



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Ontwikkeling woningen
Jan Maasstraat / Herenstraat Budel



Rapportnummer : 219-BJMH-srm2-v1
Datum : 1 oktober 2019

Project : Ontwikkeling woningen
Jan Maasstraat / Herenstraat Budel

Opdrachtgever : Van Lier Bouwadvies

Datum rapport : 1 oktober 2019

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling voor de woningen aan de Europalaan-zuid te Budel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Europalaan-zuid en enkele 30-km/h-wegen zoals de Bonkelaar, De Akkerwinde, Herenstraat en Jan Maasstraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, zodat deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de Situatie d.d. 24-06-2019 van Vanlier Bouwadvies te Budel.

2. Normstelling wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB. De 30-km-zonewegen hebben geen geluidzone.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Cranendonk heeft de verkeersgegevens van de Bonkelaar toegestuurd (mail d.d. 24 september 2019). Via de ODZOB (omgevingsdienst) is een knip uit het Geomilieu model omgeving Jan Maasstraat - Herenstraat voor het jaar 2030 ontvangen (mail d.d. 27 september 2019). Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4. Voor onderhavige locatie zijn Europaan-zuid en enkele 30-km-zonewegen zoals de Bonkelaar, De Akkerwinde, Herenstraat en Jan Maasstraat van belang.

De verkregen verkeersgegevens van de Bonkelaar betreffen telgegevens voor het jaar 2016. Conform opgave gemeente wordt uitgegaan van een percentage voor de groei van het verkeer van 1,5% per jaar. De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2029, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2029

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnel- heid
De Bonkelaar	86	elementenverh. in keperverb.	30
De Akkerwinde	100	elementenverh. in keperverb.	30
Herenstraat	450	elementenverh. in keperverb.	30
Jan Maasstraat	100	elementenverh. in keperverb.	30
Europaan-zuid	1973 - 2127	DAB	50

Ter plaatse van de Bonkelaar en de Herenstraat zijn obstakels (drempels) gemodelleerd. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1,5 m, 5 en 7,5 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.5). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2029		
	Europalaan-zuid	-30 km-wegen	Gecumuleerd
1 t/m 4. Kavel 1	49	53	53
5 t/m 7. Kavel 2	45	53	53
8 t/m 10. Kavel 3	42	52	52
11 t/m 14. Kavel 4	41	52	52
15 t/m 17. Kavel 5	40	43	43
18 t/m 19. Kavel 6	43	44	44
20 t/m 21. Kavel 7	41	44	44
22 t/m 24. Kavel 8	44	44	45

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
3. De vermelde geluidsniveaus zijn per woning de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB)

	L_{den} [dB] 2029
Rekenpunt	Europalaan-zuid
1 t/m 4. Kavel 1	44
5 t/m 7. Kavel 2	40
8 t/m 10. Kavel 3	37
11 t/m 14. Kavel 4	36
15 t/m 17. Kavel 5	35
18 t/m 19. Kavel 6	38
20 t/m 21. Kavel 7	36
22 t/m 24. Kavel 8	39

Opmerking tabel 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De vermelde geluidsniveaus zijn per woning de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Europalaan-zuid de waarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de woningen bedraagt 44 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Europalaan-zuid de waarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

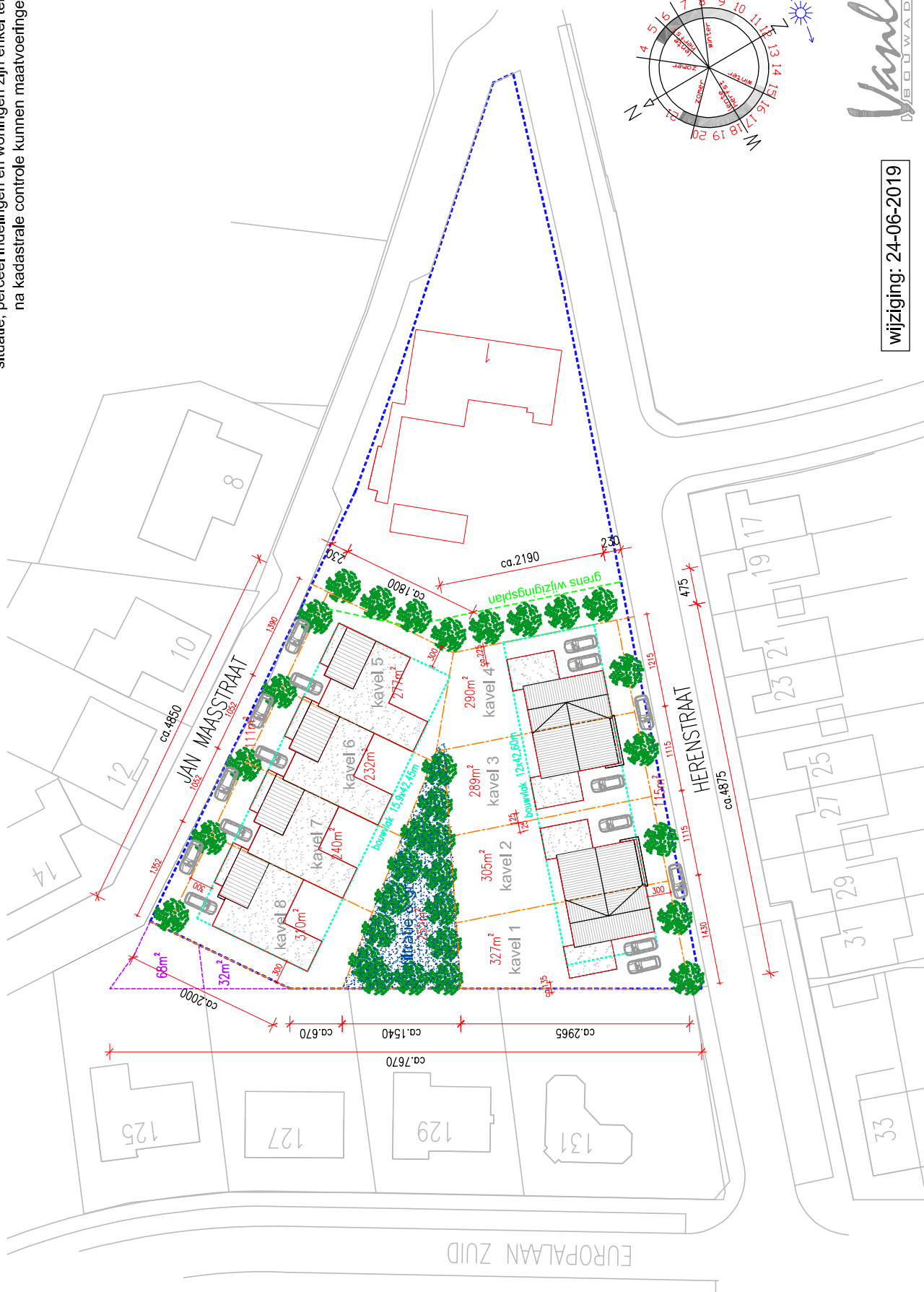
De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de woningen bedraagt 44 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt 53 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(53-33=)$ 20 dB worden bereikt. Dit zal, door de minimaal vereiste gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit, per definitie worden gehaald. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie

situatie, perceel indelingen en woningen zijn enkel ter illustratie na kadastrale controle kunnen maatvoeringen afwijken



wijziging: 24-06-2019

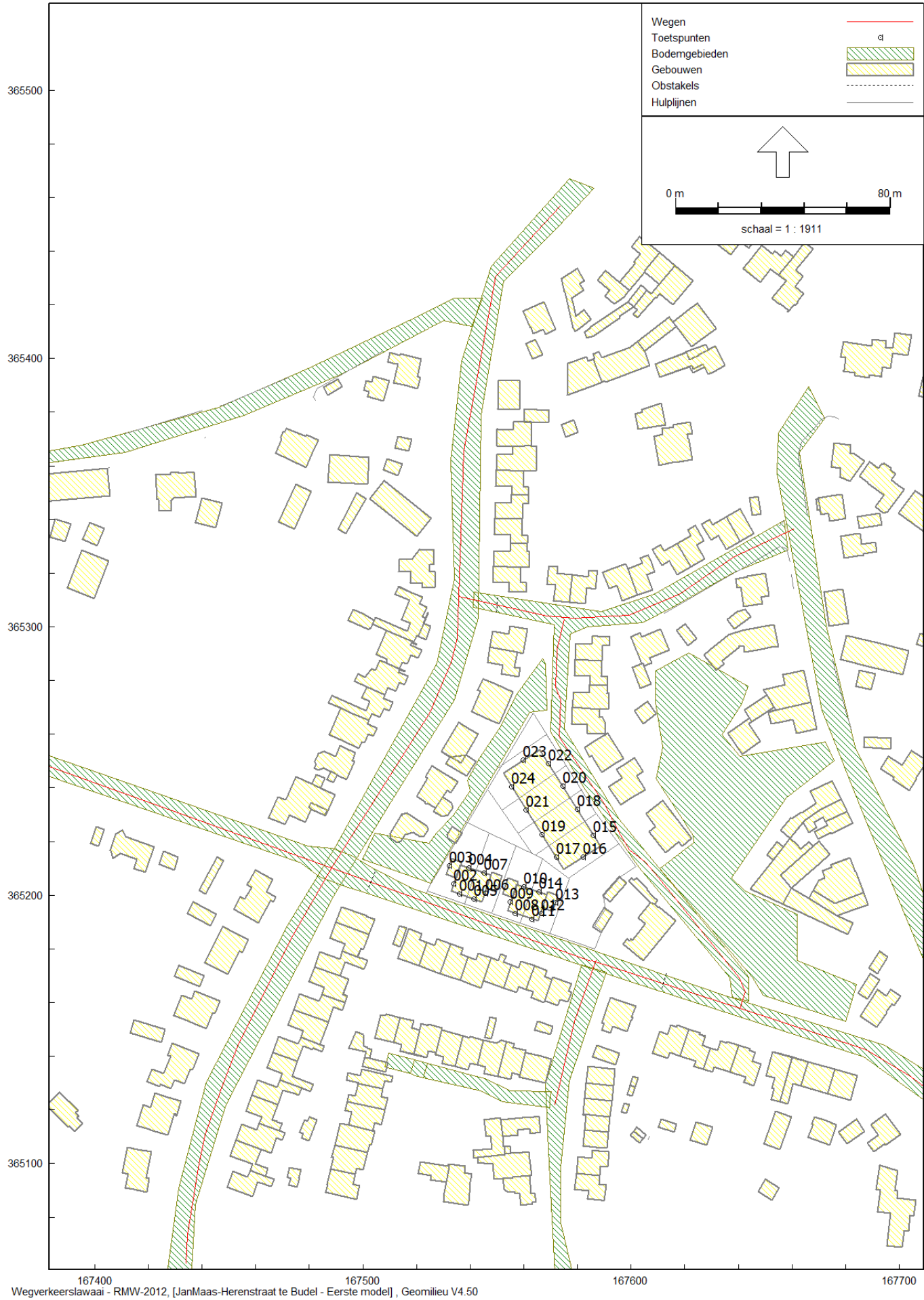
Vanlier
BOUWADVIES

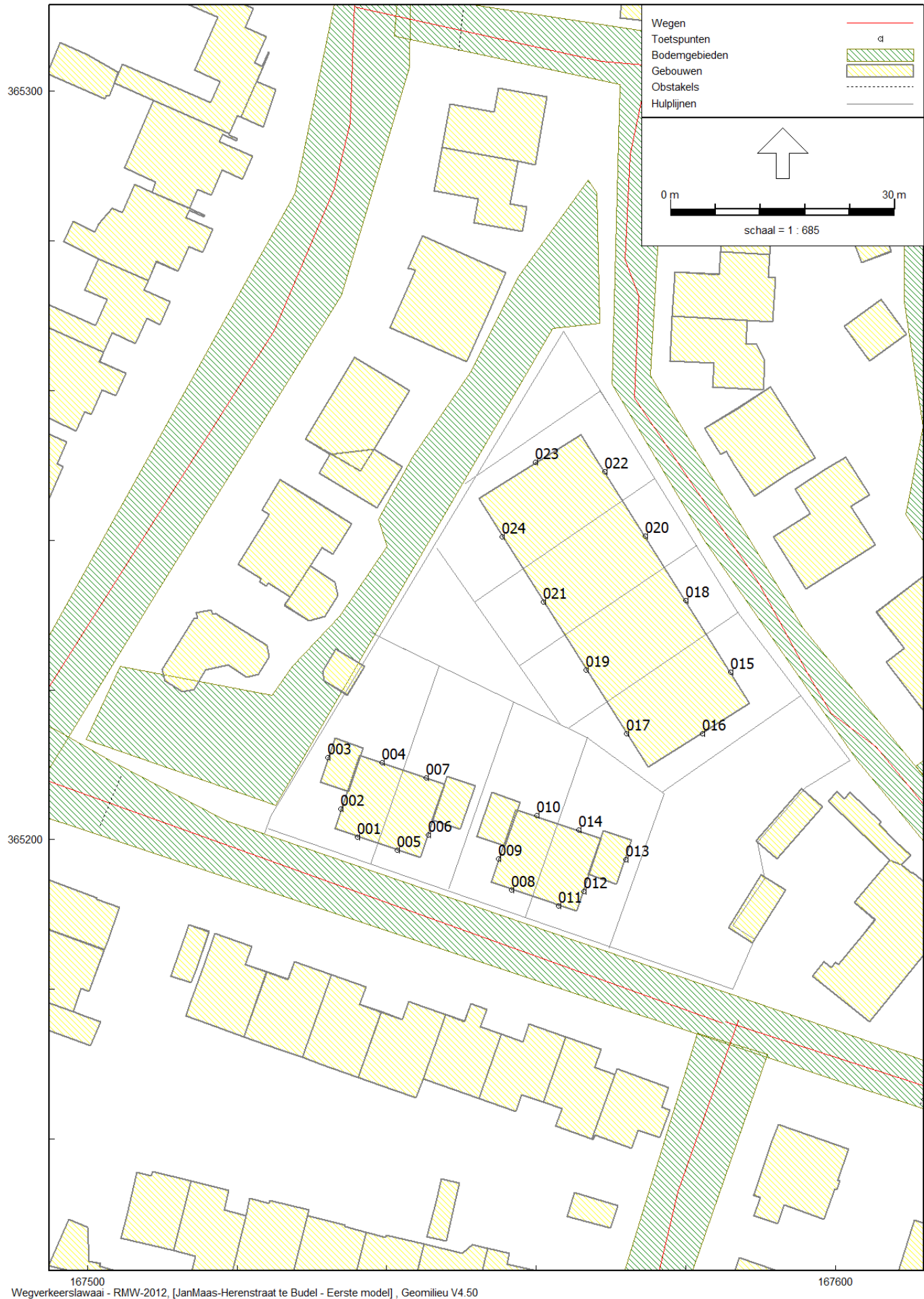
BETREFT: SITUATIE PLAN JAN MAASSTRAAT-HERENSTRAAT TE BUDEL

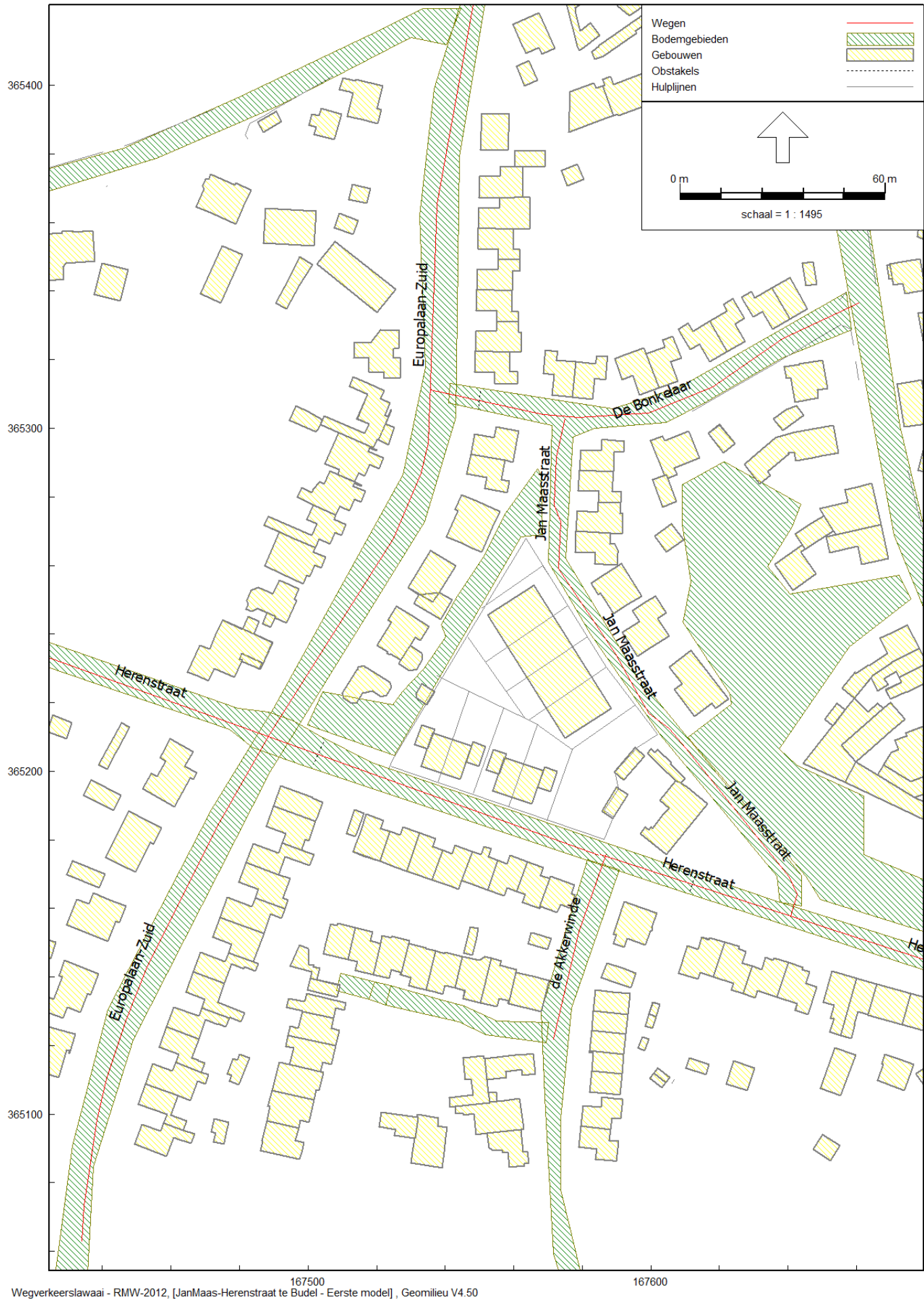
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

