

Geachte heer 

U heeft de Veiligheidsregio gevraagd om advies uit te brengen over het veegplan Buitengebied Cranendonck. Omdat er geen Externe Veiligheid speelt bij deze ontwikkeling handelt team Planvorming deze adviesaanvraag af.

Het Veegplan Buitengebied Cranendonck is getoetst aan de Interregionale Adviesleidraad Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2022.

Bluswater

Veegplan Buitengebied Cranendonck, bestaande uit:

- 2.1 Bosch ong. (naast 11) te Budel – Boschdijk 2 te Budel
- 2.2 Goorstraat 32 te Soerendonk – Olifant ongenummerd te Soerendonk
- 2.3 Goorstraat 35 te Soerendonk
- 2.4 Goorstraat ong. (tussen 21 en 23) te Soerendonk
- 2.5 Schoordijk 1 te Budel
- 2.6 Schoordijk 10 te Budel
- 2.7 Nieuwedijk 45 & Schoordijk 3 te Budel
- 2.8 Panweg 2 Maarheeze
- 2.9 Grensweg 64 te Budel
- 2.10 De Olifant 1 te Soerendonk
- 2.11 Keunenhoek 11 te Budel
- 2.12 Keunenhoek 34a te Budel
- 2.13 Nieuwe Beek 2 te Soerendonk & Kluisweg 11a te Gastel

vallen in bluswaterscenario 15, wat concreet betekent 90 m³/uur bluswater (B-water) aanwezig binnen 15 minuten na aankomst van het eerste blusvoertuig (A-water).

Door de ligging van de huidige brandkranen is er voldoende B-water beschikbaar.

Bereikbaarheid

Een incidentlocatie is voldoende bereikbaar voor hulpdiensten als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Via twee onafhankelijke routes te benaderen;
- Bij doodlopende wegen dienen deze uitgevoerd te worden zoals beschreven bij paragraaf 4.3.3; Doodlopende wegen in de Interregionale Adviesleidraad Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2022;
- Op erftoegangswegen moet voldoende ruimte zijn om hulpverleningsvoertuigen doorgang te kunnen geven waardoor er een minimale breedte van 4,50 meter nodig is zodat andere verkeersdeelnemers uit kunnen wijken.

Een weg is voldoende geschikt voor brandweervoertuigen wanneer deze aan de volgende eisen voldoet:

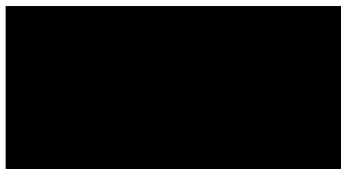
- Een minimale rijstrookbreedte van 3,5 meter waarvan 3,25 meter verhard;
- Een minimale doorgangshoogte van 4,2 meter;
- Een totaal gewicht van 30 ton en een asbelasting van 11,5 ton;
- Voor bruggen en viaducten is minimaal verkeersklasse 45 (150 kN) van toepassing.

Verder dient er rekening gehouden te worden met de draaicirkel van het brandweervoertuig en de hiermee gepaarde rijcurve en sleeplijn. Zie hiervoor bijlage [1 Draaicurves Tankautospuut](#).

Met de huidige infrastructuur is de bereikbaarheid voor de Brandweer voldoende.

Ik hoop u hiermee voldoende van advies te hebben voorzien. Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met: planvormingbrandweer@vrbzo.nl

Met vriendelijke groet,



Bezoekadres : Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon : 040 2203 492

Postadres : Postbus 242
5600 AE Eindhoven
Website : www.vrbzo.nl

Brandweer maakt deel uit van Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost.