



Stikstofberekening

Goorstraat 33 te Soerendonk

Afsplitsen bedrijfswoning

Colofon

Titel: Stikstofberekening + Goorstraat 33 te Soerendonk –
[REDACTED]

Opdrachtnemer: [REDACTED]



Adres: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Versie: 1

Datum: 8 december 2023

Inhoud

1. Uitgangspunten stikstofberekening	4
2. Wettelijk kader	5
3. Gebruiksfase.....	6
3.1 Conclusie gebruiksfase	6
4. Aanleg/bouwfase.....	7
4.1 Sloopfase	7
4.2 Realisatiefase	7
4.3 Conclusie bouwfase.....	7
Bijlage.....	8
1. AERIUS berekening gebruiksfase.....	9
2. AERIUS berekening sloop- en bouwfase	10

1. Uitgangspunten stikstofberekening

Het initiatief is om de planlocatie de bedrijfswoning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk af te splitsen van het naastgelegen bedrijf. Het naastgelegen bedrijf is een metaalbedrijf. De woning is een bestaande woning.

Door middel van de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de ontwikkeling berekend op de Natura2000 gebieden binnen een straal van 25 kilometer. De berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van de AERIUS-calculator (2023.0.1).

De gebieden binnen een straal van 25 van de planlocatie zijn:

- Leenderbos, Groote Heide & De Plateux ca. 400 m
- Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (BE) ca. 3 km
- Weerter- en Bulderbergen & Ringselven ca. 4 km
- Strabrechtse Heide & Beuven ca. 9.5 km
- Groote Peel ca. 15.5 km
- Deurnsche Peel & Mariapeel ca. 24 km



Figuur 1. Luchtfoto van planlocatie

2. Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden. Deze bescherming is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied. Voorbeeld: de invloed die een industriebedrijf heeft op een in de omgeving liggende Natura-2000 gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. Een toename van stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden voor deze gebieden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Mocht het initiatief uitstoot hebben op een omliggend Natura-2000 gebied is er een vergunning Wet natuurbescherming benodigd.

In 2015 is door de overheid het Programma Aanpak Stikstof geïntroduceerd. Dit programma was ook gericht op het versterken van de natuur en het maakte tegelijkertijd economische ontwikkeling mogelijk. Op 29 mei 2019 heeft het hoogste bestuursorgaan van ons land, de Raad van State, de vergunningen op basis van het PAS ongeldig verklaard omdat dit in strijd is met de Europese natuurwetgeving.

De depositie van stikstof vindt plaats in de vorm van NO_x (stikstofoxide) en NH₃ (ammoniak). De depositie van NO_x vindt onder meer plaats bij de verbranding van fossiele brandstoffen. De depositie van NH₃ is voor het overgrote deel afkomstig van de landbouw.

De Eerste Kamer heeft op 9 maart 2021 het Wetsvoorstel Stikstofreductie en Natuurverbetering aangenomen. In de wet is een belangrijk onderdeel voor de bouwsector opgenomen, namelijk een partiële vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling gold alleen voor de 'bouw-, sloop- of aanlegfase'. Op 2 november 2022 is de bouwvrijstelling buitenwerking gesteld. Hierdoor zijn voor de bouw, sloop- of aanlegfase weer stikstofberekening benodigd om te controleren of deze activiteiten vergunningsplichtig zijn ja of nee.

3. Gebruiksfase

De woning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk wordt gesplitst van het naastgelegen metaalbedrijf. Omdat het om een al bestaande woning gaat, vindt er geen verandering in emissie plaats.

De woning heeft een verkeersaantrekkende werking. Voor de verkeersgeneratie van de woning zijn cijfers van de CROW-381 aangehouden voor een vrijstaande woning in een gebied wat weinig stedelijk is, en gelegen is in de rest bebouwde kom. In AERIUS kunnen voor verkeer enkel hele cijfers ingevoerd, hierdoor worden de cijfer afgerond naar boven.

CROW 381 invoer	Aantal	Verkeersgeneratie per etmaal
Vrijstaande woning	1	8.6

Tabel 1: Verkeersgeneratie volgend CROW 381

Het verkeer wordt via de Goorstraat richting de Dorpsstraat en Molenheide ontsloten. Vanaf de Molenheide gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Omdat het om een bestaande woning gaat, worden de emissiegetallen welke voor AERIUS aangegeven zijn doorgevoerd. Dit is een uitstoot van 3.59 kg NOx en 0,49 kg NH3 per jaar.

3.1 Conclusie gebruiksfase

Het splitsen van de bedrijfswoning van het bedrijf leidt niet tot extra stikstofdepositie. In de bestaande situatie heeft de woning ook al emissie, en dit verandert niet met de afsplitsing van het bedrijf. Het initiatief heeft depositie op omliggende Natura2000 gebieden.

4. Aanleg/bouwfase

Vanuit akoestisch onderzoek is gebleken dat de linkerzijde van de woning (kopgevel en gevel aanbouw) aangepast moet worden naar een dove gevel. Een dove gevel is een gevel, veelal met ramen, zonder onderdelen die geopend kunnen worden. Hierbij is het van belang om de maximale decibel (dB) voor de binnenwaarde te bewaken. Er mag namelijk geen sprake zijn van geluidsoverlast waarbij deze waarden worden overschreden. In de bestaande situatie is sprake van kanteel / kiepramen. Deze moeten aangepast worden zodat de ramen niet meer geopend kunnen worden.

4.1 Sloopfase

Voor de sloop van de bestaande gevel onderdelen worden 8 werkuren gerekend voor 2 werknemers. Dit staat gelijk aan 1 werkdagen en 2 verkeersbewegingen van personeel. Voor het verwijderen van de bestaande onderdelen worden geen grote werktuigen op brandstof gebruikt, er wordt enkel gebruik gemaakt van kleine elektrische machines. Voor de afvoer van het slooppafval is 1 vrachtvoertuigbeweging gerekend.

Het verkeer wordt via de Goorstraat richting de Dorpsstraat en Molenheide ontsloten. Vanaf de Molenheide gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4.2 Realisatiefase

De dove gevel onderdelen wordt aangeleverd door middel van 1 vrachtverkeersbeweging welke een kwartier stationair draait om te lossen met een uitstoot van 21 gram NOX per kwartier.

Om de gevels te plaatsen is personeel benodigd. Voor het plaatsen wordt 1 dag gerekend. Dit komt neer op een verkeersgeneratie van 1 beweging.

Het verkeer wordt via de Goorstraat richting de Dorpsstraat en Molenheide ontsloten. Vanaf de Molenheide gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Om de dove gevel onderdelen te plaatsen zijn geen mobiele werktuigen met brandstofgebruik benodigd..

4.3 Conclusie bouwfase

Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de kozijn en ramen aan de linkerzijde van de woning moeten worden aangepast zodat er geen ramen meer open kunnen. Het initiatief heeft depositie op omliggende Natura2000 gebieden.



Bijlage

1. AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Goorstraat 33,
6027NB Soerendonk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bedrijfswoning splitsen

Bedrijfswoning splitsen van naastgelegen bedrijf

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvMr9cRnzD8o

08 december 2023, 08:28

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

0,5 kg/j

Emissie NO_x

4,7 kg/j

4,7 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

Hexagon

2019158

2019158

Gebied

Leenderbos, Groote
Heide & De Plateaux

Leenderbos, Groote
Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

-

-

-

-



Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Emissie woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	44,8 g/j	1,1 kg/j

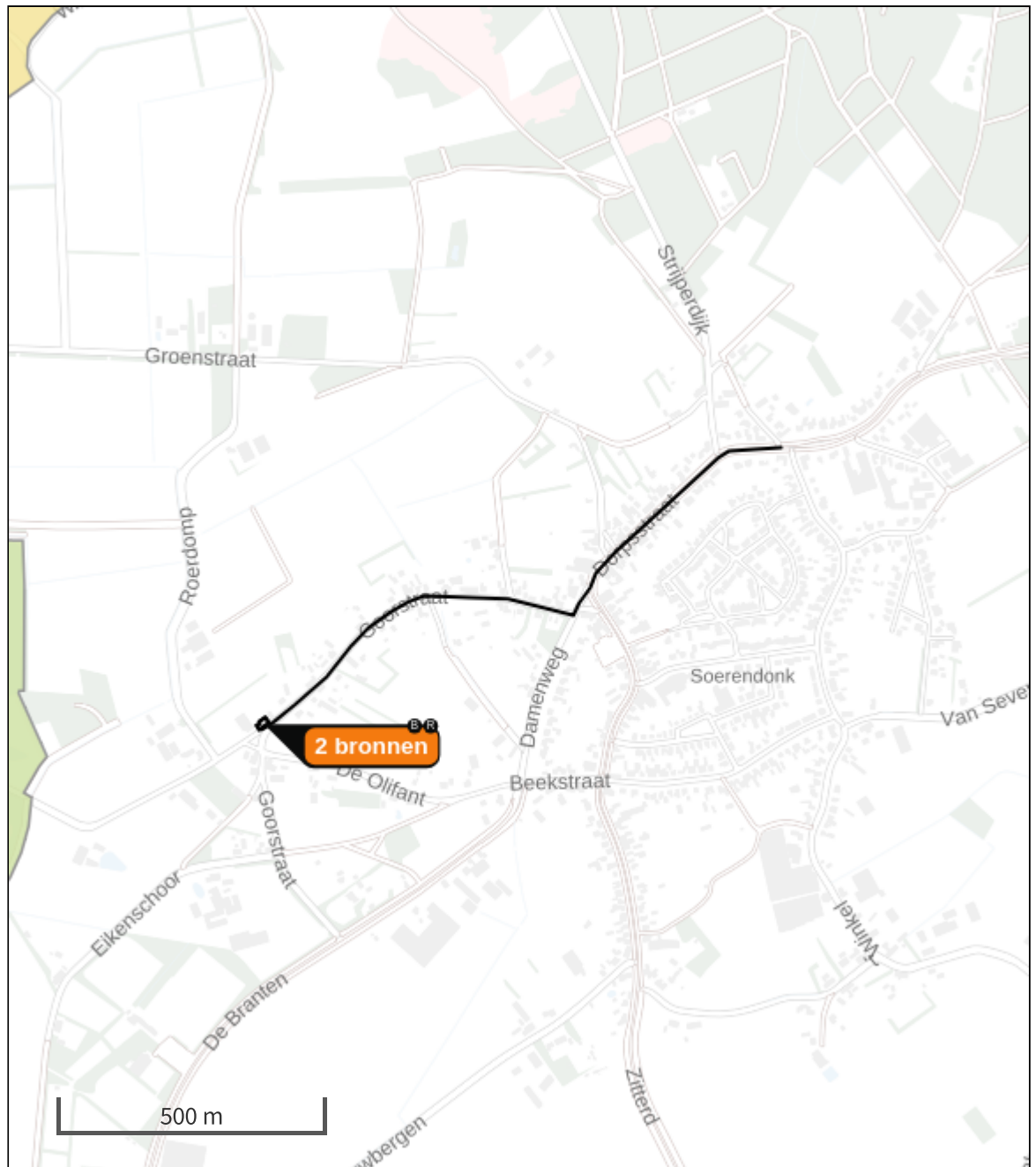


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Emissie woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	44,8 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	-
9	Ronde Put (22 km)	X:144878 Y:368437	-
7	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)	X:177166 Y:349816	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:158476 Y:354664	-
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (19 km)	X:149326 Y:362920	-
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (21 km)	X:153414 Y:352444	-
11	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:146935 Y:354537	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:164890 Y:365839	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (3 km)	X:164703 Y:366046	-
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (13 km)	X:160963 Y:356911	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:172692 Y:355063	-

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:167826,34 Y:368194,52	Type scherm	- -	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.228,68 m	Hoogte	- -	NH ₃ 44,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167313,37	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:367969,28	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:167826,34 Y:368194,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.228,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 44,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:167313,37	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:367969,28	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

2. AERIUS berekening sloop- en bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Goorstraat 33,
6027NB Soerendonk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bedrijfswoning splitsen
Bedrijfswoning splitsen van naastgelegen bedrijf

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rmw9WnWeetdT
08 december 2023, 08:28
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,0 kg/j	1,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

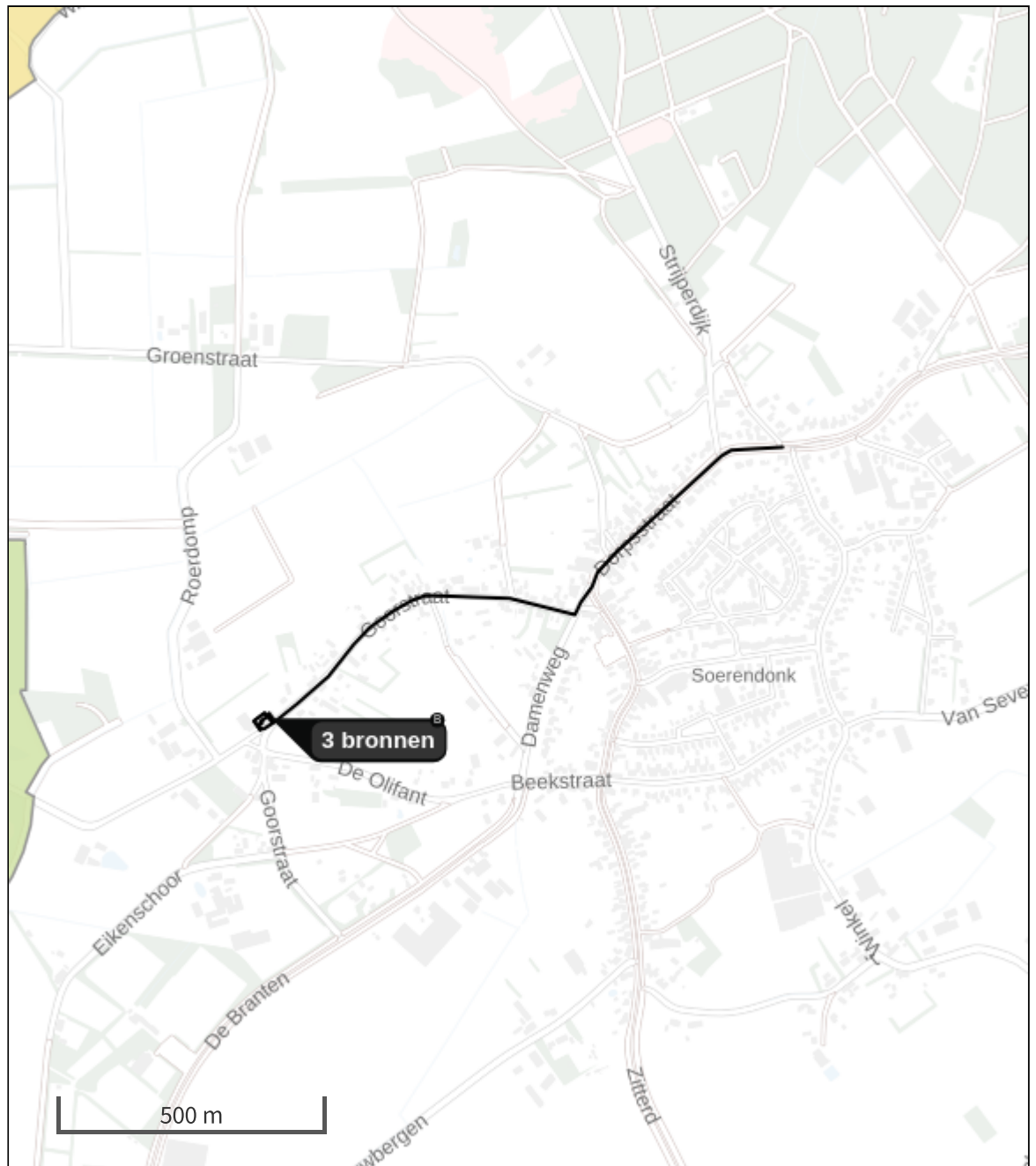
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen	-	0,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloopfase	0,0 kg/j	0,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwfase	0,0 kg/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	15,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:185031 Y:352688	-
9	Ronde Put (22 km)	X:144878 Y:368437	-
7	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)	X:177166 Y:349816	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:158476 Y:354664	-
6	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (19 km)	X:149326 Y:362920	-
8	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (21 km)	X:153414 Y:352444	-
11	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:146935 Y:354537	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:164890 Y:365839	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (3 km)	X:164703 Y:366046	-
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (13 km)	X:160963 Y:356911	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:172692 Y:355063	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie sloopfase	Links	Rechts	NO _x	7,1 g/j
Locatie	X:167826,34 Y:368194,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 g/j
Lengte	1.228,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	8,5 g/j
Locatie	X:167826,34 Y:368194,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 g/j
Lengte	1.228,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:167322,37 Y:367978,29	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen sloopfase	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:167297,78 Y:367971,27		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Diverse mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j	5 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwfase	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:167297,78 Y:367971,27		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Diverse mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j	5 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI

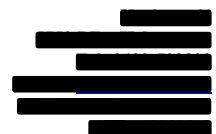


Goorstraat 33, Soerendonk



Rapportnummer : 223-SGo33-wl-v3

Datum : 7 december 2023



Project : Goorstraat 33 te Soerendonk

Opdrachtgever : [REDACTED]

Datum rapport : 7 december 2023

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider [REDACTED]
Collegiale toets : [REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]

[REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]

[REDACTED]

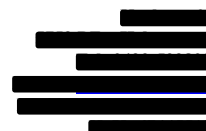
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	5
3.1	Wegverkeer	5
4.	Resultaten	6
4.1	Wegverkeerslawaaï	6
5.	Maatregelen bij de ontvanger	7
5.1	Algemeen	7
5.2	Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	7
5.3	Conclusie en aanvraag hogere waarden	10
6.	Conclusie en aanbevelingen	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï



1. Inleiding

Er is aan [REDACTED] opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de omgevingsvergunning uitgebreide procedure voor de omzetting van de 'bedrijfswoning' naar 'bedrijfswoning met bewoning door derden toegestaan' aan de Goorstraat 33 te Soerendonk. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De bedrijfswoning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Goorstraat, Kranenveld, De Olifant en Roerdomp. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Ook zullen de geluidsbelastingen op het terras / tuin worden bepaald, vanwege de toets aan het woon- en leefklimaat bij de woning. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de weg als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor alle wegen (60 km/h).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Cranendonck.

Het college van de gemeente Cranendonck mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Cranendonck aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

Aanvullende eisen gemeente Cranendonck

De gemeente Cranendonck hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De ODZOB heeft de verkeersgegevens ter beschikking gesteld van de Goorstraat, Roerdomp, Kranenveld en De Olifant (BBMA, prognosejaar 2040). Voor de Eikenschoor zijn geen verkeersgegevens bekend. De gegevens zijn maatgevend voor het planjaar 2034.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor planjaar 2034

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Goorstraat	949 / 519 / 185 / 922	DAB	60
Kranenveld	1.504	DAB	60
De Olifant	582 / 370	DAB	60
Roerdomp	67	DAB	60

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Goorstraat, De Olifant, Kranenveld en de Roerdomp. De Eikenschoor is vanwege de zeer lage verkeersintensiteit niet relevant.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5.0 voor de woning, overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping van de woning.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2023.11). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) zijn weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} bestaande woning

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2034				
	Goorstraat	Roerdomp	De Olifant	Kranenveld	Cumulatief
W1. Voorgevel	54	4	40	38	59
W2. Linker zijgevel	50	19	41	42	56
W3. Rechter zijgevel	50	14	29	8	55
W4. Achtergevel	19	17	5	21	29
W5. Terras / tuin	36	18	28	22	42

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de gevels

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde op de woning wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Goorstraat. Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden aan de bron en in de overdrachtsweg.

De maximale grenswaarde van 58 dB voor een bestaande woning, wordt niet overschreden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Maatregelen bij de ontvanger en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde ligt. De geluidsbelasting is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Daarom kan voor de woning een hogere waarde worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Cranendonck worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Goorstraat	54	48	6

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Goorstraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de Goorstraat is voor wegen in het buitengebied geen gewenste optie. Bovendien zal het verlagen van de snelheid echter niet de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde reduceren, zodat nog steeds hogere waarden aangevraagd dienen te worden.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Plaatsen van geluidschermen langs de Goorstraat is uit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt op de gevels niet overschreden, zodat hier geen dove gevel noodzakelijk is.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 59 dB op de voorgevel. De benodigde gevelwering is dan $59 - 33 = 26$ dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, worden voldaan aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit. De minimale gevelwering van 26 dB wordt, gezien de bouwkwaliteit van de woning, met zekerheid behaald.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woning, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawai. Verder kan de woning worden beschouwd als inpassing tussen bestaande bebouwing. De hoogte van de te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden

Bron	Woning	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
Goorstraat	Goorstraat 33	begane grond + 1 ^e verdieping	54	1

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk. Voor een bestaande woning geldt een 5 dB hogere grenswaarde.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de voorgevel van de woning wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Goorstraat. Op de woning wordt niet de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden.

De hoogste (ongecorrigeerde) geluidsbelasting op de woningen bedraagt 59. De gevelwering dient minimaal de geluidsniveaus volgens tabel 4.1 minus 33 dB te bedragen.

De betreffende woning beschikt, gezien de geluidsbelastingen, over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarnaast dient de geluidgevoelige bebouwing te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. In onderhavige situatie hoeft de gevelwering maximaal 26 dB te bedragen, waarvoor een rapportage gevelwering zal worden opgesteld.

Geconcludeerd wordt daarom dat de omgevingsvergunning uitgebreide procedure voor de omzetting van de 'bedrijfswoning' naar 'bedrijfswoning met bewoning door derden toegestaan', niet wordt belemmerd uit oogpunt van wegverkeerslawaaï, mits een hogere waarde procedure wordt gevolgd. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaaï.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Goorstraat 33, Soerendonk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Legenda

 Goorstraat 33



BEBOUWING:

A1 = enkelbestemming 'Bedrijf - Niet agrarisch': bedrijfsgebouwen** totaal = $\pm 675\text{m}^2$

A2 = enkelbestemming 'Agrarisch': bedrijfsgebouwen** totaal = $\pm 85\text{m}^2$

B = bedrijfswoning incl prive overkapping = $\pm 245\text{m}^2$ (waarvan [netto oppervlakte] $52,36\text{m}^2$ kantoorfunctie)

C = prive bijgebouw (schuur + afhang aan schuur) = $\pm 120\text{m}^2$

** = bedrijfsgebouwen is excl. "bouwwerken, geen gebouwen zijnde"



erfgrens



enkelbestemming 'Bedrijf - Niet agrarisch'



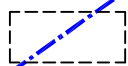
bestaande bijbehorende bouwwerken 'bedrijfsgebouwen'



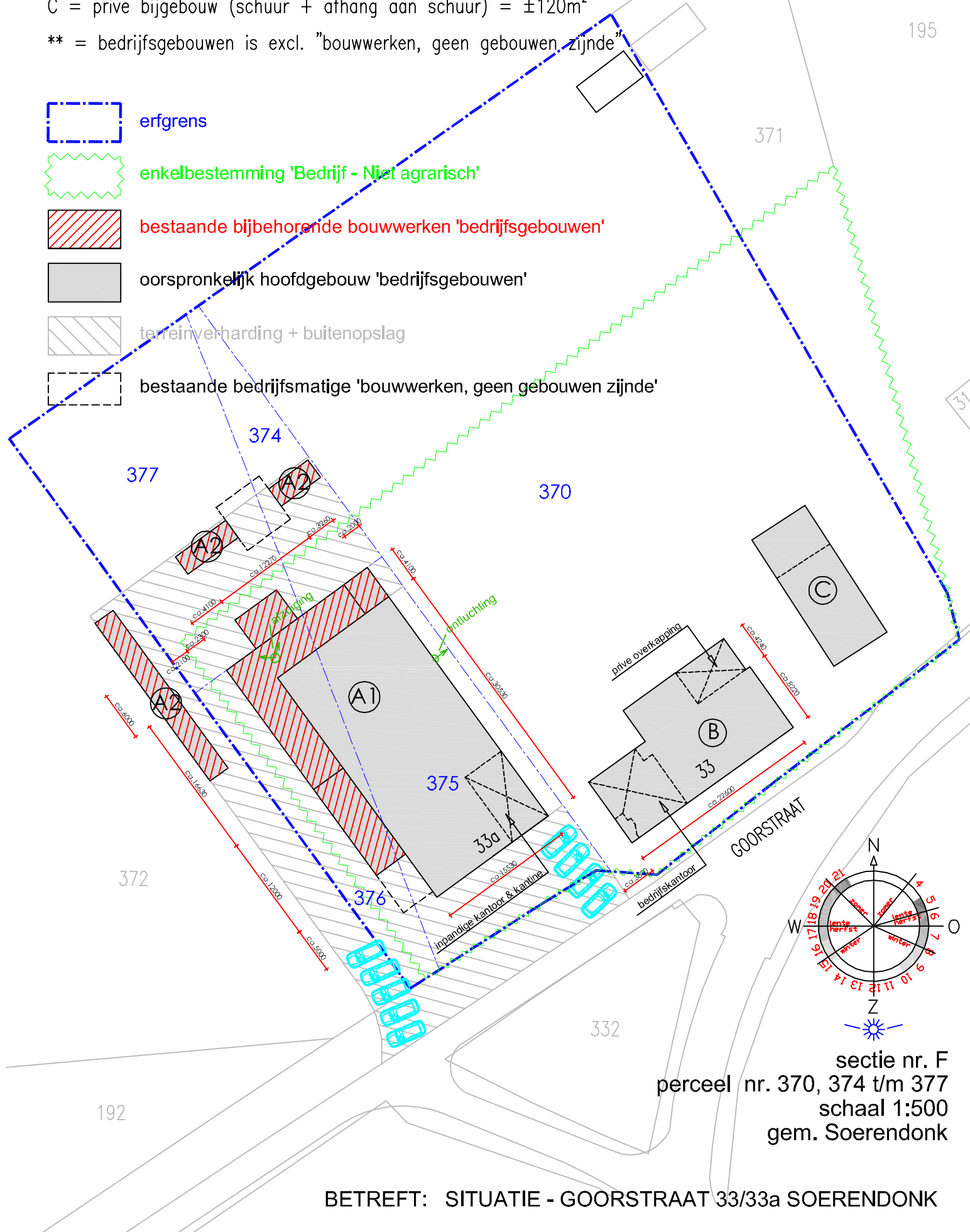
oorspronkelijk hoofdgebouw 'bedrijfsgebouwen'



terreinverharding + buitenopslag



bestaande bedrijfsmatige 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde'



BETREFT: SITUATIE - GOORSTRAAT 33/33a SOERENDONK

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2034

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2034
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 7-12-2023
Laatst ingezien door	wil op 7-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2034

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Olifant	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Goorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kranenveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Roerdomp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaai lvm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
De Olifant	780	1	15:24, 7 dec 2023	-67	2	Olifant1	De Olifant	Polylijn	167277,25	367931,16	167310,14	367917,19	0,00	0,00
	787	1	15:24, 7 dec 2023	-81	2	Olifant2	De Olifant	Polylijn	167310,14	367917,19	167673,17	367822,01	0,00	0,00
	788	2	15:24, 7 dec 2023	-83	2	Roerdomp	Roerdomp	Polylijn	167179,92	368241,24	167225,29	367900,56	0,00	0,00
	784	3	15:24, 7 dec 2023	-75	2	Kranenveld	Kranenveld	Polylijn	167277,25	367931,16	167225,29	367900,56	0,00	0,00
Goorstraat	781	4	15:24, 7 dec 2023	-69	2	Goorstr2b	Goorstraat	Polylijn	167277,25	367931,16	167318,09	367954,60	0,00	0,00
	782	4	15:24, 7 dec 2023	-71	2	Goorstr2	Goorstraat	Polylijn	167310,14	367917,19	167318,09	367954,60	0,00	0,00
	783	4	15:24, 7 dec 2023	-73	2	Goorstr1	Goorstraat	Polylijn	167632,36	368211,44	167318,09	367954,60	0,00	0,00
	785	4	15:24, 7 dec 2023	-77	2	Goorstr3	Goorstraat	Polylijn	167310,14	367917,19	167347,11	367720,26	0,00	0,00
Goorstraat	786	4	15:24, 7 dec 2023	-79	2	Goorstr4	Goorstraat	Polylijn	167462,40	367557,34	167347,11	367720,26	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaaï t/m wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
De Olifant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	35,73	35,73	35,73	35,73
De Olifant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	380,93	380,93	8,33	134,31
Roerdomp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	26	372,61	372,61	0,64	96,84
Kranenveld	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	61,11	61,11	1,11	53,95
Goorstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	47,60	47,60	7,49	40,12
Goorstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	38,88	38,88	3,10	11,72
Goorstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	413,25	413,25	4,22	47,84
Goorstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	201,41	201,41	7,84	50,75
Goorstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	203,00	203,00	0,01	128,27

7-12-2023 15:32:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model:		Planjaar 2034																	
Groep:		Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk (hoofdgroep)																	
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																	
Groep	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
De Olifant	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
De Olifant	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Roerdomp	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Kranenveld	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Goorstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Goorstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Goorstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Goorstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Goorstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

7-12-2023 15:32:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model:	Planjaar 2034																			
Groep:	Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk																			
	(hoofdgroep)																			
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																				
Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
De Olifant	60	60	60	--	False	582,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--	--	95,28	97,64	95,29	--	2,83	1,47
De Olifant	60	60	60	--	False	370,00	6,80	3,02	0,78	--	--	--	--	--	99,44	99,73	99,44	--	0,34	0,17
Roerdomp	60	60	60	--	False	67,00	6,84	2,92	0,78	--	--	--	--	--	91,72	95,78	91,75	--	4,97	2,62
Kranenveld	60	60	60	--	False	1504,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--	--	95,45	97,73	95,47	--	2,73	1,41
Goorstraat	60	60	60	--	False	922,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--	--	95,57	97,79	95,58	--	2,66	1,37
Goorstraat	60	60	60	--	False	519,00	6,82	2,96	0,78	--	--	--	--	--	94,81	97,40	94,83	--	3,11	1,61
Goorstraat	60	60	60	--	False	949,00	6,83	2,95	0,78	--	--	--	--	--	93,91	96,93	93,93	--	3,65	1,90
Goorstraat	60	60	60	--	False	185,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--	--	95,40	97,70	95,42	--	2,76	1,43
Goorstraat	60	60	60	--	False	185,00	6,82	2,97	0,78	--	--	--	--	--	95,40	97,70	95,42	--	2,76	1,43

7-12-2023 15:32:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model:		Planjaar 2034																		
Groep:		Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk (hoofdgroep)																		
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																		
Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
De Olifant	2,87	--	1,89	0,90	1,84	--	--	--	--	--	37,82	16,88	4,33	--	1,12	0,25	0,13	--	0,75	0,16
De Olifant	0,34	--	0,22	0,10	0,22	--	--	--	--	--	25,02	11,14	2,87	--	0,09	0,02	0,01	--	0,06	0,01
Roerdomp	5,03	--	3,31	1,60	3,22	--	--	--	--	--	4,20	1,87	0,48	--	0,23	0,05	0,03	--	0,15	0,03
Kranenveld	2,76	--	1,82	0,86	1,77	--	--	--	--	--	97,91	43,65	11,20	--	2,80	0,63	0,32	--	1,87	0,38
Goorstraat	2,69	--	1,77	0,84	1,72	--	--	--	--	--	60,09	26,78	6,87	--	1,67	0,38	0,19	--	1,11	0,23
Goorstraat	3,15	--	2,07	0,99	2,02	--	--	--	--	--	33,56	14,96	3,84	--	1,10	0,25	0,13	--	0,73	0,15
Goorstraat	3,70	--	2,44	1,17	2,37	--	--	--	--	--	60,87	27,14	6,95	--	2,37	0,53	0,27	--	1,58	0,33
Goorstraat	2,80	--	1,84	0,87	1,79	--	--	--	--	--	12,04	5,37	1,38	--	0,35	0,08	0,04	--	0,23	0,05
Goorstraat	2,80	--	1,84	0,87	1,79	--	--	--	--	--	12,04	5,37	1,38	--	0,35	0,08	0,04	--	0,23	0,05

7-12-2023 15:32:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaaï lvm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
De Olifant	0,08	--	70,89	78,92	84,76	91,09	97,68	94,09	87,28	76,93	100,29	66,44	74,35	79,83	86,82	93,90
De Olifant	0,01	--	67,34	75,07	80,10	87,88	95,41	91,76	84,92	73,92	97,83	63,68	71,37	76,30	84,26	91,86
Roerdomp	0,02	--	62,51	70,68	76,83	82,55	88,54	84,98	78,20	68,28	91,28	57,63	65,65	71,43	77,86	84,56
Kranenveld	0,21	--	74,96	82,98	88,80	95,17	101,79	98,20	91,38	81,02	104,39	70,53	78,42	83,89	90,91	98,02
Goorstraat	0,12	--	72,79	80,81	86,61	93,02	99,66	96,06	89,25	78,87	102,25	68,38	76,27	81,73	88,77	95,89
Goorstraat	0,08	--	70,53	78,58	84,48	90,71	97,21	93,62	86,82	76,53	99,84	66,02	73,94	79,47	86,37	93,40
Goorstraat	0,18	--	73,43	81,52	87,50	93,56	99,90	96,32	89,52	79,35	102,56	68,79	76,75	82,36	89,11	96,04
Goorstraat	0,03	--	65,87	73,89	79,72	86,08	92,69	89,10	82,29	71,93	95,29	61,44	69,34	74,81	81,82	88,92
Goorstraat	0,03	--	65,87	73,89	79,72	86,08	92,69	89,10	82,29	71,93	95,29	61,44	69,34	74,81	81,82	88,92

7-12-2023 15:32:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model:		Planjaar 2034																														
Groep:		Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk (hoofdgroep)																														
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																														
Groep	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250
De Olifant	90,28		83,45		72,77		96,40		61,45		69,49		75,33		81,66		88,26		84,67		77,86		67,51		90,87		--		--		--	
De Olifant	88,21		81,37		70,32		94,27		57,93		65,66		70,69		78,48		86,00		82,36		75,51		64,52		88,42		--		--		--	
Roerdomp	80,97		74,15		63,74		87,15		53,06		61,24		68,76		73,09		79,10		75,55		68,76		58,83		81,84		--		--		--	
Kranenveld	94,40		87,57		76,86		100,52		65,52		73,55		79,37		85,74		92,37		88,77		81,96		71,59		94,97		--		--		--	
Goorstraat	92,27		85,44		74,72		98,39		63,35		71,38		77,18		83,58		90,23		86,64		79,83		69,44		92,83		--		--		--	
Goorstraat	89,79		82,96		72,31		95,92		61,10		69,16		75,05		81,28		87,79		84,20		77,40		67,11		90,41		--		--		--	
Goorstraat	92,43		85,61		75,03		98,58		63,98		72,09		78,07		84,12		90,47		86,90		80,09		69,92		93,13		--		--		--	
Goorstraat	85,30		78,47		67,77		91,42		56,44		64,47		70,30		76,65		83,27		79,68		72,87		62,50		85,87		--		--		--	
Goorstraat	85,30		78,47		67,77		91,42		56,44		64,47		70,30		76,65		83,27		79,68		72,87		62,50		85,87		--		--		--	

7-12-2023 15:32:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model:	Planjaar 2034										
Groep:	Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk (hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Groep	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4) Totaal
De Olifant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Olifant	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Roerdomp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kranenveld	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Goorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Goorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Goorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Goorstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model:		Planjaar 2034														
Groep:		Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk (hoofdgroep)														
		Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer														
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	613	0	21:28, 26 jul 2023	-85	2	W1	Voorgevel	Punt	167314,63	367964,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	614	0	21:29, 26 jul 2023	-91	2	W2	Linker zijgevel	Punt	167303,18	367958,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	615	0	21:29, 26 jul 2023	-97	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	167321,35	367972,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	616	0	21:29, 26 jul 2023	-103	2	W4	Achtergevel	Punt	167310,46	367977,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	617	0	21:29, 26 jul 2023	-109	1	W5	Tuin / terras	Punt	167302,84	367982,69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaaï lvm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte
--	618	0	21:36, 26 jul 2023	Verharding	Verharding	Polygoon	167303,63	367972,82	11	120,54	769,72	3,78
--	700	0	16:14, 25 jul 2023	Goorstraat	Goorstraat	Polygoon	167322,41	367950,56	14	422,39	1174,66	6,15
--	701	0	08:24, 10 nov 2023	Goorstraat	Goorstraat	Polygoon	167466,42	368092,29	19	441,52	1340,42	5,32
--	702	0	09:37, 26 jul 2023	Goorstraat	Goorstraat	Polygoon	167316,30	367952,88	17	686,23	2482,43	8,38
--	775	0	10:26, 26 jul 2023	Terrein	Terreinverharding	Polygoon	167308,42	367888,14	17	157,62	517,34	0,49
--	776	0	10:24, 26 jul 2023	Straat	Straat	Polygoon	167308,46	367913,01	11	226,69	459,21	4,47
--	778	0	10:26, 26 jul 2023	Verharding	Verhard terrein	Polygoon	167314,84	367880,97	14	136,03	422,38	1,44
--	779	0	10:26, 26 jul 2023	Straat	Straat	Polygoon	167314,62	367915,65	7	147,66	318,62	3,90
--	789	0	08:23, 10 nov 2023	DeOlifant	De Olifant	Polygoon	167377,78	367901,43	13	525,96	1298,93	4,28
--	790	0	08:24, 10 nov 2023	DeOlifant	De Olifant	Polygoon	167621,73	367826,69	9	119,65	286,94	5,47
--	791	0	08:24, 10 nov 2023	Goorstraat	Goorstraat	Polygoon	167391,11	367643,72	9	242,81	844,55	6,46
--	792	0	08:25, 10 nov 2023	Roerdomp	Roerdomp	Polygoon	167226,99	367899,23	17	336,81	816,87	0,20
--	793	0	08:26, 10 nov 2023	Roerdomp	Roerdomp	Polygoon	167173,81	368199,27	14	389,38	1138,42	6,48
--	794	0	08:26, 10 nov 2023	Roerdomp	Roerdomp	Polygoon	167177,02	368241,46	5	108,20	409,15	7,02
--	795	0	08:27, 10 nov 2023	Goorstraat	Goorstraat	Polygoon	167322,99	367962,55	6	114,40	191,63	1,72

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

December 2023

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	22,01	0,00
--	50,89	0,00
--	48,10	0,00
--	144,88	0,00
--	22,55	0,00
--	66,76	0,00
--	21,80	0,00
--	61,19	0,00
--	73,52	0,00
--	19,08	0,00
--	48,33	0,00
--	50,94	0,00
--	61,31	0,00
--	44,34	0,00
--	55,04	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaaï lvm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	328	0	15:24, 7 dec 2023	Woning	Goorstraat 33	Polygoon	167308,09	367975,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	703	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167142,58	367954,59	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	6
--	704	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167200,06	367907,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	705	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167142,46	367932,92	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	706	0	10:17, 26 jul 2023			Polygoon	167311,05	367828,78	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	16
--	707	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167309,07	367727,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	708	0	10:13, 26 jul 2023			Polygoon	167274,74	367988,14	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	9
--	709	0	10:15, 26 jul 2023	Bijgebouw		Polygoon	167287,87	367913,64	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	710	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167123,60	367933,20	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	7
--	711	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167265,42	367844,88	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	10
--	712	0	10:13, 26 jul 2023			Polygoon	167255,53	367672,13	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	5
--	713	0	10:17, 26 jul 2023	Schuur	Monumentale schuur	Polygoon	167305,81	367880,44	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	714	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167305,55	367912,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	716	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167210,58	367805,61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	717	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167149,13	367829,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	718	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167328,51	367729,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	719	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167168,20	367840,82	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	13
--	720	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167270,56	367729,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	721	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167237,71	367781,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	722	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167139,09	367991,95	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	723	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167230,87	367678,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	724	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167183,69	367914,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	725	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167394,37	367882,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	726	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167345,97	368013,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	727	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167360,87	367885,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	728	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167351,70	367856,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	729	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167324,12	367995,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	730	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167464,97	367687,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	731	0	10:13, 26 jul 2023			Polygoon	167422,08	367701,61	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	6
--	732	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167473,41	367637,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	24
--	733	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167391,15	367989,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	734	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167468,58	367670,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	735	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167327,46	367890,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	736	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167419,11	367881,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	737	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167210,79	368119,52	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
--	738	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167220,24	368096,07	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
--	739	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167184,82	368163,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	740	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167171,61	368081,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	741	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167574,70	368172,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	742	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167358,26	368041,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4

7-12-2023 15:32:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Goorstraat 33, Soerendonk

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaaai i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	69,72	247,48	0,07	22,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,55	539,17	5,00	30,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,30	159,90	0,29	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,30	324,59	12,81	25,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,93	176,63	0,64	13,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,13	84,03	0,62	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,72	657,88	4,42	29,45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,66	136,07	7,45	8,71					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,38	560,44	1,07	35,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,12	338,24	0,44	23,87					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,20	181,28	1,13	20,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,33	202,55	12,64	16,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,95	0,88	0,88	23,11					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,78	250,07	11,93	20,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,22	154,47	1,60	16,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,58	136,91	0,33	13,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,13	783,95	1,93	27,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,58	156,13	9,70	16,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,48	71,46	6,18	11,56					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,93	452,47	12,11	37,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,81	302,49	0,11	19,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,73	115,25	8,05	14,31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,43	8,17	2,86	2,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,75	140,14	1,25	14,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,47	83,87	1,17	8,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,17	308,50	1,09	26,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,11	120,79	5,00	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,85	141,27	0,34	12,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30,10	42,36	3,57	7,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,88	262,46	0,11	12,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,99	141,95	1,60	9,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,99	107,88	1,74	6,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,34	315,96	4,87	19,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,42	210,72	3,35	20,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	161,99	1149,79	0,93	36,18					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,22	493,10	0,96	16,06					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,70	313,89	15,20	20,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,84	101,07	0,91	8,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,89	202,78	2,50	21,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,64	153,71	8,30	18,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

December 2023

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Goorstraat 33, Soerendonk

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaai i/vn wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	743	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167412, 48	368013, 25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	744	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167511, 73	368055, 31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	745	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167561, 57	368207, 08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	746	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167463, 15	368054, 66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	747	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167413, 29	368053, 86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	748	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167434, 00	368128, 23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	749	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167505, 71	368092, 03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	750	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167406, 67	368041, 83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	751	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167499, 32	368161, 93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	752	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167431, 65	368036, 78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	753	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167449, 44	368096, 47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	754	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167435, 67	368083, 67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	755	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167547, 28	368149, 53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	756	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167477, 82	368096, 78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	757	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167613, 88	368188, 73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20
--	758	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167598, 40	368189, 51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	759	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167587, 14	368228, 31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	760	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167595, 11	368227, 38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	761	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167612, 22	368226, 65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	762	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167630, 06	368221, 97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	763	0	10:12, 26 jul 2023			Polygoon	167626, 85	368197, 75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	777	0	10:26, 26 jul 2023	Bijgebouw2		Polygoon	167272, 02	367887, 36	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4

7-12-2023 15:32:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Goorstraat 33, Soerendonk

Model: Planjaar 2034
Wegverkeerslawaaï i/vm wijziging bedrijfswoning naar burgerwoning - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

December 2023

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	39,56	94,18	0,30	9,15				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,29	195,36	0,54	12,05				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,38	130,42	1,12	6,90				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,61	102,25	0,90	11,01				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,68	89,67	2,73	8,44				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,39	150,66	7,75	19,45				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,12	89,96	2,91	11,66				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,34	128,26	0,27	15,28				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,10	145,45	0,21	16,25				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,79	125,63	0,11	16,92				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,84	167,49	1,00	10,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,95	100,88	1,52	15,44				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,14	74,38	0,34	10,70				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,10	231,21	0,25	18,40				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,49	222,78	0,88	12,95				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,42	130,43	0,75	12,44				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,97	159,93	2,94	14,43				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,63	96,17	0,19	14,43				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,44	100,43	0,69	7,90				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,22	110,10	0,32	12,97				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,72	117,78	0,38	11,59				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,72	47,60	5,10	9,24				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80

7-12-2023 15:32:32

December 2023

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG
Goorstraat 33, Soerendonk; geluidsniveaus tgv alle wegen

December 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	59,0	55,1	49,6	59,4
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	58,9	55,0	49,5	59,3
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	55,6	51,7	46,2	56,0
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	55,8	51,9	46,3	56,2
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	54,7	50,7	45,2	55,0
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	54,5	50,5	45,1	54,9
W4_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	25,8	21,9	16,4	26,2
W4_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	29,0	25,0	19,5	29,3
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	41,6	37,7	32,2	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7-12-2023 15:24:56

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Olifant
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	37,8	34,1	28,4	38,2
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	39,7	36,0	30,3	40,2
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	39,1	35,3	29,6	39,5
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	40,8	37,0	31,4	41,2
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	27,6	24,1	18,2	28,1
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	28,7	25,2	19,3	29,2
W4_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	0,6	-3,4	-8,8	1,0
W4_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	4,5	0,5	-5,0	4,9
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	27,6	23,8	18,2	28,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	53,9	49,9	44,4	54,3
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	53,6	49,7	44,2	54,0
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	49,9	46,1	40,5	50,3
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	49,7	45,9	40,3	50,1
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	49,6	45,6	40,2	50,0
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	49,5	45,5	40,0	49,8
W4_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	13,5	9,4	4,1	13,9
W4_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	18,9	14,9	9,5	19,3
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	35,8	31,9	26,4	36,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kranenveld
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	35,9	32,0	26,4	36,3	
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	37,8	34,0	28,4	38,2	
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	39,3	35,5	29,9	39,7	
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	41,4	37,5	32,0	41,8	
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	-0,1	-4,1	-9,5	0,3	
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	7,2	3,3	-2,2	7,6	
W4_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	18,3	14,5	8,9	18,7	
W4_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	20,7	16,9	11,3	21,1	
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	21,3	17,4	11,9	21,7	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Goorstraat 33, Soerendonk; geluidsniveaus tgv Roerdomp

December 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roerdomp
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	-0,4	-4,5	-9,9	-0,1
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	3,2	-0,9	-6,3	3,5
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	16,4	12,4	7,0	16,8
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	19,0	14,9	9,5	19,3
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	13,1	9,1	3,7	13,5
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	14,1	10,0	4,7	14,5
W4_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	14,6	10,5	5,1	14,9
W4_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	16,9	12,9	7,5	17,3
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	17,1	13,0	7,7	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7-12-2023 15:28:19

Aanvraag ontheffing Wet Geluidhinder

Verzoek bij voorkeur digitaal indienen

Naam project:	Goorstraat 33 / 33a Soerendonk
Adres van het project:	Goorstraat 33 6027 NB Soerendonk
Plaats van het project:	Soerendonk
	
Aanvrager	
Naam:	[REDACTED]
Contactpersoon:	[REDACTED]
Postbus/adres:	[REDACTED]
Postcode:	[REDACTED]
Plaats:	[REDACTED]
Telefoon:	[REDACTED]
E-mailadres:	[REDACTED]

Verzoek om afgifte van een ontheffing

☒ Wegverkeerslawaa	Als bedoeld in de Wet geluidhinder: ☒ artikel 83 (nieuwbouw woningen) ☐ artikel 82, lid 2 (nieuwbouw andere geluidsgevoelige bestemmingen + geluidsgevoelige terreinen) ☐ artikel 100a (reconstructie)
☐ Spoorweglawaa	Als bedoeld in het Besluit geluidhinder: ☐ artikel 4.9
☐ Industrielawaa	Als bedoeld de Wet geluidhinder. ☐ artikel 45 (woningen buiten industrieterrein) ☐ artikel 46 (wijziging van een zone) ☐ artikel 47 (andere geluidsgevoelige bestemmingen + geluidsgevoelige terreinen buiten industrieterrein) ☐ artikel 60 (nieuwe woningen binnen industrieterrein) ☐ artikel 61 (vervanging woningen + andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen industrieterrein)

Gemachtigde

1.	Naam:	[REDACTED]
	Contactpersoon:	[REDACTED]
	Postbus/adres:	[REDACTED]
	Postcode:	[REDACTED]
	Plaats:	[REDACTED]
	Telefoon:	[REDACTED]
	E-mailadres:	[REDACTED]
	Extern bureau (eventueel)	[REDACTED]
	Contactpersoon extern bureau	[REDACTED]
	Telefoon:	[REDACTED]
	E-mailadres:	[REDACTED]

Geldend bestemmingsplan					
2.	Naam en datum vaststelling geldend bestemmingsplan			Naam: Buitengebied Datum vaststelling: 8-12-2009	
3.	Bestemming ontheffingspercelen			Agrarisch verwant bedrijf	
4.	Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen			woning	
5.	Is voor dit plan reeds eerder ontheffing voor wegverkeerslawaaï ex art.83, 85, 100a Wgh voor dit plan of gebied verleend?			X Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
6.	Is voor dit plan reeds eerder een ontheffing spoorweglawaaï ex art. 4.9 Besluit geluidhinder verleend?			X Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
7.	a. Is voor dit plan reeds eerder een ontheffing industrielawaaï ex art. 45, 46, 47 verleend?			X Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
	b. Is voor dit plan reeds eerder een ontheffing industrielawaaï ex art. 60, 61 verleend?			☐ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
In voorbereiding zijnde bestemmingsplan/vergunning in het kader van de WABO					
9.	Naam van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan of omgevingsvergunning:			☐ Nieuw bestemmingsplan X Omgevingsvergunning Goorstraat 33 Soerendonk	
10.	Indien er sprake is van een omgevingsvergunning, welke procedure wordt er toegepast (Wabo artikel 2.12 lid 1, sub a):			☐ Onder 1 (binnenplannen) ☐ Onder 2 (kruimelgeval) X Onder 3 (buitenplannen)	
Verzochte hogere waarde(n)					
13.	Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd?				
Vanwege wegverkeerslawaaï/spoorweglawaaï/industrielawaaï (doorhalen wat niet van toepassing is)					
Waarneem-punt (wnp)	Rijks-driehoeks-coördinaten		Aantal woningen/andere geluidgevoelige bestemmingen waarop wnp betrekking heeft	Waarneemhoogte	Verzochte hogere waarden in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)
	x	y			
voorgevel	167314,63	367964,44	1	5	52
Opmerkingen:					
14.	Is er in geval van wegverkeer sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied			☐ Stedelijk X Buitenstedelijk ☐ Beide	

Motivering verzoek		
Hoofdcriteria		
Overschrijding voorkeursgrenswaarde/zo klein mogelijk		
15.	Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? En zo ja, geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten?	Zie Akoestisch onderzoek d.d. 07/12/2023 nr. 223-SGo33-wl-v3
a.	Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron	☐ kosten ca. € ...
b.	Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer)	☐ kosten ca. € ...
c.	Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen	☐ kosten ca. € ...
d.	Ontheffingscriteria industrielawaai	☐ kosten ca. € ...
16.	Worden maatregelen getroffen?	☐ Zo ja, welke? x Zo nee, ga naar 17
17.	Waarom worden geen maatregelen getroffen?	
a.	Vanwege stedenbouwkundige bezwaren	☐ (zie bijlage)
b.	Vanwege financiële bezwaren	☐ (zie bijlage)
c.	Vanwege landschappelijke bezwaren	☐ (zie bijlage)
d.	Vanwege verkeerstechnische bezwaren	☐ (zie bijlage)
Subcriteria		
Specifiek ten gevolge van wegverkeerslawaa		
18.	In geval er sprake is van een <i>buitenstedelijke</i> situatie:	
a.	verspreid te situeren bebouwing;	☐
b.	ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
c.	het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☐
d.	het ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;	X
19.	In geval er sprake is van een <i>binnenstedelijke</i> situatie:	
a.	opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;	☐
b.	het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;	☐
c.	ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
d.	het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;	☐
e.	het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☐
20.	In geval er sprake is van de aanleg van een nieuwe weg (art. 76) of in geval er sprake is van reconstructie van een bestaande weg (art. 100a, eerste lid)	
a.	noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie;	☐
b.	verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.	☐
21.	Is er sprake van een toename van meer dan 5 dB?	X Nee ☐ Ja, zie vraag 25
22.	Wat is de maximale omvang van de toename?	 dB L _{den}
a.	aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB <u>toeneemt</u> ;	 woningen
b.	aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB <u>afneemt</u> ;	 woningen
c.	ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt	tekening bijvoegen
d.	Verklaring wegbeheer dat financiële middelen uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van toepassing van artikel 90 of artikel 111b tweede of derde lid ter beschikking stelt (art. 100a, eerste lid, onder a2).	Zie bijlage

23	Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg.	
	Op welke wijze wordt voldaan aan hetgeen bepaald in artikel 111b tweede of derde lid, ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties?	Er dient een onderzoek te worden gedaan naar de binnenwaarde van de woningen en de eventueel daaraan te koppelen noodzakelijke maatregelen aan de gevels.

Subcriteria

Specifiek ten gevolge van railverkeer

24	<i>Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:</i>	
	a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;	☐
	b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;	☐
	c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid	☐
	d. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;	☐
	e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;	☐
	f. Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen;	☐
	g. Het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☐
25	<i>Er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen spoorweg</i>	
	a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.	☐

Specifiek ten gevolge van industrielawaai

26	<i>Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:</i>	
	a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau	☐
	b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
	c. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;	☐
	d. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel;	☐
	e. dienen ter vervanging van bestaande bebouwing	☐
27	<i>Er is sprake van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die:</i>	
	a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau	☐

N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.

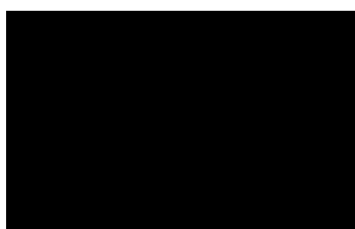
Maatregelen in en aan in aanbouw zijnde of aanwezige woningen

bij wijziging van een industrieterrein, aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een weg

28	<i>Maatregelen aan bestaande of in aanbouw zijnde woningen</i>	
	a. Op welke wijze wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 111b Wet geluidhinder?	Zie Akoestisch rapport d.d. , nr.
	b. Zal geheel worden voldaan aan artikel 111b Wet geluidhinder?	☐ Ja ☐ Nee, omdat
	c. Welke maatregelen als bedoeld in artikel 111b Wet geluidhinder worden getroffen?	Zie Akoestisch rapport d.d. , nr.
	a. Wordt, in geval van nieuwe woningen, een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?	Zie Akoestisch rapport d.d. , nr.

Maatregelen t.a.v. nieuwe en bestaande woningen		
29	a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld?	Zie Akoestisch onderzoek d.d. 07/12/2023 nr. 223-SGo33-wl-v3
	b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veiliggesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel?	Door toetsing van het bouwplan aan de beschikking op het verzoek hogere waarde

Plaats,



Bijlagen behorende bij het verzoek om een ontheffing

Aangeven wat van toepassing is door nummer te omcirkelen.

Bijlagen 2 en 5 moeten altijd bijgevoegd worden.

1. In voorbereiding zijnde bestemmingsplan dan wel omgevingsvergunning
2. Akoestisch rapport
3. Inspraakrapport
4. Afschrift van de publicatie, (eventueel) het verslag van de hoorzitting en de (eventuele) schriftelijk gemaakte opmerkingen, alsmede uw inhoudelijk oordeel hierover (van toepassing indien daarom verzocht is)
5. Toelichting behorende bij het verzoek om afgifte van een ontheffing voor het bestemmingsplan
6. Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen ex art.44, 46, 47, 63, 83, 85, 100a, 106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh.

Bijlage 2

Bijlage 3

Bijlage 4

Bijlage 5

Toelichting behorende bij het verzoek om afgifte van een ontheffing hogere grenswaarden voor uitgebreide omgevingsprocedure Goorstraat 33 te Soerendonk

Algemeen

Het (ontwerp-)besluit uitgebreide omgevingsprocedure Goorstraat 33 te Soerendonk voor het omzetten van een bedrijfswoning naar bedrijfswoning met bewoning door derden toegestaan.

Het plan is gelegen binnen de zone van een 60km weg.

De voorkeursgrenswaarde van 48¹⁾ dB L_{den} wordt ten gevolge van het (spoor)wegverkeer op de /industrielawaai van industrieterrein overschreden.

De overschrijding bedraagt maximaal 8 dB.

Het totaal aantal woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bedraagt 1 stuks.

De maximale ontheffingswaarde van Wegverkeerslawai nieuwe woning buitenstedelijk L_{den} 53 dB ²⁾ wordt niet overschreden.

- 1) Voorkeursgrenswaarde
Wegverkeerslawai L_{den} 48 dB
Spoorweglawai L_{den} 55 dB
Industrielawaai L_{etmaal} 50 dB(A)

- 2) Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawai nieuwe woning stedelijk L_{den} 63 dB
Wegverkeerslawai nieuwe woning buitenstedelijk L_{den} 53 dB
Wegverkeerslawai agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk L_{den} 58 dB
Wegverkeerslawai vervangende nieuwbouw stedelijk L_{den} 68 dB
Wegverkeerslawai vervangende nieuwbouw buitenstedelijk L_{den} 58 dB
Wegverkeerslawai vervangende nieuwbouw langs snelweg binnen bebouwde kom L_{den} 63 dB
Spoorweglawai L_{den} 68 dB
Industrielawaai L_{etmaal} 55 dB(A)

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de zin van stil wegdek zijn in deze situatie wel/niet mogelijk vanwege net in verhouding staande kosten.

Verkeersmaatregelen zijn niet gewenst vanwege dorpontsluitingsweg

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdrachtssfeer zijn in deze situatie wel/niet mogelijk vanwege de korte afstand van het bouwplan tot de weg. Bovendien zijn dergelijke maatregelen om stedenbouwkundige redenen niet gewenst.

Gevelbelasting meer dan 53/55/55³⁾ dB/dB(A)

De woningen langs/bij de weg/spoorweg/industrieterrein hebben een geluidsbelasting van meer dan 55 dB(A). Deze woningen hebben vrijwel allemaal een geluidluwe buitengevel aan de voorzijde van het bouwplan.

Door middel van voldoende gevelisolatie zal worden gezorgd voor een niveau van 50 dB/dB(A) in de verblijfsruimten van de woningen.

- 3) Gevelbelasting vanwege
Wegverkeerslawai > L_{den} 53 dB, exclusief aftrek op basis van artikel 110g, Wgh
Spoorweglawai > L_{den} 55 dB
Industrielawaai > L_{etmaal} 55 dB(A)

Bijlage 6

Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen

Wegverkeer: ex art. 83, 82 lid 2, 100a, Wgh

Railverkeer: ex art. 4.9 Bgh

Industrielawaai: ex art. 45, 46, 47, 60, 61 Wgh

Vigerende bestemmingsplannen	Vastgesteld Raad	Goedgekeurd G.S.	Kroon/ Onherroepelijk	Ontheffing	Bestemming
buitengebied	8-9-2009		onherroepelijk	Wegverkeer ☐ Railverkeer ☐ Industrie ☐ d.d	Bedrijf – niet agrarisch
Herziening buitengebied	13-9-2011		onherroepelijk	Wegverkeer ☐ Railverkeer ☐ Industrie ☐ d.d	Bedrijf – niet agrarisch
				Wegverkeer ☐ Railverkeer ☐ Industrie ☐ d.d	
				Wegverkeer ☐ Railverkeer ☐ Industrie ☐ d.d	
				Wegverkeer ☐ Railverkeer ☐ Industrie ☐ d.d	

ONTWERPBESLUIT

VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER "GOORSTRAAT 33 TE SOERENDONK"

Besluit van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Cranendonck 5 maart 2024

Besluit van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Cranendonck om hogere grenswaarden krachtens artikel 83 van de Wet geluidhinder vast te stellen voor het wijzigen van een voormalige bedrijfswoning naar een bedrijfswoning, waar bewoning door derden is toegestaan aan de Goorstraat 33 te Soerendonk (kadastraal bekend als gemeente Cranendonck, MHZ00-F-370).

Het plan (korte omschrijving van het plan)

In de beoogde situatie wordt de bestaande bedrijfswoning afgesplitst van het bedrijf aan de Goorstraat 33 en voorzien van de aanduiding 'bewoning door derden toegestaan'. Er vinden geen uitbreidingen plaats, het gaat enkel om een wijziging van het gebruik. De woning zal dienen als woning met een kantoor aan huis. De woning ligt in het bestemmingsplan "Buitengebied", conform de wegenverkeerswet is de locatie gelegen buiten de bebouwde kom. Bij het bepalen van de maximale ontheffingswaarde op deze woning is derhalve uitgegaan van "buitenstedelijk gebied" conform artikel 83 van de Wet geluidhinder. Bij een verandering van een bestemmingsplan moet, bij het mogelijk maken van een geluidgevoelige bestemming die gelegen is binnen de zone van een weg, onderzocht worden of de voorkeurswaarde van 48 dB al dan niet overschreden wordt (Wet geluidhinder, (Wgh)).

Procedure

De voorbereiding van de beschikking vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in artikel 110c, lid 1 van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt gecombineerd met de voorbereiding van de bestemmingswijziging. Dat wil zeggen dat het hogere waarde besluit gelijktijdig met het bestemmingsplan "Buitengebied" ter inzage ligt.

Coördinatie met de Wet ruimtelijke ordening

Dit ontwerpbesluit hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt, op grond van artikel 110c, eerste lid Wgh, gelijktijdig met het ontwerp wijzigingsplan Buitengebied ter inzage.

Beoordelingskader

In de Wgh zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van wegverkeer. De Wgh maakt daarbij onderscheid in een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting hoger dan de maximale waarde is ontoelaatbaar. Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie voor een bestaande woning, geldt ter plaatse van de woning voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB Lden, met een maximale ontheffingswaarde van 58 dB Lden. Een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de maximale waarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen, industrieterreinen en spoorwegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bgh).

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10e jaar na realisatie van het plan. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie conform voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van 5 dB.

Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure Vaststelling hogere waarde voor geluid. Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente Cranendonck.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Beoordeling

Bij dit plan is een akoestisch onderzoek gevoegd met kenmerk 223-SGo33-wl-v3 van 7 december 2023, uitgevoerd door [REDACTED]. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer rondom de woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Goorstraat/Kranenveld bedraagt ongecorrigeerd maximaal 59 dB, waarbij gecorrigeerd tot 54 dB de overschrijding 6 dB betreft. Er mag ontheffing worden verleend voor deze weg, omdat de maximale grenswaarde van 58 dB voor buitenstedelijk gebied (voor een bestaande woning) niet wordt overschreden. De gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek) bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van de voorgevel.

De geluidbelasting van de overige wegen nabij het plangebied is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Nader onderzoek en een afweging van maatregelen zijn daarom alleen noodzakelijk vanwege het wegverkeer op de Goorstraat/Kranenveld.

De minimaal benodigde geluidwering van de gevel (GA_k), volgens het Bouwbesluit 2012, is conform het rechtens verkregen niveau. In het onderhavige geval betekent dit dat er geen wettelijke eis is aan de geluidwering van de gevel. Wel dient het binnenniveau getoetst te worden aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daar de wetgever bij bestaande situaties (saneringsgevallen) stelt dat een binnenniveau van 38 dB aanvaardbaar is, wordt geadviseerd hier in het onderhavige geval ook bij aan te sluiten. De vereiste karakteristieke geluidwering GA_k bedraagt dan maximaal $59 - 38 = 21$ dB. Doorgaans is een geluidwering van de gevel van 21 dB bij bestaande woningen minimaal aanwezig.

Onderzoek naar maatregelen

Hoofdcriteria

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat de woning ter plaatse dringend noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatie-specifieke kenmerken. In onderhavige situatie gaat het om een bestaande woning.

Landschappelijke overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer geluidsreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. Het gaat dus om locatiespecifieke omstandigheden. In dit geval zou een geluidwerende voorzieningen langs de weg zoals schermen en wallen vanwege de omvang van de schermen en/of wallen de open structuur van het landschap en de flora en fauna verstoren.

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

Door het toepassen van een stiller wegdek kan een reductie worden bereikt van ongeveer 3 dB waardoor de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van circa 300 meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 90.000,-.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,- /m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 3 meter en een lengte van circa 32 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 40.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is dit niet mogelijk omdat het al een bestaande woning betreft.

Subcriteria ontheffingscriterium

Naast de beschouwde hoofdcriteria, die als doel hebben de overschrijdingen zo beperkt mogelijk te houden, gelden er ook subcriteria waaraan het bouwplan dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Voor wegverkeerslawaaï in een buitenstedelijke situatie zijn deze als volgt:

- a. verspreid te situeren bebouwing;
- b. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- c. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- d. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

In de voorliggende situatie is sprake van c) het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing.

Aanvullende criteria

- Geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte en verblijfsruimten

In het geluidbeleid van de gemeente is opgenomen dat voor alle woningen waarop de voorkeurswaarde wordt overschreden een geluidluwe zijde aanbevolen wordt. De woning heeft minimaal een gevel waar de geluidbelasting 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) of lager is, waaraan een geluidluwe buitenruimte is gelegen.

Conclusie

Uit bovenstaande beoordeling van de bovenstaande hoofd- en subcriteria en de overige uitgangspunten, zoals geformuleerd in het geluidbeleid, kan geconcludeerd worden dat bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn en dat aan de subcriteria wordt voldaan.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van de Wet geluidhinder en het ontheffingenbeleid¹ zijn Burgemeester en Wethouders van de gemeente Cranendonck voornemens om op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkelingslocatie op basis van de Wet geluidhinder een ontheffing van de voorkeurswaarde te verlenen.

Omdat aanvullende maatregelen niet doelmatig zijn en een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk is, is het ook vereist dat er voor de betreffende woonlocatie voor voldoende gevelisolatie dient te worden gezorgd. Daar de wetgever bij bestaande situaties (saneringsgevallen) stelt dat een binnenniveau van 38 dB aanvaardbaar is, wordt geadviseerd hier in het onderhavige geval ook bij aan te sluiten. De vereiste karakteristieke geluidwering GA_{k} bedraagt dan maximaal $59 - 38 = 21$ dB. Doorgaans is een geluidwering van de gevel van 21 dB bij bestaande woningen minimaal aanwezig.

Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere grenswaarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld Wet algemene bepalingen omgevingswet, Woningwet, Bouwverordening en bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

¹ De aanvraag tot ontheffing in lijn is met het gemeentelijke beleidsdocument 'ontheffingbeleid hogere geluidwaardeprocedure Wet geluidhinder' van 6 maart 2007.

Besluit

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK:

gelet op de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUITEN:

1. Als hogere grenswaarden voor het project "Goorstraat 33 te Soerendonk" in de gemeente Cranendonck, de in onderstaande tabel opgenomen waarden vast te stellen:

Woning	Rekenpunt	Hoogte (meters)	Geluidbelasting Lden (dB)	Ten gevolge van de:
Woning – voorgevel	01	1,5/5,0	54/54	Goorstraat/Kranenveld
Woning – zij(oost)gevel	03	1,5/5,0	50/50	Goorstraat/Kranenveld

Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 1 bij dit besluit en naar het rapport met documentnummer 223-SGo33-wl-v3,d.d. 07-12-2023, uitgevoerd door M&A Omgeving BV.

2. Dat de volgende gewaarmerkte stukken deel uitmaken van het besluit:
 - het aanvraagformulier ontvangen per mail;
 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Goorstraat 33 te Soerendonk, documentnummer 223-SGo33-wl-v3,d.d. 07-12-2023, uitgevoerd door [REDACTED].
3. Aan dit besluit als voorwaarden te verbinden:
 - doeltreffende maatregelen gericht op het nog verder verminderen van de te verwachten geluidbelasting, op de gevels van de bestaande woningen tot 48 dB zijn niet mogelijk of ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard;
 - dat voor de woning een geluidluwe zijde en buitenruimte met een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB (incl. aftrek van 5 dB art. 110g Wgh) aanwezig is;
 - dat de hogere waarde wordt geregistreerd in het kadaster.

Budel, 01 februari 2024

burgemeester en wethouders van Cranendonck,

De secretaris,

De burgemeester,

[REDACTED]

[REDACTED]

Opmerking:

Volgens art. 110i Wet geluidhinder wordt het onherroepelijk geworden besluit ingeschreven in de openbare registers.

Bijlage 1:

Locatie toetspunten.

Bijlage 1

Locatie rekenpunten



AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI

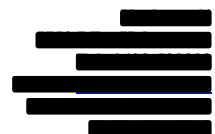


Goorstraat 33, Soerendonk



Datum : 7 december 2023

Rapportnummer : 223-SGo33-il-v3



**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33 te Soerendonk**

Opdrachtgever : [REDACTED]

Datum rapport : 7 december 2023

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : [REDACTED]
Collegiale toets : [REDACTED]

Voor akkoord:

[REDACTED]



Voor akkoord:

[REDACTED]



Samenvatting

In verband met de omgevingsvergunning uitgebreide procedure voor de omzetting van de ‘bedrijfswoning’ naar ‘bedrijfswoning met bewoning door derden toegestaan’ aan de Goorstraat 33 in Soerendonk, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het naastgelegen bedrijf [REDACTED] aan de Goorstraat 33a. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

Het bedrijf houdt zich bezig met geautomatiseerde metaalbewerkingstechnieken. Hierbij vindt computergestuurde metaalbewerking plaats (frezen, zagen, boren, polijsten).

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van personenauto's, bestelbus/aanhanger / kleine vrachtwagen en vrachtwagen, laden van producten met de elektrische heftruck en de uitstraling van de bedrijfsruimte.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Metten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : [REDACTED]

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Voorgevel Goorstraat 33	36	22	17	74	40	40
W2. Linker zijgevel Goorstraat 33	52	41	38	82	68	68
W3. Rechter zijgevel Goorstraat 33	31	26	20	50	36	36
W4-1. Achtergevel Goorstraat 33	39	37	32	50	41	40
W4-2. Achtergevel bedrijfskantoor	42	41	39	56	46	46
W5. Tuin / terras Goorstraat 33	39	41	26	66	56	56
W6. Ref. punt op 50 m westen	48	41	26	62	51	51
W7. Ref. punt op 50 m noorden	52	46	25	62	52	44
W8. Goorstraat 35	44	34	29	69	56	56
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt op de linker zijgevel van de woning Goorstraat 33 en de achtergevel van het bedrijfskantoor niet voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Als deze gevels als dove gevels worden gerealiseerd, dan kan toetsing op deze gevel achterwege blijven.

Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kan het referentiepunt op 50 meter ten westen van het bedrijf als maatgevend worden gesteld. Ook hier wordt niet voldaan aan de geluidnormering.

De referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens kunnen als maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormering voor het stiltegebied worden beschouwd. Ook hiervoor geldt een geluidniveau van 45 dB(A) voor het equivalente geluidsniveau. Voor de referentiepunten ten westen en noorden van de inrichting kan hieraan niet worden voldaan.

Voor de maximale geluidsniveaus kan worden gesteld dat de laad- en losbewegingen worden uitgesloten van de normering in de dagperiode. Hiermee wordt voor de overige gevels van de woning Goorstraat 33 voldaan aan de grenswaarden.

Met betrekking tot de indirecte hinder kan worden geconcludeerd dat ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

Uit de resultaten van het onderzoek kan worden vastgesteld dat:

- voor de maximale bedrijfssituatie er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen de omgevingsvergunning uitgebreide procedure voor de omzetting van 'bedrijfswoning' naar 'bedrijfswoning met bewoning door derden toegestaan', mits de linker zijgevel en de achtergevel van het bedrijfskantoor worden uitgevoerd als dove gevel;
- voor de huidige bedrijfsvoering (op grond van de milieuvergunningen van 2000 en 2007), waarbij de werktijden tussen 7.30 en 18.00 uur zijn en er slechts 1 personenauto en 1 vrachtwagen in deze periode naar het bedrijf komen, geldt dezelfde conclusie;
- toetsing aan de geluidnormering van het stiltegebied laat zien, dat het bedrijf de gestelde geluidnormering voor het equivalente geluidsniveau van 45 dB(A), ruimschoots wordt overschreden;
- voor de woning Goorstraat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van industrielawaai.

Geconcludeerd wordt daarom dat de voorgenomen plannen voor de omzetting van de woning naar een bedrijfswoning waarbij bewoning door derden wordt toegestaan, niet worden belemmerd door het geluid afkomstig van het metaalbedrijf aan de Goorstraat 33a.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Vigerende milieuvergunning	2
2.2	Geluidbeleid gemeente Cranendonck	2
2.3	Stiltegebied	3
2.4	Bebouwingsmogelijkheden	4
2.5	Indirecte hinder	6
3.	Bedrijfsvoering	7
3.1.	Huidige situatie metaalbedrijf	7
3.2.	Maximale bedrijfsvoering	7
4.	Geluidsbronnen	9
4.1	Geluidsvermogen niveaus	9
4.2	Bedrijfsduren	10
5.	Resultaten	11
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	11
5.2	Indirecte hinder	12
6.	Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder L_{Amax}
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c	: Resultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Uitwerking bronsterktebepaling

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. De gegevens zijn afgeleid van de verleende vergunningen voor het bedrijf, alsmede van een controlerapport van de gemeente ter plaatse.

Het bedrijf houdt zich bezig met de productie van metaalproducten, waarbij computergestuurde metaalbewerkingsactiviteiten plaatsvinden (o.a. schuren, boren, zagen, frezen).

Vanwege de omgevingsvergunning uitgebreide procedure voor de omzetting van de ‘bedrijfs-woning’ naar ‘bedrijfswoning met bewoning door derden toegestaan’, dient te worden bepaald of er ter plaatse van de woning een goed woon- en leefklimaat is uit oogpunt van geluid.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de woning, alsmede op referentiepunten op 50 meter afstand van het bedrijf, worden beschreven en berekend. Doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf kan voldoen aan de voorschriften van de vigerende milieuvergunning dan wel aan het Activiteitenbesluit, uitgaande van een woning van derden ter plaatse van de Goorstraat 33.

2. Normstelling

2.1. Vigerende milieuvergunning

Voor het bedrijf is een oprichtingsvergunning van 19-1-1962 en een revisievergunning van 24-1-1979.

Voor het bedrijf is d.d. 15-8-2000 een milieuvergunning verleend en op 12-4-2007 een melding art. 8.19 Wet milieubeheer ingediend. Voor het bedrijf geldt dat op referentiepunten op 50 meter afstand van de grens inrichting of op woningen als die dichterbij zijn gesitueerd, een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geproduceerd mag worden van maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidsniveaus mogen op dezelfde beoordelingsplaatsen maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde bedragen. De beoordelingshoogte bedraagt 5 meter.

Het maximale geluidsniveau van laad- en losactiviteiten worden uitgesloten van de voorschriften in de dagperiode.

In de vergunning van 15-8-2000 is het volgende aangegeven:

- werktijden van 7.30 - 18.00 uur
- 5 x per maand een vrachtwagen vanaf 9.00 uur
- 1x lpg-heftruck
- 1x personenauto

2.2. Geluidbeleid gemeente Cranendonck

De gemeente Cranendonck heeft een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Cranendonck', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld. Het geluidbeleid is vastgesteld in 2015.

Voor het gebied rondom de inrichting, behorende tot 'landelijk gebied', wordt een normering van 45, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied waar het vergunningpunt op 50 m afstand van de inrichting is gelegen als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften.

Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Is dat geval kan het vergunningpunt op 50 m van de inrichting vervallen. Uiteraard blijft de richtwaarde wel gelden op de geluidgevoelige bestemmingen. Als voorbeeld kan dienen een agrarische inrichting in het gebied 2. "Landelijk".

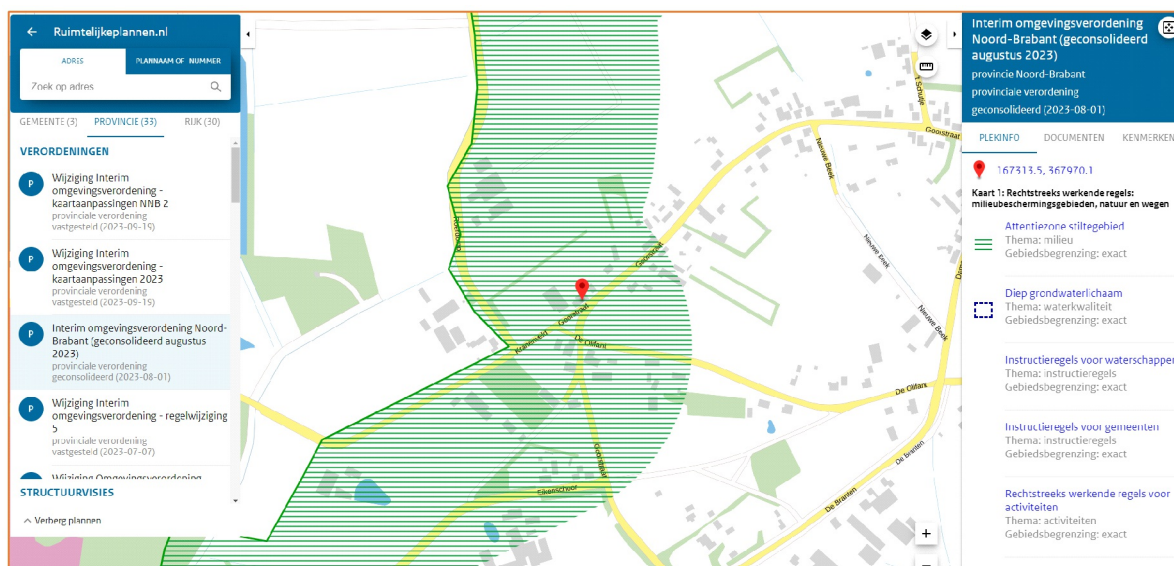
Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.3. Stiltegebied

De nieuwe omgevingsverordening is vastgesteld op 25 oktober 2019. Deze interim Omgevings-verordening vervangt de Verordening Ruimte en speelt in op de Omgevingswet die op 1 januari 2024 in werking zal treden. De omgevingsverordening vervangt tevens de Provinciale milieuverordening, de Verordening natuurbescherming, de Verordening ontgrondingen, de Verordening ruimte, de Verordening water en de Verordening wegen. Om straks als de Omgevingswet in werking treedt helemaal klaar te zijn, maakt de provincie eerst een Interim Omgevingsverordening. Deze Interim Omgevingsverordening voegt de bestaande regels over de fysieke leefomgeving zoveel mogelijk samen in één verordening en is beleidsneutraal. Voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet wordt de definitieve Omgevingsverordening vastgesteld. Daarin worden zowel aanpassingen vanwege de Omgevingswet meegenomen, alsook beleidswijzigingen gebaseerd op programma's. Voor onderhavige ontwikkeling betekent dit dat er op dit moment aan de Interim omgevingsverordening getoetst dient te worden.

De locatie is gelegen in een stiltegebied waar extra regels gelden voor het behoud van rust en



stille. Als grenswaarde voor een aanvaardbare geluidsbelasting vanwege een locatie gebonden milieubelastende activiteit in een Stiltegebied geldt:

- 40 dB(A) LAeq, 24 uur, op 1,5 meter hoogte, op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de locatie van de activiteit, als deze 100 meter of meer van de grens van het Stiltegebied ligt;
- 45 dB(A) LAeq, 24 uur, op 1,5 meter hoogte, op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de locatie van de activiteit, als deze minder dan 100 meter van de grens van het Stiltegebied ligt.

2.4. Bebouwingsmogelijkheden

De langgevelboerderij is omstreeks 1920 opgericht. Het betrof een kleinschalig boerenbedrijf met enkele runderen, varkens en kippen. Naast het boerenbedrijf was er vanuit de oude eigenaren ook passie om stalinrichtingen te maken van metaal. Deze hobby werd steeds professioneler. Het metaalbedrijf is in 1963 opgericht als klein constructiebedrijf met een oppervlak van 80m². Het metaalbedrijf richtte zich met name op stalinrichtingen voor de veehouderijen, vandaar de binding met het buitengebied. De bedrijfsontwikkelingen groeide en de ruimte van 80m² werd al snel te klein. Hierdoor was er destijds al snel sprake van (illegale) buitenopslag.

Er werd een verzoek ingediend bij de voormalige gemeente Maarheeze voor uitbreiding van het bedrijf. De wens was om een nieuwe schuur van 450m² te realiseren. Dit paste niet in het bestemmingsplan, derhalve diende dit bestemmingsplan aangepast te worden. De gemeenteraad van Maarheeze heeft destijds, op 4 september 1980, voor deze ontwikkeling het bestemmingsplan 'plan in hoofdzaak herziening I-1979' vastgesteld. Voorafgaand aan het vaststellen werden de volgende opmerkingen op deze partiële herziening gemaakt:

“in verband met de uitspraak van de raad om ter plaatse geen verdere uitbreidingen toe te staan dient punt 3 vanaf de woorden “de bebouwingsgrens etc.” als volgt herschreven te worden: “de bebouwingsgrens van de nieuwbouw ligt strak langs de bebouwing. Het gemeentebestuur acht verdere uitbreiding van het bedrijf namelijk ontoelaatbaar, omdat het geen industrieel karakter mag krijgen.” Gezien het vorenstaande dient de gehele bebouwingsgrens precies langs de geprojecteerde nieuwbouw getekend te worden.”

In het bestemmingsplan 'plan in hoofdzaak herziening I-1979' is vast komen te liggen dat het oppervlakte aan bedrijfsbebouwing maximaal 450m² mocht bedragen.

In 1980 werd het metaalbedrijf een VOF, tussen vader en oudste zoon. Het metaalbedrijf groeide door en de ruimte op de locatie aan de Goorstraat 33 werd wederom te klein. In 1996 verhuisde het metaalbedrijf naar het bedrijventerrein Rondven in Maarheeze. In 2005 werd op de planlocatie het bedrijf [REDACTED] opgericht door de jongste zoon en vestigde zich in de bedrijfshal op de Goorstraat 33, dit werd nadien nummer 33a. Sinds 2008 is [REDACTED] (deels) eigenaar van de locatie, dit betreft percelen MHZ-F-375 en MHZ-F-376. De twee achterliggende percelen MHZ-F-374 en MHZ-F-377 zijn privé eigendom.

Ten tijde van de groei werd er op de locatie aan de Goorstraat 33 het bedrijf uitgebreid met buitenopslag, tussen 2007 en 2009 kwam daar een kleine aanbouw aan de bedrijfshal aan. Deze aanbouw werd in de periode tussen 2012 en 2014 vergroot onder de mogelijkheden van vergunning-vrij-bouwen zoals gemeld bij de gemeente in 2012. In 2016 werd de buitenopslag uitgebreid (buiten de bestemmingsgrenzen) en in de periode tussen 2020 en 2023 werden hier nog extra overkappingen en bouwwerken gerealiseerd (eveneens buiten de bestemmingsgrenzen).

In 2008, toen [REDACTED] eigenaar werd van het bedrijf, werden de eigendommen gesplitst. Ouders van de initiatiefnemers waren eigenaar van Goorstraat 31, Goorstraat 33 en Goorstraat 33a. De ouders verkochten deze objecten aan 3 van de 4 kinderen. De bedrijfswoning werd kadastraal gesplitst van het bedrijf en initiatiefnemers werden eigenaar van de bedrijfswoning en heeft de bedrijfslocatie haar eigen adres Goorstraat 33a verkregen, tot dat moment was er enkel adres Goorstraat 33. Sinds 2008 wordt de bedrijfswoning als bedrijfswoning met bewoning door derden gebruikt. Middels onderhavig plan wordt dit gebruik juridisch en planologisch geborgd.

2.5. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Huidige situatie metaalbedrijf

Het bedrijf aan de Goorstraat 33a is hoofdzakelijk gelegen op het kadastrale perceel MHZ00-F-375, en heeft tevens de volgende percelen in gebruik 374, 376, 377 en deels op 372. Op dit moment is er een metaalbedrijf (verspaningstechniek) gevestigd. Deze locatie beschikt over:

- Bedrijfshal inclusief aanbouwen en bijgebouwen binnen de bestemming Bedrijf -Niet agrarisch van circa 675m²
- Verhard buitenterrein van circa 975m² (deels op agrarische bestemming)
- Op het buitenterrein binnen de agrarische bestemming staan diverse overkappingen en overige bouwwerken met een gezamenlijk oppervlak van circa 85m²

Het totale oppervlak aan bebouwing bedraagt circa 760m². De gemeenteraad van de voormalige gemeente Maarheeze heeft in 1979 besloten dat een kleinschalig bedrijf zich mag vestigen met een maximaal bebouwd oppervlak van 450m². In artikel 6 van de partiële herziening “Plan in hoofdzaak I-1979” is daar met het oog op de toekomst een regeling in opgenomen dat er eenmalig een uitbreiding van 25% is toegestaan. Dit komt uit op een oppervlak van 562,2m².

Bij het vaststellen van het ‘bestemmingsplan Buitengebied’ in 2009 heeft de gemeenteraad van de gemeente Cranendonck besloten dat er ter plaatse maximaal 656m² (excl. bedrijfswoning met bijbehorende bijgebouwen) is toegestaan. Het bedrijf heeft nu meer oppervlak aan bebouwing en bouwwerken staan dan dat op basis van het bestemmingsplan direct is toegestaan. De ontwikkelingsmogelijkheden van het bedrijf zijn dan ook volledig benut en hiermee zit het bedrijf planologisch en juridisch gezien op slot.

3.2. Maximale bedrijfsvoering

De bedrijfsvoering is afgeleid van de milieuvergunningen van het bedrijf van 2000 en 2007. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is de volgende bedrijfsvoering gehanteerd:

De werktijden van het bedrijf zijn regulier van 07.00 tot 18.00 uur.

Het buitenterrein wordt gebruikt voor laden en lossen van grondstoffen en producten. De laad- en losactiviteiten op het buitenterrein vinden plaats met een elektrische heftruck.

Maximaal 1 keer per dag vindt een vrachtwagenbeweging plaats. Deze vrachtwagen blijft op de openbare weg staan en wordt hier geladen / gelost. Deze activiteiten zijn meegenomen in de directe hinder van het bedrijf.

Ook is het mogelijk dat 2 keer per dag producten worden afgevoerd met een kleine vrachtwagen of bestelbus/aanhanger.

De ondernemer, werknemers en bezoekers komen met lichte motorvoertuigen (personenauto's en busjes) vanaf ca. 7.00 uur op het terrein. Er is parkeergelegenheid aan de voorzijde van het pand. Incidenteel is het mogelijk dat in de avond of nacht een rijbeweging plaatsvindt.

Voor de aantallen voertuigenbewegingen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

Als continue binnenniveau in de bedrijfsruimte zijn geluidmetingen bij identieke bedrijven bekend en hierbij werd een binnenniveau van ongeveer 75 dB(A) gemeten. Als worst case zal worden uitgegaan van een binnenniveau van 80 dB(A). Aan de hand van het binnenniveau zijn voor de verschillende (zwakke) geveldelen bronvermogens bepaald met de methode uitstraling gebouwen (zie bijlage 4).

Aan de achterzijde is de uitlaat van de ventilatie van de machines gesitueerd. Hiervoor is een bronvermogen gehanteerd van 94 dB(A), wat als hoog kan worden beschouwd. Er zijn aan de gevels 5 airco's aanwezig van het merk Panasonic Inverters. Hiervan is bekend dat de fabrikant een bronvermogen heeft opgegeven van 44 dB(A) op 2 meter. De airco's draaien overdag en in de avond op 50% en in de nacht op 25%. De airco's zijn voor een aantal ruimten en niet om de gehele bedrijfshal te koelen, omdat de capaciteit hiervoor onvoldoende is. De bedrijfsduur voor de ruimten is ruim voldoende.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Heftr1 t/m Heftr4	elektrische vorkheftruck lossen / laden	95	100 (+5)	bibliotheek [REDACTED]
Dak	geluidsuitstraling dak bedrijfsruimte	70	80 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Lichtstr1 / Lichtstr2	lichtstraat zijgevels	66	76 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Roldeur1 / Roldeur2	overheaddeuren	68	78 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Loopdeur1 / Loopdeur2	loopdeuren	51	61 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Open1 / Open2	open roldeuren	89	99 (+10)	bronuitwerking bijlage 4
Airco1 t/m Airco5	airco's	61	--	fabrikantgegevens
Uitlaat	uitlaat ventilatie machines	94	--	bibliotheek [REDACTED]
Kl-vwn	kleine vrachtwagen / bestelbus	100	105 (+5)	bronuitwerking bijlage 4
Pers1 / Pers2	personenauto's / bestelbusjes	90	95 (+5)	bibliotheek [REDACTED]
Vwn1	vrachtwagen laden / lossen	103	108 (+5)	bibliotheek [REDACTED]

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijf s- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Heftr1 t/m Heftr4	elektrische vorkheftruck laden / lossen	4x 15 min.	--	--	RBS
Gebouw	geluidsuitstraling gebouw	12 uur	2 uur	1 uur	RBS
Open1/ Open2	geluidsuitstraling open roldeuren	1 uur	--	--	RBS
Overhead1 / Overhead2	geluidsuitstraling roldeuren	11 uur	2 uur	1 uur	RBS
Airco1 t/m Airco5	airco's	50%	50%	25%	RBS
Uitlaat	uitlaat ventilatie	12 uur	1 uur	--	RBS
Pers1	personenauto's / bestelbusjes	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS
Pers 2	personenauto's / bestelbusjes	7 stuks [14 bew.]	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS
K-vwn	kleine vrachtwagen / bestelbus	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Vwn1 / Vwn2	vrachtwagen laden / lossen	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagens een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a en 2b.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2023.2”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabstortie is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,8 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode is 5 meter aangehouden..

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling metaalbewerkingsbedrijf

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Voorgevel Goorstraat 33	36	22	17	74	40	40
W2. Linker zijgevel Goorstraat 33	52	41	38	82	68	68
W3. Rechter zijgevel Goorstraat 33	31	26	20	50	36	36
W4-1. Achtergevel Goorstraat 33	39	37	32	50	41	40
W4-2. Achtergevel bedrijfskantoor	42	41	39	56	46	46
W5. Tuin / terras Goorstraat 33	39	41	26	66	56	56
W6. Ref. punt op 50 m westen	48	41	26	62	51	51
W7. Ref. punt op 50 m noorden	52	46	25	62	52	44
W8. Goorstraat 35	44	34	29	69	56	56
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt op de linker zijgevel van de woning Goorstraat 33 en op de achtergevel van het bedrijfskantoor niet voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Als deze gevels als dove gevel worden gerealiseerd, dan kan toetsing op deze gevels achterwege blijven.

Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kan het referentiepunt op 50 meter ten westen van het bedrijf als maatgevend worden gesteld. Ook hier wordt niet voldaan aan de geluidnormering.

De referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens kunnen als maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormering voor het stiltegebied worden beschouwd. Ook hiervoor geldt een geluidniveau van 45 dB(A) voor het equivalente geluidsniveau. Voor de referentiepunten ten westen en noorden van de inrichting kan hieraan niet worden voldaan.

Voor de maximale geluidsniveaus kan worden gesteld dat de laad- en losbewegingen worden uitgesloten van de normering in de dagperiode. Hiermee wordt voor de overige gevels van de woning Goorstraat 33 voldaan aan de grenswaarden.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor onderhavige inrichting is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld, met de aantallen rijbewegingen volgens tabel 4.2. Uit de resultaten blijkt dat de indirecte hinder maximaal 42 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt op de linker zijgevel van de woning Goorstraat 33 en op de achtergevel van het bedrijfskantoor niet voldaan aan de normering van het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau. Als deze gevels als dove gevel wordt gerealiseerd, dan kan toetsing op deze gevels achterwege blijven.

Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kan het referentiepunt op 50 meter ten westen van het bedrijf als maatgevend worden gesteld. Ook hier wordt niet voldaan aan de geluidnormering.

De referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens kunnen als maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormering voor het stiltegebied worden beschouwd. Ook hiervoor geldt een geluidniveau van 45 dB(A) voor het equivalente geluidsniveau. Voor de referentiepunten ten westen en noorden van de inrichting kan hieraan niet worden voldaan.

Voor de maximale geluidsniveaus kan worden gesteld dat de laad- en losbewegingen worden uitgesloten van de normering in de dagperiode. Hiermee wordt voor de overige gevels van de woning Goorstraat 33 voldaan aan de grenswaarden.

Met betrekking tot de indirecte hinder kan worden geconcludeerd dat ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

Uit de resultaten van het onderzoek kan worden vastgesteld dat:

- voor de maximale bedrijfssituatie er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen de omgevingsvergunning uitgebreide procedure voor de omzetting van 'bedrijfswoning' naar 'bedrijfswoning met bewoning door derden toegestaan', mits de linker zijgevel en de achtergevel van het bedrijfskantoor worden uitgevoerd als dove gevel;
- voor de huidige bedrijfsvoering (op grond van de milieuvergunningen van 2000 en 2007), waarbij de werktijden tussen 7.30 en 18.00 uur zijn en er slechts 1 personenauto en 1 vrachtwagen in deze periode naar het bedrijf komen, geldt dezelfde conclusie;
- toetsing aan de geluidnormering van het stiltegebied laat zien, dat het bedrijf de gestelde geluidnormering voor het equivalente geluidsniveau van 45 dB(A), ruimschoots wordt overschreden;
- voor de woning Goorstraat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van industrielawaai.

Geconcludeerd wordt daarom dat de voorgenomen plannen voor de omzetting van de woning naar een bedrijfswoning waarbij bewoning door derden wordt toegestaan, niet worden belemmerd door het geluid afkomstig van het metaalbedrijf aan de Goorstraat 33a.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Goorstraat 33, Soerendonk

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Legenda

 Goorstraat 33



Google Earth

BEBOUWING:

A1 = enkelbestemming 'Bedrijf - Niet agrarisch': bedrijfsgebouwen** totaal = $\pm 675\text{m}^2$

A2 = enkelbestemming 'Agrarisch': bedrijfsgebouwen** totaal = $\pm 85\text{m}^2$

B = bedrijfswoning incl prive overkapping = $\pm 245\text{m}^2$ (waarvan [netto oppervlakte] $52,36\text{m}^2$ kantoorfunctie)

C = prive bijgebouw (schuur + afhang aan schuur) = $\pm 120\text{m}^2$

** = bedrijfsgebouwen is excl. "bouwwerken, geen gebouwen zijnde"



erfgrens



enkelbestemming 'Bedrijf - Niet agrarisch'



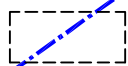
bestaande bijbehorende bouwwerken 'bedrijfsgebouwen'



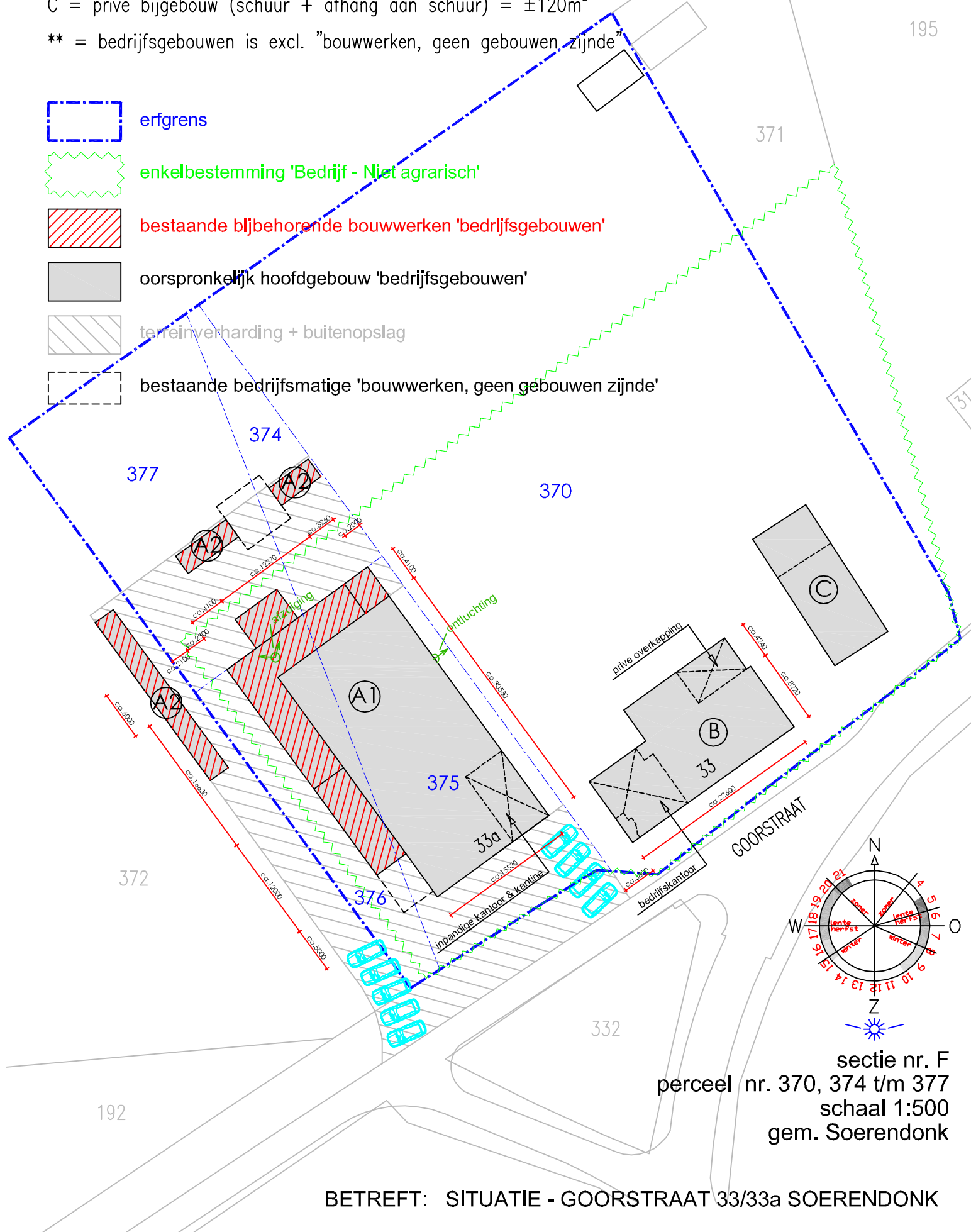
oorspronkelijk hoofdgebouw 'bedrijfsgebouwen'



terreinverharding + buitenopslag

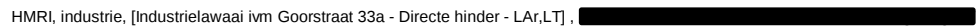


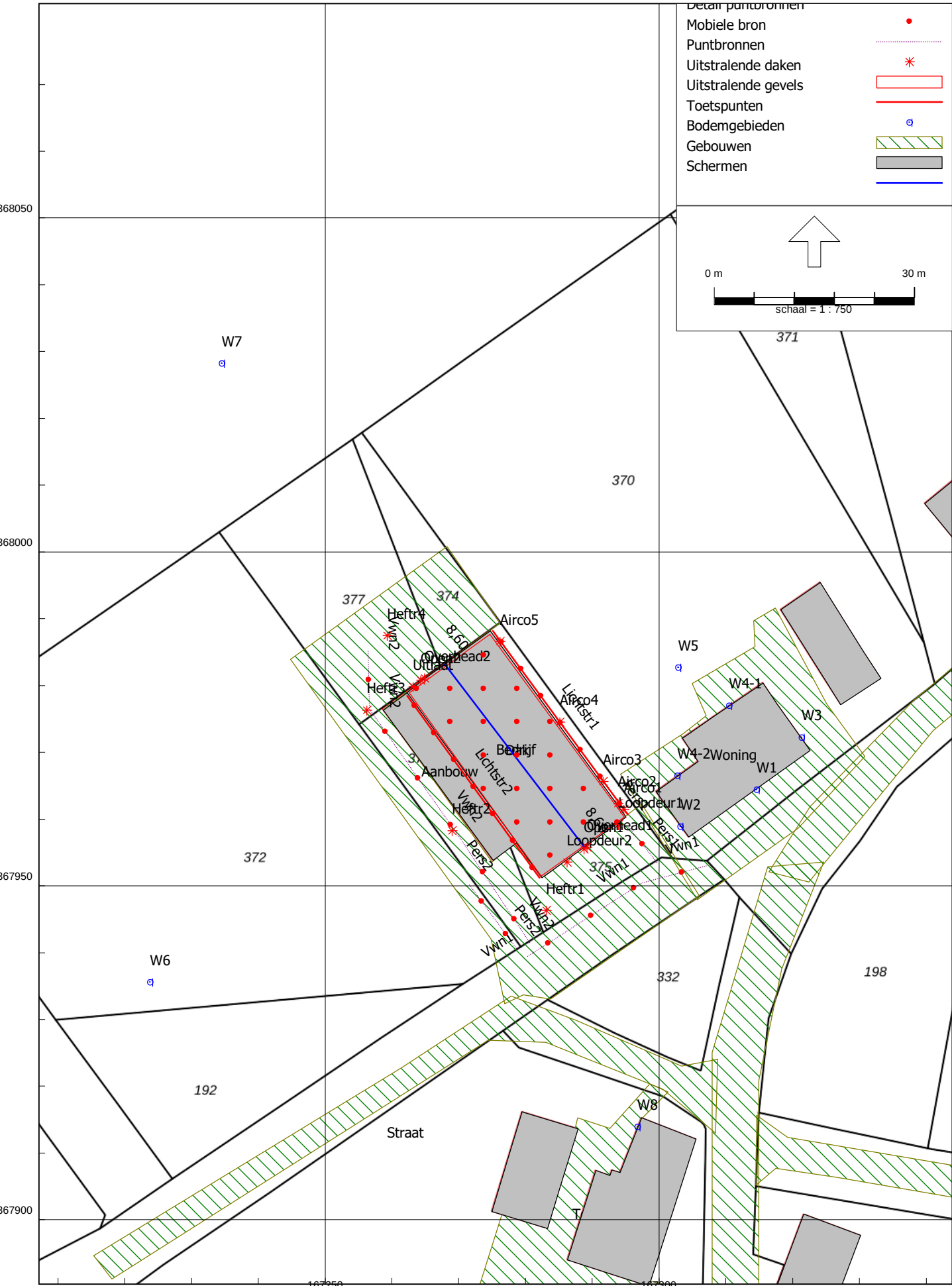
bestaande bedrijfsmatige 'bouwwerken, geen gebouwen zijnde'

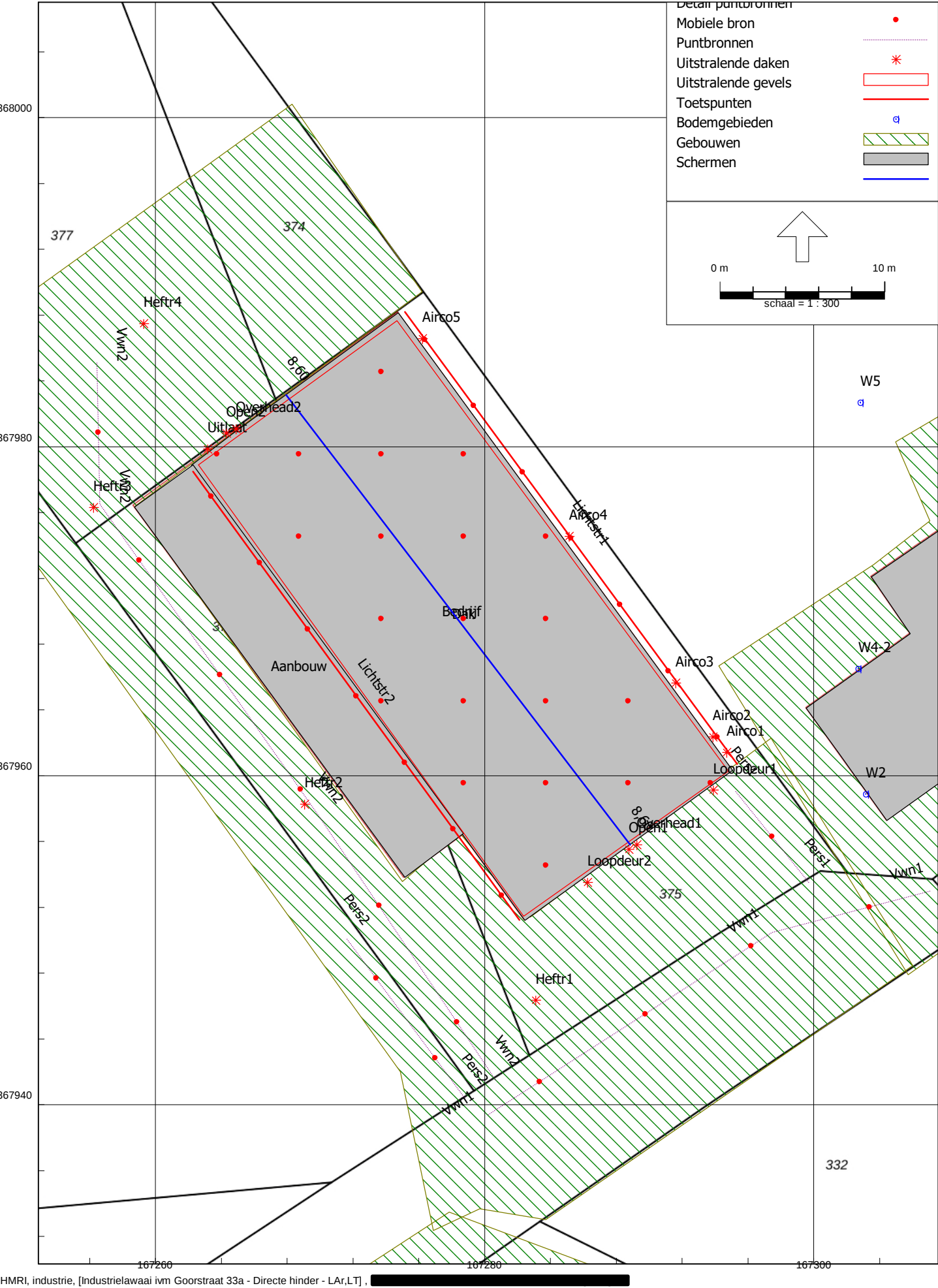


sectie nr. F
perceel nr. 370, 374 t/m 377
schaal 1:500
gem. Soerendonk

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder - LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder - LAr,LT
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 27-7-2023
Laatst ingezien door	wil op 7-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	85	0	12:26, 27 jul 2023	-32	1	Pers1	Personenauto's	Polylijn	167299,70	367953,53	167295,21	367959,09	0,75
--	86	0	12:24, 27 jul 2023	-33	2	Pers2	Personenauto's	Polylijn	167278,78	367940,42	167271,60	367950,12	0,75
--	87	0	12:26, 27 jul 2023	-35	4	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	167307,07	367952,99	167280,13	367939,34	1,20
--	88	0	12:27, 27 jul 2023	-39	6	Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	Polylijn	167280,67	367941,50	167256,43	367985,13	1,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	7,15	7,15	7,15	7,15
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	12,07	12,07	12,07	12,07
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	30,53	30,53	9,93	20,60
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	51,11	51,11	8,62	23,27

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	A	6	2	2	34,47	34,47	37,48	10	10,00	1	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
--	A	14	4	2	31,52	32,19	38,21	10	10,00	2	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
--	A	2	--	--	38,96	--	--	10	10,00	4	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	4	--	--	35,47	--	--	10	10,00	6	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	--	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maatveld	Hdef.	Type
--	79	0	13:39, 27 jul 2023	Airco1	Airco Panasonic Inverter	Punt	167294,72	367961,43	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	80	0	13:39, 27 jul 2023	Airco2	Airco Panasonic Inverter	Punt	167293,88	367962,35	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	81	0	13:39, 27 jul 2023	Airco3	Airco Panasonic Inverter	Punt	167291,61	367965,63	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	82	0	13:39, 27 jul 2023	Airco4	Airco Panasonic Inverter	Punt	167285,13	367974,55	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	83	0	13:39, 27 jul 2023	Airco5	Airco Panasonic Inverter	Punt	167276,21	367986,58	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	84	0	16:09, 7 dec 2023	Uitlaat	Uitlaat ventilatie	Punt	167263,15	367979,88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	89	0	12:28, 27 jul 2023	Heftr1	Heftruck laden/lossen	Punt	167283,09	367946,35	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	90	0	12:30, 27 jul 2023	Heftr2	Heftruck laden/lossen	Punt	167269,05	367958,27	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	91	0	12:30, 27 jul 2023	Heftr3	Heftruck laden/lossen	Punt	167256,23	367976,30	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	92	0	12:30, 27 jul 2023	Heftr4	Heftruck laden/lossen	Punt	167259,27	367987,49	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	93	0	13:40, 27 jul 2023	Loopdeur1	Loopdeur	Punt	167293,90	367959,15	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	94	0	13:40, 27 jul 2023	Loopdeur2	Loopdeur	Punt	167286,26	367953,53	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	95	0	13:43, 27 jul 2023	Overhead1	Overheaddeur	Punt	167289,24	367955,80	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	96	0	13:43, 27 jul 2023	Overhead2	Overheaddeur	Punt	167264,90	367981,10	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	101	0	13:42, 27 jul 2023	Open1	Open overheaddeure	Punt	167288,77	367955,54	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	102	0	13:42, 27 jul 2023	Open2	Open overheaddeure	Punt	167264,30	367980,83	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	CB(D)	CB(A)	CB(N)	weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	52,00	69,00	78,00	82,00	89,00
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00
--	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	12,0000	2,0001	1,0002	0,00	3,01	9,03	A	Ja	Nee	Nee	26,00	30,30	31,50	38,80	47,40
--	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	12,0000	2,0001	1,0002	0,00	3,01	9,03	A	Ja	Nee	Nee	26,00	30,30	31,50	38,80	47,40
--	0,00	360,00	91,622	50,003	12,503	10,9946	2,0001	1,0002	0,38	3,01	9,03	A	Ja	Nee	Nee	28,60	37,90	41,10	51,90	64,50
--	0,00	360,00	91,622	50,003	12,503	10,9946	2,0001	1,0002	0,38	3,01	9,03	A	Ja	Nee	Nee	28,60	37,90	41,10	51,90	64,50
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	46,60	55,90	62,10	74,40	86,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	46,60	55,90	62,10	74,40	86,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

December 2023

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	55,70	51,60	43,00	30,30	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50	55,70	51,60
--	55,70	51,60	43,00	30,30	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50	55,70	51,60
--	55,70	51,60	43,00	30,30	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50	55,70	51,60
--	55,70	51,60	43,00	30,30	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50	55,70	51,60
--	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00
--	47,30	34,90	27,60	24,70	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	30,30	31,50	38,80	47,40	47,30	34,90
--	47,30	34,90	27,60	24,70	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	30,30	31,50	38,80	47,40	47,30	34,90
--	65,20	49,10	39,60	33,70	68,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,60	37,90	41,10	51,90	64,50	65,20	49,10
--	65,20	49,10	39,60	33,70	68,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,60	37,90	41,10	51,90	64,50	65,20	49,10
--	85,90	76,50	69,20	66,30	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,60	55,90	62,10	74,40	86,00	85,90	76,50
--	85,90	76,50	69,20	66,30	89,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,60	55,90	62,10	74,40	86,00	85,90	76,50

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

December 2023

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	43,00	30,30	60,92
--	43,00	30,30	60,92
--	43,00	30,30	60,92
--	43,00	30,30	60,92
--	43,00	30,30	60,92
--	81,00	71,00	94,08
--	83,00	0,00	95,30
--	83,00	0,00	95,30
--	83,00	0,00	95,30
--	83,00	0,00	95,30
--	27,60	24,70	50,90
--	27,60	24,70	50,90
--	39,60	33,70	68,06
--	39,60	33,70	68,06
--	69,20	66,30	89,42
--	69,20	66,30	89,42

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	100	0	13:30, 27 jul 2023	-67	21	Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	Polygoon	167274,66	367987,65	0,10	0,10	5,70	5,60

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Hdef.	Relatief aan onderliggend item	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
--			4	97,98	511,16	14,90	34,01	Nee	5	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Deltax	Deltay	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,41	24,71	29,31	35,71	40,11	36,71	19,91	2,41	-2,89	43,00	42,50	51,80	56,40

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
--	62,80	67,20	63,80	47,00	29,50	24,20	70,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,41	24,71	29,31	35,71

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMR1, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	40,11	36,71	19,91	2,41	-2,89	43,00	42,50	51,80	56,40	62,80	67,20	63,80	47,00	29,50	24,20	70,09

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMR1, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Oppervlakt	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	97	54,57	0	13:25, 27 jul 2023	-45	8	Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	Lijn	167275,14	367988,19	167295,34	367980,70
--	98	53,93	0	13:29, 27 jul 2023	-59	8	Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	Lijn	167262,27	367978,49	167282,11	367951,24

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	34,11	34,11	34,11
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	33,70	33,70	33,70

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
--	34,11	Nee	5	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,6	5,0	5,0	--	--	--	--
--	33,70	Nee	5	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,6	5,0	5,0	--	--	--	--

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03	27,33	28,53
--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,08	27,38	28,58

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

December 2023

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	36,83	45,43	42,33	36,93	29,63	26,73	48,10	40,40	44,70	45,90	54,20	62,80	59,70	54,30	47,00	44,10	65,47	0,00	0,00	0,00
--	36,88	45,48	42,38	36,98	29,68	26,78	48,15	40,40	44,70	45,90	54,20	62,80	59,70	54,30	47,00	44,10	65,47	0,00	0,00	0,00

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMR1, industrie

December 2023

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03	27,33	28,53	36,83	45,43	42,33	36,93	29,63	26,73	48,10	40,40	44,70	45,90
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,08	27,38	28,58	36,88	45,48	42,38	36,98	29,68	26,78	48,15	40,40	44,70	45,90

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT									
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMR1, industrie									
Groep	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Totaal
	250	500	1k	2k	4k	8k			
--	54,20	62,80	59,70	54,30	47,00	44,10			65,47
--	54,20	62,80	59,70	54,30	47,00	44,10			65,47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai (vm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	71	0	11:50, 27 jul 2023	-1	2	W1	Voorgevel	Punt	167314,63	367964,44	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	72	0	11:50, 27 jul 2023	-7	2	W2	Linker zijgevel	Punt	167303,18	367958,87	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	73	0	11:50, 27 jul 2023	-13	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	167321,35	367972,26	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	74	0	16:14, 7 dec 2023	-19	2	W4-1	Achtergevel	Punt	167310,46	367977,00	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	75	0	11:50, 27 jul 2023	-25	1	W5	Tuin / terras	Punt	167302,84	367982,69	0,00	Relatief	1,50	--
--	103	0	13:49, 27 jul 2023	-139	1	W6	Ref. punt 50 m westen	Punt	167223,81	367935,61	0,00	Relatief	5,00	--
--	104	0	13:49, 27 jul 2023	-145	1	W7	Ref. punt 50 m noorden	Punt	167234,53	368028,26	0,00	Relatief	5,00	--
--	105	0	13:49, 27 jul 2023	-151	2	W8	Woning Goorstraat 35	Punt	167286,75	367913,93	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	111	0	16:15, 7 dec 2023	-157	2	W4-2	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	Punt	167302,71	367966,51	0,00	Relatief	1,50	5,00

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50	Nee
--	--	--	--	--	5, 00	Nee
--	--	--	--	--	5, 00	Nee
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja
--	--	--	--	--	1, 50/5, 00	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte
--	2	0	11:50, 27 jul 2023	Goorstraat	Goorstraat	Polygoon	167322,41	367950,56	14	422,39	1174,66	6,15
--	3	0	11:50, 27 jul 2023	Goorstraat	Goorstraat	Polygoon	167466,42	368092,29	19	424,55	1334,96	4,99
--	4	0	11:50, 27 jul 2023	Goorstraat	Goorstraat	Polygoon	167316,30	367952,88	17	686,23	2482,43	8,38
--	66	0	11:50, 27 jul 2023	Terrein	Terreinverharding	Polygoon	167308,42	367888,14	17	157,62	517,34	0,49
--	67	0	11:50, 27 jul 2023	Straat	Straat	Polygoon	167308,46	367913,01	11	226,69	459,21	4,47
--	69	0	11:50, 27 jul 2023	Verharding	Verhard terrein	Polygoon	167314,84	367880,97	14	136,03	422,38	1,44
--	70	0	11:50, 27 jul 2023	Straat	Straat	Polygoon	167314,62	367915,65	7	147,66	318,62	3,90
--	76	0	11:50, 27 jul 2023	Verharding	Verharding	Polygoon	167303,63	367972,82	11	120,54	769,72	3,78
--	77	0	11:51, 27 jul 2023	Verharding	Verhard terrein	Polygoon	167276,88	367932,35	13	234,15	1160,16	3,12

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai t/m Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max. lengte	Bf
--	50,89	0,00
--	37,15	0,00
--	144,88	0,00
--	22,55	0,00
--	66,76	0,00
--	21,80	0,00
--	61,19	0,00
--	22,01	0,00
--	51,57	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	5	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167142,58	367954,59	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	6
--	6	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167200,06	367907,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	7	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167142,46	367932,92	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	8	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167311,05	367828,78	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	16
--	9	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167309,07	367727,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	10	0	13:28, 27 jul 2023	Bedrijf	Goorstraat 33a	Polygoon	167274,74	367988,14	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7
--	11	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167287,87	367913,64	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	12	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167123,60	367933,20	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	7
--	13	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167265,42	367844,88	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	10
--	15	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167305,81	367880,44	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	16	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167305,55	367912,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	17	0	12:33, 27 jul 2023			Polygoon	167308,09	367975,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	18	0	11:50, 27 jul 2023	Woning	Gloorstraat 33	Polygoon	167210,58	367805,61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	19	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167149,13	367829,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	20	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167328,51	367729,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	21	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167168,20	367840,82	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	13
--	22	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167270,58	367729,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	23	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167237,71	367781,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	24	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167139,09	367991,95	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	26	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167183,69	367914,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	27	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167394,37	367882,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	28	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167345,97	368013,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	29	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167360,87	367885,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	30	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167351,70	367856,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	31	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167324,12	367995,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	35	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167391,15	367989,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	37	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167327,46	367890,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	38	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167419,11	367881,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	39	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167210,79	368119,52	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
--	40	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167220,24	368096,07	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
--	41	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167184,82	368163,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	42	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167171,61	368081,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	44	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167358,26	368041,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	45	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167412,48	368013,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	48	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167463,15	368054,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	49	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167413,29	368053,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	50	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167434,00	368128,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	52	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167406,67	368041,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	54	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167431,65	368036,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	55	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167449,44	368096,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16

7-12-2023 19:24:12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	101,55	539,17	5,00	30,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,30	159,90	0,29	9,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,30	324,59	12,81	25,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,03	176,63	0,64	13,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,13	84,03	0,62	9,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,95	536,34	3,14	29,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,66	136,07	7,45	8,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,98	560,44	1,07	35,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,12	338,24	0,44	23,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,33	202,55	12,64	16,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,95	266,26	0,88	23,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,72	247,48	0,07	22,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,78	250,07	11,93	20,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,22	154,47	1,60	16,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,58	136,91	0,33	13,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,13	783,05	1,93	27,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,58	156,13	9,70	16,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,48	71,46	6,18	11,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,93	452,47	12,11	37,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,73	115,25	8,05	14,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,43	8,17	2,86	2,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,75	140,14	1,25	14,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,47	83,87	1,17	8,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,17	308,50	1,09	26,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,11	120,79	5,00	12,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,99	141,95	1,60	9,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,34	315,96	4,87	19,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,42	210,72	3,35	20,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	161,99	1149,79	0,93	36,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,22	493,10	0,96	16,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,70	313,89	15,20	20,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,94	101,07	0,91	8,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,64	153,71	8,30	18,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,56	94,18	0,30	9,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,61	102,25	0,90	11,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	40,68	89,67	2,73	8,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,39	150,66	7,75	19,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,34	128,26	0,27	15,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,79	125,63	0,11	16,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,84	167,49	1,00	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

7-12-2023 19:24:12

December 2023

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	56	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167435,67	368083,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	58	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167477,82	368096,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	68	0	11:50, 27 jul 2023			Polygoon	167272,02	367887,36	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	99	0	13:29, 27 jul 2023	Aanbouw	Aanbouw bedrijfsruimte	Polygoon	167262,27	367978,90	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	43,95	100,88	1,52	15,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,10	231,21	0,25	18,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,72	47,80	5,10	9,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,50	123,10	4,38	27,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

December 2023

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	78	0	13:07, 27 jul 2023	-31	1	Nok	Nok bedrijfsruimte	Polyliijn	167288,86	367955,81	167267,94	367983,15	8,60	8,60

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp
--	0,00	0,00	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	2	34,42	34,42	34,42	34,42	2 dB

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

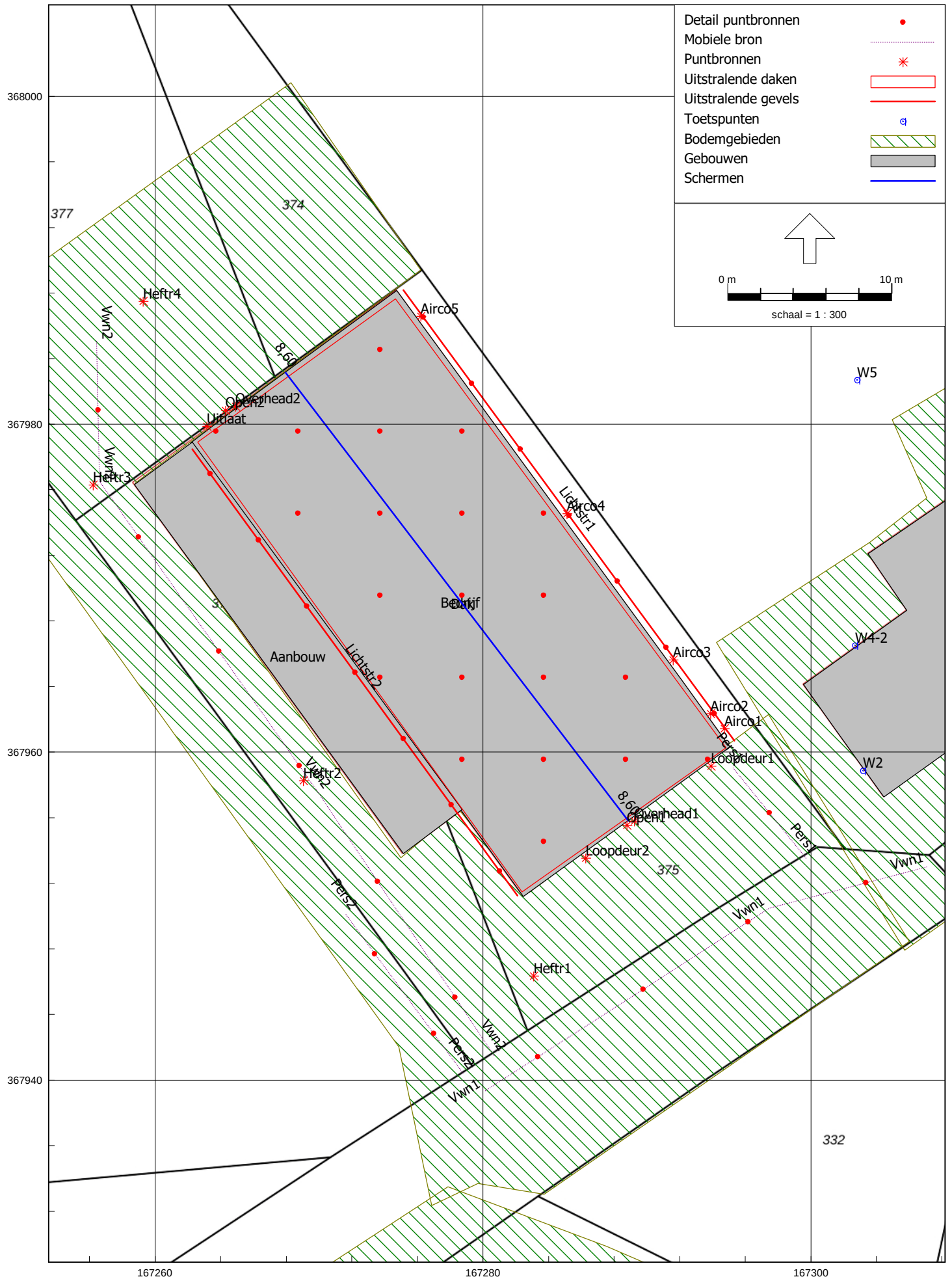
Model: Directe hinder - LAr,LT
Groep: Industrielawaai t/m Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep Ref.L.R 8k
-- 0, 20

December 2023

7-12-2023 19:24:12

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder L_{Amax}



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder - LMax

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder - LMax
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 27-7-2023
Laatst ingezien door	wil op 7-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	85	0	14:02, 27 jul 2023	-32	1	Pers1	Personenauto's	Polylijn	167299,70	367953,53	167295,21	367959,09	0,75
--	86	0	14:02, 27 jul 2023	-33	2	Pers2	Personenauto's	Polylijn	167278,78	367940,42	167271,60	367950,12	0,75
--	87	0	14:02, 27 jul 2023	-35	4	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	167307,07	367952,99	167280,13	367939,34	1,20
--	88	0	14:02, 27 jul 2023	-39	6	Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	Polylijn	167280,67	367941,50	167256,43	367985,13	1,20

7-12-2023 19:25:47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	7,15	7,15	7,15	7,15
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	12,07	12,07	12,07	12,07
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	30,53	30,53	9,93	20,60
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	51,11	51,11	8,62	23,27

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	A	6	2	2	34,47	34,47	37,48	10	10,00	1	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
--	A	14	4	2	31,52	32,19	38,21	10	10,00	2	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
--	A	2	--	--	38,96	--	--	10	10,00	4	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
--	A	4	--	--	35,47	--	--	10	10,00	6	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00

7-12-2023 19:25:47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	--	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	--	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01

December 2023

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maatveld	Hdef.	Type
--	79	0	13:39, 27 jul 2023	Airc01	Airco Panasonic Inverter	Punt	167294,72	367961,43	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	80	0	13:39, 27 jul 2023	Airc02	Airco Panasonic Inverter	Punt	167293,88	367962,35	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	81	0	13:39, 27 jul 2023	Airc03	Airco Panasonic Inverter	Punt	167291,61	367965,63	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	82	0	13:39, 27 jul 2023	Airc04	Airco Panasonic Inverter	Punt	167285,13	367974,55	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	83	0	13:39, 27 jul 2023	Airc05	Airco Panasonic Inverter	Punt	167276,21	367986,58	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	84	0	13:32, 27 jul 2023	Uitlaat	Uitlaat ventilatie	Punt	167263,15	367979,88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	89	0	14:03, 27 jul 2023	Heftr1	Heftruck laden/lossen	Punt	167283,09	367946,35	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	90	0	14:03, 27 jul 2023	Heftr2	Heftruck laden/lossen	Punt	167269,05	367958,27	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	91	0	14:03, 27 jul 2023	Heftr3	Heftruck laden/lossen	Punt	167256,23	367976,30	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	92	0	14:03, 27 jul 2023	Heftr4	Heftruck laden/lossen	Punt	167259,27	367987,49	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	93	0	14:04, 27 jul 2023	Loopdeur1	Loopdeur	Punt	167293,90	367959,15	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	94	0	13:40, 27 jul 2023	Loopdeur2	Loopdeur	Punt	167286,26	367953,53	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	95	0	14:04, 27 jul 2023	Overhead1	Overheaddeur	Punt	167289,24	367955,80	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	96	0	14:04, 27 jul 2023	Overhead2	Overheaddeur	Punt	167264,90	367981,10	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	101	0	14:04, 27 jul 2023	Open1	Open overheaddeure	Punt	167288,77	367955,54	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	102	0	14:04, 27 jul 2023	Open2	Open overheaddeure	Punt	167264,30	367980,83	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel

7-12-2023 19:25:47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

December 2023

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	50,003	50,003	25,003	6,0004	2,0001	2,0003	3,01	3,01	6,02	A	Ja	Nee	Nee	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50
--	0,00	360,00	100,000	25,003	--	12,0000	1,0001	--	0,00	6,02	--	A	Ja	Nee	Nee	52,00	69,00	78,00	82,00	89,00
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00
--	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	12,0000	2,0001	1,0002	0,00	3,01	9,03	A	Ja	Nee	Nee	26,00	30,30	31,50	38,80	47,40
--	0,00	360,00	100,000	50,003	12,503	12,0000	2,0001	1,0002	0,00	3,01	9,03	A	Ja	Nee	Nee	26,00	30,30	31,50	38,80	47,40
--	0,00	360,00	91,622	50,003	12,503	10,9946	2,0001	1,0002	0,38	3,01	9,03	A	Ja	Nee	Nee	26,00	37,90	41,10	51,90	64,50
--	0,00	360,00	91,622	50,003	12,503	10,9946	2,0001	1,0002	0,38	3,01	9,03	A	Ja	Nee	Nee	26,00	37,90	41,10	51,90	64,50
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	26,00	55,90	62,10	74,40	86,00
--	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	26,00	55,90	62,10	74,40	86,00

7-12-2023 19:25:47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	55,70	51,60	43,00	30,30	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50	55,70	51,60
--	55,70	51,60	43,00	30,30	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50	55,70	51,60
--	55,70	51,60	43,00	30,30	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50	55,70	51,60
--	55,70	51,60	43,00	30,30	60,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	45,40	51,80	53,60	54,50	55,70	51,60
--	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00
--	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00
--	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00
--	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00
--	97,00	95,00	88,00	0,00	100,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00
--	47,30	34,90	27,60	24,70	50,90	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,00	40,30	41,50	48,80	57,40	57,30	44,90
--	47,30	34,90	27,60	24,70	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	30,30	31,50	38,80	47,40	47,30	34,90
--	65,20	49,10	39,60	33,70	68,06	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,00	47,90	51,10	61,90	74,50	75,20	59,10
--	65,20	49,10	39,60	33,70	68,06	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,00	47,90	51,10	61,90	74,50	75,20	59,10
--	85,90	76,50	69,20	66,30	89,41	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,00	65,90	72,10	84,40	96,00	95,90	86,50
--	85,90	76,50	69,20	66,30	89,41	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	36,00	65,90	72,10	84,40	96,00	95,90	86,50

7-12-2023 19:25:47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	43,00	30,30	60,92
--	43,00	30,30	60,92
--	43,00	30,30	60,92
--	43,00	30,30	60,92
--	43,00	30,30	60,92
--	81,00	71,00	94,08
--	88,00	0,00	100,30
--	88,00	0,00	100,30
--	88,00	0,00	100,30
--	88,00	0,00	100,30
--	37,60	34,70	60,90
--	27,60	24,70	50,90
--	49,60	43,70	78,06
--	49,60	43,70	78,06
--	79,20	76,30	99,41
--	79,20	76,30	99,41

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmaz

Model: Directe hinder - LAmaz
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	100	0	14:04, 27 jul 2023	-67	21	Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	Polygoon	167274,66	367987,65	0,10	0,10	5,70	5,60

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Hdef.	Relatief aan onderliggend item	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
--			4	97,98	511,16	14,90	34,01	Nee	5	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Deltax	Deltay	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
--	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,41	24,71	29,31	35,71	40,11	36,71	19,91	2,41	-2,89	43,00	42,50	51,80	56,40

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
--	62,80	67,20	63,80	47,00	29,50	24,20	70,09	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	25,41	34,71	39,31	45,71

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Uitztralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMR1, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	50,11	46,71	29,91	12,41	7,11	53,00	52,50	61,80	66,40	72,80	77,20	73,80	57,00	39,50	34,20	80,09

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMR1, industrie

December 2023

Groep	ItemID	Oppervlakt	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	97	54,57	0	14:04, 27 jul 2023	-45	8	Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	Lijn	167275,14	367988,19	167295,34	367980,70
--	98	53,93	0	14:04, 27 jul 2023	-59	8	Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	Lijn	167262,27	367978,49	167282,11	367951,24

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	34,11	34,11	34,11
--	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	33,70	33,70	33,70

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmaz

Model: Directe hinder - LAmaz
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Max.lengte	BinBui	Nee	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
--	34,11		Nee	5	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,6	5,0	5,0	--	--	--	--
--	33,70		Nee	5	A	True	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	1,6	5,0	5,0	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,03	27,33	28,53
--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,08	27,38	28,58

7-12-2023 19:25:47

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

December 2023

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	36,83	45,43	42,33	36,93	29,63	26,73	48,10	40,40	44,70	45,90	54,20	62,80	59,70	54,30	47,00	44,10	65,47	-10,00	-10,00	-10,00
--	36,88	45,48	42,38	36,98	29,68	26,78	48,15	40,40	44,70	45,90	54,20	62,80	59,70	54,30	47,00	44,10	65,47	-10,00	-10,00	-10,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmx

Model: Directe hinder - LAmx
Industrielaawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMR1, industrie

December 2023

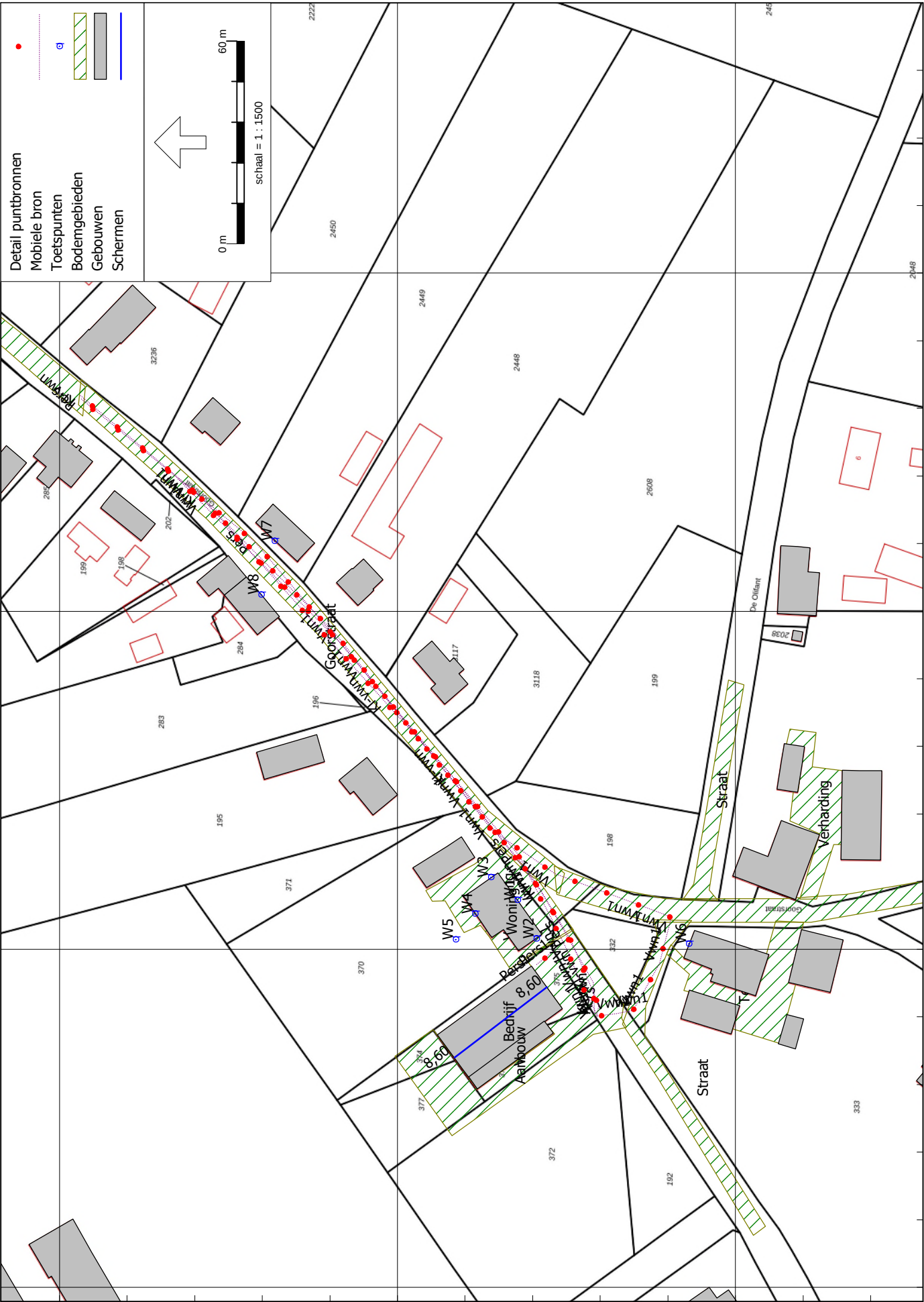
Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	33,03	37,33	38,53	46,83	55,43	52,33	46,93	39,63	36,73	58,10	50,40	54,70	55,90
--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	33,08	37,38	38,58	46,88	55,48	52,38	46,98	39,68	36,78	58,15	50,40	54,70	55,90

7-12-2023 19:25:47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmox

Directe hinder - LAmox														
Industrielaawai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk														
(hoofdgroep)														
Lijst van Uitztralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie														
Groep	Lwr	250	Lwr	500	Lwr	1k	Lwr	2k	Lwr	4k	Lwr	8k	Lwr	Totaal
- -		64,20		72,80		69,70		64,30		57,00		54,10		75,47
- -		64,20		72,80		69,70		64,30		57,00		54,10		75,47

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	wil op 27-7-2023
Laatst ingezien door	wil op 27-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Goorstraat 33, Soerendonk; indirecte hinder

Juli 2023

Model: Indirecte hinder									
Industrielaawaal tvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - HMRI, industrie									
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	
--	85	0	14:02, 27 jul 2023	-32	1	Pers1	Personenauto's	Polylijn	
--	106	0	14:11, 27 jul 2023	-214	44	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	
--	107	0	14:14, 27 jul 2023	-258	25	Pers	Personenauto's	Polylijn	
--	108	0	14:15, 27 jul 2023	-284	25	KL-vwn	Kleine vrachtwagens	Polylijn	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Goorstraat 33, Soerendonk; indirecte hinder

Juli 2023

Model: Indirecte hinder															
Industrielaawaal lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - HMRI, industrie															
Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	7,15	7,15	7,15	7,15	A
--	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	17	438,73	438,73	5,23	74,79	A
--	0,00	0,00	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	241,59	241,59	3,26	120,67	A
--	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7	241,55	241,55	9,52	82,52	A

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Goorstraat 33, Soerendonk; indirecte hinder

Juli 2023

Model:		Indirecte hinder																	
Groep:		Industrielaawai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk																	
		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, Industrie																	
Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
--	6	2	2	34,47	34,47	37,48	10	10,00	1	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	2	--	--	42,57	--	--	30	10,00	44	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	20	6	4	32,70	33,16	37,93	30	10,00	25	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	4	--	--	39,69	--	--	30	10,00	25	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Model:		Indirecte hinder																			
Groep:		Industrielaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk (hoofdgroep)																			
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - HMRI, industrie																			
Groep		Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Goorstraat 33, Soerendonk; indirecte hinder

Juli 2023

Model: Indirecte hinder
Groep: Industrielawaai lvm Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	71	0	11:50, 27 jul 2023	-1	2	W1	Voorgevel	Punt	167314,63	367964,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	72	0	11:50, 27 jul 2023	-7	2	W2	Linker zijgevel	Punt	167303,18	367958,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	73	0	11:50, 27 jul 2023	-13	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	167321,35	367972,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	74	0	11:50, 27 jul 2023	-19	2	W4	Achtergevel	Punt	167310,46	367977,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	75	0	11:50, 27 jul 2023	-25	1	W5	Tuin / terras	Punt	167302,84	367982,69	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	105	0	14:16, 27 jul 2023	-151	2	W6	Woning Goorstraat 35	Punt	167301,57	367913,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	109	0	14:16, 27 jul 2023	-309	2	W7	Goorstraat 28	Punt	167420,80	368036,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	110	0	14:17, 27 jul 2023	-315	2	W8	Goorstraat 29	Punt	167404,96	368040,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai t/m Goorstraat 33a - Goorstraat 33, Soerendonk
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	36,1	21,3	17,7	36,1	72,4
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	36,7	21,6	16,8	36,7	72,3
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	51,5	41,0	37,9	51,5	79,8
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	51,4	41,2	38,4	51,4	79,0
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	31,0	25,0	18,0	31,0	50,3
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	31,7	25,9	20,0	31,7	50,3
W4-1_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	39,3	34,7	30,6	40,6	52,9
W4-1_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	42,3	37,3	32,1	42,3	53,4
W4-2_A	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	167302,71	367966,51	1,50	41,6	40,2	38,3	48,3	55,9
W4-2_B	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	167302,71	367966,51	5,00	43,5	41,2	38,9	48,9	56,0
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	38,9	35,8	33,2	43,2	64,3
W6_A	Ref. punt 50 m westen	167223,81	367935,61	5,00	48,0	41,2	25,6	48,0	66,6
W7_A	Ref. punt 50 m noorden	167234,53	368028,26	5,00	51,9	45,7	25,1	51,9	61,2
W8_A	Woning Goorstraat 35	167296,75	367913,93	1,50	43,9	32,8	27,5	43,9	71,2
W8_B	Woning Goorstraat 35	167296,75	367913,93	5,00	45,3	34,2	29,1	45,3	71,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	36,1	21,3	17,7	36,1	72,4
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	33,2	--	--	33,2	72,4
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	30,5	--	--	30,5	41,3
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	27,6	--	--	27,6	45,9
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	20,4	14,4	--	20,4	20,4
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	19,7	17,0	11,0	22,0	20,0
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	11,7	11,7	11,7	21,7	11,7
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	11,4	11,4	11,4	21,4	11,4
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4	11,9
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	6,2	6,2	3,2	13,2	9,2
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	5,7	5,7	2,7	12,7	8,7
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	5,4	5,4	2,4	12,4	8,4
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	5,3	--	--	5,3	24,4
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	4,8	--	--	4,8	42,0
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	3,7	3,7	0,7	10,7	6,7
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	2,7	-0,3	-6,4	4,7	2,7
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	0,9	0,9	-2,1	7,9	35,4
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	0,6	--	--	0,6	20,3
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	-0,4	-0,4	-3,4	6,6	4,3
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	-0,4	-1,1	-7,1	3,9	33,6
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	-1,4	-4,4	-10,4	0,6	-1,4
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	-1,7	--	--	-1,7	18,1
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	-2,6	--	--	-2,6	9,4
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	-12,9	-15,5	-21,5	-10,5	-11,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	36,7	21,6	16,8	36,7	72,3
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	33,3	--	--	33,3	72,2
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	31,3	--	--	31,3	42,0
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	29,6	--	--	29,6	46,4
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	22,1	16,0	--	22,1	22,1
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	20,4	17,7	11,7	22,7	20,8
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6	9,6
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	8,8	--	--	8,8	25,6
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	7,7	--	--	7,7	43,1
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	6,3	6,3	3,3	13,3	9,4
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	5,7	5,7	2,7	12,7	8,7
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	5,6	5,6	2,6	12,6	8,6
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	5,2	--	--	5,2	22,0
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	3,8	3,8	0,8	10,8	6,8
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	3,4	0,4	-5,7	5,4	3,4
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	3,4	2,7	-3,3	7,7	34,9
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	3,0	--	--	3,0	19,8
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	2,0	2,0	-1,0	9,0	5,0
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	1,7	1,7	1,7	11,7	1,7
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	0,8	0,8	-2,2	7,8	35,3
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	-0,2	--	--	-0,2	10,6
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	-1,4	-4,4	-10,4	0,6	-1,4
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	-10,5	-13,1	-19,2	-8,1	-10,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	51,5	41,0	37,9	51,5	79,8
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	49,2	--	--	49,2	60,0
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	44,3	--	--	44,3	61,2
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	40,5	--	--	40,5	79,4
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	38,6	36,0	30,0	41,0	39,0
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	33,5	33,5	33,5	43,5	33,5
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	32,9	32,9	29,8	39,8	35,9
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	32,8	26,8	--	32,8	32,8
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	31,6	31,6	28,6	38,6	34,6
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	30,5	30,5	27,5	37,5	65,0
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	28,6	28,6	25,6	35,6	31,6
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	28,4	--	--	28,4	64,2
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	25,6	22,6	16,6	27,6	25,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	23,2	23,2	20,2	30,2	26,2
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	22,4	21,7	15,7	26,7	55,3
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	22,0	22,0	22,0	32,0	22,6
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	20,1	17,0	11,0	22,0	20,1
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	17,4	--	--	17,4	28,7
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	17,4	--	--	17,4	35,6
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	16,9	16,9	13,9	23,9	21,0
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	13,3	--	--	13,3	32,8
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	12,0	--	--	12,0	31,3
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	10,1	10,1	10,1	20,1	10,1
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	6,7	4,0	-2,0	9,0	7,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	51,4	41,2	38,4	51,4	79,0
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	49,2	--	--	49,2	59,9
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	44,2	--	--	44,2	61,0
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	39,7	--	--	39,7	78,6
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	38,5	35,9	29,9	40,9	38,9
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	34,6	28,6	--	34,6	34,6
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	34,1	34,1	34,1	44,1	34,1
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	32,6	32,6	29,6	39,6	35,6
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	31,1	31,1	28,1	38,1	34,1
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	28,9	28,9	25,9	35,9	63,4
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	28,6	--	--	28,6	64,1
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	28,6	28,6	25,6	35,6	31,6
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	25,1	22,1	16,0	27,1	25,1
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	23,7	23,0	17,0	28,0	55,2
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	23,5	23,5	20,5	30,5	26,5
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	19,9	16,9	10,9	21,9	19,9
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	19,6	--	--	19,6	36,4
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	18,4	18,4	15,4	25,4	21,4
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	18,2	--	--	18,2	29,0
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	17,5	--	--	17,5	34,3
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	16,2	--	--	16,2	33,0
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	12,6	12,6	12,6	22,6	12,6
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	7,4	4,8	-1,3	9,8	7,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	31,0	25,0	18,0	31,0	50,3
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	29,8	23,8	--	29,8	29,8
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	21,7	--	--	21,7	32,5
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	16,5	16,5	16,5	26,5	16,5
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	14,9	--	--	14,9	34,0
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	12,1	--	--	12,1	24,4
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	10,9	8,3	2,3	13,3	11,3
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	9,3	--	--	9,3	49,1
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	9,0	--	--	9,0	28,5
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	11,3
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	7,5	--	--	7,5	27,4
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	7,2	7,2	4,2	14,2	10,2
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	5,9	5,9	2,9	12,9	8,9
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	5,1	5,1	2,1	12,1	8,2
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	4,3	--	--	4,3	42,3
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	2,9	2,9	2,9	12,9	2,9
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	1,8	1,8	-1,2	8,8	4,8
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	1,3	-1,4	-7,4	3,6	3,1
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	0,4	--	--	0,4	20,3
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	-2,3	-2,3	-5,3	4,7	2,5
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	-3,9	-3,9	-7,0	3,1	31,6
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	-4,7	-7,7	-13,7	-2,7	-4,6
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	-5,5	-6,2	-12,2	-1,2	28,9
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-7,5	-10,5	-16,5	-5,5	-6,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	31,7	25,9	20,0	31,7	50,3
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	30,3	24,3	--	30,3	30,3
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	21,8	--	--	21,8	32,6
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	17,3	--	--	17,3	34,1
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8	14,8
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	14,0	--	--	14,0	24,8
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	11,8	--	--	11,8	28,6
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	11,0	8,4	2,4	13,4	11,4
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	10,2	--	--	10,2	27,4
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	10,1	--	--	10,1	49,0
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	8,0	8,0	5,0	15,0	11,0
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	6,8	--	--	6,8	42,3
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	6,8	6,8	3,8	13,8	9,8
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	5,6	5,6	2,6	12,6	8,6
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	4,5	--	--	4,5	21,6
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	3,0	0,4	-5,7	5,4	3,4
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	3,0	3,0	3,0	13,0	3,0
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	2,9	2,9	-0,1	9,9	5,9
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	0,7	0,7	-2,3	7,7	3,7
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	-2,6	-3,2	-9,3	1,8	29,0
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	-3,0	-3,0	-6,0	4,0	31,5
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	-4,7	-7,7	-13,7	-2,7	-4,7
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-6,1	-9,1	-15,1	-4,1	-6,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-1_A - Achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	39,3	34,7	30,6	40,6	52,9
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	37,9	31,8	--	37,9	37,9
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	26,8	--	--	26,8	46,2
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	23,9	23,9	20,9	30,9	26,9
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	23,9	--	--	23,9	34,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	22,6	22,6	19,6	29,6	25,7
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	18,6	18,6	15,6	25,6	22,4
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	18,6	--	--	18,6	30,1
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9	20,2
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	16,7	--	--	16,7	35,5
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	15,4	--	--	15,4	34,5
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	13,7	--	--	13,7	33,2
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	12,6	12,6	9,6	19,6	15,6
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	12,5	9,9	3,9	14,9	12,9
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	10,1	--	--	10,1	49,8
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	9,5	9,5	6,5	16,5	12,5
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	7,9	--	--	7,9	45,5
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	7,8	5,2	-0,8	10,2	8,8
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	1,1	-1,9	-7,9	3,1	1,1
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	-1,6	-1,6	-4,7	5,4	33,2
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-3,3	-6,3	-12,4	-1,3	-2,8
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	-4,6	-5,3	-11,3	-0,3	29,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-1_B - Achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	42,3	37,3	32,1	42,3	53,4
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	41,4	35,4	--	41,4	41,4
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	29,9	29,9	29,9	39,9	29,9
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	29,8	--	--	29,8	46,6
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	24,8	24,8	24,8	34,8	24,8
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	24,2	24,2	21,2	31,2	27,2
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	23,4	--	--	23,4	34,2
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	23,0	23,0	20,0	30,0	26,1
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	19,9	--	--	19,9	30,7
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	19,8	19,8	16,8	26,8	22,8
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	19,7	--	--	19,7	36,5
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	18,2	--	--	18,2	35,0
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	13,9	13,9	10,9	20,9	16,9
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	12,9	10,3	4,2	15,3	13,3
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	12,0	12,0	12,0	22,0	12,0
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	11,1	11,1	8,1	18,1	14,1
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	10,9	--	--	10,9	46,4
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	10,8	--	--	10,8	49,7
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	9,1	6,4	0,4	11,4	9,4
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	1,5	-1,6	-7,6	3,5	1,5
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	-1,4	-1,4	-4,4	5,6	33,1
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	-1,5	-2,2	-8,2	2,8	30,0
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-3,1	-6,1	-12,2	-1,1	-3,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-2_A - Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_A	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	167302,71	367966,51	1,50	41,6	40,2	38,3	48,3	55,9
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	35,8	29,8	--	35,8	35,8
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	35,6	35,6	35,6	45,6	35,6
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	32,9	32,9	29,9	39,9	36,0
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	32,7	32,7	29,6	39,6	35,7
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	31,6	31,6	28,6	38,6	34,7
Open1	Open overhaddeure	167288,77	367955,54	2,50	27,7	--	--	27,7	38,4
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	26,3	26,3	23,3	33,3	29,3
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	21,8	21,8	21,8	31,8	22,5
Open2	Open overhaddeure	167264,30	367980,83	2,50	20,7	--	--	20,7	31,6
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	20,3	--	--	20,3	37,6
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	18,5	18,5	15,5	25,5	22,0
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	18,5	--	--	18,5	36,7
Overhead1	Overhaddeur	167289,24	367955,80	2,50	17,1	14,5	8,4	19,5	17,5
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	15,2	--	--	15,2	54,3
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	14,9	--	--	14,9	34,1
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	14,8	--	--	14,8	33,9
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	11,3	--	--	11,3	48,0
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	10,1	10,1	10,1	20,1	10,1
Overhead2	Overhaddeur	167264,90	367981,10	2,50	7,9	5,2	-0,8	10,2	8,3
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	39,8
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	4,3	1,3	-4,7	6,3	4,3
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	2,6	1,9	-4,1	6,9	35,9
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-0,6	-3,6	-9,6	1,4	-0,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-2_B - Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_B	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	167302,71	367966,51	5,00	43,5	41,2	38,9	48,9	56,0
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	40,1	34,1	--	40,1	40,1
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	36,2	36,2	36,2	46,2	36,2
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	32,8	32,8	29,8	39,8	35,8
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	32,3	32,3	29,3	39,3	35,3
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	31,6	31,6	28,6	38,6	34,6
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	29,1	--	--	29,1	39,9
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	26,6	26,6	23,6	33,6	29,6
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	21,7	--	--	21,7	38,5
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	21,1	--	--	21,1	31,9
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	20,8	--	--	20,8	37,6
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	19,4	19,4	16,4	26,4	22,5
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	18,6	--	--	18,6	35,4
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	18,3	15,7	9,7	20,7	18,7
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	18,2	--	--	18,2	35,0
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	15,1	--	--	15,1	54,1
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	13,3	--	--	13,3	48,8
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	12,4	12,4	12,4	22,4	12,4
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	8,2	5,5	-0,5	10,5	8,5
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	5,2	4,5	-1,5	9,5	36,7
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	4,8	4,8	1,8	11,8	39,3
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	4,7	1,7	-4,3	6,7	4,7
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	1,2	-1,8	-7,8	3,2	1,2

Akoestisch onderzoek industrielaar
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

December 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Tuin / terras
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	38,9	35,8	33,2	43,2	64,3
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	36,1	30,1	--	36,1	36,1
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	31,3	31,3	31,3	41,3	31,3
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	25,8	25,8	22,8	32,8	28,8
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	25,0	25,0	22,0	32,0	28,0
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	23,8	--	--	23,8	63,9
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	23,4	--	--	23,4	34,2
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	23,2	23,2	20,2	30,2	26,2
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	23,1	23,1	20,1	30,1	26,1
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	21,9	--	--	21,9	40,7
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	20,8	--	--	20,8	39,8
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	20,6	20,6	17,6	27,6	23,7
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	20,4	--	--	20,4	31,2
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	19,7	19,7	19,7	29,7	21,5
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	16,0	16,0	13,0	23,0	51,3
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	15,2	--	--	15,2	34,3
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	14,9	--	--	14,9	33,7
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	13,2	10,6	4,6	15,6	13,6
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	9,6	7,0	1,0	12,0	10,0
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	9,3	--	--	9,3	46,7
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	9,0	9,0	9,0	19,0	9,0
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	7,1	4,1	-1,9	9,1	7,1
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	0,3	-0,4	-6,4	4,6	34,4
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-3,9	-6,9	-12,9	-1,9	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7-12-2023 19:20:03

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref. punt 50 m westen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Ref. punt 50 m westen	167223,81	367935,61	5,00	48,0	41,2	25,6	48,0	66,6
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	47,1	41,1	--	47,1	47,1
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	35,7	--	--	35,7	52,5
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	32,8	--	--	32,8	49,7
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	32,4	--	--	32,4	49,3
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	31,5	--	--	31,5	48,5
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	29,4	--	--	29,4	40,2
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	28,7	--	--	28,7	64,2
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	22,1	--	--	22,1	61,5
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	21,6	21,6	21,6	31,6	21,6
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	20,8	--	--	20,8	31,6
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	16,9	16,2	10,2	21,2	48,4
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	16,7	14,1	8,1	19,1	17,1
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	9,8	7,2	1,2	12,2	10,2
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	8,3	8,3	8,3	18,3	8,3
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	1,8	1,8	-1,2	8,8	4,8
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	0,6	0,6	-2,5	7,6	3,6
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	-0,9	-0,9	-3,9	6,1	34,8
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	-1,4	-1,4	-4,4	5,6	2,3
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-2,7	-5,7	-11,7	-0,7	-2,7
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	-3,7	-3,7	-6,7	3,3	-0,7
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	-5,2	-5,2	-8,2	1,8	-1,7
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	-6,1	-9,2	-15,2	-4,2	-5,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref. punt 50 m noorden
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Ref. punt 50 m noorden	167234,53	368028,26	5,00	51,9	45,7	25,1	51,9	61,2
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	51,6	45,6	--	51,6	51,6
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	36,1	--	--	36,1	46,9
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	35,5	--	--	35,5	52,4
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	32,6	--	--	32,6	49,4
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	25,2	22,6	16,5	27,6	25,6
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	23,4	--	--	23,4	59,0
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	23,3	--	--	23,3	41,3
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	23,0	23,0	23,0	33,0	23,0
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	15,4	15,4	15,4	25,4	15,4
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	13,7	--	--	13,7	32,4
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	11,1	--	--	11,1	22,8
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	10,5	10,5	7,4	17,4	13,5
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	9,7	9,0	3,0	14,0	43,1
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	4,8	4,8	1,8	11,8	7,8
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	3,9	--	--	3,9	44,8
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	0,2	-2,4	-8,4	2,6	1,5
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	-1,1	-1,1	-4,1	5,9	2,5
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	-1,9	-1,9	-4,9	5,1	1,9
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	-3,7	-3,7	-6,7	3,3	0,6
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	-13,7	-13,7	-16,7	-6,7	22,8
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-16,3	-19,3	-25,3	-14,3	-14,9
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	-16,3	-19,3	-25,3	-14,3	-14,9

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

December 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_A - Woning Goorstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_A	Woning Goorstraat 35	167296,75	367913,93	1,50	43,9	32,8	27,5	43,9	71,2
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	40,1	--	--	40,1	51,2
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	37,2	--	--	37,2	55,5
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	35,7	29,7	--	35,7	36,3
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	32,0	--	--	32,0	51,4
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	30,6	--	--	30,6	50,7
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	29,9	--	--	29,9	69,9
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	29,1	26,5	20,5	31,5	29,8
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	26,3	--	--	26,3	63,9
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	18,0	17,4	11,4	22,4	51,5
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	19,7
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	17,7	17,7	17,7	27,7	17,7
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	15,4	15,4	12,4	22,4	19,2
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	14,4	--	--	14,4	34,7
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	13,9	13,9	10,9	20,9	50,8
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	12,8	12,8	9,8	19,8	17,7
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	12,6	--	--	12,6	25,7
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	12,5	12,5	9,5	19,5	16,7
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	11,1	8,1	2,1	13,1	12,8
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	9,8	6,8	0,8	11,8	11,2
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	1,7	-1,0	-7,0	4,0	4,4
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	0,4	0,4	-2,6	7,4	5,1
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	-2,0	-2,0	-5,0	5,0	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7-12-2023 19:20:03

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Goorstraat 33a, Soerendonk; LAr,LT

December 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Woning Goorstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_B	Woning Goorstraat 35	167296,75	367913,93	5,00	45,3	34,2	29,1	45,3	71,3
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	40,9	--	--	40,9	51,7
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	38,8	--	--	38,8	55,6
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	37,1	31,1	--	37,1	37,1
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	34,7	--	--	34,7	51,5
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	33,2	--	--	33,2	51,0
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	31,1	--	--	31,1	70,0
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	29,9	27,3	21,3	32,3	30,3
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	28,5	--	--	28,5	64,0
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	23,0	23,0	23,0	33,0	23,1
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	20,1	19,4	13,4	24,4	51,6
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	18,4	--	--	18,4	36,6
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	16,7	16,7	13,7	23,7	19,7
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	16,5	16,5	13,5	23,5	51,0
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	15,1	15,1	12,1	22,1	18,1
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	15,0	--	--	15,0	25,8
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	14,3	14,3	11,3	21,3	17,3
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	13,4	10,4	4,3	15,4	13,4
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	11,5	8,5	2,5	13,5	11,5
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	4,1	1,4	-4,6	6,4	4,4
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	3,1	3,1	0,1	10,1	6,1
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	0,7	0,7	-2,3	7,7	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7-12-2023 19:20:03

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	74,4	40,4	40,4
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	74,2	40,3	40,3
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	82,2	70,0	70,0
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	81,1	68,4	68,4
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	50,2	35,5	35,5
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	50,2	36,5	36,5
W4-1_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	50,5	39,1	39,1
W4-1_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	51,6	41,4	39,9
W4-2_A	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	167302,71	367966,51	1,50	55,7	45,6	45,6
W4-2_B	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	167302,71	367966,51	5,00	55,4	46,2	46,2
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	66,5	55,5	55,5
W6_A	Ref. punt 50 m westen	167223,81	367935,61	5,00	62,1	51,1	51,1
W7_A	Ref. punt 50 m noorden	167234,53	368028,26	5,00	61,5	51,6	43,6
W8_A	Woning Goorstraat 35	167296,75	367913,93	1,50	68,9	53,4	53,4
W8_B	Woning Goorstraat 35	167296,75	367913,93	5,00	69,8	56,0	56,0

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmix
W1_A - Voorgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	74,4	40,4	40,4
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	74,4	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	51,3	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	49,4	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	45,0	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	40,4	40,4	40,4
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	34,8	34,8	34,8
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	30,0	30,0	30,0
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	27,1	--	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	22,4	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	21,7	21,7	21,7
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	21,4	21,4	21,4
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	20,4	20,4	--
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	20,1	--	--
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	19,4	19,4	19,4
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	17,7	--	--
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	9,2	9,2	9,2
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	8,7	8,7	8,7
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	8,6	8,6	8,6
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	8,4	8,4	8,4
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	6,7	6,7	6,7
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	2,7	2,7	2,7
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	2,6	2,6	2,6
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	-2,9	-2,9	-2,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	40,4	40,4

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmx
W1_B - Voorgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	74,2	40,3	40,3
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	74,2	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	52,0	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	51,4	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	47,9	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	40,3	40,3	40,3
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	38,8	38,8	38,8
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	30,7	30,7	30,7
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	30,6	--	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	27,0	--	--
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	24,8	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	22,1	22,1	--
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	21,3	21,3	21,3
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	20,1	--	--
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	19,6	19,6	19,6
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	11,7	11,7	11,7
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	9,4	9,4	9,4
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	8,7	8,7	8,7
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	8,6	8,6	8,6
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	8,6	8,6	8,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	6,8	6,8	6,8
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	5,0	5,0	5,0
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	3,4	3,4	3,4
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	-0,5	-0,5	-0,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,2	40,3	40,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W2_A - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	82,2	70,0	70,0
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	82,2	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	70,0	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	70,0	70,0	70,0
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	68,8	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	66,2	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	57,1	57,1	57,1
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	49,0	49,0	49,0
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	43,5	43,5	43,5
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	39,2	--	--
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	38,2	--	--
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	35,9	35,9	35,9
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	35,6	35,6	35,6
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	35,1	--	--
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	34,6	34,6	34,6
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	33,8	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	32,8	32,8	--
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	32,0	32,0	32,0
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	31,6	31,6	31,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	26,2	26,2	26,2
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	20,1	20,1	20,1
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	20,1	20,1	20,1
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	19,9	19,9	19,9
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	17,0	17,0	17,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	82,2	70,0	70,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: W2_B - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	81,1	68,4	68,4
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	81,1	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	69,9	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	69,0	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	68,4	68,4	68,4
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	66,0	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	58,3	58,3	58,3
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	48,9	48,9	48,9
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	44,1	44,1	44,1
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	41,4	--	--
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	39,3	--	--
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	39,0	--	--
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	38,8	38,8	38,8
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	38,0	--	--
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	35,6	35,6	35,6
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	35,1	35,1	35,1
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	34,6	34,6	--
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	34,1	34,1	34,1
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	31,6	31,6	31,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	26,5	26,5	26,5
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	22,6	22,6	22,6
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	21,4	21,4	21,4
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	19,9	19,9	19,9
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	17,8	17,8	17,8
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,1	68,4	68,4

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmox
W3_A - Rechter zijgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	50,2	35,5	35,5
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	50,2	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	42,5	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	42,1	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	36,7	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	35,5	35,5	35,5
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	32,9	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	30,8	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	30,7	30,7	30,7
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	29,8	29,8	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	29,3	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	26,5	26,5	26,5
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	22,2	--	--
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	21,3	21,3	21,3
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	18,2	18,2	18,2
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	12,9	12,9	12,9
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	11,6	11,6	11,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	10,2	10,2	10,2
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	8,9	8,9	8,9
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	8,2	8,2	8,2
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	5,3	5,3	5,3
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	4,8	4,8	4,8
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	0,7	0,7	0,7
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-7,5	-7,5	-7,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,2	35,5	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W3_B - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	50,2	36,5	36,5
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	50,2	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	44,4	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	42,6	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	39,1	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	36,5	36,5	36,5
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	34,8	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	33,6	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	33,5	33,5	33,5
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	32,0	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	30,3	30,3	--
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	27,5	27,5	27,5
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	26,3	--	--
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	24,8	24,8	24,8
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	21,4	21,4	21,4
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	13,4	13,4	13,4
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	13,0	13,0	13,0
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	11,0	11,0	11,0
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	9,8	9,8	9,8
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	8,6	8,6	8,6
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	5,9	5,9	5,9
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	5,3	5,3	5,3
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	3,7	3,7	3,7
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-6,1	-6,1	-6,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,2	36,5	36,5

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmx
W4-1_A - Achtergevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	50,5	39,1	39,1
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	50,5	--	--
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	48,6	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	44,6	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	41,7	--	--
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	39,4	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	39,1	39,1	39,1
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	38,5	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	37,9	37,9	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	37,8	37,8	37,8
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	37,2	--	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	35,5	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	29,9	29,9	29,9
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	27,9	27,9	27,9
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	26,9	26,9	26,9
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	25,7	25,7	25,7
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	22,9	22,9	22,9
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	21,7	21,7	21,7
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	20,9	20,9	20,9
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	18,2	18,2	18,2
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	15,6	15,6	15,6
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	12,5	12,5	12,5
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	11,1	11,1	11,1
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-3,3	-3,3	-3,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,5	39,1	39,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4-1_B - Achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	51,6	41,4	39,9
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	51,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	50,4	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	45,5	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	44,2	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	41,5	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	41,4	41,4	--
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	40,7	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	40,0	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	39,9	39,9	39,9
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	39,0	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	38,1	38,1	38,1
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	34,8	34,8	34,8
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	33,3	33,3	33,3
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	27,2	27,2	27,2
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	26,1	26,1	26,1
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	23,2	23,2	23,2
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	22,8	22,8	22,8
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	22,0	22,0	22,0
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	19,4	19,4	19,4
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	16,9	16,9	16,9
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	14,1	14,1	14,1
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	11,5	11,5	11,5
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-3,1	-3,1	-3,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,6	41,4	39,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4-2_A - Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-2_A	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	167302,71	367966,51	1,50	55,7	45,6	45,6
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	55,7	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	48,4	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	46,6	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	45,6	45,6	45,6
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	44,8	44,8	44,8
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	42,1	--	--
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	41,5	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	40,3	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	37,6	37,6	37,6
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	36,7	--	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	36,6	--	--
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	36,0	36,0	36,0
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	35,8	35,8	--
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	35,7	35,7	35,7
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	34,7	34,7	34,7
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	31,8	31,8	31,8
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	29,3	29,3	29,3
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	27,5	27,5	27,5
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	21,6	21,6	21,6
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	20,1	20,1	20,1
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	18,2	18,2	18,2
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	14,3	14,3	14,3
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-0,6	-0,6	-0,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,7	45,6	45,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4-2_B - Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-2_B	Achtergevel (vml. bedrijfskantoor)	167302,71	367966,51	5,00	55,4	46,2	46,2
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	55,4	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	49,9	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	48,6	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	46,2	46,2	46,2
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	44,3	44,3	44,3
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	43,5	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	42,6	--	--
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	41,9	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	40,6	40,6	40,6
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	40,4	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	40,1	40,1	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	40,0	--	--
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	38,6	38,6	38,6
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	35,8	35,8	35,8
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	35,3	35,3	35,3
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	34,6	34,6	34,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	29,6	29,6	29,6
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	28,7	28,7	28,7
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	22,5	22,5	22,5
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	22,4	22,4	22,4
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	18,5	18,5	18,5
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	14,7	14,7	14,7
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	1,2	1,2	1,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,4	46,2	46,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5_A - Tuin / terras
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	66,5	55,5	55,5
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	66,5	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	55,5	55,5	55,5
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	45,0	--	--
Open1	Open overhangdeure	167288,77	367955,54	2,50	44,2	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	43,7	--	--
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	42,6	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	41,3	41,3	41,3
Open2	Open overhangdeure	167264,30	367980,83	2,50	41,2	--	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	37,0	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	36,7	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	36,1	36,1	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	35,0	35,0	35,0
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	29,7	29,7	29,7
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	28,8	28,8	28,8
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	28,0	28,0	28,0
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	26,2	26,2	26,2
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	26,1	26,1	26,1
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	23,7	23,7	23,7
Overhead1	Overhangdeur	167289,24	367955,80	2,50	23,6	23,6	23,6
Overhead2	Overhangdeur	167264,90	367981,10	2,50	20,0	20,0	20,0
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	19,0	19,0	19,0
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	17,1	17,1	17,1
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-3,9	-3,9	-3,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,5	55,5	55,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: W6_A - Ref. punt 50 m westen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Ref. punt 50 m westen	167223,81	367935,61	5,00	62,1	51,1	51,1
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	62,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	61,7	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	57,5	--	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	54,7	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	54,2	--	--
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	53,3	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	51,1	51,1	51,1
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	50,2	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	47,1	47,1	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	41,6	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	38,6	38,6	38,6
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	32,8	32,8	32,8
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	31,6	31,6	31,6
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	27,1	27,1	27,1
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	20,2	20,2	20,2
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	18,3	18,3	18,3
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	4,8	4,8	4,8
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	3,9	3,9	3,9
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	3,6	3,6	3,6
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	1,7	1,7	1,7
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	-0,7	-0,7	-0,7
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	51,1	51,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W7_A - Ref. punt 50 m noorden
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Ref. punt 50 m noorden	167234,53	368028,26	5,00	61,5	51,6	43,6
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	61,5	--	--
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	57,4	--	--
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	56,9	--	--
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	54,4	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	51,6	51,6	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	45,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	44,1	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	43,6	43,6	43,6
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	35,6	35,6	35,6
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	35,5	--	--
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	33,0	33,0	33,0
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	31,9	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	25,8	25,8	25,8
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	25,5	25,5	25,5
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	25,4	25,4	25,4
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	13,5	13,5	13,5
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	10,6	10,6	10,6
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	7,8	7,8	7,8
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	1,9	1,9	1,9
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	1,1	1,1	1,1
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	-0,7	-0,7	-0,7
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	-6,3	-6,3	-6,3
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	-16,3	-16,3	-16,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,5	51,6	43,6

Akoestisch onderzoek industrielaarai Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmox

December 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmox
W8_A - Woning Goorstraat 35
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_A	Woning Goorstraat 35	167296,75	367913,93	1,50	68,9	53,4	53,4
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	68,9	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	62,3	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	60,9	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	59,1	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	53,8	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	53,4	53,4	53,4
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	52,4	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	52,4	52,4	52,4
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	39,5	39,5	39,5
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	36,2	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	35,7	35,7	--
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	34,2	34,2	34,2
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	33,4	--	--
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	28,0	28,0	28,0
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	27,7	27,7	27,7
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	21,1	21,1	21,1
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	18,4	18,4	18,4
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	15,8	15,8	15,8
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	15,5	15,5	15,5
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	12,0	12,0	12,0
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	9,8	9,8	9,8
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	3,4	3,4	3,4
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	1,0	1,0	1,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,9	53,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7-12-2023 19:22:04

Akoestisch onderzoek industrielaarai Goorstraat 33a, Soerendonk; LAmox

December 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder - LAmox
W8_B - Woning Goorstraat 35
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_B	Woning Goorstraat 35	167296,75	367913,93	5,00	69,8	56,0	56,0
Vwn1	Vrachtwagens	167307,07	367952,99	1,20	69,8	--	--
Vwn2	Kleine vrachtwagen laden/lossen	167280,67	367941,50	1,20	63,7	--	--
Open1	Open overheaddeure	167288,77	367955,54	2,50	61,7	--	--
Heftr1	Heftruck laden/lossen	167283,09	367946,35	1,00	60,6	--	--
Heftr2	Heftruck laden/lossen	167269,05	367958,27	1,00	56,5	--	--
Pers1	Personenauto's	167299,70	367953,53	0,75	56,0	56,0	56,0
Heftr3	Heftruck laden/lossen	167256,23	367976,30	1,00	55,0	--	--
Pers2	Personenauto's	167278,78	367940,42	0,75	54,3	54,3	54,3
Overhead1	Overheaddeur	167289,24	367955,80	2,50	40,3	40,3	40,3
Heftr4	Heftruck laden/lossen	167259,27	367987,49	1,00	40,2	--	--
Uitlaat	Uitlaat ventilatie	167263,15	367979,88	5,00	37,1	37,1	--
Open2	Open overheaddeure	167264,30	367980,83	2,50	35,8	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat zijgevel	167262,27	367978,49	4,00	34,7	34,7	34,7
Dak	Uitstraling dak bedrijfsruimte	167274,66	367987,65	0,10	33,0	33,0	33,0
Lichtstr1	Lichtstraat zijgevel	167275,14	367988,19	4,00	28,5	28,5	28,5
Loopdeur1	Loopdeur	167293,90	367959,15	1,50	23,4	23,4	23,4
Airco1	Airco Panasonic Inverter	167294,72	367961,43	2,50	19,7	19,7	19,7
Airco2	Airco Panasonic Inverter	167293,88	367962,35	1,50	18,1	18,1	18,1
Airco3	Airco Panasonic Inverter	167291,61	367965,63	2,50	17,3	17,3	17,3
Overhead2	Overheaddeur	167264,90	367981,10	2,50	14,4	14,4	14,4
Loopdeur2	Loopdeur	167286,26	367953,53	1,50	11,5	11,5	11,5
Airco4	Airco Panasonic Inverter	167285,13	367974,55	2,50	6,1	6,1	6,1
Airco5	Airco Panasonic Inverter	167276,21	367986,58	1,50	3,7	3,7	3,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,8	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7-12-2023 19:22:04

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Goorstraat 33, Soerendonk; indirecte hinder

Juli 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel	167314,63	367964,44	1,50	42,4	33,9	29,1	42,4	83,6
W1_B	Voorgevel	167314,63	367964,44	5,00	41,9	33,3	28,6	41,9	83,0
W2_A	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	1,50	40,9	36,5	33,2	43,2	81,4
W2_B	Linker zijgevel	167303,18	367958,87	5,00	40,1	35,2	31,8	41,8	80,6
W3_A	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	1,50	38,8	30,3	25,5	38,8	80,0
W3_B	Rechter zijgevel	167321,35	367972,26	5,00	38,7	30,0	25,3	38,7	79,7
W4_A	Achtergevel	167310,46	367977,00	1,50	17,6	9,7	5,4	17,6	59,4
W4_B	Achtergevel	167310,46	367977,00	5,00	18,1	10,2	5,9	18,1	59,4
W5_A	Tuin / terras	167302,84	367982,69	1,50	26,2	22,1	18,8	28,8	67,6
W6_A	Woning Goorstraat 35	167301,57	367913,74	1,50	37,2	23,0	18,7	37,2	79,8
W6_B	Woning Goorstraat 35	167301,57	367913,74	5,00	37,3	25,2	21,0	37,3	79,4
W7_A	Goorstraat 28	167420,80	368036,28	1,50	42,3	34,5	29,8	42,3	83,5
W7_B	Goorstraat 28	167420,80	368036,28	5,00	41,8	33,6	28,8	41,8	83,0
W8_A	Goorstraat 29	167404,96	368040,27	1,50	42,2	32,4	27,6	42,2	83,5
W8_B	Goorstraat 29	167404,96	368040,27	5,00	41,8	32,2	27,5	41,8	83,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

27-7-2023 14:17:55

Bijlage 4: Uitwerking bronsterktebepaling

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Loopdeur (2 stuks)									
MeetDatum	:	27-7-2023									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,4	76,3	66,9	59,6	56,7	79,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	26,0	30,3	31,5	38,8	47,4	47,3	34,9	27,6	24,7	50,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Roldeuren (2 stuks)									
MeetDatum	:	27-7-2023									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	18,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,4	76,3	66,9	59,6	56,7	79,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	--
Isolatie [dB]	:	18,0	18,0	21,0	22,5	21,5	20,7	27,4	29,6	32,6	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	28,6	37,9	41,1	51,9	64,5	65,2	49,1	39,6	33,7	68,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Metaalbewerkingsbedrijf									
Bronnaam	:	Lichtstraat gevel (2 delen)									
MeetDatum	:	27-7-2022									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	55,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	46,3	52,5	64,8	76,4	76,3	66,9	59,6	56,7	79,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	25,0	28,0	31,0	27,0	27,0	27,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	40,4	44,7	45,9	54,2	62,8	59,7	54,3	47,0	44,1	65,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Metaalbewerkingsbedrijf
 Bronnaam : Dak
 MeetDatum : 27-7-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 565,00
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,0	46,3	52,5	64,8	76,4	76,3	66,9	59,6	56,7	79,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	
Isolatie	[dB]	19,0	19,0	20,6	26,5	33,7	37,0	44,4	54,6	57,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	42,5	51,8	56,4	62,8	67,2	63,8	47,0	29,5	24,2	70,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Metaalbewerkingsbedrijf
 Bronnaam : Roldeur open
 MeetDatum : 27-7-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 18,00
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,0	46,3	52,5	64,8	76,4	76,3	66,9	59,6	56,7	79,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	46,6	55,9	62,1	74,4	86,0	85,9	76,5	69,2	66,3	89,4

Verslag omgevingsdialoog vergunningaanvraag Goorstraat 33 Soerendonk (V2)

Locatie: Goorstraat 33 te Soerendonk

Opgesteld door: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

Aanleiding

In het kader van de vergunningsaanvraag voor het omzetten van de functie van de bedrijfswoning is een omgevingsdialoog noodzakelijk. De woning aan de Goorstraat 33 is bestemd als bedrijfswoning. Middels een uitgebreide omgevingsprocedure wordt een vergunning gevraagd om de bedrijfswoning om te zetten naar een bedrijfswoning met aanduiding 'bewoning door derden toegestaan'. De bestemming blijft met deze procedure een bedrijfswoning. Middels een besluitvlak waar de vergunning aan gekoppeld wordt is 'bewoning door derden' mogelijk.

Wijze omgevingsdialoog

De omgevingsdialoog heeft schriftelijk plaatsgevonden, die brief is hier navolgend opgenomen in het verslag. De volgende adressen hebben de brief ontvangen:

- [REDACTED]
- [REDACTED]

De brieven zijn op 31 augustus door ondergetekende bezorgd op de betreffende locaties. Men heeft tot en met 15 september de tijd gehad om op de brief te reageren.

Van de volgende locaties is een reactie ontvangen:

- [REDACTED]
- [REDACTED]

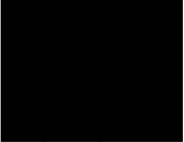
Enkel de bewoners van [REDACTED] hebben geen formulier teruggestuurd. Wel heeft tussen hen en de initiatiefnemers een gesprek plaatsgevonden en zijn ze op de hoogte van het voorgenomen plan.

Geen bedenkingen

De bewoners van de adressen [REDACTED] hebben aangegeven geen bedenkingen te hebben bij de voorgenomen ontwikkeling.

Wel bedenkingen

De bewoners van de woning aan de [REDACTED] hebben wel bedenkingen bij de voorgenomen ontwikkeling. [REDACTED] Partijen zitten al [REDACTED]



geruime tijd niet op één lijn over de gehele situatie. Zij zijn met name bang voor belemmeringen voor de bedrijfsvoering van het bedrijf aan de Goorstraat 33a en willen dat de betreffende woning een bedrijfswoning blijft. Alle ingediende reacties zijn toegevoegd aan dit verslag.

Wat is er met de ontvangen reacties gedaan?

De reacties zijn ontvangen en gebundeld in dit verslag. Er heeft verder geen terugkoppeling plaatsgevonden richting de betrokken partijen.

Aanpassingen op het plan

Het plan is niet aangepast, wel verduidelijkt. Ook door de gemeente Cranendonck is aangegeven dat de ontwikkeling enkel haalbaar kan zijn wanneer de betreffende woning een bedrijfswoning blijft waarin bewoning door derden wordt toegestaan. Dit stond al duidelijk vermeld in de brief van de omgevingsdialoog. De woning blijft een bedrijfswoning en middels een vergunning mogen ook derden in de woning wonen die geen binding hebben met het bedrijf. In de ruimtelijke onderbouwing werd nog een aantal keren aangegeven dat er een functiewijziging naar wonen en/of een burgerwoning zou komen. Dit is aangepast.

Inhoud brief die aan de buurtbewoners is afgegeven

Geachte heer/ mevrouw,

U ontvangt deze brief in het kader van de omgevingsdialoog.

■■■■■ eigenaren van de woning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk, is voornemens om de functie van deze woning te wijzigen.

Waarom deze brief?

De gemeente Cranendonck stelt als voorwaarde voor het in behandeling nemen van een ruimtelijke procedure dat er een omgevingsdialoog wordt gevoerd. Dit is een (nieuw) instrument om omwonenden aan de voorkant bij een project te betrekken. Eenieder mag zijn mening geven over de voorgenomen ontwikkeling. Hierbij hoeft het niet zo te zijn dat eenieder de voorgenomen ontwikkeling een goed idee moet vinden. Het gaat erom dat eenieder gehoord wordt en dat de gemeente naar aanleiding hiervan een weloverwogen besluit kan nemen. De gemeente heeft het beleid ingevoerd dat ieder ruimtelijk verzoek gepaard moet gaan met een omgevingsdialoog. Bij het ontbreken hiervan wordt het verzoek of de aanvraag niet in behandeling genomen.

Het voeren van de omgevingsdialoog is vormvrij. In deze aanvraag kiezen we ervoor om u schriftelijk op de hoogte te brengen van de voorgenomen ontwikkeling.

Wat wordt er aangevraagd?

De woning aan de Goorstraat 33 is in het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied' bestemd als 'bedrijfswoning'. Een bedrijfswoning dient altijd binding te hebben met het bedrijf. In het geval van de Goorstraat 33 is dat niet meer het geval. Gelet daarop is een vergunningsaanvraag ingediend bij de gemeente om, middels een uitgebreide omgevingsprocedure, de functie van de woning te wijzigen. Met deze procedure wordt de bestemming van de woning niet aangepast, maar door het verlenen van de vergunning wordt het mogelijk voor derden om in de woning te wonen welke geen binding hebben met het bedrijf.

Het gebruik van de woning blijft ongewijzigd. ■■■■■ zal in de woning blijven wonen en zij zullen ook het beroep aan huis blijven uitoefenen. Verder is met deze procedure geen aanvraag ingediend voor uitbreidingsmogelijkheden, het betreft dus enkel een functiewijziging. De bestaande woning met bijbehorende bouwwerken blijven als zodanig aanwezig op de locatie. Het aanzicht van de locatie blijft hetzelfde.

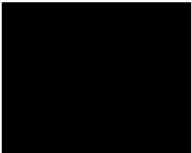
Wat wordt er van u verwacht?

Bijgaand ontvangt u een formulier. Zou u zo vriendelijk willen zijn om dit formulier in te vullen en aan ondergetekende te overhandigen? Wij ontvangen graag uw bevindingen zowel positief, als negatief.

Wilt u zo vriendelijk zijn om uiterlijk 15 september 2023 te reageren?

Wat wordt er met uw reactie gedaan?

Alle ontvangen reacties worden geanonimiseerd. Van de binnen gekomen reacties en de wijze waarop deze omgevingsdialoog plaats heeft gevonden wordt een verslag gemaakt. Alle ontvangen formulieren worden geanonimiseerd toegevoegd aan dit verslag. Het verslag wordt toegevoegd aan de ingediende vergunningsaanvraag.



Heeft u nog vragen?

Het is mogelijk dat u na het lezen van deze brief nog vragen heeft. Dan staan wij graag voor u klaar. 
is vanwege drukte telefonisch niet goed bereikbaar. Zou u zo vriendelijk willen zijn om een e-mail te sturen naar?
Dan nemen wij zo spoedig mogelijk contact met u op.

Afsluiting

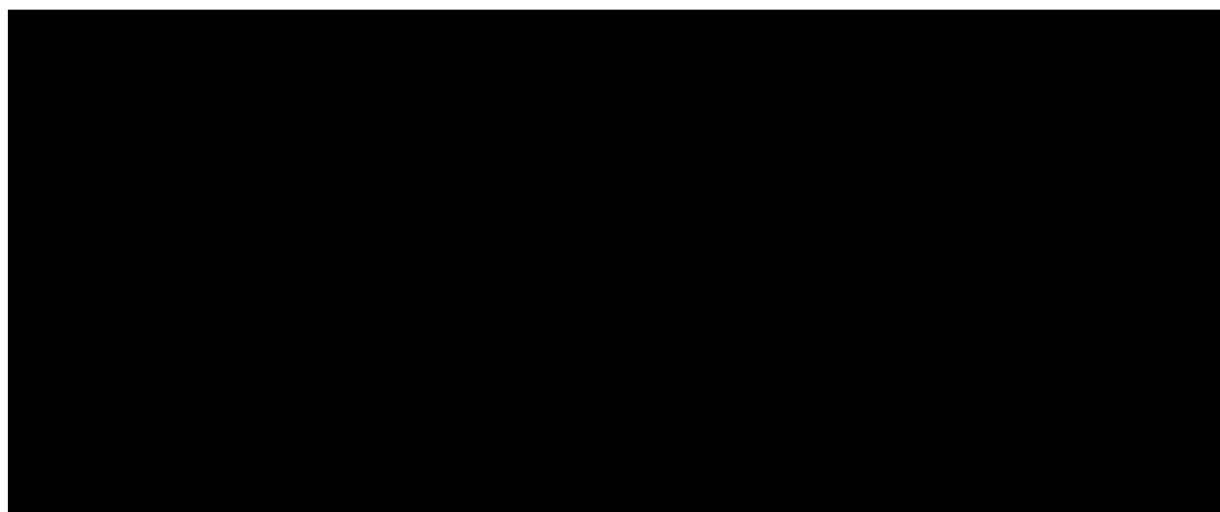
Wij hopen u voldoende geïnformeerd te hebben en zien het ingevulde formulier graag uiterlijk 15 september 2023 terug.

U kunt het formulier mailen naar: 

Of sturen naar / afgeven op het adres: 

Hoogachtend,





Naam:

Adres:

Datum:

Handtekening:

E-mail:

Ik heb kennis genomen van de planvoornemens om de functie van de woning aan de Goorstraat 33 te wijzigen.

Ik heb daar wel / geen bedenkingen bij.

Mijn opmerkingen /bedenkingen zijn:

[illegible]

Dit getekende formulier kunt u mailen naar [REDACTED] of afgeven op of te sturen naar:

Zou u zo vriendelijk willen zijn om dit formulier uiterlijk 15 september 2023 terug te sturen?

Ontvangen formulieren

van Burgemeester en wethouders.

Naam: [REDACTED]

Adres: [REDACTED]

Datum: 5 sept 2023

Handtekening: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Ik heb kennis genomen van de planvoornemens om de functie van de woning aan de Goorstraat 33 te wijzigen.

Ik heb daar wel / geen bedenkingen bij.

Mijn opmerkingen /bedenkingen zijn:

[REDACTED]

Vragen en opmerkingen ten aanzien van de functiewijziging van de woning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk.

Graag ontvangen wij van u een schrijven met uw bevindingen over deze plannen. Uw reactie (zowel positief als negatief) wordt toegevoegd aan de vergunningsaanvraag en voorgelegd aan het college van Burgemeester en wethouders.

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Datum: 06-09-2023

Handtekening: [redacted]

e-mail: [redacted]

Ik heb kennis genomen van de planvoornemens om de functie van de woning aan de Goorstraat 33 te wijzigen.

Ik heb daar ~~wel~~ / geen bedenkingen bij.

Mijn opmerkingen /bedenkingen zijn:

voor ons nooit probleem geweest,
dus als er verder niets veranderd zal
het ook geen probleem zijn.

Dit getekende formulier kunt u mailen naar [redacted] of afgeven op of te sturen naar:
[redacted]

Zou u zo vriendelijk willen zijn om dit formulier uiterlijk 15 september 2023 terug te sturen?

Vragen en opmerkingen ten aanzien van de functiewijziging van de woning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk.

Graag ontvangen wij van u een schrijven met uw bevindingen over deze plannen. Uw reactie (zowel positief als negatief) wordt toegevoegd aan de vergunningsaanvraag en voorgelegd aan het college van Burgemeester en wethouders.

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Datum: 15-09-2023

Handtekening: [redacted]

e-mail: [redacted]

Ik heb kennis genomen van de planvoornemens om de functie van de woning aan de Goorstraat 33 te wijzigen.

Ik heb daar wel / geen bedenkingen bij.

Mijn opmerkingen /bedenkingen zijn:

Bij het metaalbedrijf heeft altijd een woning gehoord, en wij vinden dat dit zo moet blijven. Het metaalbedrijf zit in de lintbebouwing met een noodzakelijke woonfunctie. Wij vinden dat er bij dat metaalbedrijf voor het toezicht en de leefbaarheid van de omgeving dat daar een bedrijfswoning in gebruik moet blijven.

Als daar een bedrijfswoning bij blijft dan heeft de eigenaar van dat bedrijf en/of de bewoner die er werkt ook een binding met de andere bewoners in de straat. Dat komt de leefbaarheid zeer ten goede. Want het metaalbedrijf brengt toch wat meer transport en roering in de straat met zich mee.

Als eigenaar of exploitant bij het bedrijf hoort dan heeft deze meer binding met de buurtbewoners en omgeving. En daarmee is er ook veel meer draagvlak voor wat hij met zijn metaalbedrijf doet en de reuring die dit met zich mee brengt.

En ook voor de toekomst, als [redacted] met pensioen gaat, dan zit daar een metaalbedrijf waarbij de eigenaar heel ergens anders woont. Die heeft dan alleen een bedrijfsbelang. Want die totaal niet bekend is met wie hier woont, en die je niet kent. Dan zie je vaak dat mensen zich gaan storen aan geluid en licht in de avond. Omdat het [redacted] is en de buurt hem kent, storen de meeste buurtbewoners zich er minder aan dan dat er straks een "vreemde" komt, die dat metaalbedrijf gaat runnen.

Het bedrijf en bijbehorende bedrijfswoning kunnen voor een natuurlijk evenwicht tussen de bedrijfs- en omgevingsbelangen zorgen. Vanwege de woonfunctie heeft de eigenaar bedrijf een eigen belang om de overlast te beperken. Als bewoner is hij gebaat bij een goede relatie met de mensen in de buurt. En als bewoner is hij er bij gebaat dat de boel rond de hal niet verloedert.

Daarmee denken wij dat het handhaven van de huidige bedrijfswoning bestemming het beste voor de buurt is, zodat we de meeste kans hebben op een prettige leefomgeving in de toekomst.

Dit getekende formulier kunt u mailen naar [redacted] of afgeven op of te sturen naar:

Zou u zo vriendelijk willen zijn om dit formulier uiterlijk 15 september 2023 terug te sturen?

Vragen en opmerkingen ten aanzien van de functiewijziging van de woning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk.

Graag ontvangen wij van u een schrijven met uw bevindingen over deze plannen. Uw reactie (zowel positief als negatief) wordt toegevoegd aan de vergunningsaanvraag en voorgelegd aan het college van Burgemeester en wethouders.

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Datum: 15-09-2023

Handtekening: [redacted]

e-mail: [redacted]

Ik heb kennis genomen van de planvoornemens om de functie van de woning aan de Goorstraat 33 te wijzigen.

Ik heb daar wel / ~~geen~~ bedenkingen bij.

Mijn opmerkingen /bedenkingen zijn:

Toen de [redacted] het pand kochten waren ze op de hoogte dat het om een bedrijfswoning ging. Ze hebben zelfs via onze [redacted] naam vergunning aangevraagd voor kantoor en verbouwd.

Na 2 jaar verbouwen hebben het huis dan officieel gekocht, en na het overschrijven bij de notaris afgesloten met de woorden "nu hebben we jullie niet meer nodig".

Het is en blijft een bedrijfswoning.

[Redacted area with horizontal lines for additional comments]

Dit getekende formulier kunt u mailen naar [redacted] of afgeven op of te sturen naar:

Zou u zo vriendelijk willen zijn om dit formulier uiterlijk 15 september 2023 terug te sturen?

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Tevens per e-mail: [REDACTED]

[REDACTED]

Uw referentie:

Dossier: 20210183/MS/MV

Betreft: [REDACTED] / Gemeente Cranendonck; bedenkingen i.v.m. omgevingsdialoog inzake functiewijziging woning Goorstraat 33 te Soerendonk

Eindhoven, 12 september 2023

Geachte mevrouw [REDACTED]

Bij brief van 31 augustus 2023 heeft u mijn cliënte [REDACTED] statutair gevestigd te Soerendonk en kantoorhoudende aan de Goorstraat 20 te (6027 NC) Soerendonk, in verband met de omgevingsdialoog inzake de functiewijziging van de woning Goorstraat 33 te Soerendonk in de gelegenheid gesteld om bedenkingen naar voren te brengen.

Namens mijn cliënten, [REDACTED] statutair gevestigd te Soerendonk en kantoorhoudende aan de Goorstraat 33a te Soerendonk, alsmede de heer [REDACTED] wonende aan de Goorstraat 20 te (6027 NC) Soerendonk, deel ik u mede dat zij bedenkingen hebben tegen de functiewijziging van de woning Goorstraat 33 te Soerendonk.

U stelt dat de bestemming van de woning Goorstraat 33 niet wordt aangepast. Dat is niet juist. Op grond van het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Buitengebied' heeft de woning de functie van bedrijfswoning. Uit de aanvraag om omgevingsvergunning blijkt dat vergunning gevraagd wordt voor de omzetting van de bedrijfswoning in een burgerwoning. Mijn cliënten hebben bedenkingen tegen de beoogde functiewijziging.

[REDACTED] exploiteert op het perceel Goorstraat 33a te Soerendonk een [REDACTED] is eigenaresse van de percelen kadastraal bekend Gemeente Maarheeze, sectie F, nummers 375 en 376, plaatselijk bekend Goorstraat [REDACTED]

33a. [REDACTED] is eigenaar van de percelen kadastraal bekend Gemeente Maarheeze, sectie F, nummers 372, 374 en 377, gelegen aan de Goorstraat 33 te Soerendonk.

De bedrijfshal van cliënten is gesitueerd op een afstand van circa 6 meter van de woning Goorstraat 33. Deze bedrijfshal is op nog kortere afstand gesitueerd van de perceelsgrens van hun percelen gelegen aan de Goorstraat 33a en het perceel Goorstraat 33 en derhalve op een zeer korte afstand van de tuin die behoort bij de woning Goorstraat 33.

Cliënten worden in hun belangen, met name hun bedrijfsbelangen, ernstig geschaad door legalisering van de illegale situatie waarbij de bedrijfswoning de functie burgerwoning krijgt. Legalisatie van deze situatie leidt voor cliënten, althans kan voor cliënten in de toekomst leiden, tot milieutechnische problemen en beperkingen in de bedrijfsvoering. Daarbij betrekken cliënten dat de bewoners van Goorstraat 33 herhaalde malen geklaagd hebben over overlast als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van cliënten. Cliënten betrekken bij hun bedenkingen ook dat de waarde van hun onroerend goed af zal nemen als gevolg van de beoogde functiewijziging.

Cliënten hebben niet voor niets aan Burgemeester en Wethouders verzocht om op te treden tegen de illegale situatie.

Met het voorgaande vertrouw ik u naar behoren te hebben geïnformeerd. Een kopie van deze brief zond ik heden aan Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Cranendonck.

Hoogachtend,
[REDACTED]

Vragen en opmerkingen ten aanzien van de functiewijziging van de woning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk.

Graag ontvangen wij van u een schrijven met uw bevindingen over deze plannen. Uw reactie (zowel positief als negatief) wordt toegevoegd aan de vergunningsaanvraag en voorgelegd aan het college van Burgemeester en wethouders.

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Datum: 11 September 2023

Handtekening: [redacted]

e-mail: [redacted]

Ik heb kennis genomen van de planvoornemens om de functie van de woning aan de Goorstraat 33 te wijzigen.

Ik heb daar ~~wel~~ / geen bedenkingen bij.

Mijn opmerkingen /bedenkingen zijn:

als alle bedrijfsruimten in gemeentel
Cranenland alleen bewoond mogen
door degenen die een binding met het
bedrijf hebben zal de woning maar
nog groter worden

Dit getekende formulier kunt u mailen naar [redacted] of afgeven op of te sturen naar:

Zou u zo vriendelijk willen zijn om dit formulier uiterlijk 15 september 2023 terug te sturen?

Vragen en opmerkingen ten aanzien van de functiewijziging van de woning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk.

Graag ontvangen wij van u een schrijven met uw bevindingen over deze plannen. Uw reactie (zowel positief als negatief) wordt toegevoegd aan de vergunningsaanvraag en voorgelegd aan het college van Burgemeester en wethouders.

Naam:

Adres:

Datum:

10 - September 2023

Handtekening:

e-mail:

Ik heb kennis genomen van de planvoornemens om de functie van de woning aan de Goorstraat 33 te wijzigen.

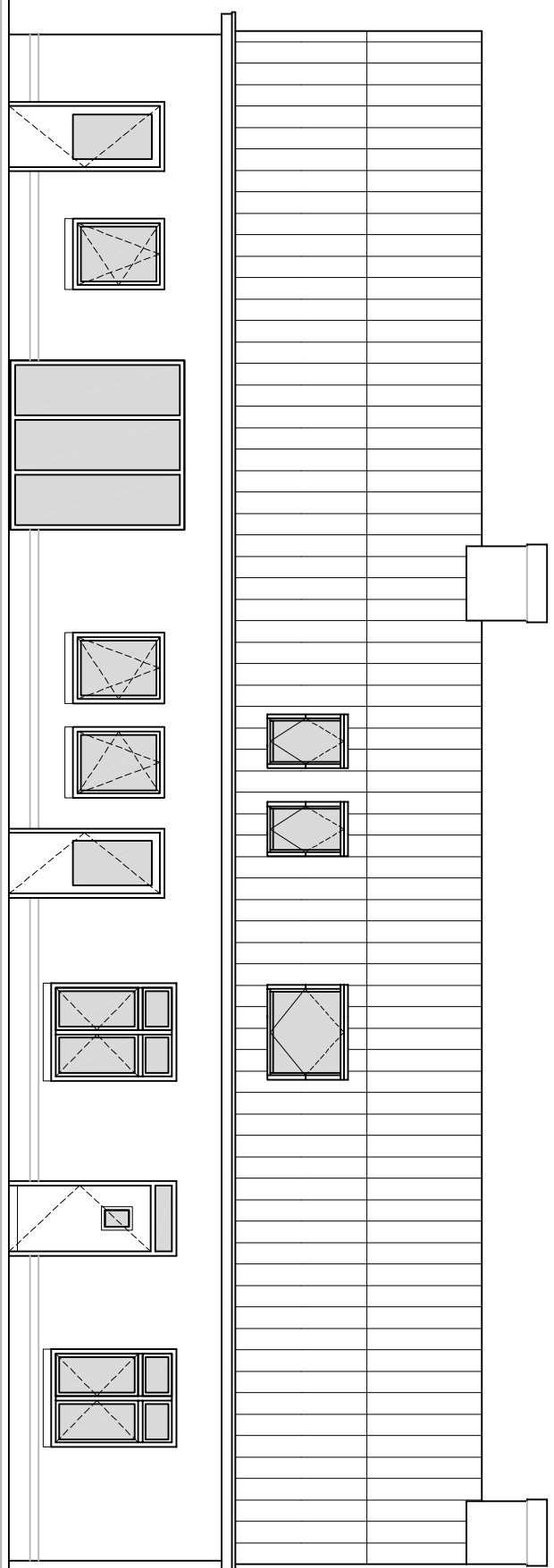
Ik heb daar ~~wel~~/ geen bedenkingen bij.

Mijn opmerkingen /bedenkingen zijn:

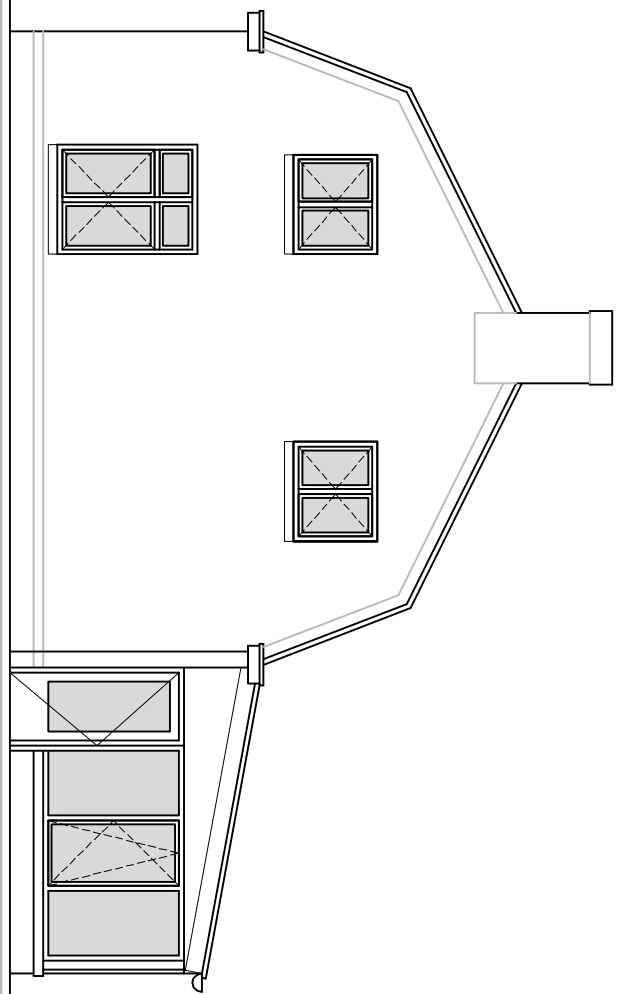
Wij vinden het Positief, dat de functie van de woning gewijzigd wordt, waarvoor er bezetting daar gezet kan en mag worden.

Dit getekende formulier kunt u mailen naar [redacted] of afgeven op of te sturen naar:

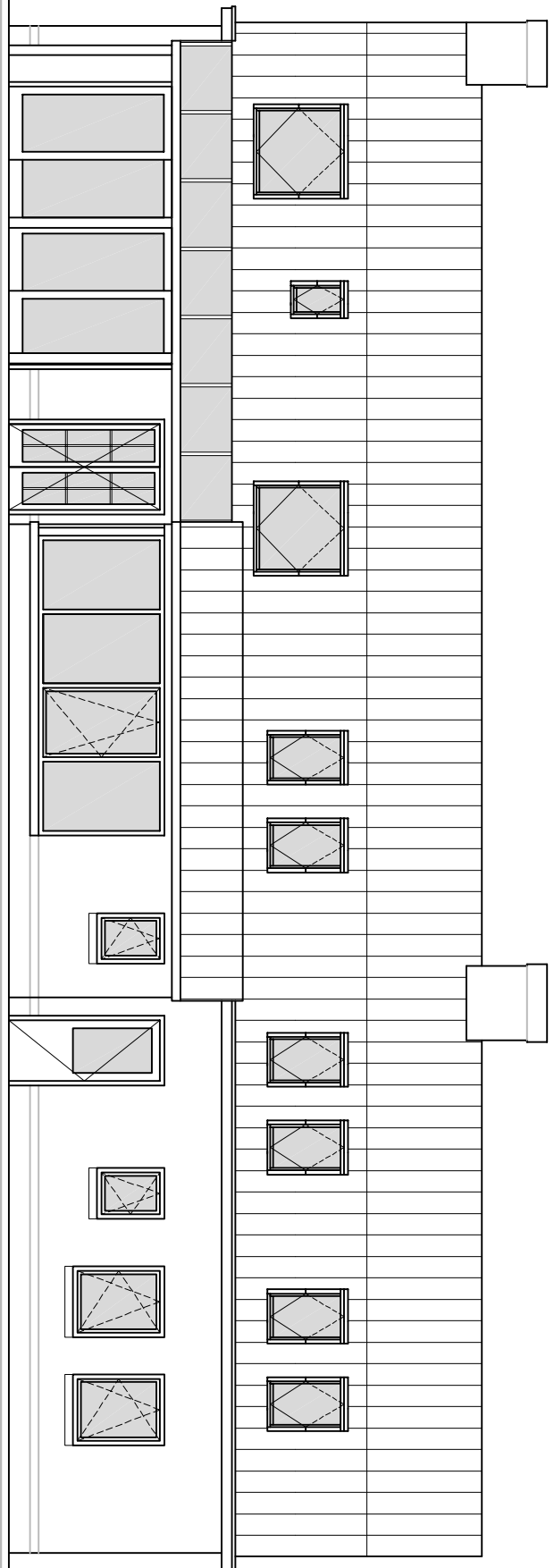
Zou u zo vriendelijk willen zijn om dit formulier uiterlijk 15 september 2023 terug te sturen?



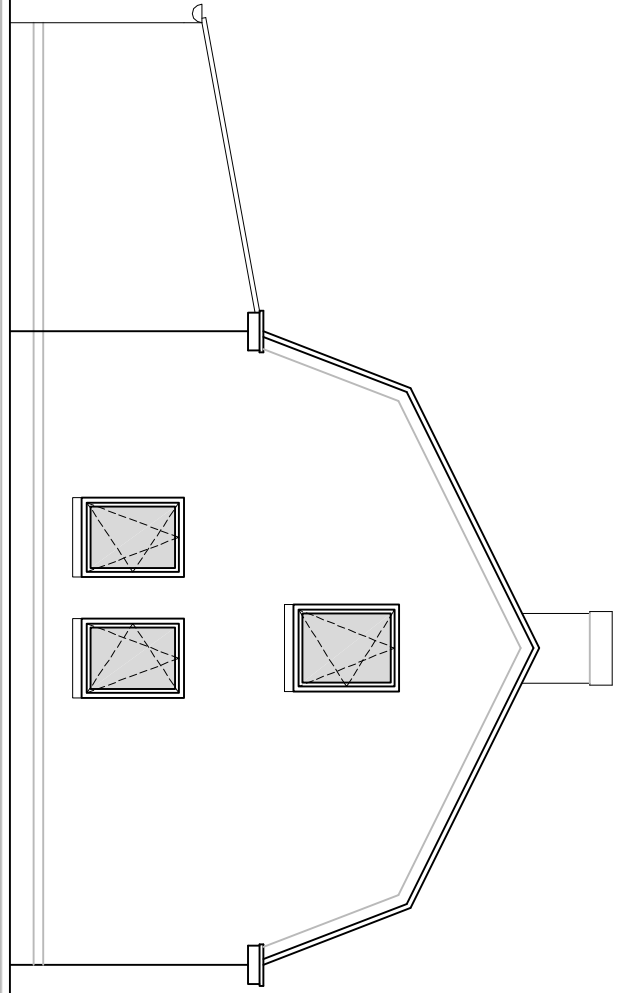
VOORGEVEL - bestand



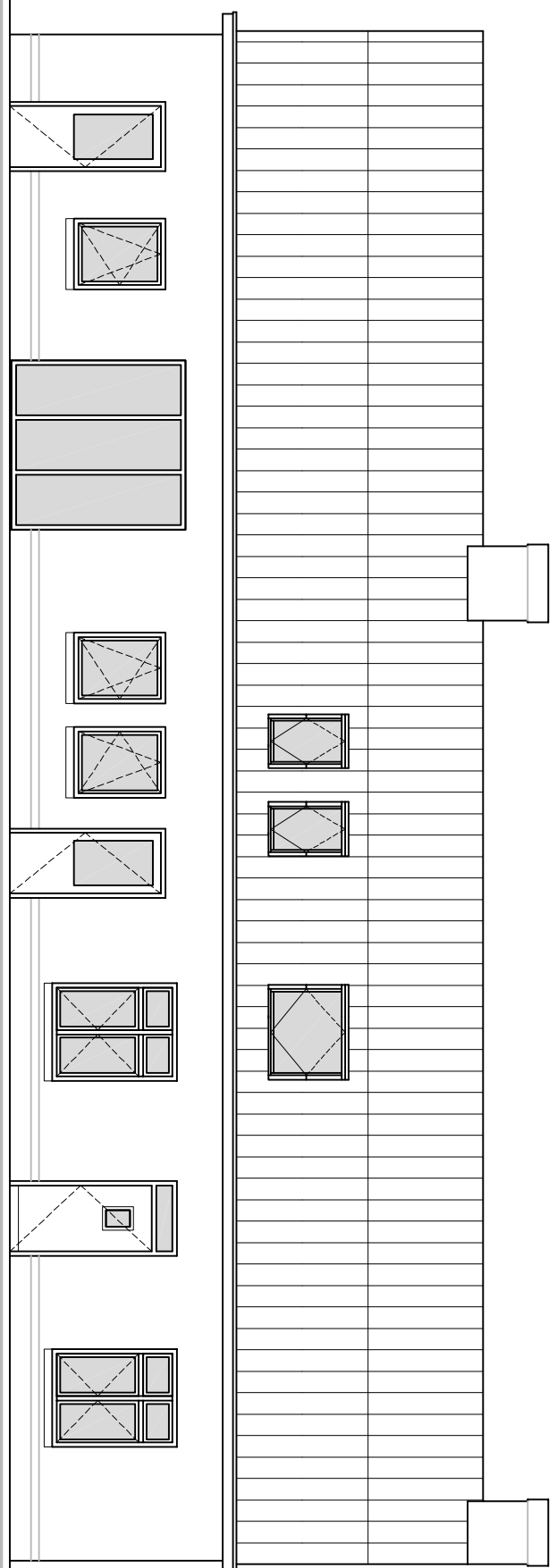
RECHTERGEVEL - bestand



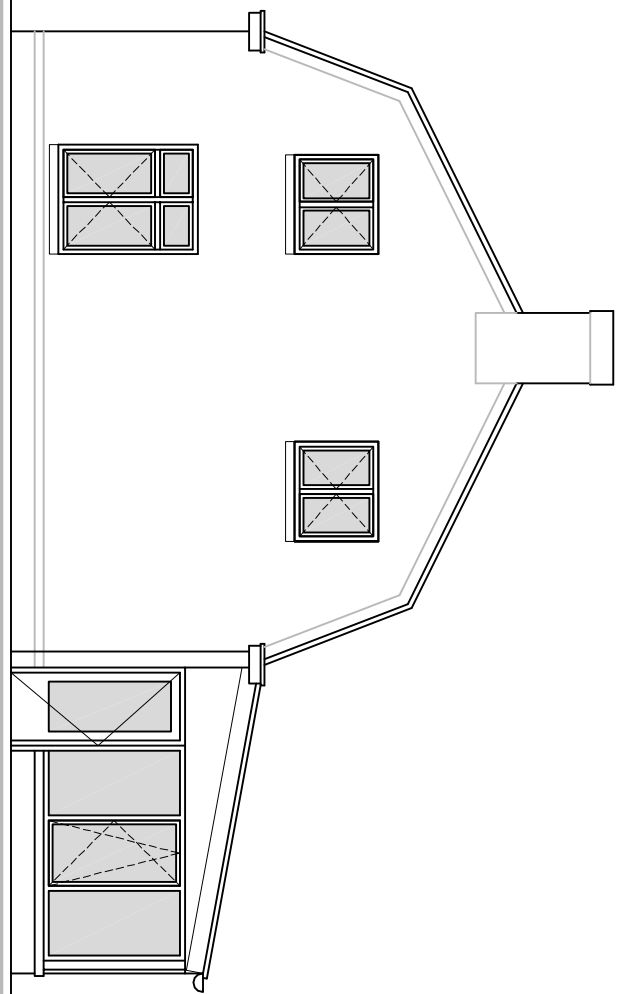
ACHTERGEVEL - bestand



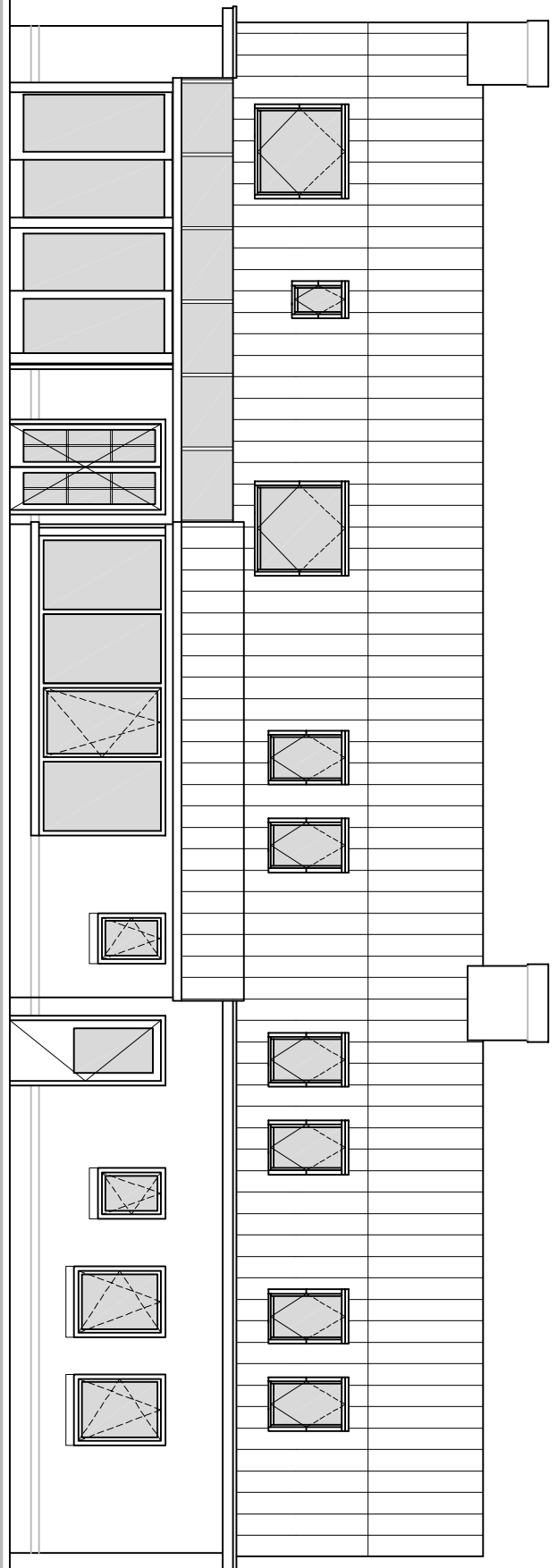
LINKERGEVEL - bestand



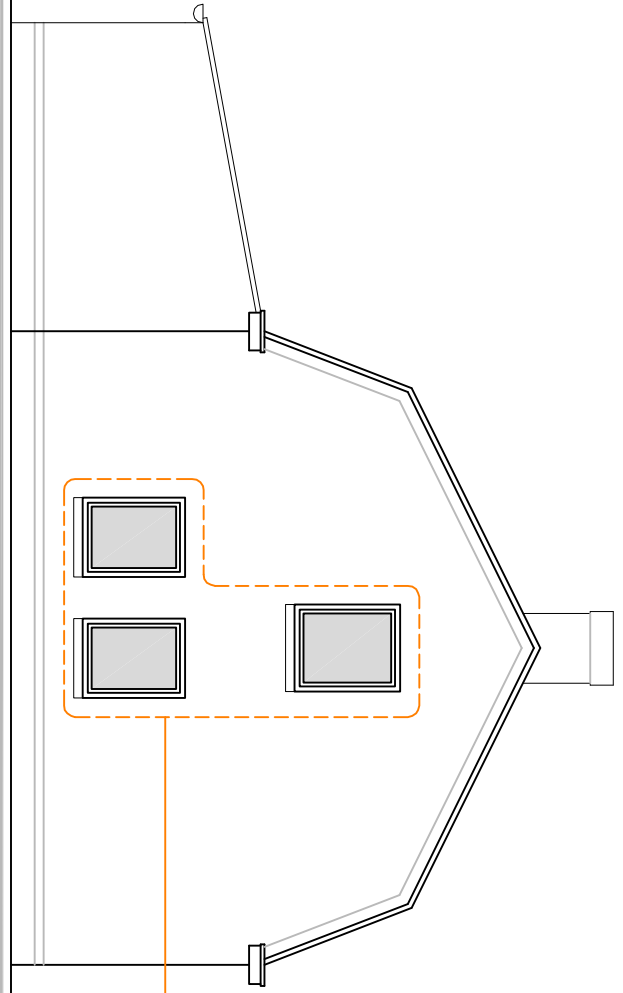
VOORGEVEL - nieuw (niet gewijzigd)



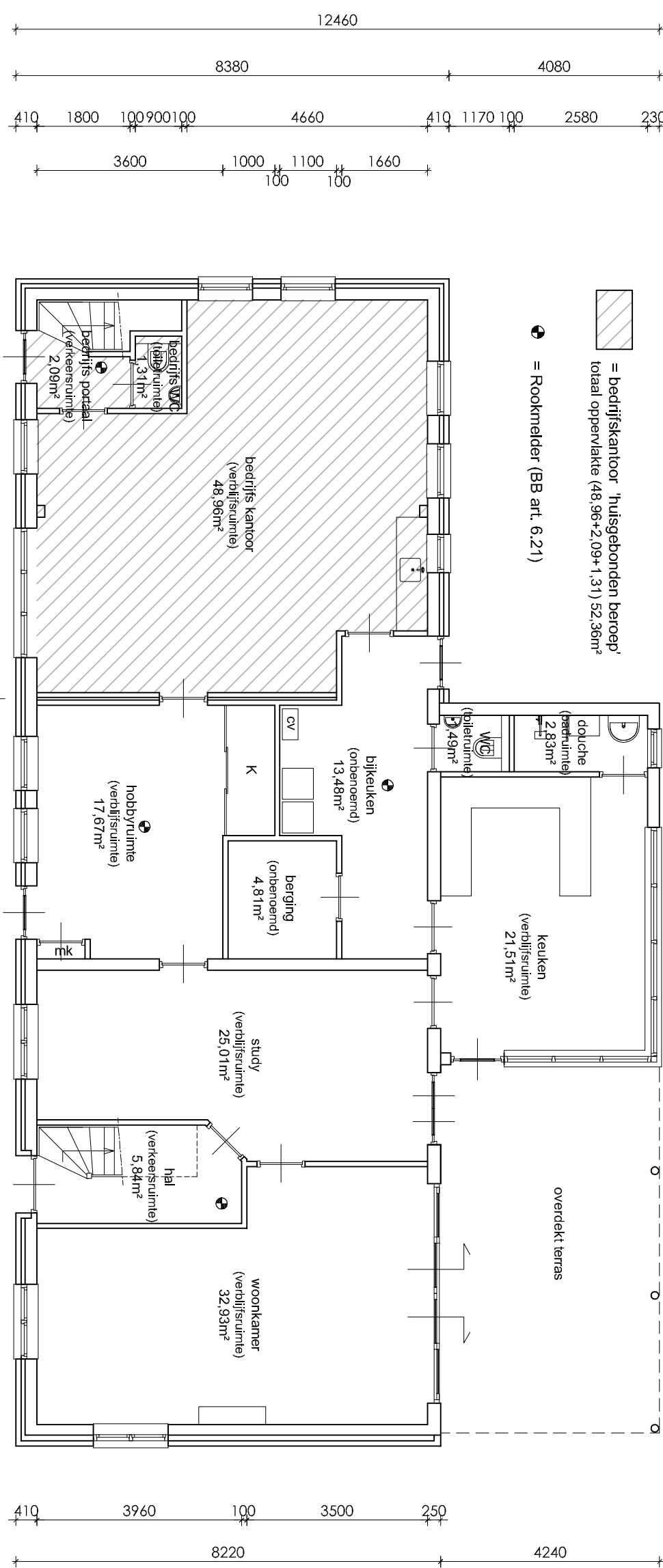
RECHTERGEVEL - nieuw (niet gewijzigd)



ACHTERGEVEL - nieuw

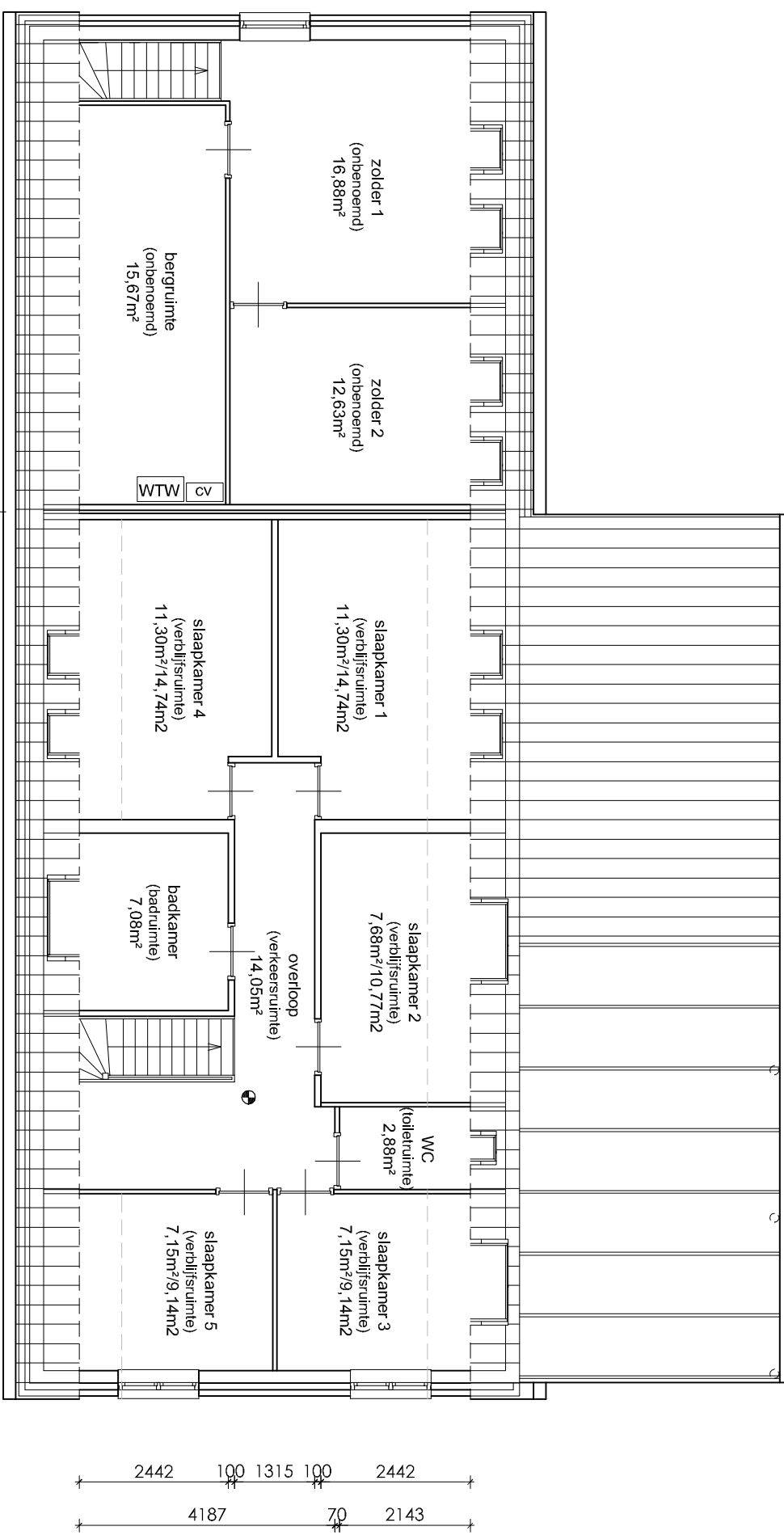


LINKERGEVEL - nieuw



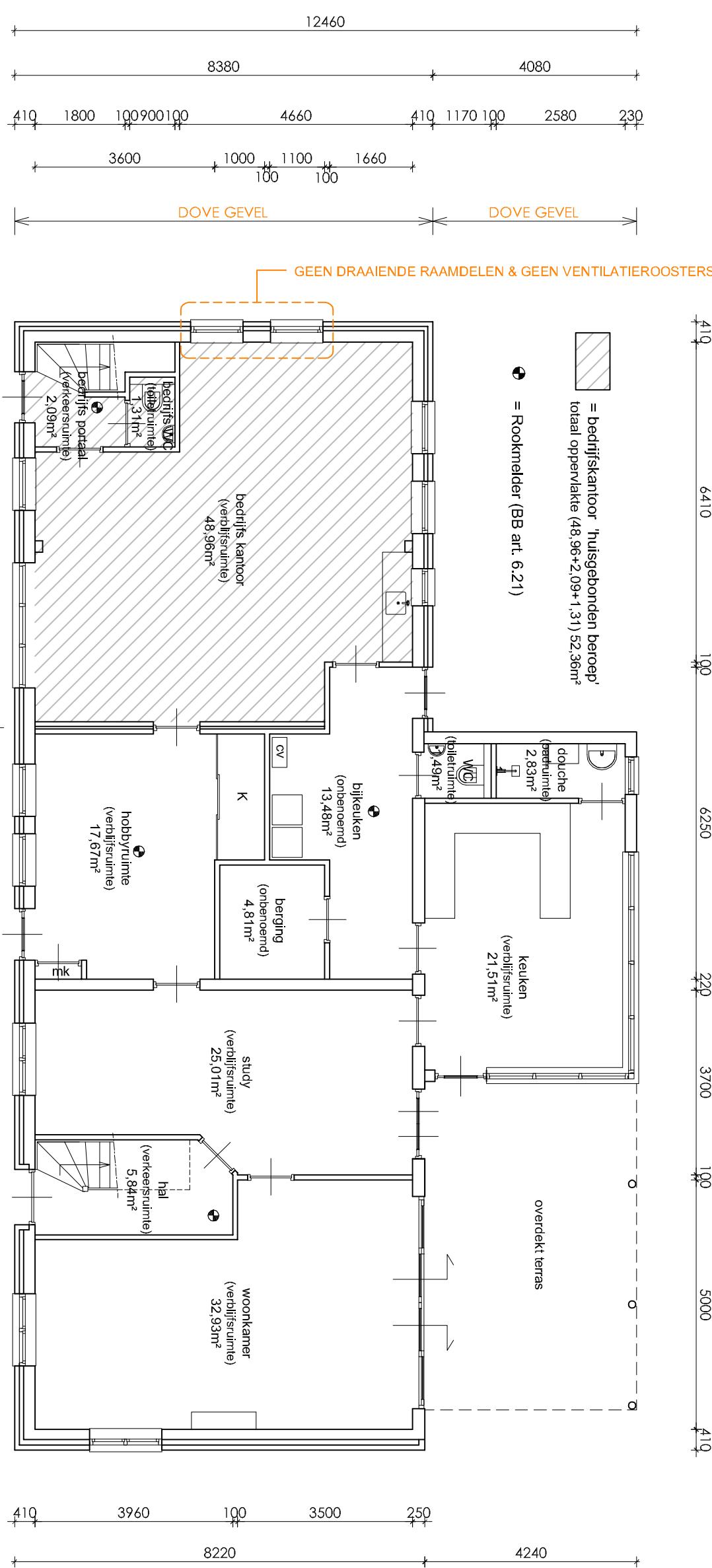
BEGANEGROND - bestand

ALGEMEEN: geen ventilatiekasten



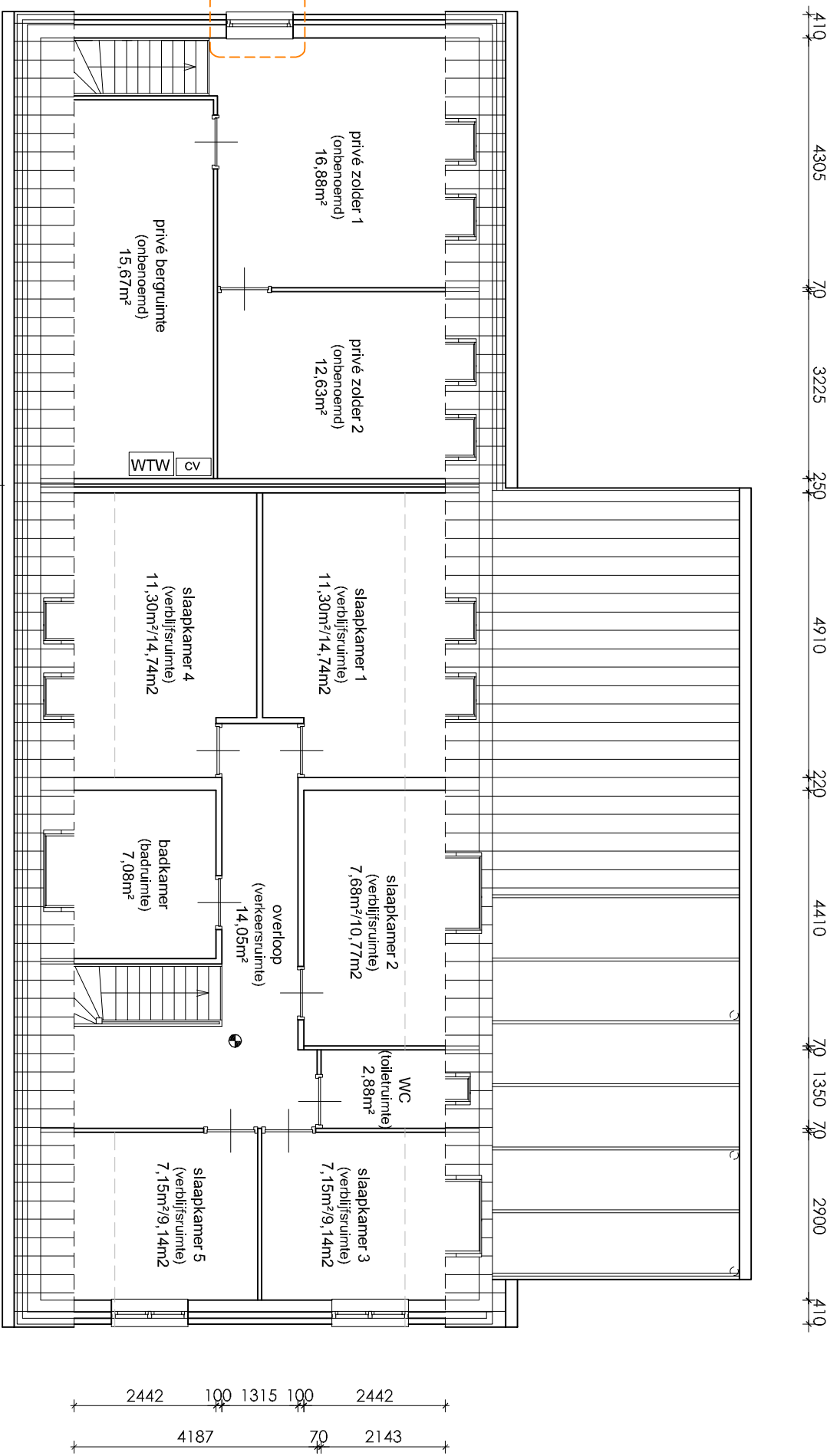
BEGANEGROND - nieuw

ALGEMEEN: geen ventilatiekasten



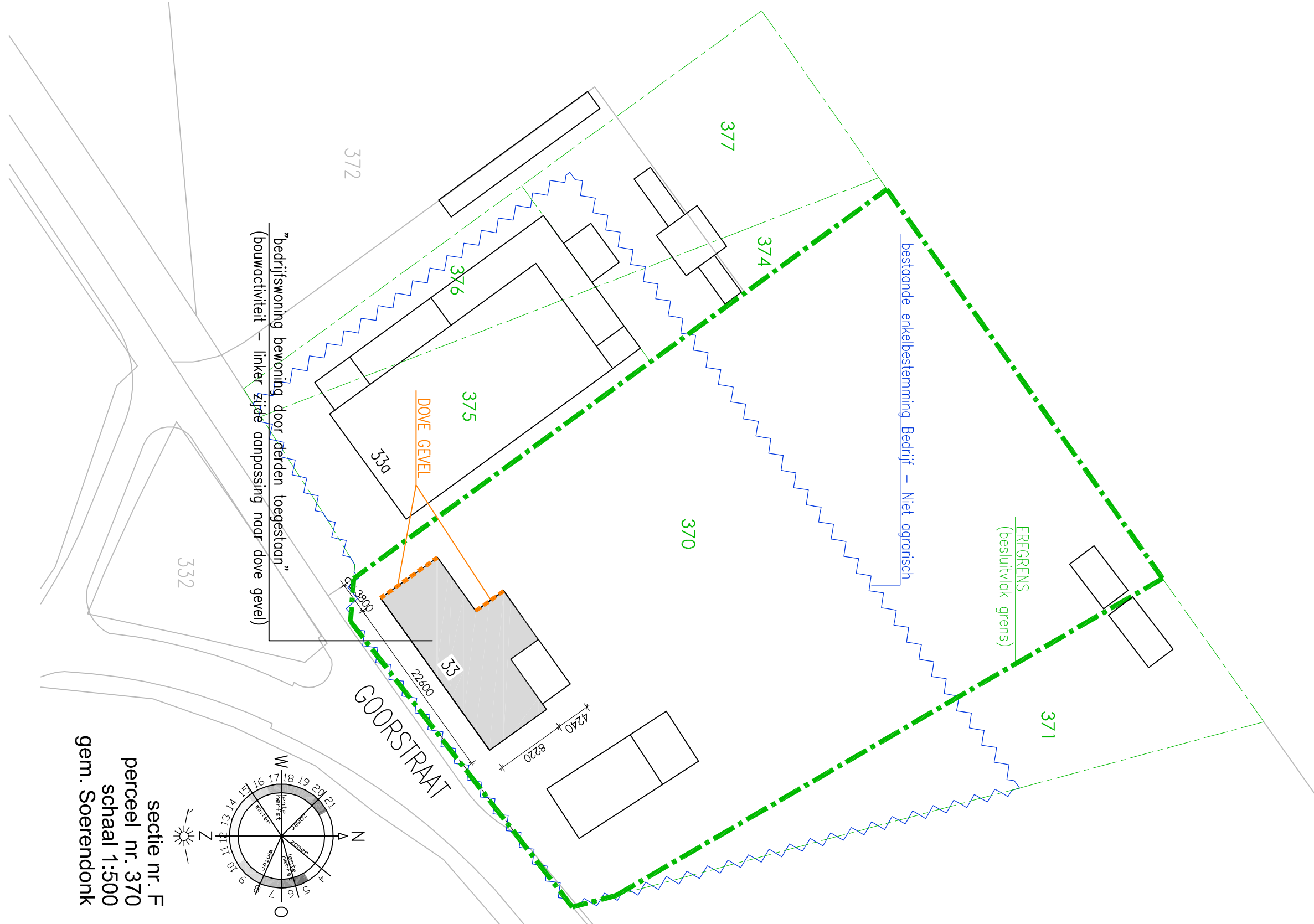
BEGANEGROND - nieuw

ALGEMEEN: geen ventilatiekasten



BEGANEGROND - nieuw

ALGEMEEN: geen ventilatiekasten



GEEN CONSTRUCTIEVE AANPASSINGEN
ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

project: Bedrijfswoning aan de Goorstraat 33 te Soerendonk
opdrachtgever: [redacted]
datum: 15-8-2023
schaal: 1:500
blad nr.: S01b

