



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

STATIONSSTRAAT 27 TE MAARHEEZE



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Stationsstraat 27 te Maarheeze

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Schoenaker 10 6641 SZ Beuningen
Rapportnummer	16339.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	2 februari 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Hogere waarden beleid Cranendonck.....	4
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangeegevens.....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Cumulatie

SAMENVATTING

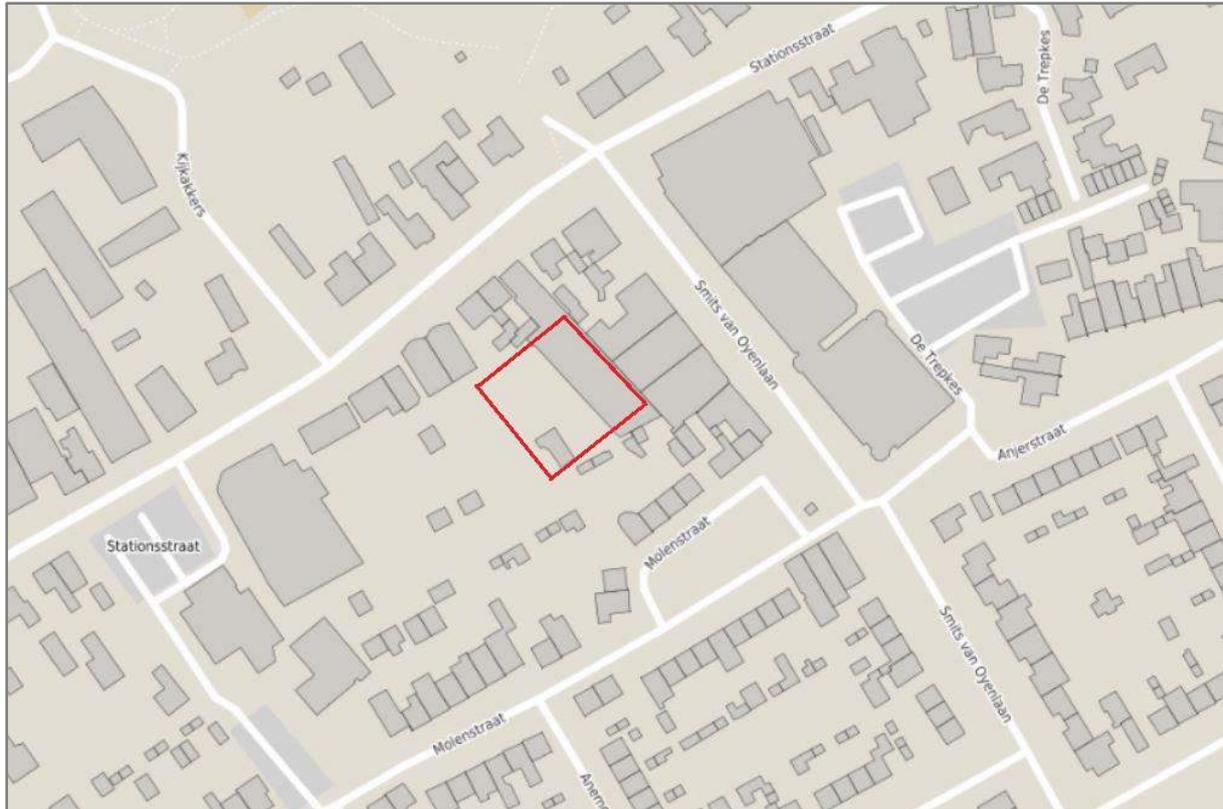
De initiatiefnemer heeft het voornemen 14 nieuwe appartementen te realiseren aan de Stationsstraat 27 te Maarheeze. Ten behoeve van deze voorgenomen ontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A2. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Stationsstraat, Molenstraat, Smits van Oyenstraat en de Kijkakkers in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de panden. Voor elke zijde van de panden zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan. Overigens bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting ten hoogste 51 dB. Derhalve zal het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen gewaarborgd worden.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 14 nieuwe appartementen te realiseren aan de Stationsstraat 27 te Maarheeze. Ten behoeve van deze voorgenomen ontwikkeling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weer-gegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A2. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Stationsstraat, Molenstraat, Smits van Oyenstraat en de Kijkakkers in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Hogere waarden beleid Cranendonck

De gemeente beschikt over een eigen Hogere waarden beleid (vastgesteld 12-02-2007). Hierin is het volgende opgenomen:

- De gemeente kan een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Daarnaast moet er voor een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom sprake zijn van één van de volgende sub-criteria:
 - de woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
 - de woning gaat door siting of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherpende functie vervullen voor andere woningen;
 - de woning is nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - de woning vult een open plaats tussen de aanwezige bebouwing;
 - de woning vervang bestaande bebouwing.
- Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle mogelijke lawaaisoorten de woning zal beschikken over tenminste één geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Maarheeze.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A2	400	48	53
niet-gezoneerde wegen		48	

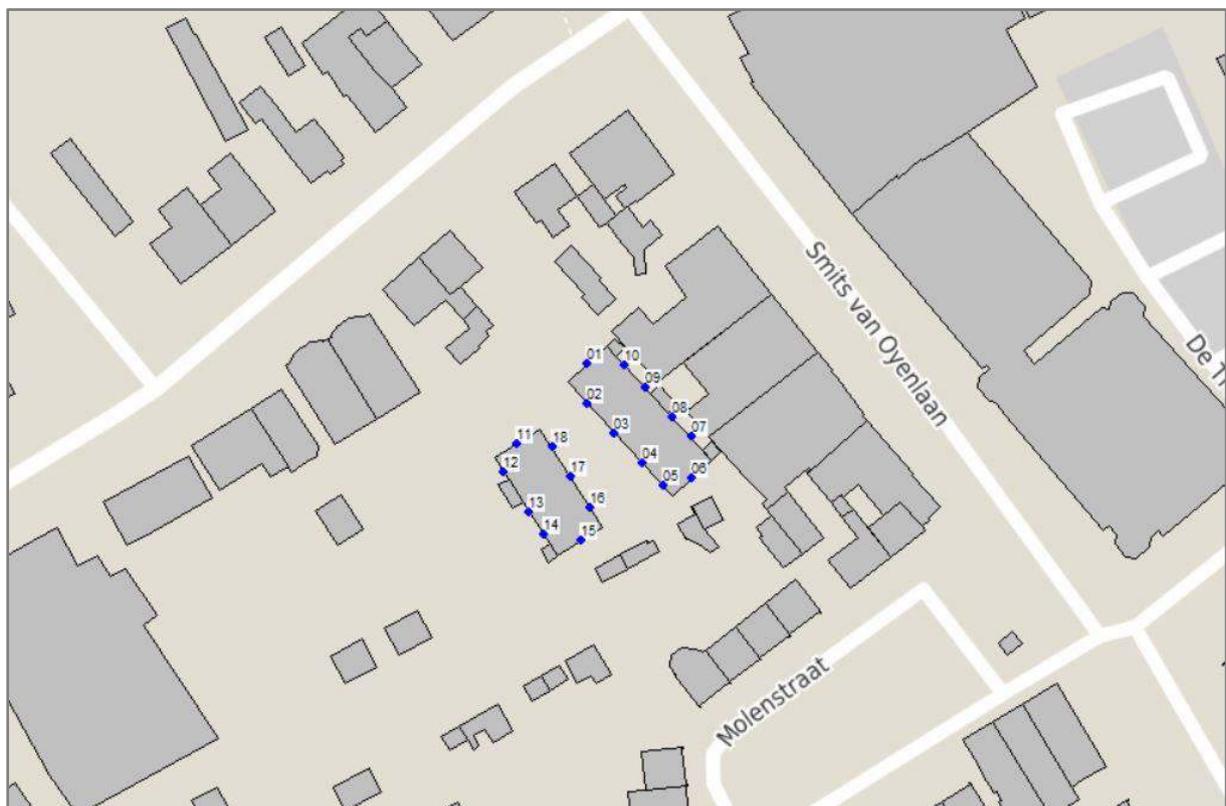
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de A2 zijn afkomstig van het Geluidregister (gedownload 6 juli 2021). De gegevens van de overige wegen zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2031 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de panden. Voor elke zijde van de panden zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de panden met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 situering panden met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	A2	Stationsstraat	Molenstraat	Smits van Oyenstraat	Kijkakkers
01 pand 1 noord	46	41	8	35	< 20
02-05 pand 1 west	48	32	21	22	
06 pand 1 zuid	47	23	25	28	
07-10 pand 1 oost	45	37	18	31	
11 pand 2 noord	47	40	11	31	
12-13 pand 2 west	48	35	23	20	
14 pand 2 zuid	47	25	26	23	
15-17 pand 2 oost	47	37	20	29	

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan. Overigens bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting ten hoogste 51 dB. Derhalve zal het woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen gewaarborgd worden.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 6-7-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 2-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

06-07-2021 12:59: Importeren Geluidregister Weg

06-07-2021 13:00: Importeren Geluidregister Weg





Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	pand 1 noord	170753,83	369095,75	28,58	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	pand 1 west	170754,04	369088,32	28,59	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	pand 1 west	170758,77	369083,20	28,60	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	pand 1 west	170763,74	369077,82	28,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	pand 1 west	170767,43	369073,81	28,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	28,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	pand 1 oost	170772,44	369082,54	28,59	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	pand 1 oost	170769,14	369086,11	28,59	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	pand 1 oost	170764,19	369091,46	28,58	Relatief	1,50	4,50	--	--
10	pand 1 oost	170760,50	369095,46	28,58	Relatief	1,50	4,50	--	--
11	pand 2 noord	170741,38	369081,39	28,61	Relatief	1,50	4,50	--	--
12	pand 2 west	170739,08	369076,19	28,62	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	pand 2 west	170745,06	369066,83	28,64	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	28,64	Relatief	1,50	4,50	--	--
15	pand 2 oost	170754,58	369069,94	28,63	Relatief	1,50	4,50	--	--
16	pand 2 oost	170751,06	369075,42	28,62	Relatief	1,50	4,50	--	--
17	pand 2 oost	170747,71	369080,64	28,61	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Kijkakkers	Kijkakkers	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
02	Kijkakkers	Kijkakkers	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
03	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
04	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
05	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
06	Smits van Oyenlaan	Smits van Oyenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
07	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
09	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
11	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
12	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
14	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
08	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
13	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
10	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
1365	2 / 182,779 / 182,800	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
3812	2 / 182,505 / 182,535	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
7552	2 / 182,728 / 182,789	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
11180	2 / 182,535 / 182,754	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
11198	2 / 182,800 / 183,054	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
11220	2 / 182,844 / 183,057	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
13020	2 / 182,756 / 182,764	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
13158	2 / 182,800 / 183,054	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
13952	2 / 182,754 / 182,756	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
14251	2 / 182,535 / 182,754	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
15647	2 / 182,789 / 182,794	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
16829	2 / 182,844 / 183,057	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
21432	2 / 182,535 / 182,728	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
26838	2 / 182,775 / 182,844	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
29846	2 / 182,535 / 182,728	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
485	2 / 182,550 / 182,743	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
1213	2 / 182,793 / 182,849	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
1041	2 / 182,794 / 182,829	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
4550	2 / 183,054 / 183,084	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
4381	2 / 183,150 / 183,300	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
5659	2 / 182,535 / 182,754	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
5686	2 / 181,679 / 182,486	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
6391	2 / 182,800 / 183,054	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
7129	2 / 183,300 / 184,831	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
5967	2 / 183,418 / 184,765	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
6686	2 / 182,487 / 182,530	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
6198	2 / 182,761 / 182,794	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
10850	2 / 183,086 / 183,135	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
11284	2 / 183,115 / 183,135	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
11301	2 / 182,732 / 182,761	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
11390	2 / 181,247 / 182,494	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
12129	2 / 183,057 / 183,115	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
12828	2 / 182,849 / 183,069	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
12204	2 / 182,844 / 183,057	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
12432	2 / 182,535 / 182,754	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
12492	2 / 182,505 / 182,535	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
14561	2 / 183,135 / 183,150	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
16060	2 / 183,150 / 183,418	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
18548	2 / 182,486 / 182,505	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
18663	2 / 182,760 / 182,793	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
20111	2 / 182,530 / 182,732	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
20266	2 / 182,743 / 182,760	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
21782	2 / 183,084 / 183,086	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
21821	2 / 182,494 / 182,535	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
22873	2 / 182,844 / 183,057	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
24863	2 / 182,494 / 182,550	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
25575	2 / 183,045 / 183,086	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
02	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
04	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
05	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
07	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
09	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
1365	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
3812	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
7552	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11180	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65
11198	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
11220	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
13020	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13158	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13952	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
14251	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50
15647	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
16829	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
21432	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65
26838	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
29846	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
485	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
1213	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
1041	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
4550	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
4381	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
5659	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
5686	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
6391	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
7129	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
5967	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
6686	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
6198	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
10850	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
11284	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
11301	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
11390	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
12129	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
12828	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
12204	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
12432	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
12492	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
14561	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
16060	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
18548	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
18663	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
20111	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
20266	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
21782	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
21821	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
22873	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75
24863	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
25575	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	30	30	359,19	6,71	3,59	0,65	97,85	98,27	98,24	1,72	1,42
02	30	30	359,19	6,71	3,59	0,65	97,85	98,27	98,24	1,72	1,42
03	30	30	1143,60	6,71	3,58	0,65	96,84	97,46	97,41	2,53	2,08
04	30	30	277,83	6,70	3,60	0,65	99,94	99,95	99,95	0,05	0,04
05	30	30	277,83	6,70	3,60	0,65	99,94	99,95	99,95	0,05	0,04
06	30	30	2296,94	6,70	3,59	0,65	98,29	98,63	98,60	1,37	1,13
07	30	30	4780,50	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48
09	30	30	4780,50	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48
11	30	30	3215,35	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48
12	30	30	3215,35	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48
14	30	30	4885,03	6,51	3,74	0,87	97,63	98,23	97,50	1,83	1,47
08	30	30	4780,50	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48
13	30	30	4885,03	6,51	3,74	0,87	97,63	98,23	97,50	1,83	1,47
10	30	30	3215,35	6,51	3,74	0,87	97,60	98,22	97,48	1,85	1,48
1365	50	50	526,40	6,29	3,41	1,37	84,83	84,33	85,28	6,74	5,86
3812	75	75	2996,56	6,40	3,53	1,14	90,26	92,28	88,63	5,53	3,79
7552	50	50	2996,56	6,40	3,53	1,14	90,26	92,28	88,63	5,53	3,79
11180	65	65	2342,88	6,30	3,43	1,34	92,56	94,16	90,49	4,08	2,88
11198	65	65	526,40	6,29	3,41	1,37	84,83	84,33	85,28	6,74	5,86
11220	65	65	523,48	6,17	3,43	1,53	79,44	78,92	84,29	9,04	7,70
13020	50	50	2342,88	6,30	3,43	1,34	92,56	94,16	90,49	4,08	2,88
13158	50	50	526,40	6,29	3,41	1,37	84,83	84,33	85,28	6,74	5,86
13952	50	50	2342,88	6,30	3,43	1,34	92,56	94,16	90,49	4,08	2,88
14251	50	50	2342,88	6,30	3,43	1,34	92,56	94,16	90,49	4,08	2,88
15647	50	50	2996,56	6,40	3,53	1,14	90,26	92,28	88,63	5,53	3,79
16829	50	50	523,48	6,17	3,43	1,53	79,44	78,92	84,29	9,04	7,70
21432	65	65	2996,56	6,40	3,53	1,14	90,26	92,28	88,63	5,53	3,79
26838	50	50	523,48	6,17	3,43	1,53	79,44	78,92	84,29	9,04	7,70
29846	50	50	2996,56	6,40	3,53	1,14	90,26	92,28	88,63	5,53	3,79
485	90	90	29808,76	6,21	3,19	1,58	81,66	87,39	73,86	6,93	4,92
1213	90	90	29808,76	6,21	3,19	1,58	81,66	87,39	73,86	6,93	4,92
1041	90	90	30776,76	6,38	3,55	1,15	83,46	89,90	67,94	6,99	3,63
4550	75	75	526,40	6,29	3,41	1,37	84,83	84,33	85,28	6,74	5,86
4381	90	90	29750,72	6,16	3,16	1,68	81,62	87,23	74,03	6,97	4,98
5659	75	75	2342,88	6,30	3,43	1,34	92,56	94,16	90,49	4,08	2,88
5686	90	90	34458,64	6,37	3,62	1,13	84,82	90,59	72,40	6,91	3,74
6391	75	75	526,40	6,29	3,41	1,37	84,83	84,33	85,28	6,74	5,86
7129	90	90	29750,72	6,16	3,16	1,68	81,62	87,23	74,03	6,97	4,98
5967	90	90	32301,96	6,35	3,61	1,16	83,49	89,81	68,28	6,99	3,67
6686	90	90	30776,76	6,38	3,55	1,15	83,46	89,90	67,94	6,99	3,63
6198	90	90	30776,76	6,38	3,55	1,15	83,46	89,90	67,94	6,99	3,63
10850	90	90	32301,96	6,35	3,61	1,16	83,49	89,81	68,28	6,99	3,67
11284	90	90	29750,72	6,16	3,16	1,68	81,62	87,23	74,03	6,97	4,98
11301	90	90	30776,76	6,38	3,55	1,15	83,46	89,90	67,94	6,99	3,63
11390	90	90	33134,68	6,22	3,16	1,58	84,64	89,79	78,91	6,74	4,32
12129	75	75	523,48	6,17	3,43	1,53	79,44	78,92	84,29	9,04	7,70
12828	90	90	29808,76	6,21	3,19	1,58	81,66	87,39	73,86	6,93	4,92
12204	75	75	523,48	6,17	3,43	1,53	79,44	78,92	84,29	9,04	7,70
12432	75	75	2342,88	6,30	3,43	1,34	92,56	94,16	90,49	4,08	2,88
12492	75	75	2996,56	6,40	3,53	1,14	90,26	92,28	88,63	5,53	3,79
14561	90	90	32301,96	6,35	3,61	1,16	83,49	89,81	68,28	6,99	3,67
16060	90	90	32301,96	6,35	3,61	1,16	83,49	89,81	68,28	6,99	3,67
18548	75	75	2996,56	6,40	3,53	1,14	90,26	92,28	88,63	5,53	3,79
18663	90	90	29808,76	6,21	3,19	1,58	81,66	87,39	73,86	6,93	4,92
20111	90	90	30776,76	6,38	3,55	1,15	83,46	89,90	67,94	6,99	3,63
20266	90	90	29808,76	6,21	3,19	1,58	81,66	87,39	73,86	6,93	4,92
21782	75	75	526,40	6,29	3,41	1,37	84,83	84,33	85,28	6,74	5,86
21821	75	75	2342,88	6,30	3,43	1,34	92,56	94,16	90,49	4,08	2,88
22873	75	75	523,48	6,17	3,43	1,53	79,44	78,92	84,29	9,04	7,70
24863	90	90	29808,76	6,21	3,19	1,58	81,66	87,39	73,86	6,93	4,92
25575	90	90	30776,76	6,38	3,55	1,15	83,46	89,90	67,94	6,99	3,63

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	1,35	0,43	0,31	0,40	23,58	12,67	2,29	0,41	0,18	0,03	0,10
02	1,35	0,43	0,31	0,40	23,58	12,67	2,29	0,41	0,18	0,03	0,10
03	1,99	0,63	0,46	0,59	74,31	39,90	7,24	1,94	0,85	0,15	0,48
04	0,04	0,01	0,01	0,01	18,60	10,00	1,80	0,01	--	--	--
05	0,04	0,01	0,01	0,01	18,60	10,00	1,80	0,01	--	--	--
06	1,08	0,34	0,25	0,32	151,26	81,33	14,72	2,11	0,93	0,16	0,52
07	2,22	0,55	0,30	0,30	303,74	175,61	40,54	5,76	2,65	0,92	1,71
09	2,22	0,55	0,30	0,30	303,74	175,61	40,54	5,76	2,65	0,92	1,71
11	2,22	0,55	0,30	0,30	204,30	118,11	27,27	3,87	1,78	0,62	1,15
12	2,22	0,55	0,30	0,30	204,30	118,11	27,27	3,87	1,78	0,62	1,15
14	2,20	0,55	0,30	0,30	310,48	179,47	41,44	5,82	2,69	0,93	1,75
08	2,22	0,55	0,30	0,30	303,74	175,61	40,54	5,76	2,65	0,92	1,71
13	2,20	0,55	0,30	0,30	310,48	179,47	41,44	5,82	2,69	0,93	1,75
10	2,22	0,55	0,30	0,30	204,30	118,11	27,27	3,87	1,78	0,62	1,15
1365	5,14	8,43	9,82	9,58	28,07	15,12	6,14	2,23	1,05	0,37	2,79
3812	4,91	4,20	3,93	6,46	173,02	97,48	30,33	10,61	4,00	1,68	8,06
7552	4,91	4,20	3,93	6,46	173,02	97,48	30,33	10,61	4,00	1,68	8,06
11180	4,20	3,36	2,96	5,31	136,52	75,65	28,45	6,02	2,31	1,32	4,96
11198	5,14	8,43	9,82	9,58	28,07	15,12	6,14	2,23	1,05	0,37	2,79
11220	5,24	11,52	13,39	10,47	25,66	14,15	6,76	2,92	1,38	0,42	3,72
13020	4,20	3,36	2,96	5,31	136,52	75,65	28,45	6,02	2,31	1,32	4,96
13158	5,14	8,43	9,82	9,58	28,07	15,12	6,14	2,23	1,05	0,37	2,79
13952	4,20	3,36	2,96	5,31	136,52	75,65	28,45	6,02	2,31	1,32	4,96
14251	4,20	3,36	2,96	5,31	136,52	75,65	28,45	6,02	2,31	1,32	4,96
15647	4,91	4,20	3,93	6,46	173,02	97,48	30,33	10,61	4,00	1,68	8,06
16829	5,24	11,52	13,39	10,47	25,66	14,15	6,76	2,92	1,38	0,42	3,72
21432	4,91	4,20	3,93	6,46	173,02	97,48	30,33	10,61	4,00	1,68	8,06
26838	5,24	11,52	13,39	10,47	25,66	14,15	6,76	2,92	1,38	0,42	3,72
29846	4,91	4,20	3,93	6,46	173,02	97,48	30,33	10,61	4,00	1,68	8,06
485	8,25	11,41	7,68	17,89	1512,24	831,96	348,72	128,37	46,87	38,94	211,37
1213	8,25	11,41	7,68	17,89	1512,24	831,96	348,72	128,37	46,87	38,94	211,37
1041	9,92	9,54	6,47	22,14	1639,93	982,55	240,09	137,42	39,72	35,04	187,47
4550	5,14	8,43	9,82	9,58	28,07	15,12	6,14	2,23	1,05	0,37	2,79
4381	8,20	11,41	7,79	17,77	1495,64	820,41	370,02	127,69	46,81	40,99	209,16
5659	4,20	3,36	2,96	5,31	136,52	75,65	28,45	6,02	2,31	1,32	4,96
5686	9,59	8,27	5,67	18,00	1862,49	1130,99	282,00	151,66	46,75	37,37	181,58
6391	5,14	8,43	9,82	9,58	28,07	15,12	6,14	2,23	1,05	0,37	2,79
7129	8,20	11,41	7,79	17,77	1495,64	820,41	370,02	127,69	46,81	40,99	209,16
5967	9,82	9,52	6,52	21,90	1713,48	1047,36	256,74	143,47	42,79	36,94	195,46
6686	9,92	9,54	6,47	22,14	1639,93	982,55	240,09	137,42	39,72	35,04	187,47
6198	9,92	9,54	6,47	22,14	1639,93	982,55	240,09	137,42	39,72	35,04	187,47
10850	9,82	9,52	6,52	21,90	1713,48	1047,36	256,74	143,47	42,79	36,94	195,46
11284	8,20	11,41	7,79	17,77	1495,64	820,41	370,02	127,69	46,81	40,99	209,16
11301	9,92	9,54	6,47	22,14	1639,93	982,55	240,09	137,42	39,72	35,04	187,47
11390	7,74	8,62	5,89	13,35	1745,07	941,50	414,37	138,91	45,25	40,62	177,67
12129	5,24	11,52	13,39	10,47	25,66	14,15	6,76	2,92	1,38	0,42	3,72
12828	8,25	11,41	7,68	17,89	1512,24	831,96	348,72	128,37	46,87	38,94	211,37
12204	5,24	11,52	13,39	10,47	25,66	14,15	6,76	2,92	1,38	0,42	3,72
12432	4,20	3,36	2,96	5,31	136,52	75,65	28,45	6,02	2,31	1,32	4,96
12492	4,91	4,20	3,93	6,46	173,02	97,48	30,33	10,61	4,00	1,68	8,06
14561	9,82	9,52	6,52	21,90	1713,48	1047,36	256,74	143,47	42,79	36,94	195,46
16060	9,82	9,52	6,52	21,90	1713,48	1047,36	256,74	143,47	42,79	36,94	195,46
18548	4,91	4,20	3,93	6,46	173,02	97,48	30,33	10,61	4,00	1,68	8,06
18663	8,25	11,41	7,68	17,89	1512,24	831,96	348,72	128,37	46,87	38,94	211,37
20111	9,92	9,54	6,47	22,14	1639,93	982,55	240,09	137,42	39,72	35,04	187,47
20266	8,25	11,41	7,68	17,89	1512,24	831,96	348,72	128,37	46,87	38,94	211,37
21782	5,14	8,43	9,82	9,58	28,07	15,12	6,14	2,23	1,05	0,37	2,79
21821	4,20	3,36	2,96	5,31	136,52	75,65	28,45	6,02	2,31	1,32	4,96
22873	5,24	11,52	13,39	10,47	25,66	14,15	6,76	2,92	1,38	0,42	3,72
24863	8,25	11,41	7,68	17,89	1512,24	831,96	348,72	128,37	46,87	38,94	211,37
25575	9,92	9,54	6,47	22,14	1639,93	982,55	240,09	137,42	39,72	35,04	187,47

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	0,04	0,01
02	0,04	0,01
03	0,19	0,04
04	--	--
05	--	--
06	0,21	0,05
07	0,54	0,12
09	0,54	0,12
11	0,36	0,08
12	0,36	0,08
14	0,55	0,13
08	0,54	0,12
13	0,55	0,13
10	0,36	0,08
1365	1,76	0,69
3812	4,15	2,21
7552	4,15	2,21
11180	2,38	1,67
11198	1,76	0,69
11220	2,40	0,84
13020	2,38	1,67
13158	1,76	0,69
13952	2,38	1,67
14251	2,38	1,67
15647	4,15	2,21
16829	2,40	0,84
21432	4,15	2,21
26838	2,40	0,84
29846	4,15	2,21
485	73,16	84,47
1213	73,16	84,47
1041	70,72	78,24
4550	1,76	0,69
4381	73,31	88,83
5659	2,38	1,67
5686	70,75	70,12
6391	1,76	0,69
7129	73,31	88,83
5967	76,05	82,35
6686	70,72	78,24
6198	70,72	78,24
10850	76,05	82,35
11284	73,31	88,83
11301	70,72	78,24
11390	61,75	70,12
12129	2,40	0,84
12828	73,16	84,47
12204	2,40	0,84
12432	2,38	1,67
12492	4,15	2,21
14561	76,05	82,35
16060	76,05	82,35
18548	4,15	2,21
18663	73,16	84,47
20111	70,72	78,24
20266	73,16	84,47
21782	1,76	0,69
21821	2,38	1,67
22873	2,40	0,84
24863	73,16	84,47
25575	70,72	78,24

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
31550	2 / 183,135 / 183,150	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
31600	2 / 182,535 / 182,728	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1
33507	2 / 182,829 / 183,045	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
37917	2 / 183,069 / 183,115	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
37408	2 / 182,800 / 183,054	> 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
31550	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
31600	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75
33507	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
37917	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
37408	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
31550	90	90	29750,72	6,16	3,16	1,68	81,62	87,23	74,03	6,97	4,98
31600	75	75	2996,56	6,40	3,53	1,14	90,26	92,28	88,63	5,53	3,79
33507	90	90	30776,76	6,38	3,55	1,15	83,46	89,90	67,94	6,99	3,63
37917	90	90	29808,76	6,21	3,19	1,58	81,66	87,39	73,86	6,93	4,92
37408	75	75	526,40	6,29	3,41	1,37	84,83	84,33	85,28	6,74	5,86

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
31550	8,20	11,41	7,79	17,77	1495,64	820,41	370,02	127,69	46,81	40,99	209,16
31600	4,91	4,20	3,93	6,46	173,02	97,48	30,33	10,61	4,00	1,68	8,06
33507	9,92	9,54	6,47	22,14	1639,93	982,55	240,09	137,42	39,72	35,04	187,47
37917	8,25	11,41	7,68	17,89	1512,24	831,96	348,72	128,37	46,87	38,94	211,37
37408	5,14	8,43	9,82	9,58	28,07	15,12	6,14	2,23	1,05	0,37	2,79

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
31550	73,31	88,83
31600	4,15	2,21
33507	70,72	78,24
37917	73,16	84,47
37408	1,76	0,69

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
91		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
95		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
118		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
149		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
158		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
192		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
289		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1167		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1292		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1505		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1844		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1944		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
1919		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1689		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2427		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2434		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
2503		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3012		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2871		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
3364		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3155		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
3569		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5041		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4636		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5701		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5263		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5772		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
5836		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20
4300		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4344		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
91	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
95	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
118	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
149	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
158	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
192	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
289	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1167	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1292	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1505	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1844	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1944	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1919	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1689	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2427	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2434	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2503	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2871	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3364	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3155	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3569	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5041	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4636	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5701	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5263	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5772	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5836	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4300	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4344	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
91	0,20	0,20	0,20
95	0,20	0,20	0,20
118	0,20	0,20	0,20
149	0,20	0,20	0,20
158	0,20	0,20	0,20
192	0,20	0,20	0,20
289	0,20	0,20	0,20
1167	0,20	0,20	0,20
1292	0,20	0,20	0,20
1505	0,20	0,20	0,20
1844	0,20	0,20	0,20
1944	0,20	0,20	0,20
1919	0,20	0,20	0,20
1689	0,20	0,20	0,20
2427	0,20	0,20	0,20
2434	0,20	0,20	0,20
2503	0,20	0,20	0,20
3012	0,20	0,20	0,20
2871	0,20	0,20	0,20
3364	0,20	0,20	0,20
3155	0,20	0,20	0,20
3569	0,20	0,20	0,20
5041	0,20	0,20	0,20
4636	0,20	0,20	0,20
5701	0,20	0,20	0,20
5263	0,20	0,20	0,20
5772	0,20	0,20	0,20
5836	0,20	0,20	0,20
4300	0,20	0,20	0,20
4344	0,20	0,20	0,20

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		--
		--
		--
		--
		27,13
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		28,03
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		28,35
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		27,43
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		23,79
		23,69
		--
		--
		23,75
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		22,69
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		22,35
		--
		22,69
		--
		--
		24,02
		--
		--
		--
		--
		26,13

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		25,00
		--
		--
		--
		--
		25,15
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		26,69
		--
		--
		--
		27,19
		--
		--
		27,56
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		23,73
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		24,69
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		24,53
		--
		--
		--
		--
		--
		25,44
		--
		--
		25,15
		25,18
		--
		--
		--
		--
		--
		27,08
		--
		--
		--
		26,65
		27,06
		26,99

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		27,28
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		24,34
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		24,63
		--
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		30,92
		--
		--
		--
		30,28
		--
		--
		29,67
		--
		--
		--
		--
		30,90
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		26,55
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		30,58
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		26,98
		--
		--
		29,91
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		29,20
		--
		--
		--
		--
		30,69
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		30,65
		30,42
		30,85
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		29,92
		--
		--
		--
		--
		30,17
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		30,81
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		28,03
		--
		28,03
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		29,92
		32,40
		--
		--
		--
		30,67
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		30,51
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		33,70
		33,70
		33,70
		33,70
		33,70
		33,70
		33,70
		33,70
		33,70
		33,70
		--
		33,70
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		--
		33,61
		33,61
		33,70
		33,70
		--
		33,70
		33,70
		33,70
		--
		33,70
		--
		--
		--
		28,34
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		31,21
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		29,87
		--
		29,72
		--
		--
		--
		--
		--
		30,50
		30,56
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		30,62
		30,38
		--
		--
		--
		31,14
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		30,50
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		30,97
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		34,66
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		35,08
		--
		--
		--
		--
		--
		35,14
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		33,25
		--
		--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		--
		33,44
		33,44
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		32,02
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		31,87
		--
		--
		--
		--