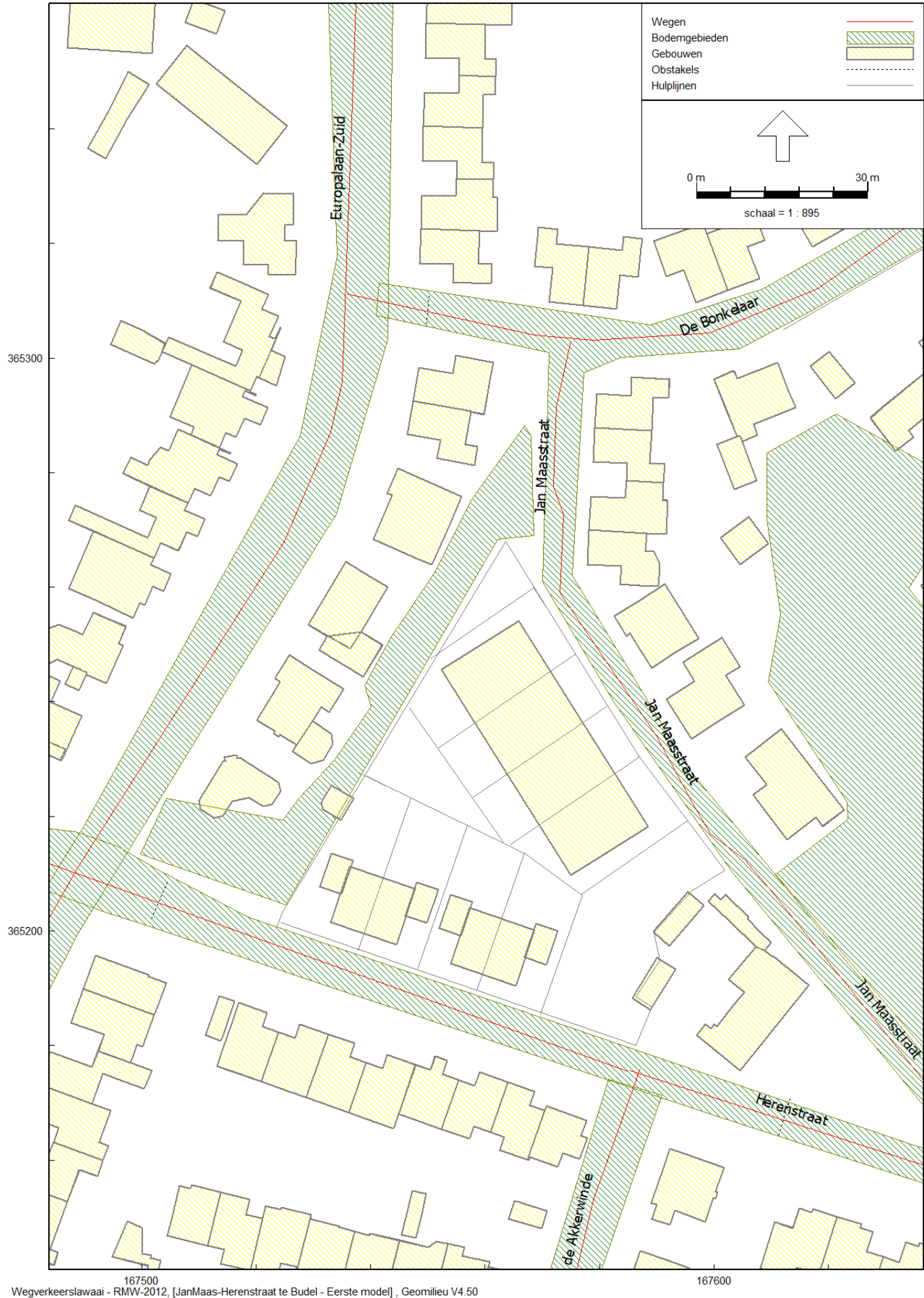
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	Eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	avand op 26-9-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 1-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Europalaan-zuid	2823	1	09:08, 30 sep 2019	-157	2	Europalaan	Europalaan-Zuid	Polylijn	167434,00	365063,00	167488,86
Europalaan-zuid	2826	1	09:08, 30 sep 2019	-163	2	Europalaan	Europalaan-Zuid	Polylijn	167488,86	365210,94	167573,80
30 km/h wegen	2754	2	09:08, 30 sep 2019	-11	2	Bonk	De Bonkelaar	Polylijn	167660,68	365336,46	167535,77
30 km/h wegen	2824	2	09:08, 30 sep 2019	-159	1	de Akkerwi	de Akkerwinde	Polylijn	167571,61	365121,88	167587,09
30 km/h wegen	2825	2	10:50, 1 okt 2019	-161	2	Herenstraa	Herenstraat	Polylijn	167320,83	365270,27	167584,95
30 km/h wegen	2827	2	10:50, 1 okt 2019	-165	2	Herenstraa	Herenstraat	Polylijn	167585,28	365175,66	167640,73
30 km/h wegen	2828	2	09:08, 30 sep 2019	-167	2	Jan Maasst	Jan Maasstraat	Polylijn	167640,73	365157,84	167610,17
30 km/h wegen	2829	2	10:49, 1 okt 2019	-169	2	Herenstraa	Herenstraat	Polylijn	167640,73	365157,84	167723,00
30 km/h wegen	2830	2	09:08, 30 sep 2019	-171	2	Jan Maasst	Jan Maasstraat	Polylijn	167610,17	365206,75	167573,11
30 km/h wegen	2831	2	09:08, 30 sep 2019	-173	2	Jan Maasst	Jan Maasstraat	Polylijn	167573,11	365259,00	167575,00

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Europalaan-zuid	365210,94	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	8
Europalaan-zuid	365457,12	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	7
30 km/h wegen	365311,22	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	7
30 km/h wegen	365175,97	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	3
30 km/h wegen	365175,49	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	2
30 km/h wegen	365157,84	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	2
30 km/h wegen	365206,75	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	4
30 km/h wegen	365118,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	4
30 km/h wegen	365259,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	6
30 km/h wegen	365303,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	Relatief	5

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Europalaan-zuid	159,55	159,55	10,36	46,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Europalaan-zuid	269,11	269,11	9,02	69,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
30 km/h wegen	133,97	133,97	10,23	33,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	56,35	56,35	24,38	31,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	280,61	280,61	280,61	280,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	58,24	58,24	58,24	58,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	60,32	60,32	5,72	48,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	92,13	92,13	18,98	49,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	64,57	64,57	6,28	30,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
30 km/h wegen	44,63	44,63	5,17	14,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Europalaan-zuid	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan-zuid	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Europalaan-zuid	--	50	50	50	--	False	2127,00	6,64	3,75	0,66	--	--	--	--	--	93,26
Europalaan-zuid	--	50	50	50	--	False	1973,00	6,65	3,75	0,66	--	--	--	--	--	92,77
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	86,00	6,60	3,30	0,80	--	--	--	--	--	98,80
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	100,00	6,73	4,13	0,45	--	--	--	--	--	100,00
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	450,00	6,30	2,90	0,60	--	--	--	--	--	97,00
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	450,00	6,30	2,90	0,60	--	--	--	--	--	97,00
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	100,00	6,72	4,12	0,45	--	--	--	--	--	99,75
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	450,00	6,30	2,90	0,60	--	--	--	--	--	97,00
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	100,00	6,74	4,06	0,45	--	--	--	--	--	96,85
30 km/h wegen	--	30	30	30	--	True	100,00	6,74	4,06	0,45	--	--	--	--	--	96,85

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Europalaan-zuid	95,80	92,45	--	6,34	3,99	7,25	--	0,39	0,21	0,30	--	--	--	--	--	131,71	76,41	12,98
Europalaan-zuid	95,49	91,93	--	6,71	4,23	7,66	--	0,53	0,28	0,41	--	--	--	--	--	121,72	70,65	11,97
30 km/h wegen	99,00	99,00	--	0,70	1,00	1,00	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	5,61	2,81	0,68
30 km/h wegen	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,73	4,13	0,45
30 km/h wegen	97,00	97,00	--	2,80	3,00	3,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	27,50	12,66	2,62
30 km/h wegen	97,00	97,00	--	2,80	3,00	3,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	27,50	12,66	2,62
30 km/h wegen	99,89	99,81	--	0,15	0,08	0,15	--	0,11	0,03	0,04	--	--	--	--	--	6,70	4,12	0,45
30 km/h wegen	97,00	97,00	--	2,80	3,00	3,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	27,50	12,66	2,62
30 km/h wegen	98,52	97,34	--	2,27	1,22	2,34	--	0,88	0,26	0,32	--	--	--	--	--	6,53	4,00	0,44
30 km/h wegen	98,52	97,34	--	2,27	1,22	2,34	--	0,88	0,26	0,32	--	--	--	--	--	6,53	4,00	0,44

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Europalaan-zuid	--	8,95	3,18	1,02	--	0,55	0,17	0,04	--	76,66	84,15	90,96	95,24	101,57
Europalaan-zuid	--	8,80	3,13	1,00	--	0,70	0,21	0,05	--	76,49	84,00	90,87	95,04	101,29
30 km/h wegen	--	0,04	0,03	0,01	--	0,03	--	--	--	68,64	72,70	78,83	81,29	84,77
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,58	71,98	75,24	81,59	85,28
30 km/h wegen	--	0,79	0,39	0,08	--	0,06	--	--	--	76,54	80,81	88,55	88,39	91,88
30 km/h wegen	--	0,79	0,39	0,08	--	0,06	--	--	--	76,54	80,81	88,55	88,39	91,88
30 km/h wegen	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	68,76	72,34	76,61	81,69	85,33
30 km/h wegen	--	0,79	0,39	0,08	--	0,06	--	--	--	76,54	80,81	88,55	88,39	91,88
30 km/h wegen	--	0,15	0,05	0,01	--	0,06	0,01	--	--	70,41	74,94	82,58	82,47	85,78
30 km/h wegen	--	0,15	0,05	0,01	--	0,06	0,01	--	--	70,41	74,94	82,58	82,47	85,78

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Europalaan-zuid	98,24	91,49	82,23	104,39	73,50	80,73	87,14	92,34	98,95	95,54	88,77	79,01	101,65
Europalaan-zuid	97,97	91,23	82,05	104,14	73,27	80,53	87,00	92,08	98,65	95,25	88,48	78,79	101,37
30 km/h wegen	77,91	72,75	65,31	87,93	65,48	69,23	75,20	78,00	81,64	74,76	69,55	61,67	84,69
30 km/h wegen	78,29	73,06	63,69	87,98	66,46	69,86	73,12	79,47	83,16	76,17	70,94	61,56	85,86
30 km/h wegen	85,20	80,05	73,96	95,53	73,15	77,36	85,14	84,92	88,47	81,79	76,63	70,50	92,10
30 km/h wegen	85,20	80,05	73,96	95,53	73,15	77,36	85,14	84,92	88,47	81,79	76,63	70,50	92,10
30 km/h wegen	78,37	73,15	64,31	88,14	66,53	70,00	73,73	79,50	83,17	76,19	70,97	61,82	85,91
30 km/h wegen	85,20	80,05	73,96	95,53	73,15	77,36	85,14	84,92	88,47	81,79	76,63	70,50	92,10
30 km/h wegen	79,11	74,01	68,13	89,50	67,33	71,34	77,88	79,76	83,29	76,47	71,29	64,03	86,52
30 km/h wegen	79,11	74,01	68,13	89,50	67,33	71,34	77,88	79,76	83,29	76,47	71,29	64,03	86,52

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Europalaan-zuid	66,80	74,37	81,28	85,29	91,57	88,27	81,53	72,40	94,43	--	--	--
Europalaan-zuid	66,62	74,21	81,17	85,07	91,28	87,99	81,26	72,21	94,16	--	--	--
30 km/h wegen	59,32	63,08	69,04	71,85	75,48	68,61	63,40	55,52	78,53	--	--	--
30 km/h wegen	56,84	60,23	63,50	69,84	73,53	66,54	61,32	51,94	76,23	--	--	--
30 km/h wegen	66,31	70,51	78,30	78,08	81,63	74,95	69,78	63,65	85,26	--	--	--
30 km/h wegen	66,31	70,51	78,30	78,08	81,63	74,95	69,78	63,65	85,26	--	--	--
30 km/h wegen	56,97	60,47	64,51	69,90	73,56	66,60	61,37	52,37	76,34	--	--	--
30 km/h wegen	66,31	70,51	78,30	78,08	81,63	74,95	69,78	63,65	85,26	--	--	--
30 km/h wegen	58,39	62,66	70,16	70,40	73,87	67,16	62,01	55,73	77,44	--	--	--
30 km/h wegen	58,39	62,66	70,16	70,40	73,87	67,16	62,01	55,73	77,44	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Europalaan-zuid	--	--	--	--	--	--
Europalaan-zuid	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kavel 1	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
002	Kavel 1	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
003	Kavel 1	0,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Kavel 1	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
005	Kavel 2	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
006	Kavel 2	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
007	Kavel 2	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
008	Kavel 3	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
009	Kavel 3	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
010	Kavel 3	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
011	Kavel 4	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
012	Kavel 4	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
013	Kavel 4	0,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Kavel 4	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
015	Kavel 5	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
016	Kavel 5	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
017	Kavel 5	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
018	Kavel 6	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
019	Kavel 6	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
020	Kavel 7	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
021	Kavel 7	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
022	Kavel 8	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
023	Kavel 8	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
024	Kavel 8	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
007	tuin / groen	0,00
008	tuin / groen	0,00
009	straat	0,00
010	straat	0,00
011	straat	0,00

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	1706100000058900	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	1706100000058957	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	1706100000059222	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022761	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000101023	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	1706100000059929	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	1706100000059041	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000059931	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1706100000059480	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022789	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1706100000059623	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000059944	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000059009	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023421	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023424	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1706100000059567	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1706100000058968	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1706100000059623	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1706100000059175	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1706100000059765	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	1706100000058993	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022788	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	1706100000059903	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1706100000059514	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000059056	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000059074	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	1706100000059703	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1706100000059211	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000101145	5,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1706100000059239	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	1706100000059985	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000059760	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023514	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	1706100000060226	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1706100000059960	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15f	1706100000060092	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1706100000059591	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1706100000059267	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	1706100000059108	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	1706100000059560	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1706100000022693	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059278	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023446	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059750	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1706100000059775	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	1706100000020538	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020569	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058973	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059148	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000059576	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	1706100000023508	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059597	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059080	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059206	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000028636	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1706100000060167	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000060015	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059038	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059534	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	1706100000059642	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	1706100000022691	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059628	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059507	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059446	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1706100000022686	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	1706100000022739	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000060466	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059076	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000069536	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1706100000060280	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	1706100000058944	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1706100000060331	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1706100000060014	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022787	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1706100000059288	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1706100000059823	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1706100000059438	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	1706100000059258	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000059793	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023443	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1706100000059121	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	1706100000060314	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022770	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1706100000059318	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000059853	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1706100000059207	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022740	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000059087	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1706100000059570	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1706100000059662	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1706100000059071	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1706100000059731	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1706100000059635	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1706100000059711	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022759	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1706100000059494	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1706100000058964	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	17061000000100872	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	1706100000059512	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1706100000058901	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36-38	17061000000100254	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1706100000059764	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	1706100000058916	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022784	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1706100000059010	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	1706100000023445	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1706100000058994	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1706100000059181	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022656	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000060005	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022743	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1706100000059777	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	1706100000059191	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1706100000059162	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1706100000059895	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000060133	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000028728	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000059109	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020805	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000059705	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000060052	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1706100000059771	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000060037	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023465	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000059550	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059660	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	1706100000059539	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023418	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1706100000059804	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000059867	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059708	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022692	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000029805	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1706100000060341	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1706100000059262	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000028634	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000019984	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1706100000058955	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022750	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000030100	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	1706100000059476	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022790	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000060110	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	1706100000059666	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	1706100000059508	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	1706100000059287	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1706100000059465	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000101144	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022756	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	1706100000059850	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	17061000000100256	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1706100000058917	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000059099	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	1706100000068452	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022769	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9999999999999999	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1706100000059180	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000100771	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000059810	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023409	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1706100000059993	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020539	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	17061000000100873	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000059141	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022785	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023420	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1706100000059332	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1706100000059606	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	1706100000059117	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1706100000059557	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000101315	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000059418	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000019981	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1706100000058986	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	1706100000059146	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	1706100000059107	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1706100000059055	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000059694	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1706100000059575	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022773	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000059136	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	1706100000059338	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000058927	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023504	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000030033	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1706100000059510	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1706100000059408	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	1706100000059611	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000029806	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023414	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11a	17061000000100871	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1706100000059036	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1706100000059429	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109a	1706100000060069	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000058932	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	1706100000059894	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60a	1706100000059801	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	17061000000100870	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	1706100000059127	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	1706100000059336	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000100764	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47a	1706100000059650	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000059896	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022791	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1706100000059279	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000028393	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000059969	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000058904	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022748	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1706100000059333	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	1706100000023440	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	1706100000059468	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1706100000059630	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022745	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1706100000059526	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022755	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	1706100000059346	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	1706100000059530	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1706100000059845	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022688	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	1706100000059062	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	1706100000059563	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022744	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1706100000059695	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020540	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1706100000060349	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000028625	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022746	5,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	1706100000059493	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1706100000059773	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023406	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1706100000059309	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1706100000059240	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	1706100000059216	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60b	1706100000059918	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	1706100000059588	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023466	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	1706100000059497	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000019980	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1706100000059529	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023468	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020537	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000059006	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022758	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	1706100000060224	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	1706100000023467	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	1706100000059938	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1706100000059374	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	1706100000059811	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022657	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1706100000059008	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023407	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1706100000059491	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1706100000059369	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30a	1706100000059261	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000060020	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	1706100000060133	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000058951	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1706100000059159	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1706100000059601	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000028728	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022771	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000019983	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000101143	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1706100000059895	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000030225	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022772	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020715	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000059003	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022760	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000059158	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	1706100000059511	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000059838	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022694	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1706100000059505	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023516	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000101316	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1706100000059029	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020541	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022783	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
60	1706100000060115	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1706100000058911	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	1706100000060373	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1706100000058968	7,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K1/K2	Kavel 1 en 2	9,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K3/K4	Kavel 3 en 4	9,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	garage Kavel 1	3,20	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	garage Kavel 2	3,20	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	garage Kavel 3	3,20	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	garage Kavel 3	3,20	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K5-K8	Kavels 5 t/m 8	9,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	1706100000059539	3,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	1706100000059588	5,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000059418	3,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023414	3,33	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023418	4,97	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000023420	4,82	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059146	7,28	0,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059191	7,06	0,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059216	6,97	0,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059222	7,63	0,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059258	6,95	0,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059336	7,50	0,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059429	7,24	0,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000059530	7,03	0,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020537	2,56	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020538	2,53	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020715	4,53	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020805	3,04	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022746	7,19	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022748	4,89	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022755	4,04	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022756	3,56	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022758	3,96	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022759	2,43	0,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1706100000022760		2,55	0,50	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000022769		2,44	0,50	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000022770		3,02	0,50	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000023443		2,43	0,50	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000023508		4,11	0,50	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059009		7,31	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059056		5,63	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059074		7,16	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059080		5,80	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059087		7,21	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059099		6,97	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059107		8,55	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059109		6,89	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059136		8,29	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059141		8,30	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059148		8,31	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059158		8,35	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059162		8,46	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059175		8,40	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059181		8,61	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059206		7,45	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059211		7,41	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059240		8,29	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059262		8,43	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059267		8,50	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059278		8,41	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059279		8,44	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059287		7,25	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059309		8,40	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059318		8,43	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059333		8,37	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059346		7,04	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059369		7,15	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059418		9,14	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059446		7,01	0,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1706100000059465		6,01	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059493		6,84	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059507		7,51	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059510		6,76	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059526		6,63	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059539		7,55	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059550		7,17	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000069536		6,41	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061000000100764		2,28	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061000000100771		2,51	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061000000100870		4,58	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061000000100871		4,51	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061000000100872		4,50	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061000000100873		8,00	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061000000101145		8,00	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059563		6,97	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000022771		3,08	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000023409		4,04	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000023514		3,14	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000028636		10,01	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000030033		4,55	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059576		8,00	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059588		7,23	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059597		6,54	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059606		8,11	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059611		7,63	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059628		6,56	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059630		8,12	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059642		7,22	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059660		6,42	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059662		8,27	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059694		8,18	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059703		6,40	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059705		7,98	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059708		8,18	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1706100000059711		7,82	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000059750		6,24	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000100256		8,22	0,50	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000100966		3,66	0,50	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Jan Maasstraat / Herenstraat te Budel

M&A Omgeving
oktober 2019

Model: Eerste model
JanMaas-Herenstraat te Budel - JanMaas-Herenstraat te Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr1	drempel
dr2	drempel
dr3	drempel

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan-zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kavel 1	1,50	42,7	40,0	32,7	43,2
001_B	Kavel 1	5,00	44,9	42,1	34,9	45,3
001_C	Kavel 1	7,50	45,1	42,4	35,2	45,6
002_A	Kavel 1	1,50	46,1	43,4	36,1	46,6
002_B	Kavel 1	5,00	48,6	45,9	38,7	49,1
002_C	Kavel 1	7,50	48,9	46,2	39,0	49,4
003_A	Kavel 1	1,50	47,5	44,8	37,5	48,0
004_A	Kavel 1	1,50	38,5	35,8	28,5	39,0
004_B	Kavel 1	5,00	40,7	38,0	30,8	41,2
004_C	Kavel 1	7,50	41,4	38,6	31,4	41,9
005_A	Kavel 2	1,50	41,7	39,0	31,7	42,2
005_B	Kavel 2	5,00	43,9	41,2	33,9	44,4
005_C	Kavel 2	7,50	44,3	41,5	34,3	44,8
006_A	Kavel 2	1,50	33,1	30,4	23,1	33,6
006_B	Kavel 2	5,00	36,6	33,9	26,6	37,1
006_C	Kavel 2	7,50	37,7	34,9	27,7	38,1
007_A	Kavel 2	1,50	35,7	33,0	25,7	36,2
007_B	Kavel 2	5,00	37,7	34,9	27,7	38,2
007_C	Kavel 2	7,50	38,9	36,1	29,0	39,4
008_A	Kavel 3	1,50	38,3	35,6	28,4	38,8
008_B	Kavel 3	5,00	40,4	37,6	30,4	40,8
008_C	Kavel 3	7,50	41,3	38,5	31,3	41,8
009_A	Kavel 3	1,50	35,7	32,9	25,7	36,2
009_B	Kavel 3	5,00	37,7	34,9	27,7	38,2
009_C	Kavel 3	7,50	39,2	36,5	29,3	39,7
010_A	Kavel 3	1,50	33,5	30,8	23,5	34,0
010_B	Kavel 3	5,00	36,0	33,2	26,0	36,4
010_C	Kavel 3	7,50	37,4	34,6	27,4	37,9
011_A	Kavel 4	1,50	37,8	35,0	27,8	38,2
011_B	Kavel 4	5,00	39,7	36,9	29,7	40,2
011_C	Kavel 4	7,50	40,8	38,0	30,8	41,3
012_A	Kavel 4	1,50	21,2	18,3	11,3	21,7
012_B	Kavel 4	5,00	30,4	27,6	20,4	30,9
012_C	Kavel 4	7,50	31,6	28,8	21,6	32,1
013_A	Kavel 4	1,50	24,1	21,3	14,1	24,5
014_A	Kavel 4	1,50	34,1	31,3	24,1	34,5
014_B	Kavel 4	5,00	36,3	33,5	26,3	36,7
014_C	Kavel 4	7,50	37,5	34,8	27,6	38,0
015_A	Kavel 5	1,50	28,2	25,4	18,2	28,6
015_B	Kavel 5	5,00	30,5	27,6	20,5	30,9
015_C	Kavel 5	7,50	32,2	29,3	22,2	32,6
016_A	Kavel 5	1,50	26,1	23,3	16,1	26,6
016_B	Kavel 5	5,00	28,9	26,1	19,0	29,4
016_C	Kavel 5	7,50	31,1	28,3	21,2	31,6
017_A	Kavel 5	1,50	35,5	32,8	25,5	36,0
017_B	Kavel 5	5,00	38,1	35,4	28,2	38,6
017_C	Kavel 5	7,50	39,5	36,7	29,5	40,0
018_A	Kavel 6	1,50	28,6	25,8	18,6	29,0
018_B	Kavel 6	5,00	31,1	28,3	21,1	31,6
018_C	Kavel 6	7,50	32,9	30,1	23,0	33,4
019_A	Kavel 6	1,50	38,8	36,1	28,9	39,3
019_B	Kavel 6	5,00	41,4	38,6	31,4	41,8
019_C	Kavel 6	7,50	42,1	39,4	32,2	42,6
020_A	Kavel 7	1,50	26,0	23,1	16,1	26,5
020_B	Kavel 7	5,00	29,5	26,6	19,5	29,9
020_C	Kavel 7	7,50	31,7	28,8	21,8	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan-zuid
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Kavel 7	1,50	37,1	34,3	27,1	37,6
021_B	Kavel 7	5,00	39,5	36,7	29,5	40,0
021_C	Kavel 7	7,50	40,6	37,9	30,7	41,1
022_A	Kavel 8	1,50	26,1	23,2	16,2	26,6
022_B	Kavel 8	5,00	29,9	27,0	20,0	30,4
022_C	Kavel 8	7,50	32,5	29,6	22,5	32,9
023_A	Kavel 8	1,50	40,7	38,0	30,7	41,2
023_B	Kavel 8	5,00	42,8	40,0	32,8	43,3
023_C	Kavel 8	7,50	43,5	40,7	33,5	44,0
024_A	Kavel 8	1,50	37,7	35,0	27,7	38,2
024_B	Kavel 8	5,00	39,8	37,0	29,8	40,3
024_C	Kavel 8	7,50	40,8	38,1	30,9	41,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/h wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kavel 1	1,50	52,7	49,3	42,4	52,9
001_B	Kavel 1	5,00	52,5	49,0	42,2	52,7
001_C	Kavel 1	7,50	51,8	48,3	41,5	52,0
002_A	Kavel 1	1,50	48,8	45,4	38,6	49,0
002_B	Kavel 1	5,00	48,2	44,8	37,9	48,4
002_C	Kavel 1	7,50	47,9	44,5	37,6	48,1
003_A	Kavel 1	1,50	46,0	42,5	35,7	46,2
004_A	Kavel 1	1,50	28,5	25,2	18,0	28,7
004_B	Kavel 1	5,00	32,6	29,3	22,2	32,8
004_C	Kavel 1	7,50	33,8	30,5	23,4	34,0
005_A	Kavel 2	1,50	52,5	49,1	42,2	52,7
005_B	Kavel 2	5,00	52,3	48,9	42,0	52,5
005_C	Kavel 2	7,50	51,6	48,2	41,3	51,8
006_A	Kavel 2	1,50	48,0	44,6	37,7	48,2
006_B	Kavel 2	5,00	47,1	43,7	36,8	47,3
006_C	Kavel 2	7,50	46,7	43,3	36,5	47,0
007_A	Kavel 2	1,50	27,3	24,0	16,9	27,5
007_B	Kavel 2	5,00	30,5	27,2	19,8	30,6
007_C	Kavel 2	7,50	31,6	28,3	21,0	31,8
008_A	Kavel 3	1,50	52,1	48,7	41,8	52,3
008_B	Kavel 3	5,00	51,9	48,5	41,7	52,2
008_C	Kavel 3	7,50	51,3	47,9	41,0	51,5
009_A	Kavel 3	1,50	47,7	44,3	37,5	48,0
009_B	Kavel 3	5,00	46,7	43,3	36,5	47,0
009_C	Kavel 3	7,50	46,4	42,9	36,1	46,6
010_A	Kavel 3	1,50	29,1	26,0	18,1	29,2
010_B	Kavel 3	5,00	31,6	28,5	20,7	31,7
010_C	Kavel 3	7,50	32,5	29,3	21,6	32,6
011_A	Kavel 4	1,50	51,9	48,5	41,7	52,2
011_B	Kavel 4	5,00	51,8	48,4	41,5	52,0
011_C	Kavel 4	7,50	51,2	47,7	40,9	51,4
012_A	Kavel 4	1,50	47,9	44,5	37,6	48,1
012_B	Kavel 4	5,00	47,2	43,8	36,8	47,4
012_C	Kavel 4	7,50	46,8	43,5	36,5	47,1
013_A	Kavel 4	1,50	43,6	40,3	33,3	43,8
014_A	Kavel 4	1,50	30,9	27,9	19,8	31,0
014_B	Kavel 4	5,00	33,5	30,4	22,4	33,6
014_C	Kavel 4	7,50	34,0	30,8	22,9	34,0
015_A	Kavel 5	1,50	43,2	40,3	31,3	43,1
015_B	Kavel 5	5,00	43,4	40,4	31,4	43,3
015_C	Kavel 5	7,50	42,9	40,0	31,1	42,9
016_A	Kavel 5	1,50	38,9	35,8	27,9	39,0
016_B	Kavel 5	5,00	40,6	37,4	29,7	40,7
016_C	Kavel 5	7,50	40,7	37,5	29,8	40,8
017_A	Kavel 5	1,50	35,2	31,9	24,8	35,4
017_B	Kavel 5	5,00	38,2	34,9	27,9	38,4
017_C	Kavel 5	7,50	39,5	36,1	29,1	39,7
018_A	Kavel 6	1,50	43,4	40,5	31,5	43,4
018_B	Kavel 6	5,00	43,6	40,7	31,7	43,5
018_C	Kavel 6	7,50	43,2	40,3	31,4	43,2
019_A	Kavel 6	1,50	33,7	30,3	23,3	33,9
019_B	Kavel 6	5,00	36,7	33,4	26,4	36,9
019_C	Kavel 6	7,50	38,0	34,6	27,7	38,2
020_A	Kavel 7	1,50	43,6	40,7	31,7	43,6
020_B	Kavel 7	5,00	43,8	40,9	32,0	43,8
020_C	Kavel 7	7,50	43,5	40,5	31,7	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Kavel 7	1,50	32,6	29,2	22,2	32,8
021_B	Kavel 7	5,00	35,5	32,2	25,2	35,8
021_C	Kavel 7	7,50	36,7	33,4	26,4	36,9
022_A	Kavel 8	1,50	43,6	40,7	31,7	43,5
022_B	Kavel 8	5,00	43,8	40,8	31,9	43,7
022_C	Kavel 8	7,50	43,4	40,4	31,6	43,3
023_A	Kavel 8	1,50	36,3	33,4	24,6	36,3
023_B	Kavel 8	5,00	37,6	34,7	26,1	37,6
023_C	Kavel 8	7,50	37,9	34,9	26,4	37,9
024_A	Kavel 8	1,50	31,0	27,7	20,7	31,2
024_B	Kavel 8	5,00	34,0	30,7	23,7	34,2
024_C	Kavel 8	7,50	35,2	31,9	24,9	35,4

