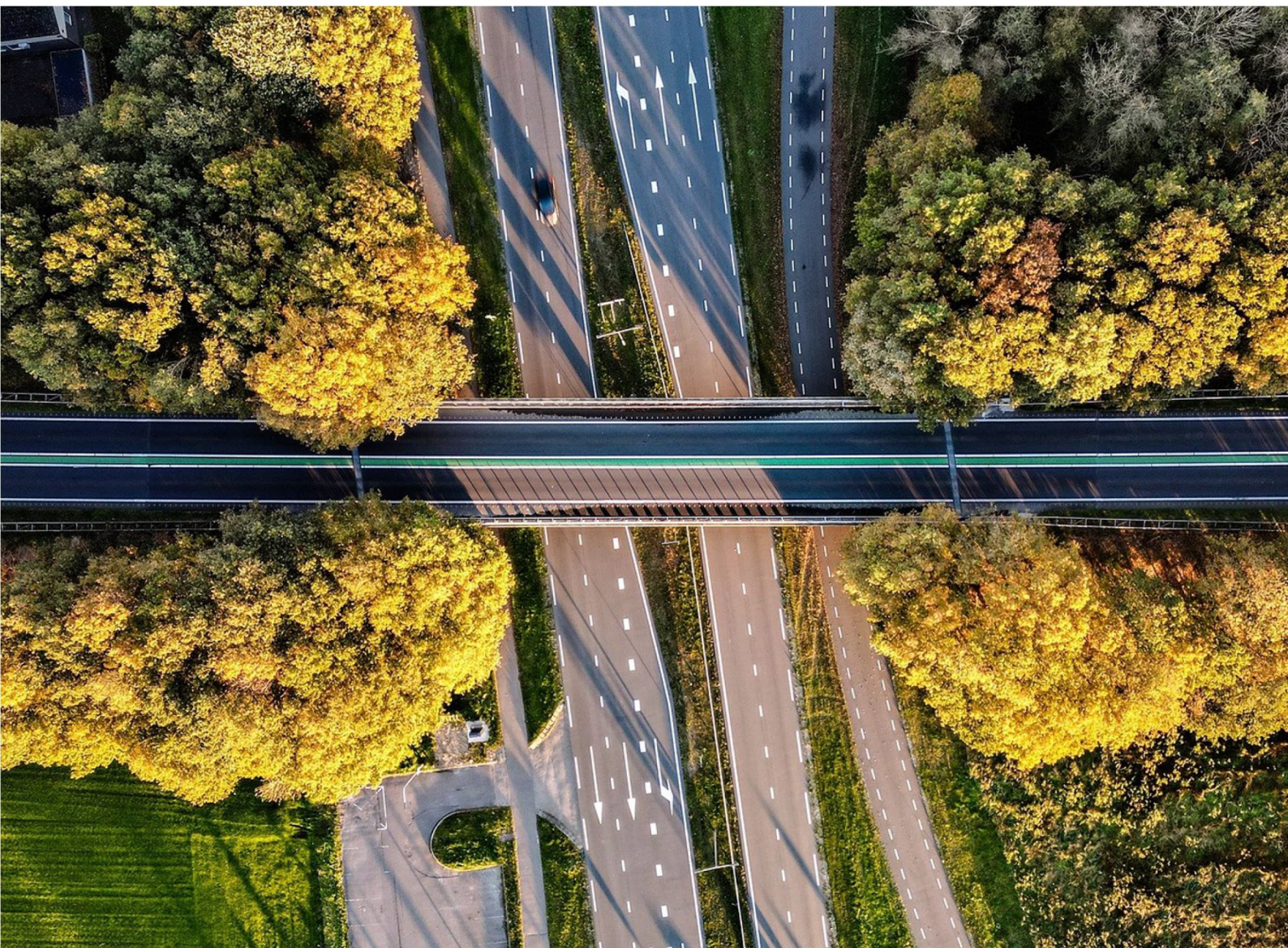




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kluttershoek 7 te Soerendonk

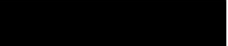
Projectgegevens

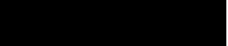
Rapportnummer : ROM240077.001.002/JME
Datum rapportage : 21 juni 2024
Versienummer : 001

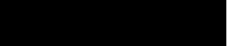
Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kluttershoek 7 te Soerendonk

Opdrachtgever : 
Kluttershoek 7
6027 PT SOERENDONK

Contactpersoon Aelmans : 

Opsteller rapportage : 

Handtekening : 

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	6
4	Resultaten	7
4.1	Resultaten wegverkeer.....	7
4.2	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	7
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	7
4.4	Toetsing gemeentelijk beleid	7
5	Conclusie	9
5.1	Toetsing gevelbelasting	9
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1 Inleiding

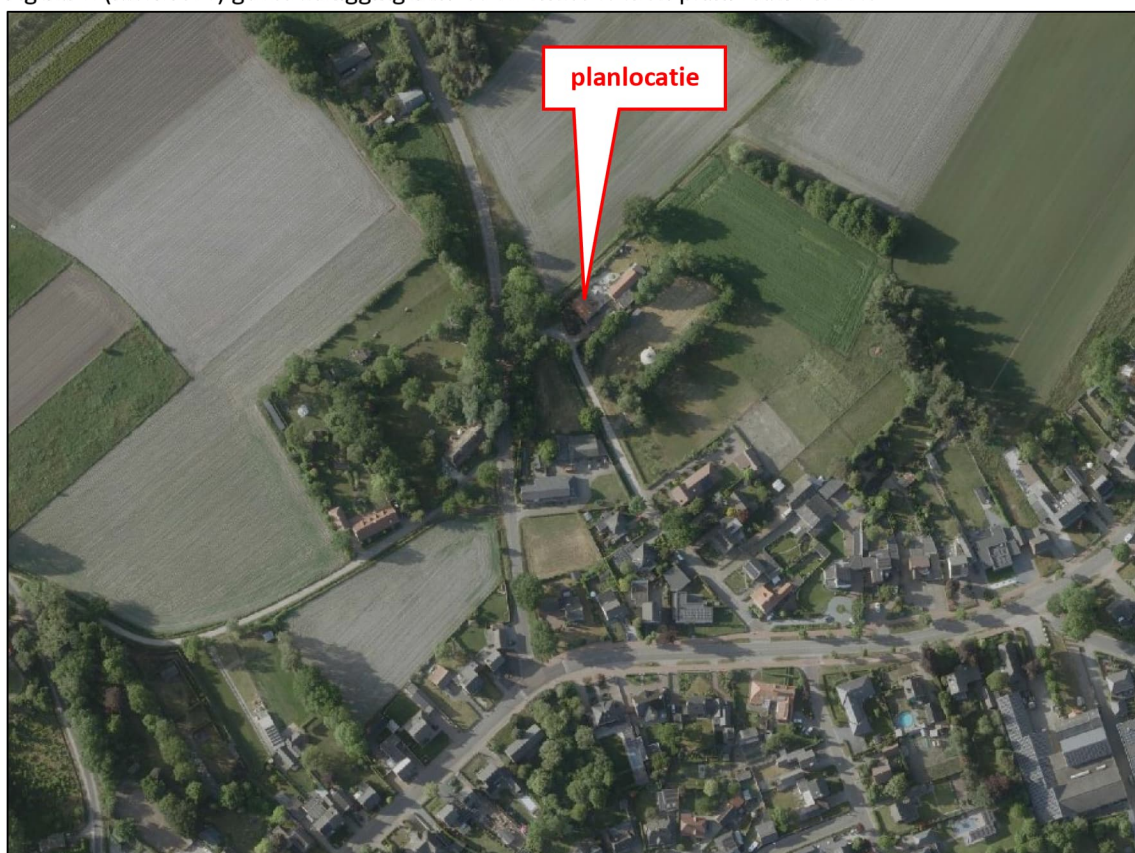
Opdrachtgever is voornemens de woonkavel te vergroten op de locatie Kluttershoek 7 te Soerendonk. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Omgevingsplan. Tevens is bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

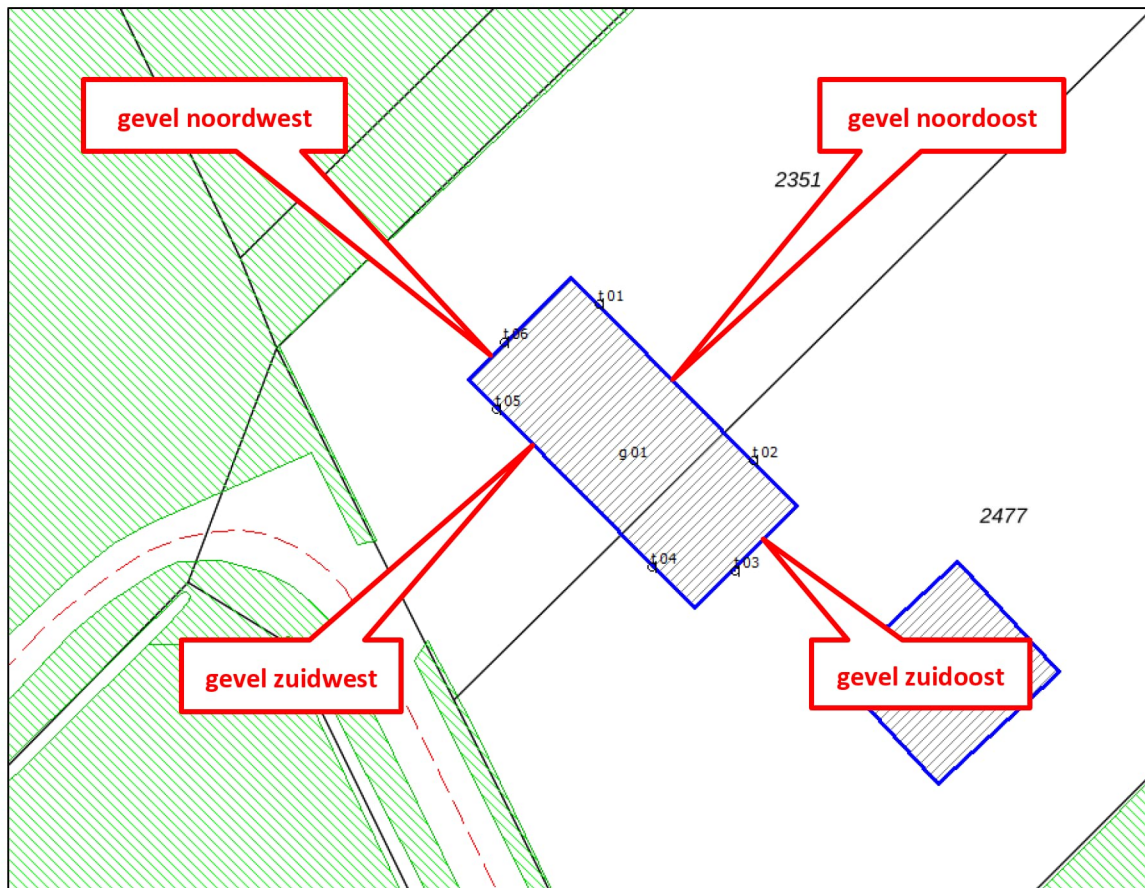
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woning representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Cranendonck” welke vanaf 3 januari 2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Kluttershoek, Strijperdijk, Molenheide, Dorpsstraat, De Moosten en Heuvel	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA).