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9dada14a-	waterloop	0,00
bd0b245ad-	waterloop	0,00
b3bc184e3-	waterloop	0,00
b4cb6f963-	waterloop	0,00
b3e9493be-	waterloop	0,00
b9712a606-	waterloop	0,00
b83c98ce2-	waterloop	0,00
b184fff64-	watervlakte	0,00
bd2512b9b-	waterloop	0,00
baa85f8c4-	waterloop	0,00
be2fbb112-	waterloop	0,00
baeeee8e4-	waterloop	0,00
b1bec80cd-	greppel, droge sloot	0,00
b2d78aaf0-	waterloop	0,00
b922fd982-	waterloop	0,00
bae11daeb-	waterloop	0,00
b2e40bce8-	waterloop	0,00
b6f0f7657-	waterloop	0,00
b75462689-	waterloop	0,00
b29f73359-	waterloop	0,00
bdf764ad3-	greppel, droge sloot	0,00
b3fd0d450-	waterloop	0,00
be2b9221b-	waterloop	0,00
bcd7c416c-	waterloop	0,00
b65c16bf4-	waterloop	0,00
b693c246d-	waterloop	0,00
b091e07d7-	waterloop	0,00
b88ec2fa7-	watervlakte	0,00
b19f62fca-	waterloop	0,00
bc05fcc5c-	waterloop	0,00
bf4f8c2df-	waterloop	0,00
b19c13af8-	waterloop	0,00
bc627dcf8-	greppel, droge sloot	0,00
b392ef1b0-	greppel, droge sloot	0,00
b91264d6f-	waterloop	0,00
b703a8a9e-	waterloop	0,00
b1823392f-	waterloop	0,00
bf301479b-	waterloop	0,00
ba58d4d64-	waterloop	0,00
b09fa8ca1-	waterloop	0,00
b0e24b53b-	waterloop	0,00
bed2ee1e8-	waterloop	0,00
be0487b9f-	waterloop	0,00
bc6c8c112-	waterloop	0,00
b9eb33fb8-	waterloop	0,00
bc83ee85d-	waterloop	0,00
bf69f99ae-	greppel, droge sloot	0,00
bc6b0a67d-	waterloop	0,00
b189acb50-	waterloop	0,00
bf23e94e0-	waterloop	0,00
b77964461-	greppel, droge sloot	0,00
b51d71b1b-	waterloop	0,00
b8f97011b-	waterloop	0,00
b25c27cbd-	waterloop	0,00
b0e7f1c55-	waterloop	0,00
b1975503c-	waterloop	0,00
b0a0ab07a-	waterloop	0,00
b52f501f5-	waterloop	0,00
b39ecda39-	waterloop	0,00
b5d4de09e-	waterloop	0,00
b9163c982-	waterloop	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5b612caf-	watervlakte	0,00
ba51cbeb1-	greppel, droge sloot	0,00
b79983af6-	waterloop	0,00
b2b46954c-	watervlakte	0,00
bb5b55f59-	greppel, droge sloot	0,00
b763f10d3-	watervlakte	0,00
b4759e736-	waterloop	0,00
b66blcee9-	watervlakte	0,00
b2ec6d409-	watervlakte	0,00
b17742318-	waterloop	0,00
b3269906f-	waterloop	0,00
b22cebbe8-	waterloop	0,00
b723d3f05-	waterloop	0,00
b12adc933-	waterloop	0,00
bb4e66473-	waterloop	0,00
b670ac867-	waterloop	0,00
b4ba13e4e-	waterloop	0,00
b6d37b18b-	waterloop	0,00
bc9bd19c0-	waterloop	0,00
b65b16031-	waterloop	0,00
bc3e32d34-	waterloop	0,00
b6760aa97-	waterloop	0,00
b9b7f9184-	waterloop	0,00
bae6c2577-	waterloop	0,00
b346ac59a-	waterloop	0,00
beb6ada91-	waterloop	0,00
b229b1972-	watervlakte	0,00
b72a42ce5-	watervlakte	0,00
b229911a9-	waterloop	0,00
b6e06abaf-	waterloop	0,00
b88e66293-	waterloop	0,00
b0f8d3d20-	waterloop	0,00
b4c563c0f-	waterloop	0,00
b6a66975f-	waterloop	0,00
bb4e6a01f-	waterloop	0,00
b3b9b2762-	waterloop	0,00
bb2074df0-	waterloop	0,00
be59052fd-	waterloop	0,00
be00a9c08-	waterloop	0,00
b41dlf3cc-	waterloop	0,00
b0e2412d0-	waterloop	0,00
bec034325-	greppel, droge sloot	0,00
bb037f810-	greppel, droge sloot	0,00
b07b21426-	waterloop	0,00
be5011b2e-	waterloop	0,00
bdbd612e9-	waterloop	0,00
b7e994dd4-	waterloop	0,00
bf230ddbc-	waterloop	0,00
ba12ab47c-	waterloop	0,00
b4984481a-	waterloop	0,00
b6112a4f2-	waterloop	0,00
b490d9768-	waterloop	0,00
ba4c729fb-	waterloop	0,00
bc05cb24d-	waterloop	0,00
b312f4ada-	waterloop	0,00
bc96cebde-	waterloop	0,00
b202e16c4-	waterloop	0,00
bdabd2cae-	waterloop	0,00
b2bbb9f08-	waterloop	0,00
be7b187bf-	waterloop	0,00
bb0b5bfa0-	waterloop	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bda2ce03e-	waterloop	0,00
b4324fbc1-	waterloop	0,00
bc5987250-	waterloop	0,00
b6aled973-	waterloop	0,00
bce4b2e00-	waterloop	0,00
b9ala9fed-	waterloop	0,00
bf2ac6c6f-	waterloop	0,00
b5e64800b-	waterloop	0,00
b7aa05449-	waterloop	0,00
bec31033a-	waterloop	0,00
bel54286-	waterloop	0,00
b5831c376-	waterloop	0,00
b2b3e33dd-	waterloop	0,00
b6489c2c9-	waterloop	0,00
bd4eale59-	waterloop	0,00
b5e36616b-	waterloop	0,00
bf49da157-	waterloop	0,00
bfbc0978f-	greppel, droge sloot	0,00
b08e4d244-	waterloop	0,00
baal4dlb5-	waterloop	0,00
bdca37ae9-	waterloop	0,00
b9bb5617a-	waterloop	0,00
b59f932cf-	waterloop	0,00
bd37176e-	waterloop	0,00
b38a363bd-	waterloop	0,00
b2e80ebaa-	waterloop	0,00
bf56c7e16-	waterloop	0,00
b9977c3b4-	waterloop	0,00
b18c31267-	waterloop	0,00
bd96181f4-	waterloop	0,00
b4f88ble4-	waterloop	0,00
bca0b493c-	waterloop	0,00
be03028bf-	greppel, droge sloot	0,00
be43399a5-	greppel, droge sloot	0,00
bff8a50b5-	waterloop	0,00
bfd9f8b10-	waterloop	0,00
bfd47597d-	greppel, droge sloot	0,00
b23cd2c02-	greppel, droge sloot	0,00
b8b315195-	waterloop	0,00
ble74bad4-	waterloop	0,00
b9439752d-	rijbaan autosnelweg	0,50
b871274f5-	rijbaan autosnelweg	0,50
b5b81lce8-	rijbaan autosnelweg	0,50
bb702327d-	rijbaan autosnelweg	0,50
blb4881d8-	rijbaan autosnelweg	0,00
b950ae848-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f0bcb93-	inrit	0,00
blce7cf60-	inrit	0,00
b65622470-	inrit	0,00
b8elc9316-	inrit	0,00
b4bbblad46-	inrit	0,00
b482d5ffc-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4285ce3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb38feb03-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f69e9a5-	inrit	0,00
b813f8248-	rijbaan lokale weg	0,00
ble4a540f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d0158d0-	inrit	0,00
b8dc5e391-	inrit	0,00
bcaf9b063-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0ae32a3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b04b7070b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d42ce33-	rijbaan lokale weg	0,00
b11df90c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4ffd6dd-	fietspad	0,00
b00c33a57-	rijbaan lokale weg	0,00
bca41bb57-	inrit	0,00
b504a1288-	inrit	0,00
b4fb2b01c-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd11248d-	inrit	0,00
blfe3a3f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b58a585bf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5ee1e07-	rijbaan lokale weg	0,00
blb36d94e-	inrit	0,00
b577310af-	fietspad	0,00
b8d463f7b-	inrit	0,00
b5498a421-	inrit	0,00
b23b7e2a4-	inrit	0,00
b84275d99-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc7b7ce8-	inrit	0,00
b5f4f3a62-	inrit	0,00
beef86997-	inrit	0,00
b8e559eb2-	inrit	0,00
b551f0426-	inrit	0,00
bc8ff9e58-	inrit	0,00
bb98a4ec7-	inrit	0,00
b85d1f94f-	inrit	0,00
be7bb8517-	inrit	0,00
b29fff424-	inrit	0,00
be8f98724-	voetpad	0,00
b578cf378-	rijbaan lokale weg	0,00
b69759b03-	rijbaan lokale weg	0,00
b8886de16-	rijbaan lokale weg	0,00
b10645d9d-	rijbaan lokale weg	0,00
bea5d7467-	rijbaan lokale weg	0,00
ba73aada4-	rijbaan lokale weg	0,00
b0992b293-	voetpad	0,00
be083a0b1-	voetpad	0,00
b87373f76-	parkeervlak	0,00
bb6048812-	rijbaan lokale weg	0,00
b151c09b4-	voetpad	0,00
b1030392d-	rijbaan lokale weg	0,00
b838a0741-	voetpad	0,00
b71abf9d5-	fietspad	0,00
bb592f479-	voetpad	0,00
bfbf28d08-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e68222b-	rijbaan lokale weg	0,00
b982504db-	voetpad	0,00
b44f1cc54-	voetpad	0,00
be9c988ee-	voetpad	0,00
b0590c334-	voetpad	0,00
bf03c334a-	voetpad	0,00
b35e33cc0-	voetpad	0,00
b7680e96e-	parkeervlak	0,00
b989de958-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b202e85-	voetpad	0,00
be2f3ee7c-	parkeervlak	0,00
b4e199609-	inrit	0,00
be726e3e3-	voetpad	0,00
bf77c0d0f-	inrit	0,00
b3620243a-	voetpad	0,00
b05f2dfae-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1170c666-	rijbaan lokale weg	0,00
b90b431a5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd19cc8b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3305a4e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6bb61cdc-	voetpad	0,00
b0feaa716-	voetpad	0,00
b03394e7f-	inrit	0,00
b4c233de6-	voetpad	0,00
bffd0aa6b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ed23ebc-	voetpad	0,00
b18a9409f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4aed2d2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5115227b-	parkeervlak	0,00
b1e8bfc3a-	inrit	0,00
bf5664a0c-	inrit	0,00
b04519a21-	inrit	0,00
b4b6009a5-	inrit	0,00
b4263c03d-	inrit	0,00
bcc9e4174-	inrit	0,00
bb3b80f1c-	inrit	0,00
bd2fd8a1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8745a5cf-	inrit	0,00
bff08372d-	inrit	0,00
ba4719151-	inrit	0,00
b6ef65503-	inrit	0,00
bd3e76d17-	inrit	0,00
b24408b5a-	inrit	0,00
ba5a2bc1c-	inrit	0,00
b9d77394d-	inrit	0,00
b83f8675c-	inrit	0,00
b0e32e6cc-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1580602-	inrit	0,00
b766925aa-	inrit	0,00
b9f355b85-	parkeervlak	0,00
b5f7e2644-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e6956ca-	inrit	0,00
b01b14410-	inrit	0,00
b59b63f52-	inrit	0,00
b6c1e2068-	inrit	0,00
ba2bfcc8b-	parkeervlak	0,00
b3732baa7-	inrit	0,00
b2e60f932-	inrit	0,00
bc422618f-	inrit	0,00
ba5cdad07-	parkeervlak	0,00
b59d2f98b-	inrit	0,00
b3dbfbd7c-	inrit	0,00
b08ald692-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0ce79f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6640ff9e-	inrit	0,00
b6a50c001-	rijbaan lokale weg	0,00
b22e4fd6e-	parkeervlak	0,00
bd1ff23fa-	inrit	0,00
b788ac6b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8782f5be-	parkeervlak	0,00
b0b6053e4-	inrit	0,00
b82a0a7ef-	inrit	0,00
ba15877f7-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0939ec9-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ef4124-	rijbaan lokale weg	0,00
b000ded83-	inrit	0,00
b59451480-	inrit	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3dcc45fa-	inrit	0,00
bcd709589-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8457d0d-	inrit	0,00
bd1673d9b-	parkeervlak	0,00
bed55ee46-	rijbaan lokale weg	0,00
b6067e84c-	rijbaan lokale weg	0,00
be3dc8558-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e7d23e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1ddd905-	inrit	0,00
bde553d25-	rijbaan lokale weg	0,00
b003c6a14-	rijbaan lokale weg	0,00
bbabeb674-	rijbaan lokale weg	0,00
b63aa6660-	parkeervlak	0,00
bcfde5fd7-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2eceb0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b08a12d8d-	voetpad	0,00
b6990412d-	voetpad	0,00
bdea03cd9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2dc0411-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5c3bbb3-	voetpad	0,00
b08b75e4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e466907-	rijbaan lokale weg	0,00
b592f4031-	voetpad	0,00
bbf29175f-	voetpad	0,00
bcc5dc5d8-	voetpad	0,00
b95d6114e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8656137d-	rijbaan lokale weg	0,00
b26e0b5f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b9820c994-	rijbaan lokale weg	0,00
blac95494-	rijbaan lokale weg	0,00
be442c32b-	rijbaan lokale weg	0,00
b206603e7-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4a242af-	rijbaan lokale weg	0,00
b79732b0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b42b9f32c-	rijbaan lokale weg	0,00
b708c829b-	inrit	0,00
b2752a312-	inrit	0,00
b4b0bdc6-	inrit	0,00
ba398d898-	inrit	0,00
b5e929dfe-	rijbaan lokale weg	0,00
b98414186-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c02ac48-	inrit	0,00
blb79a748-	inrit	0,00
b2b99d82a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ac311b5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5c44238-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dfa756d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3039ee34-	rijbaan lokale weg	0,00
b907dd741-	rijbaan lokale weg	0,00
be8d70213-	voetpad	0,00
b6754bd17-	voetpad	0,00
bdd6c42c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f8a3ce0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e149c76-	rijbaan lokale weg	0,00
b9147ea6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c4584a4-	inrit	0,00
blc7f1ba7-	inrit	0,00
b2b257b59-	inrit	0,00
b31406698-	rijbaan lokale weg	0,00
b9458d503-	rijbaan lokale weg	0,00
beadffa95-	inrit	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb6489779-	inrit	0,00
b4edf9e3c-	voetpad	0,00
blaa07810-	voetpad	0,00
blfdf2c96-	rijbaan lokale weg	0,00
b893c0f97-	rijbaan lokale weg	0,00
bae5f7ff2-	voetpad	0,00
bal5058d0-	voetpad	0,00
b4d02c98a-	rijbaan lokale weg	0,00
b78ed186f-	fietspad	0,00
b3b46ec2c-	fietspad	0,00
b9b70fa6b-	voetpad	0,00
bb37ae622-	voetpad	0,00
bc0b298fb-	voetpad	0,00
b3b5094aa-	voetpad	0,00
b23cf5eff-	voetpad	0,00
b06d90875-	voetpad	0,00
b516004be-	rijbaan lokale weg	0,00
blba8f03d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f7ee7a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b42031013-	rijbaan lokale weg	0,00
be6b67996-	voetpad	0,00
bddf37081-	voetpad	0,00
b6a0c33d8-	voetpad	0,00
b4ec18344-	voetpad	0,00
b71a5d6bf-	fietspad	0,00
b3adbcf8d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf868955f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb88a815e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dd6026c-	rijbaan lokale weg	0,00
b50163e38-	rijbaan lokale weg	0,00
bca12ec08-	rijbaan lokale weg	0,00
b65b22657-	rijbaan lokale weg	0,00
b35a633d4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbcfab26d-	voetpad	0,00
bl24c1632-	voetpad	0,00
b0b08bb27-	fietspad	0,00
b0a97cfal-	rijbaan lokale weg	0,00
b635112e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b089421ef-	rijbaan lokale weg	0,00
ba74a101a-	voetpad	0,00
b25f9312d-	rijbaan lokale weg	0,00
bl74321dc-	voetpad	0,00
b78cfec55-	voetpad	0,00
b2215c362-	voetpad	0,00
bfec8b533-	voetpad	0,00
bc2ce683e-	voetpad	0,00
b081676e3-	voetpad	0,00
b923afd3d-	voetpad	0,00
bldb4b9ab-	voetpad	0,00
b58407b5a-	voetpad	0,00
bl59ac9fd-	parkeervlak	0,00
bedf5ef47-	voetpad	0,00
b710c76e4-	voetpad	0,00
b8c6761af-	voetpad	0,00
bbbb84a86-	voetpad	0,00
b0642764c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3447c91-	voetpad	0,00
b7233e44d-	parkeervlak	0,00
blfee7425-	voetpad	0,00
bc692e38d-	voetpad	0,00
b206c68db-	voetpad	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b61664d83-	voetpad	0,00
b6ea66c8c-	voetpad	0,00
bb0997b70-	voetpad	0,00
b5c5c38ee-	voetpad	0,00
bab426a13-	voetpad	0,00
bf3fd7c32-	voetpad	0,00
be446fe33-	voetpad	0,00
b13560d71-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cd8c073-	voetpad	0,00
b6a471f89-	rijbaan lokale weg	0,00
bc381fe50-	voetpad	0,00
bf004ce8a-	voetpad	0,00
b648b55e9-	voetpad	0,00
b36f03485-	rijbaan lokale weg	0,00
b4932f785-	inrit	0,00
b689dlb31-	voetpad	0,00
b692b7bd0-	inrit	0,00
b0ed6e612-	inrit	0,00
bf37a861b-	inrit	0,00
bb3845eb8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba36e33f4-	inrit	0,00
b6a987c48-	voetpad	0,00
b0c647492-	inrit	0,00
b935a8366-	parkeervlak	0,00
bc58752f8-	voetpad	0,00
badcccc92-	voetpad	0,00
bc333d02f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d6781c8-	voetpad	0,00
b0b827ef2-	inrit	0,00
b7da892b2-	inrit	0,00
b963b096f-	rijbaan lokale weg	0,00
b32d2a978-	voetpad	0,00
b2ade5c53-	voetpad	0,00
b5bb3a7ec-	voetpad	0,00
b6707e2a5-	voetpad	0,00
bda08e26e-	rijbaan lokale weg	0,00
b297329de-	rijbaan lokale weg	0,00
bf963feal-	voetpad	0,00
be2ff2092-	inrit	0,00
b806a8a5d-	inrit	0,00
b31b794ea-	inrit	0,00
b8c05fbbc-	inrit	0,00
bb25a1864-	rijbaan lokale weg	0,00
b2abda9bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b04746bf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b00aad0b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc325ada7-	voetpad	0,00
b975d5abf-	voetpad	0,00
b8804f4cd-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4feb894-	rijbaan lokale weg	0,00
b30a0ab2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e4f6eb0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc819b529-	voetpad	0,00
bb8593f54-	voetpad	0,00
b174a0e8f-	voetpad	0,00
b940ae84b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcff0c024-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b2cf04c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e6d9a1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b50efbf60-	voetpad	0,00
b360c0243-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b80f5ea3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b819b55b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b16bb4f6f-	voetpad	0,00
b0b668d63-	voetpad	0,00
bc1ae7c8a-	rijbaan lokale weg	0,00
bff31561e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9cfc8c8-	inrit	0,00
bf37c9b32-	inrit	0,00
bldafc712-	rijbaan lokale weg	0,00
b92f96271-	rijbaan lokale weg	0,00
bld971ce4-	voetpad	0,00
bceeadc8a-	voetpad	0,00
b8224bb02-	voetpad	0,00
b3c45b01b-	voetpad	0,00
bld3dc866-	voetpad	0,00
bc9bd4999-	voetpad	0,00
b7249048b-	voetpad	0,00
bbefb0d77-	rijbaan lokale weg	0,00
be99fe63b-	voetpad	0,00
bdc080424-	voetpad	0,00
b60f1568d-	fietspad	0,00
b3792e3ff-	fietspad	0,00
bfba0d40b-	fietspad	0,00
b4584c7e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b08ca49b4-	rijbaan autosnelweg	0,00
b4f960b10-	inrit	0,00
bdd82d8e7-	fietspad	0,00
bf44e96bc-	voetpad	0,00
b0c1cd2dc-	rijbaan lokale weg	0,00
bda31d3ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d21db31-	rijbaan lokale weg	0,00
bf207b0a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f9ed818-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6f14b17-	rijbaan lokale weg	0,00
ba14d80a6-	voetpad	0,00
b040ba90f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f9c5087-	rijbaan lokale weg	0,00
be24dalc2-	inrit	0,00
bf71e6b82-	parkeervlak	0,00
b532fde61-	rijbaan lokale weg	0,00
b45d059e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b327afea1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6aa7ae87-	rijbaan lokale weg	0,00
b93df973f-	parkeervlak	0,00
b002b6fb2-	inrit	0,00
bc93588dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b895cc7f6-	voetpad	0,00
b362a05da-	rijbaan lokale weg	0,00
bce96986f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2a93643-	rijbaan lokale weg	0,00
b2dcc1762-	inrit	0,00
b457055ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b814c1dd3-	inrit	0,00
bbe578e2d-	inrit	0,00
bc7ef3dee-	inrit	0,00
bd4d48919-	inrit	0,00
b6df1dc30-	inrit	0,00
b35771966-	voetpad	0,00
bf0a3dd57-	inrit	0,00
b5c026eea-	rijbaan lokale weg	0,00
b7be0904a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc843f115-	rijbaan lokale weg	0,00
b02641fe1-	rijbaan lokale weg	0,00
b48daf414-	inrit	0,00
b5e6ade20-	inrit	0,00
b0ca68084-	inrit	0,00
b882893ba-	inrit	0,00
b6690535f-	inrit	0,00
b8ee4e257-	rijbaan autosnelweg	0,50
b248775ba-	transitie	0,00
bcb89bab7-	fietspad	0,00
bfbe07dd8-	rijbaan autosnelweg	0,50
bl02314fe-	parkeervlak	0,00
b0fe06618-	fietspad	0,00
bc29dc786-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fe938d6-	fietspad	0,00
b9c94f7c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b47b0d7fe-	inrit	0,00
b9736e162-	parkeervlak	0,00
b81a306dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e06af7b-	parkeervlak	0,00
blf9a6a31-	inrit	0,00
bbc796601-	voetpad	0,00
bdd988709-	rijbaan lokale weg	0,00
bflcfb6ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b40b01316-	inrit	0,00
b9040ee21-	parkeervlak	0,00
b03ba69df-	inrit	0,00
blc68143b-	inrit	0,00
b7b20a043-	voetpad	0,00
b269ec4c3-	inrit	0,00
bc48c44f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfbb5f6a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e1afc4b-	voetpad	0,00
b30ba33df-	voetpad	0,00
b3af08b64-	inrit	0,00
b97a4bbaf-	rijbaan lokale weg	0,00
bcde6730e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5c6d435-	voetpad	0,00
b6flea0c7-	voetpad	0,00
b57ab2dd1-	rijbaan autosnelweg	0,50
blfd9b80c-	rijbaan autosnelweg	0,50
b7871c32c-	rijbaan autosnelweg	0,50
b5e59361a-	rijbaan autosnelweg	0,00
ba9abec93-	transitie	0,00
ba7f7919e-	fietspad	0,00
blc30bbcb-	fietspad	0,00
b24f5c0fb-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3db81fc-	transitie	0,00
bec3d46d8-	inrit	0,00
b2cd580b0-	fietspad	0,00
bc00465f4-	inrit	0,00
b810f3ef2-	inrit	0,00
bcc0ee2b3-	inrit	0,00
bfcbe080c-	fietspad	0,00
b865642d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b03381bfa-	fietspad	0,00
b8ed5f636-	inrit	0,00
b2f6a473a-	inrit	0,00
b6e8fc418-	inrit	0,00
b8b1e6f01-	inrit	0,00
bcd257990-	inrit	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6b1ec6a3-	inrit	0,00
b5986c4d7-	rijbaan lokale weg	0,00
bflabecd0-	inrit	0,00
ba80a5b58-	inrit	0,00
b84a9f9fb-	inrit	0,00
b2d9766e7-	inrit	0,00
bba4d017b-	inrit	0,00
b3cc33a47-	inrit	0,00
b82b9d8c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b1810bedf-	inrit	0,00
b98f46dbb-	inrit	0,00
be60ca5cc-	inrit	0,00
bda8ba293-	inrit	0,00
bdc8526f6-	inrit	0,00
b5f4e91fd-	inrit	0,00
b5618b934-	inrit	0,00
b11baf5a0-	inrit	0,00
bb79bfa47-	inrit	0,00
bd1d4562e-	inrit	0,00
blca12917-	inrit	0,00
bflbcd37d-	inrit	0,00
bcc70b2d3-	inrit	0,00
b739f8e02-	inrit	0,00
b3e8c706b-	rijbaan autosnelweg	0,50
b144526e2-	rijbaan autosnelweg	0,50
b0bdc6995-	rijbaan autosnelweg	0,50
bf2f37351-	rijbaan autosnelweg	0,50
bb4234fd3-	voetpad	0,00
bce1c8647-	transitie	0,00
bca3e838e-	transitie	0,00
b22f66b34-	rijbaan autosnelweg	0,50
bde9c2178-	transitie	0,00
b762a12c9-	voetpad op trap	0,00
be6a20afd-	transitie	0,00
bab8f60f0-	inrit	0,00
bf78e6910-	voetgangersgebied	0,00
b320385d5-	voetpad	0,00
b7eb6a0ab-	voetpad	0,00
b06178791-	voetpad	0,00
b4fdfc8ef-	voetpad	0,00
bc65560cd-	voetpad	0,00
b628a845a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c507646-	rijbaan lokale weg	0,00
b910b5a80-	voetpad	0,00
b7940aa78-	voetpad	0,00
bef518ef5-	parkeervlak	0,00
b67e98236-	inrit	0,00
b7be5c6e4-	voetpad	0,00
bb527c1b5-	voetpad	0,00
b19295f91-	rijbaan lokale weg	0,00
b96c1dac2-	voetpad	0,00
b4b395571-	parkeervlak	0,00
bf40a0f08-	inrit	0,00
b8c79b327-	voetpad	0,00
ba90876a4-	voetpad	0,00
ba359d99d-	voetpad	0,00
b8048d319-	voetgangersgebied	0,00
b7314bf39-	voetpad	0,00
b94ac47bf-	inrit	0,00
b324ec4e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b79470773-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b29831416-	voetpad	0,00
b8378bcc4-	voetpad	0,00
b11614b94-	inrit	0,00
b7de133ba-	rijbaan lokale weg	0,00
bd78748a9-	inrit	0,00
b8d2d7beb-	rijbaan lokale weg	0,00
b27448b0b-	rijbaan lokale weg	0,00
ble4525aa-	inrit	0,00
b275ca11c-	parkeervlak	0,00
bdc83e6e7-	inrit	0,00
b738104d1-	inrit	0,00
ba1162aa8-	rijbaan lokale weg	0,00
b63688773-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a224b32-	rijbaan lokale weg	0,00
b668133d1-	inrit	0,00
b954d494c-	inrit	0,00
b6a980415-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8c50987-	inrit	0,00
bb0c5c4af-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d04806e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ca412c0-	inrit	0,00
b93df73c7-	inrit	0,00
b592454bf-	inrit	0,00
bf67e7d9a-	inrit	0,00
b8d760564-	rijbaan lokale weg	0,00
b04a97ae1-	inrit	0,00
bcd150d4b-	parkeervlak	0,00
ba7db862e-	parkeervlak	0,00
bab547553-	inrit	0,00
b50f18b2f-	inrit	0,00
b843782c8-	inrit	0,00
bc47917fe-	parkeervlak	0,00
bf7667e60-	inrit	0,00
bf8592563-	inrit	0,00
b5138f2b6-	inrit	0,00
b4357bf33-	rijbaan lokale weg	0,00
b7214220b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1605cc5a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc101125-	inrit	0,00
b6c49aa44-	inrit	0,00
b88dd28e9-	inrit	0,00
b40b4aea6-	inrit	0,00
bb01df589-	inrit	0,00
b0da36dfb-	inrit	0,00
bebcedce5-	inrit	0,00
b9a7cd53d-	inrit	0,00
b26332dda-	inrit	0,00
b536c14f1-	inrit	0,00
b17995df5-	inrit	0,00
bbc649d61-	voetpad	0,00
b7271a8d1-	voetpad	0,00
bccefb078-	voetpad	0,00
bb4392616-	rijbaan lokale weg	0,00
b284b86f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b996e398d-	voetpad	0,00
b029623ac-	voetpad	0,00
b6c9629ec-	voetpad	0,00
b32669d11-	voetpad	0,00
bd4a82a7f-	voetpad	0,00
ba458da8b-	voetpad	0,00
bb66678c5-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcc9798d5-	voetpad	0,00
b90417a88-	parkeervlak	0,00
b48ccfd1c-	parkeervlak	0,00
bea0360d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b208d577d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3230efb8-	inrit	0,00
bbc06367d-	inrit	0,00
bb797e864-	rijbaan lokale weg	0,00
bc355e8f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b982e8d88-	voetpad	0,00
b42cf29f5-	voetpad	0,00
b7ac90bf4-	inrit	0,00
b2c6ee827-	inrit	0,00
b617e6f9c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8fc7566-	rijbaan lokale weg	0,00
b82dcce3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c0c8b92-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f6be010-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a3f2984-	rijbaan lokale weg	0,00
b4feeccc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b034c8cc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b696600d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b8db27261-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8140391-	inrit	0,00
baf8b25c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c06193e-	rijbaan lokale weg	0,00
b39a042c6-	voetpad	0,00
bbd6c6212-	voetpad	0,00
bdc08ce5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c12bf7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ae8b645-	voetpad	0,00
bd0596772-	voetpad	0,00
b0d9d4aa9-	voetpad	0,00
bc0a60fe4-	voetpad	0,00
beadde6b4-	voetpad	0,00
b9ccla330-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a5209fa-	voetpad	0,00
bf25987f6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba569d994-	rijbaan lokale weg	0,00
b651c86d7-	voetpad	0,00
b0dd94615-	voetpad	0,00
b15af5455-	voetpad	0,00
b1e5f6ecf-	voetpad	0,00
b11213169-	voetpad	0,00
ba6010250-	fietspad	0,00
b75833cc7-	voetpad	0,00
b1e9340fc-	inrit	0,00
b4dcf52fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b6cd91ffb-	inrit	0,00
bb2677d7a-	voetpad	0,00
bb8a341d5-	inrit	0,00
b93a91f29-	inrit	0,00
bf847e471-	inrit	0,00
b2a0baa6c-	inrit	0,00
bbaeb2c95-	inrit	0,00
beb2206e9-	inrit	0,00
b20d005b8-	inrit	0,00
b5367cab5-	inrit	0,00
b0093b6fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b35a8babd-	voetpad	0,00
b1635b379-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bee1e6bef-	rijbaan lokale weg	0,00
b531de433-	rijbaan lokale weg	0,00
b15009917-	voetpad	0,00
ba3cc4156-	rijbaan lokale weg	0,00
ba19c2984-	rijbaan lokale weg	0,00
b38712fb3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0fecc6b-	voetpad	0,00
b852ceeed-	voetpad	0,00
b0b9adab3-	rijbaan lokale weg	0,00
bba52a222-	parkeervlak	0,00
bb3d60561-	parkeervlak	0,00
bf1109619-	parkeervlak	0,00
b6358f293-	parkeervlak	0,00
b56b32610-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7c37a6b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5728073-	voetpad	0,00
b916e73ee-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf150722-	voetpad	0,00
b0a34eec2-	voetpad	0,00
bfbf6a5be-	rijbaan lokale weg	0,00
b948ce97e-	parkeervlak	0,00
b2329b600-	inrit	0,00
b0f99e587-	voetpad	0,00
b22b5f4b3-	voetpad	0,00
be5bc43a7-	voetpad	0,00
b67971640-	parkeervlak	0,00
b85acdde1-	parkeervlak	0,00
b7eb65241-	parkeervlak	0,00
b7bb03ab8-	parkeervlak	0,00
b5fe8b850-	inrit	0,00
b6011f3e6-	inrit	0,00
bdadc9184-	inrit	0,00
b377900e3-	voetpad	0,00
bbd09f0e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b29dc9f41-	voetpad	0,00
bfa895264-	voetpad	0,00
b52b84cc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8807f57e-	voetpad	0,00
bbc1554ce-	voetpad	0,00
b0f20b237-	fietspad	0,00
b666372db-	fietspad	0,00
b2944068e-	rijbaan lokale weg	0,00
b66790cf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b1e8347-	voetpad	0,00
b284f2e38-	voetpad	0,00
bbb07d840-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ae36bd2-	voetpad	0,00
b1f424165-	voetpad	0,00
b3ef4655b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9c4c927-	rijbaan lokale weg	0,00
b5234b352-	rijbaan lokale weg	0,00
b997e2683-	rijbaan lokale weg	0,00
bacc63d7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b26f1b032-	voetpad	0,00
be9426d09-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fa8948c-	voetpad	0,00
b62684f24-	rijbaan lokale weg	0,00
ba740b7e2-	voetpad	0,00
b0d7c5fc9-	voetpad	0,00
b7368ef44-	inrit	0,00
b4896428b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b702eac4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bald197-	voetpad	0,00
b4f89103a-	parkeervlak	0,00
bfb4b5a75-	parkeervlak	0,00
bd2d3ba8e-	parkeervlak	0,00
b39d2a4bb-	parkeervlak	0,00
be0cal89d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4cedf0b-	parkeervlak	0,00
b516d288d-	parkeervlak	0,00
b5f723c37-	voetpad	0,00
b8b950b38-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3f78591-	fietspad	0,00
b506b95ce-	voetpad	0,00
b0ebcdc65-	rijbaan lokale weg	0,00
bad27977e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9713a51-	fietspad	0,00
ba773f3ee-	fietspad	0,00
ba625bb18-	rijbaan lokale weg	0,00
be5a82cc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3666c26f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c49d9e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbed51259-	voetpad	0,00
b6f3a2aaa-	voetpad	0,00
b33a8a4e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b091972b3-	voetpad	0,00
