

Wet Geluidhinder

Aanvraag ontheffing

- ☒ wegverkeerslawaaai
☐ railverkeerslawaaai
☐ industrielawaaai

Ingekomen stempel:

Gemeente Cranendonck

Datum:

....

Kenmerk:

....

Contactpersoon:

....

Gemeente:

....

Besluitstempel:

Verzoek om afgifte van een ontheffing

☒ Wegverkeerslawaaai

Als bedoeld in de Wet geluidhinder:

- ☒ artikel 83
☐ artikel 85
☐ artikel 100a

☐ Spoorweglawaaai

Als bedoeld in de Wet geluidhinder:

- ☐ artikel 110a, lid 7
 Als bedoeld in het Besluit geluidhinder:
☐ artikel 4.10

☐ Industrielawaaai

Als bedoeld de Wet geluidhinder.

- ☐ artikel 44
☐ artikel 46
☐ artikel 47
☐ artikel 110a, lid 7

N.B.: Verzoek in drievoud indienen!

Aanvrager

1.

Gegevens aanvrager

Naam:

Postbus/adres:

De Dijk 18

Postcode:

6028 RJ

Plaats:

Gastel

Telefoon:

Extern bureau (eventueel)

Crijns Rentmeesters bv

Contactpersoon ext.bur.:

Telefoon:

0493 – 471777

Telefax:

-

Geldend bestemmingsplan				
2.	Naam en besluitdata geldend bestemmingsplan		Zie bijlage 3	
3.	Bestemming ontheffingspercelen		Zie bijlage 3	
4.	Huidig feitelijk gebruik van de ontheffingspercelen		Onbebouwd	
5.	Is reeds eerder ontheffing ex art. 76a, 83, 85, 100a Wgh voor dit plan of gebied verleend?		☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
6.	Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaai ex art. 8 Besluit geluidhinder spoorwegen verleend?		☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
	Of ingevolge art. 106d Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?		☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
7.	a.	Is voor dit plan een ontheffing ex art. 47, 49, 50, 58, 66, 67, 68 of 110a, lid 7 industrielawaai verleend?	☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
	b.	Is voor dit plan reeds, ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?	☒ Nee ☐ Ja, d.d. , kenmerk	
8.	Heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan goedgekeurd?		☐ Nee ☒ Ja, d.d. 20-07-2021 , kenmerk 1405787/1405968	
In voorbereiding zijnde bestemmingsplan				
9.	Naam van het in voorbereiding zijnde plan:		Omgevingsvergunning 'Burgemeester van Houtstraat 53 te Budel'	
10.	Is het in voorbereiding zijnde plan behandeld in de PPC?		☐ Ja, advies d.d. Adviesnr. ☐ Nee, wel ingestuurd d.d. maar geen advies ☒ Nee, omdat -	
11.	Heeft overleg plaatsgevonden over de noodzakelijke ontheffing met de gemeenteraad		☐ Ja, d.d. , kenmerk ☒ Nee	
12.	Heeft overleg over het bestemmingsplan plaatsgevonden met de Provincie Noord-Brabant		☐ Ja, d.d. met dhr/mevr. ☒ Nee	
Verzochte hogere waarde(n)				
13.	Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd?			
Woningen				
Waarneempunt (wnp)	Aantal woningen waarop wnp betrekking heeft	Waarneem-hoogte	Geluidbelasting voor maatregelen	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden
01/01	1	1,5 4,5 7,5	58 58 58	58 58 58
01/02	1	1,5 4,5 7,5	51 52 52	51 52 52
01/03	1	1,5 4,5 7,5	53 53 53	53 53 53
Opmerkingen:				
Andere geluidgevoelige bestemmingen of terreinen				
Omschrijving	Aantal bouwlagen	Geluidbelasting voor maatregelen	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden	

Opmerkingen:	
14. Is er ingeval van wegverkeer sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied	☒ Stedelijk ☐ Buitenstedelijk ☐ Beide