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2024 + 10 jaar na realisatie = 2034.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten en de maximum toegestane snelheid van de betreffende wegen is weergegeven in tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
55491	De Moosten	Elementenver. in keperverband	60 km/uur	394 mvt
45666	Heuvel	Referentie	30 km/uur	1.161 mvt
55546	Kluttershoek	Elementenver. in keperverband	30 km/uur	119 mvt
27804	Molenheide	SMA 0/8	50 km/uur	4.281 mvt
57870	Strijperdijk	Referentie	60 km/uur	858 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeente wegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit tabel 6 blijkt dat de standaardwaarde niet wordt overschreden bij het geluidgevoelige object. Om deze reden hoeft de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting niet bepaald te worden.

Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

4.4 Toetsing gemeentelijk beleid

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Waalre is opgenomen in de "Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Cranendonck". In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

Zoals uit de resultaten in tabel 6 blijkt voldoet de geluidbelasting aan de standaardwaarde. Er is daarom geen afweging nodig voor afwijking van de standaardwaarde.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan Kluttershoek 7 te Soerendonk. Op deze locatie wenst opdrachtgever de woningbouwkavel uit te breiden.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Ter hoogte van de geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

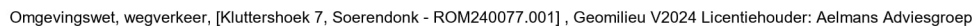
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

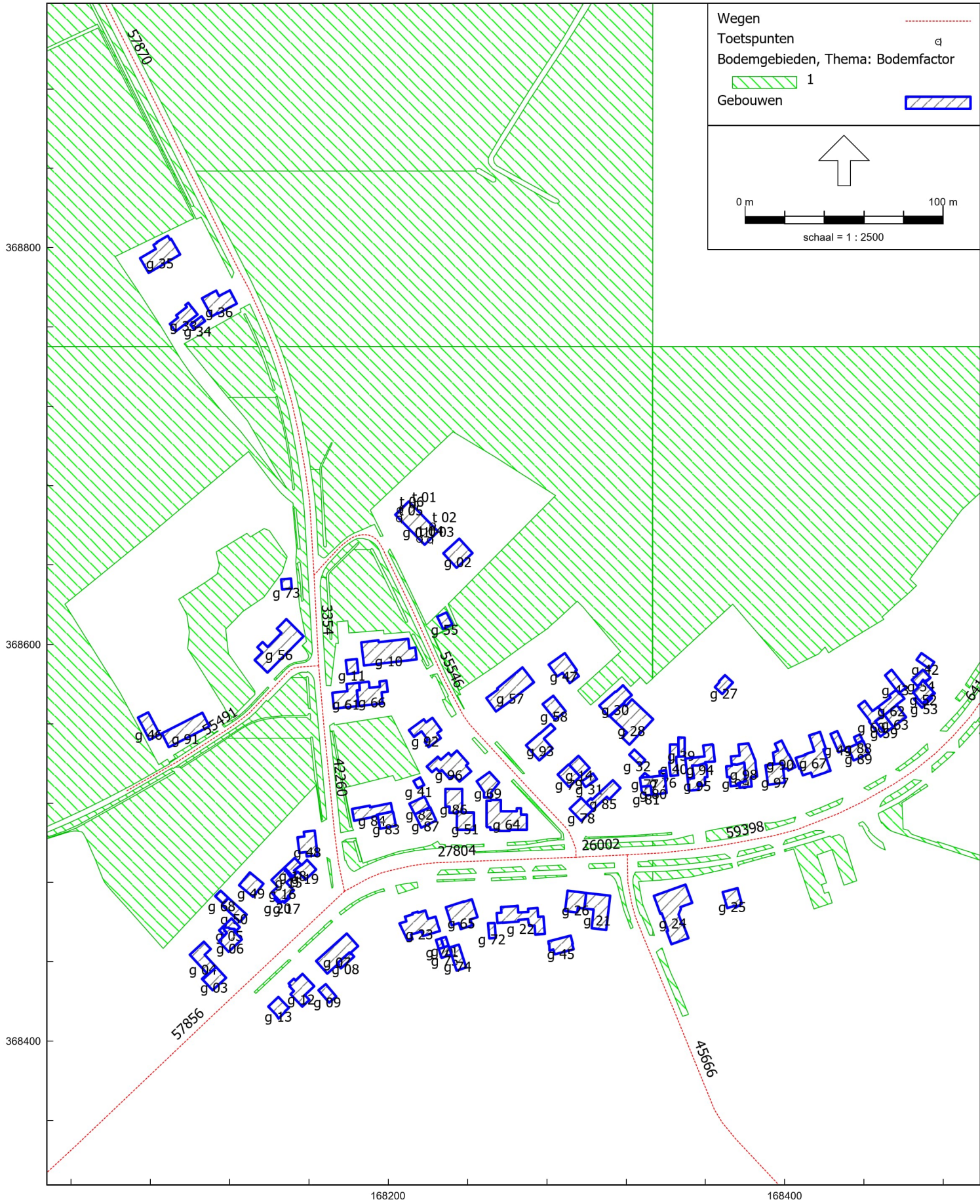
Tabel 8. Conclusie karakteristieke geluidwering van de gevel