b3a1eab1f-	voetpad	0,00
ba4bf8035-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e9f2baa-	parkeervlak	0,00
b5d502ad4-	voetpad	0,00
b29fb7c04-	rijbaan lokale weg	0,00
b59ea289b-	rijbaan lokale weg	0,00
b51ab13c5-	voetpad	0,00
b25ddb689-	voetpad	0,00
b02255540-	inrit	0,00
b300b911a-	inrit	0,00
b32c40e37-	rijbaan lokale weg	0,00
b3858eed8-	voetpad	0,00
b69d9657b-	voetpad	0,00
b95aa68b7-	parkeervlak	0,00
b279bf876-	voetpad	0,00
b0758ce4f-	inrit	0,00
bc2b7b068-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7603b29-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c29bcc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b9976d935-	rijbaan lokale weg	0,00
b35554f4f-	inrit	0,00
bd7758c35-	rijbaan lokale weg	0,00
b615e0116-	rijbaan lokale weg	0,00
baedf6188-	rijbaan lokale weg	0,00
b6471a2f8-	voetpad	0,00
b894405a0-	voetpad	0,00
bc6621c07-	voetpad	0,00
b9e3f07f1-	voetpad	0,00
b8bc92d3b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc23ab2da-	rijbaan lokale weg	0,00
b95c0a85c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7cf51d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5dde35-	parkeervlak	0,00
b990e5c1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b229d65fa-	voetpad	0,00
bb9dd8f42-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b81a36281-	rijbaan lokale weg	0,00
b30f01dd0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5b2e2633-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ca8f6fc-	voetpad	0,00
bc30617c3-	voetpad	0,00
b4051c5a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ec3ba7e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc927eb63-	rijbaan lokale weg	0,00
bd238e530-	rijbaan lokale weg	0,00
bf79d285b-	parkeervlak	0,00
b3fd113ab-	voetpad	0,00
bcac14ccd-	rijbaan lokale weg	0,00
b14a830d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b91d1588f-	rijbaan lokale weg	0,00
b15d8bb75-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ecbef5e-	rijbaan lokale weg	0,00
b214ddb4a-	voetpad	0,00
b83802f76-	voetpad	0,00
bbb416e83-	voetpad	0,00
b70421fal-	voetpad	0,00
bd947c3fb-	inrit	0,00
bc0a8e60a-	voetpad	0,00
bac8fdf46-	voetpad	0,00
bd2b102d2-	rijbaan lokale weg	0,00
blff6ccde-	voetpad	0,00
bf1317a2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dece02f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9c1eb47-	voetpad	0,00
b6267a240-	parkeervlak	0,00
be7f3bfe6-	parkeervlak	0,00
bb02fc0b2-	parkeervlak	0,00
bd3b609c6-	parkeervlak	0,00
b1b288e25-	parkeervlak	0,00
bb9ef37ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b357fac67-	parkeervlak	0,00
b10b3d613-	voetpad	0,00
b9e00a4e0-	voetpad	0,00
b46481f6a-	parkeervlak	0,00
b0a26a42d-	parkeervlak	0,00
b04cc87db-	rijbaan lokale weg	0,00
b10e13a5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b33e4e598-	voetpad	0,00
be68ccb56-	voetpad	0,00
bfblf5047-	rijbaan lokale weg	0,00
bddbc71dd-	rijbaan lokale weg	0,00
bfea563fc-	parkeervlak	0,00
b15dc52e9-	voetpad	0,00
b4fc273a0-	voetpad	0,00
b82ed33f6-	fietspad	0,00
b13d0d175-	parkeervlak	0,00
be488f4e3-	voetpad	0,00
b49249a3b-	voetpad	0,00
befea8ed5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d462013-	rijbaan lokale weg	0,00
b34c79ed1-	rijbaan lokale weg	0,00
b86d95d1f-	inrit	0,00
b92a4344e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc92eeda1-	rijbaan lokale weg	0,00
bbfd0e9a-	voetpad	0,00
bca2e4fdd-	voetpad	0,00
b68fadadc-	inrit	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be4a4db8c-	parkeervlak	0,00
b8489a381-	parkeervlak	0,00
bfc35dcce-	rijbaan lokale weg	0,00
b8587985f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d81f6f3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7b4a829-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd24011a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1268091a-	parkeervlak	0,00
bb7069a3b-	parkeervlak	0,00
b3291bb1e-	parkeervlak	0,00
bf7d0ae4d-	fietspad	0,00
b61aa3533-	parkeervlak	0,00
b662e0749-	parkeervlak	0,00
b7dee719b-	parkeervlak	0,00
b0ba8dd6e-	parkeervlak	0,00
be12fe4f2-	parkeervlak	0,00
bac3883a6-	parkeervlak	0,00
b238817e0-	voetpad	0,00
bd9fa5fe3-	parkeervlak	0,00
bcc557a3e-	rijbaan lokale weg	0,00
b328ea65a-	voetpad	0,00
bd38f50b5-	parkeervlak	0,00
b4306d031-	parkeervlak	0,00
ble946b30-	parkeervlak	0,00
b214369b8-	voetpad	0,00
b4f3c71b6-	parkeervlak	0,00
b997df73e-	parkeervlak	0,00
bf6c4162f-	parkeervlak	0,00
bbe99bbfa-	fietspad	0,00
b4ae2e08f-	voetpad	0,00
b00840d8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e9edc1b-	parkeervlak	0,00
b16adfdae-	parkeervlak	0,00
b5a726899-	fietspad	0,00
b57af7c67-	rijbaan lokale weg	0,00
b89c509e6-	parkeervlak	0,00
b8cd85929-	parkeervlak	0,00
b9548b3ca-	parkeervlak	0,00
bfba69095-	parkeervlak	0,00
b28351790-	parkeervlak	0,00
b2656cbf0-	rijbaan lokale weg	0,00
bae9d5165-	voetpad	0,00
b50ccd05c-	parkeervlak	0,00
bf99fb9b3-	voetpad	0,00
b95d6b51a-	parkeervlak	0,00
bb15ded96-	voetpad	0,00
b3ec0e7fb-	voetpad	0,00
b7c811be3-	voetpad	0,00
be211518c-	inrit	0,00
b3c9857c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0299ed3d-	voetpad	0,00
ba8c4fb2b-	voetpad	0,00
b7dbc459c-	voetpad	0,00
bf084ac2f-	voetpad	0,00
b4372a478-	voetgangersgebied	0,00
b5fea9876-	voetpad	0,00
b8ab9c91e-	voetpad	0,00
b9c35791e-	voetpad	0,00
bae3aae6a-	voetpad	0,00
b2e81a746-	voetpad	0,00
b0502c6ca-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1fd5d360-	parkeervlak	0,00
be68d0894-	voetpad	0,00
b62d82bce-	voetpad	0,00
b44adde7d-	voetpad	0,00
b24blf710-	voetpad	0,00
bf620bf9e-	voetpad	0,00
b9007deeb-	parkeervlak	0,00
b7f7e929d-	parkeervlak	0,00
b71cd774b-	rijbaan lokale weg	0,00
b38f23ad8-	voetpad	0,00
b430d0737-	inrit	0,00
b478ccad3-	parkeervlak	0,00
bffb96394-	parkeervlak	0,00
blebl42e4-	parkeervlak	0,00
be31f7261-	voetpad	0,00
be239144d-	parkeervlak	0,00
b8da66f5b-	parkeervlak	0,00
b92e7b71d-	parkeervlak	0,00
be7a381b2-	parkeervlak	0,00
bf95420ee-	parkeervlak	0,00
bde4e42eb-	parkeervlak	0,00
b17374d45-	parkeervlak	0,00
b06cbee95-	parkeervlak	0,00
bdc94f1f0-	parkeervlak	0,00
b3abl422b-	rijbaan lokale weg	0,00
blff302c6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd17e6c3f-	voetpad	0,00
bc53f4d51-	rijbaan lokale weg	0,00
bfable7ff-	voetpad	0,00
b7e452226-	parkeervlak	0,00
bcef979e1-	voetpad	0,00
b480faabl-	voetpad	0,00
b0917f7fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b5455d441-	voetpad	0,00
b630c837d-	parkeervlak	0,00
baf79ef45-	voetpad	0,00
bf5b73ccc-	voetpad	0,00
b5dc6e36e-	parkeervlak	0,00
bc248b111-	voetpad	0,00
ba3673c28-	voetpad	0,00
b38c5a528-	voetpad	0,00
b3710c3f2-	parkeervlak	0,00
b406f7327-	parkeervlak	0,00
bfbc74b9b-	parkeervlak	0,00
b351a45af-	parkeervlak	0,00
b0a71dcdf-	voetpad	0,00
b970a018f-	voetpad	0,00
b3675754b-	voetpad	0,00
bba23bff1-	voetpad	0,00
b855f724b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb61189b-	rijbaan lokale weg	0,00
b34a5c31f-	voetpad	0,00
b049948d8-	rijbaan lokale weg	0,00
baad01fa6-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa388454-	rijbaan lokale weg	0,00
bed200efc-	rijbaan lokale weg	0,00
b53d56fal-	rijbaan lokale weg	0,00
be15bc46f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b9f2680-	voetpad	0,00
b4c7b7877-	voetpad	0,00
b39038790-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b191d71a0-	voetpad	0,00
ba207a9bb-	rijbaan lokale weg	0,00
b979d8a30-	rijbaan lokale weg	0,00
b5dba667c-	rijbaan lokale weg	0,00
b774646cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b3edbd70e-	fietspad	0,00
b647b7ac6-	parkeervlak	0,00
b9d693388-	parkeervlak	0,00
b684c90d8-	parkeervlak	0,00
b44ad3b7c-	parkeervlak	0,00
bb9749a7a-	parkeervlak	0,00
b659ffd2b-	parkeervlak	0,00
b2834c46d-	parkeervlak	0,00
bb6a9e3b7-	fietspad	0,00
b9a6e6de3-	parkeervlak	0,00
b64627eda-	parkeervlak	0,00
bab2f3e88-	fietspad	0,00
b95083d0d-	parkeervlak	0,00
bd81ec86c-	parkeervlak	0,00
ba0925f17-	parkeervlak	0,00
b08ef3efc-	parkeervlak	0,00
baalf6851-	parkeervlak	0,00
b04f04070-	fietspad	0,00
b77738de7-	voetpad	0,00
bldf12043-	parkeervlak	0,00
bc4f506a6-	parkeervlak	0,00
be50e60b2-	parkeervlak	0,00
b18e23c42-	parkeervlak	0,00
be0b3ea22-	parkeervlak	0,00
b4c482e7c-	fietspad	0,00
b6c6125b0-	parkeervlak	0,00
b84825869-	parkeervlak	0,00
b5bd3320e-	parkeervlak	0,00
bb5dfb71b-	parkeervlak	0,00
b0093b99a-	parkeervlak	0,00
b46e7504a-	fietspad	0,00
ba3a01clb-	voetpad	0,00
b6cfbaff2-	inrit	0,00
b6976e84d-	voetpad	0,00
bfa6a4602-	parkeervlak	0,00
b20ed77f8-	parkeervlak	0,00
b3f3fd1b3-	parkeervlak	0,00
b46fa870e-	parkeervlak	0,00
bd7d73a43-	parkeervlak	0,00
b56191046-	voetpad	0,00
bc7774c23-	parkeervlak	0,00
b744ff13b-	parkeervlak	0,00
b56cbad9e-	voetpad	0,00
b89699458-	rijbaan autosnelweg	0,00
bdef4319d-	rijbaan autosnelweg	0,50
bcaac826c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f755db6-	voetpad	0,00
b3d99977d-	inrit	0,00
bf4f7503d-	inrit	0,00
b4ea42f19-	inrit	0,00
bf3f90551-	inrit	0,00
b804f488e-	inrit	0,00
b590180e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b10fa3018-	voetpad	0,00
b2f8cc74a-	inrit	0,00
be4806e1e-	inrit	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbed8e7ea-	inrit	0,00
b34909783-	inrit	0,00
b6c29c71f-	inrit	0,00
bac129563-	inrit	0,00
b7af2cdd0-	transitie	0,00
b4465cc14-	transitie	0,00
blcd55e58-	rijbaan autosnelweg	0,50
bdd1c191c-	voetpad	0,00
b93233fd5-	voetpad	0,00
b5ald49f7-	voetpad	0,00
bffb08d32-	voetpad	0,00
b891e1795-	parkeervlak	0,00
b7a7a6d87-	parkeervlak	0,00
b73fd3ddb-	voetpad	0,00
bdfabl78f-	voetpad	0,00
bb4369f31-	voetpad	0,00
b9b90f1b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b070507f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf0919ec-	rijbaan lokale weg	0,00
be3f1036d-	inrit	0,00
bdalleb35-	inrit	0,00
bfdld5eb2-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f9626c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdef45520-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a4c8867-	rijbaan lokale weg	0,00
b606d6861-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3740b11-	voetpad	0,00
bfbcb55d28-	voetpad	0,00
bcd58c952-	rijbaan lokale weg	0,00
b65abbe64-	voetpad	0,00
b3c9247c4-	voetpad	0,00
b227eaa0a-	voetpad	0,00
b04ea8e8d-	voetpad	0,00
b9db979d8-	voetpad	0,00
ba7fe9e42-	parkeervlak	0,00
b7999ebc8-	rijbaan lokale weg	0,00
b45e0c200-	rijbaan lokale weg	0,00
bffb739df-	voetpad	0,00
bfl6c9212-	voetpad	0,00
b276a062d-	voetpad	0,00
b209885c8-	voetpad	0,00
b5cd61fde-	voetpad	0,00
b7a2c81f7-	inrit	0,00
b8d6a6529-	voetpad	0,00
bld7f9deb-	voetpad	0,00
bc918a4a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6b580c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0b0c777-	rijbaan lokale weg	0,00
be9397356-	rijbaan lokale weg	0,00
b8382fce7-	rijbaan lokale weg	0,00
beeb1cc5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b49558932-	inrit	0,00
b1d1a6386-	rijbaan lokale weg	0,00
b21da1056-	rijbaan lokale weg	0,00
b40e71772-	voetpad	0,00
bfb10c04b-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c768995-	parkeervlak	0,00
b8c32b89f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5128a79e-	parkeervlak	0,00
b02373a7e-	rijbaan lokale weg	0,00
be0ea547a-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5d3d6862-	voetpad	0,00
b09cf8bf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c892a98-	rijbaan lokale weg	0,00
b45ffc05e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba92368e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f2405d6-	inrit	0,00
b759dc080-	rijbaan lokale weg	0,00
bb767013a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd24eaea4-	rijbaan lokale weg	0,00
beba81fc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b292e14cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b3acc2206-	rijbaan lokale weg	0,00
bef0a79d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b235ac19b-	rijbaan lokale weg	0,00
baefa27fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f667814-	rijbaan lokale weg	0,00
b56db19e8-	fietspad	0,00
b5e4292e8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2194dc5-	rijbaan lokale weg	0,00
b846012a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e5fe267-	rijbaan lokale weg	0,00
b30f9dc48-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3acde7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b273f028a-	rijbaan lokale weg	0,00
be5625f00-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c5d2a86-	rijbaan lokale weg	0,00
be04b73bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8b15ec3-	rijbaan lokale weg	0,00
b15a2d274-	rijbaan lokale weg	0,00
b55fcf31c-	fietspad	0,00
b8003d692-	fietspad	0,00
b8972f420-	fietspad	0,00
b198d598d-	fietspad	0,00
bb551f60b-	rijbaan lokale weg	0,00
b053bea8d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e5bcaa8-	fietspad	0,00
b845908a6-	fietspad	0,00
b1b23ce98-	fietspad	0,00
bda358a72-	inrit	0,00
be05c8ec8-	rijbaan lokale weg	0,00
b649f0b9e-	inrit	0,00
bfc703f0f-	inrit	0,00
b524acf5f-	fietspad	0,00
ba430d3ea-	parkeervlak	0,00
b8970c22f-	parkeervlak	0,00
bed30268f-	voetpad	0,00
bec6a0fb2-	inrit	0,00
b86d361ec-	inrit	0,00
b11lda38a-	voetgangersgebied	0,00
bdb216f4f-	voetpad	0,00
bb2c643f5-	inrit	0,00
b060b80bb-	parkeervlak	0,00
b0c74ac5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b61379745-	fietspad	0,00
b9c454696-	fietspad	0,00
b4fc4feba-	inrit	0,00
b69dfaf4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f04ae3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cd0f59a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6768061-	fietspad	0,00
bace75009-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3b01431c-	fietspad	0,00
b8bfc9609-	rijbaan lokale weg	0,00
b0538e47b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4285b390-	inrit	0,00
b6ee00d74-	inrit	0,00
b5fc30ee2-	inrit	0,00
b17f15802-	voetpad	0,00
bf27aebf8-	inrit	0,00
b30845698-	parkeervlak	0,00
b9389fbf8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb28fc7f7-	voetpad	0,00
bcbf72cd9-	rijbaan lokale weg	0,00
baf4cd6b0-	voetpad	0,00
bale60b30-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a9ffc30-	parkeervlak	0,00
baecf1106-	inrit	0,00
b188661f5-	voetpad	0,00
b499f64aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cad4alb-	rijbaan lokale weg	0,00
b963c3713-	rijbaan lokale weg	0,00
b8193e709-	voetpad	0,00
b7a105a65-	inrit	0,00
b9c1db66e-	inrit	0,00
b5d8d1467-	rijbaan lokale weg	0,00
b26dffccf-	inrit	0,00
b066d25a0-	voetpad	0,00
b470fec73-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e27e493-	rijbaan lokale weg	0,00
bd54da80c-	parkeervlak	0,00
b91287cb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2bc23658-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d553879-	rijbaan lokale weg	0,00
b084f0f25-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d5cf47b-	rijbaan lokale weg	0,00
be6649265-	rijbaan lokale weg	0,00
b855e498b-	inrit	0,00
b42883fal-	fietspad	0,00
b24d73dal-	rijbaan lokale weg	0,00
b97e82b9d-	inrit	0,00
b2dfad9ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b98652026-	rijbaan lokale weg	0,00
b733d2484-	inrit	0,00
b13375a71-	rijbaan lokale weg	0,00
b4bf49b22-	rijbaan lokale weg	0,00
b909000d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b3764a53c-	rijbaan lokale weg	0,00
bae4d312c-	inrit	0,00
b46700013-	fietspad	0,00
bae235b29-	voetpad	0,00
b71db174a-	fietspad	0,00
b81ac51c3-	inrit	0,00
bc68fcd9-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eb083a1-	voetpad	0,00
bb0f06d9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b52d5073c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9f94753-	voetpad	0,00
b6bdaa094-	rijbaan lokale weg	0,00
be25be7d1-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0dbffd3-	inrit	0,00
bcdab19a6-	inrit	0,00
b76ff1b7e-	parkeervlak	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b662615be-	rijbaan lokale weg	0,00
b09c39a5e-	voetpad	0,00
bd36c8ada-	parkeervlak	0,00
b797a6830-	rijbaan lokale weg	0,00
b40fbb60a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd99f12d-	rijbaan lokale weg	0,00
b976e2097-	rijbaan lokale weg	0,00
b1617969e-	rijbaan lokale weg	0,00
bde9fdfdf-	rijbaan lokale weg	0,00
bce1d5619-	fietspad	0,00
b408ee43b-	rijbaan lokale weg	0,00
b92ad9d49-	rijbaan lokale weg	0,00
b79da63e9-	inrit	0,00
b9269ddf5-	inrit	0,00
bc2496b66-	rijbaan lokale weg	0,00
b395ef7c7-	voetpad	0,00
b38228c0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06112069-	inrit	0,00
bbf430 added-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b2431d2-	voetpad	0,00
b71ea676e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd599d508-	rijbaan lokale weg	0,00
b17de2956-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d2478f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7519cbba-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c1cb97c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7c18ae0-	inrit	0,00
bb520ae41-	inrit	0,00
b4cab7c23-	inrit	0,00
bae7edfbd-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ee1405a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf453ed10-	voetpad	0,00
bfc823b54-	inrit	0,00
b61016afc-	rijbaan lokale weg	0,00
bd86e77a9-	inrit	0,00
bd72c22b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf452940f-	voetpad	0,00
b61c504be-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4591b42-	voetpad	0,00
b11e40cf5-	voetpad	0,00
b4a327287-	rijbaan lokale weg	0,00
be5ed8606-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0daba32-	rijbaan lokale weg	0,00
b916ale01-	rijbaan lokale weg	0,00
b45a64c2f-	rijbaan lokale weg	0,00
bd490d036-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e8da212-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f14e9b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b30816cae-	rijbaan lokale weg	0,00
bf223cbff-	inrit	0,00
b47561755-	fietspad	0,00
bf0992571-	rijbaan lokale weg	0,00
b74e5daa5-	fietspad	0,00
b9c6aae55-	parkeervlak	0,00
b911c99c9-	voetpad	0,00
bbff06c0c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba622f657-	voetpad	0,00
b8ff79579-	voetpad	0,00
b2ddcf6b5-	rijbaan lokale weg	0,00
bec0baf0a-	parkeervlak	0,00
b1807965c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd0934e1a-	rijbaan lokale weg	0,00
beba757e6-	parkeervlak	0,00
b41bef92e-	rijbaan lokale weg	0,00
b99dcce33-	rijbaan lokale weg	0,00
b84b33de5-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b65d07a-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e2af8ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcblf427-	rijbaan lokale weg	0,00
b73dfbee1-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8160a05-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c8ecaef-	voetpad	0,00
b5edd6e60-	parkeervlak	0,00
b69c99d89-	rijbaan lokale weg	0,00
bff1879be-	rijbaan lokale weg	0,00
bef6e3f75-	voetpad	0,00
bfa1db449-	parkeervlak	0,00
bb654013f-	voetpad	0,00
b8ffaf025-	voetpad	0,00
b40102232-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c8a94d5-	voetpad	0,00
b87fd242d-	voetpad	0,00
b6f4c7f3f-	voetpad	0,00
ba60a6a32-	voetpad	0,00
b809c3ec0-	inrit	0,00
ba984c882-	parkeervlak	0,00
b54f6176b-	inrit	0,00
b88141d83-	voetpad	0,00
b076a80cf-	voetpad	0,00
ba9b7ca2b-	parkeervlak	0,00
bd934d163-	inrit	0,00
b73585dc8-	voetpad	0,00
b4d6e5183-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f486be2-	voetpad	0,00
b510b2b60-	voetpad	0,00
b428a304e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c246906-	parkeervlak	0,00
b7390f047-	parkeervlak	0,00
b607131e4-	voetpad	0,00
b44a3a79e-	voetpad	0,00
b7ca7d62f-	inrit	0,00
bc229c601-	inrit	0,00
bd45a91ed-	rijbaan lokale weg	0,00
ba99799cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b885192d2-	voetpad	0,00
b1e9a4dc2-	voetpad	0,00
bca635fde-	fietspad	0,00
b48f6d385-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b367370-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fcd5e77-	voetpad	0,00
b90b0dc7f-	voetpad	0,00
bbc31bcb3-	voetpad	0,00
befe08560-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf5fbb2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bca4cdb-	inrit	0,00
bd45498f0-	voetpad	0,00
b8c535c67-	voetpad	0,00
be64df620-	rijbaan lokale weg	0,00
b466318a4-	fietspad	0,00
bee09a491-	voetpad	0,00
b0c5ca223-	voetpad	0,00
b0731703f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b79fa3b82-	parkeervlak	0,00
b2e0fda0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f82b782-	rijbaan lokale weg	0,00
b27364720-	rijbaan lokale weg	0,00
b61d68958-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f19177a-	voetpad	0,00
bdb3d3a90-	inrit	0,00
b31909d19-	rijbaan lokale weg	0,00
bd316d6ba-	voetpad	0,00
bb9342ce3-	voetpad	0,00
b0518f800-	voetpad	0,00
bc465b7a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b49bcd5bb-	parkeervlak	0,00
bd788fe06-	voetpad	0,00
b5afffb3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c2565db-	parkeervlak	0,00
b7b4af7ab-	voetpad	0,00
befa9841e-	voetpad	0,00
b0d310cc4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7a00b7f-	voetpad	0,00
b8ac2ed4e-	voetpad	0,00
bbfc73f8a-	voetpad	0,00
b71af3746-	rijbaan lokale weg	0,00
b821a0eb7-	inrit	0,00
b21648bb0-	voetpad	0,00
bf9030870-	fietspad	0,00
be62865f6-	inrit	0,00
b4e8f9eb3-	voetpad	0,00
bfbcad70e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e848daa-	rijbaan lokale weg	0,00
b028fcd2a-	voetpad	0,00
b816929cb-	parkeervlak	0,00
ba9fd220e-	voetpad	0,00
b22e1282e-	voetpad	0,00
bbfdFDA9d-	rijbaan lokale weg	0,00
bffa0a9bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b219c7b60-	parkeervlak	0,00
baf77b82a-	inrit	0,00
bc1858390-	voetpad	0,00
b06220a50-	parkeervlak	0,00
bc61f3be4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a10ecee-	voetpad	0,00
bcee80fde-	voetpad	0,00
bf12e7352-	voetpad	0,00
b9753d090-	parkeervlak	0,00
b17354932-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2983a99-	rijbaan lokale weg	0,00
b73ee3cee-	voetpad	0,00
b9bc0a4cb-	voetpad	0,00
b0721138b-	parkeervlak	0,00
b730fe73f-	voetpad	0,00
b64fbc24b-	voetpad	0,00
b4da63e96-	fietspad	0,00
bad00fead-	voetpad	0,00
bb71284e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b433010c9-	parkeervlak	0,00
ba6ec1a2e-	voetpad	0,00
bd844f43-	voetpad	0,00
b587c10f7-	rijbaan lokale weg	0,00
baac9aefb-	voetpad	0,00
b6b71fe21-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbe84d86e-	inrit	0,00
b9428da5e-	rijbaan lokale weg	0,00
b266c400d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbef6c6c9-	parkeervlak	0,00
b9f4104b3-	voetpad	0,00
b3289802d-	voetpad	0,00
ba1488972-	fietspad	0,00
b132b2118-	voetpad	0,00
b94575fde-	voetpad	0,00
ba99663ff-	voetpad	0,00
b45f80684-	voetpad	0,00
bbdd1f8b1-	voetpad	0,00
bbb6ede90-	voetpad	0,00
b87b1748e-	voetpad	0,00
b43bb635a-	inrit	0,00
bf6e8634d-	rijbaan lokale weg	0,00
b80afc0c3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd03cb583-	voetpad	0,00
b5e6ba3f2-	voetpad	0,00
b15e5074e-	voetpad	0,00
b38de89fd-	voetpad	0,00
b6ddfcdde-	voetpad	0,00
b8f42d901-	rijbaan lokale weg	0,00
b69ea2874-	voetpad	0,00
b8460308a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9057dfe-	voetpad	0,00
bf64a55f1-	fietspad	0,00
be1920a40-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1blebc3-	voetpad	0,00
bf23bf917-	voetpad	0,00
bb0474912-	voetpad	0,00
ba0a02fb2-	voetpad	0,00
b96d88c8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ed8c40b-	parkeervlak	0,00
bc836c574-	parkeervlak	0,00
b43d80495-	rijbaan lokale weg	0,00
b914fffca-	voetpad	0,00
b65d1d2de-	voetpad	0,00
b5821cbc8-	inrit	0,00
b5db89449-	voetpad	0,00
b35c305d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b91dd06a5-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3025398-	voetpad	0,00
b5bb1ebc2-	inrit	0,00
b40e35c7f-	voetpad	0,00
b21a52dcf-	voetpad	0,00
b23b887c1-	voetpad	0,00
b580984b8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7afebca-	voetpad	0,00
b5e2da504-	parkeervlak	0,00
b4dec60d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4adcd4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b47389cb1-	voetpad	0,00
be55108b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b590ba5f1-	inrit	0,00
b45e53278-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1cf5bac-	voetpad	0,00
ba912a156-	rijbaan lokale weg	0,00
bf747af7e-	voetpad	0,00
bb2f10908-	voetpad	0,00
b9bfe63d3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
babf5e8d2-	voetpad	0,00
b450629d4-	voetpad	0,00
b9dfd75e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b86d4d537-	voetpad	0,00
b10c00d4c-	inrit	0,00
b81b8b20b-	fietspad	0,00
ba1169ea4-	inrit	0,00
bc383715e-	inrit	0,00
blfce50c3-	voetpad	0,00
bda3c4047-	voetpad	0,00
b6685d191-	inrit	0,00
b8ce8bf40-	inrit	0,00
b39411e72-	rijbaan lokale weg	0,00
b857c7633-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9a2e98e-	voetpad	0,00
b0f8f6411-	inrit	0,00
bed4d66cd-	voetpad	0,00
bc0d89bbe-	inrit	0,00
b5bfc609e-	voetpad	0,00
b2bfab927-	inrit	0,00
b22613e5c-	voetpad	0,00
b7cca0ef7-	voetpad	0,00
b014da813-	parkeervlak	0,00
b270a6749-	parkeervlak	0,00
bc683c638-	voetpad	0,00
be86d8861-	parkeervlak	0,00
b159c0eb4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f4f057a-	inrit	0,00
b372c7dcf-	inrit	0,00
b46064601-	voetpad	0,00
b665b683d-	voetpad	0,00
b253fb806-	parkeervlak	0,00
bad5aaf62-	parkeervlak	0,00
bd72b2e9b-	voetpad	0,00
bffa9da3a-	rijbaan lokale weg	0,00
bad345644-	inrit	0,00
bd2e5367a-	inrit	0,00
b7d8a332d-	rijbaan lokale weg	0,00
b89e6107a-	voetpad	0,00
bec1c2a12-	voetpad	0,00
b366eef89-	rijbaan lokale weg	0,00
be300a85d-	voetpad	0,00
b9d2a869d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a306b43-	rijbaan lokale weg	0,00
bca631e61-	voetpad	0,00
b7d3d70df-	voetpad	0,00
b6dfed34a-	parkeervlak	0,00
b5def4528-	parkeervlak	0,00
b63a11055-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e858a52-	voetpad	0,00
b6b156d0c-	inrit	0,00
b3111bfcd-	voetpad	0,00
b328237df-	inrit	0,00
b5a424e87-	voetpad	0,00
b9a97bb15-	parkeervlak	0,00
bcc31ddd0-	rijbaan lokale weg	0,00
bf54987b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b251b80a9-	voetpad	0,00
bbf040fbe-	rijbaan lokale weg	0,00
bc625b6c4-	voetpad	0,00
b024bc2b0-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b932ea5ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b12965301-	voetpad	0,00
bf00866d6-	voetpad	0,00
bc16ec66b-	rijbaan lokale weg	0,00
b87e721c4-	voetpad	0,00
bf4a531e0-	voetpad	0,00
b3fd635a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b69d69f19-	inrit	0,00
b3c308088-	inrit	0,00
bc45a8f04-	inrit	0,00
b6baf64ad-	voetpad	0,00
befd7aa5f-	voetpad	0,00
bfd12abdc-	voetpad	0,00
bb50cb4b7-	voetpad	0,00
bbaaa96fb-	voetpad	0,00
b30eacf73-	voetpad	0,00
bc90d49a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b767ale63-	rijbaan lokale weg	0,00
bde9b7b30-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2938caf-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd15c5b0-	inrit	0,00
b172f9976-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c9b6ac9-	rijbaan lokale weg	0,00
b526fdc46-	inrit	0,00
b7d04fe58-	inrit	0,00
b85e5f200-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3efb0b4-	parkeervlak	0,00
bea0a4114-	voetpad	0,00
b8a96dbf9-	voetpad	0,00
ba38c8567-	parkeervlak	0,00
b21ce613e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba933fb73-	rijbaan lokale weg	0,00
b659de678-	parkeervlak	0,00
bca448ef5-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b1f82a3-	inrit	0,00
b98164ef4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf74786c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b53759fcd-	voetpad	0,00
bd6ab352f-	rijbaan lokale weg	0,00
b689cb746-	rijbaan lokale weg	0,00
b14961b7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b188d5673-	rijbaan lokale weg	0,00
bc25e9d0-	voetpad	0,00
b7dd7d064-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bc48991-	inrit	0,00
b71306c7d-	inrit	0,00
bb2f2f265-	parkeervlak	0,00
b4c7b0ff6-	inrit	0,00
b32a352fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b43f88418-	inrit	0,00
bc4dd9b09-	parkeervlak	0,00
b0262fe98-	voetpad	0,00
b4bf75398-	rijbaan lokale weg	0,00
bb023dd37-	parkeervlak	0,00
b7ec3c748-	voetpad	0,00
be4d71195-	rijbaan lokale weg	0,00
b37c17aef-	fietspad	0,00
b7271b184-	rijbaan lokale weg	0,00
be4f92015-	inrit	0,00
b07957122-	voetpad	0,00
b82c2a548-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1a614a26-	voetpad	0,00
b05918c60-	voetpad	0,00
b3be29c8f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6ec1d25-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dd2c2fa-	rijbaan lokale weg	0,00
be9a44c6f-	parkeervlak	0,00
b3d1deed-	rijbaan lokale weg	0,00
bea6b26c8-	parkeervlak	0,00
b4b33bbb9-	rijbaan lokale weg	0,00
bee8ab8de-	rijbaan lokale weg	0,00
b504f2796-	voetpad	0,00
b5974ddb6-	parkeervlak	0,00
ba4cla959-	rijbaan lokale weg	0,00
b06231f25-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fbf6857-	rijbaan lokale weg	0,00
b924d4ba0-	rijbaan lokale weg	0,00