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Kavel 1	1,50	53,1	49,7	42,8	53,3
001_B	Kavel 1	5,00	53,2	49,9	42,9	53,4
001_C	Kavel 1	7,50	52,6	49,3	42,4	52,9
002_A	Kavel 1	1,50	50,7	47,5	40,5	51,0
002_B	Kavel 1	5,00	51,4	48,4	41,3	51,8
002_C	Kavel 1	7,50	51,4	48,4	41,3	51,8
003_A	Kavel 1	1,50	49,8	46,8	39,7	50,2
004_A	Kavel 1	1,50	38,9	36,2	28,9	39,4
004_B	Kavel 1	5,00	41,4	38,5	31,3	41,8
004_C	Kavel 1	7,50	42,1	39,2	32,1	42,5
005_A	Kavel 2	1,50	52,8	49,5	42,6	53,1
005_B	Kavel 2	5,00	52,9	49,6	42,7	53,1
005_C	Kavel 2	7,50	52,3	49,0	42,1	52,6
006_A	Kavel 2	1,50	48,1	44,8	37,9	48,4
006_B	Kavel 2	5,00	47,5	44,1	37,2	47,7
006_C	Kavel 2	7,50	47,3	43,9	37,0	47,5
007_A	Kavel 2	1,50	36,3	33,5	26,3	36,7
007_B	Kavel 2	5,00	38,5	35,6	28,4	38,9
007_C	Kavel 2	7,50	39,7	36,8	29,6	40,1
008_A	Kavel 3	1,50	52,3	48,9	42,0	52,5
008_B	Kavel 3	5,00	52,2	48,9	42,0	52,5
008_C	Kavel 3	7,50	51,7	48,4	41,5	51,9
009_A	Kavel 3	1,50	48,0	44,6	37,8	48,2
009_B	Kavel 3	5,00	47,2	43,9	37,0	47,5
009_C	Kavel 3	7,50	47,1	43,8	36,9	47,4
010_A	Kavel 3	1,50	34,8	32,0	24,6	35,2
010_B	Kavel 3	5,00	37,3	34,5	27,1	37,7
010_C	Kavel 3	7,50	38,6	35,7	28,4	39,0
011_A	Kavel 4	1,50	52,1	48,7	41,8	52,3
011_B	Kavel 4	5,00	52,0	48,7	41,8	52,3
011_C	Kavel 4	7,50	51,5	48,2	41,3	51,8
012_A	Kavel 4	1,50	47,9	44,5	37,6	48,1
012_B	Kavel 4	5,00	47,3	43,9	36,9	47,5
012_C	Kavel 4	7,50	47,0	43,6	36,7	47,2
013_A	Kavel 4	1,50	43,7	40,3	33,3	43,9
014_A	Kavel 4	1,50	35,8	33,0	25,5	36,1
014_B	Kavel 4	5,00	38,1	35,2	27,8	38,4
014_C	Kavel 4	7,50	39,1	36,3	28,9	39,5
015_A	Kavel 5	1,50	43,3	40,4	31,5	43,3
015_B	Kavel 5	5,00	43,6	40,7	31,8	43,5
015_C	Kavel 5	7,50	43,3	40,4	31,6	43,3
016_A	Kavel 5	1,50	39,1	36,1	28,2	39,2
016_B	Kavel 5	5,00	40,9	37,7	30,1	41,0
016_C	Kavel 5	7,50	41,1	38,0	30,4	41,3
017_A	Kavel 5	1,50	38,4	35,4	28,2	38,7
017_B	Kavel 5	5,00	41,2	38,2	31,0	41,5
017_C	Kavel 5	7,50	42,5	39,4	32,3	42,8
018_A	Kavel 6	1,50	43,6	40,7	31,7	43,5
018_B	Kavel 6	5,00	43,9	40,9	32,1	43,8
018_C	Kavel 6	7,50	43,6	40,7	31,9	43,6
019_A	Kavel 6	1,50	40,0	37,1	29,9	40,4
019_B	Kavel 6	5,00	42,6	39,8	32,6	43,0
019_C	Kavel 6	7,50	43,5	40,6	33,5	44,0
020_A	Kavel 7	1,50	43,7	40,8	31,8	43,7
020_B	Kavel 7	5,00	44,0	41,1	32,2	43,9
020_C	Kavel 7	7,50	43,8	40,8	32,1	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Kavel 7	1,50	38,4	35,5	28,3	38,8
021_B	Kavel 7	5,00	41,0	38,0	30,9	41,4
021_C	Kavel 7	7,50	42,1	39,2	32,0	42,5
022_A	Kavel 8	1,50	43,6	40,7	31,8	43,6
022_B	Kavel 8	5,00	44,0	41,0	32,2	43,9
022_C	Kavel 8	7,50	43,7	40,8	32,1	43,7
023_A	Kavel 8	1,50	42,1	39,3	31,7	42,4
023_B	Kavel 8	5,00	44,0	41,2	33,7	44,3
023_C	Kavel 8	7,50	44,6	41,7	34,3	44,9
024_A	Kavel 8	1,50	38,6	35,7	28,5	39,0
024_B	Kavel 8	5,00	40,8	37,9	30,8	41,2
024_C	Kavel 8	7,50	41,9	39,0	31,8	42,3

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Cranendonck

Astrid van der Vleuten

Van: Jozef van Asten <j.vanasten@cranendonck.nl>
Verzonden: dinsdag 24 september 2019 14:33
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: RE: verkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Herenstraat / Jan Maasstraat te Budel
Bijlagen: Budel - De Bonkelaar maart 2016 LM 2.pdf

Beste Astrid,

Hieronder een overzicht van de wegdektypes:

Herenstraat,	Elementenverhardingen
Jan Maasstraat,	Elementenverhardingen
Europalaan-zuid,	Dicht asfaltbeton
De akkerwinde,	Elementenverhardingen
De Bonkelaar.	Elementenverhardingen

Ik heb alleen tellingen van de Bonkelaar gevonden. Ik zal nog navragen of/hoe we tellingen uit de verkeersmilieukaart kunnen halen.

Als groeipercentage hebben we de laatste jaren 1,5 % aangehouden in de gemeente.

Met vriendelijke groet,

Jozef van Asten | Beleidsmedewerker

T 0495 431 242

E j.vanasten@cranendonck.nl

Gemeente Cranendonck

Capucijnerplein 1

6021 CA Budel

T 0495 431 222

E info@cranendonck.nl

I www.cranendonck.nl

Van: Astrid van der Vleuten <Astrid@m-en-a.nl>

Verzonden: vrijdag 20 september 2019 13:46

Aan: Jozef van Asten <j.vanasten@cranendonck.nl>

Onderwerp: verkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Herenstraat / Jan Maasstraat te Budel

Geachte Van Asten,

Wij zijn bezig met het opstellen van een akoestische onderzoek wegverkeerslawaaï (in het kader van een ruimtelijke procedure). Zou u mij de wegverkeersgegevens (etmaalintensiteiten, verdeling dag/avond/nacht en verdeling over de voertuig categorieën) t.b.v. nieuwe woonontwikkeling aan de Herenstraat/ Jan Maasstraat te Budel kunnen mailen? Het betreft de volgende wegen:

Herenstraat,
Jan Maasstraat,
Europalaan-zuid,
De akkerwinde,
De Bonkelaar.

Traffic Evaluation

Author: Paul Klawunde
Comment:
Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -
Direction: bidirectional
Num. of dtasets: 579
Num. of datasets per day: 73
VA overall: 21 km/h
V50 overall: 20 km/h
V85 overall: 32 km/h
Vmax overall: 52 km/h (4-3-2016 17:46)
Vmin overall: 5 km/h (7-3-2016 17:12)
Overspeeding at 50 km/h: 0,2 %
Vehicle class Klasse 1: 34,5 %
Vehicle class Klasse 2: 64,2 %
Vehicle class Klasse 3: 1,2 %
Vehicle class Klasse 4: 0,0 %

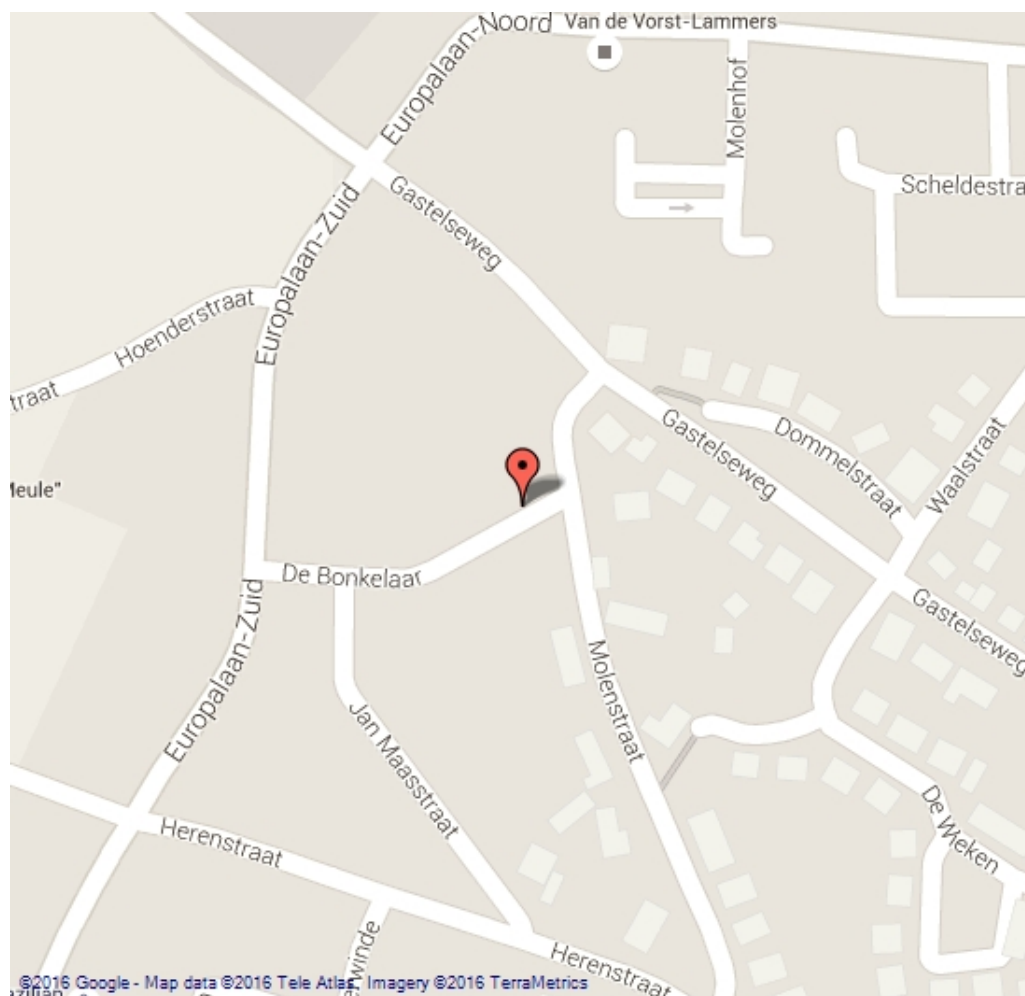
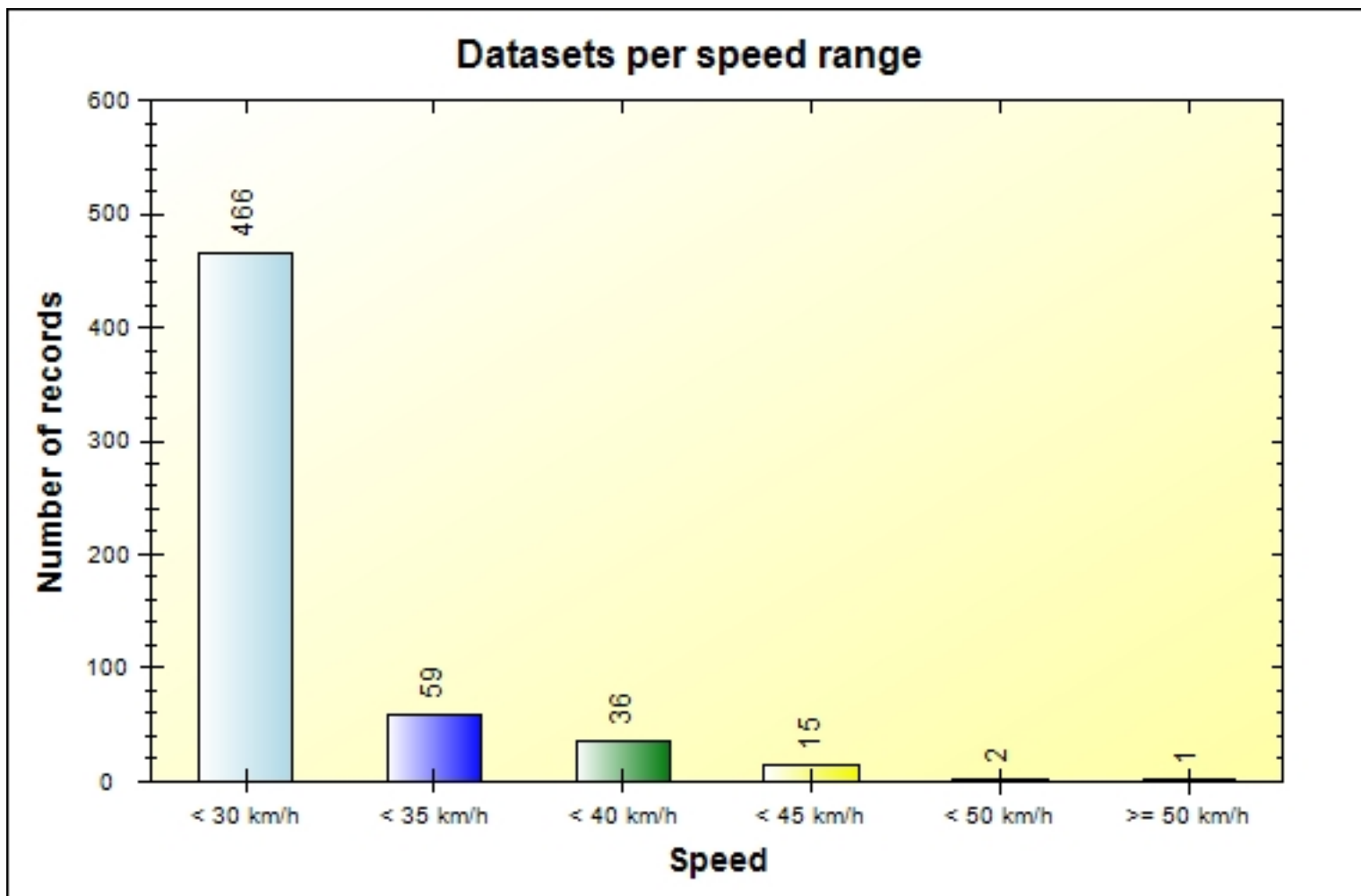


Table of contents

3	Datasets per speed range
4	Datasets per speed range per hour
5	Datasets per length class
6	Datasets per length class per hour
7	Datasets per length class per speed
8	Week evaluation average
9	Week evaluation average per length class
10	Speed per hour over 24 hours
11	Incoming speed per hour over 24 hours Klasse 1
12	Incoming speed per hour over 24 hours Klasse 2
13	Incoming speed per hour over 24 hours Klasse 3
14	Incoming speed per hour over 24 hours Klasse 4
15	Overspeeding in percent over 24 hours
16	Overspeeding in percent over 24 hours Klasse 1
17	Overspeeding in percent over 24 hours Klasse 2
18	Overspeeding in percent over 24 hours Klasse 3
19	Overspeeding in percent over 24 hours Klasse 4
20	Num. of datasets per day

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



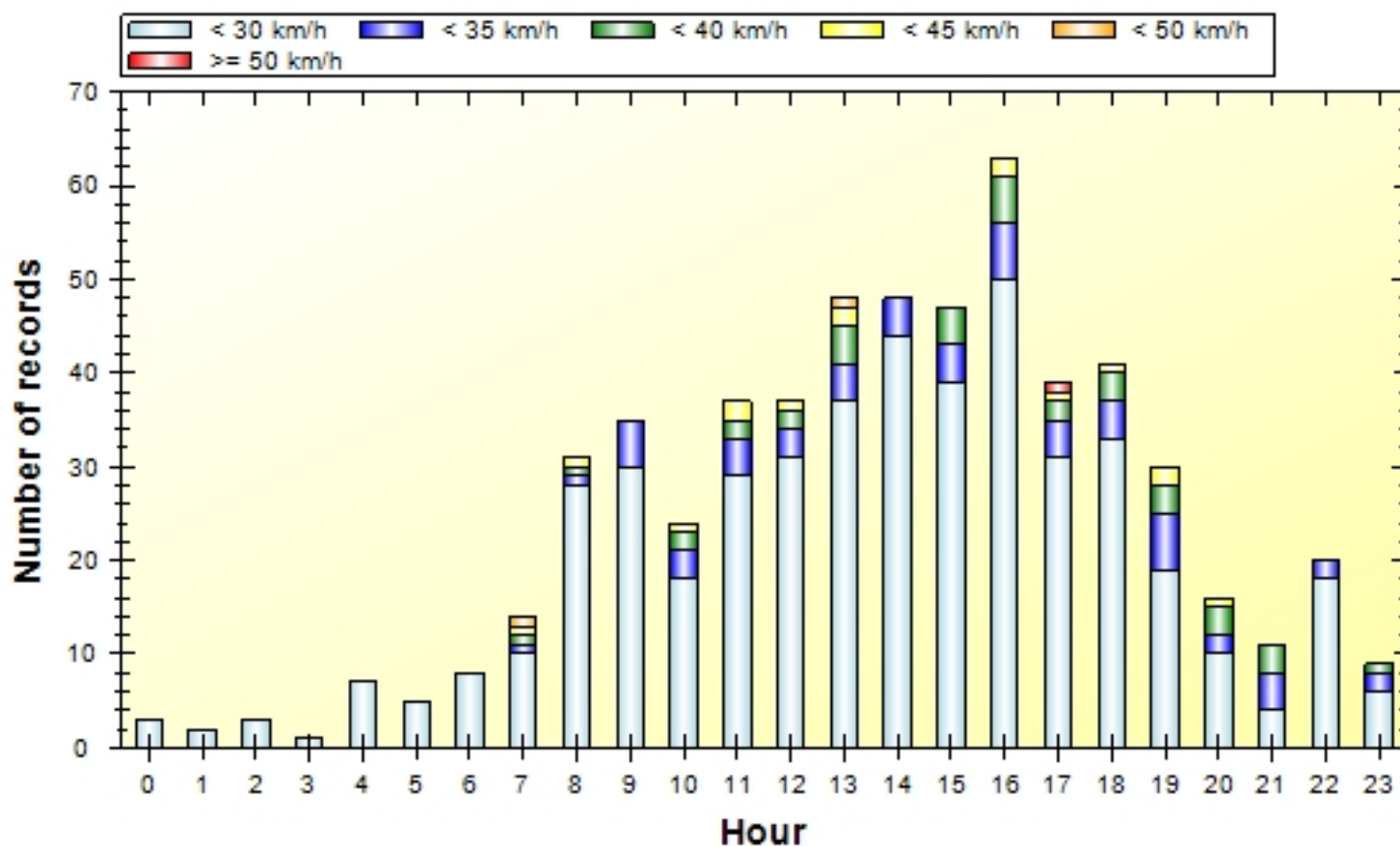
	< 30 km/h	< 35 km/h	< 40 km/h	< 45 km/h	< 50 km/h	> 50 km/h	#
#	466	59	36	15	2	1	579

Cityname: Budel
 Road name: De Bonkelaar 2
 From: Molenstraat
 To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
 End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
 Time Interval: -



Datasets per speed range per hour

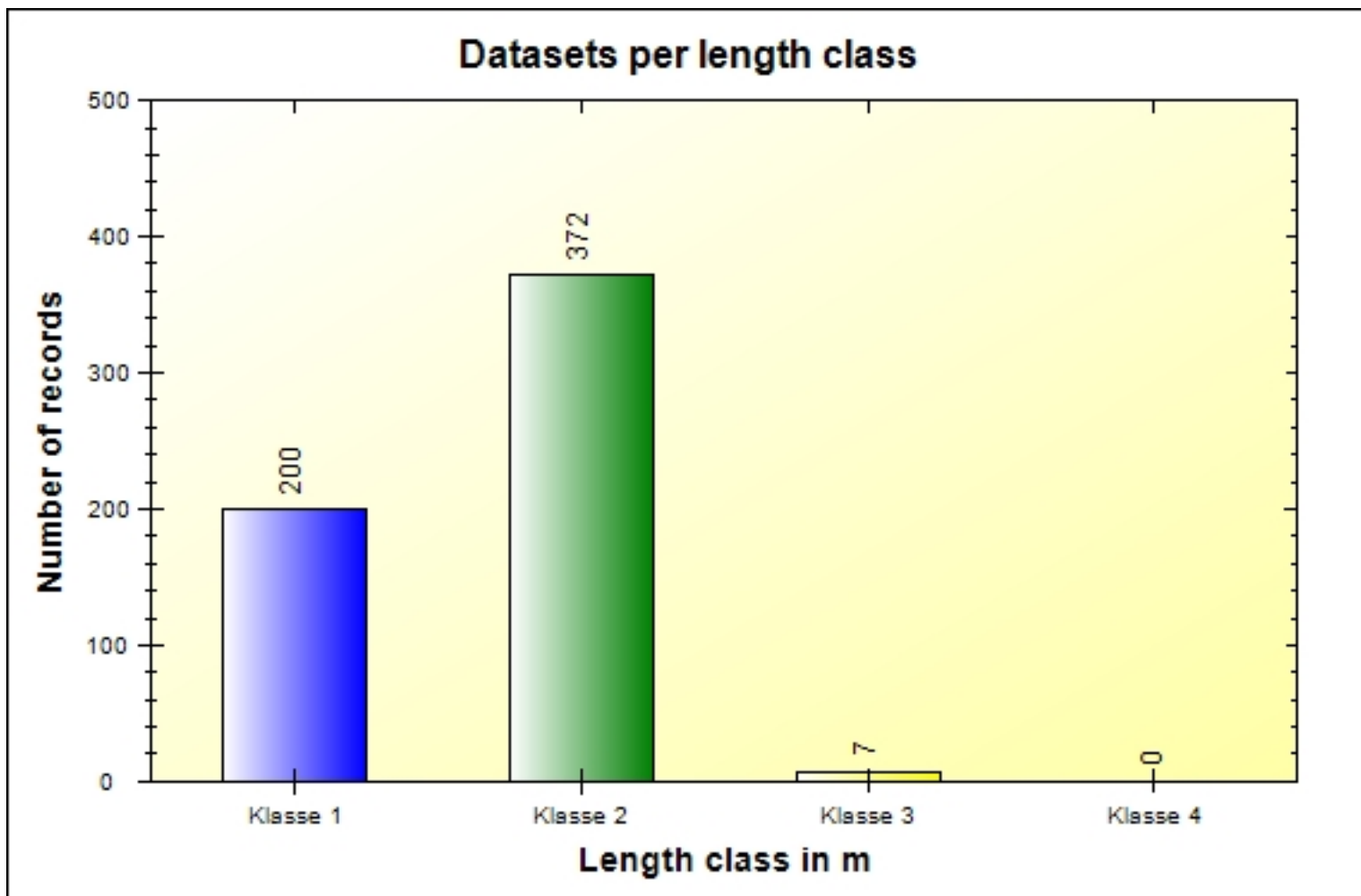


	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
< 30 km/h	3	2	3	1	7	5	8	10	28	30	18	29
< 35 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	3	4
< 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
< 45 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2
< 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
> 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	3	2	3	1	7	5	8	14	31	35	24	37

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
< 30 km/h	31	37	44	39	50	31	33	19	10	4	18	6	466
< 35 km/h	3	4	4	4	6	4	4	6	2	4	2	2	59
< 40 km/h	2	4	0	4	5	2	3	3	3	3	0	1	36
< 45 km/h	1	2	0	0	2	1	1	2	1	0	0	0	15
< 50 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
> 50 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
#	37	48	48	47	63	39	41	30	16	11	20	9	579

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

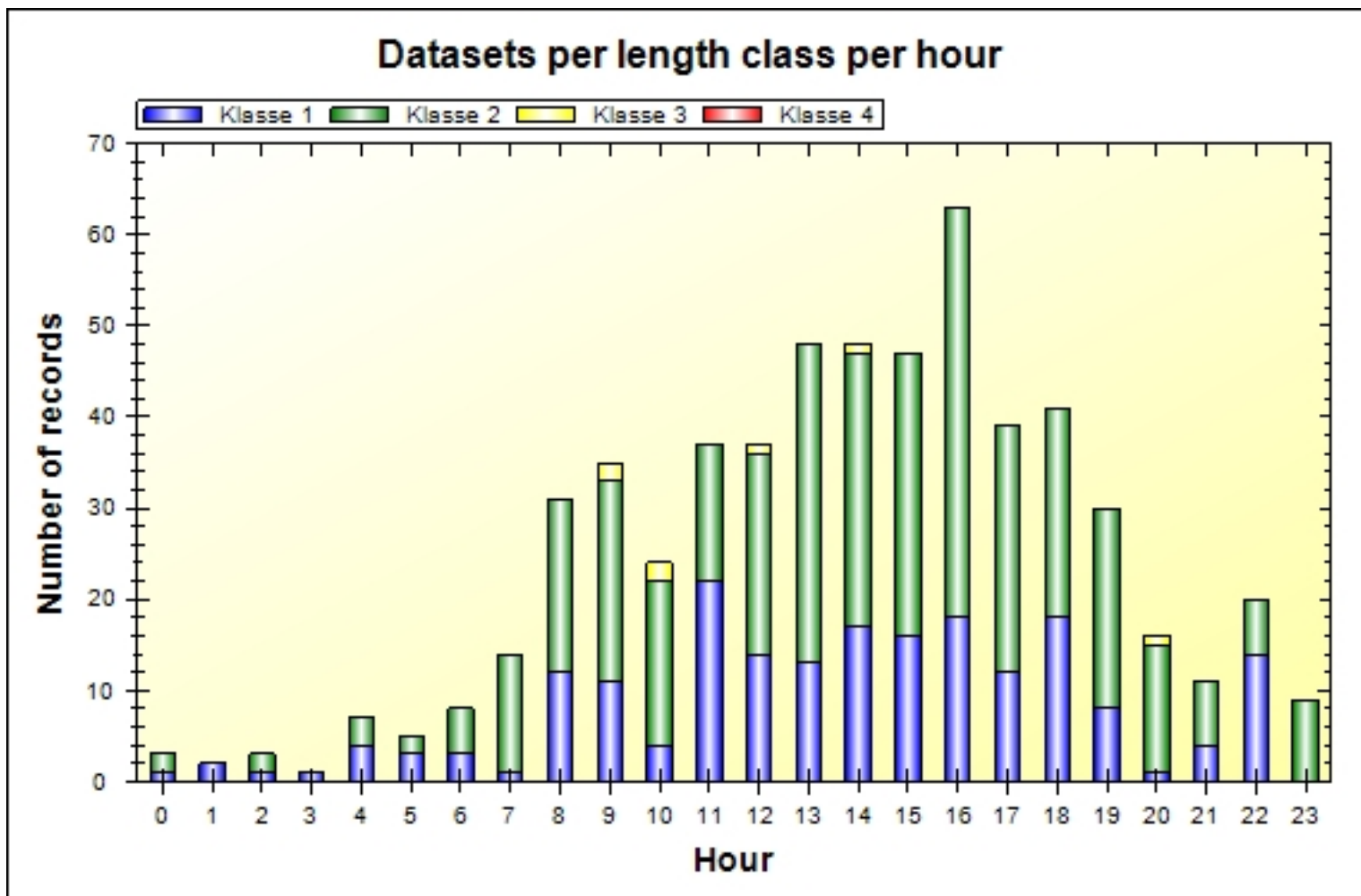
Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	#
#	200	372	7	0	579

Cityname: Budel
 Road name: De Bonkelaar 2
 From: Molenstraat
 To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
 End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
 Time Interval: -



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
Klasse 1	1	2	1	1	4	3	3	1	12	11	4	22
Klasse 2	2	0	2	0	3	2	5	13	19	22	18	15
Klasse 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
Klasse 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	3	2	3	1	7	5	8	14	31	35	24	37

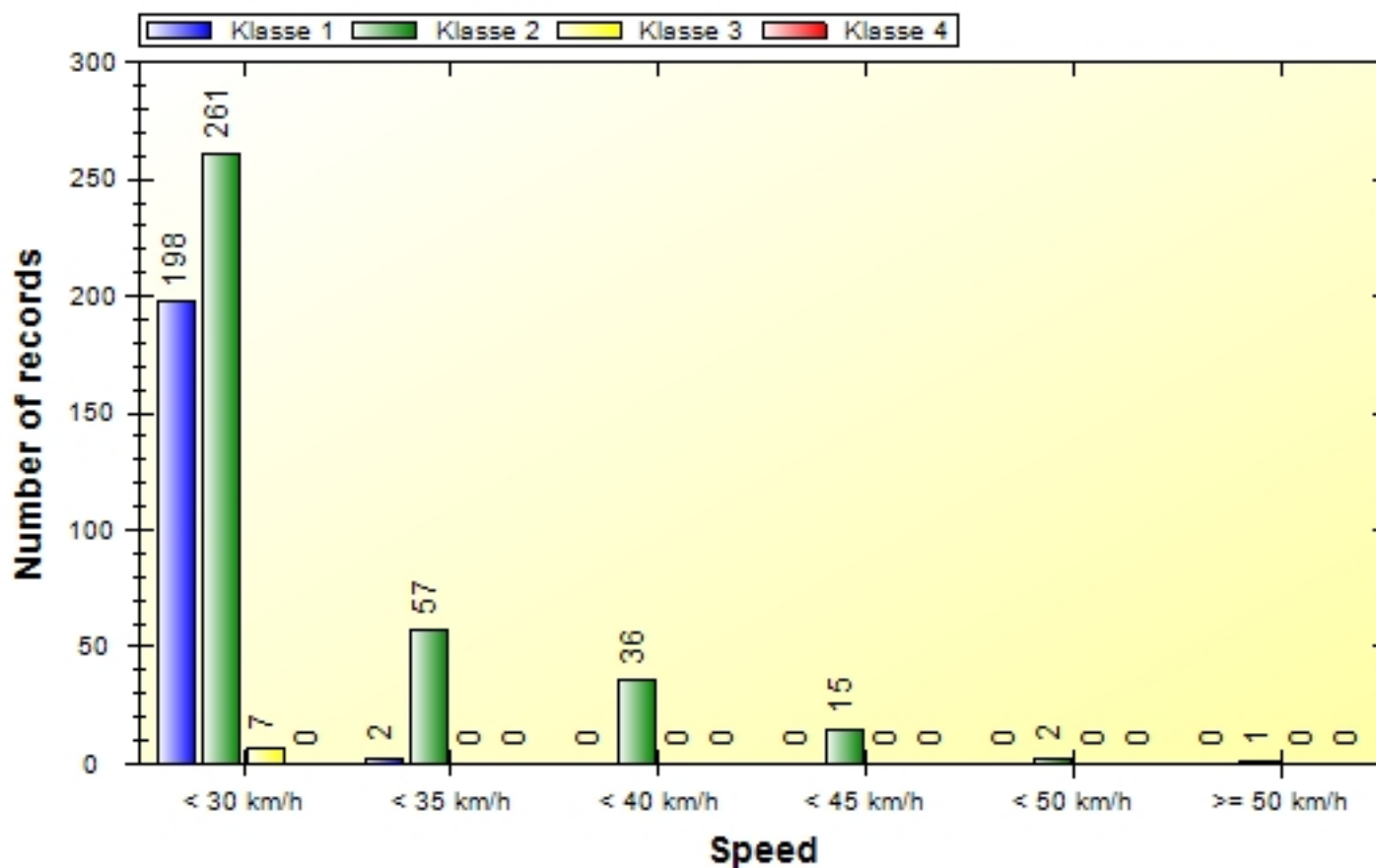
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
Klasse 1	14	13	17	16	18	12	18	8	1	4	14	0	200
Klasse 2	22	35	30	31	45	27	23	22	14	7	6	9	372
Klasse 3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
Klasse 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
#	37	48	48	47	63	39	41	30	16	11	20	9	579

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



Datasets per length class per speed



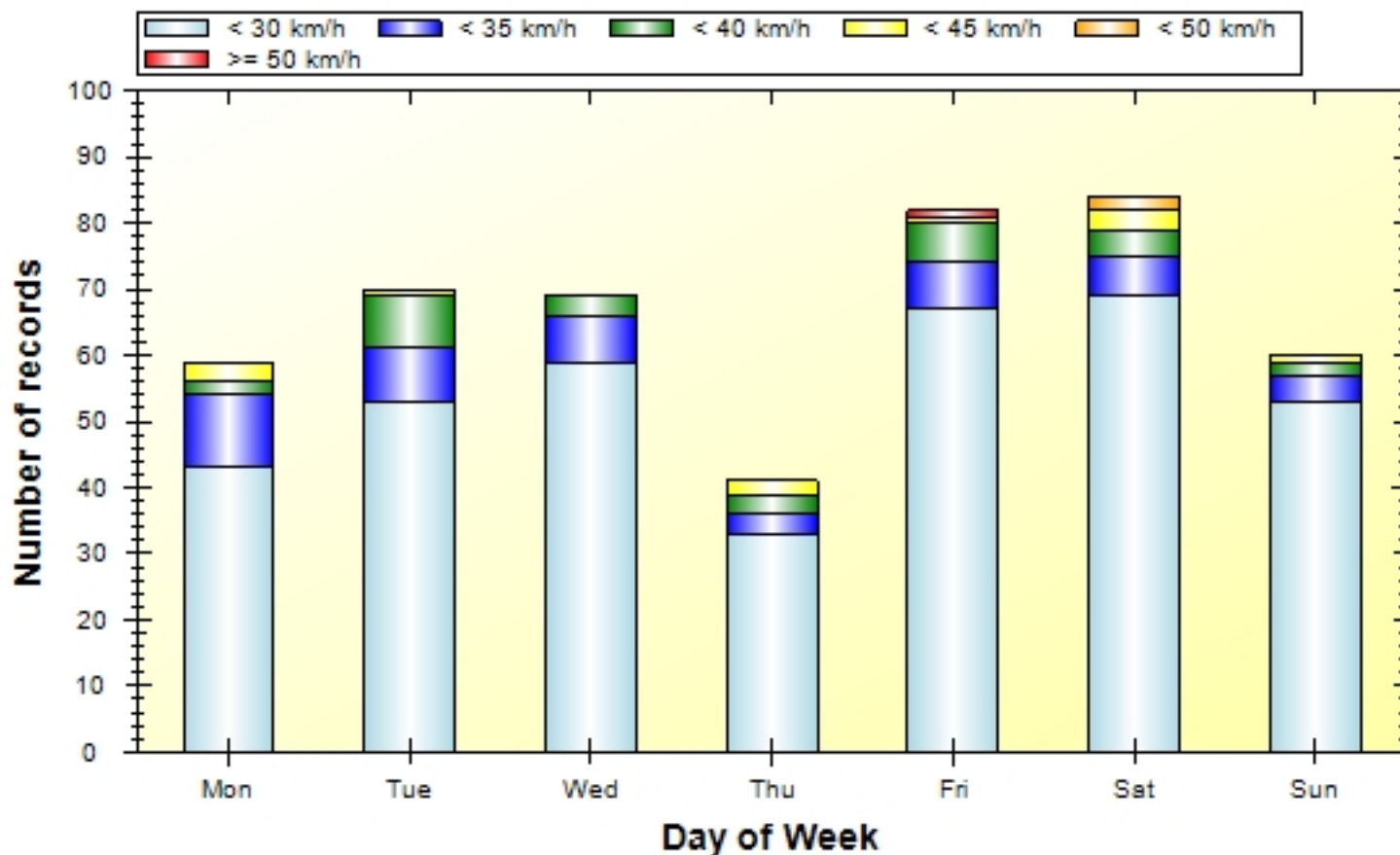
	< 30 km/h	< 35 km/h	< 40 km/h	< 45 km/h	< 50 km/h	> 50 km/h	#
Klasse 1	198	2	0	0	0	0	200
Klasse 2	261	57	36	15	2	1	372
Klasse 3	7	0	0	0	0	0	7
Klasse 4	0	0	0	0	0	0	0
#	466	59	36	15	2	1	579