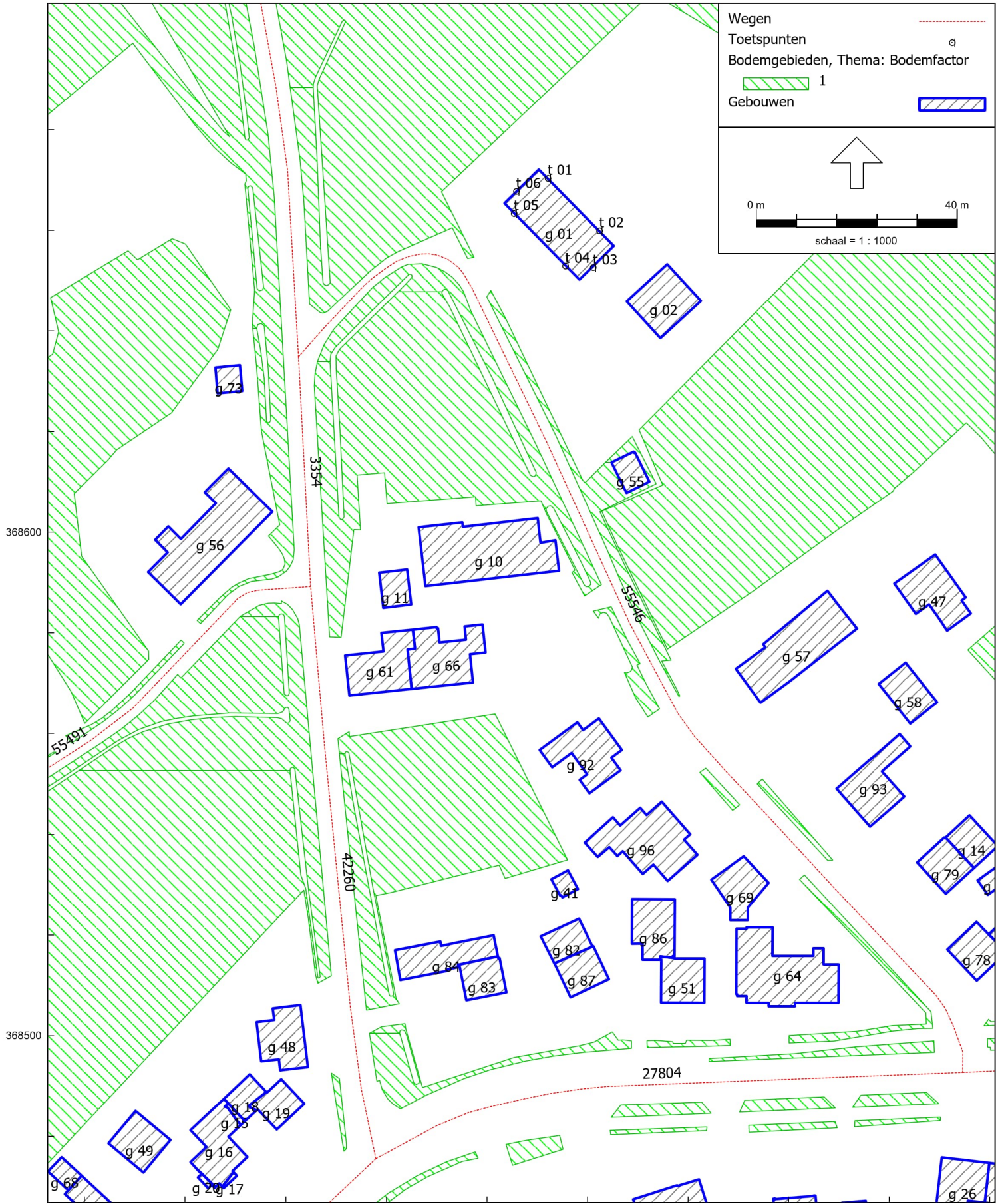
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijke geluidbelasting	47 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 ¹ dB