b500db525-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8b03832-	parkeervlak	0,00
bb98d9e11-	parkeervlak	0,00
ba2fel199-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0c68961-	rijbaan lokale weg	0,00
b8e14867e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba0246f7d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba90ac856-	voetpad	0,00
be206983e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc365655c-	rijbaan lokale weg	0,00
be8ba4d2a-	inrit	0,00
be6ede5a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b719eb98d-	inrit	0,00
b97d9d073-	parkeervlak	0,00
b2aa26fbf-	voetpad	0,00
bf140f814-	rijbaan lokale weg	0,00
b86853285-	inrit	0,00
b31c2ee71-	rijbaan lokale weg	0,00
b1938fa8e-	voetpad	0,00
b9a528206-	parkeervlak	0,00
b2ea9f569-	rijbaan lokale weg	0,00
ba059b49f-	voetpad	0,00
bb5fe9e0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b30e0cafc-	voetpad	0,00
b501081cf-	rijbaan lokale weg	0,00
bfef9e366-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e1604fe-	parkeervlak	0,00
b17897325-	inrit	0,00
bc8269e6a-	voetpad	0,00
bef1d6855-	parkeervlak	0,00
b09e79484-	inrit	0,00
bcdf0441-	parkeervlak	0,00
b81a3ee5e-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc76bed-	parkeervlak	0,00
b41d90656-	rijbaan lokale weg	0,00
befb28790-	voetpad	0,00
b77c2dc65-	voetpad	0,00
bd96bedc5-	voetpad	0,00
b50af3aed-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ea764b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b72e3a8a1-	voetpad	0,00
b86384902-	parkeervlak	0,00
b2002ffeb-	voetpad	0,00
bf33d5b62-	rijbaan lokale weg	0,00
b58f0b3b5-	parkeervlak	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5ff9ffd0-	voetpad	0,00
b19e10ee3-	parkeervlak	0,00
b3a202235-	rijbaan lokale weg	0,00
b384042ae-	voetpad	0,00
b1c49b005-	voetpad	0,00
b10dd0e64-	rijbaan lokale weg	0,00
b21af9ed5-	rijbaan lokale weg	0,00
b95286e7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b38fd38eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b703722a3-	voetpad	0,00
b633f29a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ff2d870-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1fdc9eb-	voetpad	0,00
b07f36a22-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0add45e-	voetpad	0,00
b6a0c530b-	voetpad	0,00
b7f79f1b6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd37b74da-	voetpad	0,00
bb736c0a3-	voetpad	0,00
b4b0ffcad-	voetpad	0,00
bf213009f-	voetpad	0,00
b78691cc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c105828-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6461cd2-	voetpad	0,00
b78a561bf-	voetpad	0,00
b0738d7f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b430f683d-	parkeervlak	0,00
b32f77d65-	voetpad	0,00
b01998430-	rijbaan lokale weg	0,00
b69102484-	rijbaan lokale weg	0,00
b29dc4ba6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1b09e46-	voetpad	0,00
b43615368-	rijbaan lokale weg	0,00
be8abaf7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b067db8f0-	voetpad	0,00
b447d9237-	parkeervlak	0,00
bc5fe2099-	parkeervlak	0,00
bc7cc30e0-	inrit	0,00
be446ffbd-	voetpad	0,00
b95a3a073-	parkeervlak	0,00
b43293f65-	voetpad	0,00
b835445f0-	voetpad	0,00
be36bd7b3-	voetpad	0,00
b47f0f494-	parkeervlak	0,00
b10f23887-	voetpad	0,00
b21ece5ae-	inrit	0,00
b4dlebl34-	parkeervlak	0,00
be3aeb1cd-	voetgangersgebied	0,00
bb7ef6d8a-	rijbaan lokale weg	0,00
be12200a9-	voetpad	0,00
b95efe915-	voetpad	0,00
b4458e490-	voetpad	0,00
b1427662a-	parkeervlak	0,00
b1510a92b-	fietspad	0,00
beda81fbf-	voetpad	0,00
b65d187b0-	voetpad	0,00
ble329e87-	parkeervlak	0,00
b8365dec6-	rijbaan lokale weg	0,00
b77d942f9-	voetpad	0,00
bd163b38a-	parkeervlak	0,00
bb39adbc7-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be29be480-	voetpad	0,00
bf34a4565-	voetpad	0,00
b203f4f34-	inrit	0,00
bd01d5e12-	voetpad	0,00
b5a902131-	rijbaan lokale weg	0,00
b2755f787-	rijbaan lokale weg	0,00
b4db4b484-	voetpad	0,00
b7ab694a2-	voetpad	0,00
be761db77-	rijbaan lokale weg	0,00
b7467cdcl-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a671daf-	parkeervlak	0,00
b8cfe838f-	inrit	0,00
bf61df46a-	inrit	0,00
bcd735b42-	rijbaan lokale weg	0,00
b80e6caa5-	rijbaan lokale weg	0,00
bcee6c429-	parkeervlak	0,00
b86121c93-	inrit	0,00
b67f27b1c-	voetpad	0,00
ba85e4c77-	rijbaan lokale weg	0,00
bf394077a-	rijbaan lokale weg	0,00
b59155458-	voetpad	0,00
ba30255f4-	voetpad	0,00
bb978a85c-	voetpad	0,00
bd5cca8c4-	voetpad	0,00
bce82c46c-	parkeervlak	0,00
b754e50f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f057c39-	voetpad	0,00
bb56bf5ee-	inrit	0,00
b3f0a3112-	voetpad	0,00
b4e556e47-	voetpad	0,00
b1c967875-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbe29a1f-	parkeervlak	0,00
be50d0bcf-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d7c3e4b-	voetpad	0,00
b53700d65-	voetgangersgebied	0,00
b84d1bb28-	voetpad	0,00
b27fcc960-	voetpad	0,00
baad5b29d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb81279a9-	voetpad	0,00
ba6dfea84-	parkeervlak	0,00
b3218e7d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fa067a9-	voetpad	0,00
bc910d5b2-	voetpad	0,00
b5fce6b08-	inrit	0,00
b52df98be-	parkeervlak	0,00
bc7d7fe94-	inrit	0,00
bbd6a0ecb-	parkeervlak	0,00
b89827890-	inrit	0,00
be0ala626-	parkeervlak	0,00
b8f634efb-	voetpad	0,00
b412077de-	voetpad	0,00
bd06348b9-	voetpad	0,00
b2912fbc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b23be5e63-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e583963-	rijbaan lokale weg	0,00
b1928259a-	inrit	0,00
b59a9292d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e044b06-	voetpad	0,00
bb94c07a4-	parkeervlak	0,00
bfab3d64f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f1912e5-	voetpad	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b24511831-	inrit	0,00
b3bdd2593-	rijbaan lokale weg	0,00
bab3e120c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9db354bb-	inrit	0,00
b300be9a0-	inrit	0,00
b940fafeb-	rijbaan lokale weg	0,00
b9900cbd3-	inrit	0,00
b80ad3cf3-	voetpad	0,00
b74de5d9d-	inrit	0,00
bccaf0be7-	voetpad	0,00
bcf25f774-	inrit	0,00
bde34aa6b-	inrit	0,00
b9bd8dd9a-	voetpad	0,00
b8df833df-	rijbaan lokale weg	0,00
bfbdd4226-	parkeervlak	0,00
b781a6d29-	rijbaan lokale weg	0,00
b230ff487-	voetpad	0,00
b089a1980-	voetpad	0,00
b43f4fe9c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba64fdd15-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dacbda0-	voetpad	0,00
b33a7f14a-	rijbaan lokale weg	0,00
be640d8a3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba55ace6c-	voetpad	0,00
ba38fd04e-	inrit	0,00
becae4a7f-	inrit	0,00
b1646e8ce-	voetpad	0,00
b7aad901b-	voetpad	0,00
b733e598f-	voetpad	0,00
b050570b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2acb7f62-	voetpad	0,00
bdeb091b7-	voetpad	0,00
b201d9bf4-	parkeervlak	0,00
b4b00b390-	voetpad	0,00
b91e1904e-	inrit	0,00
ba3b60f32-	rijbaan lokale weg	0,00
b186027c2-	inrit	0,00
b51907203-	voetpad	0,00
b7ad5fb05-	voetpad	0,00
ba4c0eb86-	parkeervlak	0,00
b588207c3-	inrit	0,00
b296f005c-	rijbaan lokale weg	0,00
b21cb2d7a-	inrit	0,00
b2d985e26-	inrit	0,00
bbc24221a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd98c3c8-	fietspad	0,00
bdb6b1848-	fietspad	0,00
b47188709-	fietspad	0,00
bf2be265c-	fietspad	0,00
b754908c9-	voetpad	0,00
ba5a70b2e-	fietspad	0,00
b01d91cd6-	fietspad	0,00
b58165db7-	voetpad	0,00
b770dlbf1-	rijbaan lokale weg	0,00
b13d8a6f3-	inrit	0,00
b45f3e715-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6d03690-	parkeervlak	0,00
b156e9c43-	fietspad	0,00
b73cf7eaa-	rijbaan lokale weg	0,00
bda8c473a-	fietspad	0,00
b533f9841-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bada91f9b-	fietspad	0,00
bc61b5391-	fietspad	0,00
b7c97e4a7-	rijbaan lokale weg	0,00
ba92ed024-	voetpad	0,00
bce2c5da5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd4fc6b5-	fietspad	0,00
b28317354-	fietspad	0,00
b22c9ffc4-	voetpad	0,00
b333b7e0d-	parkeervlak	0,00
b8478ce72-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ca4a30-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ddb4b9a-	voetpad	0,00
bb7e5e032-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a6fe783-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe3a4c3b-	voetpad	0,00
be8b90a79-	rijbaan lokale weg	0,00
be918a941-	voetpad	0,00
bd5b78698-	rijbaan lokale weg	0,00
b0eb5a308-	voetpad	0,00
b75783a3e-	voetpad	0,00
bf2f01e44-	voetpad	0,00
bab49252e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a1c4900-	voetpad	0,00
b0df5d993-	voetpad	0,00
b3a73b655-	rijbaan lokale weg	0,00
ba607933f-	voetgangersgebied	0,00
b64d23237-	voetpad	0,00
bla2dbf37-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fc96d22-	rijbaan lokale weg	0,00
bd949d9d1-	parkeervlak	0,00
b85d2bfd5-	parkeervlak	0,00
b14b62684-	rijbaan lokale weg	0,00
b85c3eea2-	voetpad	0,00
be299bdc6-	parkeervlak	0,00
bf172ce9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f452ca8-	inrit	0,00
bb44dbd1b-	voetpad	0,00
b1436bf4d-	voetpad	0,00
b05733d8b-	parkeervlak	0,00
b36f97725-	inrit	0,00
b64b8bf58-	parkeervlak	0,00
b8b856de0-	voetpad	0,00
bd6b80f6b-	voetpad	0,00
b91c62bbf-	voetpad	0,00
b4007fdd7-	voetpad	0,00
b68e8e6bd-	voetpad	0,00
b4c91648d-	parkeervlak	0,00
blad70ca0-	inrit	0,00
bd517b3d4-	inrit	0,00
b771e795c-	parkeervlak	0,00
bald7c775-	voetpad	0,00
be2ae70a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b1475c099-	voetpad	0,00
ba313f93e-	parkeervlak	0,00
b8ebe7a20-	rijbaan lokale weg	0,00
b2dcc18ce-	voetpad	0,00
b390597dd-	voetpad	0,00
b7c9ceac8-	voetpad	0,00
b1835bfed-	inrit	0,00
b9033ca35-	rijbaan lokale weg	0,00
b80de7d8e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b178b5874-	parkeervlak	0,00
b248385f9-	voetpad	0,00
b1a067b3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b46be3df3-	voetpad	0,00
b21e469bc-	voetpad	0,00
bcd50a391-	rijbaan lokale weg	0,00
b97269579-	voetpad	0,00
b42780564-	voetpad	0,00
b2e68e7ab-	voetpad	0,00
b3313795e-	voetpad	0,00
b98e10a2b-	parkeervlak	0,00
b6ae473c3-	voetpad	0,00
bf1f1ec37-	voetpad	0,00
b01f08e16-	rijbaan lokale weg	0,00
b970f31ed-	voetpad	0,00
b4d8fcfd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b08871a13-	rijbaan lokale weg	0,00
bb45b75e1-	voetpad	0,00
b727511b5-	voetpad	0,00
bbe3f8723-	voetpad	0,00
ba06758b9-	voetpad	0,00
baab939e1-	voetpad	0,00
bd20aa5ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b058b8b8f-	voetpad	0,00
b1284da20-	voetpad	0,00
be349be0e-	voetpad	0,00
b9aafd4aa-	voetpad	0,00
bf7f6dcba-	inrit	0,00
b277d8734-	parkeervlak	0,00
bfa214ab6-	voetpad	0,00
b89121b90-	voetpad	0,00
b3d806f2b-	parkeervlak	0,00
ba429b59f-	voetpad	0,00
b449703ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c0b7ed7-	voetpad	0,00
b47d5ffa8-	rijbaan lokale weg	0,00
b114c6e0f-	voetpad	0,00
bb070301a-	voetpad	0,00
b3d4c99c1-	inrit	0,00
b2a245f93-	voetpad	0,00
b936e0f87-	rijbaan lokale weg	0,00
b07ec5f83-	voetpad	0,00
bd31e7c34-	voetpad	0,00
b5238b872-	parkeervlak	0,00
b7480a8b4-	voetpad	0,00
ba3116914-	inrit	0,00
bd0ddcd30-	voetpad	0,00
b038318cb-	parkeervlak	0,00
b3f9bb4d3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba80855a5-	voetpad	0,00
be7847e16-	voetpad	0,00
b1bc2eaae-	parkeervlak	0,00
b0aea7a07-	voetpad	0,00
bc6a55453-	voetpad	0,00
bf763184b-	voetpad	0,00
b1e6525d5-	voetpad	0,00
bf6815f6c-	voetpad	0,00
b6be5d201-	rijbaan lokale weg	0,00
b10788860-	parkeervlak	0,00
bd53f4e5f-	parkeervlak	0,00
b3b1851c0-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0f617547-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8327f9d-	parkeervlak	0,00
b52a5170a-	voetpad	0,00
bb319c189-	voetpad	0,00
bb44d258d-	rijbaan lokale weg	0,00
b146f98ef-	voetpad	0,00
b45d447c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b24866e1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b97d67e06-	voetpad	0,00
b7fd7a19d-	rijbaan lokale weg	0,00
bef84c57c-	parkeervlak	0,00
bc1ec8991-	voetpad	0,00
b40e2ecf4-	voetpad	0,00
b7f69d2e6-	voetpad	0,00
b85a2af21-	parkeervlak	0,00
bd4f7a316-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fb89f55-	parkeervlak	0,00
b550ecb05-	voetpad	0,00
be278c30c-	voetpad	0,00
b90f87871-	voetpad	0,00
ba1fa63fc-	voetpad	0,00
b9680abd8-	voetpad	0,00
bfb2e5bf5-	parkeervlak	0,00
ba9ff836f-	voetpad	0,00
b4242a249-	parkeervlak	0,00
ba9a44859-	voetpad	0,00
b0bd8804e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe503d38-	rijbaan lokale weg	0,00
bc30f2716-	parkeervlak	0,00
bdffb2684-	voetpad	0,00
bce11ec18-	rijbaan lokale weg	0,00
beb93d156-	voetpad	0,00
bd521f52d-	voetpad	0,00
bac3e2c1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b13502f72-	parkeervlak	0,00
bf1f5294d-	rijbaan lokale weg	0,00
b59e83317-	parkeervlak	0,00
b21bdbb3e-	parkeervlak	0,00
bfe74a30b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba3c70193-	voetpad	0,00
bf4748f6b-	rijbaan lokale weg	0,00
bef7eb616-	voetpad	0,00
b61ae7de7-	voetpad	0,00
b5a597354-	voetpad	0,00
b3fb4970d-	inrit	0,00
bedb1d025-	voetpad	0,00
b5alb4a6a-	voetpad	0,00
b6389a727-	inrit	0,00
b3136f94a-	parkeervlak	0,00
b904a9b45-	voetpad	0,00
b49efa284-	inrit	0,00
b84252599-	parkeervlak	0,00
be91209b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bbcd23f21-	voetpad	0,00
b911f1ab9-	inrit	0,00
b63e2f5b8-	inrit	0,00
beb49f9bd-	parkeervlak	0,00
bf5d008cd-	parkeervlak	0,00
b2cd1e3e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bed0438a5-	voetpad	0,00
b7c1ce1f1-	parkeervlak	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2caebef6-	rijbaan lokale weg	0,00
b97890321-	voetpad	0,00
bed185cd0-	inrit	0,00
b8547bd0c-	voetpad	0,00
b3ab5bf03-	rijbaan lokale weg	0,00
b31433828-	voetpad	0,00
b67b08ef8-	parkeervlak	0,00
b3ce7bb86-	inrit	0,00
b07da7c9b-	parkeervlak	0,00
b36b5ddd1-	inrit	0,00
bd4a147f1-	voetpad	0,00
b919b63ad-	voetpad	0,00
bcc8752ec-	voetpad	0,00
b4b4adc17-	voetpad	0,00
b518a6965-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb5764d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fd78499-	voetpad	0,00
ba78f5e36-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ed83dd3-	rijbaan lokale weg	0,00
be5fd6db2-	voetpad	0,00
b5f005d74-	rijbaan lokale weg	0,00
b648e138b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f686bf6-	rijbaan lokale weg	0,00
b728b1446-	rijbaan lokale weg	0,00
bac07c1c3-	rijbaan lokale weg	0,00
bef988ef1-	voetpad	0,00
b23b5f8cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bea761492-	voetpad	0,00
b498d17e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b056ac8ce-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2e4a3a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b908624a0-	rijbaan lokale weg	0,00
bada2c1be-	inrit	0,00
bc2ab282c-	rijbaan lokale weg	0,00
b74dda9aa-	fietspad	0,00
b86d8ddcd-	inrit	0,00
b1693de4f-	voetpad	0,00
b7a01532c-	inrit	0,00
b31c2ab85-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a514016-	inrit	0,00
b9061a5fb-	voetpad	0,00
b6302b701-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd7a8e4e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd59bb542-	rijbaan lokale weg	0,00
b245a289b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f1d9e1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a7cc7c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b65831e87-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd07760-	rijbaan lokale weg	0,00
b378122bc-	fietspad	0,00
ba888ab04-	voetpad	0,00
b4a54fe11-	voetpad	0,00
bd4563228-	voetpad	0,00
b8c895d91-	parkeervlak	0,00
blb21ee04-	rijbaan lokale weg	0,00
bc610171e-	voetpad	0,00
b0f31a0d4-	rijbaan lokale weg	0,00
bfce74ee8-	voetpad	0,00
b20f3ea6a-	rijbaan lokale weg	0,00
b264ab339-	rijbaan lokale weg	0,00
ba98f6ee8-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0214b8ec-	voetpad	0,00
bb8298acc-	rijbaan lokale weg	0,00
b21059b10-	rijbaan lokale weg	0,00
be57264be-	rijbaan lokale weg	0,00
be5b4512a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb62a745-	rijbaan lokale weg	0,00
b860e277f-	rijbaan lokale weg	0,00
b697039f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b953b0916-	rijbaan lokale weg	0,00
b822fde67-	rijbaan lokale weg	0,00
b449ae376-	inrit	0,00
bb2be1388-	rijbaan lokale weg	0,00
bde6e2322-	rijbaan lokale weg	0,00
beee0133a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd96993b4-	parkeervlak	0,00
bcef4f559-	parkeervlak	0,00
b07380a8c-	inrit	0,00
b1d6f1ae9-	voetpad	0,00
b9880cc2f-	voetpad	0,00
bb69b064b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd86e668d-	voetpad	0,00
ba541c2bc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc45d000a-	voetpad	0,00
bbea60760-	voetpad	0,00
b09a995f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b973337f0-	voetpad	0,00
b8faf00eb-	voetpad	0,00
b26fbd7eb-	voetpad	0,00
b9be45f4d-	parkeervlak	0,00
b859bf03b-	parkeervlak	0,00
bc0184128-	voetpad	0,00
b6acffc4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b99c496ea-	voetgangersgebied	0,00
b995c9498-	voetpad	0,00
b3a14059f-	parkeervlak	0,00
b4424f3cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f38cdac-	voetpad	0,00
b55d2e026-	rijbaan lokale weg	0,00
badb608e4-	voetpad	0,00
bdf3e08c-	voetpad	0,00
b9c34a286-	voetpad	0,00
b108623d8-	voetpad	0,00
ba59fcb6a-	parkeervlak	0,00
b56fd8b5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0349384b-	voetpad	0,00
bdf719787-	rijbaan lokale weg	0,00
b41210165-	voetpad	0,00
bb6d5e3de-	voetpad	0,00
b6e53a82f-	voetpad	0,00
b5351fd45-	parkeervlak	0,00
b27c442cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b017d8f6d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2c60786-	rijbaan lokale weg	0,00
ba07741a9-	voetpad	0,00
b92072ca0-	voetpad	0,00
b7a84bbb5-	voetpad	0,00
bc4e59cdc-	voetpad	0,00
b93b86093-	rijbaan lokale weg	0,00
bca24880a-	voetpad	0,00
b0b510d4b-	rijbaan lokale weg	0,00
be07fb3ed-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
beff51238-	voetpad	0,00
be5ble584-	parkeervlak	0,00
bfac0f36d-	voetpad	0,00
b8d400aa8-	rijbaan lokale weg	0,00
be17140f6-	parkeervlak	0,00
ba67b3dce-	parkeervlak	0,00
b6347be64-	parkeervlak	0,00
bb538ec0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b55cae269-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2c2422d-	voetpad	0,00
b8de5d961-	voetpad	0,00
b60cdb3ab-	inrit	0,00
b94d65cd7-	rijbaan lokale weg	0,00
b17fa0daa-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c041edd-	parkeervlak	0,00
b4ccb3491-	voetpad	0,00
b6b418090-	rijbaan lokale weg	0,00
b94dd5f75-	voetpad	0,00
bea396128-	rijbaan lokale weg	0,00
b28d56ae4-	inrit	0,00
be47cfb93-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0fde7ef-	voetpad	0,00
b312f0b03-	voetpad	0,00
bff0b94a3-	parkeervlak	0,00
bd2906979-	voetpad	0,00
be8dba3f5-	voetpad	0,00
b77092eb8-	voetpad	0,00
bc68ca85c-	inrit	0,00
b17667d60-	rijbaan lokale weg	0,00
b22015ca3-	rijbaan lokale weg	0,00
b228a7eeb-	rijbaan lokale weg	0,00
b735ecde5-	voetpad	0,00
be2fbdf91-	voetpad	0,00
be89a3787-	voetpad	0,00
be7ea8456-	voetpad	0,00
b21948ab5-	rijbaan lokale weg	0,00
b07980d49-	voetpad	0,00
b7d49de3c-	voetpad	0,00
bea888a79-	voetpad	0,00
b29aac2dd-	parkeervlak	0,00
b6780df11-	rijbaan lokale weg	0,00
b80a813d8-	voetpad	0,00
b42a88589-	voetpad	0,00
bbac860cf-	voetpad	0,00
b2d39d690-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e08f9f3-	parkeervlak	0,00
ba4040414-	rijbaan lokale weg	0,00
b63494bc7-	voetpad	0,00
b159ac6c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a170b2e-	rijbaan lokale weg	0,00
be8d4f0b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b02419b2d-	inrit	0,00
b295c9a23-	parkeervlak	0,00
b82976fbb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b10b02b-	voetpad	0,00
b34f890b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b56fbe7ee-	voetpad	0,00
b053fd27f-	parkeervlak	0,00
b8b6ed592-	inrit	0,00
bbc4b581a-	voetpad	0,00
bce075f98-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b24b3ad29-	inrit	0,00
b04a3feab-	voetpad	0,00
b9a1695f2-	voetpad	0,00
b1b9f7045-	voetpad	0,00
befb0ca55-	voetpad	0,00
b14cd42b5-	voetpad	0,00
b4521dc9c-	voetpad	0,00
belca8901-	voetpad	0,00
b70c30c6b-	rijbaan lokale weg	0,00
b93171f0f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc887e427-	rijbaan lokale weg	0,00
b2eb70658-	rijbaan lokale weg	0,00
bf259eb2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9948a4ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b63c34d86-	voetpad	0,00
bcc1e02d0-	voetpad	0,00
b437198c3-	parkeervlak	0,00
bb4130842-	parkeervlak	0,00
b27b989e5-	inrit	0,00
b5d5fc7b7-	parkeervlak	0,00
baa6fb09c-	parkeervlak	0,00
b0abe931e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a8fe7dd-	parkeervlak	0,00
b5af12703-	voetpad	0,00
b73a08db6-	parkeervlak	0,00
b18014f79-	voetpad	0,00
b3da6a9ab-	voetpad	0,00
b2ea0cad7-	voetpad	0,00
b57957c91-	voetpad	0,00
b5c793755-	parkeervlak	0,00
ba29231ea-	rijbaan lokale weg	0,00
be037ff3f-	parkeervlak	0,00
b829300d4-	voetpad	0,00
b36d5828a-	voetpad	0,00
bfb52cafa-	voetpad	0,00
bd35683a4-	voetpad	0,00
b49a96991-	voetpad	0,00
b9c4e5d6c-	voetpad	0,00
b3384499c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2f16d4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b38b849f9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb53800b8-	inrit	0,00
b7f8e0e19-	parkeervlak	0,00
b56a9d05d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ba63cb1-	voetpad	0,00
b650e7bdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b57205fad-	rijbaan lokale weg	0,00
bb572875b-	inrit	0,00
b2c68f5c2-	parkeervlak	0,00
b22ccc425-	inrit	0,00
bb94b3136-	rijbaan lokale weg	0,00
b96d3cd5d-	voetpad	0,00
bb45cccba-	voetpad	0,00
b403495db-	voetpad	0,00
bc58c0594-	rijbaan lokale weg	0,00
b869b5daa-	rijbaan lokale weg	0,00
be215ba08-	voetpad	0,00
b9b6473c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b70210757-	parkeervlak	0,00
b71e008bf-	rijbaan lokale weg	0,00
be14c5970-	parkeervlak	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6c97bc13-	voetpad	0,00
bf7f81a36-	parkeervlak	0,00
b3d54408a-	voetpad	0,00
bledd5b29-	inrit	0,00
b55d7f0dd-	parkeervlak	0,00
bf79e34e5-	parkeervlak	0,00
b799f1c4a-	parkeervlak	0,00
b3b427e5b-	rijbaan lokale weg	0,00
be012596b-	voetpad	0,00
b512014f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4f2c3e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b6721f0f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b657c16d3-	parkeervlak	0,00
balc7c0cf-	voetpad	0,00
b52e048a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b01d81d6c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0f175f6-	parkeervlak	0,00
b6a8a6a6a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2fa74ec-	voetpad	0,00
bc9alda3d-	parkeervlak	0,00
b21faa9ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bd89f31c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd501d9f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b84f3a0e1-	voetpad	0,00
b6551154e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c384377-	voetpad	0,00
ble4d347b-	parkeervlak	0,00
b79cffbbd-	voetpad	0,00
b380abf97-	rijbaan lokale weg	0,00
beef6cc29-	rijbaan lokale weg	0,00
b553e04c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6358758c-	rijbaan lokale weg	0,00
blc747018-	inrit	0,00
b93ba5e0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1354603a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf262b7a6-	inrit	0,00
bafad4fcd-	inrit	0,00
b68fbf3dc-	inrit	0,00
b958fdb17-	inrit	0,00
b36f2df9c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbeeee8a3-	voetpad	0,00
b677db54a-	voetgangersgebied	0,00
bfe7c5c76-	voetpad	0,00
b61d79505-	parkeervlak	0,00
ba4739f95-	rijbaan lokale weg	0,00
b944d8c2f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dc02f6f-	rijbaan lokale weg	0,00
b774f9bbf-	fietspad	0,00
bd0c968dd-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd0581d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b615dd98e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d7f4c76-	voetpad	0,00
b0c739a7c-	voetpad	0,00
bb3b7d40a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5658c722-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7db121f-	fietspad	0,00
bee487e00-	rijbaan lokale weg	0,00
bd87f0418-	fietspad	0,00
b8900e73f-	voetpad	0,00
b12026f8e-	voetpad	0,00
b2186bfb0-	fietspad	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba76eff56-	parkeervlak	0,00
ba958ecec1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ea64714-	rijbaan lokale weg	0,00
b25efc57d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e0d3f09-	rijbaan lokale weg	0,00
b2845e589-	inrit	0,00
blbc74fbe-	voetpad	0,00
bfe65d057-	voetpad	0,00
b9fde956c-	voetpad	0,00
b8585996e-	parkeervlak	0,00
b783dafc4-	voetpad	0,00
bc453c2dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b23045f3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8814d406-	rijbaan lokale weg	0,00
b650533c8-	voetpad	0,00
bb37f7f45-	inrit	0,00
bcf54dbec-	parkeervlak	0,00
b2df669e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b7031c090-	voetpad	0,00
b8afa2c11-	voetpad	0,00
b6b865403-	parkeervlak	0,00
b492920a1-	inrit	0,00
be4031030-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a5efabc-	parkeervlak	0,00
bdd8ff611-	rijbaan lokale weg	0,00
be7fbbd55-	voetpad	0,00
bd1675961-	inrit	0,00
bda769abd-	rijbaan lokale weg	0,00
bd87ace1f-	inrit	0,00
b6fld843b-	rijbaan lokale weg	0,00
b74c4e28b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfd1ecaa-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e6f85f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b3607116d-	rijbaan lokale weg	0,00
b96015bb3-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9eceeeca-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd04ad2c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6ed1623-	rijbaan lokale weg	0,00
b611171ce-	inrit	0,00
be8b7a34e-	inrit	0,00
b212efc70-	rijbaan lokale weg	0,00
b2c687d02-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1b74b1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b85ba6750-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7acc6c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5be0d56-	inrit	0,00
bfd3d5401-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d9cf066-	rijbaan lokale weg	0,00
b29e6e358-	rijbaan lokale weg	0,00
b8bfa26c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6b34442-	rijbaan lokale weg	0,00
b8351ff98-	rijbaan lokale weg	0,00
be156d4d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b83e9fb33-	rijbaan lokale weg	0,00
b4985f1c4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5854b59d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc70b1c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd808969-	rijbaan lokale weg	0,00
b6473a174-	rijbaan lokale weg	0,00
b57e747ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f2df8f7-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b320a209d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba424b72c-	rijbaan lokale weg	0,00
b42e2dbca-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fcef1f83-	voetpad	0,00
bf926b285-	voetpad	0,00
bcd99a91b-	parkeervlak	0,00
bd90fa235-	rijbaan lokale weg	0,00
be5e64e3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fbcdala-	voetpad	0,00
b563dca56-	fietspad	0,00
b690bbca5-	parkeervlak	0,00
b19aefc4b-	inrit	0,00
b9dfc852d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7d5184c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf86789c-	voetpad	0,00
b5fa84a57-	voetpad	0,00
b35ff0c45-	inrit	0,00
b9019ac85-	fietspad	0,00
ba8c32158-	voetpad	0,00
b29a90887-	rijbaan lokale weg	0,00
b1174a954-	voetpad	0,00
b1d90b8cb-	voetpad	0,00
b54bb5344-	rijbaan lokale weg	0,00
b13fd85b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf59711da-	rijbaan lokale weg	0,00
b12f7fe7e-	voetpad	0,00
b1bb0d7aa-	voetpad	0,00
b72d5f19a-	voetpad	0,00
b6eeca8cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fb06e6a-	voetpad	0,00
bb2c7d599-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d1a56d2-	voetpad	0,00
b4b0cdabd-	voetpad	0,00
b5a4103b2-	parkeervlak	0,00
bb2e5d551-	voetpad	0,00
bcc08ce12-	voetpad	0,00
bel3d0d89-	inrit	0,00
b3d67e8ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bb273b92e-	parkeervlak	0,00
b2b21dd34-	voetpad	0,00
be9721be3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3ab93625-	rijbaan lokale weg	0,00
bef667081-	rijbaan lokale weg	0,00
bf79d4b3a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb405cc0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d78aaf0-	waterloop	0,00
bf301479b-	waterloop	0,00
b7d49de3c-	voetpad	0,00
b83796b58-	rijbaan autosnelweg	0,50
bd2f0a5e5-	rijbaan autosnelweg	0,50
b76910f9d-	rijbaan autosnelweg	0,50
ba8c685d9-	rijbaan autosnelweg	0,50
bdef4319d-	rijbaan autosnelweg	0,00
b89699458-	rijbaan autosnelweg	0,50
		0,00
b1fd9b80c-	rijbaan autosnelweg	0,00
b5e59361a-	rijbaan autosnelweg	0,50
1		0,00
		0,50
1		0,50

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2		0,50

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,89	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		6,09	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		3,61	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,79	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		35,31	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		6,49	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		5,15	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,21	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,20	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,20	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		2,22	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		3,27	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		3,53	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		3,45	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		3,42	29,38	Relatief					0	0	0
1706100000		3,48	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		3,46	29,33	Relatief					0	0	0
1706100000		3,54	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		3,15	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		3,26	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		3,30	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		3,15	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,79	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		3,13	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		2,87	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,79	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		3,18	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		3,14	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,88	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,90	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,95	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		3,18	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		3,15	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		3,13	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		3,11	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,77	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		2,78	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,78	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		3,11	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,79	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,76	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,58	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,66	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	29,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	29,10	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,79	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,79	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,88	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,34	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,22	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,21	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,32	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		2,32	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		3,01	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		4,75	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		2,07	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		4,13	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		3,43	30,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		2,32	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,62	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,33	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		5,26	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		4,48	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		3,89	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		2,23	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		4,89	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		5,22	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		5,78	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		4,48	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		5,41	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		3,42	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		4,14	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		4,30	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		3,15	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		3,12	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		3,14	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,16	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		3,15	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,77	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		3,45	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		3,29	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,41	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,69	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		4,12	29,13	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,34	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		3,91	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		4,24	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		4,55	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,84	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,90	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		5,07	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	29,10	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	29,15	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	29,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		32,37	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,78	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,45	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,85	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		3,03	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,58	29,15	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		4,77	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		4,69	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	29,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	29,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		31,07	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		5,01	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		32,14	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,17	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,70	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		3,01	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		4,74	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		2,89	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	29,26	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		3,31	30,54	Relatief					0	0	0
1706100000		4,00	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		5,11	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		4,28	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,91	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		4,81	29,21	Relatief					0	0	0
1706100000		2,58	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		3,41	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		3,43	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		3,04	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		3,80	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		3,78	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	29,26	Relatief					0	0	0
1706100000		2,87	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		4,80	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		5,85	29,25	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		4,08	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		3,12	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,82	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,34	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,91	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,42	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		2,78	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		3,93	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		3,95	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		3,74	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		3,80	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		3,04	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		2,97	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,22	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		31,62	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,80	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,77	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		3,49	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,89	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		31,54	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		3,14	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		3,36	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		3,21	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		2,80	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		3,35	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		3,84	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,68	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		3,24	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		3,82	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		3,21	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		6,56	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		5,67	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		4,18	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		5,11	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,99	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		5,08	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		2,07	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		4,46	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		5,45	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		4,30	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		2,97	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		4,10	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		3,13	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		4,80	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,78	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,91	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		5,27	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		4,30	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		2,80	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		3,22	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		5,65	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		3,37	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		4,80	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		5,56	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		3,61	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		3,70	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		4,01	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		3,49	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		3,41	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		3,79	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		3,43	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		4,77	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		3,76	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		3,49	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		3,29	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		3,29	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		4,05	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		4,51	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		3,93	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		4,01	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		4,74	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		3,12	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		3,80	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		4,50	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		4,23	28,19	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		5,56	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		4,29	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		3,79	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		3,81	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		3,79	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		3,79	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,93	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,89	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,91	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,89	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,88	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,82	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,85	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		3,62	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		3,56	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		3,66	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		3,47	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,32	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	27,85	Relatief					0	0	0
1706100000		4,27	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		4,16	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,98	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		5,27	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		2,93	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		4,44	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		4,33	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		3,38	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		3,46	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		3,07	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		31,60	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,96	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		3,25	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		3,40	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		4,83	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,99	27,90	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		5,34	27,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	27,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,97	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,34	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		3,17	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		3,75	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		5,13	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		4,46	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		5,14	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		6,22	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		5,57	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		6,03	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		3,71	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		4,15	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		5,20	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		3,18	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		5,39	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		4,00	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		4,09	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		4,49	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		3,58	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		3,72	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		2,83	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		2,93	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		3,86	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		3,09	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,03	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		4,31	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		5,04	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		3,02	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,96	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,34	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,87	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		4,69	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,96	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		3,24	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		4,73	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		3,05	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		4,91	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		4,32	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		3,65	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		5,59	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		4,37	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		4,92	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		3,83	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		3,19	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		4,22	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		5,52	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		5,19	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		3,01	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		5,72	27,66	Relatief					0	0	0
1706100000		3,49	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		4,66	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		4,96	28,24	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,38	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		5,17	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		3,37	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		4,19	27,85	Relatief					0	0	0
1706100000		5,21	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		4,08	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		4,19	27,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	27,83	Relatief					0	0	0
1706100000		4,11	27,82	Relatief					0	0	0
1706100000		3,15	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	27,75	Relatief					0	0	0
1706100000		3,85	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		4,09	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		4,02	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,01	27,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	27,56	Relatief					0	0	0
1706100000		4,03	27,61	Relatief					0	0	0
1706100000		4,48	27,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,74	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,09	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		3,95	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		5,34	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		3,21	27,82	Relatief					0	0	0
1706100000		4,25	27,67	Relatief					0	0	0
1706100000		6,28	27,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,86	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		3,60	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		4,40	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,93	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,84	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		3,67	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		5,97	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		4,41	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		3,62	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		5,66	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		4,32	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,96	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		4,67	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		4,21	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		4,56	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		4,33	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		5,48	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		6,18	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		5,49	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		4,92	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,97	28,57	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,70	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		4,60	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		3,04	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,14	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,32	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		3,95	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		3,89	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,12	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		4,87	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		3,83	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		4,56	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		4,68	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		2,96	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		2,83	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,93	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,32	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,21	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		3,03	28,57	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,25	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,31	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,34	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,21	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,20	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		3,06	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,83	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,92	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,47	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,53	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,10	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		3,68	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		4,61	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		4,51	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		5,39	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		4,58	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		5,33	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		3,88	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		4,27	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		4,10	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,45	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		4,11	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		4,59	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		3,97	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		3,70	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		3,50	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		4,07	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		2,31	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		5,11	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		3,13	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,34	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,72	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		3,85	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		4,25	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		4,62	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		3,99	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,76	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,91	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,22	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		3,08	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,31	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		4,17	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		2,77	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		4,02	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		3,77	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,80	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		5,01	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		5,00	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		5,17	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,89	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		3,88	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		31,64	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,76	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		3,70	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		3,54	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,36	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,34	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,23	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,10	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		3,82	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		2,80	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		3,16	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,87	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		31,83	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		2,74	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		2,74	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,58	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,61	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,76	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		2,74	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		5,12	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		2,76	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,76	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,74	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		5,03	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		2,84	28,26	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,76	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		2,78	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		2,74	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		3,14	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		4,06	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,87	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		3,01	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		4,44	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		4,41	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		3,61	27,81	Relatief					0	0	0
1706100000		3,80	27,76	Relatief					0	0	0
1706100000		4,39	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		4,42	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		3,51	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		4,75	27,79	Relatief					0	0	0
1706100000		4,18	27,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,79	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		34,38	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		3,09	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,83	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		3,51	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		4,69	27,73	Relatief					0	0	0
1706100000		3,12	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		4,49	27,74	Relatief					0	0	0
1706100000		4,21	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		2,89	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		3,14	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		3,48	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		4,27	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		5,43	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		4,25	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		5,97	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		3,77	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		4,86	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		3,18	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		3,38	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		2,86	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,22	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		7,32	27,61	Relatief					0	0	0
1706100000		5,98	27,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,32	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,84	Relatief					0	0	0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,35	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,31	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,31	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		2,31	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		2,34	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		2,58	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,67	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,95	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,92	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,22	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,20	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,23	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,34	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,31	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,70	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,48	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	31,30	Relatief					0	0	0
1706100000		1,94	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,31	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,39	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,22	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		2,22	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,23	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,77	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		2,87	27,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,86	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,84	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,87	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,85	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,83	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,79	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,77	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		3,36	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		3,89	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		3,86	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,08	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		2,83	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,42	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,06	Relatief					0	0	0

Model: D2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,35	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		2,78	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,23	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,32	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		2,27	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,58	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		4,70	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		2,25	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		6,49	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		3,55	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,46	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		6,13	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		5,99	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		2,76	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,91	27,69	Relatief					0	0	0
1706100000		3,01	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		3,04	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		32,35	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,24	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		32,70	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,78	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,16	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		2,29	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		2,36	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		2,23	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		2,43	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		2,26	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		4,09	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,78	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		2,83	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		2,85	27,75	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	27,91	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		3,35	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,50	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		2,77	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		5,48	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		3,14	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,99	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		2,47	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		4,19	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		3,53	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,65	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		7,52	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		5,38	30,69	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,53	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		9,50	29,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,05	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		7,25	29,35	Relatief					0	0	0
1706100000		8,58	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,70	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,68	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,76	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		5,29	29,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	29,31	Relatief					0	0	0
1706100000		8,77	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		8,80	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	29,31	Relatief					0	0	0
1706100000		8,75	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		8,47	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		4,87	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	29,27	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		8,41	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	29,30	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	29,27	Relatief					0	0	0
1706100000		8,09	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		6,47	29,26	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	29,29	Relatief					0	0	0
1706100000		8,47	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,53	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		8,08	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,99	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		8,09	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,49	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		6,53	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,09	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		6,90	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	29,17	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,49	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		6,69	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	29,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	29,19	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,68	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,37	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		3,29	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		7,49	29,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,89	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		3,08	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		7,61	29,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		5,39	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,88	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		4,32	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,80	29,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		8,02	29,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		4,23	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,80	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,29	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		7,40	29,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,37	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		8,13	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,56	29,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,50	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		7,53	29,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,43	29,25	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		4,10	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		8,06	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,40	29,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	29,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,69	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		7,38	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		7,59	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		8,13	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		7,79	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,27	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		8,26	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,27	29,21	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,50	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,56	29,07	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		8,06	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		7,57	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		7,67	29,09	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,02	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,59	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		6,78	29,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,28	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		5,47	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,33	29,13	Relatief					0	0	0
1706100000		6,99	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		6,98	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,23	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,03	29,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,50	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		7,04	29,09	Relatief					0	0	0
1706100000		6,95	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		6,98	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	29,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,47	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		6,94	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,41	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		4,16	29,17	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	29,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,04	29,07	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,78	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		8,23	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	29,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,54	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,08	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	29,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,06	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,64	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,59	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,04	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		3,00	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,38	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,13	29,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		8,42	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,12	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,61	29,09	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		7,03	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		4,29	29,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	29,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		6,21	29,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,67	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,66	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,04	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,49	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,23	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		7,12	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,29	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		8,12	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		5,93	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,82	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	29,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	28,18	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		8,15	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	29,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	29,09	Relatief					0	0	0
1706100000		8,38	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,03	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		8,57	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,32	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,88	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		8,06	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,34	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,08	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,55	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,27	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,82	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,12	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	29,09	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,32	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,63	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	29,06	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		7,53	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,70	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,05	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,09	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		7,80	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	28,81	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,95	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,28	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		8,02	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		8,42	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		6,96	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		7,88	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,74	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,29	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,38	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,08	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,71	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,44	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		8,33	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		7,04	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,67	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,98	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		5,98	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,04	Relatief					0	0	0
1706100000		3,55	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		7,02	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		6,37	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,44	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		8,67	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		2,60	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,26	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,23	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		7,02	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		8,58	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		4,41	29,21	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		7,42	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	28,86	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		8,31	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,28	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,25	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		8,42	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		7,32	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,04	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		5,54	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		7,19	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,02	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		7,03	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,25	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		6,97	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,27	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		6,76	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		6,20	29,39	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		8,28	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		5,92	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,54	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	29,00	Relatief					0	0	0
1706100000		15,80	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,11	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	28,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		7,07	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		8,09	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		5,85	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,37	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		9,07	29,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		7,07	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		8,29	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,33	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		9,47	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,66	28,90	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		8,07	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		9,22	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		6,83	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,99	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	28,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		3,03	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		8,39	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		5,90	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,29	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,84	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,06	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		7,59	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		5,81	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		8,33	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		4,96	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,81	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		6,91	29,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,02	28,88	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		8,29	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		8,77	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,23	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		7,50	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,86	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,79	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,87	28,96	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	28,75	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,71	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		8,23	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		4,28	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		8,77	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,80	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		4,74	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		8,79	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		8,76	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		8,71	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		8,32	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		7,26	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,90	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,20	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		8,78	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		8,09	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		5,72	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		7,08	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,63	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,09	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		8,23	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		2,35	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		6,99	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,25	28,66	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		6,73	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		8,29	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		8,38	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		6,86	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,37	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		6,89	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		7,89	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,69	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		2,96	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,41	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		6,26	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		9,54	28,97	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,48	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		7,04	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		8,57	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,17	29,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		7,56	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		8,66	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		6,93	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,40	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		7,11	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		6,67	28,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		7,26	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		8,26	28,54	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		6,96	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	29,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,11	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		3,18	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		2,95	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		6,45	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		7,06	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		6,56	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		8,08	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		6,28	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,13	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		2,96	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		6,95	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		9,67	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		6,92	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		8,41	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,23	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		6,47	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		6,88	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	28,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,54	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		6,96	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		8,40	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		8,97	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		8,44	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		3,15	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		6,94	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		2,58	28,04	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,14	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		5,36	29,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,88	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		8,70	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		2,58	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,43	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		6,85	28,89	Relatief					0	0	0
1706100000		9,40	28,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		6,51	29,01	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,82	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		8,50	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		6,31	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		3,06	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		7,79	28,83	Relatief					0	0	0
1706100000		8,45	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		3,04	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		8,40	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		8,55	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		6,89	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,55	29,63	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		8,44	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		8,53	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		7,42	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		8,34	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		8,54	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,65	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		7,57	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		8,34	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,58	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,78	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		10,33	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		8,38	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		7,89	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		8,37	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,69	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		8,08	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		3,08	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		8,29	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		8,54	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,69	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		9,54	32,27	Relatief					0	0	0
1706100000		8,02	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		8,27	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		8,54	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		7,38	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		5,60	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		7,56	31,87	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		8,05	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,49	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		8,06	30,65	Relatief					0	0	0
1706100000		5,91	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		7,53	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		6,52	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,16	28,76	Relatief					0	0	0
1706100000		4,03	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,46	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		8,61	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		8,50	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		5,38	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,27	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,37	29,74	Relatief					0	0	0
1706100000		7,42	28,56	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,94	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		5,55	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		7,48	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		6,44	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		7,59	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		8,46	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		8,53	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	28,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		6,44	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		5,49	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,53	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		7,26	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		8,06	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,42	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		6,54	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		6,47	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		5,61	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		8,79	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		6,40	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,21	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		7,35	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,88	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,48	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		6,41	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		5,59	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		8,45	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		6,42	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		7,45	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		5,05	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		8,37	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		8,50	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		8,57	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		6,56	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,69	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,31	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		6,46	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		8,50	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		5,52	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		6,40	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		3,97	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,69	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		6,39	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,69	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		5,50	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		6,43	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		8,40	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		7,42	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,71	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		9,66	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		7,21	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		6,61	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		8,85	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		7,09	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		7,54	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,65	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		8,84	28,68	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		7,65	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,56	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		5,56	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		7,43	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		8,71	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		7,52	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		5,89	28,74	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		6,50	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,67	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	28,56	Relatief					0	0	0
1706100000		7,69	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		6,15	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		6,31	27,99	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,58	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,12	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,69	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,20	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		3,69	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		7,50	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		11,55	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		7,47	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		7,49	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,61	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		9,44	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,80	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,61	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		7,49	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		7,59	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		7,52	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		7,27	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		9,17	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,45	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		7,10	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,79	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		7,49	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		7,59	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		8,87	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,48	28,64	Relatief					0	0	0
1706100000		8,64	28,52	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		8,63	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,79	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		8,28	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		6,38	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,23	28,63	Relatief					0	0	0
1706100000		5,93	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,52	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		6,00	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		8,27	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		7,54	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		6,36	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		9,80	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		8,33	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,76	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		6,76	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		7,48	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		7,03	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		6,00	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		6,03	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,67	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		7,37	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,48	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		5,99	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		5,93	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		7,43	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		6,17	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		6,65	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		7,54	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		9,62	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		5,92	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		5,94	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		6,04	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		7,99	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,50	28,42	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,74	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		7,80	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		8,48	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		6,24	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		7,35	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,58	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		8,32	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		8,76	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,59	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		9,57	28,47	Relatief					0	0	0
1706100000		3,45	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		8,81	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,67	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	28,45	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		7,45	28,54	Relatief					0	0	0
1706100000		7,50	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,58	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		8,77	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		8,71	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		6,96	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		6,44	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		8,66	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,55	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		8,69	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,63	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		3,77	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		8,78	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		6,86	28,51	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		8,25	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		8,69	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		8,33	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,36	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,69	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		8,82	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		6,25	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		7,57	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		7,32	28,48	Relatief					0	0	0
1706100000		6,96	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		8,65	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		7,79	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		6,86	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		8,78	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		13,15	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		5,98	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		5,13	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		8,72	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		6,82	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		8,68	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,43	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		7,56	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		9,41	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		8,45	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		2,49	28,44	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,48	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,02	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,75	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		6,09	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,32	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		8,40	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,30	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,88	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	28,36	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,02	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		8,93	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,89	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,61	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		8,84	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		6,94	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		6,66	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		7,24	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		6,96	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		7,92	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,67	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		6,69	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,48	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,94	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		6,96	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		8,75	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		9,37	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		8,13	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		8,12	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		7,14	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		6,97	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		8,06	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		8,39	28,26	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,62	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,34	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,11	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,34	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		6,94	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		7,66	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		6,05	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		8,38	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		6,35	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,67	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		6,35	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		6,94	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		7,35	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		7,11	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		8,13	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		8,09	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,35	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		8,81	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		6,88	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,36	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		6,57	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		7,31	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		7,67	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		10,94	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,08	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		6,80	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		7,13	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,28	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,09	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		7,30	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		8,70	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		8,67	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		6,96	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		5,49	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		6,64	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		6,55	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,30	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		3,28	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		8,25	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		6,53	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		8,62	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,33	Relatief					0	0	0
1706100000		7,48	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		6,38	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		7,12	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,74	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		7,40	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		8,95	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		8,26	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	28,22	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		5,77	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,69	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,59	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		4,56	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		8,56	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		5,66	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		5,31	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		8,77	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		7,27	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,30	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,37	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		6,89	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		6,52	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		8,43	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		6,62	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,39	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,45	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,61	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		7,30	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		8,55	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		8,42	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		6,74	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		8,47	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,23	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		6,80	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		7,34	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		7,12	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		8,80	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,10	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,53	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		7,17	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,35	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,22	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		8,79	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		4,97	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,18	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		7,38	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		8,33	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,31	28,30	Relatief					0	0	0
1706100000		7,47	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		7,26	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,28	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		6,13	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,26	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		5,90	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	28,17	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		6,64	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		8,04	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		8,37	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		9,48	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		8,34	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	27,78	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,92	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		4,47	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		8,27	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		8,25	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		3,48	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		36,65	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		9,23	28,29	Relatief					0	0	0
1706100000		8,30	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		8,93	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		8,08	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		8,06	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		8,91	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		8,25	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		4,11	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		6,70	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,94	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	28,26	Relatief					0	0	0
1706100000		6,70	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,88	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,52	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		3,05	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	28,23	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,22	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		3,23	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,63	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,39	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,90	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		6,59	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		9,81	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,68	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,37	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,54	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	28,21	Relatief					0	0	0
1706100000		7,38	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,28	28,11	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		8,04	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,49	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,37	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,48	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,02	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,42	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,39	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		5,36	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,80	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,90	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,08	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		6,41	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,79	28,20	Relatief					0	0	0
1706100000		8,73	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		8,08	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,51	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		8,13	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,66	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,84	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		7,80	27,78	Relatief					0	0	0
1706100000		6,07	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		8,52	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,71	28,19	Relatief					0	0	0
1706100000		6,55	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		6,97	27,75	Relatief					0	0	0
1706100000		8,51	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		8,62	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	28,12	Relatief					0	0	0
1706100000		7,89	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,47	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,45	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,71	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,49	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		6,50	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		8,26	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		8,48	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,81	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		7,79	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	28,18	Relatief					0	0	0
1706100000		7,39	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,43	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,91	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	27,77	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		8,23	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		2,18	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,54	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		6,84	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		8,52	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,71	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,14	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		6,18	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		7,97	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		8,18	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		6,61	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		8,66	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		6,94	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,88	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		6,46	27,72	Relatief					0	0	0
1706100000		8,65	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,80	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,04	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,65	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,87	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,91	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,10	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,86	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		6,22	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		6,39	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	27,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,70	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		7,18	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		7,27	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		6,97	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		6,52	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,43	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,30	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		9,01	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		9,51	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,64	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,10	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		6,34	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,09	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		8,02	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,85	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,23	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		6,98	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		9,28	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		7,09	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,74	28,02	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,62	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		6,74	27,80	Relatief					0	0	0
1706100000		8,86	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		7,87	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,21	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,18	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		8,69	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		9,36	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		6,26	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,50	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		10,27	27,76	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,45	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		7,29	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		6,83	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		9,07	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		5,16	27,65	Relatief					0	0	0
1706100000		7,14	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		9,15	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,39	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,25	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,54	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		6,21	28,06	Relatief					0	0	0
1706100000		9,15	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		8,43	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,40	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,88	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		7,79	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		7,62	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,44	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		8,83	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		8,69	28,07	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,81	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		7,31	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,38	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		6,26	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		7,93	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		8,22	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		7,73	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,76	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,29	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		8,82	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,56	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,14	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		6,59	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		8,31	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,32	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,38	27,96	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		8,00	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,72	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		8,51	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,39	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		5,56	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,08	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		6,12	27,82	Relatief					0	0	0
1706100000		8,37	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		5,77	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,54	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,85	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		7,40	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,65	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,58	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,68	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,85	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		8,40	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		2,77	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,17	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		8,12	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	28,03	Relatief					0	0	0
1706100000		7,43	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,77	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		7,42	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,44	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		7,56	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		6,38	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,24	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,39	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,96	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,73	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,32	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		6,65	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		8,06	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,03	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,20	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,44	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,45	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		7,95	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,30	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		8,13	27,90	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,90	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,30	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,96	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,53	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		7,94	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		2,53	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		31,50	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,44	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,75	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		5,44	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,72	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,64	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		6,84	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		6,83	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,62	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		6,84	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,52	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		6,89	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		2,51	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		6,62	27,96	Relatief					0	0	0
1706100000		8,24	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,30	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,49	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,80	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,98	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		6,87	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,16	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		8,36	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		8,28	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		8,05	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		6,95	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,28	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		6,27	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,15	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		8,49	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		6,82	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		8,11	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		8,61	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,02	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		7,78	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		6,52	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,90	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		6,86	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		10,23	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		8,35	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		6,48	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		6,57	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,03	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		6,82	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		2,71	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		2,69	27,88	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		6,84	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,34	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		6,85	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,36	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		6,49	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,35	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		6,78	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		6,50	27,85	Relatief					0	0	0
1706100000		7,31	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		6,16	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		6,46	27,85	Relatief					0	0	0
1706100000		6,46	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		7,36	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		6,04	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		8,51	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		7,26	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,31	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,60	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		5,96	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,36	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,32	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,36	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		6,70	27,83	Relatief					0	0	0
1706100000		7,30	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		7,31	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		6,34	27,83	Relatief					0	0	0
1706100000		6,46	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,31	27,88	Relatief					0	0	0
1706100000		6,43	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,57	27,94	Relatief					0	0	0
1706100000		7,82	27,82	Relatief					0	0	0
1706100000		7,34	27,84	Relatief					0	0	0
1706100000		7,64	27,93	Relatief					0	0	0
1706100000		7,30	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,41	27,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,36	27,86	Relatief					0	0	0
1706100000		6,56	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,32	27,89	Relatief					0	0	0
1706100000		6,38	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,26	27,83	Relatief					0	0	0
1706100000		5,99	27,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,01	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,02	27,81	Relatief					0	0	0
1706100000		5,99	27,85	Relatief					0	0	0
1706100000		7,70	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,38	27,80	Relatief					0	0	0
1706100000		7,72	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		6,08	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	27,95	Relatief					0	0	0
1706100000		7,43	27,76	Relatief					0	0	0
1706100000		6,37	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,91	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,24	27,92	Relatief					0	0	0
1706100000		7,55	27,76	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		7,83	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,25	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		8,07	27,74	Relatief					0	0	0
1706100000		6,25	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,29	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	27,73	Relatief					0	0	0
1706100000		6,29	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		6,66	27,75	Relatief					0	0	0
1706100000		7,46	27,75	Relatief					0	0	0
1706100000		6,84	27,66	Relatief					0	0	0
1706100000		2,81	27,85	Relatief					0	0	0
1706100000		2,65	28,57	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		3,09	28,22	Relatief					0	0	0
1706100000		6,59	28,55	Relatief					0	0	0
1706100000		9,15	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		8,99	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		8,68	28,35	Relatief					0	0	0
1706100000		6,89	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,88	27,99	Relatief					0	0	0
1706100000		6,87	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		6,87	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		9,16	28,02	Relatief					0	0	0
1706100000		9,32	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		9,30	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		9,17	27,87	Relatief					0	0	0
1706100000		8,76	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		9,37	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		8,70	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,69	28,10	Relatief					0	0	0
1706100000		8,65	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		6,29	28,08	Relatief					0	0	0
1706100000		7,33	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		10,40	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		10,53	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		10,38	28,41	Relatief					0	0	0
1706100000		10,57	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		10,41	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		10,44	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		10,44	28,37	Relatief					0	0	0
1706100000		6,99	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		7,05	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		2,94	28,59	Relatief					0	0	0
1706100000		9,79	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,70	Relatief					0	0	0
1706100000		8,01	28,66	Relatief					0	0	0
1706100000		8,19	28,24	Relatief					0	0	0
1706100000		7,17	28,75	Relatief					0	0	0
1706100000		6,52	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		4,49	28,87	Relatief					0	0	0
1706100000		6,60	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		6,55	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		8,53	28,09	Relatief					0	0	0
1706100000		2,38	28,50	Relatief					0	0	0
1706100000		4,97	28,27	Relatief					0	0	0
1706100000		9,50	28,04	Relatief					0	0	0
1706100000		2,30	28,81	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		5,04	28,25	Relatief					0	0	0
1706100000		2,70	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		3,39	28,36	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		4,33	28,14	Relatief					0	0	0
1706100000		3,46	28,60	Relatief					0	0	0
1706100000		10,23	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		3,04	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		3,76	29,10	Relatief					0	0	0
1706100000		3,81	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		3,92	29,13	Relatief					0	0	0
1706100000		3,81	29,17	Relatief					0	0	0
1706100000		3,89	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		3,84	29,24	Relatief					0	0	0
1706100000		3,74	29,31	Relatief					0	0	0
1706100000		3,73	29,27	Relatief					0	0	0
1706100000		3,75	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		3,76	29,23	Relatief					0	0	0
1706100000		3,80	29,22	Relatief					0	0	0
1706100000		7,53	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		3,33	29,40	Relatief					0	0	0
1706100000		5,31	28,11	Relatief					0	0	0
1706100000		5,01	28,01	Relatief					0	0	0
1706100000		2,64	28,49	Relatief					0	0	0
1706100000		8,88	28,13	Relatief					0	0	0
1706100000		3,09	28,52	Relatief					0	0	0
1706100000		3,12	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		2,28	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,91	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,84	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		6,52	28,77	Relatief					0	0	0
1706100000		2,74	28,65	Relatief					0	0	0
1706100000		3,18	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,57	28,53	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,05	Relatief					0	0	0
1706100000		2,40	28,31	Relatief					0	0	0
1706100000		2,66	27,91	Relatief					0	0	0
1706100000		3,46	28,61	Relatief					0	0	0
1706100000		4,60	28,28	Relatief					0	0	0
1706100000		2,59	27,90	Relatief					0	0	0
1706100000		3,07	28,73	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,94	Relatief					0	0	0
1706100000		2,80	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,75	28,42	Relatief					0	0	0
1706100000		2,74	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		2,76	28,43	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,39	Relatief					0	0	0
1706100000		3,65	29,26	Relatief					0	0	0
1706100000		3,77	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,40	Relatief					0	0	0
1706100000		2,68	28,17	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,16	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		3,42	29,19	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		2,33	28,38	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	28,62	Relatief					0	0	0
1706100000		5,04	28,98	Relatief					0	0	0
1706100000		1,98	28,36	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1706100000		2,54	29,14	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	29,11	Relatief					0	0	0
1706100000		6,69	28,15	Relatief					0	0	0
1706100000		7,00	27,97	Relatief					0	0	0
1706100000		2,72	28,80	Relatief					0	0	0
1706100000		2,88	28,32	Relatief					0	0	0
1706100000		2,73	28,72	Relatief					0	0	0
1706100000		2,87	28,46	Relatief					0	0	0
1706100000		2,56	28,16	Relatief					0	0	0
1706100000		6,69	29,20	Relatief					0	0	0
1706100000		8,00	28,93	Relatief					0	0	0
1706100000		8,21	28,79	Relatief					0	0	0
1706100000		7,83	27,98	Relatief					0	0	0
1706100000		6,29	28,00	Relatief					0	0	0
1706100000		6,50	28,61	Relatief					0	0	0
1		3,00	28,63	Relatief					0	0	0
2		3,00	28,64	Relatief					0	0	0
3		6,50	28,57	Relatief					0	0	0
4		3,00	28,58	Relatief					0	0	0
5		3,00	28,60	Relatief					0	0	0
6		3,00	28,57	Relatief					0	0	0