Motivering verzoek

Hoofdcriteria

Overschrijding voorkeursgrenswaarde/zo klein mogelijk

15. Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? En zo ja, geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten?	Zie bijlage 1 Akoestisch rapport d.d. 6 mei 2022, nr. N222381.002/LHO
a. Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron	☒ , kosten ca. €
b. Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer)	☒ , kosten ca. €
c. Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen	☒ , kosten ca. €
d. Ontheffingscriteria industrielawaai:	☐ , kosten ca. €
e.	
16. Worden maatregelen getroffen?	☐ Zo ja, welke? ☒ Zo nee, ga naar 17
17. Waarom worden geen maatregelen getroffen?	
a. Vanwege stedenbouwkundige bezwaren	☒
b. Vanwege financiële bezwaren	☒
c. Vanwege landschappelijke bezwaren	☐
d. Vanwege verkeerstechnische bezwaren	☒

Subcriteria

Specifiek ten gevolge van wegverkeerslawaaï

18. In geval er sprake is van een buitenstedelijke situatie:	
a. verspreid te situeren bebouwing;	☐
b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
c. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☐
d. het ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;	☐
19. In geval er sprake is van een binnenstedelijke situatie:	
a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;	☐
b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;	☐
c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;	☐
e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☒
20. In geval er sprake is van de aanleg van een nieuwe weg (art. 76 of 77) of In geval er sprake is van reconstructie van een bestaande weg (art. 100a, eerste lid)	
a. noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie;	☐
b. verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.	☐
21. Is er sprake van een toename van meer dan 5 dB?	☐ Nee ☐ Ja, zie vraag 25
22. Wat is de maximale omvang van de toename?	 dB L _{den}
a. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB toeneemt;	 woningen
b. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB afneemt;	 woningen
c. ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt	tekening bijvoegen

	d. Verklaring wegbeheer dat financiële middelen uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, ter beschikking stelt (art. 100a, tweede lid, onder 1a).	ja/nee
--	--	--------

23	Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg.	
	Op welke wijze wordt voldaan aan hetgeen bepaald in artikel 111 lid 2 of 3, ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties?	

Subcriteria

Specifiek ten gevolge van railverkeer

24	<i>Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:</i>	
	a. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;	☐
	b. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;	☐
	c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid	☐
	d. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;	☐
	e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;	☐
	f. Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen;	☐
	g. Het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;	☐
25	<i>Er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen spoorweg</i>	
	a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.	☐

Specifiek ten gevolge van industrielawaai

26	<i>Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:</i>	
	a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau	☐
	b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;	☐
	c. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;	☐
	d. zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel;	☐
	e. dienen ter vervanging van bestaande bebouwing	☐
27	<i>Er is sprake van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die:</i>	
	a. een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau	☐

N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.

Maatregelen in en aan de woningen

28	Maatregelen aan nieuwe woningen	
	a. Op welke wijze wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder?	Zie akoestisch rapport d.d. 6 mei 2022, nr. N222381.002/LHO
	b. Zal geheel worden voldaan aan artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder?	☒ Ja ☐ Nee, omdat
29	Maatregelen aan in aanbouw zijnde of bestaande woningen (artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder)	
	a. Welke maatregelen als bedoeld in artikel 2.4 Besluit geluidhinder worden getroffen?	Zie akoestisch rapport d.d. 6 mei 2022, nr. N222381.002/LHO
30	Aanvullende maatregelen t.a.v. nieuwe en bestaande woningen	
	a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek veilig gesteld?	Zie akoestisch rapport d.d. 6 mei 2022, nr. N222381.002/LHO of bijlage 1

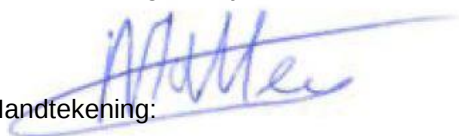
b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veiliggesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe buitengevel?	Idem
c. Wordt, in geval van nieuwe woningen, een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel gesitueerd?	Idem

Ondertekening

Datum: 23 mei 2022

Naam aanvrager: Crijns Rentmeesters bv, Marjon Bakermans – van den Heuvel

Handtekening:



Bijlagen behorende bij het verzoek om ontheffing voor zover van toepassing

Aangeven wat van toepassing is door nummer te omcirkelen.

Bijlagen 2 en 6 moeten altijd bijgevoegd worden.

1. **Akoestisch rapport**
2. **Toelichting behorende bij het verzoek om afgifte van een ontheffing wegverkeers-, spoorweg- of industrielawaai voor bouwplan/bestemmingsplan. Zie bijlage 6 toelichting.**
3. Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen ex art.44, 46, 47, 63, 83, 85, 100a, 106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh. Zie bijlage 7 overzicht.

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BURGEMEESTER VAN HOUTSTRAAT 53

TE BUDEL

PROJECT: N222381



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
BURGEMEESTER VAN HOUTSTRAAT 53 TE BUDEL

Opdrachtgever -----
De Dijk 18
6028 RJ GASTEL

Rapportnummer N222381.002/LHO

Datum 6 mei 2022

Projectleider -----

Autorisatie -----

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 NORMSTELLING	6
2.1 WEGVERKEERSLAWAAI	6
2.2 WOON- EN LEEFKLIJMAAT	7
2.3 BOUWBESLUIT	7
3 UITGANGSPUNTEN	8
3.1 ALGEMEEN	8
3.2 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI	8
3.3 OVERIGE GEGEVENS	8
4 GELUIDBELASTINGEN	10
4.1 GEZONEERDE WEGEN	10
4.2 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN	10
4.3 TOETSING WOON- EN LEEFKLIJMAAT	11
5 CONCLUSIE	12
Bijlage	
1	Situatie en ingevoerd rekenmodel
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Berekeningsresultaten



In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens afkomstig uit het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA versie 3), uitgeleverd door de Provincie Noord-Brabant.
- kadastrale ondergrond van pdok.nl,

2

NORMSTELLING

2.1 Wegverkeerslawaaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Het plan dient voor de realisatie van een nieuwe woonfunctie binnen de zone van de van de Burgemeester van Houtstraat, de Meemortel en de Deken van Baarstraat. De situatie ligt binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied).

Tabel 1: Normstelling L_{den} , artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw	58 dB
	vervangende nieuwbouw, buiten bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg)	58 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;



- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek in dit onderzoek is 5 dB.

2.2 Woon- en leefklimaat

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in een woning wordt doorgaans 33 dB aangehouden. De richtwaarde voor de gecumuleerde geluidbelasting van weg – en railverkeer op de gevel is 53 dB uitgaande dat wordt voldaan aan de minimale eis van 20 dB aan de geluidwering van de gevel.

Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

Een richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening is een gevelbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer van 53 dB en een binnenniveau L_{den} van 33 dB. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van 20 dB op grond van het Bouwbesluit.

2.3 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{a;k}$ uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, met 0 dB aftrek.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De locatie is gelegen in de zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Burgemeester van Houtstraat, de Meemortel en de Deken van Baarstraat. Meemortel en Deken van Baarstraat worden in dit onderzoek beschouwd als één juridisch wegvak.

3.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De totaalintensiteit per etmaalperiode en de aantallen voertuigen per categorieën in het peiljaar 2030 zijn op grond afkomstig uit het regionale provinciale verkeersmodel (BBMA versie 3), uitgeleverd door de Provincie Noord-Brabant. Voor de intensiteiten in het peiljaar 2032 is rekening gehouden met een autonome groei van het wegverkeer van 0,5 % per jaar.

In tabel 2 en zijn de gegevens samengevat overzichtelijk weergegeven. Bijlage 1 en 2 bevat de gedetailleerde invoergegevens:

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2032

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit:
W1/1	Burg. Van Houtstraat	W0 (DAB)	50	4950
W1/2	Burg. Van Houtstraat	W0 (DAB)	50	4100
W2/1	Deken Van Baarsstraat	W9a (klinkers keperverband)	50	620
W2/2	Deken Van Baarsstraat	W9a (klinkers keperverband)	50	800
W2/3	Meemortel	W0 (DAB)	50	1550

3.3 Overige gegevens

Als waarneemhoogte wordt 1,5, 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld aangehouden zijnde de maatgevende hoogte van de geluidgevoelige ruimten in een woning met 3 bouwlagen.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaï, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Relevante geluid reflecterende bodemgebieden zoals rijbanen, fiets en parkeerstroken, en overige erfverharding zijn met een bodemfactor van 0,0 ingevoerd.

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woonfunctie ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woning gelegd, de gevelreflectie wordt niet berekend.

Hieronder is een 3d plot van een deel van het rekenmodel weergegeven:



4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Wet geluidhinder

In tabel 3 is de maatgevende geluidbelasting van wegverkeerslawaaï weergegeven in de waarneempunten bij de nieuwe woning binnen de zone van het (juridische) wegvak, zoals die op basis van de eerdergenoemde uitgangspunten is berekend. Bijlage 2 bevat de invoergegevens en de berekeningsbladen. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB a.g.v Hoogstraat.

Naam	Omschrijving	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wet geluidhinder (dB)			Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)		
	Waarneemhoogte (m):	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
	Burg. Van Houtstraat						
01/01.	Voorgevel	63	63	63	58*	58*	58*
01/02.	Zijgevel rechts	56	57	57	51*	52*	52*
01/03.	Zijgevel links	58	58	58	53*	53*	53*
01/04.	Achtergevel	44	46	45	39	41	40
	Dkn. Van Baarstraat/Meemortel						
01/05.	voorgevel	43	45	45	38	40	40
02/01.	zijgevel west	37	40	40	32	35	35
03/01.	achtergevel	45	47	47	40	42	42
03/02.	achtergevel	42	44	45	37	39	40
	voorkeursgrenswaarde				48		
	Max. ontheffingswaarde				63		

*) hogere waarde noodzakelijk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemming de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh bedraagt vanwege het wegverkeer op de Burgemeester Van Houtstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB van wegverkeerslawaaï wordt overschreden in de waarneempunten 01/01 tot en met 01/03 (rood afgedrukt). Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan. Een aanvraag om een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is noodzakelijk.

4.2 Maatregelen en voorzieningen

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in tabel 4 van ten hoogste 57 dB (inclusief correctie art 110 Wgh.) als gevolg van het wegverkeer kunnen ontheffingen voor een hogere waarde worden verleend. De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting terug te brengen naar 48 dB voor wegverkeerslawaaï zijn onderzocht.

Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de verkeersintensiteit op de weg niet aan de orde is,
- het toepassen van extra schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en de weg, bijvoorbeeld langs de weg, uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk en acceptabel is,
- de situering van de bouwlocatie vastligt,



- de woning vult een open ruimte tussen de bestaande bebouwing.

4.3 Toetsing woon- en leefklimaat

In het kader van de toetsing van het woon- en leefklimaat is de totale geluidbelasting in de rekenpunten van alle wegen berekend en weergegeven in onderstaande tabel 4.

Tabel 4: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB t.g.v alle wegen

Naam	Omschrijving	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)		
		1,5	4,5	7,5
	Waarneemhoogte (m):			
01/01.	Voorgevel	63*	63*	63*
01/02.	Zijgevel rechts	56*	57*	58*
01/03.	Zijgevel links	58*	59*	58*
01/04.	Achtergevel	46	48	48
Richtwaarde woon- en leefklimaat		53		

*) overschrijding richtwaarde woon- en leefklimaat

Op grond van het Bouwbesluit is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering tenminste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende (ongecorrigeerde) geluidbelasting van ten hoogste 63 dB is een geluidwering van minimaal $(63-33)=30$ dB vereist.

Een nader onderzoek naar de (karakteristieke) geluidwering moet aantonen dat deze 30 dB wordt gerealiseerd. Het woon- en leefklimaat is in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woning is evenmin zonder nader onderzoek niet gewaarborgd.

Op bijlage 1, figuur 1, is het ingevoerde verkeersmodel, de betrokken wegen en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

5

CONCLUSIE

In opdracht van ----- te Gastel is akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwe leeftijdsbestendige woning aan de Burgemeester van Houtstraat 53 te Budel. Deze locatie is in het vigerende bestemmingsplan wel bestemd als 'Wonen', maar kent geen 'bouwvlak' en daarmee geen bouw mogelijkheden. Het akoestisch onderzoek is in het kader van de ruimtelijke procedure voor afwijking van het bestemmingsplan uitgevoerd.

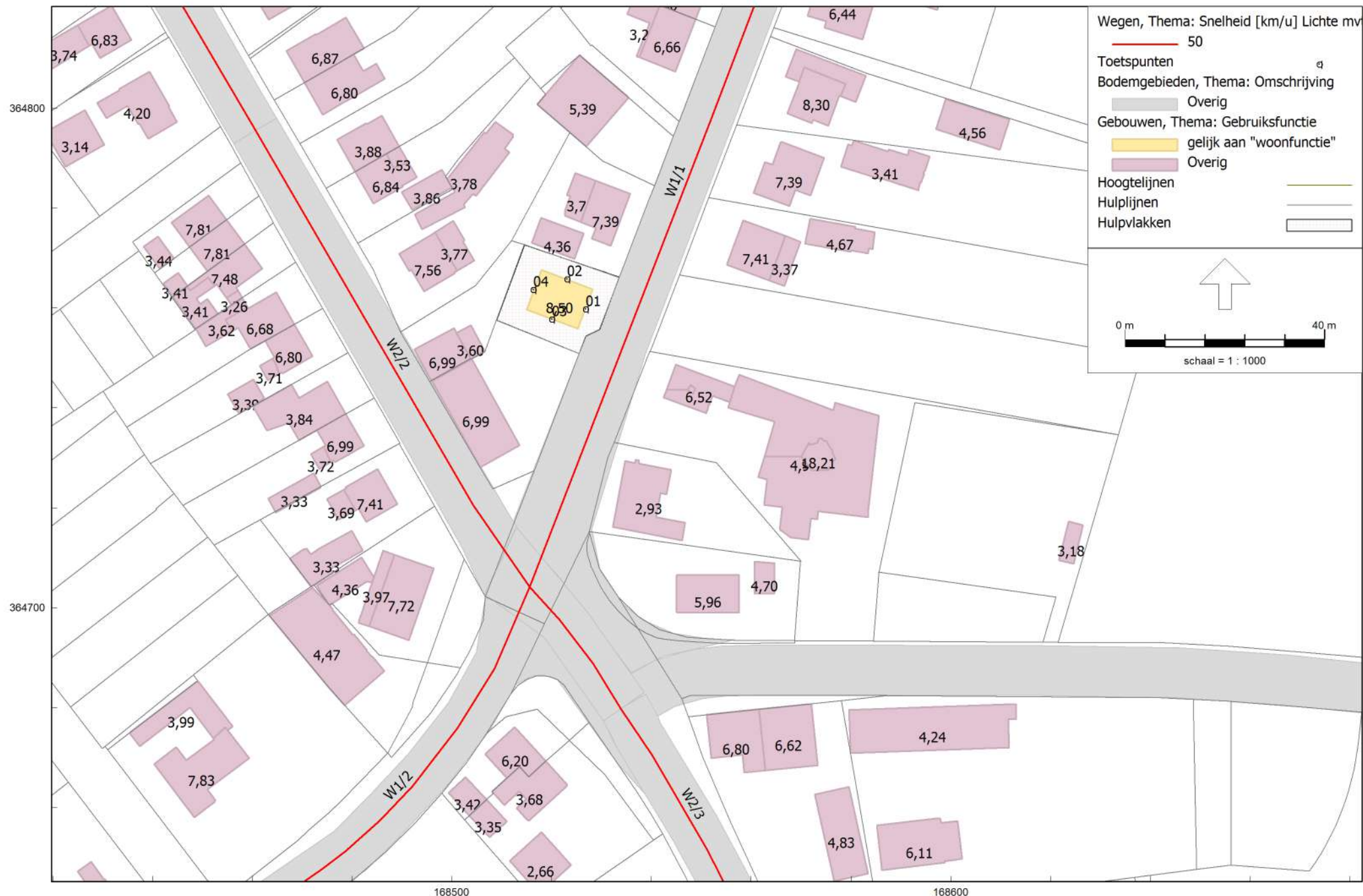
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemming de geluidbelasting ten hoogste 58 dB inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh bedraagt vanwege het wegverkeer op de Burgemeester Van Houtstraat.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB van wegverkeerslawaaï wordt overschreden op de voor- en zijgevel van de geprojecteerde woonfunctie. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan. Een aanvraag om een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï is noodzakelijk. Voor de geluidbelastingen en de motivatie wordt verwezen naar het voorgaande hoofdstuk.

Bij de berekende geluidbelasting van ten hoogste 63 dB vanwege wegverkeerslawaaï van alle betrokken wegen is een geluidwering van de gevel van minimaal 30 dB vereist om het woon- en leefklimaat van de appartementen te waarborgen. Dit moet met een onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden aangetoond.

Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor de nieuwe woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevels.

Bijlage 1



RMG-2012, wegverkeer, [Burg. van Houtstraat 53 - situatie 2032] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Nipa Milieutechniek BV

Situatie met nieuwe woonfunctie, rekenpunten, wegen, gebouwen en bodemgebieden

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2032

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2032
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	lhoek op 4-5-2022
Laatst ingezien door	lhoek op 6-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: situatie 2032
 Burg. van Houtstraat 53 - Budel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	31,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zijgevel links	31,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	achtergevel	31,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zijgevel rechts	31,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: situatie 2032
 Burg. van Houtstraat 53 - Budel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Burg. Van Houtstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
	Burg. Van Houtstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
	Bosch -- 5,00m (L/R)	0,00
	Meemortel -- 5,00m (L/R)	0,00
	Meemortel -- 5,00m (L/R)	0,00
	Deken Van Baarsstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
	Deken Van Baarsstraat -- 5,00m (L/R)	0,00

Model: situatie 2032
 Burg. van Houtstraat 53 - Budel
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W1/1	Burg. Van Houtstraat	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
W1/2	Burg. Van Houtstraat	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
W2/1	Deken Van Baarsstraat	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--
W2/2	Deken Van Baarsstraat	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--
W2/3	Meemortel	0,00	31,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: situatie 2032
 Burg. van Houtstraat 53 - Budel
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W1/1	50	50	50	--	50	50	50	--	4950,00	6,51	3,73	0,87	--	--	--	--	--
W1/2	50	50	50	--	50	50	50	--	4100,00	6,51	3,74	0,87	--	--	--	--	--
W2/1	50	50	50	--	50	50	50	--	620,00	6,51	3,73	0,87	--	--	--	--	--
W2/2	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00	6,51	3,74	0,87	--	--	--	--	--
W2/3	50	50	50	--	50	50	50	--	1550,00	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--

Model: situatie 2032
 Burg. van Houtstraat 53 - Budel
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W1/1	96,90	97,69	96,74	--	2,38	1,91	2,86	--	0,71	0,39	0,39	--	--	--	--	--	312,26	180,37	41,66	--
W1/2	97,43	98,09	97,29	--	1,98	1,59	2,38	--	0,59	0,33	0,32	--	--	--	--	--	260,05	150,41	34,70	--
W2/1	96,56	97,44	96,38	--	2,65	2,13	3,18	--	0,79	0,44	0,43	--	--	--	--	--	38,97	22,53	5,20	--
W2/2	97,07	97,82	96,92	--	2,26	1,81	2,71	--	0,67	0,37	0,37	--	--	--	--	--	50,55	29,27	6,75	--
W2/3	92,95	94,70	92,61	--	5,43	4,40	6,51	--	1,62	0,90	0,89	--	--	--	--	--	93,94	54,31	12,63	--

Model: situatie 2032
 Burg. van Houtstraat 53 - Budel
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W1/1	7,67	3,53	1,23	--	2,29	0,72	0,17	--	79,39	86,38	92,51	98,42	105,01	101,55	94,78	84,80	76,64	83,55
W1/2	5,28	2,44	0,85	--	1,57	0,51	0,11	--	78,38	85,31	91,29	97,48	104,16	100,68	93,90	83,79	75,70	82,54
W2/1	1,07	0,49	0,17	--	0,32	0,10	0,02	--	78,32	85,77	91,12	94,00	98,52	91,37	86,10	77,24	75,54	82,90
W2/2	1,18	0,54	0,19	--	0,35	0,11	0,03	--	79,24	86,63	91,84	94,99	99,59	92,43	87,15	78,15	76,52	83,82
W2/3	5,49	2,52	0,89	--	1,64	0,52	0,12	--	75,55	82,91	89,73	94,23	100,26	96,90	90,17	81,00	72,52	79,79

Model: situatie 2032
 Burg. van Houtstraat 53 - Budel
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
W1/1	89,44	95,76	102,52	99,04	92,25	82,06	70,60	77,67	83,85	89,59	96,25	92,80	86,02	76,06	--	--
W1/2	88,30	94,87	101,69	98,20	91,41	81,11	69,60	76,59	82,62	88,66	95,39	91,93	85,15	75,05	--	--
W2/1	88,01	91,31	96,02	88,85	83,57	74,46	69,53	77,06	82,45	85,15	89,75	82,62	77,34	68,49	--	--
W2/2	88,79	92,34	97,11	89,93	84,64	75,43	70,46	77,92	83,18	86,15	90,82	83,67	78,39	69,41	--	--
W2/3	86,39	91,31	97,64	94,25	87,50	77,99	66,77	74,26	81,13	85,34	91,50	88,18	81,44	72,31	--	--

Model: situatie 2032
 Burg. van Houtstraat 53 - Budel
Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1/1	--	--	--	--	--	--
W1/2	--	--	--	--	--	--
W2/1	--	--	--	--	--	--
W2/2	--	--	--	--	--	--
W2/3	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Van Houtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
04_C	achtergevel	168516,38	364763,69	7,50	45,4
04_B	achtergevel	168516,38	364763,69	4,50	46,2
04_A	achtergevel	168516,38	364763,69	1,50	43,8
03_C	zijgevel links	168520,11	364757,68	7,50	57,8
03_B	zijgevel links	168520,11	364757,68	4,50	58,2
03_A	zijgevel links	168520,11	364757,68	1,50	57,7
02_C	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	7,50	56,6
02_B	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	4,50	56,8
02_A	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	1,50	56,4
01_C	voorgevel	168526,86	364759,78	7,50	62,5
01_B	voorgevel	168526,86	364759,78	4,50	63,1
01_A	voorgevel	168526,86	364759,78	1,50	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deken Van Baarsstraat/Meemortel
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
04_C	achtergevel	168516,38	364763,69	7,50	44,8
04_B	achtergevel	168516,38	364763,69	4,50	44,3
04_A	achtergevel	168516,38	364763,69	1,50	42,4
03_C	zijgevel links	168520,11	364757,68	7,50	47,4
03_B	zijgevel links	168520,11	364757,68	4,50	46,9
03_A	zijgevel links	168520,11	364757,68	1,50	44,9
02_C	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	7,50	39,3
02_B	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	4,50	39,8
02_A	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	1,50	37,2
01_C	voorgevel	168526,86	364759,78	7,50	45,4
01_B	voorgevel	168526,86	364759,78	4,50	44,9
01_A	voorgevel	168526,86	364759,78	1,50	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
04_C	achtergevel	168516,38	364763,69	7,50	48,1
04_B	achtergevel	168516,38	364763,69	4,50	48,4
04_A	achtergevel	168516,38	364763,69	1,50	46,2
03_C	zijgevel links	168520,11	364757,68	7,50	58,2
03_B	zijgevel links	168520,11	364757,68	4,50	58,5
03_A	zijgevel links	168520,11	364757,68	1,50	57,9
02_C	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	7,50	56,7
02_B	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	4,50	56,9
02_A	zijgevel rechts	168523,13	364765,79	1,50	56,5
01_C	voorgevel	168526,86	364759,78	7,50	62,6
01_B	voorgevel	168526,86	364759,78	4,50	63,2
01_A	voorgevel	168526,86	364759,78	1,50	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2Toelichting behorende bij het verzoek om afgifte van een ontheffingWegverkeerslawaai / ~~Spoorweglawaai~~ / Industrielawaaivoor het bouwplan "Burgemeester van Houtstraat 53 te Budel" / omgevingsvergunning "Burgemeester van Houtstraat 53 te Budel"**Algemeen**

De (ontwerp-)omgevingsvergunning "Burgemeester van Houtstraat 53 te Budel" voorziet in de bouw van 1 woning.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van wegen/~~spoor/industrie~~ Burgemeester van Houtstraat, Meemortel en Deken van Baarstraat.

De voorkeursgrenswaarde van 53¹⁾ dB L_{den} wordt ten gevolge van het rail/wegverkeer op de Burgemeester van Houtstraat overschreden/~~industrielawaai vanwege industrieterrein~~.....

De overschrijding bedraagt maximaal 63 dB.

Het totaal aantal woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bedraagt 1 stuks.

De maximale ontheffingswaarde van 63 ²⁾ dB wordt niet overschreden.

- 1) Voorkeursgrenswaarde
 Wegverkeerslawaai L_{den} 48 dB (=L_{etmaal} 50 dB(A)),
 Railverkeerslawaai L_{den} 55 dB (=L_{etmaal} 57 dB(A)),
 Industrielawaai L_{etmaal} 50 dB(A).
- 2) Maximale ontheffingswaarde
 Wegverkeerslawaai L_{den} 68 dB (=L_{etmaal} 70 dB(A)),
 Railverkeerslawaai L_{den} 68 dB (=L_{etmaal} 70 dB(A)),
 Industrielawaai L_{etmaal} 50 dB(A).

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de zin van stil wegdek zijn in deze situatie niet mogelijk vanwege de hoge kosten. Verkeersmaatregelen zijn niet gewenst.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdrachtssfeer zijn in deze situatie niet mogelijk vanwege de korte afstand van het bouwplan tot de Burgemeester van Houtstraat. Bovendien zijn dergelijke maatregelen om stedenbouwkundige redenen niet gewenst.

Gevelbelasting meer dan 53/55/60³⁾ dB/dB(A)

De woning langs/bij de weg/~~spoorlijn~~ industrieterrein "Burgemeester van Houtstraat" heeft een geluidbelasting van meer dan 53 dB/dB(A). Deze woning heeft een geluidluwe buitengevel aan - zijde van het bouwplan.

Door middel van voldoende gevelisolatie zal worden gezorgd voor een niveau van 33 dB/dB(A) in de verblijfsruimten van de woningen.

- 3) Gevelbelasting vanwege
 Wegverkeerslawaai > L_{den} 53 dB (=L_{etmaal} 55 dB(A)),
 Railverkeerslawaai > L_{den} 55 dB (=L_{etmaal} 57 dB(A)),
 Industrielawaai > L_{etmaal} 50 dB(A)

6-3-2007

Bijlage 3

Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen

Wegverkeer: ex art.83, 85, 100a, Wgh

Railverkeer: ex art.106d, 110a, lid 7 Wgh, art. 4.10 Bgh

Industrielawaai: ex art.44, 46, 47, 63, 110a, lid 7 Wgh

Vigerende bestemmingsplannen	Vastgesteld Raad	Goedgekeurd G.S.	Kroon/nherroepelijk	Ontheffing Wvl ☐ Rvl ☐ Il ☐	Bestemming
Budel en Budel-Dorplein	20 juli 2021	-	-	-	'Wonen', zonder 'bouwvlak'