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



Week evaluation average



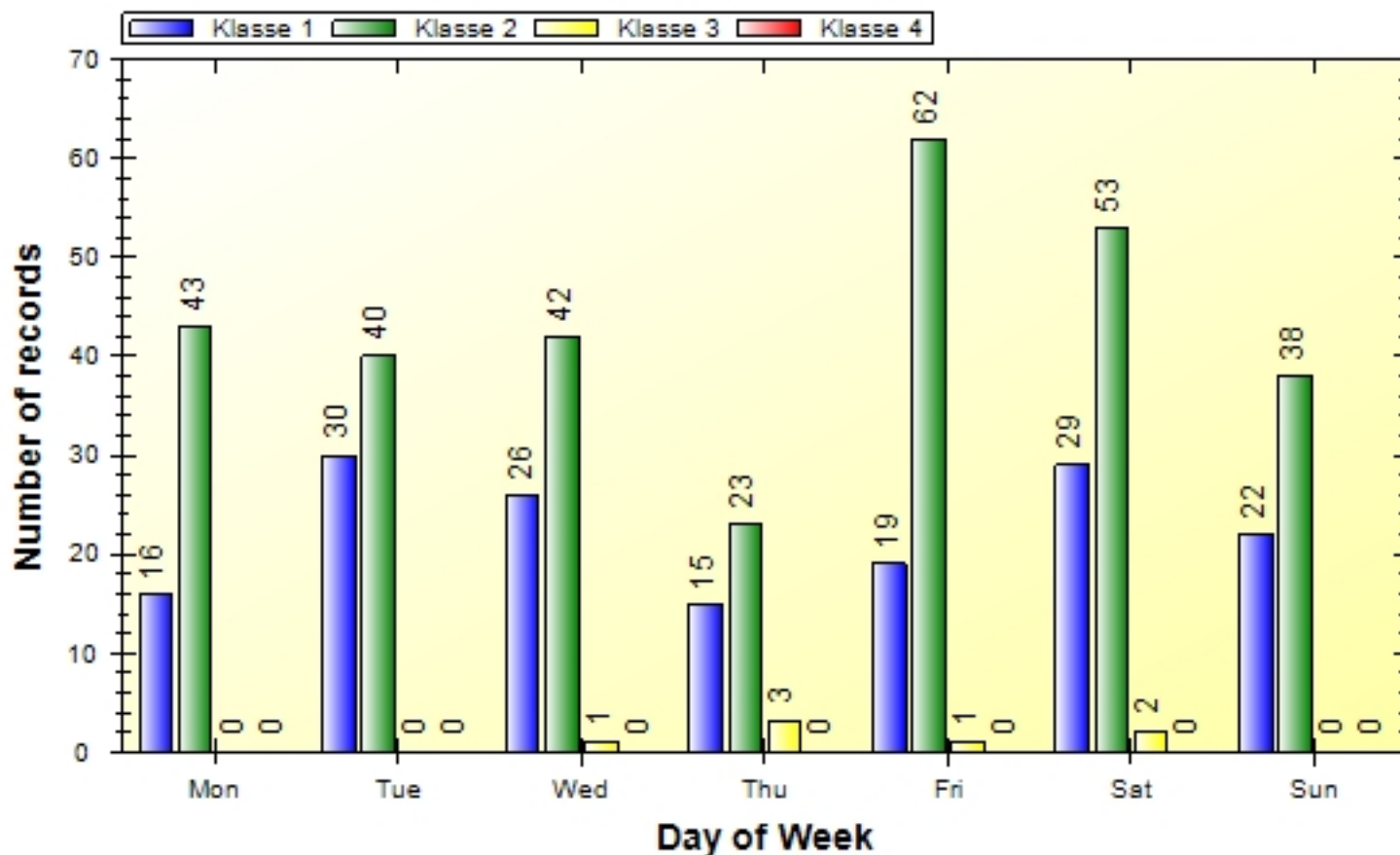
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
< 30 km/h	43	53	59	33	67	69	53	377
< 35 km/h	11	8	7	3	7	6	4	46
< 40 km/h	2	8	3	3	6	4	2	28
< 45 km/h	3	1	0	2	1	3	1	11
< 50 km/h	0	0	0	0	0	2	0	2
> 50 km/h	0	0	0	0	1	0	0	1
#	59	70	69	41	82	84	60	465

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



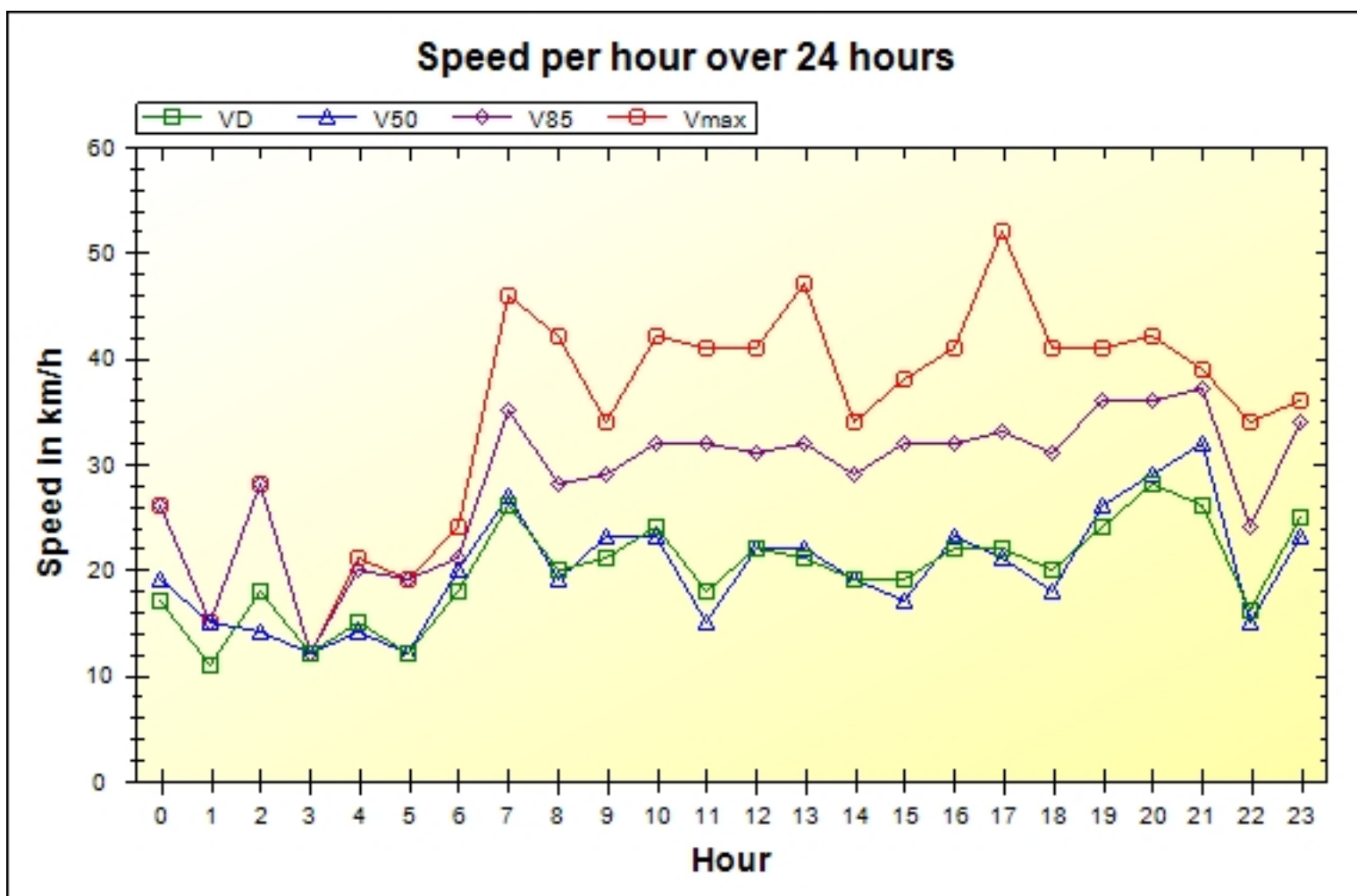
Week evaluation average per length class



	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	#
Klasse 1	16	30	26	15	19	29	22	157
Klasse 2	43	40	42	23	62	53	38	301
Klasse 3	0	0	1	3	1	2	0	7
Klasse 4	0	0	0	0	0	0	0	0
#	59	70	69	41	82	84	60	465

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	17	11	18	12	15	12	18	26	20	21	24	18
V50	19	15	14	12	14	12	20	27	19	23	23	15
V85	26	15	28	12	20	19	21	35	28	29	32	32
Vmax	26	15	28	12	21	19	24	46	42	34	42	41

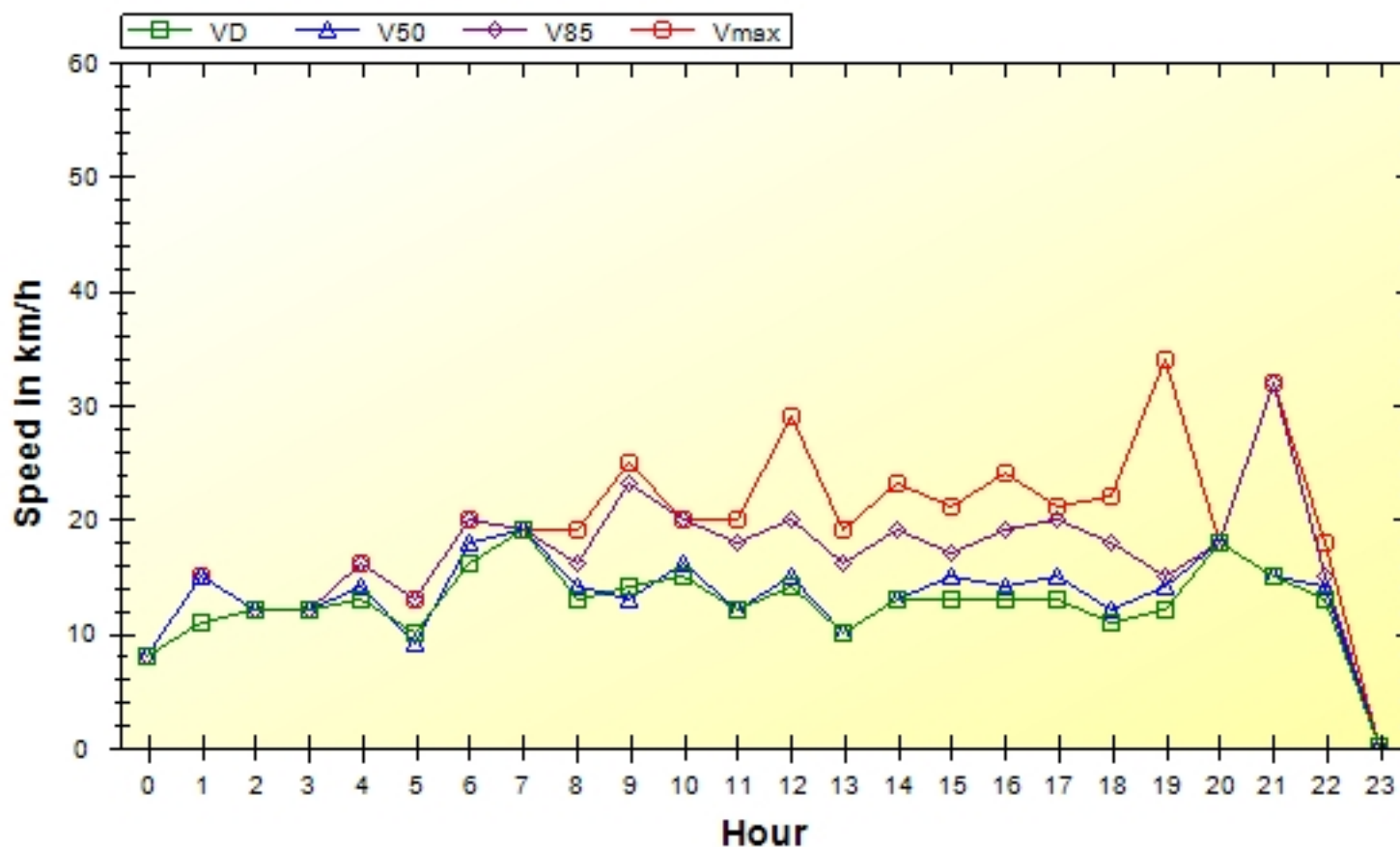
km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	22	21	19	19	22	22	20	24	28	26	16	25	21
V50	22	22	19	17	23	21	18	26	29	32	15	23	20
V85	31	32	29	32	32	33	31	36	36	37	24	34	32
Vmax	41	47	34	38	41	52	41	41	42	39	34	36	52

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



Speed per hour over 24 hours Klasse 1



km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	8	11	12	12	13	10	16	19	13	14	15	12
V50	8	15	12	12	14	9	18	19	14	13	16	12
V85	8	15	12	12	16	13	20	19	16	23	20	18
Vmax	8	15	12	12	16	13	20	19	19	25	20	20

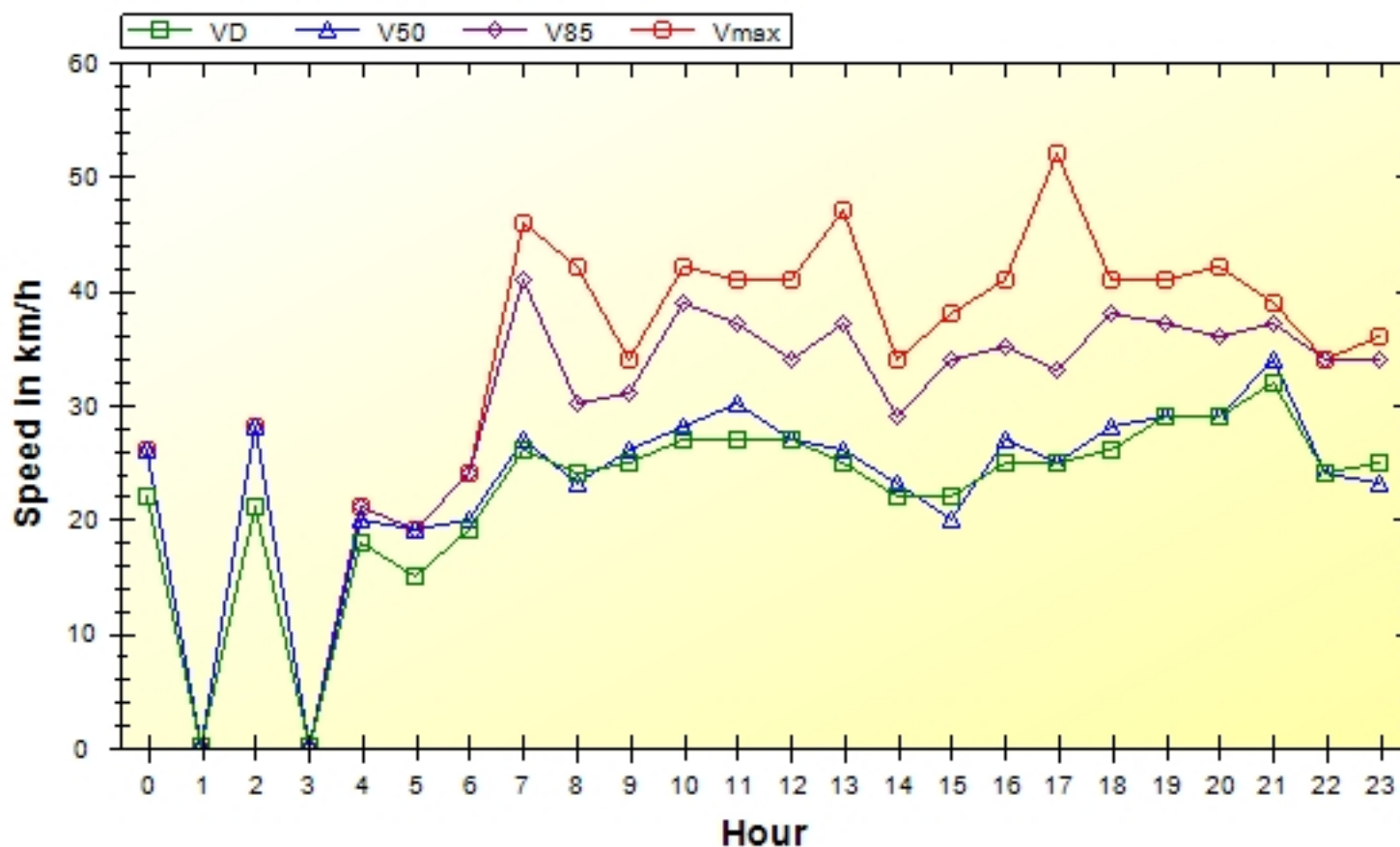
km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	14	10	13	13	13	13	11	12	18	15	13	0	13
V50	15	10	13	15	14	15	12	14	18	15	14	0	13
V85	20	16	19	17	19	20	18	15	18	32	15	0	18
Vmax	29	19	23	21	24	21	22	34	18	32	18	0	34

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



Speed per hour over 24 hours Klasse 2



km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	22	0	21	0	18	15	19	26	24	25	27	27
V50	26	0	28	0	20	19	20	27	23	26	28	30
V85	26	0	28	0	21	19	24	41	30	31	39	37
Vmax	26	0	28	0	21	19	24	46	42	34	42	41

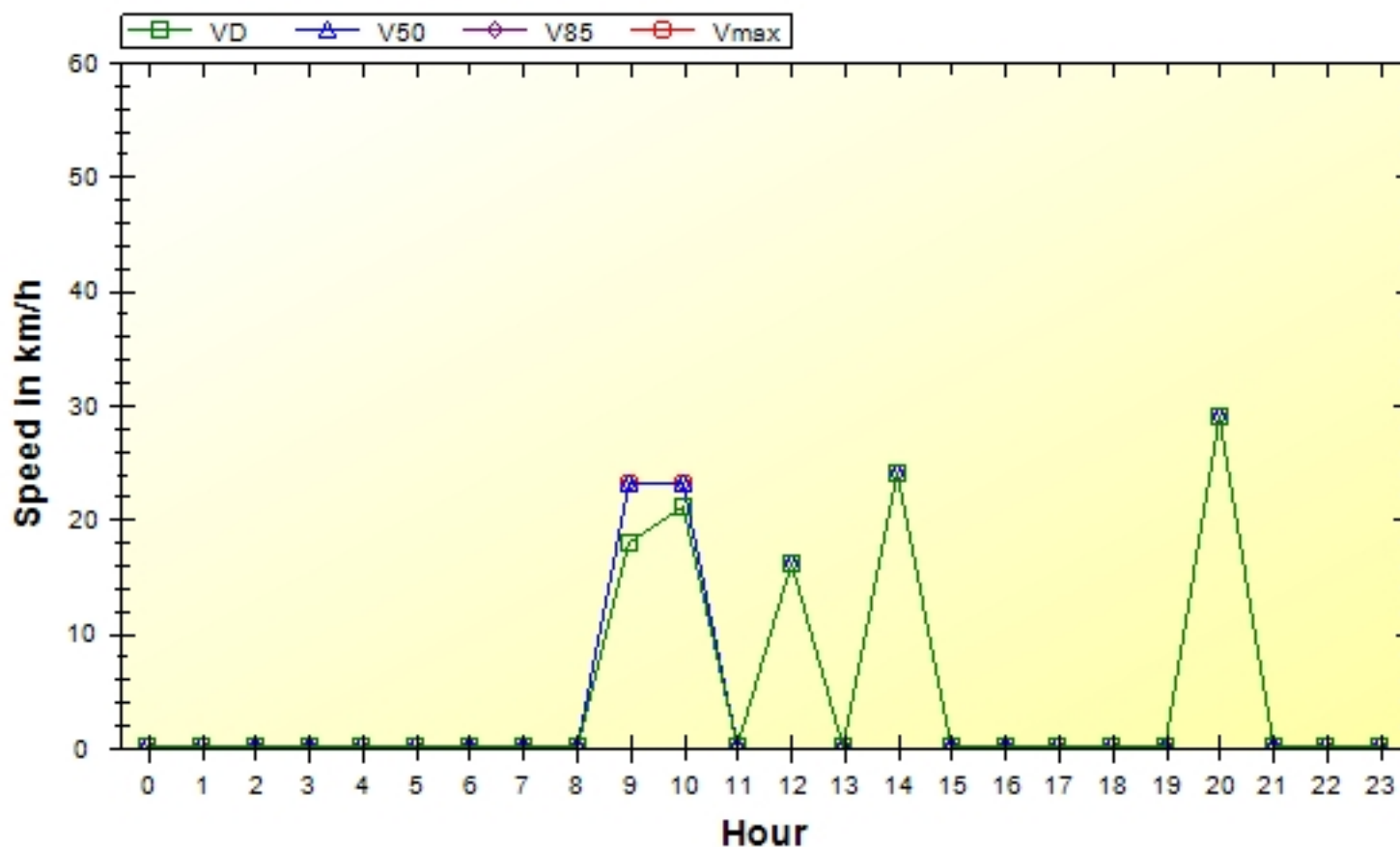
km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	27	25	22	22	25	25	26	29	29	32	24	25	25
V50	27	26	23	20	27	25	28	29	29	34	24	23	25
V85	34	37	29	34	35	33	38	37	36	37	34	34	34
Vmax	41	47	34	38	41	52	41	41	42	39	34	36	52

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -



Speed per hour over 24 hours Klasse 3



km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	21	0
V50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	0
V85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	0
Vmax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	0

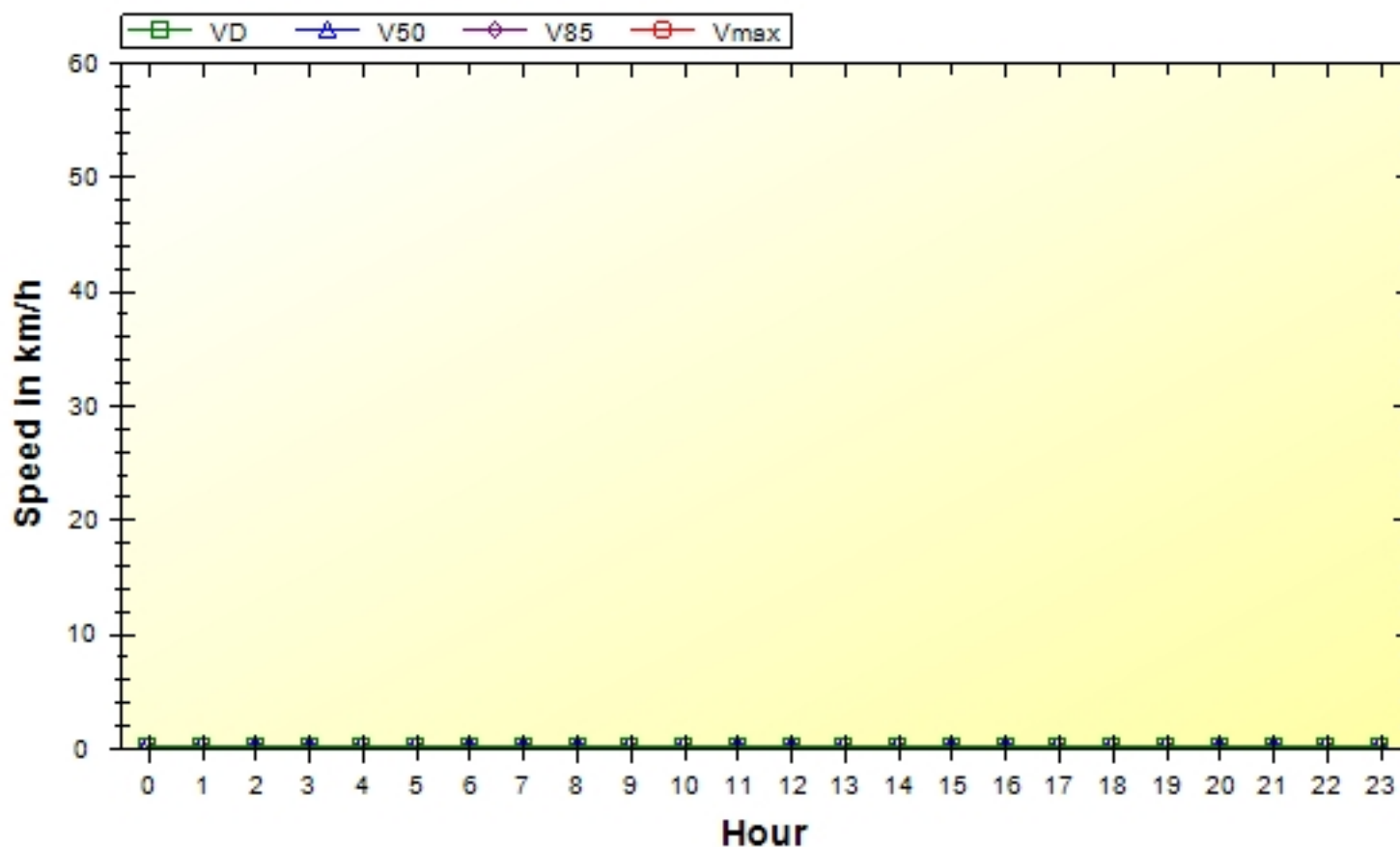
km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	16	0	24	0	0	0	0	0	29	0	0	0	21
V50	16	0	24	0	0	0	0	0	29	0	0	0	23
V85	16	0	24	0	0	0	0	0	29	0	0	0	24
Vmax	16	0	24	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29

Cityname: Budel
 Road name: De Bonkelaar 2
 From: Molenstraat
 To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
 End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
 Time Interval: -



Speed per hour over 24 hours Klasse 4



km/h	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
VD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vmax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

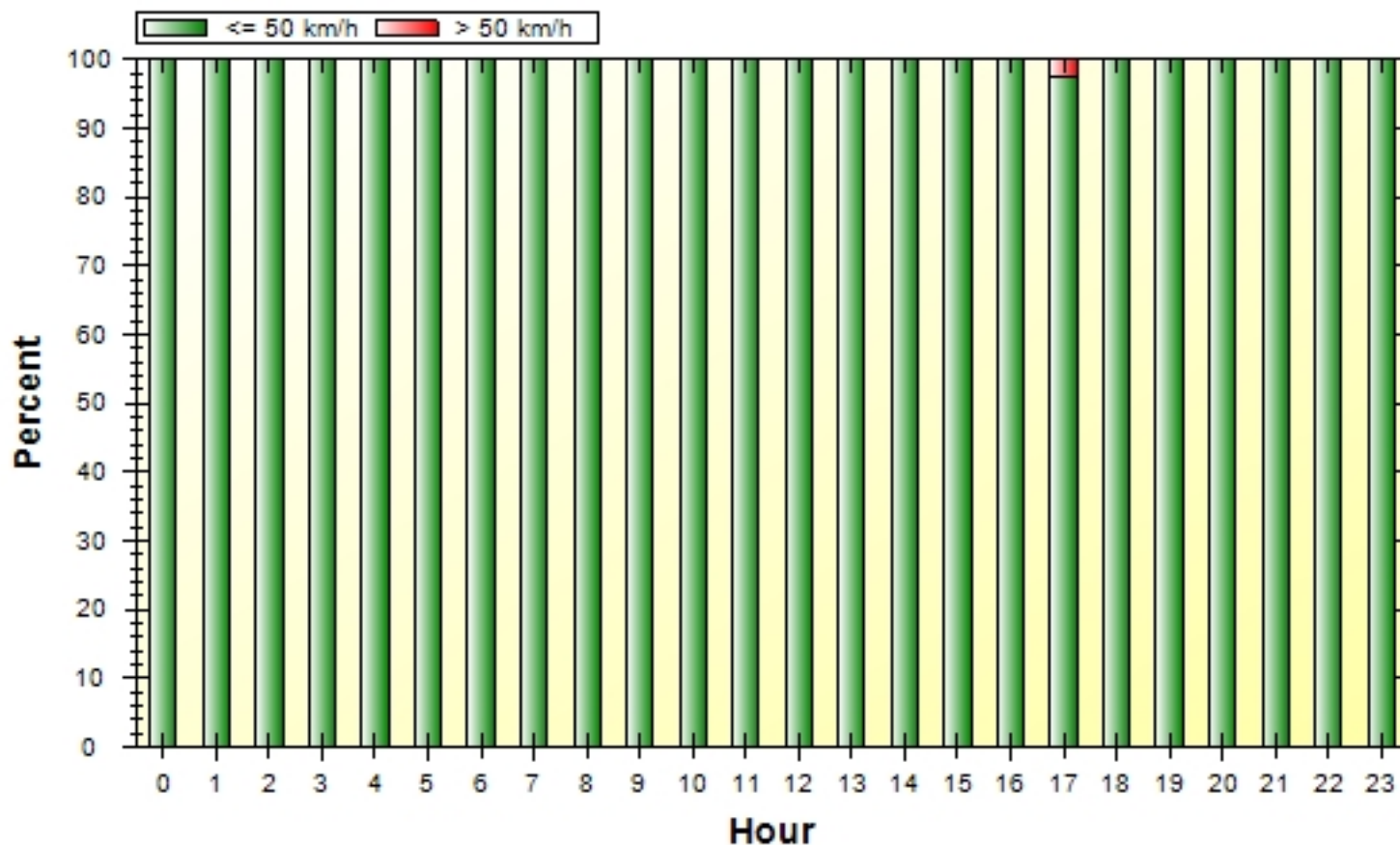
km/h	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
VD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vmax	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Cityname: Budel
 Road name: De Bonkelaar 2
 From: Molenstraat
 To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
 End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
 Time Interval: -



Overspeeding in percent over 24 hours



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	3	2	3	1	7	5	8	14	31	35	24	37
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

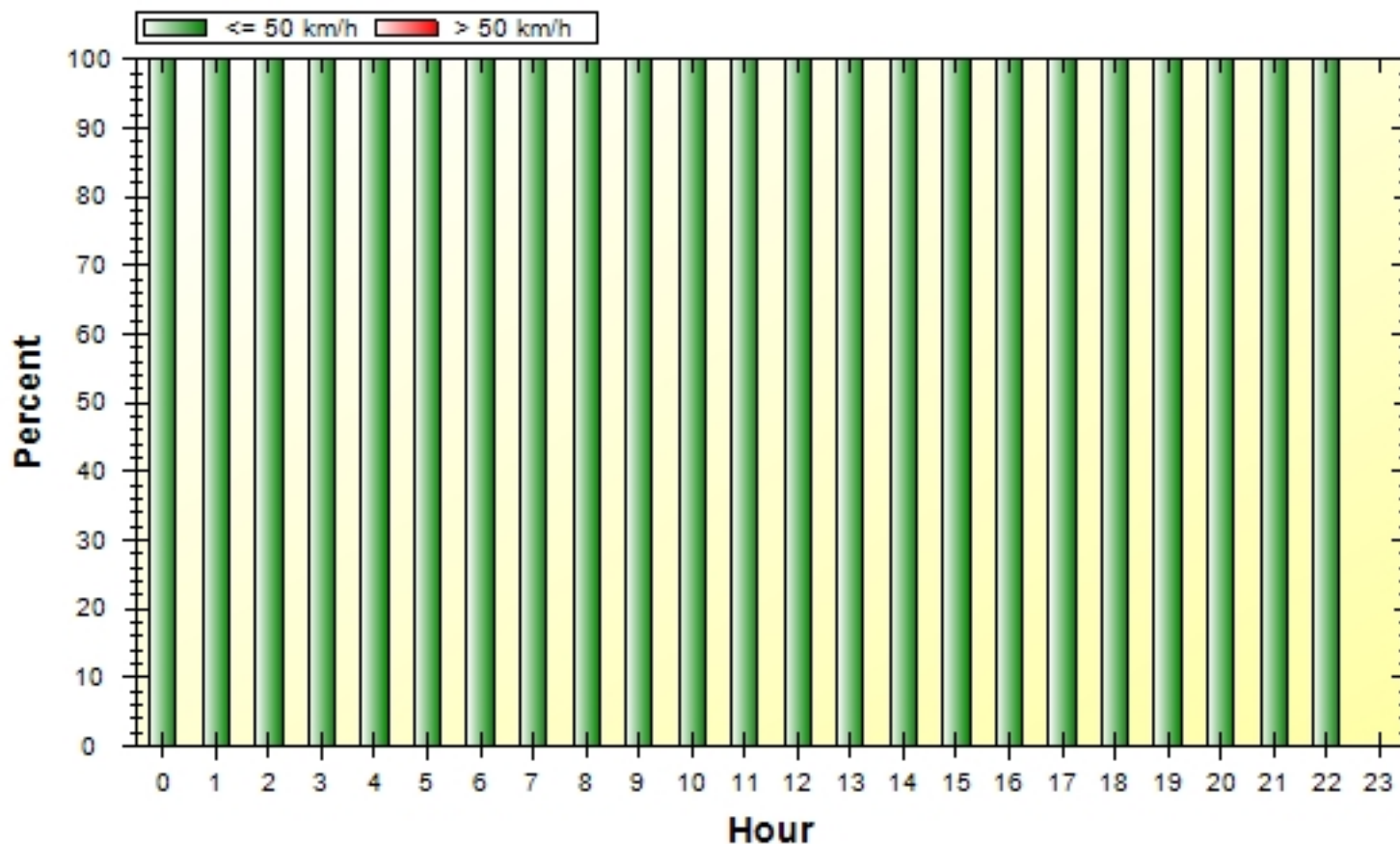
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	37	48	48	47	63	38	41	30	16	11	20	9	578
+	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2