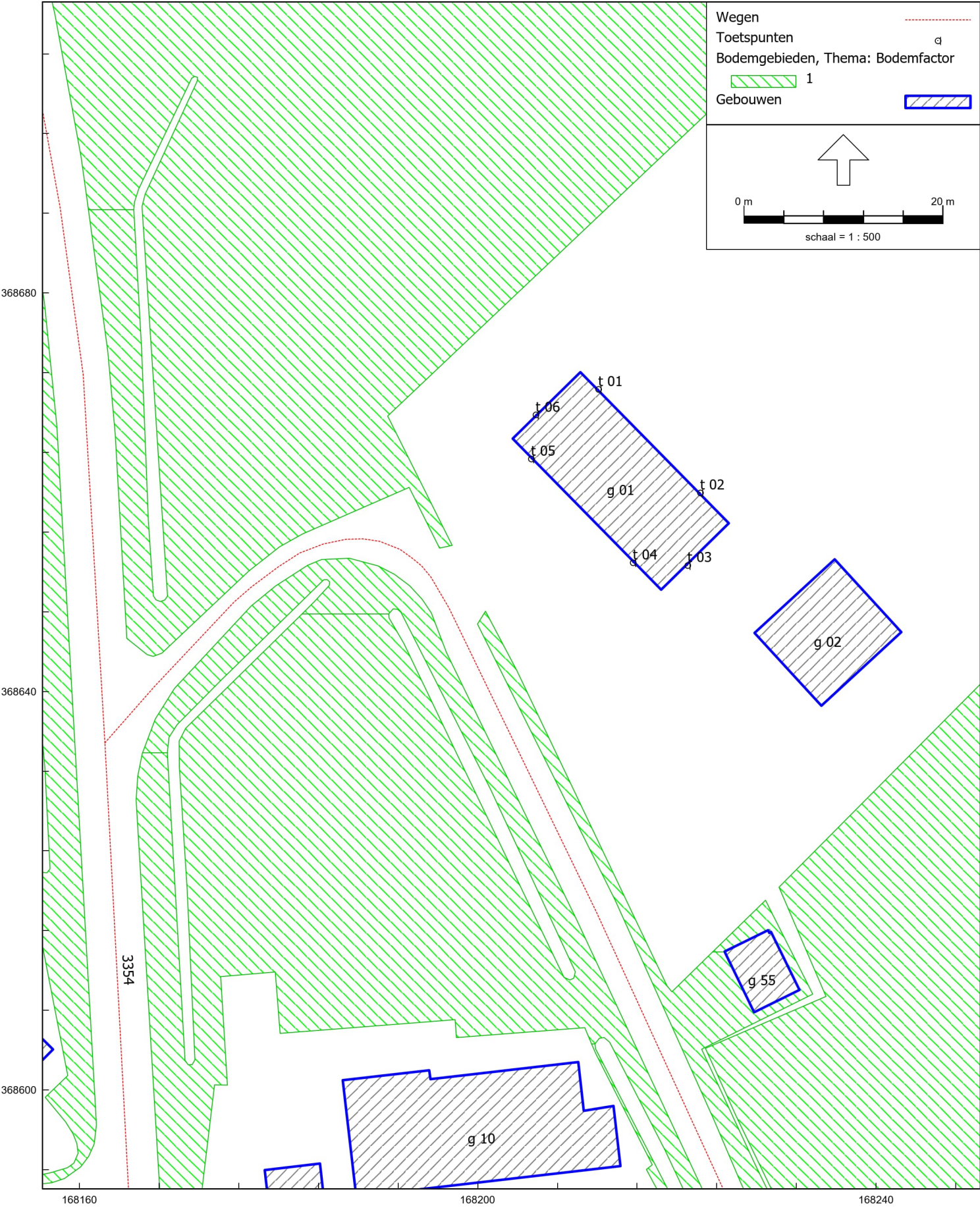
¹Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting.

