



# MILIEU ADVIESBUREAU



## AKOESTISCH ONDERZOEK

### WEGVERKEERSLAWAAI



Molenheide 9, Soerendonk



Rapportnummer : 216-SMo9-w1-v2

Datum : 17 oktober 2016

**Project : Molenheide 9 te Soerendonk**

**Opdrachtgever : Dhr. L.W.M. van Eerd**

**Datum rapport : 17 oktober 2016**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044  
Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle  
Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



## Inhoudsopgave

| <u>Hfdst.</u> | <u>Titel</u>   | <u>Blz.</u> |
|---------------|--|-------------|
| 1.            | Inleiding  | 1           |
| 2.            | Normstelling   | 2           |
| 2.1           | Wegverkeerslawaaï  | 2           |
| 2.2           | Hogere waarde procedure                                  | 3           |
| 3.            | Uitgangspunten   | 4           |
| 3.1           | Wegverkeer   | 4           |
| 4.            | Resultaten   | 5           |
| 4.1           | Wegverkeerslawaaï  | 5           |
| 5.            | Ontheffing Wet geluidhinder                              | 6           |
| 5.1           | Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting | 6           |
| 5.2           | Geluidbeperkende maatregelen                             | 6           |
| 5.3           | Hogere waarde  | 6           |
| 5.4           | Maatregelen bij de ontvanger                             | 7           |
| 6.            | Conclusie en aanbevelingen                               | 8           |

### **Bijlagen**

|           |                                    |
|-----------|------------------------------------|
| Bijlage 1 | : Luchtfoto + situatietekening     |
| Bijlage 2 | : Invoergegevens wegverkeerslawaaï |
| Bijlage 3 | : Resultaten wegverkeerslawaaï     |
| Bijlage 4 | : Verkeersgegevens gemeente        |

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de nieuwbouw van een woning aan de Molenheide 9 te Soerendonk. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. In juni 2016 is de eerste versie van de rapportage geproduceerd. In de onderhavige tweede versie wordt de woning richting de Molenheide geschoven.

De nieuwe woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Strijperdijk, Molenheide, De Moosten, Heuvel en de Kluttershoek. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Normstelling**

### **2.1 Wegverkeerslawaai**

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

| Type gebied     | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone [meter] |
|-----------------|-------------------|----------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2            | 200                        |
|                 | 3 of meer         | 350                        |
| Buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                        |
|                 | 3 of 4            | 400                        |
|                 | 5 of meer         | 600                        |

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

|                       | Woningen |
|-----------------------|----------|
| Maximale gevelwaarde  | 63 dB    |
| Maximale binnenwaarde | 33 dB    |

**Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

|                       | Woningen |
|-----------------------|----------|
| Maximale gevelwaarde  | 53 dB    |
| Maximale binnenwaarde | 33 dB    |

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de nieuwe woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor alle wegen.

## **2.2 Hogere waardeprocedure**

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Cranendonck.

Het college van de gemeente Cranendonck mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

### **3. Uitgangspunten**

#### **3.1 Wegverkeer**

De gemeente Cranendonck heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd voor een onderzoek aan de Strijperdijk in 2015. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabel 3.1 genoemde wegen van belang.

De gegevens van de Heuvel, De Moosten en de Kluttershoek zijn door ons ingeschat aangezien de gemeente geen telgegevens voorhanden heeft. De verkregen verkeersgegevens van de overige wegen betreffen telgegevens uit de jaren 2013 en 2015. Deze intensiteiten zijn door ons verhoogd met 2% per jaar in verband met de groei van het verkeer tot het prognosejaar 2026. De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor prognosejaar 2026**

| <b>Weg</b>   | <b>Etmaalintensiteit</b> | <b>Wegdektype</b>                   | <b>Rijsnelheid</b> |
|--------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Strijperdijk | 1.423                    | DAB                                 | 50 / 60            |
| Molenheide   | 3.051                    | DAB                                 | 50                 |
| De Moosten   | 500                      | elementenverharding<br>keperverband | 60                 |
| Kluttershoek | 500                      | elementenverharding<br>keperverband | 50                 |
| Heuvel       | 2.000                    | DAB                                 | 50                 |

Verder zijn ter plaatse van de kruising van de Strijperdijk met de Molenheide een drempel gemodelleerd. Er is geen kruispuntcorrectie van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

## **4. Resultaten**

### **4.1. Wegverkeerslawaai**

De nieuwe woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Strijperdijk, Molenheide, Heuvel, De Moosten en de Kluttershoek. De overige wegen zijn niet relevant.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 m, 5.0 m en 7.5 m, overeenkomend met de begane grond, eerste en tweede verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.01). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$**

| Rekenpunt        | $L_{den}$ [dB] 2026 |            |            |              |        |            |
|------------------|---------------------|------------|------------|--------------|--------|------------|
|                  | Strijperdijk        | Molenheide | De Moosten | Kluttershoek | Heuvel | Cumulatief |
| Voorgevel        | 44                  | 52         | 31         | 38           | 5      | 58         |
| Linker zijgevel  | 30                  | 50         | 22         | 39           | 32     | 56         |
| Rechter zijgevel | 44                  | 48         | 31         | 28           | 26     | 55         |
| Achtergevel      | 28                  | 34         | 20         | 16           | 34     | 42         |

**Opmerkingen tabel 4.1:**

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de begane grond en eerste en tweede verdieping

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Molenheide de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op de voor- en linker zijgevel van de woning. Ten gevolge van de overige wegen blijft de geluidbelasting onder de 48 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

## **5. Ontheffing Wet geluidhinder**

### **5.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting**

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Molenheide wordt overschreden. De grootste overschrijding van 4 dB treedt op ter plaatse van de voorgevel van de nieuwe woning.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

### **5.2 Geluidbeperkende maatregelen**

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Het voldoende vergroten van de afstand van de geprojecteerde ontwikkeling is, gezien de planlocatie, geen optie.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Molenheide zijn niet reëel uit financieel oogpunt (500 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter).

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied kan gesteld worden dat (extra) afschermingsmaatregelen niet haalbaar kunnen worden geacht. Zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied wordt voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar aangemerkt.

### **5.3 Hogere waarde**

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Cranendonck, een hogere waarde vastgesteld wordt.

#### **5.4 Maatregelen bij de ontvanger**

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ( $G_{A;k}$ ) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de ongecorrigeerde geluidsbelastingen gebruikt worden. Deze bedraagt 58 dB voor onderhavige woning.

## **6. Conclusie en aanbevelingen**

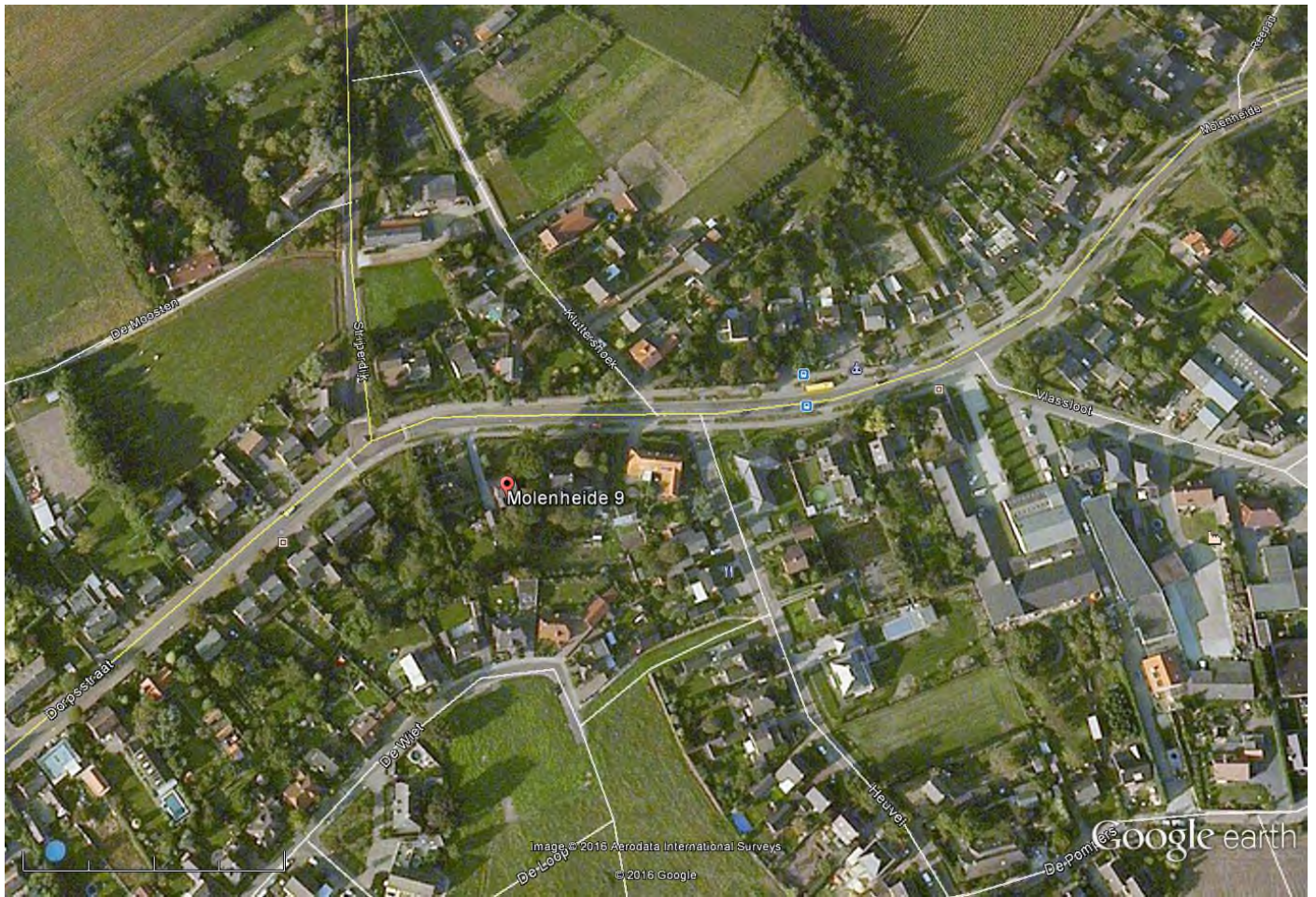
Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt ten gevolge van de Molenheide de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), overschreden wordt op de voor- en linker zijgevel van de nieuwe woning. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels van de woning bedraagt 52 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor de woning een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