Cityname: Budel
 Road name: De Bonkelaar 2
 From: Molenstraat
 To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
 End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
 Time Interval: -



Overspeeding in percent over 24 hours Klasse 1



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	1	2	1	1	4	3	3	1	12	11	4	22
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

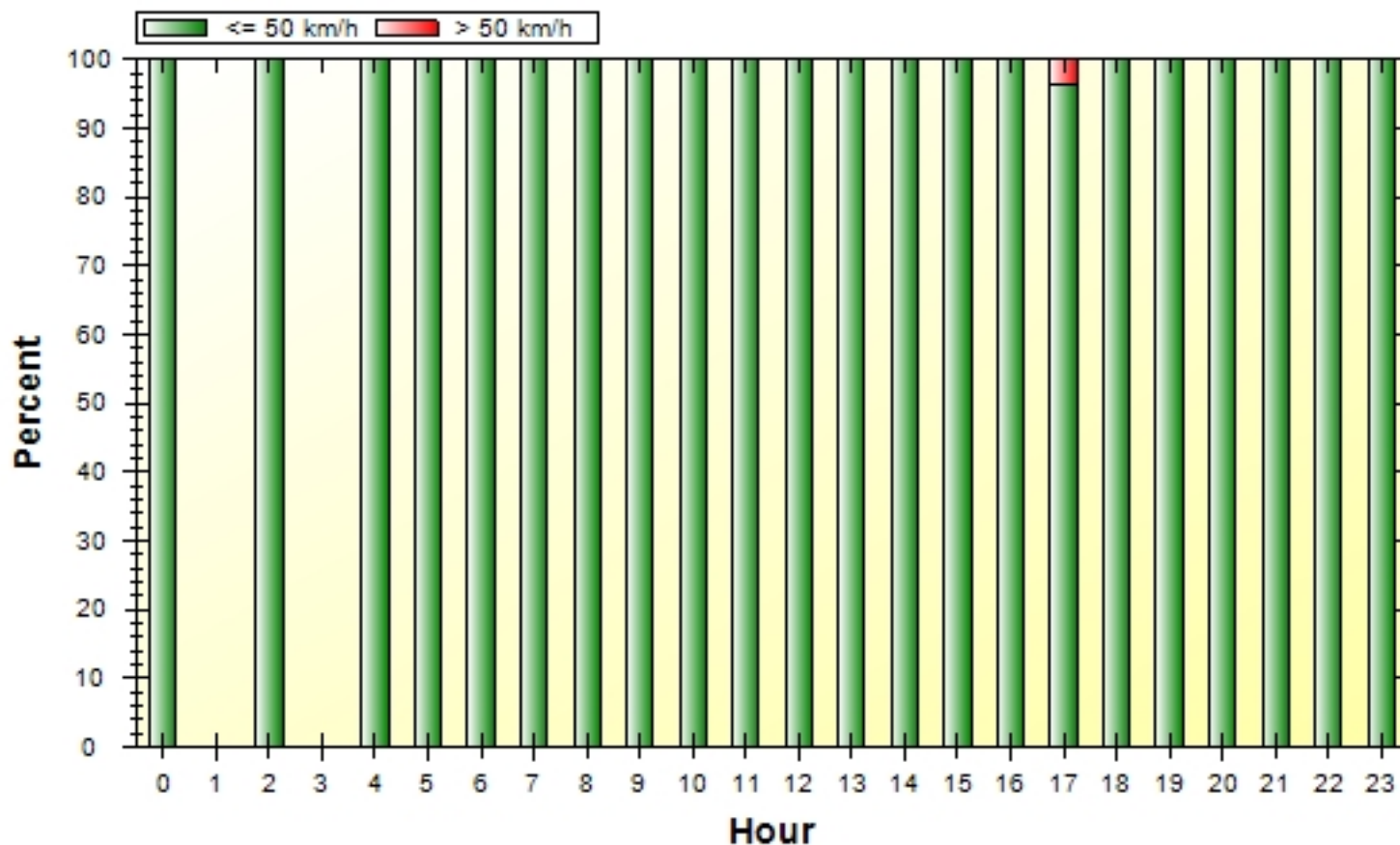
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	14	13	17	16	18	12	18	8	1	4	14	0	200
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	NaN	0,0

Cityname: Budel
 Road name: De Bonkelaar 2
 From: Molenstraat
 To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
 End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
 Time Interval: -



Overspeeding in percent over 24 hours Klasse 2



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	2	0	2	0	3	2	5	13	19	22	18	15
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	NaN	0,0	NaN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

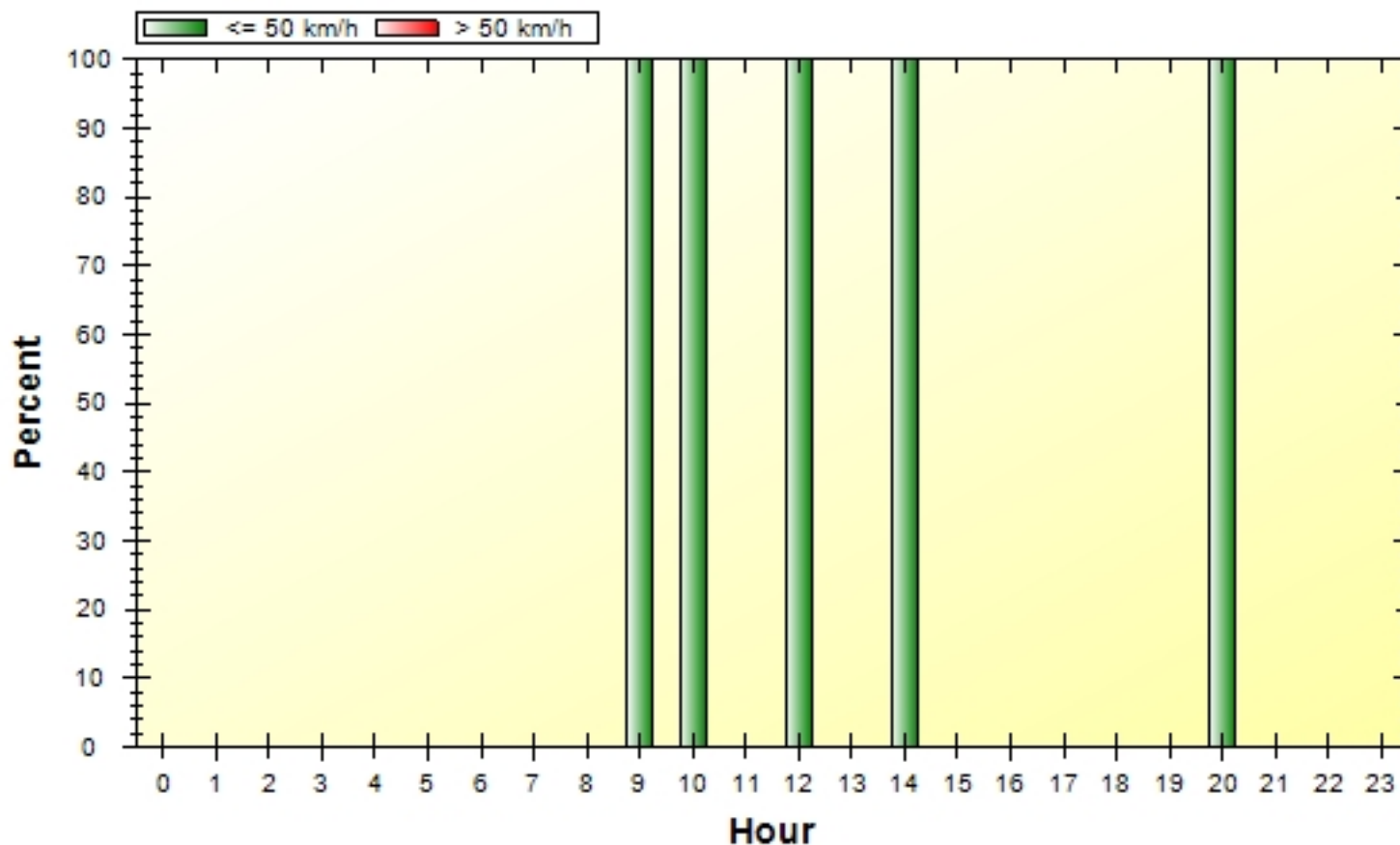
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	22	35	30	31	45	26	23	22	14	7	6	9	371
+	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3

Cityname: Budel
 Road name: De Bonkelaar 2
 From: Molenstraat
 To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
 End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
 Time Interval: -



Overspeeding in percent over 24 hours Klasse 3



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	0,0	0,0	NaN

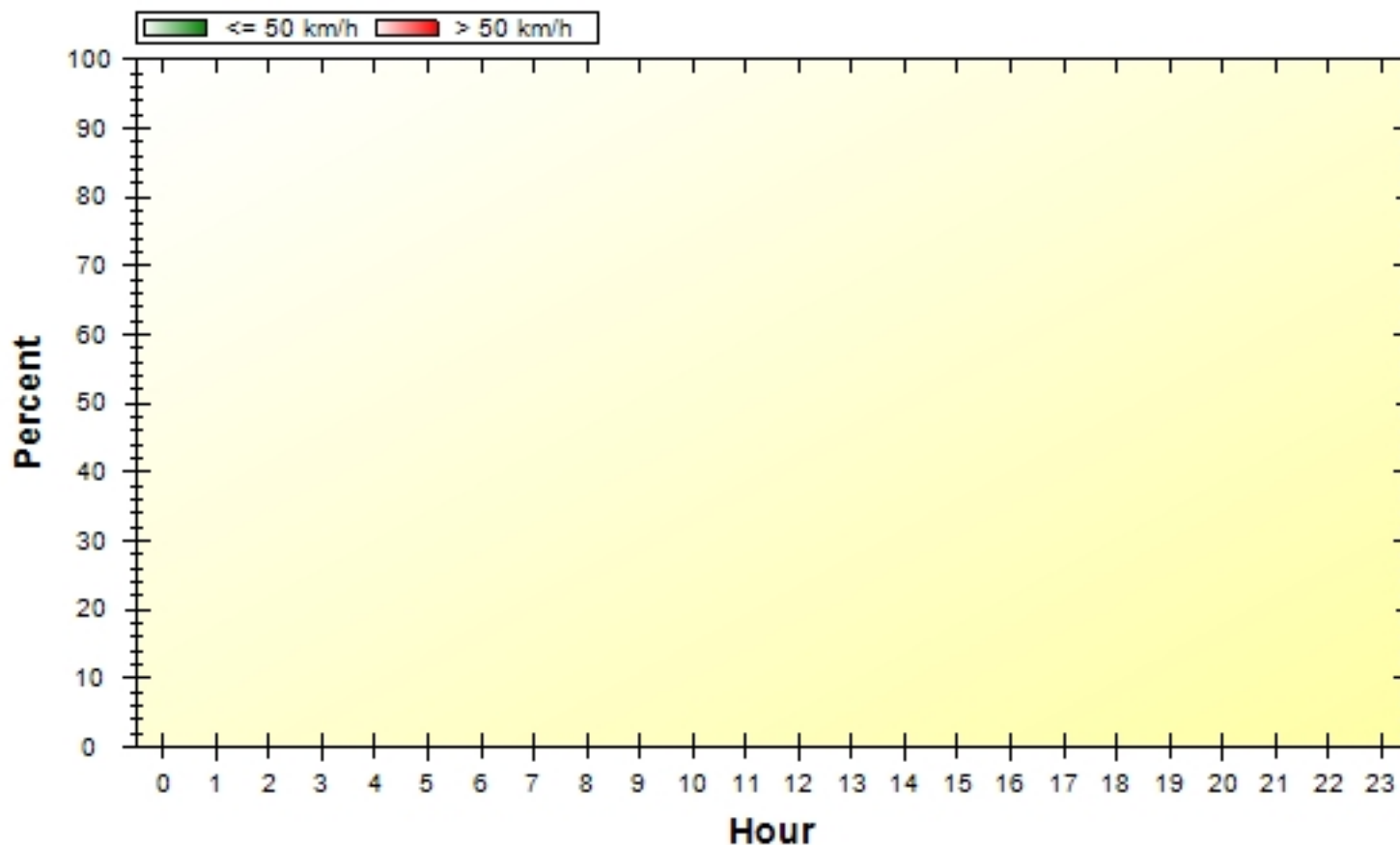
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	0,0	NaN	0,0	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	0,0	NaN	NaN	NaN	0,0

Cityname: Budel
 Road name: De Bonkelaar 2
 From: Molenstraat
 To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
 End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
 Time Interval: -



Overspeeding in percent over 24 hours Klasse 4



	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	#
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
%	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN

Cityname: Budel
Road name: De Bonkelaar 2
From: Molenstraat
To: Europalaan-Zuid

Begin of Evaluation: 2-3-2016 11:33
End of Evaluation: 10-3-2016 8:13
Time Interval: -

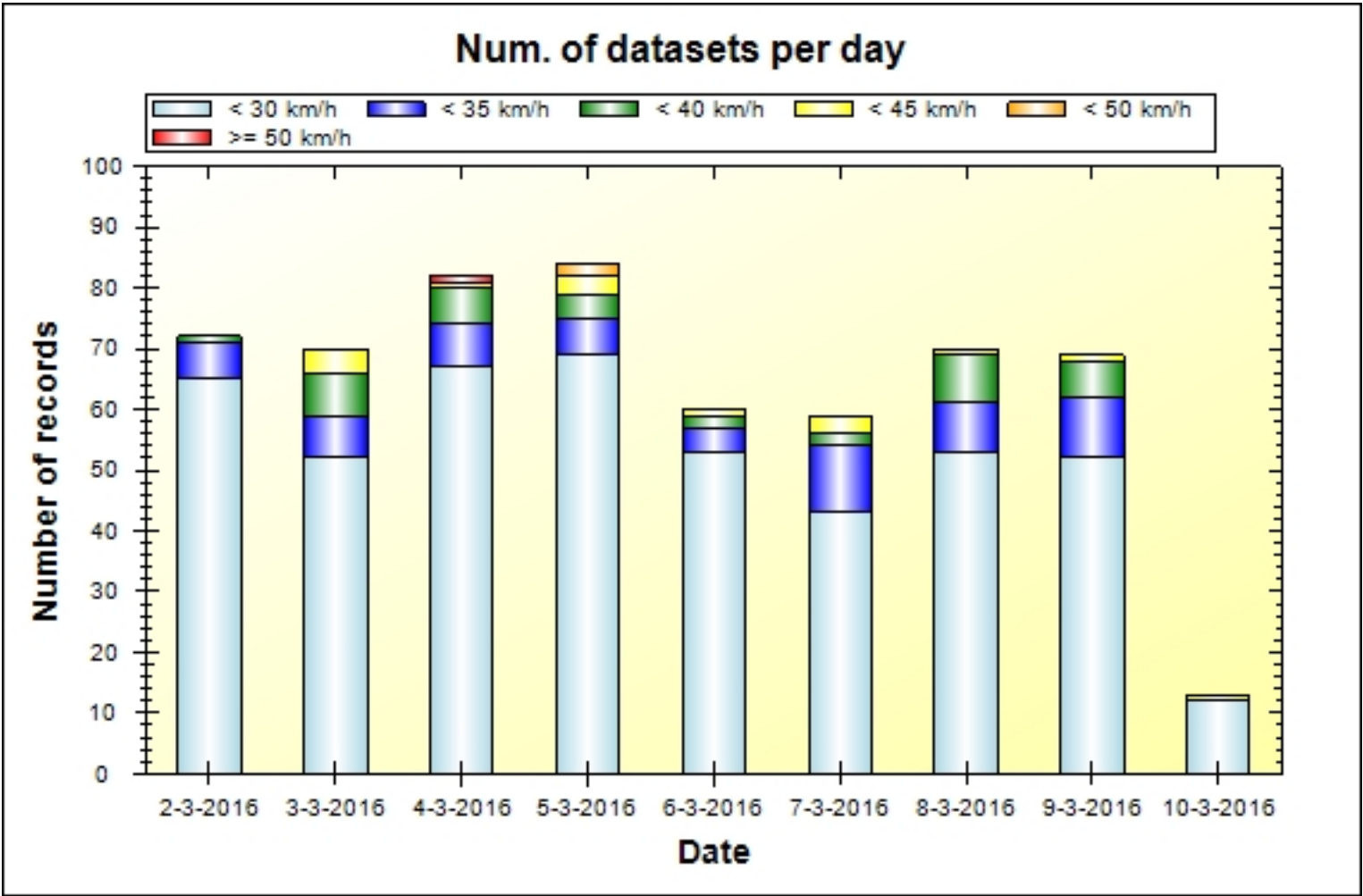


Table only at Export