



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI



Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze



Datum : 21 december 2012

Rapportnummer : 212-MHON10-wl-v1



ISO 9001

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
aan de Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze**

Opdrachtgever : A. v.d. Hurk

Datum rapport : 21 december 2012

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4 : Verkeersgegevens

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bouw van een woning aan de Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze. In verband met de bouw van de nieuwe woning dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is, conform de Wet geluidhinder, geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2 en de Stationsstraat. Voor de rijksweg A2 ligt de woning in het buitenstedelijk gebied (binnen zone autosnelweg) en voor de Stationsstraat ligt de woning in het binnenstedelijk gebied. Verder zijn er nabij de nieuw te bouwen woning enkele 30 km zone-wegen, welke akoestisch relevant zijn (gevelwering Bouwbesluit), namelijk Oranje Nassaulaan, Molenstraat en de Dahliastraat.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woning worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijksnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Stationsstraat heeft (2 rijbanen) een geluidzone van 200 meter. De rijksweg A2 heeft (4 rijbanen) een geluidzone van 400 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de rijksweg A2 -2 dB (120 / 80 km/h) en voor de overige wegen -5 dB (50 km/h).

De overige wegen zijn 30 km-zone wegen en hoeven, conform de Wet geluidhinder, niet te worden getoetst aan de voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde.

3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Stationsstraat en de rijksweg A2 (inclusief op- en afritten). De Oranje Nassaulaan, Molenstraat, en Dahliastreet zijn 30 km-zone wegen en worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Wel worden deze wegen meegenomen bij de bepaling van de totale geluidbelasting op de woning (i.v.m. bepaling geluidwering conform het Bouwbesluit).

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de gemeentelijke wegen zijn opgevraagd bij de gemeente Cranendonck (de heer P. Klawunde). De gegevens van de A2 en op- en afritten zijn uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat (zie bijlage 4). Voor alle wegen is een autonome toename van 2% per jaar aangehouden. Voor de rijksweg A2 is, conform het Geluidregister, rekening gehouden met een plafondcorrectie van 1,5 dB. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2023	Wegdektype / rijksnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
A2, wegvak richting Leende	36.990	ZOAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	6,2 3,2 1,7	81,6 87,3 74,0	7,0 5,0 8,2	11,4 7,7 17,8
A2, wegvak richting Budel	56.821	ZOAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	6,3 3,6 1,2	83,5 89,9 68,3	7,0 3,6 9,8	9,5 6,5 21,9
oprit naar Budel	656	DAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	6,5 3,3 1,1	84,9 83,9 84,9	6,6 6,1 4,9	8,5 10,0 10,2
afrit vanaf Budel	653	DAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	6,5 3,3 1,1	79,5 78,9 84,0	9,0 7,8 5,3	11,5 13,3 10,7
Stationsstraat	2.000	DAB/ Klinkers 50 km/h	dag avond nacht	6,7 3,3 0,8	90	5	5
Oranje Nassaulaan	5.485	DAB 30 km/h	dag avond nacht	6,7 3,3 0,8	90	5	5
Dahliastreet	325	DAB 30 km/h	dag avond nacht	7,0 3,0 0,5	97	2	1
Molenstraat	54	DAB 30 km/h	dag avond nacht	7,0 3,0 0,5	97	2	1

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5,0 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond en 1^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2.12). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.2, zijnde een gedeeltelijk onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0 en de relevante tuinen met een bodemfactor van 1.0.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd. In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen van de Stationsstraat en rijksweg A2, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. Deze geluidbelastingen in tabel 4.1 zijn exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 en de geluidbelastingen in tabel 4.2 zijn inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB]					
	Oranje Nassau- laan	Molen- straat	Dahlia- straat	Stations- straat	A2	Cumulatief
1. Voorgevel	62 / 62	22 / 23	20 / 20	47 / 49	59 / 62	64 / 65
2. Linker zijgevel	57 / 58	16 / 18	19 / 20	49 / 50	57 / 60	60 / 62
3. Rechter zijgevel	56 / 57	21 / 26	18 / 25	42 / 40	54 / 58	59 / 61
4. Achtergevel	24 / 27	24 / 26	24 / 25	46 / 46	43 / 46	58 / 50

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond en eerste verdieping, gescheiden door een '/'

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB]	
	Stationsstraat	A2
1. Voorgevel	42 / 44	57 / 60
2. Linker zijgevel	44 / 45	55 / 58
3. Rechter zijgevel	37 / 35	<u>52</u> / 56
4. Achtergevel	41 / 41	41 / 45
Voorkeursgrenswaarde / maximale ontheffingswaarde	48 / 63	48 / 53

Opmerkingen tabel 4.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond en eerste verdieping, gescheiden door een '/'
- : de onderstreepte waarden in de tabel overschrijden de voorkeursgrenswaarde en de dikgedrukte waarden in de tabel overschrijden de maximale ontheffingswaarde

Ten gevolge van de Stationsstraat worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

Ten gevolge van de rijksweg A2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Verder wordt ook de maximale grenswaarde door de rijksweg A2 van 53 dB overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt betekent het dat maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg overwogen dienen te worden.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de A2 zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter) en het feit dat hier reeds ZOAB is aangebracht. Maatregelen in de overdrachtsweg (scherm of wal) zijn niet reëel vanuit financieel oogpunt (100 meter afscherming ad. € 450,- excl. BTW per strekkende meter). Bovendien is langs de A2 reeds een geluidscherm aangebracht.

Vanwege bovengenoemde redenen is de aanvraag van een hogere grenswaarde bij de gemeente Cranendonck de enige doelmatige mogelijkheid om de woning te kunnen realiseren. Een hogere waarde is echter alleen mogelijk als de voor- en linkerzijgevel geheel doof en de rechterzijgevel ter plaatse van de verdieping als dove gevel worden geconstrueerd. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen ter plaatse van verblijfsruimten (ventilatieroosters zijn wel toegestaan). Een hogere waarde is dan mogelijk omdat de woning een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvult en er tevens een geluidsluwe gevel (achtergevel) aanwezig is. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 52 dB op de rechterzijgevel.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk. Voor het buitenstedelijk gebied (zone langs autosnelwegen) is onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

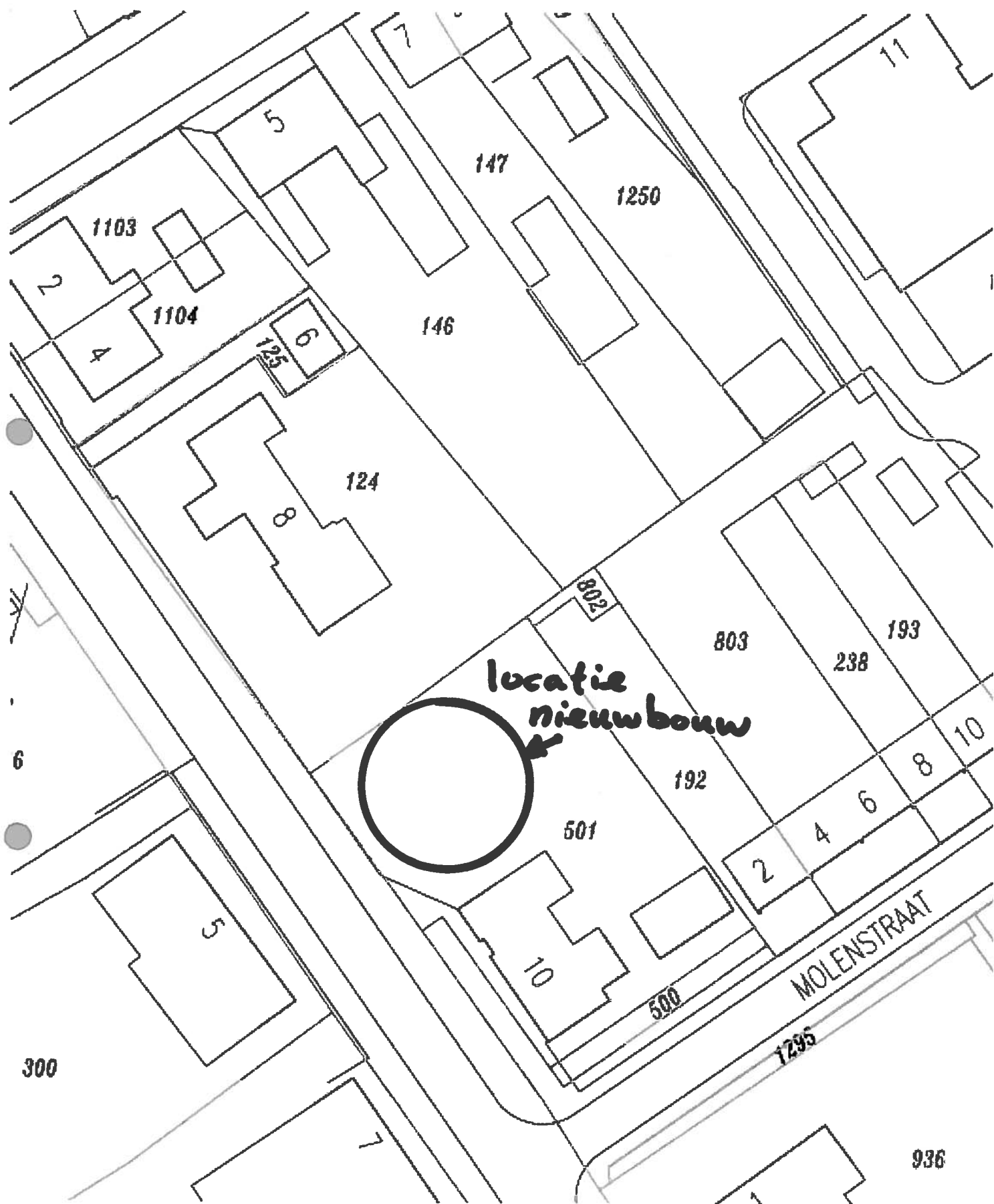
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de nieuwe woning met maximaal 7 dB wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt eveneens overschreden op de voorgevel en zijgevels. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet reëel zijn vanuit stedenbouwkundige en / of financiële redenen, dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd bij de gemeente Cranendonck om de bouw van de woning uit akoestisch oogpunt mogelijk te maken.

Een hogere waarde is echter alleen mogelijk als de voor- en linkerzijgevel geheel doof en de rechterzijgevel ter plaatse van de verdieping als dove gevel worden geconstrueerd. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen ter plaatse van verblijfsruimten (ventilatieroosters zijn wel toegestaan). Een hogere waarde is dan mogelijk omdat de woning een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvult en er tevens een geluidsluwe gevel (achtergevel) aanwezig is. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 52 dB op de rechterzijgevel.

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen (ook de 30 km/uur wegen) zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 65 dB. Aan de hand hiervan kan worden gesteld dat de minimale gevelwering 32 dB dient te bedragen. Dit kan in een later stadium, na verlening van de hogere waarde, worden aangetoond middels een akoestisch onderzoek (bepaling gevelwering) conform het Bouwbesluit.

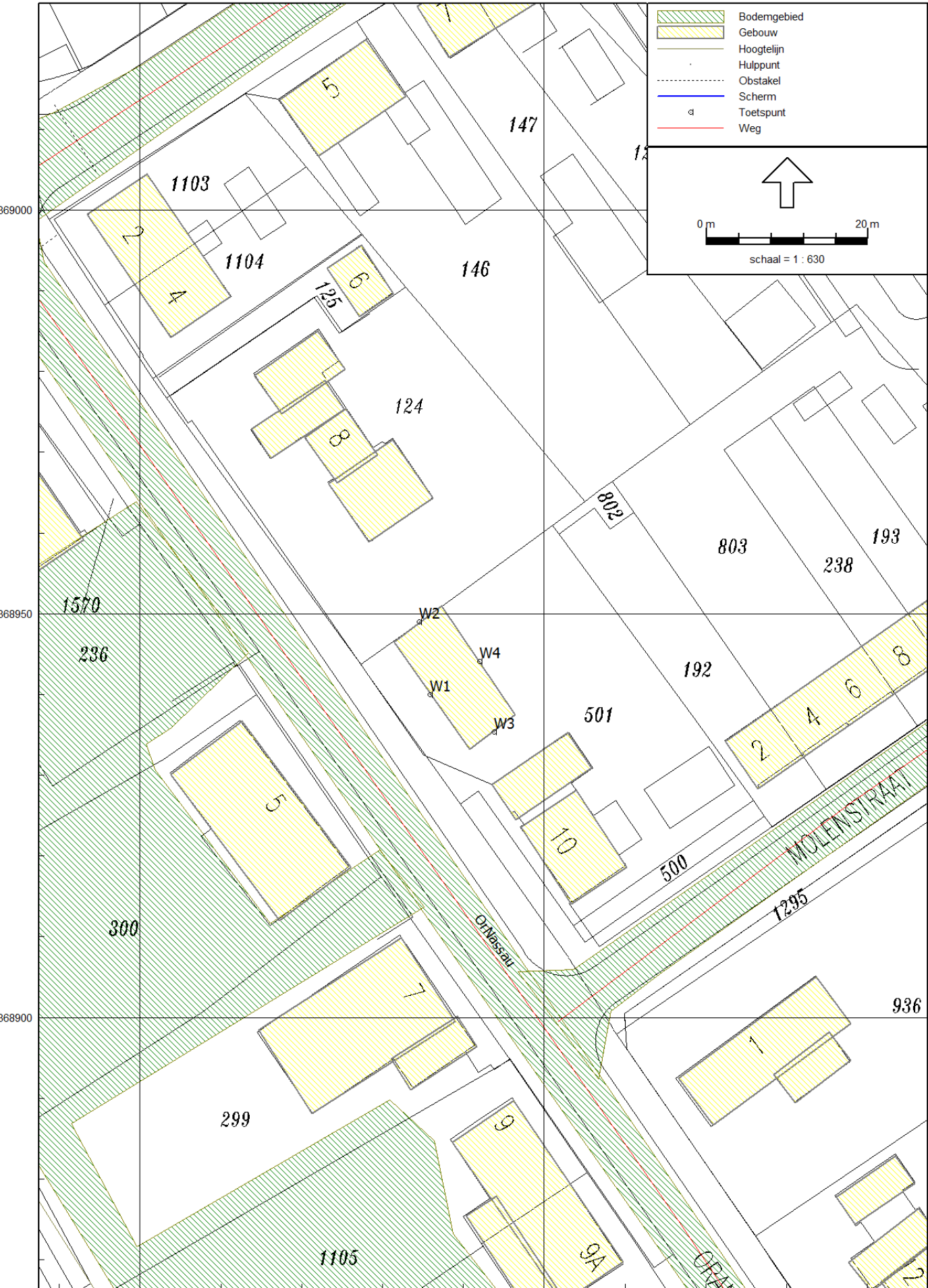
Geconcludeerd wordt dat de bouw van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits een hogere waarde procedure wordt gevolgd bij gemeente Cranendonck.