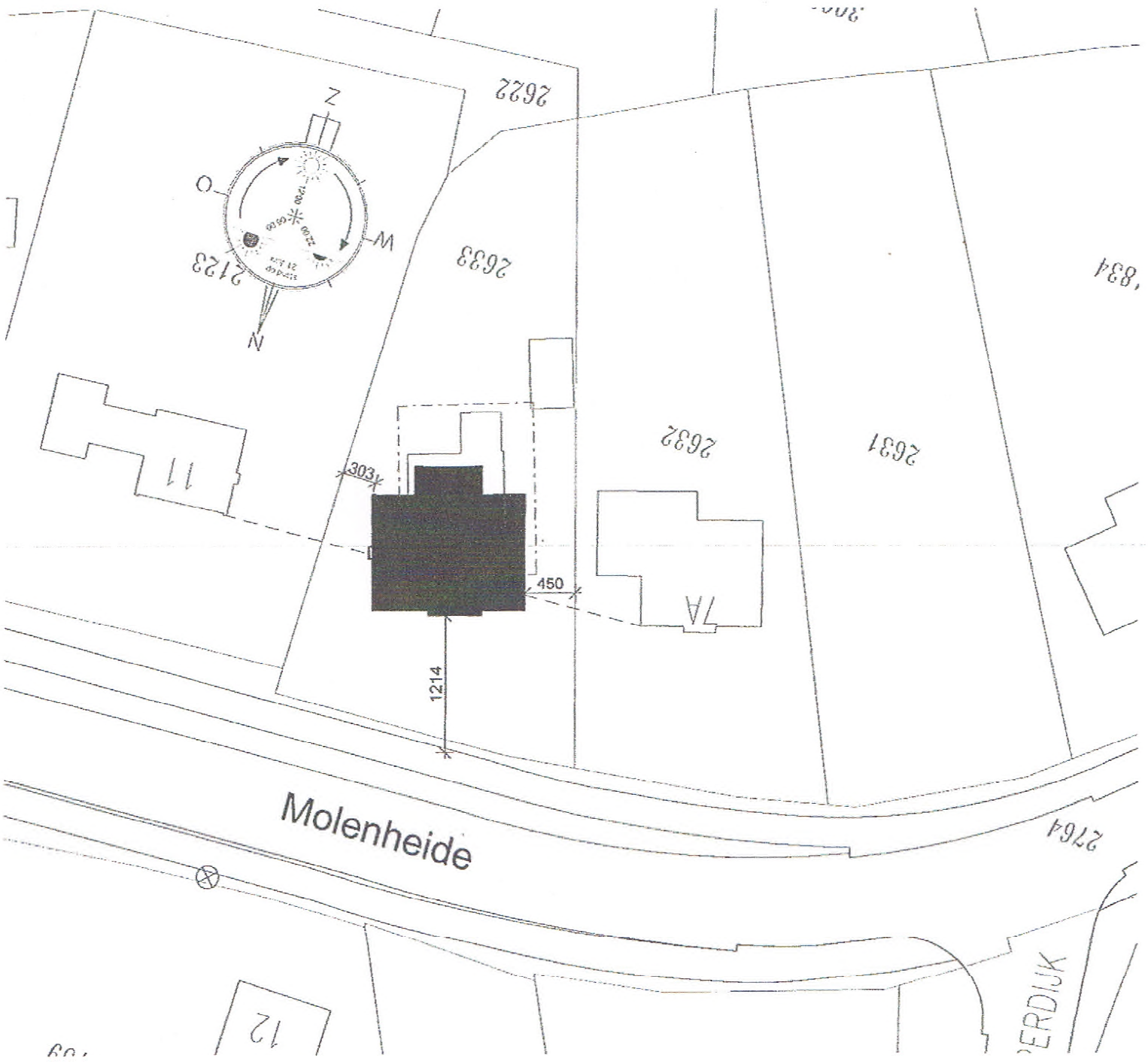
## **Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening**



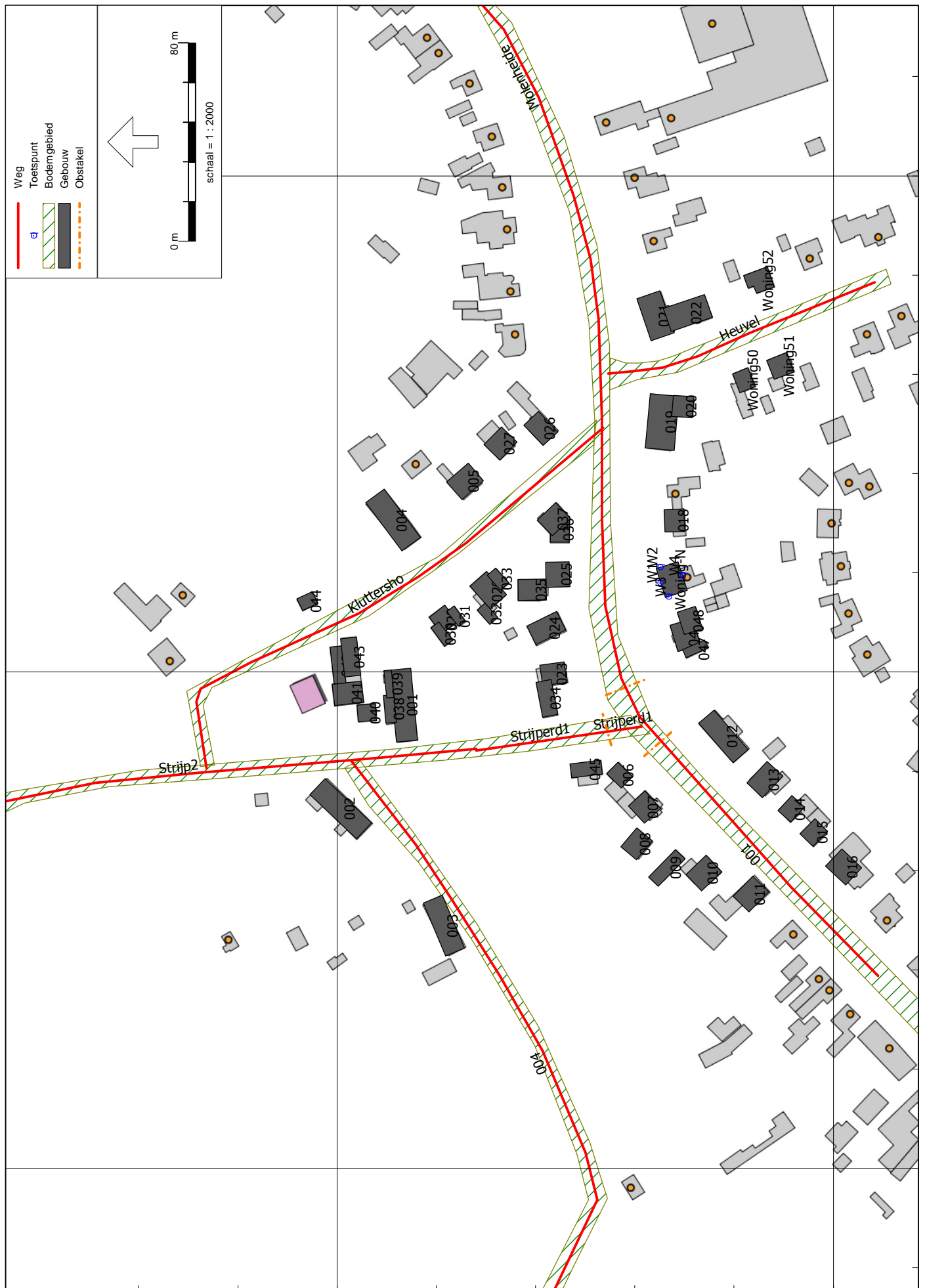
Google earth

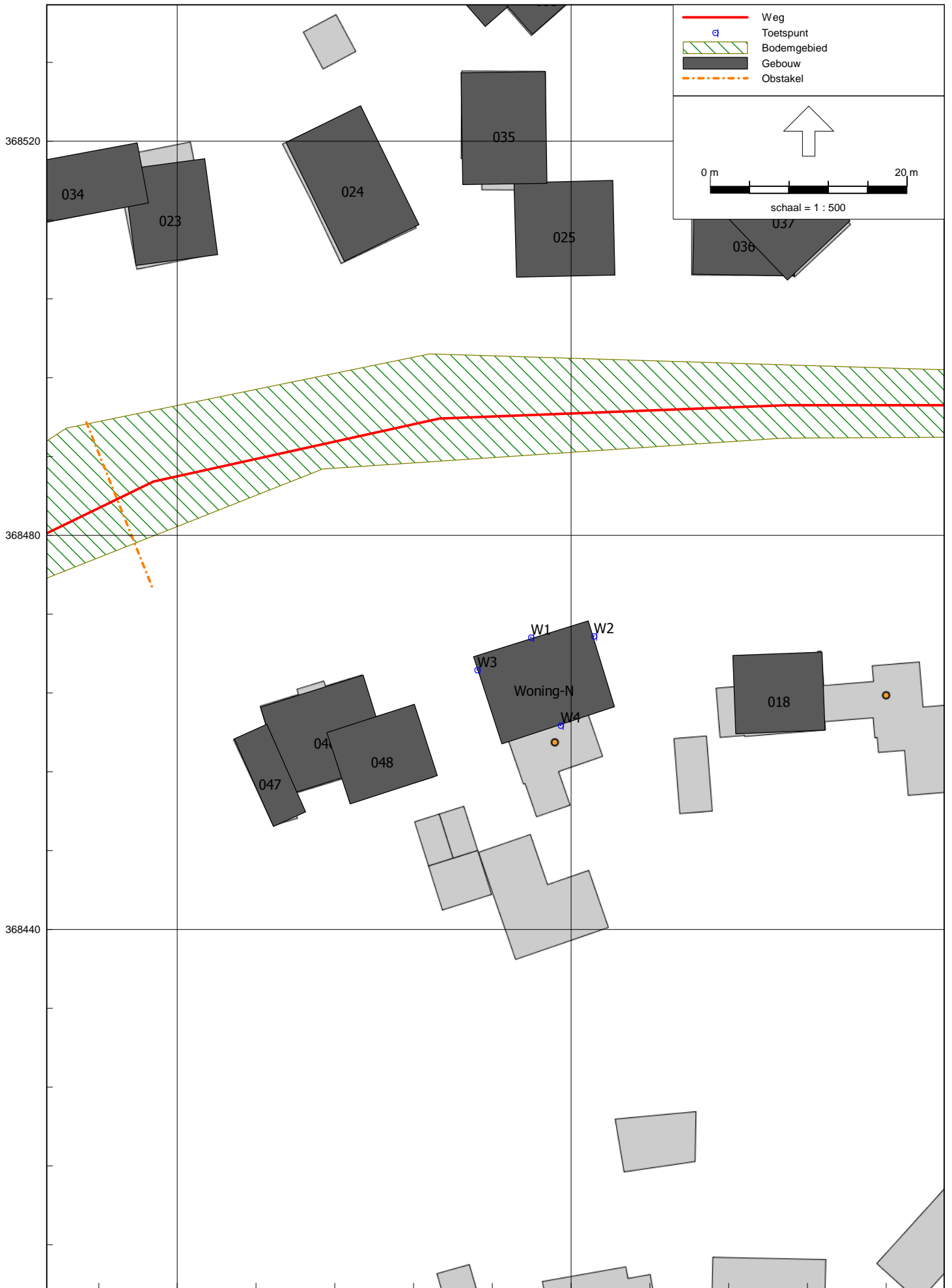
voet  
meter





## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**





Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2026

Model eigenschap

|  |   |
|--|---|
| Omschrijving                             | Planjaar 2026                                     |
| Verantwoordelijke                        | Wil   |
| Rekenmethode                             | RMW-2012  |
| Aangemaakt door                          | Astrid op 21-4-2015                               |
| Laatst ingezien door                     | Wil op 17-10-2016                                 |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V2.62                                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0   |
| Rekenhoogte contouren                    | 5   |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012  |
| Zoekafstand [m]                          | --  |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --  |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --  |
| Standaard bodemfactor                    | 0,80  |
| Zichthoek [grd]                          | 2   |
| Maximum reflectiediepte                  | 1   |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja  |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50  |



Rapport: Groepsreducties  
Model: Planjaar 2026

| Groep        | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|--------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|              | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| De Moosten   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Heuvel       | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kluttershoek | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Molenheide   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Strijperdijk | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep        | ItemID | Grp.ID | Datum              | le kid | NrKids | Naam       | Omschr.              | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
|--------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------|----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Molenheide   | 56     | 1      | 21:20, 2 jun 2016  | -19    | 2      | 001        | Molenheide           | Polylijn | 168077,63 | 368381,97 | 168182,03 |
| Molenheide   | 65     | 1      | 21:20, 2 jun 2016  | -31    | 2      | Molenheide | Molenheide           | Polylijn | 168182,03 | 368477,95 | 168657,84 |
| Strijperdijk | 57     | 2      | 21:26, 2 jun 2016  | -21    | 2      | Strijperd1 | Strijperdijk 50 km/u | Polylijn | 168178,13 | 368477,11 | 168176,10 |
| Strijperdijk | 58     | 2      | 21:22, 2 jun 2016  | -23    | 2      | Strijp2    | Strijperdijk 60 km/u | Polylijn | 168169,01 | 368543,87 | 168128,55 |
| Strijperdijk | 66     | 2      | 21:26, 2 jun 2016  | -33    | 2      | Strijperd1 | Strijperdijk 50 km/u | Polylijn | 168176,10 | 368491,07 | 168168,42 |
| De Moosten   | 60     | 3      | 13:50, 21 apr 2015 | -27    | 2      | 004        | De Moosten           | Polylijn | 168164,26 | 368594,35 | 167911,27 |
| Kluttershoek | 59     | 4      | 21:25, 2 jun 2016  | -25    | 2      | Kluttersho | Kluttershoek         | Polylijn | 168161,29 | 368652,55 | 168298,48 |
| Heuvel       | 74     | 5      | 21:26, 2 jun 2016  | -53    | 2      | Heuvel     | Heuvel               | Polylijn | 168320,37 | 368490,77 | 168357,06 |

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep        | Y-n       | H-l  | H-n  | M-l  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|--------------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|------------|--------|
| Molenheide   | 368477,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 3          | 141,85 |
| Molenheide   | 368665,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 17         | 532,95 |
| Strijperdijk | 368491,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 2          | 14,11  |
| Strijperdijk | 368778,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 6          | 240,11 |
| Strijperdijk | 368543,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 2          | 53,35  |
| De Moosten   | 368531,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 8          | 288,62 |
| Kluttershoek | 368492,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 8          | 227,11 |
| Heuvel       | 368383,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | Relatief | 7          | 114,25 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuadviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep        | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|--------------|----------|------------|------------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|
| Molenheide   | 141,85   | 49,75      | 92,11      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Molenheide   | 532,95   | 15,19      | 70,79      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| Strijperdijk | 14,11    | 14,11      | 14,11      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 50       | 50       |
| Strijperdijk | 240,11   | 36,92      | 71,94      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 60       | 60       |
| Strijperdijk | 53,35    | 53,35      | 53,35      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |
| De Moosten   | 288,62   | 19,59      | 84,21      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 60       | 60       |
| Kluttershoek | 227,11   | 5,63       | 72,08      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 60       | 60       |
| Heuvel       | 114,25   | 9,36       | 27,95      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep        | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal |
|--------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|
| Molenheide   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 3051,00       |
| Molenheide   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 3051,00       |
| Strijperdijk | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1423,00       |
| Strijperdijk | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False   | 1423,00       |
| Strijperdijk | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 1423,00       |
| De Moosten   | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False   | 500,00        |
| Kluttershoek | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | False   | 500,00        |
| Heuvel       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 2040,00       |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuadviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep        | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) |
|--------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Molenheide   | 6,50    | 3,60    | 0,90    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,00  | 92,00  | 92,00  | --      | 6,00   | 3,00   | 3,00   | --      | 5,00   | 5,00   | 5,00   | --      |
| Molenheide   | 6,50    | 3,60    | 0,90    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,00  | 92,00  | 92,00  | --      | 6,00   | 3,00   | 3,00   | --      | 5,00   | 5,00   | 5,00   | --      |
| Strijperdijk | 6,50    | 2,20    | 1,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,00  | 40,00  | 52,00  | --      | 50,00  | 58,00  | 46,00  | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      |
| Strijperdijk | 6,50    | 2,20    | 1,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,00  | 40,00  | 52,00  | --      | 50,00  | 58,00  | 58,00  | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      |
| Strijperdijk | 6,50    | 2,20    | 1,70    | --       | --     | --     | --     | --      | 48,00  | 40,00  | 52,00  | --      | 50,00  | 58,00  | 46,00  | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      |
| De Moosten   | 6,50    | 3,50    | 0,90    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,00  | 92,00  | 92,00  | --      | 6,00   | 3,00   | 3,00   | --      | 5,00   | 5,00   | 5,00   | --      |
| Kluttershoek | 6,50    | 3,50    | 0,90    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,00  | 92,00  | 92,00  | --      | 6,00   | 3,00   | 3,00   | --      | 5,00   | 5,00   | 5,00   | --      |
| Heuvel       | 6,63    | 2,34    | 1,38    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,70  | 98,40  | 95,80  | --      | 3,30   | 1,60   | 4,20   | --      | --     | --     | --     | --      |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep        | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) | LE (D) 63 |
|--------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-----------|
| Molenheide   | --    | --    | --    | --     | 176,50 | 101,05 | 25,26 | --     | 11,90 | 3,30  | 0,82  | --     | 9,92  | 5,49  | 1,37  | --     | --     | 79,82     |
| Molenheide   | --    | --    | --    | --     | 176,50 | 101,05 | 25,26 | --     | 11,90 | 3,30  | 0,82  | --     | 9,92  | 5,49  | 1,37  | --     | --     | 79,82     |
| Strijperdijk | --    | --    | --    | --     | 44,40  | 12,52  | 12,58 | --     | 46,25 | 18,16 | 11,13 | --     | 1,85  | 0,63  | 0,48  | --     | --     | 88,21     |
| Strijperdijk | --    | --    | --    | --     | 44,40  | 12,52  | 12,58 | --     | 46,25 | 18,16 | 14,03 | --     | 1,85  | 0,63  | 0,48  | --     | --     | 79,61     |
| Strijperdijk | --    | --    | --    | --     | 44,40  | 12,52  | 12,58 | --     | 46,25 | 18,16 | 11,13 | --     | 1,85  | 0,63  | 0,48  | --     | --     | 80,29     |
| De Moosten   | --    | --    | --    | --     | 28,92  | 16,10  | 4,14  | --     | 1,95  | 0,52  | 0,14  | --     | 1,62  | 0,88  | 0,22  | --     | --     | 79,85     |
| Kluttershoek | --    | --    | --    | --     | 28,92  | 16,10  | 4,14  | --     | 1,95  | 0,52  | 0,14  | --     | 1,62  | 0,88  | 0,22  | --     | --     | 79,85     |
| Heuvel       | --    | --    | --    | --     | 130,79 | 46,97  | 26,97 | --     | 4,46  | 0,76  | 1,18  | --     | --    | --    | --    | --     | --     | 75,48     |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep        | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|--------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Molenheide   | 87,16      | 94,24      | 98,46      | 103,67    | 100,35    | 93,67     | 85,12     | 106,73        | 76,75     | 83,84      | 90,67      | 95,61      | 100,98    | 97,58     |
| Molenheide   | 87,16      | 94,24      | 98,46      | 103,67    | 100,35    | 93,67     | 85,12     | 106,73        | 76,75     | 83,84      | 90,67      | 95,61      | 100,98    | 97,58     |
| Strijperdijk | 97,11      | 104,13     | 102,06     | 104,15    | 97,94     | 92,92     | 87,55     | 109,16        | 84,01     | 92,96      | 100,01     | 97,76      | 99,69     | 93,57     |
| Strijperdijk | 89,33      | 96,17      | 98,71      | 102,73    | 99,82     | 93,24     | 85,40     | 106,37        | 75,38     | 85,17      | 92,03      | 94,42      | 98,22     | 95,38     |
| Strijperdijk | 88,79      | 96,70      | 97,44      | 101,55    | 99,04     | 92,52     | 86,12     | 105,51        | 76,08     | 84,63      | 92,58      | 93,15      | 97,09     | 94,66     |
| De Moosten   | 88,40      | 93,80      | 96,50      | 99,99     | 92,75     | 87,48     | 78,86     | 103,04        | 76,73     | 84,97      | 90,23      | 93,51      | 97,20     | 89,90     |
| Kluttershoek | 88,40      | 93,80      | 96,50      | 99,99     | 92,75     | 87,48     | 78,86     | 103,04        | 76,73     | 84,97      | 90,23      | 93,51      | 97,20     | 89,90     |
| Heuvel       | 82,61      | 88,82      | 94,41      | 101,18    | 97,74     | 90,96     | 80,98     | 103,83        | 70,42     | 77,26      | 82,89      | 89,61      | 96,57     | 93,08     |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai** **M&A Milieuviesbureau BV**  
**Molenheide 9, Soerendonk** **Oktober 2016**

Model: Planjaar 2026  
 Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep        | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|
| Molenheide   | 90,87     | 81,95     | 103,93    | 70,73         | 77,82     | 84,65      | 89,59      | 94,96      | 94,96     | 91,56     | 84,85     | 75,93     | 97,91         | --         | --          |
| Molenheide   | 90,87     | 81,95     | 103,93    | 70,73         | 77,82     | 84,65      | 89,59      | 94,96      | 94,96     | 91,56     | 84,85     | 75,93     | 97,91         | --         | --          |
| Strijperdijk | 88,57     | 83,36     | 104,88    | 82,11         | 90,98     | 97,98      | 96,01      | 98,19      | 98,19     | 91,94     | 86,91     | 81,43     | 103,11        | --         | --          |
| Strijperdijk | 88,82     | 81,16     | 101,96    | 74,35         | 84,11     | 90,95      | 93,43      | 97,42      | 97,42     | 94,53     | 87,96     | 80,15     | 101,08        | --         | --          |
| Strijperdijk | 88,16     | 81,94     | 101,16    | 74,19         | 82,66     | 90,55      | 91,40      | 95,61      | 95,61     | 93,04     | 86,51     | 80,01     | 99,51         | --         | --          |
| De Moosten   | 84,62     | 75,73     | 100,09    | 70,83         | 79,07     | 84,33      | 87,61      | 91,30      | 91,30     | 84,00     | 78,72     | 69,83     | 94,19         | --         | --          |
| Kluttershoek | 84,62     | 75,73     | 100,09    | 70,83         | 79,07     | 84,33      | 87,61      | 91,30      | 91,30     | 84,00     | 78,72     | 69,83     | 94,19         | --         | --          |
| Heuvel       | 86,28     | 75,86     | 99,14     | 68,92         | 76,18     | 82,59      | 87,73      | 94,41      | 94,41     | 91,00     | 84,23     | 74,46     | 97,11         | --         | --          |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieudviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaaï i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep        | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|--------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Molenheide   | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Molenheide   | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Strijperdijk | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Strijperdijk | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Strijperdijk | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| De Moosten   | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Kluttershoek | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Heuvel       | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuadviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | le kid | NrKids | Naam | Omschr.          | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|       | 70     | 0      | 15:41, 17 okt 2016 | -35    | 3      | W1   | Voorgevel        | Punt | 168235,93 | 368469,63 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |
|       | 71     | 0      | 15:43, 17 okt 2016 | -41    | 3      | W2   | Linker zijgevel  | Punt | 168242,30 | 368469,77 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |
|       | 72     | 0      | 15:42, 17 okt 2016 | -47    | 3      | W3   | Rechter zijgevel | Punt | 168230,48 | 368466,31 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |
|       | 78     | 0      | 15:42, 17 okt 2016 | -55    | 3      | W4   | Achtergevel      | Punt | 168238,93 | 368460,69 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|-------|
|       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuadviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam   | Omschr. | Vorm     | X-l       | Y-l       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|---------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|
|       | 1      | 0      | 11:07, 21 apr 2015 | 001    | wegen   | Polygoon | 167953,68 | 368269,32 | 29         | 1654,63 | 7105,94   | 10,94      |
|       | 2      | 0      | 11:00, 21 apr 2015 | 002    | wegen   | Polygoon | 168182,70 | 368481,94 | 13         | 631,96  | 2071,68   | 10,73      |
|       | 3      | 0      | 11:38, 21 apr 2015 | 003    | wegen   | Polygoon | 168161,95 | 368655,05 | 12         | 461,77  | 1259,38   | 5,59       |
|       | 4      | 0      | 11:01, 21 apr 2015 | 004    | wegen   | Polygoon | 168161,44 | 368596,84 | 17         | 581,79  | 1755,40   | 6,10       |
|       | 73     | 0      | 21:17, 2 jun 2016  | Heuvel | Heuvel  | Polygoon | 168313,76 | 368490,25 | 13         | 259,02  | 796,50    | 5,27       |

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Max. lengte | Bf   |
|-------|-------------|------|
|       | 287,15      | 0,00 |
|       | 104,12      | 0,00 |
|       | 84,36       | 0,00 |
|       | 60,90       | 0,00 |
|       | 55,02       | 0,00 |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuvdiesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
|       | 5      | 0      | 11:16, 21 apr 2015 | 001  | woning  | Rechthoek | 168200,77 | 368578,87 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 6      | 0      | 11:21, 21 apr 2015 | 002  | woning  | Rechthoek | 168139,28 | 368586,10 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 7      | 0      | 11:08, 21 apr 2015 | 003  | woning  | Rechthoek | 168110,06 | 368557,57 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 8      | 0      | 11:12, 21 apr 2015 | 004  | woning  | Rechthoek | 168254,30 | 368566,51 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 9      | 0      | 11:08, 21 apr 2015 | 005  | woning  | Rechthoek | 168269,56 | 368549,67 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 10     | 0      | 11:23, 21 apr 2015 | 006  | woning  | Rechthoek | 168157,91 | 368480,97 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 11     | 0      | 11:23, 21 apr 2015 | 007  | woning  | Rechthoek | 168139,07 | 368476,17 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 12     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 008  | woning  | Rechthoek | 168129,61 | 368485,66 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 13     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 009  | woning  | Rechthoek | 168124,71 | 368459,70 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 14     | 0      | 11:10, 21 apr 2015 | 010  | woning  | Rechthoek | 168111,77 | 368453,08 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 15     | 0      | 11:10, 21 apr 2015 | 011  | woning  | Rechthoek | 168103,38 | 368433,94 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 16     | 0      | 11:10, 21 apr 2015 | 012  | woning  | Rechthoek | 168163,43 | 368440,44 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 17     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 013  | woning  | Rechthoek | 168158,05 | 368420,33 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 18     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 014  | woning  | Rechthoek | 168145,52 | 368411,69 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 19     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 015  | woning  | Rechthoek | 168135,77 | 368402,22 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 20     | 0      | 11:03, 21 apr 2015 | 016  | woning  | Rechthoek | 168114,20 | 368395,03 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 22     | 0      | 21:16, 2 jun 2016  | 018  | woning  | Rechthoek | 168256,40 | 368467,80 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 23     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 019  | woning  | Rechthoek | 168290,42 | 368475,80 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 24     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 020  | woning  | Rechthoek | 168311,61 | 368464,54 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 25     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 021  | woning  | Rechthoek | 168336,79 | 368464,18 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 26     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 022  | woning  | Rechthoek | 168337,32 | 368465,35 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 27     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 023  | woning  | Rechthoek | 168204,08 | 368508,49 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 28     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 024  | woning  | Rechthoek | 168218,62 | 368523,61 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 29     | 0      | 11:08, 21 apr 2015 | 025  | woning  | Rechthoek | 168234,21 | 368515,78 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 30     | 0      | 11:09, 21 apr 2015 | 026  | woning  | Rechthoek | 168305,11 | 368518,75 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 31     | 0      | 11:08, 21 apr 2015 | 027  | woning  | Rechthoek | 168292,66 | 368527,39 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 32     | 0      | 11:10, 21 apr 2015 | 028  | woning  | Rechthoek | 168222,07 | 368562,93 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 33     | 0      | 11:10, 21 apr 2015 | 029  | woning  | Rechthoek | 168234,57 | 368546,48 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 34     | 0      | 11:12, 21 apr 2015 | 030  | woning  | Rechthoek | 168210,39 | 368556,68 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 35     | 0      | 11:12, 21 apr 2015 | 031  | woning  | Rechthoek | 168220,59 | 368548,29 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 36     | 0      | 11:12, 21 apr 2015 | 032  | woning  | Rechthoek | 168219,28 | 368538,42 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 37     | 0      | 11:11, 21 apr 2015 | 033  | woning  | Rechthoek | 168236,05 | 368530,85 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 38     | 0      | 11:22, 21 apr 2015 | 034  | woning  | Rechthoek | 168181,77 | 368517,20 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 39     | 0      | 11:11, 21 apr 2015 | 035  | woning  | Rechthoek | 168237,37 | 368527,07 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 40     | 0      | 11:11, 21 apr 2015 | 036  | woning  | Rechthoek | 168252,34 | 368506,50 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieuviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Gebruiksfunctie | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. lk |
|-------|------------|--------|-----------|------------|------------|-----------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 4     | 4          | 75,60  | 252,13    | 8,65       | 29,15      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 69,33  | 228,43    | 8,85       | 25,82      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 82,86  | 192,49    | 8,33       | 23,10      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 67,10  | 224,79    | 9,25       | 24,30      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 41,94  | 108,72    | 9,39       | 11,58      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 29,31  | 52,89     | 6,42       | 8,23       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 36,75  | 84,31     | 8,90       | 9,47       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 36,37  | 81,88     | 8,19       | 9,99       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 41,84  | 84,03     | 5,42       | 15,50      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 40,85  | 103,27    | 9,20       | 11,22      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 40,65  | 101,87    | 8,98       | 11,35      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 58,55  | 172,33    | 8,16       | 21,11      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 41,09  | 102,80    | 8,63       | 11,92      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 30,07  | 56,11     | 6,90       | 8,14       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 31,61  | 62,07     | 7,28       | 8,53       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 41,12  | 105,02    | 9,46       | 11,10      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 34,02  | 72,03     | 7,94       | 9,08       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 67,07  | 255,04    | 11,66      | 21,88      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 33,73  | 71,10     | 8,37       | 8,49       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 55,29  | 174,68    | 9,77       | 17,87      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 54,46  | 170,25    | 9,73       | 17,50      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 36,37  | 82,13     | 8,35       | 9,83       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 43,78  | 113,52    | 8,44       | 13,45      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 39,21  | 96,04     | 9,59       | 10,02      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 38,78  | 91,53     | 8,12       | 11,27      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 37,88  | 89,40     | 8,93       | 10,02      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 32,65  | 66,57     | 7,96       | 8,36       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 42,46  | 110,00    | 8,98       | 12,26      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 26,77  | 38,13     | 4,11       | 9,28       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 22,32  | 26,92     | 3,53       | 7,63       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 23,85  | 32,58     | 4,24       | 7,69       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 24,78  | 35,39     | 4,47       | 7,92       | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 41,19  | 89,30     | 6,21       | 14,39      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 39,80  | 97,01     | 8,55       | 11,35      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4     | 4          | 35,86  | 78,42     | 7,57       | 10,36      | 0 dB            | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieudviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam     | Omschr.                    | Vorm      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    |
|-------|--------|--------|--------------------|----------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
|       | 41     | 0      | 11:11, 21 apr 2015 | 037      | woning                     | Rechthoek | 168261,22 | 368519,33 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 43     | 0      | 11:17, 21 apr 2015 | 038      | woning                     | Rechthoek | 168179,34 | 368580,23 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 44     | 0      | 11:17, 21 apr 2015 | 039      | woning                     | Rechthoek | 168200,65 | 368581,10 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 47     | 0      | 11:22, 21 apr 2015 | 040      | bijgebouwen                | Rechthoek | 168180,01 | 368591,49 | 3,68   | 3,68  | 0,00     | Relatief |
|       | 48     | 0      | 11:22, 21 apr 2015 | 041      | bijgebouwen                | Rechthoek | 168186,61 | 368600,96 | 3,97   | 3,97  | 0,00     | Relatief |
|       | 49     | 0      | 11:22, 21 apr 2015 | 042      | bijgebouwen                | Rechthoek | 168195,12 | 368601,08 | 7,23   | 7,23  | 0,00     | Relatief |
|       | 50     | 0      | 11:22, 21 apr 2015 | 043      | bijgebouwen                | Rechthoek | 168213,47 | 368598,61 | 4,93   | 4,93  | 0,00     | Relatief |
|       | 51     | 0      | 11:22, 21 apr 2015 | 044      | bijgebouwen                | Rechthoek | 168224,74 | 368613,91 | 6,00   | 6,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 52     | 0      | 11:22, 21 apr 2015 | 045      | bijgebouwen                | Rechthoek | 168162,98 | 368506,11 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 53     | 0      | 11:23, 21 apr 2015 | 046      | woning                     | Rechthoek | 168208,43 | 368462,58 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 54     | 0      | 11:23, 21 apr 2015 | 047      | bijgebouwen                | Rechthoek | 168205,79 | 368459,34 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 55     | 0      | 11:23, 21 apr 2015 | 048      | bijgebouwen                | Rechthoek | 168217,55 | 368452,74 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 69     | 0      | 15:41, 17 okt 2016 | Woning-N | Nieuwe woning Molenheide 9 | Polygoon  | 168230,10 | 368467,70 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 75     | 0      | 21:24, 2 jun 2016  | Woning50 | Heuvel 1                   | Polygoon  | 168322,64 | 368434,52 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 76     | 0      | 21:25, 2 jun 2016  | Woning51 | Heuvel 3                   | Polygoon  | 168328,82 | 368418,90 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief |
|       | 77     | 0      | 21:25, 2 jun 2016  | Woning52 | Heuvel 2a                  | Polygoon  | 168352,67 | 368431,00 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Molenheide 9, Soerendonk

M&A Milieudviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|-------|------------|--------|-----------|------------|------------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|       | 4          | 37,96  | 89,49     | 8,74       | 10,24      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 31,05  | 47,81     | 4,23       | 11,29      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 28,28  | 33,37     | 2,99       | 11,14      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 27,98  | 48,82     | 6,66       | 7,33       |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 40,50  | 100,02    | 8,54       | 11,71      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 39,41  | 70,96     | 4,74       | 14,96      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 44,12  | 100,86    | 6,47       | 15,59      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 24,35  | 36,36     | 5,25       | 6,92       |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 36,20  | 70,37     | 5,65       | 12,45      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 40,50  | 101,86    | 9,32       | 10,92      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 26,62  | 34,90     | 3,59       | 9,72       |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 33,89  | 71,07     | 7,62       | 9,33       |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 42,67  | 111,70    | 9,15       | 12,18      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 29,68  | 54,49     | 6,58       | 8,22       |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 4          | 33,73  | 71,08     | 8,25       | 8,61       |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
|       | 6          | 37,04  | 77,95     | 2,36       | 10,03      |                 | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Molenheide 9, Soerendonk**

M&A Milieuviesbureau BV  
Oktober 2016

Model: Planjaar 2026  
Wegverkeerslawaai i.v.m. nieuwbouw (verschoven) woning - Strijperdijk 1 te Soerendonk  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|----------|----------|----------|
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## **Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2026  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | 56,0 | 53,2  | 47,4  | 56,9 |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 57,2 | 54,3  | 48,7  | 58,1 |
| W1_C      | Voorgevel        | 7,50   | 57,3 | 54,3  | 48,8  | 58,2 |
| W2_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 53,9 | 51,1  | 45,1  | 54,7 |
| W2_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 54,9 | 52,1  | 46,2  | 55,8 |
| W2_C      | Linker zijgevel  | 7,50   | 55,0 | 52,2  | 46,2  | 55,9 |
| W3_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | 51,9 | 48,9  | 43,7  | 52,9 |
| W3_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | 53,5 | 50,4  | 45,5  | 54,6 |
| W3_C      | Rechter zijgevel | 7,50   | 53,7 | 50,6  | 45,8  | 54,8 |
| W4_A      | Achtergevel      | 1,50   | 35,7 | 31,3  | 28,7  | 37,0 |
| W4_B      | Achtergevel      | 5,00   | 37,9 | 33,7  | 30,8  | 39,2 |
| W4_C      | Achtergevel      | 7,50   | 41,1 | 37,5  | 33,6  | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2026  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Moosten  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | 27,4 | 24,5  | 18,6  | 28,2 |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 29,1 | 26,2  | 20,3  | 29,9 |
| W1_C      | Voorgevel        | 7,50   | 30,5 | 27,6  | 21,7  | 31,3 |
| W2_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 15,1 | 12,1  | 6,3   | 15,9 |
| W2_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 19,0 | 16,1  | 10,2  | 19,8 |
| W2_C      | Linker zijgevel  | 7,50   | 21,0 | 18,1  | 12,2  | 21,8 |
| W3_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | 26,9 | 24,0  | 18,1  | 27,7 |
| W3_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | 28,8 | 25,8  | 19,9  | 29,6 |
| W3_C      | Rechter zijgevel | 7,50   | 30,3 | 27,4  | 21,5  | 31,1 |
| W4_A      | Achtergevel      | 1,50   | 9,7  | 6,6   | 0,7   | 10,4 |
| W4_B      | Achtergevel      | 5,00   | 14,7 | 11,6  | 5,7   | 15,4 |
| W4_C      | Achtergevel      | 7,50   | 19,4 | 16,4  | 10,6  | 20,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2026  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heuvel  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | -0,1 | -4,8  | -6,8  | 1,4  |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 2,5  | -2,3  | -4,2  | 3,9  |
| W1_C      | Voorgevel        | 7,50   | 3,4  | -1,4  | -3,3  | 4,8  |
| W2_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 26,9 | 22,2  | 20,1  | 28,3 |
| W2_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 28,9 | 24,2  | 22,1  | 30,3 |
| W2_C      | Linker zijgevel  | 7,50   | 30,7 | 26,0  | 23,9  | 32,1 |
| W3_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | 22,9 | 18,2  | 16,2  | 24,3 |
| W3_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | 24,2 | 19,5  | 17,4  | 25,6 |
| W3_C      | Rechter zijgevel | 7,50   | 25,1 | 20,4  | 18,3  | 26,5 |
| W4_A      | Achtergevel      | 1,50   | 29,7 | 25,0  | 22,9  | 31,1 |
| W4_B      | Achtergevel      | 5,00   | 31,3 | 26,6  | 24,5  | 32,7 |
| W4_C      | Achtergevel      | 7,50   | 32,2 | 27,5  | 25,4  | 33,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2026  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kluttershoek  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | 34,6 | 31,7  | 25,8  | 35,4 |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 36,8 | 33,9  | 28,0  | 37,6 |
| W1_C      | Voorgevel        | 7,50   | 37,4 | 34,5  | 28,6  | 38,3 |
| W2_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 35,4 | 32,5  | 26,6  | 36,2 |
| W2_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 37,8 | 34,9  | 29,0  | 38,6 |
| W2_C      | Linker zijgevel  | 7,50   | 38,2 | 35,3  | 29,4  | 39,0 |
| W3_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | 24,1 | 21,2  | 15,3  | 24,9 |
| W3_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | 26,2 | 23,3  | 17,4  | 27,1 |
| W3_C      | Rechter zijgevel | 7,50   | 27,4 | 24,5  | 18,6  | 28,2 |
| W4_A      | Achtergevel      | 1,50   | 7,5  | 4,4   | -1,5  | 8,2  |
| W4_B      | Achtergevel      | 5,00   | 10,5 | 7,5   | 1,6   | 11,3 |
| W4_C      | Achtergevel      | 7,50   | 15,7 | 12,8  | 6,9   | 16,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2026  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenheide  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | 50,7 | 47,9  | 41,8  | 51,5 |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 51,7 | 48,9  | 42,9  | 52,5 |
| W1_C      | Voorgevel        | 7,50   | 51,7 | 48,9  | 42,9  | 52,5 |
| W2_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 48,6 | 45,9  | 39,8  | 49,5 |
| W2_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 49,6 | 46,8  | 40,8  | 50,4 |
| W2_C      | Linker zijgevel  | 7,50   | 49,6 | 46,8  | 40,8  | 50,5 |
| W3_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | 46,0 | 43,2  | 37,2  | 46,8 |
| W3_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | 47,4 | 44,6  | 38,6  | 48,2 |
| W3_C      | Rechter zijgevel | 7,50   | 47,5 | 44,7  | 38,7  | 48,3 |
| W4_A      | Achtergevel      | 1,50   | 21,7 | 18,8  | 12,7  | 22,5 |
| W4_B      | Achtergevel      | 5,00   | 26,1 | 23,2  | 17,2  | 26,9 |
| W4_C      | Achtergevel      | 7,50   | 32,8 | 30,0  | 24,0  | 33,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2026  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Strijperdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | 38,6 | 34,2  | 32,6  | 40,4 |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 40,9 | 36,6  | 34,9  | 42,8 |
| W1_C      | Voorgevel        | 7,50   | 41,6 | 37,3  | 35,6  | 43,5 |
| W2_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 25,2 | 20,8  | 19,2  | 27,0 |
| W2_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 26,5 | 22,2  | 20,5  | 28,4 |
| W2_C      | Linker zijgevel  | 7,50   | 27,6 | 23,3  | 21,6  | 29,5 |
| W3_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | 39,3 | 35,0  | 33,3  | 41,2 |
| W3_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | 41,7 | 37,4  | 35,7  | 43,6 |
| W3_C      | Rechter zijgevel | 7,50   | 42,3 | 38,0  | 36,3  | 44,2 |
| W4_A      | Achtergevel      | 1,50   | 18,5 | 14,3  | 12,5  | 20,4 |
| W4_B      | Achtergevel      | 5,00   | 22,2 | 17,9  | 16,1  | 24,0 |
| W4_C      | Achtergevel      | 7,50   | 26,2 | 21,9  | 20,1  | 28,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Cranendonck**

# Formulier SRE Telprogramma

Straatnaam: Molendijk  
 Plaatsnaam: Soerendonk

|  |           |      |           |          |           |           |  |  |   |
|--|-----------|------|-----------|----------|-----------|-----------|--|--|---|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Meetjaar</td><td>2015</td></tr> <tr><td>Datum_van</td><td>4-2-2015</td></tr> <tr><td>Datum_tot</td><td>11-2-2015</td></tr> </table> | Meetjaar  | 2015 | Datum_van | 4-2-2015 | Datum_tot | 11-2-2015 | Richtinginfo<br><input type="checkbox"/> Ja ▲<br><input checked="" type="checkbox"/> Nee ▼ | Meetmethode<br>slang ▲<br>VRI<br><input checked="" type="checkbox"/> radar<br>visueel<br>geschat ▼ | Periode<br>Permanent ▲<br>Periodiek<br>> 2 weken<br><input checked="" type="checkbox"/> 1-2 weken<br>< 1 week ▼ |
| Meetjaar   | 2015      |      |           |          |           |           |  |  |   |
| Datum_van  | 4-2-2015  |      |           |          |           |           |  |  |   |
| Datum_tot  | 11-2-2015 |      |           |          |           |           |  |  |   |

| Rijrichting 1     |                     |                              |                        |
|-------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|
|                   | Personen-<br>auto's | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | Zwaar<br>vrachtverkeer |
| Etmaal            | 754                 | 51                           | 45                     |
| Ochtendspits      | 127                 | 4                            | 5                      |
| Avondspits        | 102                 | 7                            | 7                      |
|                   |                     |                              |                        |
| 00:00 - 01:00 uur | 5                   | 1                            | 0                      |
| 01:00 - 02:00 uur | 3                   | 0                            | 0                      |
| 02:00 - 03:00 uur | 2                   | 0                            | 0                      |
| 03:00 - 04:00 uur | 1                   | 0                            | 0                      |
| 04:00 - 05:00 uur | 3                   | 0                            | 0                      |
| 05:00 - 06:00 uur | 11                  | 0                            | 1                      |
| 06:00 - 07:00 uur | 45                  | 2                            | 2                      |
| 07:00 - 08:00 uur | 78                  | 2                            | 3                      |
| 08:00 - 09:00 uur | 49                  | 2                            | 3                      |
| 09:00 - 10:00 uur | 36                  | 2                            | 2                      |
| 10:00 - 11:00 uur | 34                  | 4                            | 2                      |
| 11:00 - 12:00 uur | 36                  | 5                            | 3                      |
| 12:00 - 13:00 uur | 47                  | 5                            | 3                      |
| 13:00 - 14:00 uur | 54                  | 6                            | 3                      |
| 14:00 - 15:00 uur | 56                  | 6                            | 4                      |
| 15:00 - 16:00 uur | 50                  | 4                            | 4                      |
| 16:00 - 17:00 uur | 55                  | 4                            | 4                      |
| 17:00 - 18:00 uur | 47                  | 3                            | 3                      |
| 18:00 - 19:00 uur | 40                  | 2                            | 2                      |
| 19:00 - 20:00 uur | 35                  | 2                            | 1                      |
| 20:00 - 21:00 uur | 27                  | 1                            | 1                      |
| 21:00 - 22:00 uur | 18                  | 0                            | 2                      |
| 22:00 - 23:00 uur | 17                  | 1                            | 1                      |
| 23:00 - 00:00 uur | 7                   | 0                            | 1                      |

| Rijrichting 2     |                     |                              |                        |
|-------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|
|                   | Personen-<br>auto's | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | Zwaar<br>vrachtverkeer |
| Etmaal            | 825                 | 47                           | 41                     |
| Ochtendspits      | 49                  | 4                            | 5                      |
| Avondspits        | 211                 | 8                            | 5                      |
|                   |                     |                              |                        |
| 00:00 - 01:00 uur | 9                   | 0                            | 0                      |
| 01:00 - 02:00 uur | 3                   | 0                            | 0                      |
| 02:00 - 03:00 uur | 2                   | 0                            | 0                      |
| 03:00 - 04:00 uur | 1                   | 0                            | 0                      |
| 04:00 - 05:00 uur | 1                   | 0                            | 0                      |
| 05:00 - 06:00 uur | 2                   | 0                            | 0                      |
| 06:00 - 07:00 uur | 6                   | 1                            | 1                      |
| 07:00 - 08:00 uur | 23                  | 2                            | 3                      |
| 08:00 - 09:00 uur | 26                  | 2                            | 2                      |
| 09:00 - 10:00 uur | 26                  | 2                            | 2                      |
| 10:00 - 11:00 uur | 31                  | 3                            | 3                      |
| 11:00 - 12:00 uur | 46                  | 4                            | 2                      |
| 12:00 - 13:00 uur | 53                  | 4                            | 3                      |
| 13:00 - 14:00 uur | 55                  | 5                            | 2                      |
| 14:00 - 15:00 uur | 55                  | 5                            | 3                      |
| 15:00 - 16:00 uur | 66                  | 5                            | 5                      |
| 16:00 - 17:00 uur | 104                 | 6                            | 3                      |
| 17:00 - 18:00 uur | 107                 | 3                            | 3                      |
| 18:00 - 19:00 uur | 68                  | 2                            | 2                      |
| 19:00 - 20:00 uur | 45                  | 1                            | 2                      |
| 20:00 - 21:00 uur | 30                  | 1                            | 1                      |
| 21:00 - 22:00 uur | 24                  | 1                            | 1                      |
| 22:00 - 23:00 uur | 24                  | 1                            | 1                      |
| 23:00 - 00:00 uur | 19                  | 0                            | 1                      |

# Formulier SRE Telprogramma

Straatnaam: Dorpsstraat  
 Plaatsnaam: Soerendonk

|   |            |      |           |            |           |            |   |   |  |
|---|------------|------|-----------|------------|-----------|------------|---|---|--|
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Meetjaar</td><td>2014</td></tr> <tr><td>Datum_van</td><td>19-11-2014</td></tr> <tr><td>Datum_tot</td><td>26-11-2014</td></tr> </table> | Meetjaar   | 2014 | Datum_van | 19-11-2014 | Datum_tot | 26-11-2014 | Richtinginfo<br><input type="checkbox"/> Ja ▲<br><input type="checkbox"/> Nee ▼ | Meetmethode<br>slang ▲<br>VRI<br><input type="checkbox"/> radar<br>visueel ▼<br>geschat | Periode<br>Permanent ▲<br>Periodiek<br>> 2 weken<br><input type="checkbox"/> 1-2 weken<br>< 1 week ▼ |
| Meetjaar  | 2014       |      |           |            |           |            |   |   |  |
| Datum_van   | 19-11-2014 |      |           |            |           |            |   |   |  |
| Datum_tot   | 26-11-2014 |      |           |            |           |            |   |   |  |

| Rijrichting 1     |                     |                              |                        |
|-------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|
|                   | Personen-<br>auto's | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | Zwaar<br>vrachtverkeer |
| Etmaal            | 1319                | 53                           | 19                     |
| Ochtendspits      | 259                 | 8                            | 3                      |
| Avondspits        | 165                 | 7                            | 2                      |
|                   |                     |                              |                        |
| 00:00 - 01:00 uur | 9                   | 0                            | 1                      |
| 01:00 - 02:00 uur | 5                   | 0                            | 0                      |
| 02:00 - 03:00 uur | 2                   | 0                            | 0                      |
| 03:00 - 04:00 uur | 1                   | 0                            | 0                      |
| 04:00 - 05:00 uur | 2                   | 0                            | 0                      |
| 05:00 - 06:00 uur | 13                  | 1                            | 0                      |
| 06:00 - 07:00 uur | 64                  | 3                            | 1                      |
| 07:00 - 08:00 uur | 146                 | 3                            | 2                      |
| 08:00 - 09:00 uur | 112                 | 5                            | 2                      |
| 09:00 - 10:00 uur | 75                  | 4                            | 2                      |
| 10:00 - 11:00 uur | 75                  | 5                            | 2                      |
| 11:00 - 12:00 uur | 69                  | 3                            | 1                      |
| 12:00 - 13:00 uur | 74                  | 4                            | 1                      |
| 13:00 - 14:00 uur | 79                  | 4                            | 1                      |
| 14:00 - 15:00 uur | 79                  | 4                            | 2                      |
| 15:00 - 16:00 uur | 79                  | 5                            | 2                      |
| 16:00 - 17:00 uur | 85                  | 4                            | 1                      |
| 17:00 - 18:00 uur | 80                  | 3                            | 1                      |
| 18:00 - 19:00 uur | 68                  | 3                            | 0                      |
| 19:00 - 20:00 uur | 69                  | 2                            | 1                      |
| 20:00 - 21:00 uur | 55                  | 0                            | 0                      |
| 21:00 - 22:00 uur | 31                  | 1                            | 0                      |
| 22:00 - 23:00 uur | 27                  | 0                            | 0                      |
| 23:00 - 00:00 uur | 21                  | 0                            | 0                      |

| Rijrichting 2     |                     |                              |                        |
|-------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|
|                   | Personen-<br>auto's | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | Zwaar<br>vrachtverkeer |
| Etmaal            | 1404                | 57                           | 55                     |
| Ochtendspits      | 91                  | 5                            | 8                      |
| Avondspits        | 305                 | 11                           | 8                      |
|                   |                     |                              |                        |
| 00:00 - 01:00 uur | 16                  | 0                            | 1                      |
| 01:00 - 02:00 uur | 13                  | 0                            | 0                      |
| 02:00 - 03:00 uur | 6                   | 0                            | 0                      |
| 03:00 - 04:00 uur | 1                   | 0                            | 0                      |
| 04:00 - 05:00 uur | 3                   | 0                            | 0                      |
| 05:00 - 06:00 uur | 8                   | 1                            | 0                      |
| 06:00 - 07:00 uur | 10                  | 0                            | 2                      |
| 07:00 - 08:00 uur | 36                  | 3                            | 4                      |
| 08:00 - 09:00 uur | 55                  | 3                            | 4                      |
| 09:00 - 10:00 uur | 65                  | 4                            | 3                      |
| 10:00 - 11:00 uur | 71                  | 6                            | 4                      |
| 11:00 - 12:00 uur | 70                  | 3                            | 4                      |
| 12:00 - 13:00 uur | 76                  | 4                            | 2                      |
| 13:00 - 14:00 uur | 92                  | 4                            | 3                      |
| 14:00 - 15:00 uur | 88                  | 5                            | 3                      |
| 15:00 - 16:00 uur | 110                 | 5                            | 4                      |
| 16:00 - 17:00 uur | 136                 | 7                            | 4                      |
| 17:00 - 18:00 uur | 169                 | 4                            | 4                      |
| 18:00 - 19:00 uur | 105                 | 3                            | 3                      |
| 19:00 - 20:00 uur | 83                  | 2                            | 3                      |
| 20:00 - 21:00 uur | 67                  | 1                            | 2                      |
| 21:00 - 22:00 uur | 48                  | 1                            | 2                      |
| 22:00 - 23:00 uur | 45                  | 0                            | 2                      |
| 23:00 - 00:00 uur | 32                  | 0                            | 2                      |

# Formulier SRE Telprogramma

Straatnaam: Strijperdijk  
 Plaatsnaam: Soerendonk

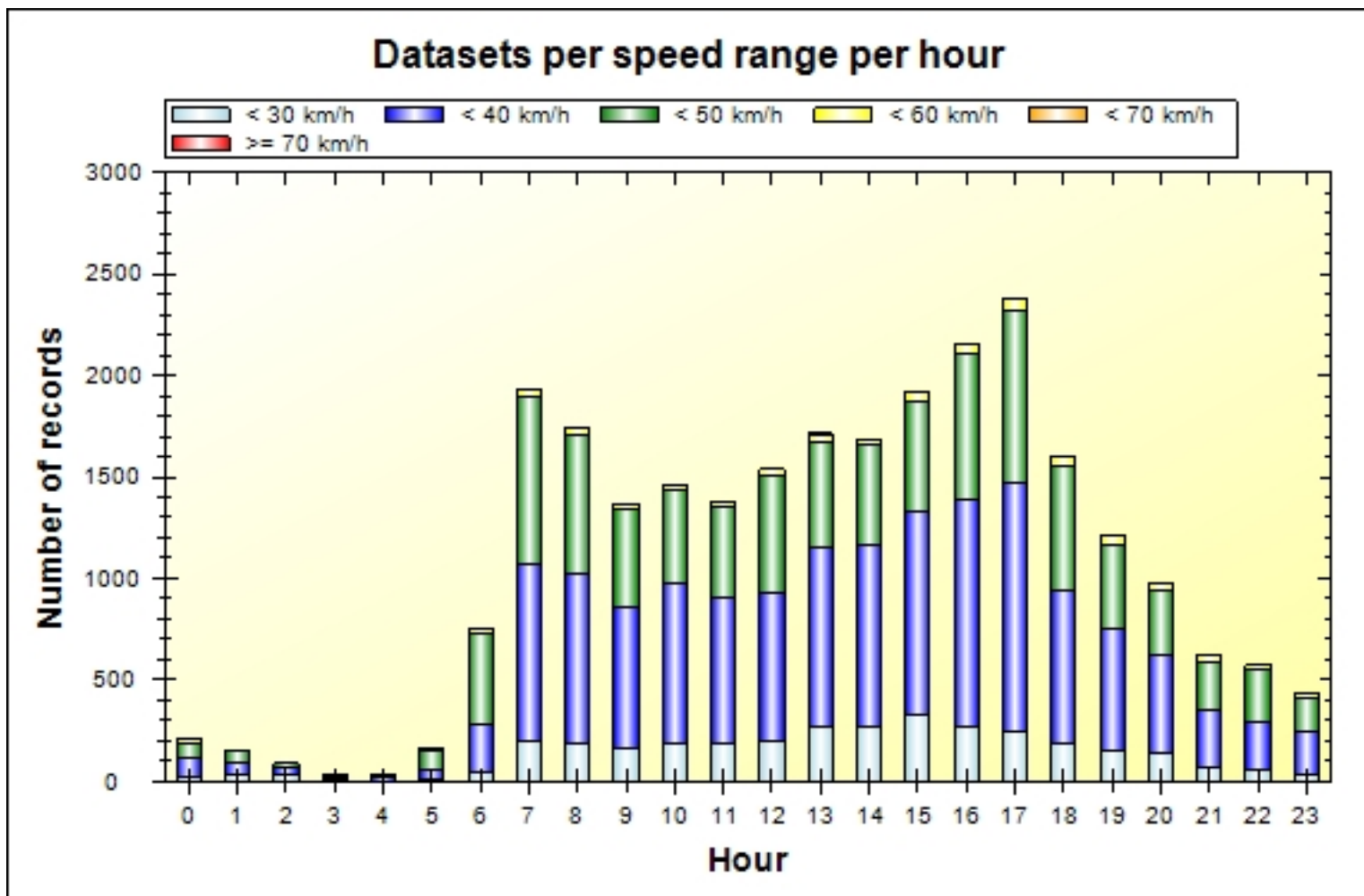
|                  |           |                     |   |                    |  |                |   |
|------------------|-----------|---------------------|---|--------------------|--|----------------|---|
| <b>Meetjaar</b>  | 2013      | <b>Richtinginfo</b> | <input type="text" value="Ja"/> ▲<br><input type="text" value="Nee"/> ▼ | <b>Meetmethode</b> | <input type="text" value="slang"/> ▲<br><input type="text" value="VRI"/><br><input type="text" value="radar"/><br><input type="text" value="visueel"/> ▼<br><input type="text" value="geschat"/> | <b>Periode</b> | <input type="text" value="Permanent"/> ▲<br><input type="text" value="Periodiek"/> ▼<br><input type="text" value="&gt; 2 weken"/><br><input type="text" value="1-2 weken"/><br><input type="text" value="&lt; 1 week"/> |
| <b>Datum_van</b> | 30-1-2013 |                     |   |                    |  |                |   |
| <b>Datum_tot</b> | 6-2-2013  |                     |   |                    |  |                |   |

| Rijrichting 1       |                     |                              |                        |
|---------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|
|                     | Personen-<br>auto's | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | Zwaar<br>vrachtverkeer |
| <b>Etmaal</b>       | 161                 | 327                          | 17                     |
| <b>Ochtendspits</b> | 14                  | 20                           | 1                      |
| <b>Avondspits</b>   | 36                  | 77                           | 2                      |
| 00:00 - 01:00 uur   | 0                   | 4                            | 0                      |
| 01:00 - 02:00 uur   | 0                   | 1                            | 0                      |
| 02:00 - 03:00 uur   | 0                   | 1                            | 0                      |
| 03:00 - 04:00 uur   | 1                   | 1                            | 0                      |
| 04:00 - 05:00 uur   | 1                   | 1                            | 0                      |
| 05:00 - 06:00 uur   | 1                   | 2                            | 0                      |
| 06:00 - 07:00 uur   | 6                   | 13                           | 3                      |
| 07:00 - 08:00 uur   | 5                   | 12                           | 0                      |
| 08:00 - 09:00 uur   | 8                   | 8                            | 1                      |
| 09:00 - 10:00 uur   | 8                   | 10                           | 1                      |
| 10:00 - 11:00 uur   | 10                  | 14                           | 2                      |
| 11:00 - 12:00 uur   | 10                  | 23                           | 1                      |
| 12:00 - 13:00 uur   | 11                  | 17                           | 1                      |
| 13:00 - 14:00 uur   | 11                  | 22                           | 1                      |
| 14:00 - 15:00 uur   | 12                  | 25                           | 2                      |
| 15:00 - 16:00 uur   | 13                  | 31                           | 1                      |
| 16:00 - 17:00 uur   | 20                  | 42                           | 1                      |
| 17:00 - 18:00 uur   | 16                  | 35                           | 1                      |
| 18:00 - 19:00 uur   | 9                   | 19                           | 1                      |
| 19:00 - 20:00 uur   | 6                   | 15                           | 1                      |
| 20:00 - 21:00 uur   | 4                   | 10                           | 1                      |
| 21:00 - 22:00 uur   | 3                   | 9                            | 0                      |
| 22:00 - 23:00 uur   | 3                   | 8                            | 0                      |
| 23:00 - 00:00 uur   | 1                   | 5                            | 0                      |

| Rijrichting 2       |                     |                              |                        |
|---------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|
|                     | Personen-<br>auto's | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | Zwaar<br>vrachtverkeer |
| <b>Etmaal</b>       | 364                 | 230                          | 11                     |
| <b>Ochtendspits</b> | 83                  | 44                           | 2                      |
| <b>Avondspits</b>   | 35                  | 27                           | 1                      |
| 00:00 - 01:00 uur   | 1                   | 1                            | 0                      |
| 01:00 - 02:00 uur   | 1                   | 0                            | 0                      |
| 02:00 - 03:00 uur   | 0                   | 1                            | 0                      |
| 03:00 - 04:00 uur   | 1                   | 0                            | 0                      |
| 04:00 - 05:00 uur   | 1                   | 0                            | 0                      |
| 05:00 - 06:00 uur   | 9                   | 3                            | 0                      |
| 06:00 - 07:00 uur   | 56                  | 33                           | 1                      |
| 07:00 - 08:00 uur   | 61                  | 33                           | 1                      |
| 08:00 - 09:00 uur   | 22                  | 11                           | 1                      |
| 09:00 - 10:00 uur   | 17                  | 9                            | 1                      |
| 10:00 - 11:00 uur   | 17                  | 8                            | 1                      |
| 11:00 - 12:00 uur   | 16                  | 9                            | 0                      |
| 12:00 - 13:00 uur   | 20                  | 14                           | 1                      |
| 13:00 - 14:00 uur   | 23                  | 16                           | 1                      |
| 14:00 - 15:00 uur   | 21                  | 15                           | 0                      |
| 15:00 - 16:00 uur   | 19                  | 14                           | 1                      |
| 16:00 - 17:00 uur   | 22                  | 16                           | 1                      |
| 17:00 - 18:00 uur   | 13                  | 11                           | 0                      |
| 18:00 - 19:00 uur   | 16                  | 11                           | 1                      |
| 19:00 - 20:00 uur   | 10                  | 8                            | 0                      |
| 20:00 - 21:00 uur   | 7                   | 6                            | 0                      |
| 21:00 - 22:00 uur   | 6                   | 5                            | 1                      |
| 22:00 - 23:00 uur   | 5                   | 3                            | 0                      |
| 23:00 - 00:00 uur   | 1                   | 4                            | 0                      |

Cityname: Soerendonk  
 Road name: Dorpsstraat  
 From:  
 To:

Begin of Evaluation: 19-11-2014 8:29  
 End of Evaluation: 26-11-2014 10:36  
 Time Interval: -



|           | 00  | 01  | 02 | 03 | 04 | 05  | 06  | 07   | 08   | 09   | 10   | 11   |
|-----------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| < 30 km/h | 23  | 31  | 37 | 9  | 2  | 5   | 47  | 199  | 181  | 165  | 187  | 182  |
| < 40 km/h | 96  | 65  | 30 | 11 | 19 | 53  | 234 | 875  | 843  | 689  | 785  | 718  |
| < 50 km/h | 71  | 53  | 20 | 9  | 16 | 93  | 445 | 824  | 678  | 484  | 458  | 453  |
| < 60 km/h | 18  | 6   | 2  | 3  | 2  | 15  | 31  | 36   | 42   | 26   | 30   | 28   |
| < 70 km/h | 2   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 1    | 0    | 2    | 2    | 0    |
| > 70 km/h | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    |
| #         | 210 | 155 | 89 | 32 | 39 | 166 | 757 | 1935 | 1744 | 1367 | 1462 | 1381 |

|           | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20  | 21  | 22  | 23  | #     |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| < 30 km/h | 203  | 273  | 264  | 326  | 267  | 247  | 189  | 153  | 138 | 68  | 57  | 35  | 3288  |
| < 40 km/h | 729  | 881  | 900  | 1002 | 1122 | 1218 | 757  | 597  | 488 | 288 | 234 | 210 | 12844 |
| < 50 km/h | 576  | 521  | 492  | 549  | 719  | 857  | 605  | 420  | 313 | 226 | 257 | 167 | 9306  |
| < 60 km/h | 28   | 36   | 32   | 41   | 40   | 51   | 48   | 38   | 33  | 42  | 25  | 20  | 673   |
| < 70 km/h | 0    | 3    | 0    | 1    | 3    | 1    | 4    | 3    | 2   | 3   | 2   | 1   | 30    |
| > 70 km/h | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 1     |
| #         | 1536 | 1714 | 1688 | 1919 | 2151 | 2374 | 1603 | 1211 | 974 | 627 | 575 | 433 | 26142 |

Cityname: Soerendonk

Road name: Molenheide

From:

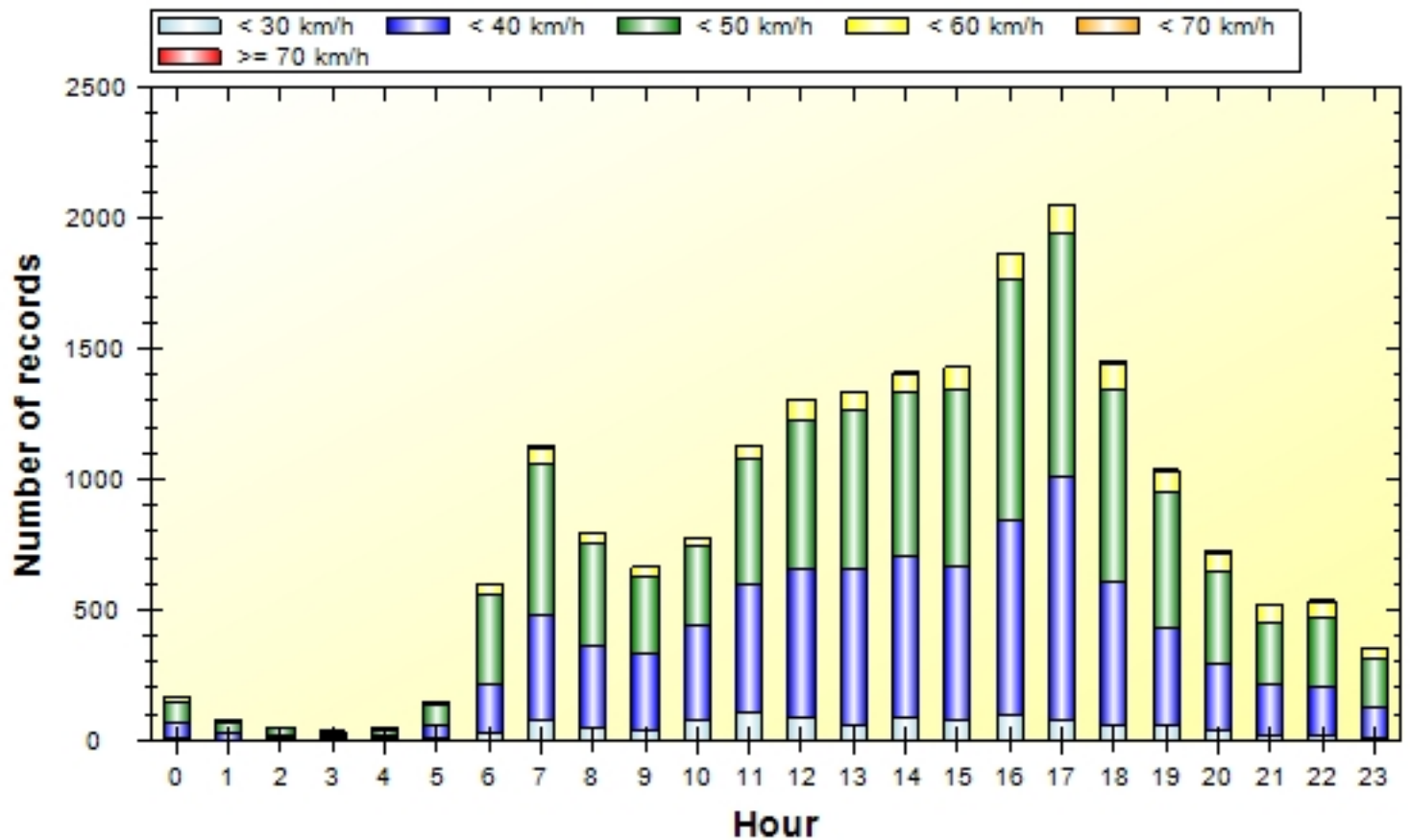
To:

Begin of Evaluation: 4-2-2015 10:51

End of Evaluation: 11-2-2015 8:12

Time Interval: -

### Datasets per speed range per hour



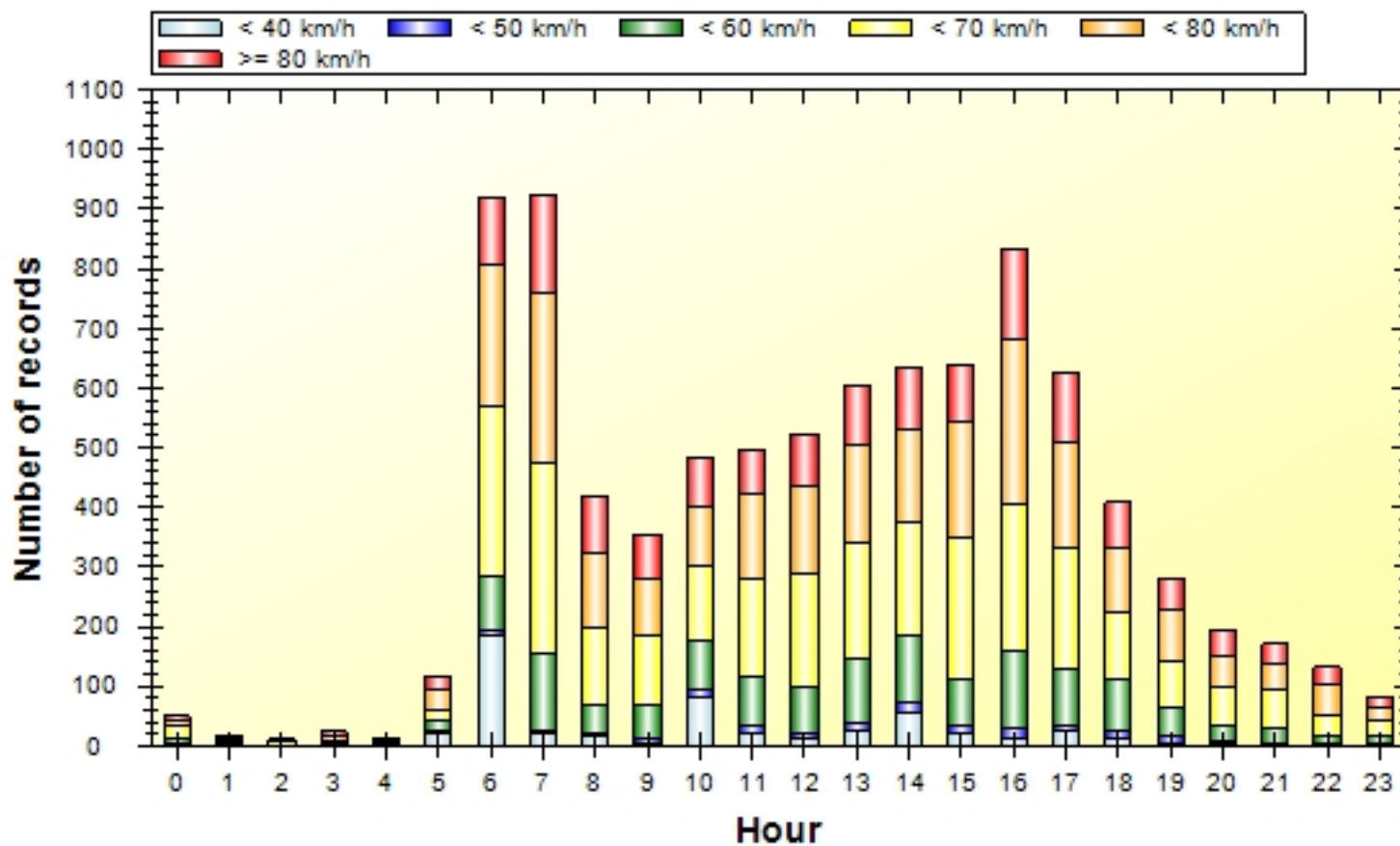
|           | 00  | 01 | 02 | 03 | 04 | 05  | 06  | 07   | 08  | 09  | 10  | 11   |
|-----------|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|
| < 30 km/h | 11  | 3  | 6  | 10 | 9  | 9   | 23  | 75   | 52  | 38  | 77  | 110  |
| < 40 km/h | 54  | 21 | 15 | 9  | 11 | 50  | 196 | 403  | 305 | 298 | 364 | 488  |
| < 50 km/h | 77  | 40 | 25 | 11 | 19 | 72  | 335 | 581  | 401 | 290 | 307 | 484  |
| < 60 km/h | 25  | 10 | 3  | 3  | 6  | 16  | 44  | 62   | 33  | 38  | 26  | 46   |
| < 70 km/h | 2   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1   | 2   | 3    | 2   | 1   | 0   | 2    |
| > 70 km/h | 1   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 1    | 1   | 0   | 0   | 0    |
| #         | 170 | 74 | 49 | 33 | 45 | 148 | 600 | 1125 | 794 | 665 | 774 | 1130 |

|           | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20  | 21  | 22  | 23  | #     |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| < 30 km/h | 88   | 62   | 91   | 76   | 97   | 79   | 57   | 61   | 39  | 19  | 21  | 4   | 1117  |
| < 40 km/h | 569  | 592  | 619  | 593  | 745  | 929  | 551  | 369  | 252 | 197 | 186 | 119 | 7935  |
| < 50 km/h | 565  | 610  | 620  | 677  | 922  | 939  | 735  | 518  | 357 | 236 | 266 | 188 | 9275  |
| < 60 km/h | 79   | 73   | 72   | 81   | 97   | 99   | 103  | 80   | 71  | 62  | 58  | 38  | 1225  |
| < 70 km/h | 5    | 1    | 6    | 4    | 4    | 5    | 4    | 7    | 8   | 7   | 3   | 6   | 73    |
| > 70 km/h | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0   | 1   | 1   | 0   | 5     |
| #         | 1306 | 1338 | 1408 | 1431 | 1865 | 2051 | 1450 | 1035 | 727 | 522 | 535 | 355 | 19630 |

Cityname: Soerendonk  
 Road name: Strijperdijk  
 From:  
 To:

Begin of Evaluation: 30-1-2013 10:14  
 End of Evaluation: 6-2-2013 7:46  
 Time Interval: -

### Datasets per speed range per hour



|           | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05  | 06  | 07  | 08  | 09  | 10  | 11  |
|-----------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| < 40 km/h | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 19  | 184 | 19  | 16  | 5   | 83  | 22  |
| < 50 km/h | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 5   | 8   | 8   | 4   | 9   | 11  | 10  |
| < 60 km/h | 12 | 2  | 0  | 2  | 4  | 20  | 93  | 127 | 47  | 53  | 81  | 83  |
| < 70 km/h | 19 | 6  | 6  | 6  | 5  | 16  | 284 | 322 | 129 | 117 | 125 | 165 |
| < 80 km/h | 10 | 4  | 0  | 10 | 3  | 33  | 240 | 285 | 128 | 98  | 101 | 142 |
| > 80 km/h | 6  | 5  | 5  | 6  | 2  | 25  | 110 | 164 | 94  | 73  | 81  | 73  |
| #         | 49 | 17 | 11 | 24 | 14 | 118 | 919 | 925 | 418 | 355 | 482 | 495 |

|           | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23 | #    |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|
| < 40 km/h | 13  | 25  | 55  | 21  | 13  | 24  | 11  | 5   | 4   | 1   | 0   | 1  | 522  |
| < 50 km/h | 7   | 15  | 19  | 14  | 15  | 10  | 14  | 10  | 6   | 2   | 2   | 1  | 171  |
| < 60 km/h | 79  | 104 | 110 | 78  | 131 | 94  | 86  | 48  | 22  | 26  | 15  | 16 | 1333 |
| < 70 km/h | 189 | 197 | 190 | 236 | 247 | 203 | 114 | 79  | 68  | 64  | 36  | 25 | 2848 |
| < 80 km/h | 146 | 165 | 157 | 193 | 275 | 178 | 108 | 85  | 52  | 45  | 49  | 21 | 2528 |
| > 80 km/h | 88  | 97  | 103 | 98  | 151 | 115 | 75  | 55  | 43  | 32  | 30  | 17 | 1548 |
| #         | 522 | 603 | 634 | 640 | 832 | 624 | 408 | 282 | 195 | 170 | 132 | 81 | 8950 |