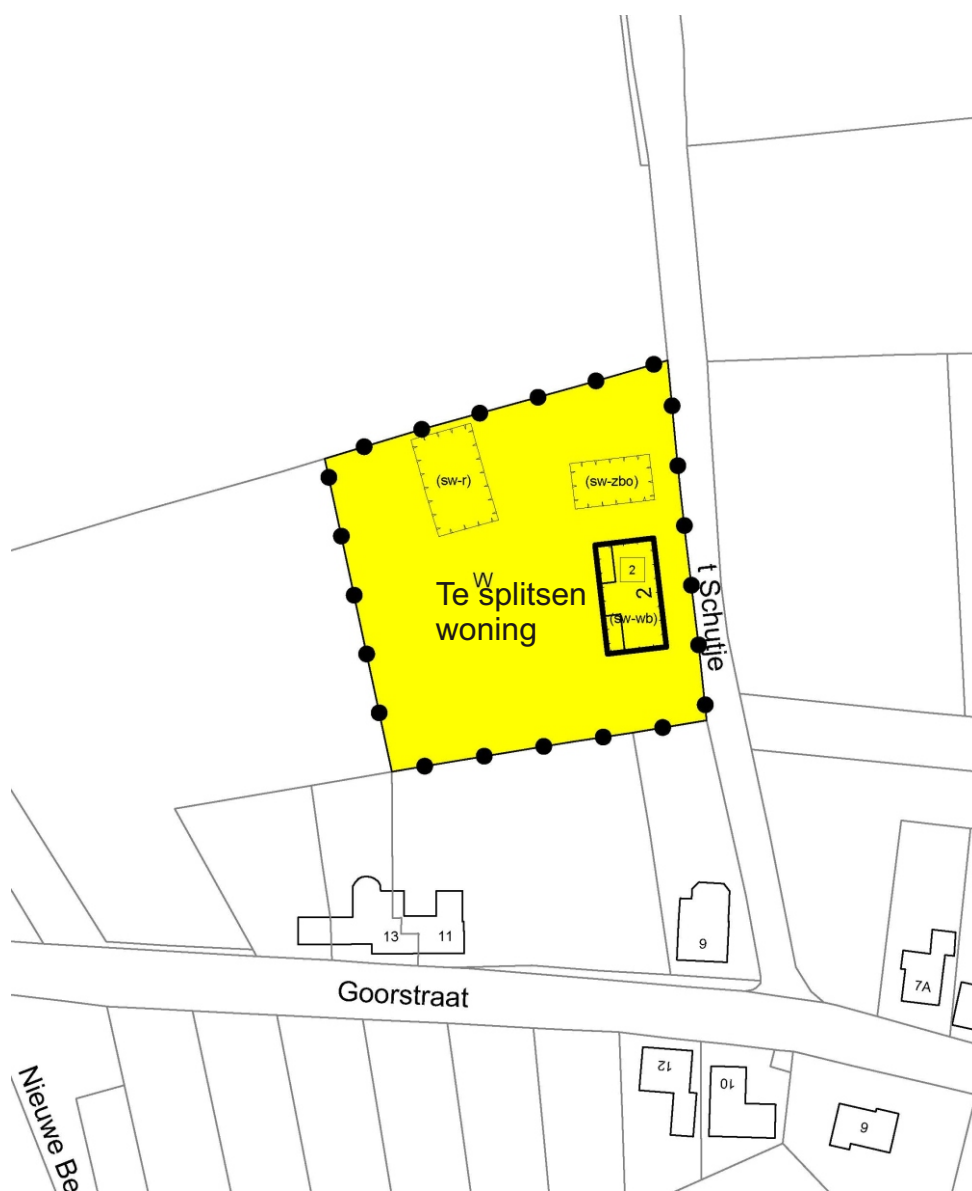
schaal 1:-

project-nummer : 13-187

versie : 05-12-2013



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

13-187

datum

20 februari 2014

opdrachtgever

Fam. Winters

't Schutje 2

6027 NJ Soerendonk

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	35,1	32,1	25,9	35,8
01_B	zuidgevel	4,50	36,2	33,1	27,0	36,8
02_A	oostgevel	1,50	36,6	33,5	27,3	37,2
02_B	oostgevel	4,50	37,7	34,6	28,5	38,3
03_A	oostgevel	1,50	36,8	33,7	27,6	37,4
03_B	oostgevel	4,50	37,9	34,8	28,6	38,5
04_A	noordgevel	1,50	26,3	23,2	17,0	26,9
04_B	noordgevel	4,50	27,3	24,2	18,0	27,9
05_A	westgevel	1,50	14,1	11,1	4,9	14,8
05_B	westgevel	4,50	17,6	14,5	8,4	18,2
06_A	westgevel	1,50	18,0	14,9	8,8	18,6
06_B	westgevel	4,50	22,0	18,9	12,7	22,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	33,8	30,1	22,3	33,6
01_B	zuidgevel	4,50	35,4	31,7	23,9	35,2
02_A	oostgevel	1,50	27,3	23,7	15,9	27,2
02_B	oostgevel	4,50	28,9	25,2	17,4	28,7
03_A	oostgevel	1,50	25,3	21,6	13,8	25,2
03_B	oostgevel	4,50	26,7	23,0	15,3	26,6
04_A	noordgevel	1,50	22,7	19,0	11,2	22,5
04_B	noordgevel	4,50	24,2	20,5	12,7	24,0
05_A	westgevel	1,50	31,9	28,2	20,5	31,8
05_B	westgevel	4,50	33,3	29,6	21,9	33,2
06_A	westgevel	1,50	32,8	29,2	21,4	32,7
06_B	westgevel	4,50	34,4	30,7	22,9	34,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Damenweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	1,50	30,8	27,7	21,6	31,4	
01_B	zuidgevel	4,50	31,9	28,8	22,7	32,5	
02_A	oostgevel	1,50	30,6	27,5	21,3	31,2	
02_B	oostgevel	4,50	31,6	28,6	22,4	32,3	
03_A	oostgevel	1,50	31,3	28,2	22,0	31,9	
03_B	oostgevel	4,50	32,3	29,2	23,1	32,9	
04_A	noordgevel	1,50	--	--	--	--	
04_B	noordgevel	4,50	--	--	--	--	
05_A	westgevel	1,50	21,2	18,1	11,9	21,8	
05_B	westgevel	4,50	22,4	19,3	13,1	23,0	
06_A	westgevel	1,50	15,3	12,2	6,1	15,9	
06_B	westgevel	4,50	17,6	14,5	8,3	18,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	43,4	40,1	33,5	43,7
01_B	zuidgevel	4,50	44,6	41,3	34,7	45,0
02_A	oostgevel	1,50	42,9	39,8	33,5	43,5
02_B	oostgevel	4,50	44,1	41,0	34,7	44,7
03_A	oostgevel	1,50	43,1	40,0	33,8	43,7
03_B	oostgevel	4,50	44,2	41,1	34,9	44,8
04_A	noordgevel	1,50	32,8	29,6	23,0	33,2
04_B	noordgevel	4,50	34,0	30,7	24,2	34,4
05_A	westgevel	1,50	37,3	33,7	26,1	37,3
05_B	westgevel	4,50	38,8	35,1	27,6	38,7
06_A	westgevel	1,50	38,0	34,4	26,7	37,9
06_B	westgevel	4,50	39,7	36,1	28,4	39,6

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
13-187 't Schutje 2 Soerendonk

Bijlage II 21-11-13
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	woningen te spitsen	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167760,22	368300,64
02	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167742,84	368305,96
03	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167729,72	368316,24
04	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167611,65	368215,54
05	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167721,92	368215,89
06	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167675,83	368233,98
07	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167763,06	368214,12
08	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167790,00	368214,48
09	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167818,73	368216,60
10	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167819,79	368203,13
11	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167861,63	368194,97
12	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167870,85	368191,78
13	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167906,67	368205,61
14	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167930,42	368242,13
15	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167941,42	368264,12
16	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167676,18	368171,92
17	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167714,83	368178,66
18	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167755,96	368188,94
19	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167778,66	368193,91
20	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167796,74	368187,53
21	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167613,42	368202,42
22	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167594,62	368229,01
23	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167950,28	368301,70
24	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167952,41	368330,43
25	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167935,74	368310,21
26	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168004,53	368326,88
27	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168005,60	368349,57
28	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167978,29	368358,08
29	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168022,97	368352,77
30	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168035,38	368365,89
31	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168049,57	368319,08
32	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168021,20	368310,21
33	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168002,72	368298,87
34	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167980,42	368271,56
35	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167966,24	368263,05
36	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167960,21	368247,81
37	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167951,34	368213,06

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
38	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167968,01	368191,78
39	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167919,43	368169,44
40	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167758,45	368238,59
41	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167786,10	368234,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
01	Goorstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	w0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
02	Damenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	w9b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
03	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	w9b	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	1388,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00
02	50	50	--	50	50	50	--	3844,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00
03	50	50	--	50	50	50	--	3844,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
01	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	94,25	40,39	6,73	--	1,94	0,83	0,14	--	0,97	0,42
02	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	231,79	114,17	27,68	--	12,88	6,34	1,54	--	12,88	6,34
03	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	231,79	114,17	27,68	--	12,88	6,34	1,54	--	12,88	6,34

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	0,07	--	74,24	81,17	87,27	93,31	99,83	96,36	89,59	79,61	70,56	77,49	83,59	89,63	96,15	92,68	85,91
02	1,54	--	92,60	99,48	104,31	106,10	111,32	103,68	98,89	90,07	89,52	96,40	101,23	103,02	108,25	100,60	95,81
03	1,54	--	92,60	99,48	104,31	106,10	111,32	103,68	98,89	90,07	89,52	96,40	101,23	103,02	108,25	100,60	95,81

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	75,93	62,77	69,71	75,81	81,85	88,37	84,90	78,13	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
02	87,00	83,37	90,25	95,08	96,87	102,09	94,45	89,66	80,84	--	--	--	--	--	--	--	--
03	87,00	83,37	90,25	95,08	96,87	102,09	94,45	89,66	80,84	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Damenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Goorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 28-11-2013
Laatst ingezien door	ad op 5-12-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

13-187

bestand

13-187r2.doc