Omdat de gezamenlijke geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240077.001

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM240077.001
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 18-6-2024
Laatst ingezien door	op 21-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM240077.001
 Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
55546	Kluttershoek	0,00	0,00	Relatief		238228		0	Verdeling	False	1,5
3354	Strijperdijk	0,00	0,00	Relatief		222057		0	Verdeling	False	1,5
42260	Strijperdijk	0,00	0,00	Relatief		233462		0	Verdeling	False	1,5
57870	Strijperdijk	0,00	0,00	Relatief		238925		0	Verdeling	False	1,5
26002	Molenheide	0,00	0,00	Relatief		228364		0	Verdeling	False	1,5
27804	Molenheide	0,00	0,00	Relatief		229156		0	Verdeling	False	1,5
59398	Molenheide	0,00	0,00	Relatief		239286		0	Verdeling	False	1,5
64167	Molenheide	0,00	0,00	Relatief		240304		0	Verdeling	False	1,5
57856	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief		242282		0	Verdeling	False	1,5
55491	De Moosten	0,00	0,00	Relatief		242253		0	Verdeling	False	1,5
45666	Heuvel	0,00	0,00	Relatief		234595		0	Verdeling	False	1,5

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
55546	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
3354	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
42260	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
57870	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
26002	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50
27804	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50
59398	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50
64167	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50
57856	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50
55491	0	W13	--	--	--	--	60	60	60	--	60
45666	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
55546	30	30	--	30	30	30	--	119,00	6,73	3,44	0,68
3354	50	50	--	50	50	50	--	739,00	6,67	3,43	0,78
42260	50	50	--	50	50	50	--	607,00	6,69	3,37	0,78
57870	60	60	--	60	60	60	--	858,00	6,81	3,01	0,78
26002	50	50	--	50	50	50	--	4400,00	6,68	3,39	0,78
27804	50	50	--	50	50	50	--	4281,00	6,68	3,39	0,78
59398	50	50	--	50	50	50	--	5465,00	6,68	3,39	0,78
64167	50	50	--	50	50	50	--	5833,00	6,68	3,39	0,78
57856	50	50	--	50	50	50	--	4364,00	6,68	3,39	0,78
55491	60	60	--	60	60	60	--	394,00	6,83	2,95	0,78
45666	30	30	--	30	30	30	--	1161,00	6,73	3,44	0,68

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
55546	--	--	--	--	--	97,43	98,54	97,70	--	1,67	0,98	1,79	--	0,90
3354	--	--	--	--	--	98,37	99,14	98,50	--	1,12	0,60	1,06	--	0,51
42260	--	--	--	--	--	94,62	97,12	95,05	--	3,71	2,02	3,52	--	1,67
57870	--	--	--	--	--	98,26	99,14	98,26	--	1,05	0,53	1,06	--	0,70
26002	--	--	--	--	--	95,44	97,56	95,80	--	3,15	1,70	2,98	--	1,41
27804	--	--	--	--	--	95,39	97,54	95,75	--	3,18	1,72	3,01	--	1,43
59398	--	--	--	--	--	95,92	97,82	96,24	--	2,82	1,52	2,67	--	1,27
64167	--	--	--	--	--	95,53	97,61	95,88	--	3,09	1,67	2,92	--	1,39
57856	--	--	--	--	--	96,06	97,90	96,38	--	2,72	1,47	2,57	--	1,22
55491	--	--	--	--	--	93,89	96,92	93,91	--	3,66	1,91	3,71	--	2,44
45666	--	--	--	--	--	98,06	98,90	98,26	--	1,26	0,74	1,35	--	0,68

Model: ROM240077.001
 Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
55546	0,48	0,51	--	--	--	--	--	7,80	4,03	0,79	--	0,13	0,04
3354	0,26	0,43	--	--	--	--	--	48,49	25,13	5,68	--	0,55	0,15
42260	0,86	1,44	--	--	--	--	--	38,42	19,87	4,50	--	1,51	0,41
57870	0,33	0,68	--	--	--	--	--	57,41	25,60	6,58	--	0,61	0,14
26002	0,73	1,22	--	--	--	--	--	280,52	145,52	32,88	--	9,26	2,54
27804	0,74	1,23	--	--	--	--	--	272,79	141,56	31,97	--	9,09	2,50
59398	0,65	1,09	--	--	--	--	--	350,17	181,22	41,02	--	10,29	2,82
64167	0,72	1,19	--	--	--	--	--	372,23	193,01	43,62	--	12,04	3,30
57856	0,63	1,05	--	--	--	--	--	280,03	144,83	32,81	--	7,93	2,17
55491	1,17	2,37	--	--	--	--	--	25,27	11,27	2,89	--	0,98	0,22
45666	0,36	0,38	--	--	--	--	--	76,62	39,50	7,76	--	0,98	0,30

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
55546	0,01	--	0,07	0,02	--	--	65,48	71,54	78,37	80,99	82,60
3354	0,06	--	0,25	0,07	0,02	--	67,06	75,00	82,30	89,14	95,16
42260	0,17	--	0,68	0,18	0,07	--	67,06	75,29	82,39	89,49	94,67
57870	0,07	--	0,41	0,09	0,05	--	68,32	77,15	84,20	91,62	98,33
26002	1,02	--	4,14	1,09	0,42	--	75,86	83,80	90,95	97,92	102,77
27804	1,01	--	4,09	1,07	0,41	--	75,75	83,70	90,84	97,82	102,66
59398	1,14	--	4,64	1,20	0,46	--	76,71	84,62	91,79	98,73	103,66
64167	1,33	--	5,42	1,42	0,54	--	77,07	85,00	92,16	99,12	103,99
57856	0,87	--	3,56	0,93	0,36	--	75,71	83,60	90,77	97,70	102,67
55491	0,11	--	0,66	0,14	0,07	--	74,09	83,47	89,58	94,62	98,11
45666	0,11	--	0,53	0,14	0,03	--	67,97	73,49	81,37	86,77	90,47

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
55546	74,31	68,81	59,53	62,27	68,09	75,19	77,78	79,55	71,22	65,45
3354	90,38	82,22	71,12	63,97	71,84	79,19	85,96	92,19	87,43	79,17
42260	89,82	82,05	71,38	63,53	71,58	78,81	85,74	91,46	86,66	78,63
57870	93,49	85,05	73,77	64,51	73,30	80,36	87,65	94,68	89,89	81,36
26002	97,41	90,05	79,36	72,48	80,24	87,49	94,31	99,59	94,24	86,66
27804	97,30	89,94	79,25	72,37	80,13	87,38	94,20	99,47	94,12	86,55
59398	98,30	90,90	80,15	73,37	81,10	88,37	95,16	100,50	95,15	87,54
64167	98,63	91,26	80,56	73,70	81,45	88,71	95,52	100,81	95,46	87,87
57856	97,31	89,89	79,13	72,38	80,10	87,37	94,16	99,51	94,16	86,55
55491	89,42	82,86	73,02	69,68	78,97	85,10	89,88	94,15	85,56	78,75
45666	85,86	78,70	68,30	64,83	70,15	78,25	83,63	87,46	82,82	75,44

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
55546	55,95	55,30	61,29	68,26	70,84	72,56	64,26	58,60	49,21	--
3354	67,96	57,69	65,62	72,93	79,75	85,82	81,05	72,86	61,74	--
42260	67,69	57,61	65,82	72,95	80,01	85,29	80,45	72,63	61,91	--
57870	69,96	58,90	67,74	74,78	82,20	88,91	84,08	75,64	64,35	--
26002	75,71	66,45	74,36	81,53	88,46	93,39	88,04	80,64	69,90	--
27804	75,60	66,33	74,25	81,42	88,36	93,28	87,92	80,53	69,79	--
59398	76,55	67,30	75,18	82,37	89,27	94,29	88,93	81,49	70,71	--
64167	76,92	67,65	75,55	82,73	89,66	94,61	89,25	81,84	71,10	--
57856	75,55	66,30	74,16	81,36	88,26	93,30	87,94	80,49	69,68	--
55491	68,63	64,65	74,03	80,15	85,18	88,68	79,99	73,43	63,59	--
45666	64,86	57,84	63,29	71,30	76,66	80,45	75,83	68,55	58,05	--

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
55546	--	--	--	--	--	--	--
3354	--	--	--	--	--	--	--
42260	--	--	--	--	--	--	--
57870	--	--	--	--	--	--	--
26002	--	--	--	--	--	--	--
27804	--	--	--	--	--	--	--
59398	--	--	--	--	--	--	--
64167	--	--	--	--	--	--	--
57856	--	--	--	--	--	--	--
55491	--	--	--	--	--	--	--
45666	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01	noordoost gevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 02	noordoost gevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 03	zuidoost gevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 04	zuidwest gevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 05	zuidwest gevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 06	noordwest gevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	Ja
t 02	--	--	Ja
t 03	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja

Model: ROM240077.001
 Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: ROM240077.001
Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: ROM240077.001
 Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 35		3,51	0,00	Relatief								0
g 34		2,65	0,00	Relatief								0
g 33		2,59	0,00	Relatief								0
g 38		3,50	0,00	Relatief								0
g 37		2,98	0,00	Relatief								0
g 36		5,17	0,00	Relatief								0
g 29		4,90	0,00	Relatief								0
g 28		4,58	0,00	Relatief								0
g 27		2,10	0,00	Relatief								0
g 32		3,02	0,00	Relatief								0
g 31		3,45	0,00	Relatief								0
g 30		4,17	0,00	Relatief								0
g 47		3,98	0,00	Relatief								0
g 46		4,87	0,00	Relatief								0
g 45		2,91	0,00	Relatief								0
g 50		4,75	0,00	Relatief								0
g 49		3,83	0,00	Relatief								0
g 48		3,91	0,00	Relatief								0
g 41		2,73	0,00	Relatief								0
g 40		2,91	0,00	Relatief								0
g 39		2,74	0,00	Relatief								0
g 44		3,28	0,00	Relatief								0
g 43		4,11	0,00	Relatief								0
g 42		3,00	0,00	Relatief								0
g 11		2,82	0,00	Relatief								0
g 10		4,37	0,00	Relatief								0
g 09		4,22	0,00	Relatief								0
g 14		3,15	0,00	Relatief								0
g 13		7,22	0,00	Relatief								0
g 12		7,81	0,00	Relatief								0
g 05		4,39	0,00	Relatief								0
g 04		3,04	0,00	Relatief								0
g 03		6,88	0,00	Relatief								0
g 08		3,44	0,00	Relatief								0
g 07		7,05	0,00	Relatief								0
g 06		7,61	0,00	Relatief								0
g 23		6,95	0,00	Relatief								0
g 22		6,27	0,00	Relatief								0
g 21		6,01	0,00	Relatief								0
g 26		6,01	0,00	Relatief								0
g 25		7,89	0,00	Relatief								0
g 24		5,15	0,00	Relatief								0
g 17		3,11	0,00	Relatief								0
g 16		7,47	0,00	Relatief								0
g 15		3,61	0,00	Relatief								0
g 20		3,12	0,00	Relatief								0
g 19		7,61	0,00	Relatief								0
g 18		3,14	0,00	Relatief								0
g 51		7,42	0,00	Relatief								0
g 84		4,63	0,00	Relatief								0
g 83		7,85	0,00	Relatief								0
g 82		2,94	0,00	Relatief								0
g 87		6,76	0,00	Relatief								0
g 86		2,68	0,00	Relatief								0
g 85		3,32	0,00	Relatief								0
g 78		7,16	0,00	Relatief								0
g 77		3,17	0,00	Relatief								0
g 76		3,13	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240077.001
 Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 35	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240077.001
 Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 81		3,14	0,00	Relatief								0
g 80		7,19	0,00	Relatief								0
g 79		7,40	0,00	Relatief								0
g 96		3,99	0,00	Relatief								0
g 95		6,46	0,00	Relatief								0
g 94		3,09	0,00	Relatief								0
g 99		6,94	0,00	Relatief								0
g 98		3,30	0,00	Relatief								0
g 97		8,43	0,00	Relatief								0
g 90		4,06	0,00	Relatief								0
g 89		7,03	0,00	Relatief								0
g 88		3,35	0,00	Relatief								0
g 93		6,54	0,00	Relatief								0
g 92		4,64	0,00	Relatief								0
g 91		6,16	0,00	Relatief								0
g 60		3,86	0,00	Relatief								0
g 59		7,25	0,00	Relatief								0
g 58		5,49	0,00	Relatief								0
g 63		7,20	0,00	Relatief								0
g 62		2,91	0,00	Relatief								0
g 61		6,31	0,00	Relatief								0
g 54		2,71	0,00	Relatief								0
g 53		3,19	0,00	Relatief								0
g 52		7,05	0,00	Relatief								0
g 57		5,86	0,00	Relatief								0
g 56		5,92	0,00	Relatief								0
g 55		3,65	0,00	Relatief								0
g 72		3,10	0,00	Relatief								0
g 71		3,09	0,00	Relatief								0
g 70		2,78	0,00	Relatief								0
g 75		3,02	0,00	Relatief								0
g 74		4,33	0,00	Relatief								0
g 73		2,22	0,00	Relatief								0
g 66		6,12	0,00	Relatief								0
g 65		7,40	0,00	Relatief								0
g 64		3,62	0,00	Relatief								0
g 69		3,35	0,00	Relatief								0
g 68		2,93	0,00	Relatief								0
g 67		7,00	0,00	Relatief								0
g 01	woning	9,00	0,00	Relatief								0
g 02	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM240077.001
 Kluttershoek 7, Soerendonk - Cranendonck
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 81	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240077.001
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	noordoost gevel	--	168212,12	368670,35	1,50	35	32	26	36	
t 01_B	noordoost gevel	--	168212,12	368670,35	4,50	36	33	27	37	
t 01_C	noordoost gevel	--	168212,12	368670,35	7,50	37	33	28	37	
t 02_A	noordoost gevel	--	168222,35	368659,94	1,50	36	33	27	36	
t 02_B	noordoost gevel	--	168222,35	368659,94	4,50	36	33	27	36	
t 02_C	noordoost gevel	--	168222,35	368659,94	7,50	36	33	27	37	
t 03_A	zuidoost gevel	--	168221,07	368652,65	1,50	39	36	30	40	
t 03_B	zuidoost gevel	--	168221,07	368652,65	4,50	40	37	30	40	
t 03_C	zuidoost gevel	--	168221,07	368652,65	7,50	41	38	32	41	
t 04_A	zuidwest gevel	--	168215,60	368652,94	1,50	44	41	35	45	
t 04_B	zuidwest gevel	--	168215,60	368652,94	4,50	45	42	36	46	
t 04_C	zuidwest gevel	--	168215,60	368652,94	7,50	46	43	37	47	
t 05_A	zuidwest gevel	--	168205,36	368663,36	1,50	45	42	36	46	
t 05_B	zuidwest gevel	--	168205,36	368663,36	4,50	46	43	37	47	
t 05_C	zuidwest gevel	--	168205,36	368663,36	7,50	47	43	37	47	
t 06_A	noordwest gevel	--	168205,83	368667,77	1,50	43	40	34	44	
t 06_B	noordwest gevel	--	168205,83	368667,77	4,50	45	41	35	45	
t 06_C	noordwest gevel	--	168205,83	368667,77	7,50	45	41	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen