

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Kluttershoek 7 te Soerendonk

Auteur: NOX Advies, [REDACTED]

Datum: 5 december 2025

Bijlagen: Aerius-berekening

1 Inleiding

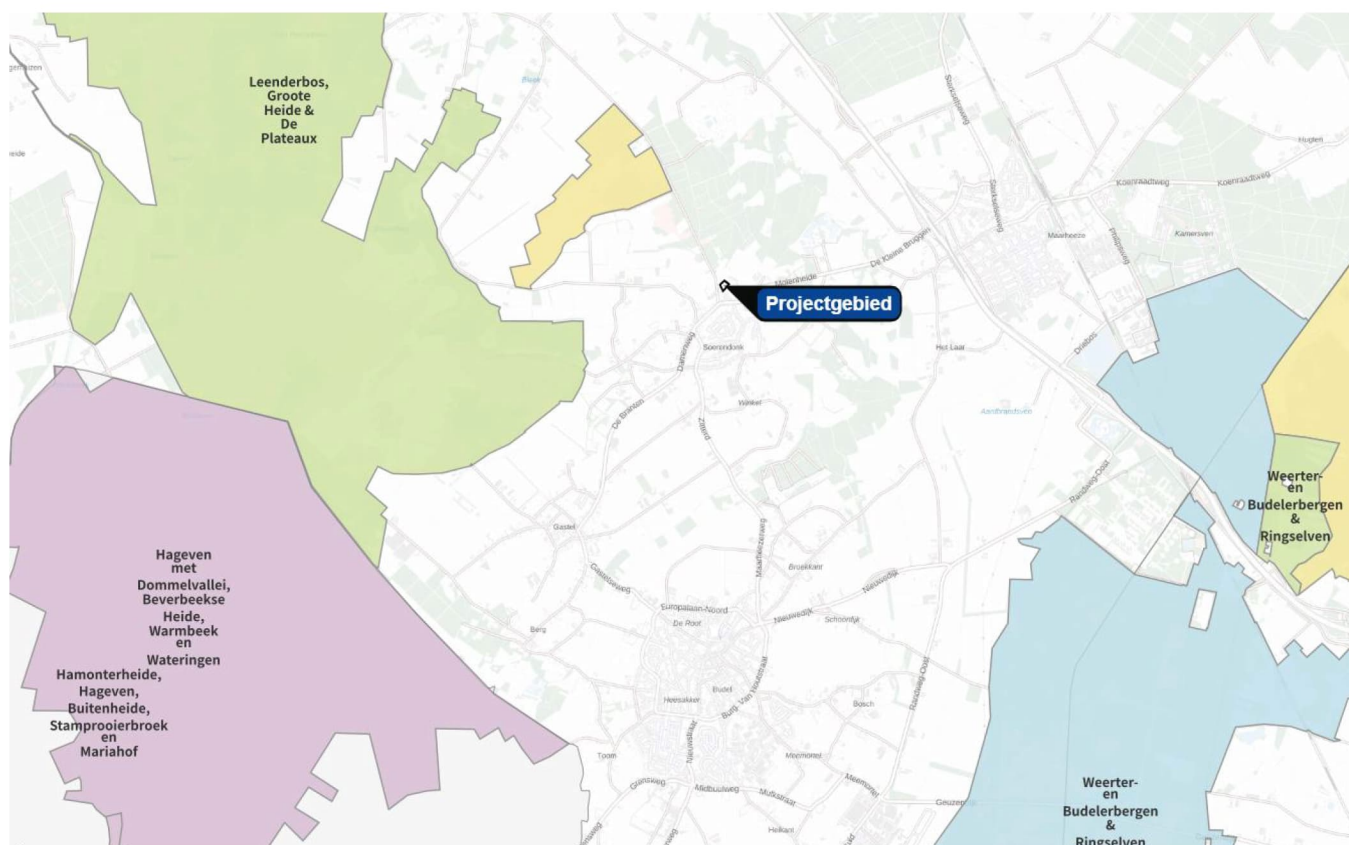
Aan de Kluttershoek 7 te Soerendonk bestaat het voornemen om een vrijstaande grootschalige woning inclusief landschappelijke inpassing te realiseren. De bestaande woning wordt daarbij gesloopt.

Voor dit project wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Omdat het slopen en bouwen van woningen een project is als bedoeld in de Omgevingswet dient onderzocht te worden of significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 1 kilometer van Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Om te bepalen of er significante gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van stikstofeffecten door het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2025) voor de sloop-, bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekening is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn beschermd. Hiervoor zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Een project of plan mag niet leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

No Advies

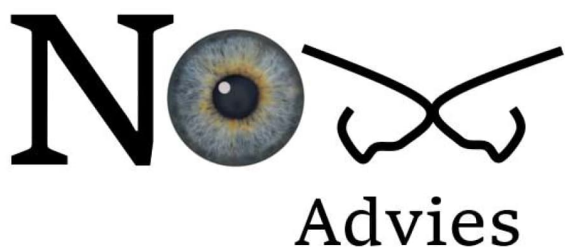


Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1^e lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt:

“activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.



3 Referentiesituatie

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. In deze voortoets is daarom geen referentiesituatie ingevoerd.

4 Sloop- en bouwphase

In de (tijdelijke) sloop- en bouwphase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, door bouwverkeer en door stationaire emissies. De realisatiefase (sloop en bouw) duurt circa 12 maanden. Het rekenjaar betreft 2026.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen. Uitgangspunt is dat de sloop van de bestaande woning met een rupskraan en bobcat plaatsvindt. (beide 50 uur).

Voor de bouw wordt rekening gehouden met grondverzet. Hiervoor is een graafmachine (10 uur) ingevoerd. Voor de fundering en vloeren is rekening gehouden met de inzet van een betonstorter. Het gaat naar schatting om maximaal 8 uur in dit project. Voor het hijsen van materiaal en de afbouw is de inzet van een mobiele kraan voorzien voor circa 15 uur. Voor het egaliseren van gronden en aanleggen van verhardingen is rekening gehouden met een trilplaat. Dit betreft een 2-takt benzine werktuig. Heiwerkzaamheden worden niet noodzakelijk geacht in dit project omdat fundering op staal in dit gebied gebruikelijk is. Het is in dit stadium nog niet duidelijk of de nieuwe woning onderkelderde wordt. Worst-case is rekening gehouden met 40 uur extra graafwerkzaamheden en bronbemaling (500 belaste uren) ten behoeve van de aanleg van een kelder. Worst-case is ten slotte een post onvoorzien à 25 uur opgenomen.

De emissiebronnen en uren aantallen, zoals opgenomen in tabel 1, worden samengevat maximaal van toepassing geacht op de sloop en bouw in dit project. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule $B = 0.095 \cdot P_{\max} + 0.54$. Hierbij is $P_{\max}$ het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het

No_x

Advies

brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)¹ en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

	<i>Vermogen in kW</i>	<i>Uren-inzet</i>	<i>Brandstofverbruik in l/uur</i>	<i>Totaal verbruik</i>
Rupskraan (sloop) (Stage IV)	120	50	12	600
Bobcat (sloop) (Stage IV)	20	50	2	100
Mobiele kraan (Stage IV)	120	15	12	180
Graafmachine (Stage IV)	100	50	10	500
Betonstortor (Stage IV)	120	8	12	96
Trilplaat (2-takt)	20	12	2,5	30
Tractor (Stage IV)	150	10	15	150
Bronbemaling (Stage IV)	5	500	0,5	250
Onvoorzien (Stage IV)	100	25	10	250
			Stage IV > 75 kW	1776
			Stage IV < 75 kW	350
			2-takt	30
	Totaal:	720		

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de sloop en bouw van een vrijstaande woning

Bouwverkeer

In de sloop- en bouwfase wordt uitgegaan van in totaal maximaal 200 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer en afvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 500 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer ontsluit in zuidelijke richting en opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Molenheide. Dit is een voldoende drukke doorgaande ontsluitingsweg, met een etmaalintensiteit van circa 6.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Hier zal het bouwverkeer met zekerheid niet meer herleidbaar zijn tussen het overige verkeer en maximaal enkele procentpunten van de heersende intensiteit vormen. In de nabijheid van het

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.

No Advies

projectgebied wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om eventuele congestie en manoeuvreren rondom het projectgebied te simuleren.

Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 250 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, alle voertuigen een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt.

Stationaire emissies

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 100 vrachtwagens, die gezamenlijk 17 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2026 1 g NH₃/uur en 74,1 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,02 kg NH₃/jaar en 1,3 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien. Voor de uittreedhoogte is een invoer van 1 m met een spreiding van 0,5 m gehanteerd.

5 Gebruiksfasen

De nieuwe woning wordt gasloos uitgevoerd. Om die reden genereert de nieuwe woning alleen NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op basis van CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'.² Gemeente Cranendonck is op basis van cijfers van het CBS te karakteriseren als een 'weinig stedelijke gemeente'. De locatie is gelegen in rest bebouwde kom. Voor een woning geldt – uitgaande van rest bebouwde kom – een verkeersaantrekkende werking van maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Het gaat derhalve in totaal om maximaal 9 verkeersbewegingen per etmaal in de toekomstige gebruiksfasen. Conform aanbeveling van de CROW Publicatie is volledigheidshalve tevens rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per dag. In verband met de mogelijkheid van een aan huis verbonden beroep is uitgegaan van 15 verkeersbewegingen per etmaal.

Van de 4,5 op deze locatie vertrekkende verkeersbewegingen afkomstig van de gebruikers van de woning is ervan uitgegaan dat 100% een koude start betreft. Uitgangspunt is dat bezoekers van het

² CROW Publicatie Parkeerkencijfers 2024, augustus 2024, ISBN: 978 90 6628 714 3

No Advies

eventuele aan huis verbonden beroep (gastouder, kapper, pedicure etc.) niet langer dan 2 uur ter plaatse aanwezig zijn en dus geen koude start genereren. Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

Ten aanzien van de ligging en lengte van de rijroute is het uitgangspunt dat het verkeer volledig ontsluit in zuidelijke richting en op de Dorpsstraat voor de helft in westelijke en voor de helft in oostelijke richting ontsluit en daarna opgaat in het heersende verkeersbeeld.

6 Resultaten

In een stikstofberekening dienen de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie het uitgangspunt te zijn. Dit betreft de zogeheten maatgevende periode. Omdat de sloop- en bouwphase gezamenlijk circa 12 maanden duren, behoeven de sloop/bouwphase en gebruiksfase niet gecombineerd te worden. In dit onderzoek zijn echter worst-case de sloop-, bouw- en gebruiksfase gecombineerd. Dit betreft derhalve een worst-case benadering omdat formeel niet al deze emissies opgenomen hoeven te worden in de berekening.

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de gecombineerde bouw- en gebruiksfase op basis van de eerdergenoemde uitgangspunten respectievelijk circa 23 en 0,8 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase en gebruiksfase - Be ▼	Projectberekening ▼	NO _x + NH ₃ ▼	OwN2000-registratieset ▼

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening sloop- en bouwphase i.c.m. gebruiksfase (bron: Aerius)

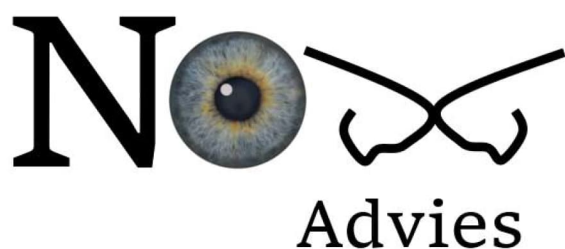
Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de gecombineerde fases. In bijlage 1 is de Aerius-berekening bijgevoegd.

No Advies

Omdat ook relevant is om te bepalen of op Belgische Natura 2000-gebieden depositie wordt berekend, zijn tevens eigen rekenpunten in het rekenmodel Aerius gelegd op deze gebieden. De rekenpunten zijn automatisch bepaald door Aerius. Afbeelding 3 laat de resultaten hiervan zien. Hieruit blijkt dat ook op deze eigen rekenpunten geen toename aan depositie wordt berekend.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase en gebruiksfase - Beoog	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)		Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)
10		0	0
Grootste toename (mol N/ha/jr)		Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,00		0,00	
ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km)	-	
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (4 km)	-	
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (14 km)	-	
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	-	
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (17 km)	-	
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	-	
7	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)	-	
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (22 km)	-	
9	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	-	
10	Ronde Put (23 km)	-	

Afbeelding 3: Resultaten berekening op eigen rekenpunten t.a.v. Belgische Natura 2000-gebieden (bron: Aerius)



7 Conclusie

Aan de Kluttershoek 7 te Soerendonk bestaat het voornemen om een vrijstaande grootschalige woning inclusief landschappelijke inpassing te realiseren. De bestaande woning wordt daarbij gesloopt. In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project berekend met het rekenprogramma Aerius Calculator.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt in de sloop-, bouw- en gebruiksfase (in combinatie) leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Daarbij is uitgegaan van diverse worst-case uitgangspunten. De belangrijkste hiervan zijn:

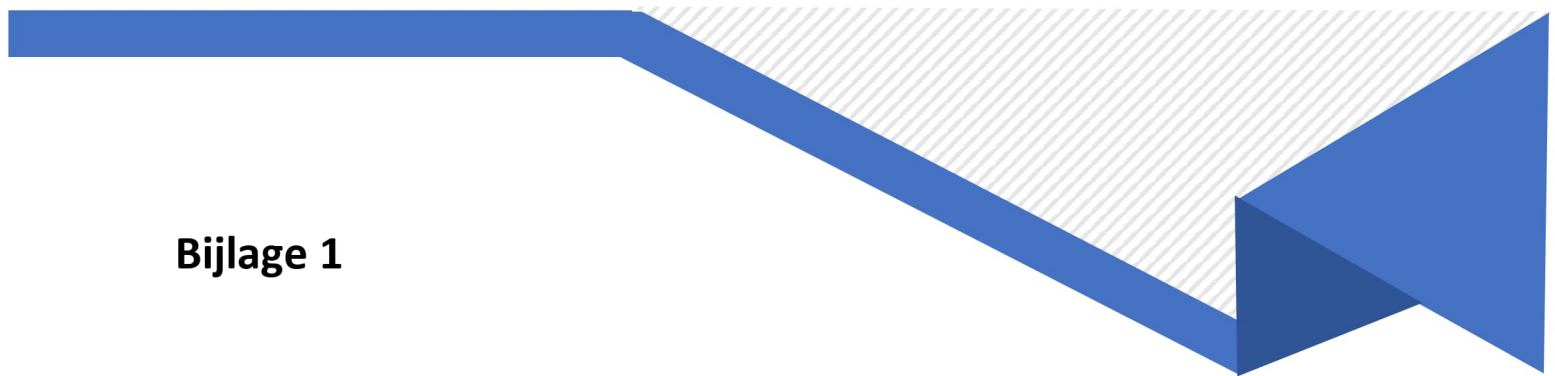
- Voor het bouwmaterieel is uitgegaan van extra graafwerkzaamheden en bronbemaling ten behoeve van een eventuele aanleg van een kelder met daarbij onvoorzien materieel;
- De verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase is ingeschat op basis van de maximale norm uit de CROW Publicatie, waarbij tevens rekening is gehouden met een eventueel beroep aan huis. Ten slotte is een relatief lange rijlijn ingevoerd;
- De gebruiksfase is gecombineerd met de sloop- en bouwfase, hoewel deze logischerwijs niet voor 12 maanden gelijktijdig met de bouwfase aan de orde zal zijn in de maatgevende periode.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de ruimtelijke procedure en aanvraag omgevingsvergunning.

8 Bijlage

Bijlage 1: Aerius-berekening: sloop-, bouwfase i.c.m. gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Kluttershoek 7 ,
6027 PT Soerendonk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kluttershoek 7 te Soerendonk
Sloop- en bouwfase i.c.m gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZ8hV65BnzWX
05 december 2025, 12:37
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,6 kg/j	22,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

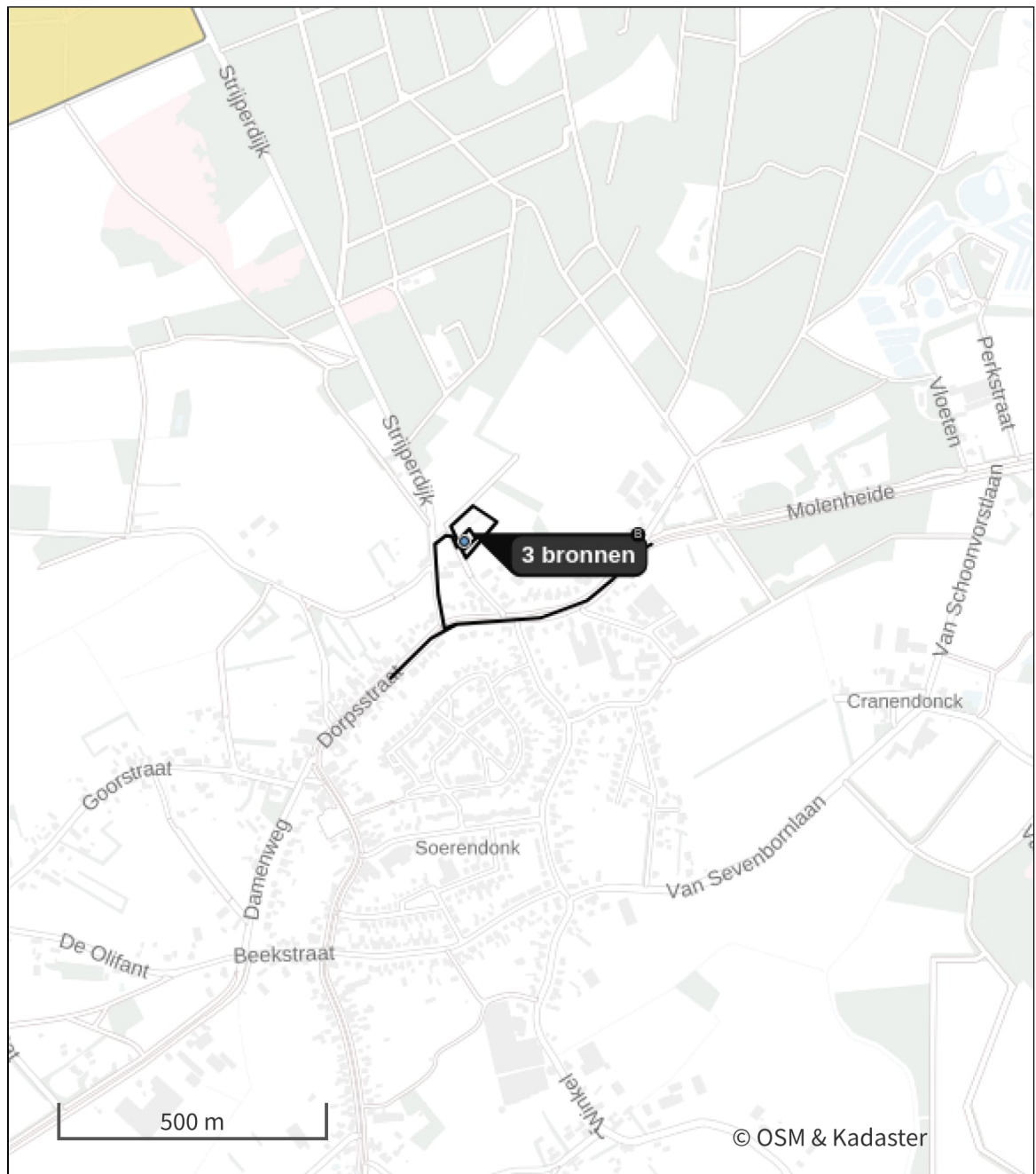
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwplaats	0,4 kg/j	20,0 kg/j
4 Anders... Stationaire emissies	20,0 g/j	1,3 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts	80,6 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	34,4 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (4 km)	X:164965 Y:365755	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (4 km)	X:164703 Y:366046	-
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (14 km)	X:160963 Y:356911	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:172692 Y:355063	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (17 km)	X:158549 Y:354615	-
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (20 km)	X:149326 Y:362920	-
7	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)	X:177166 Y:349816	-
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (22 km)	X:153414 Y:352444	-
9	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	-
10	Ronde Put (23 km)	X:144878 Y:368437	-

Aanlegfase en gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwplaats			NO _x	20,0 kg/j	
Locatie	X:168229,31			NH ₃	0,4 kg/j	
	Y:368660,08					
Oppervlakte	0,43 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	1.776 l/j	158 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	10,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele werktuigen < 75W	350 l/j	550 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	9,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,6 g/j
Trilplaat	30 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:168317,53 Y:368494,54	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	603,07 m	Hoogte	-	NH ₃	12,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:168196,18 Y:368646,31	Type scherm	-	NO ₂	30,2 g/j
Lengte	88,76 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:168220,1 Y:368645,08	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:168164,44 Y:368587,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,3 g/j
Lengte	222,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	34,6 g/j
Locatie	X:168213 Y:368639,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 g/j
Lengte	27,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:168217,83 Y:368641,97	NH ₃	80,6 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		
Licht verkeer	250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168180,23 Y:368474,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,4 g/j
Lengte	277,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

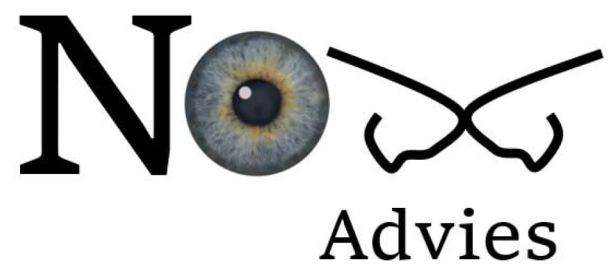
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282