Bijlage 1 : Situatietekening



locatie
nieuwbouw

MOLENSTRAAT



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

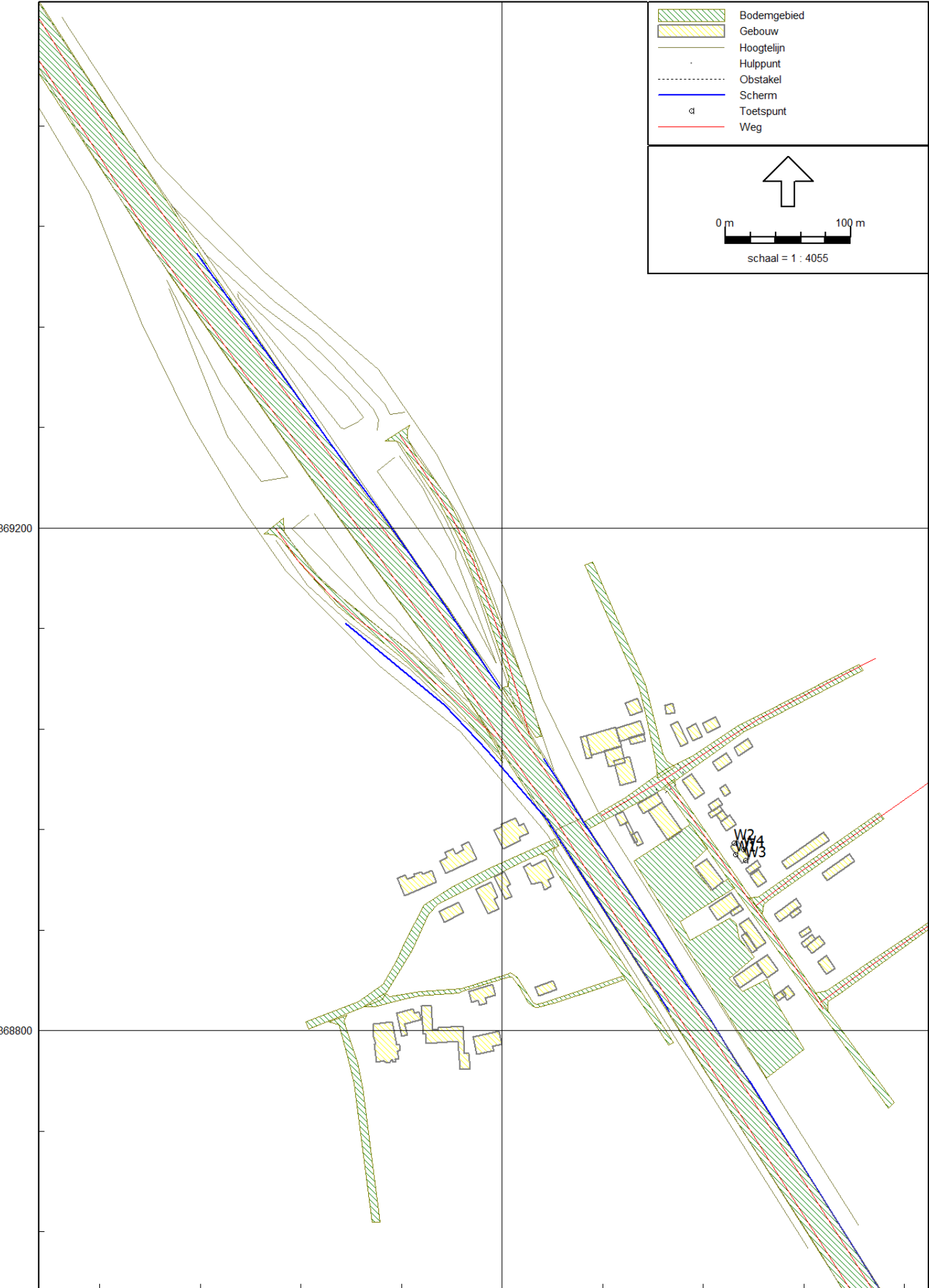
Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

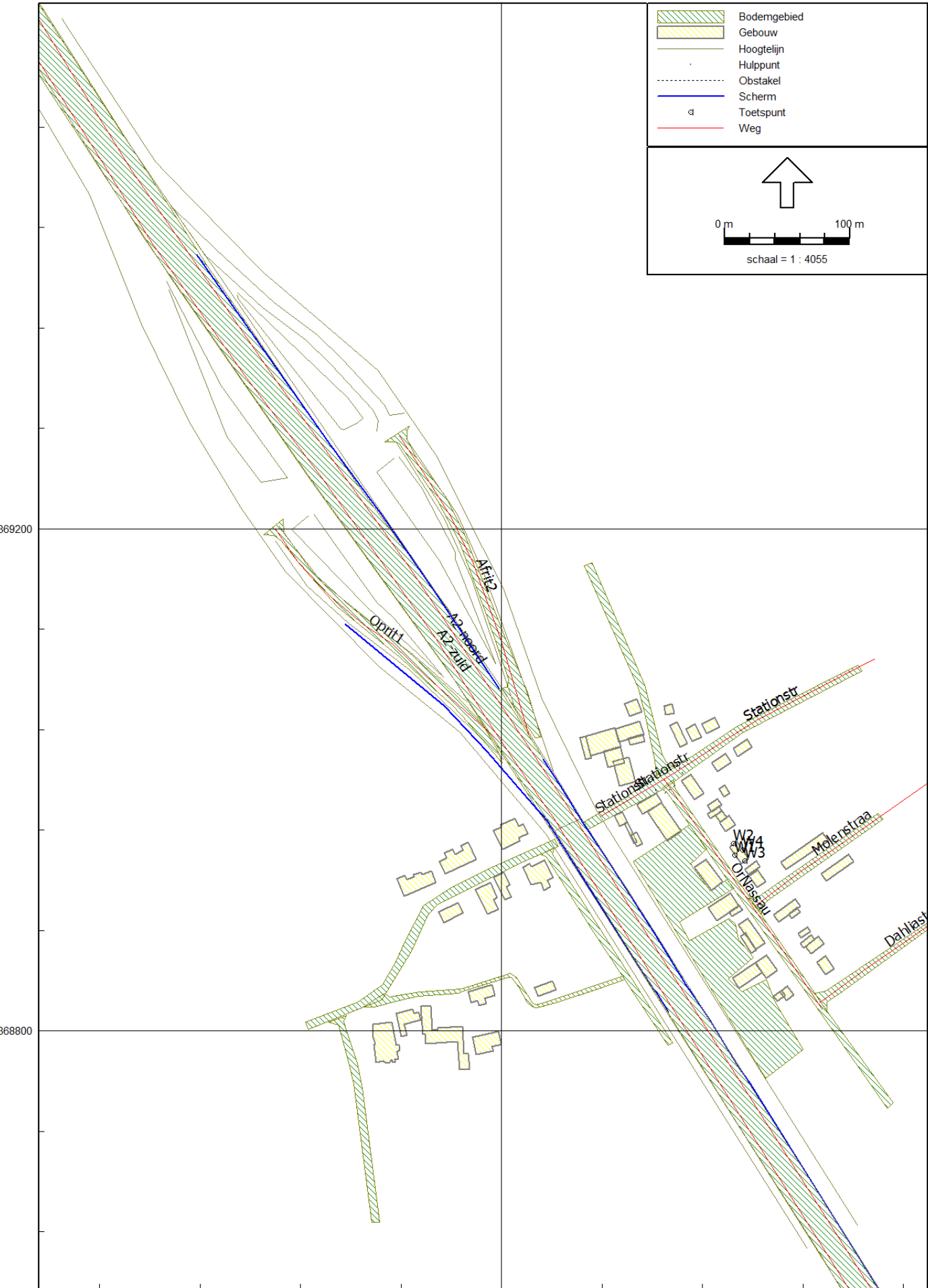
M & A Milieuadviesbureau
december 2012

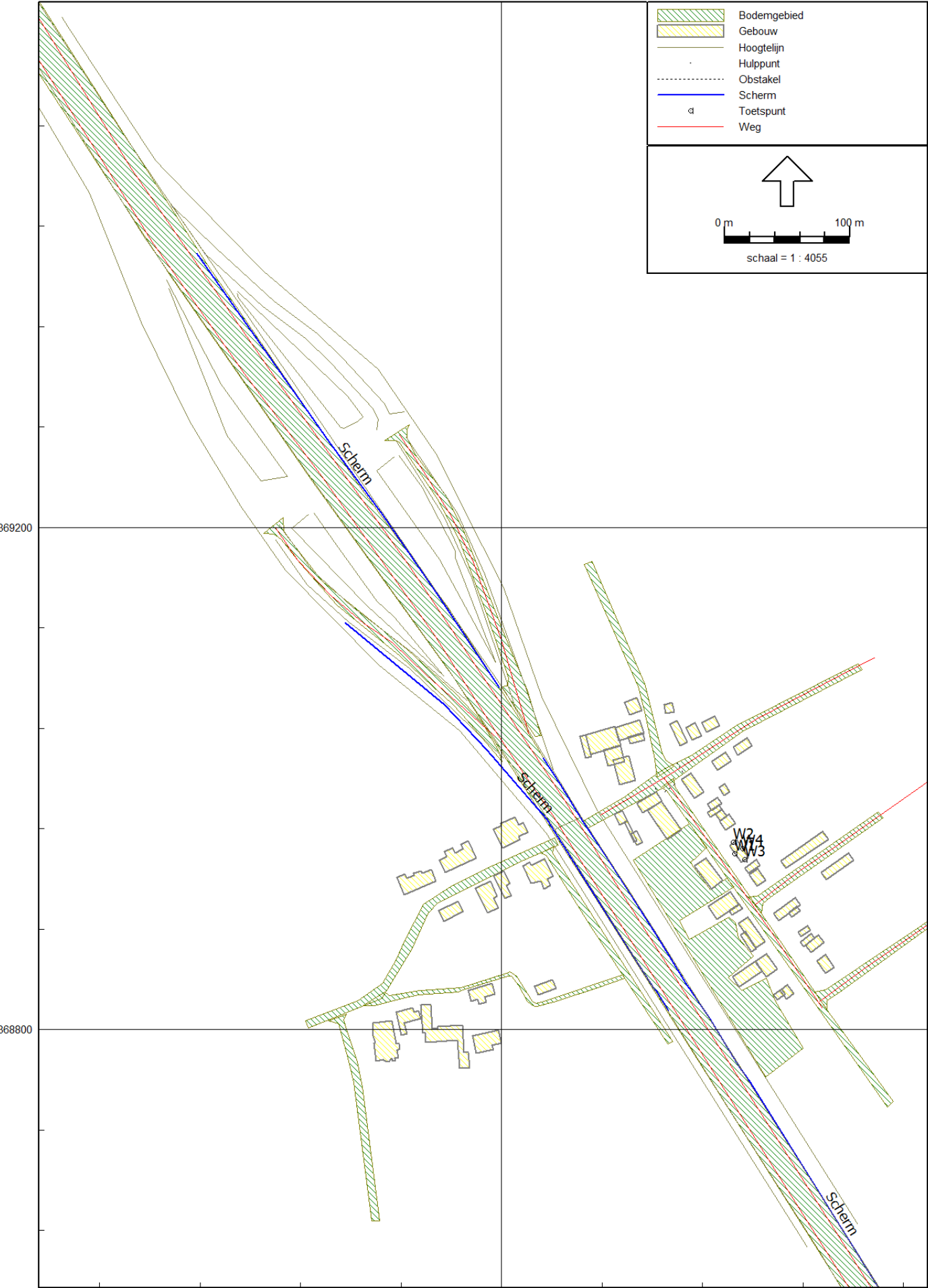
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 19-12-2012
Laatst ingezien door	Astrid op 20-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

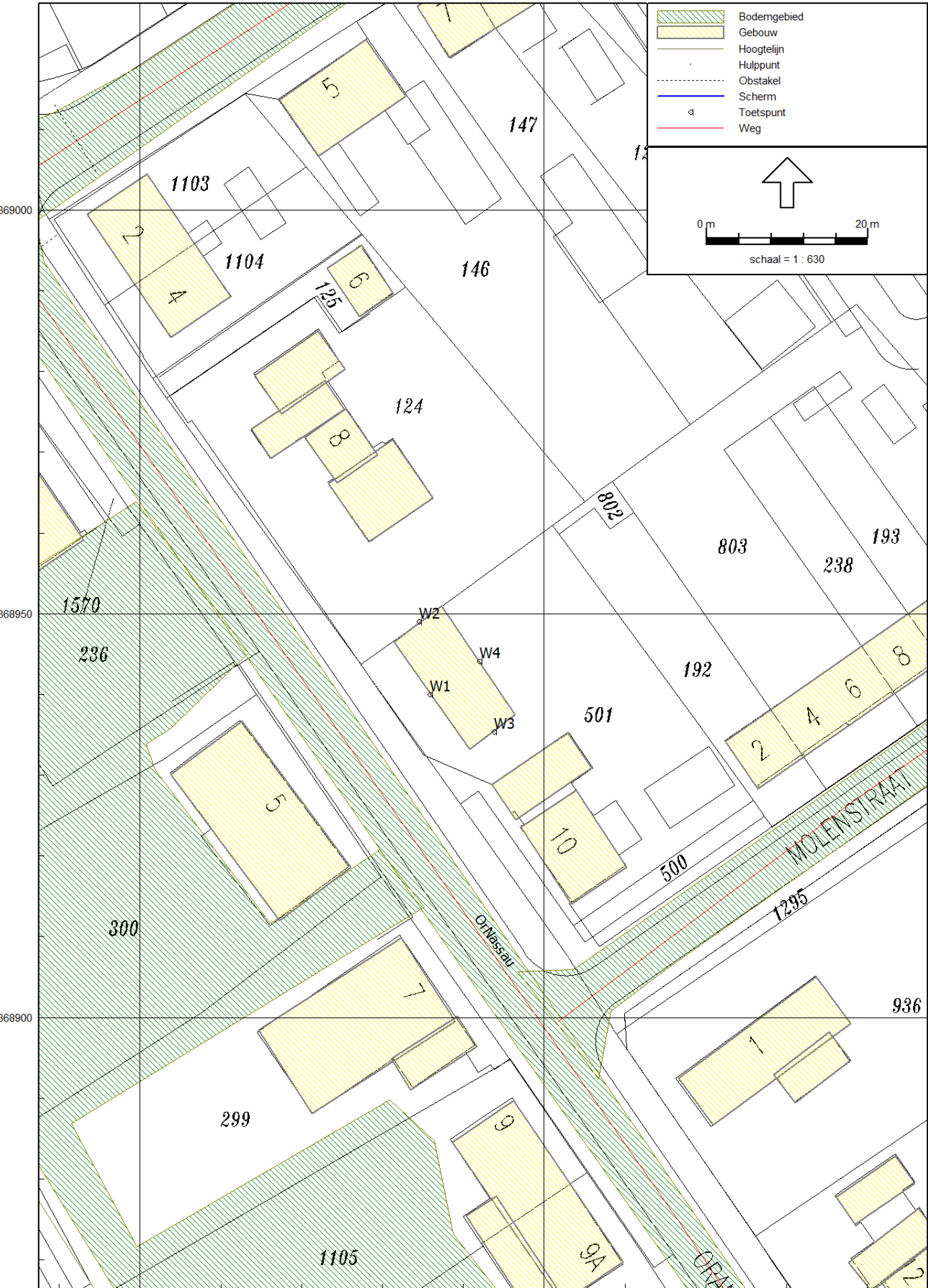












Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)
A2-noord	A2 richting Eindhoven	36990,40	6,20	--	81,60	7,00	11,40	3,20	--	87,30	5,00	7,70	1,70	--	74,00	8,20
A2-zuid	A2 richting Weert	56820,70	6,30	--	83,50	7,00	9,50	3,60	--	89,90	3,60	6,50	1,20	--	68,30	9,80
Oprit1	Oprit A2 naar Budel	656,00	6,50	--	84,90	6,60	8,50	3,30	--	83,90	6,10	10,00	1,10	--	84,90	4,90
Afrit2	Afrit A2 vanaf Budel	652,00	6,50	--	79,50	9,00	11,50	3,30	--	78,90	7,80	13,30	1,10	--	84,00	5,30
Stationstr	Stationstraat	4673,80	6,70	--	90,00	5,00	5,00	3,30	--	90,00	5,00	5,00	0,80	--	90,00	5,00
Stationstr	Stationstraat (drempel)	4673,80	6,70	--	90,00	5,00	5,00	3,30	--	90,00	5,00	5,00	0,80	--	90,00	5,00
Molenstraa	Molenstraat	54,00	7,00	--	97,00	2,00	1,00	3,00	--	97,00	2,00	1,00	0,50	--	97,00	2,00
Dahliast	Dahlistraat	325,00	7,00	--	97,00	2,00	1,00	3,00	--	97,00	2,00	1,00	0,50	--	97,00	2,00
OrNassau	Oranje Nassaulaan	5485,00	6,70	--	90,00	5,00	5,00	3,30	--	90,00	5,00	5,00	0,80	--	90,00	5,00

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	Wegdek
A2-noord	17,80	W1
A2-zuid	21,90	W1
Oprit1	10,20	W0
Afrit2	10,70	W0
Stationstr	5,00	W0
Stationstr	5,00	W9a
Stationstr	5,00	W0
Molenstraa	1,00	W0
Dahliast	1,00	W0
OrNassau	5,00	W0

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
A2-noord	A2 richting Eindhoven	36990,40	--	1871,42	160,54	261,45	--	1033,36	59,18	91,14	--	465,34	51,56	111,93
A2-zuid	A2 richting Weert	56820,70	--	2989,05	250,58	340,07	--	1838,95	73,64	132,96	--	465,70	66,82	149,32
Oprit1	Oprit A2 naar Budel	656,00	--	36,20	2,81	3,62	--	18,16	1,32	2,16	--	6,13	0,35	0,74
Afrit2	Afrit A2 vanaf Budel	652,00	--	33,69	3,81	4,87	--	16,98	1,68	2,86	--	6,02	0,38	0,77
Stationstr	Stationstraat	4673,80	--	281,83	15,66	15,66	--	138,81	7,71	7,71	--	33,65	1,87	1,87
Stationstr	Stationstraat (drempel)	4673,80	--	281,83	15,66	15,66	--	138,81	7,71	7,71	--	33,65	1,87	1,87
Stationstr	Stationstraat	4673,80	--	281,83	15,66	15,66	--	138,81	7,71	7,71	--	33,65	1,87	1,87
Molenstraa	Molenstraat	54,00	--	3,67	0,08	0,04	--	1,57	0,03	0,02	--	0,26	0,01	--
Dahliast	Dahlistraat	325,00	--	22,07	0,46	0,23	--	9,46	0,20	0,10	--	1,58	0,03	0,02
OrNassau	Oranje Nassaulaan	5485,00	--	330,75	18,37	18,37	--	162,90	9,05	9,05	--	39,49	2,19	2,19

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl	Cpl_W
A2-noord	True	1.5 dB
A2-zuid	True	1.5 dB
Oprit1	False	1.5 dB
Afrit2	False	1.5 dB
Stationstr	False	1.5 dB
Stationstr	False	1.5 dB
Stationstr	False	1.5 dB
Molenstraa	False	1.5 dB
Dahliast	False	1.5 dB
OrNassau	False	1.5 dB

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-

Totaal exclusief aftrek 5 dB

Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau

december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw1	Kerkstraat 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw2	Kerkstraat 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerk	Kerkstraat	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw4	De Hoge Weg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw5	De Hoge Weg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw6	Kerkstraat 6a/8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw7	Kerkstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw8	Kerkstraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw9	Kerkstraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw10	Kerkstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw11	Kerkstraat 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw12	Kerkstraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw13	Nieuwe woning De Hoge Weg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-

Totaal exclusief aftrek 5 dB

Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau

december 2012

Model: eerste model
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
023	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
RijkswegA2	Rijksweg A2	0,00	34424,74
Oprit3	Oprit A2	0,00	1759,12
Afrit4	Afrit A2	0,00	2172,54
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	1669,04
DeHogeweg	De Hoge Weg	0,00	968,90
DeVinnen	De Vinnen	0,00	1031,19
DeHogeweg	De Hoge Weg	0,00	731,31
weg	wegen	0,00	1936,72
weg	wegen	0,00	1933,56
weg	wegen	0,00	812,92
weg	wegen	0,00	798,07
weg	wegen	0,00	1121,40
tuin	tuinen	1,00	7443,14

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
ScherM	ScherM langs rijbaan naar Leende	3,50	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM	ScherM langs afrit vanaf B	--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM	ScherM langs oprit naar Budel	--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogteln3	Hoogteligging onderaan talud	0,00
Hoogteln6	Hoogteligging onderaan talud	0,00
Hoogtel10	Hoogteligging Rijksweg A2	--
Hoogtel11	Hoogteligging Rijksweg A2	--
Hoogteln3	Hoogteligging onderaan talud	0,00
talud1	onderaan talud	0,00
afrit	afrit	--
afrit	afrit	--
talud1	onderaan talud	0,00
Hoogteln1	Hoogteligging oprit	--
Hoogteln1	Hoogteligging oprit	--
Hoogteln4	Hoogteligging rijksweg	--
Hoogteln4	Hoogteligging rijksweg	--
Hoogteln4	Hoogteligging rijksweg	--
Hoogteln1	Hoogteligging oprit	3,00
Hoogteln1	Hoogteligging oprit	--
talud1	onderaan talud	0,00
talud	oprit	--
talud	oprit	--

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
dremp1	drempel
dremp2	drempel
dremp3	drempel

Wet geluidhinder -geluidbelastingen wegverkeer-
Totaal exclusief aftrek 5 dB Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze

M & A Milieuadviesbureau
december 2012

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oranje Nassaulaan 10 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W2	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W3	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W4	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	62,7	59,7	54,4	63,7
W1_B	Voorgevel	5,00	64,1	61,2	56,5	65,4
W2_A	Linker zijgevel	1,50	59,2	56,2	51,4	60,4
W2_B	Linker zijgevel	5,00	61,1	58,2	53,7	62,5
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	57,5	54,5	49,5	58,6
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	59,3	56,4	51,8	60,6
W4_A	Achtergevel	1,50	46,7	43,7	38,6	47,7
W4_B	Achtergevel	5,00	48,3	45,3	40,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	56,6	53,8	50,4	58,6
W1_B	Voorgevel	5,00	60,5	57,8	54,2	62,4
W2_A	Linker zijgevel	1,50	54,8	52,1	48,7	56,9
W2_B	Linker zijgevel	5,00	58,3	55,6	52,1	60,3
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	52,5	49,7	46,4	54,5
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	56,3	53,6	50,0	58,2
W4_A	Achtergevel	1,50	41,3	38,5	35,2	43,3
W4_B	Achtergevel	5,00	44,6	41,8	38,3	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	46,5	43,4	37,3	47,1
W1_B	Voorgevel	5,00	48,3	45,2	39,0	48,9
W2_A	Linker zijgevel	1,50	48,0	44,9	38,8	48,6
W2_B	Linker zijgevel	5,00	49,7	46,6	40,5	50,3
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	41,1	38,1	31,9	41,8
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	38,8	35,7	29,6	39,5
W4_A	Achtergevel	1,50	45,1	42,0	35,8	45,7
W4_B	Achtergevel	5,00	45,7	42,7	36,5	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: OranjeNassaulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	61,3	58,2	52,1	61,9
W1_B	Voorgevel	5,00	61,5	58,4	52,3	62,2
W2_A	Linker zijgevel	1,50	56,7	53,6	47,4	57,3
W2_B	Linker zijgevel	5,00	57,1	54,0	47,9	57,7
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	55,7	52,7	46,5	56,4
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	56,1	53,1	46,9	56,8
W4_A	Achtergevel	1,50	23,1	20,0	13,9	23,7
W4_B	Achtergevel	5,00	26,7	23,6	17,4	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	21,8	18,1	10,4	21,7
W1_B	Voorgevel	5,00	23,5	19,9	12,1	23,4
W2_A	Linker zijgevel	1,50	16,1	12,4	4,6	15,9
W2_B	Linker zijgevel	5,00	17,7	14,0	6,3	17,6
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	21,5	17,8	10,0	21,3
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	25,8	22,1	14,3	25,6
W4_A	Achtergevel	1,50	24,1	20,4	12,6	23,9
W4_B	Achtergevel	5,00	26,1	22,4	14,7	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dahliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	19,9	16,2	8,4	19,7
W1_B	Voorgevel	5,00	20,7	17,0	9,2	20,5
W2_A	Linker zijgevel	1,50	19,5	15,8	8,0	19,3
W2_B	Linker zijgevel	5,00	19,7	16,0	8,2	19,6
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	17,8	14,2	6,4	17,7
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	25,0	21,3	13,6	24,9
W4_A	Achtergevel	1,50	24,5	20,8	13,0	24,3
W4_B	Achtergevel	5,00	25,0	21,3	13,5	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

ID	NAAMWE GVAK	WEGTYP E	WEGDEK	SNELHTY PE	SNELH_V V	SNELH_L V	ASVOETA B	ASVOETA A	BOOMFA C	ETMAALI NTE	INTENSL_ AB	INTENSL_ BA	KNOOP_ A	KNOOP_ B
1241	oranje nassaulaa n		DAB 2 (Ref.)	Ve	30	30	5	5	5 1.25	4411	2091.5		16172	16198
1304	molenstra at		DAB 2 (Ref.)	Ve	30	30	0	0	0 1	43	42.9		16198	16239
1324	dahliastra at		DAB 2 (Ref.)	Ve	30	30	0	0	0 1	261	97		16212	16241
1245	stationsstr aat		DAB 2 (Ref.)	Ve	50	50	5	5	5 1	3759	1783.7		16172	16207

PER_LV_ AVOND	PER_LV_ DAG	PER_LV_ NACHT	PER_MR_ AVOND	PER_MR_ DAG	PER_MR_ NACHT	PER_MV_ AVOND	PER_MV_ DAG	PER_MV_ NACHT	PER_UU R_AVON D	PER_UU R_DAG	PER_UU R_NACHT	PER_ZV_ AVOND	PER_ZV_ DAG	PER_ZV_ NACHT
90	90	90	0	0	0	5	5	5	5 3.3	6.7	0.8	5	5	5
97	97	97	0	0	0	2	2	2	3	7	0.5	1	1	1
97	97	97	0	0	0	2	2	2	3	7	0.5	1	1	1
90	90	90	0	0	0	5	5	5	5 3.3	6.7	0.8	5	5	5

Rijksweg A2 (2012) uit Gebuiddregister

OBJECTID	ROUTE4	BEGINKM	EINDKM	A H WEG	VW SRC_HEIGHT	GRAD_COR	END1
<i>A2</i> 476134	#002R#L	183,150000000000	183,300000000000	L #	2 R R	0,000000000000	0
<i>afrit</i> 481930	#002RcL	182,843980000000	183,057000000000	L c	2 R R	0,000000000000	0
<i>A2</i> 513501	#002R#R	183,150000000000	183,418000000000	R #	2 R R	0,000000000000	0
<i>oprit</i> 494596	#002RbF	182,800000000000	183,054000000000	R b	2 R R	0,000000000000	0

END2	LEGEIMMOD	FLOATING	SPEED1	SPEED2	SPEED3	SPEED4	SPEED5	SPEED6	S RD_SURF	S
0	0,000000000000000	0	0	115	100	90	0	0	0 B	213 B
0	0,000000000000000	0	0	65	65	65	0	0	0 B	1 B
0	0,000000000000000	0	0	115	100	90	0	0	0 B	213 B
0	0,000000000000000	0	0	50	50	50	0	0	0 B	1 B

RD_WIDTH	S	INT_D_CAT1	INT_D_CAT2	INT_D_CAT3	INT_D_CAT4	INT_D_CAT5
7,0000000000000000	B	0,0000000000000000	1495,65000000000000	127,69250000000000	209,16000000000000	0,0000000000000000
6,5000000000000000	B	0,0000000000000000	25,66583333333333	2,91750000000000	3,71750000000000	0,0000000000000000
7,7500000000000000	B	0,0000000000000000	2420,34778994167	202,64979355833	276,09429090833	0,0000000000000000
6,5000000000000000	B	0,0000000000000000	28,07250000000000	2,23333333333333	2,78750000000000	0,0000000000000000

INT_D_CAT6	INT_A_CAT1	INT_A_CAT2	INT_A_CAT3	INT_A_CAT4	INT_A_CAT5
0,000000000000	0,000000000000	820,412500000000	46,812500000000	73,305000000000	0,000000000000
0,000000000000	0,000000000000	14,152500000000	1,380000000000	2,397500000000	0,000000000000
0,000000000000	0,000000000000	1479,44154610000	60,43862737500	107,42643782500	0,000000000000
0,000000000000	0,000000000000	15,120000000000	1,052500000000	1,760000000000	0,000000000000

INT_A_CAT6	INT_N_CAT1	INT_N_CAT2	INT_N_CAT3	INT_N_CAT4	INT_N_CAT5
0,000000000000	0,000000000000	370,025000000000	40,987500000000	88,835000000000	0,000000000000
0,000000000000	0,000000000000	6,757500000000	0,427500000000	0,841250000000	0,000000000000
0,000000000000	0,000000000000	362,64942087500	52,18415518750	116,32361116250	0,000000000000
0,000000000000	0,000000000000	6,145000000000	0,368750000000	0,691250000000	0,000000000000

INT_N_CAT6
0,000000000000
0,000000000000
0,000000000000
0,000000000000

STAT_INT
B
B
B
B

CPLAFOND	SHAPE_LEN
1,500000000000	150,03072120300
0,000000000000	268,44053117000
1,500000000000	78,86797645410