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1 noord	170753,83	369095,75	1,50	43,53	40,50	37,65	45,63
01_B	pand 1 noord	170753,83	369095,75	4,50	45,76	42,77	39,79	47,82
02_A	pand 1 west	170754,04	369088,32	1,50	42,43	39,39	36,59	44,55
02_B	pand 1 west	170754,04	369088,32	4,50	46,77	43,80	40,83	48,85
03_A	pand 1 west	170758,77	369083,20	1,50	42,60	39,55	36,74	44,71
03_B	pand 1 west	170758,77	369083,20	4,50	47,09	44,12	41,14	49,17
04_A	pand 1 west	170763,74	369077,82	1,50	43,41	40,39	37,51	45,50
04_B	pand 1 west	170763,74	369077,82	4,50	47,16	44,20	41,20	49,23
05_A	pand 1 west	170767,43	369073,81	1,50	44,03	41,05	38,08	46,10
05_B	pand 1 west	170767,43	369073,81	4,50	47,58	44,64	41,56	49,62
06_A	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	1,50	43,11	40,14	37,15	45,18
06_B	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	4,50	46,77	43,85	40,72	48,80
07_A	pand 1 oost	170772,44	369082,54	1,50	37,58	34,49	31,80	39,73
07_B	pand 1 oost	170772,44	369082,54	4,50	44,26	41,27	38,32	46,34
08_A	pand 1 oost	170769,14	369086,11	1,50	38,18	35,09	32,42	40,34
08_B	pand 1 oost	170769,14	369086,11	4,50	44,53	41,56	38,56	46,60
09_A	pand 1 oost	170764,19	369091,46	1,50	38,46	35,39	32,67	40,61
09_B	pand 1 oost	170764,19	369091,46	4,50	44,12	41,10	38,24	46,23
10_A	pand 1 oost	170760,50	369095,46	1,50	38,63	35,54	32,83	40,77
10_B	pand 1 oost	170760,50	369095,46	4,50	43,82	40,78	37,95	45,93
11_A	pand 2 noord	170741,38	369081,39	1,50	43,67	40,65	37,75	45,75
11_B	pand 2 noord	170741,38	369081,39	4,50	46,55	43,58	40,55	48,60
12_A	pand 2 west	170739,08	369076,19	1,50	44,13	41,15	38,23	46,23
12_B	pand 2 west	170739,08	369076,19	4,50	48,30	45,37	42,27	50,34
13_A	pand 2 west	170745,06	369066,83	1,50	45,34	42,38	39,36	47,40
13_B	pand 2 west	170745,06	369066,83	4,50	48,46	45,52	42,43	50,50
14_A	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	1,50	44,98	42,04	38,99	47,04
14_B	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	4,50	47,42	44,49	41,42	49,48
15_A	pand 2 oost	170754,58	369069,94	1,50	43,11	40,09	37,25	45,23
15_B	pand 2 oost	170754,58	369069,94	4,50	47,20	44,25	41,23	49,27
16_A	pand 2 oost	170751,06	369075,42	1,50	42,81	39,77	36,99	44,94
16_B	pand 2 oost	170751,06	369075,42	4,50	47,31	44,34	41,37	49,39
17_A	pand 2 oost	170747,71	369080,64	1,50	42,65	39,62	36,82	44,78
17_B	pand 2 oost	170747,71	369080,64	4,50	47,04	44,09	41,09	49,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kijkakkers
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1 noord	170753,83	369095,75	1,50	17,74	14,76	7,37	18,04
01_B	pand 1 noord	170753,83	369095,75	4,50	18,90	15,91	8,52	19,19
02_A	pand 1 west	170754,04	369088,32	1,50	16,01	13,03	5,64	16,31
02_B	pand 1 west	170754,04	369088,32	4,50	17,84	14,84	7,46	18,13
03_A	pand 1 west	170758,77	369083,20	1,50	16,18	13,20	5,81	16,48
03_B	pand 1 west	170758,77	369083,20	4,50	17,54	14,54	7,15	17,83
04_A	pand 1 west	170763,74	369077,82	1,50	16,38	13,40	6,01	16,68
04_B	pand 1 west	170763,74	369077,82	4,50	17,40	14,40	7,02	17,69
05_A	pand 1 west	170767,43	369073,81	1,50	15,74	12,77	5,38	16,05
05_B	pand 1 west	170767,43	369073,81	4,50	17,53	14,53	7,15	17,82
06_A	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	1,50	13,35	10,38	2,99	13,66
06_B	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	4,50	12,18	9,19	1,80	12,47
07_A	pand 1 oost	170772,44	369082,54	1,50	10,19	7,21	-0,18	10,49
07_B	pand 1 oost	170772,44	369082,54	4,50	13,97	10,97	3,59	14,26
08_A	pand 1 oost	170769,14	369086,11	1,50	10,03	7,05	-0,34	10,33
08_B	pand 1 oost	170769,14	369086,11	4,50	13,37	10,39	3,00	13,67
09_A	pand 1 oost	170764,19	369091,46	1,50	12,16	9,18	1,79	12,46
09_B	pand 1 oost	170764,19	369091,46	4,50	15,47	12,47	5,09	15,76
10_A	pand 1 oost	170760,50	369095,46	1,50	11,86	8,88	1,49	12,16
10_B	pand 1 oost	170760,50	369095,46	4,50	14,36	11,35	3,97	14,65
11_A	pand 2 noord	170741,38	369081,39	1,50	16,50	13,52	6,13	16,80
11_B	pand 2 noord	170741,38	369081,39	4,50	18,37	15,37	7,99	18,66
12_A	pand 2 west	170739,08	369076,19	1,50	16,74	13,77	6,38	17,05
12_B	pand 2 west	170739,08	369076,19	4,50	17,18	14,19	6,80	17,47
13_A	pand 2 west	170745,06	369066,83	1,50	15,84	12,87	5,48	16,15
13_B	pand 2 west	170745,06	369066,83	4,50	17,00	14,01	6,62	17,29
14_A	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	1,50	11,02	8,05	0,66	11,33
14_B	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	4,50	11,04	8,05	0,66	11,33
15_A	pand 2 oost	170754,58	369069,94	1,50	12,45	9,47	2,08	12,75
15_B	pand 2 oost	170754,58	369069,94	4,50	14,20	11,20	3,81	14,49
16_A	pand 2 oost	170751,06	369075,42	1,50	13,16	10,18	2,79	13,46
16_B	pand 2 oost	170751,06	369075,42	4,50	15,50	12,52	5,13	15,80
17_A	pand 2 oost	170747,71	369080,64	1,50	13,89	10,92	3,53	14,20
17_B	pand 2 oost	170747,71	369080,64	4,50	15,40	12,43	5,04	15,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1 noord	170753,83	369095,75	1,50	42,32	39,71	33,55	43,22
01_B	pand 1 noord	170753,83	369095,75	4,50	44,71	42,10	35,94	45,61
02_A	pand 1 west	170754,04	369088,32	1,50	30,72	27,98	21,98	31,60
02_B	pand 1 west	170754,04	369088,32	4,50	34,94	32,26	26,18	35,83
03_A	pand 1 west	170758,77	369083,20	1,50	31,68	29,00	22,93	32,58
03_B	pand 1 west	170758,77	369083,20	4,50	35,35	32,69	26,59	36,25
04_A	pand 1 west	170763,74	369077,82	1,50	31,31	28,62	22,56	32,20
04_B	pand 1 west	170763,74	369077,82	4,50	34,13	31,45	25,37	35,02
05_A	pand 1 west	170767,43	369073,81	1,50	31,16	28,47	22,41	32,05
05_B	pand 1 west	170767,43	369073,81	4,50	33,68	30,99	24,93	34,57
06_A	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	1,50	26,51	23,75	17,77	27,39
06_B	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	4,50	25,95	23,17	17,21	26,83
07_A	pand 1 oost	170772,44	369082,54	1,50	28,60	25,86	19,86	29,48
07_B	pand 1 oost	170772,44	369082,54	4,50	36,75	34,12	27,99	37,65
08_A	pand 1 oost	170769,14	369086,11	1,50	28,74	25,98	20,01	29,62
08_B	pand 1 oost	170769,14	369086,11	4,50	37,35	34,71	28,58	38,25
09_A	pand 1 oost	170764,19	369091,46	1,50	30,98	28,25	22,24	31,87
09_B	pand 1 oost	170764,19	369091,46	4,50	39,41	36,79	30,64	40,31
10_A	pand 1 oost	170760,50	369095,46	1,50	30,50	27,76	21,76	31,38
10_B	pand 1 oost	170760,50	369095,46	4,50	41,34	38,72	32,57	42,24
11_A	pand 2 noord	170741,38	369081,39	1,50	41,61	39,00	32,84	42,51
11_B	pand 2 noord	170741,38	369081,39	4,50	43,64	41,02	34,88	44,55
12_A	pand 2 west	170739,08	369076,19	1,50	37,87	35,27	29,11	38,78
12_B	pand 2 west	170739,08	369076,19	4,50	38,82	36,20	30,05	39,72
13_A	pand 2 west	170745,06	369066,83	1,50	29,52	26,78	20,78	30,40
13_B	pand 2 west	170745,06	369066,83	4,50	35,82	33,19	27,06	36,72
14_A	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	1,50	26,60	23,85	17,86	27,48
14_B	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	4,50	28,18	25,48	19,42	29,07
15_A	pand 2 oost	170754,58	369069,94	1,50	37,53	34,92	28,77	38,44
15_B	pand 2 oost	170754,58	369069,94	4,50	38,62	35,98	29,85	39,52
16_A	pand 2 oost	170751,06	369075,42	1,50	38,18	35,56	29,41	39,08
16_B	pand 2 oost	170751,06	369075,42	4,50	39,74	37,11	30,98	40,64
17_A	pand 2 oost	170747,71	369080,64	1,50	39,20	36,59	30,43	40,10
17_B	pand 2 oost	170747,71	369080,64	4,50	40,92	38,30	32,16	41,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Smits van Oyenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1 noord	170753,83	369095,75	1,50	36,04	33,17	25,78	36,40
01_B	pand 1 noord	170753,83	369095,75	4,50	39,95	37,08	29,69	40,31
02_A	pand 1 west	170754,04	369088,32	1,50	22,68	19,77	12,37	23,01
02_B	pand 1 west	170754,04	369088,32	4,50	24,79	21,85	14,46	25,11
03_A	pand 1 west	170758,77	369083,20	1,50	23,48	20,56	13,16	23,81
03_B	pand 1 west	170758,77	369083,20	4,50	26,03	23,09	15,69	26,35
04_A	pand 1 west	170763,74	369077,82	1,50	22,76	19,83	12,43	23,08
04_B	pand 1 west	170763,74	369077,82	4,50	25,01	22,06	14,66	25,32
05_A	pand 1 west	170767,43	369073,81	1,50	23,43	20,53	13,13	23,77
05_B	pand 1 west	170767,43	369073,81	4,50	24,06	21,11	13,71	24,37
06_A	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	1,50	28,24	25,32	17,92	28,57
06_B	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	4,50	32,61	29,70	22,30	32,94
07_A	pand 1 oost	170772,44	369082,54	1,50	28,89	25,96	18,57	29,22
07_B	pand 1 oost	170772,44	369082,54	4,50	34,20	31,24	23,85	34,51
08_A	pand 1 oost	170769,14	369086,11	1,50	30,48	27,55	20,15	30,80
08_B	pand 1 oost	170769,14	369086,11	4,50	35,17	32,21	24,82	35,48
09_A	pand 1 oost	170764,19	369091,46	1,50	29,98	27,05	19,65	30,30
09_B	pand 1 oost	170764,19	369091,46	4,50	34,67	31,71	24,32	34,98
10_A	pand 1 oost	170760,50	369095,46	1,50	29,12	26,19	18,79	29,44
10_B	pand 1 oost	170760,50	369095,46	4,50	34,03	31,08	23,69	34,35
11_A	pand 2 noord	170741,38	369081,39	1,50	32,81	29,95	22,55	33,17
11_B	pand 2 noord	170741,38	369081,39	4,50	35,27	32,40	25,00	35,63
12_A	pand 2 west	170739,08	369076,19	1,50	23,56	20,71	13,30	23,92
12_B	pand 2 west	170739,08	369076,19	4,50	19,94	17,01	9,62	20,27
13_A	pand 2 west	170745,06	369066,83	1,50	18,05	15,15	7,75	18,39
13_B	pand 2 west	170745,06	369066,83	4,50	18,74	15,79	8,40	19,06
14_A	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	1,50	25,72	22,81	15,41	26,05
14_B	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	4,50	27,14	24,19	16,80	27,46
15_A	pand 2 oost	170754,58	369069,94	1,50	29,09	26,16	18,77	29,42
15_B	pand 2 oost	170754,58	369069,94	4,50	32,33	29,40	22,00	32,65
16_A	pand 2 oost	170751,06	369075,42	1,50	30,89	27,98	20,59	31,23
16_B	pand 2 oost	170751,06	369075,42	4,50	33,59	30,68	23,28	33,92
17_A	pand 2 oost	170747,71	369080,64	1,50	30,46	27,55	20,16	30,80
17_B	pand 2 oost	170747,71	369080,64	4,50	33,81	30,90	23,50	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1 noord	170753,83	369095,75	1,50	10,23	7,53	0,10	10,67
01_B	pand 1 noord	170753,83	369095,75	4,50	11,80	9,10	1,67	12,24
02_A	pand 1 west	170754,04	369088,32	1,50	18,10	15,25	7,85	18,47
02_B	pand 1 west	170754,04	369088,32	4,50	21,54	18,69	11,28	21,90
03_A	pand 1 west	170758,77	369083,20	1,50	18,93	16,10	8,69	19,30
03_B	pand 1 west	170758,77	369083,20	4,50	23,16	20,35	12,94	23,55
04_A	pand 1 west	170763,74	369077,82	1,50	19,71	16,91	9,50	20,10
04_B	pand 1 west	170763,74	369077,82	4,50	22,93	20,12	12,71	23,32
05_A	pand 1 west	170767,43	369073,81	1,50	20,41	17,57	10,16	20,78
05_B	pand 1 west	170767,43	369073,81	4,50	24,20	21,40	13,99	24,59
06_A	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	1,50	22,98	20,17	12,76	23,37
06_B	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	4,50	28,68	25,91	18,49	29,08
07_A	pand 1 oost	170772,44	369082,54	1,50	16,54	13,76	6,34	16,94
07_B	pand 1 oost	170772,44	369082,54	4,50	22,37	19,60	12,18	22,77
08_A	pand 1 oost	170769,14	369086,11	1,50	15,67	12,92	5,49	16,08
08_B	pand 1 oost	170769,14	369086,11	4,50	21,13	18,38	10,96	21,55
09_A	pand 1 oost	170764,19	369091,46	1,50	15,91	13,09	5,68	16,29
09_B	pand 1 oost	170764,19	369091,46	4,50	21,72	18,91	11,50	22,11
10_A	pand 1 oost	170760,50	369095,46	1,50	15,48	12,69	5,27	15,87
10_B	pand 1 oost	170760,50	369095,46	4,50	20,35	17,54	10,13	20,74
11_A	pand 2 noord	170741,38	369081,39	1,50	13,85	10,95	3,56	14,19
11_B	pand 2 noord	170741,38	369081,39	4,50	14,90	11,92	4,54	15,20
12_A	pand 2 west	170739,08	369076,19	1,50	20,71	17,81	10,42	21,05
12_B	pand 2 west	170739,08	369076,19	4,50	26,08	23,22	15,83	26,44
13_A	pand 2 west	170745,06	369066,83	1,50	21,40	18,52	11,13	21,75
13_B	pand 2 west	170745,06	369066,83	4,50	25,78	22,91	15,52	26,14
14_A	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	1,50	26,13	23,35	15,94	26,53
14_B	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	4,50	29,25	26,51	19,08	29,67
15_A	pand 2 oost	170754,58	369069,94	1,50	19,42	16,57	9,17	19,79
15_B	pand 2 oost	170754,58	369069,94	4,50	22,77	19,92	12,51	23,13
16_A	pand 2 oost	170751,06	369075,42	1,50	18,98	16,17	8,76	19,37
16_B	pand 2 oost	170751,06	369075,42	4,50	23,35	20,55	13,14	23,74
17_A	pand 2 oost	170747,71	369080,64	1,50	18,97	16,14	8,73	19,34
17_B	pand 2 oost	170747,71	369080,64	4,50	23,71	20,88	13,48	24,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		A2			Stationsstraat			Molenstraat			Smits van Oyenstraat			Kijkakkers		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	22,88	45,61	45,63	43,22	--	43,22	10,67	--	10,67	36,40	--	36,40	18,04	--	18,04
01_B	4,5	24,82	47,80	47,82	45,61	--	45,61	12,24	--	12,24	40,31	--	40,31	19,19	--	19,19
02_A	1,5	20,85	44,53	44,55	31,60	--	31,60	18,47	--	18,47	23,01	--	23,01	16,31	--	16,31
02_B	4,5	25,05	48,83	48,85	35,83	--	35,83	21,90	--	21,90	25,11	--	25,11	18,13	--	18,13
03_A	1,5	21,97	44,69	44,71	32,58	--	32,58	19,30	--	19,30	23,81	--	23,81	16,48	--	16,48
03_B	4,5	24,40	49,15	49,16	36,25	--	36,25	23,55	--	23,55	26,35	--	26,35	17,83	--	17,83
04_A	1,5	22,10	45,48	45,50	32,20	--	32,20	20,10	--	20,10	23,08	--	23,08	16,68	--	16,68
04_B	4,5	23,78	49,22	49,23	35,02	--	35,02	23,32	--	23,32	25,32	--	25,32	17,69	--	17,69
05_A	1,5	22,25	46,09	46,11	32,05	--	32,05	20,78	--	20,78	23,77	--	23,77	16,05	--	16,05
05_B	4,5	25,24	49,61	49,63	34,57	--	34,57	24,59	--	24,59	24,37	--	24,37	17,82	--	17,82
06_A	1,5	20,82	45,17	45,19	27,39	--	27,39	23,37	--	23,37	28,57	--	28,57	13,66	--	13,66
06_B	4,5	23,96	48,79	48,80	26,83	--	26,83	29,08	--	29,08	32,94	--	32,94	12,47	--	12,47
07_A	1,5	15,17	39,71	39,73	29,48	--	29,48	16,94	--	16,94	29,22	--	29,22	10,49	--	10,49
07_B	4,5	20,62	46,33	46,34	37,65	--	37,65	22,77	--	22,77	34,51	--	34,51	14,26	--	14,26
08_A	1,5	15,70	40,33	40,34	29,62	--	29,62	16,08	--	16,08	30,80	--	30,80	10,33	--	10,33
08_B	4,5	20,67	46,59	46,60	38,25	--	38,25	21,55	--	21,55	35,48	--	35,48	13,67	--	13,67
09_A	1,5	17,51	40,58	40,60	31,87	--	31,87	16,29	--	16,29	30,30	--	30,30	12,46	--	12,46
09_B	4,5	22,39	46,21	46,23	40,31	--	40,31	22,11	--	22,11	34,98	--	34,98	15,76	--	15,76
10_A	1,5	18,28	40,74	40,76	31,38	--	31,38	15,87	--	15,87	29,44	--	29,44	12,16	--	12,16
10_B	4,5	22,69	45,90	45,92	42,24	--	42,24	20,74	--	20,74	34,35	--	34,35	14,65	--	14,65
11_A	1,5	21,07	45,74	45,75	42,51	--	42,51	14,19	--	14,19	33,17	--	33,17	16,80	--	16,80
11_B	4,5	23,62	48,59	48,60	44,55	--	44,55	15,20	--	15,20	35,63	--	35,63	18,66	--	18,66
12_A	1,5	22,33	46,21	46,23	38,78	--	38,78	21,05	--	21,05	23,92	--	23,92	17,05	--	17,05
12_B	4,5	25,98	50,33	50,35	39,72	--	39,72	26,44	--	26,44	20,27	--	20,27	17,47	--	17,47
13_A	1,5	23,91	47,39	47,41	30,40	--	30,40	21,75	--	21,75	18,39	--	18,39	16,15	--	16,15
13_B	4,5	26,51	50,48	50,50	36,72	--	36,72	26,14	--	26,14	19,06	--	19,06	17,29	--	17,29
14_A	1,5	22,84	47,03	47,05	27,48	--	27,48	26,53	--	26,53	26,05	--	26,05	11,33	--	11,33
14_B	4,5	24,06	49,47	49,48	29,07	--	29,07	29,67	--	29,67	27,46	--	27,46	11,33	--	11,33
15_A	1,5	19,13	45,21	45,22	38,44	--	38,44	19,79	--	19,79	29,42	--	29,42	12,75	--	12,75
15_B	4,5	21,94	49,26	49,27	39,52	--	39,52	23,13	--	23,13	32,65	--	32,65	14,49	--	14,49
16_A	1,5	19,23	44,93	44,94	39,08	--	39,08	19,37	--	19,37	31,23	--	31,23	13,46	--	13,46
16_B	4,5	21,93	49,38	49,39	40,64	--	40,64	23,74	--	23,74	33,92	--	33,92	15,80	--	15,80
17_A	1,5	20,66	44,77	44,79	40,10	--	40,10	19,34	--	19,34	30,80	--	30,80	14,20	--	14,20
17_B	4,5	23,39	49,11	49,12	41,83	--	41,83	24,09	--	24,09	34,14	--	34,14	15,71	--	15,71

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		A2			Stationsstraat			Molenstraat			Smits van Oyenstraat			Kijkakkers		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	17,88	43,61	43,62	38,22	--	38,22	5,67	--	5,67	31,40	--	31,40	13,04	--	13,04
01_B	4,5	19,82	45,80	45,81	40,61	--	40,61	7,24	--	7,24	35,31	--	35,31	14,19	--	14,19
02_A	1,5	15,85	42,53	42,54	26,60	--	26,60	13,47	--	13,47	18,01	--	18,01	11,31	--	11,31
02_B	4,5	20,05	46,83	46,84	30,83	--	30,83	16,90	--	16,90	20,11	--	20,11	13,13	--	13,13
03_A	1,5	16,97	42,69	42,70	27,58	--	27,58	14,30	--	14,30	18,81	--	18,81	11,48	--	11,48
03_B	4,5	19,40	47,15	47,16	31,25	--	31,25	18,55	--	18,55	21,35	--	21,35	12,83	--	12,83
04_A	1,5	17,10	43,48	43,49	27,20	--	27,20	15,10	--	15,10	18,08	--	18,08	11,68	--	11,68
04_B	4,5	18,78	47,22	47,23	30,02	--	30,02	18,32	--	18,32	20,32	--	20,32	12,69	--	12,69
05_A	1,5	17,25	44,09	44,10	27,05	--	27,05	15,78	--	15,78	18,77	--	18,77	11,05	--	11,05
05_B	4,5	20,24	47,61	47,62	29,57	--	29,57	19,59	--	19,59	19,37	--	19,37	12,82	--	12,82
06_A	1,5	15,82	43,17	43,18	22,39	--	22,39	18,37	--	18,37	23,57	--	23,57	8,66	--	8,66
06_B	4,5	18,96	46,79	46,80	21,83	--	21,83	24,08	--	24,08	27,94	--	27,94	7,47	--	7,47
07_A	1,5	10,17	37,71	37,72	24,48	--	24,48	11,94	--	11,94	24,22	--	24,22	5,49	--	5,49
07_B	4,5	15,62	44,33	44,34	32,65	--	32,65	17,77	--	17,77	29,51	--	29,51	9,26	--	9,26
08_A	1,5	10,70	38,33	38,34	24,62	--	24,62	11,08	--	11,08	25,80	--	25,80	5,33	--	5,33
08_B	4,5	15,67	44,59	44,60	33,25	--	33,25	16,55	--	16,55	30,48	--	30,48	8,67	--	8,67
09_A	1,5	12,51	38,58	38,59	26,87	--	26,87	11,29	--	11,29	25,30	--	25,30	7,46	--	7,46
09_B	4,5	17,39	44,21	44,22	35,31	--	35,31	17,11	--	17,11	29,98	--	29,98	10,76	--	10,76
10_A	1,5	13,28	38,74	38,75	26,38	--	26,38	10,87	--	10,87	24,44	--	24,44	7,16	--	7,16
10_B	4,5	17,69	43,90	43,91	37,24	--	37,24	15,74	--	15,74	29,35	--	29,35	9,65	--	9,65
11_A	1,5	16,07	43,74	43,75	37,51	--	37,51	9,19	--	9,19	28,17	--	28,17	11,80	--	11,80
11_B	4,5	18,62	46,59	46,60	39,55	--	39,55	10,20	--	10,20	30,63	--	30,63	13,66	--	13,66
12_A	1,5	17,33	44,21	44,22	33,78	--	33,78	16,05	--	16,05	18,92	--	18,92	12,05	--	12,05
12_B	4,5	20,98	48,33	48,34	34,72	--	34,72	21,44	--	21,44	15,27	--	15,27	12,47	--	12,47
13_A	1,5	18,91	45,39	45,40	25,40	--	25,40	16,75	--	16,75	13,39	--	13,39	11,15	--	11,15
13_B	4,5	21,51	48,48	48,49	31,72	--	31,72	21,14	--	21,14	14,06	--	14,06	12,29	--	12,29
14_A	1,5	17,84	45,03	45,04	22,48	--	22,48	21,53	--	21,53	21,05	--	21,05	6,33	--	6,33
14_B	4,5	19,06	47,47	47,48	24,07	--	24,07	24,67	--	24,67	22,46	--	22,46	6,33	--	6,33
15_A	1,5	14,13	43,21	43,22	33,44	--	33,44	14,79	--	14,79	24,42	--	24,42	7,75	--	7,75
15_B	4,5	16,94	47,26	47,26	34,52	--	34,52	18,13	--	18,13	27,65	--	27,65	9,49	--	9,49
16_A	1,5	14,23	42,93	42,94	34,08	--	34,08	14,37	--	14,37	26,23	--	26,23	8,46	--	8,46
16_B	4,5	16,93	47,38	47,38	35,64	--	35,64	18,74	--	18,74	28,92	--	28,92	10,80	--	10,80
17_A	1,5	15,66	42,77	42,78	35,10	--	35,10	14,34	--	14,34	25,80	--	25,80	9,20	--	9,20
17_B	4,5	18,39	47,11	47,12	36,83	--	36,83	19,09	--	19,09	29,14	--	29,14	10,71	--	10,71

Bijlage 3 Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1 noord	170753,83	369095,75	1,50	46,40	43,56	39,28	47,93
01_B	pand 1 noord	170753,83	369095,75	4,50	48,88	46,05	41,58	50,33
02_A	pand 1 west	170754,04	369088,32	1,50	42,78	39,76	36,76	44,81
02_B	pand 1 west	170754,04	369088,32	4,50	47,09	44,14	40,99	49,09
03_A	pand 1 west	170758,77	369083,20	1,50	43,01	39,99	36,95	45,02
03_B	pand 1 west	170758,77	369083,20	4,50	47,43	44,47	41,31	49,42
04_A	pand 1 west	170763,74	369077,82	1,50	43,73	40,73	37,67	45,74
04_B	pand 1 west	170763,74	369077,82	4,50	47,42	44,47	41,33	49,43
05_A	pand 1 west	170767,43	369073,81	1,50	44,31	41,35	38,22	46,31
05_B	pand 1 west	170767,43	369073,81	4,50	47,80	44,86	41,67	49,79
06_A	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	1,50	43,38	40,42	37,27	45,37
06_B	pand 1 zuid	170772,56	369075,10	4,50	47,03	44,12	40,83	48,99
07_A	pand 1 oost	170772,44	369082,54	1,50	38,62	35,59	32,27	40,48
07_B	pand 1 oost	170772,44	369082,54	4,50	45,34	42,41	38,85	47,15
08_A	pand 1 oost	170769,14	369086,11	1,50	39,29	36,25	32,91	41,13
08_B	pand 1 oost	170769,14	369086,11	4,50	45,71	42,79	39,14	47,48
09_A	pand 1 oost	170764,19	369091,46	1,50	39,69	36,68	33,25	41,51
09_B	pand 1 oost	170764,19	369091,46	4,50	45,76	42,84	39,10	47,49
10_A	pand 1 oost	170760,50	369095,46	1,50	39,67	36,64	33,32	41,53
10_B	pand 1 oost	170760,50	369095,46	4,50	46,06	43,17	39,19	47,69
11_A	pand 2 noord	170741,38	369081,39	1,50	45,99	43,14	39,07	47,61
11_B	pand 2 noord	170741,38	369081,39	4,50	48,56	45,71	41,69	50,20
12_A	pand 2 west	170739,08	369076,19	1,50	45,11	42,20	38,75	46,99
12_B	pand 2 west	170739,08	369076,19	4,50	48,79	45,89	42,54	50,72
13_A	pand 2 west	170745,06	369066,83	1,50	45,48	42,52	39,43	47,51
13_B	pand 2 west	170745,06	369066,83	4,50	48,72	45,80	42,56	50,70
14_A	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	1,50	45,15	42,22	39,07	47,17
14_B	pand 2 zuid	170752,99	369063,96	4,50	47,58	44,66	41,49	49,59
15_A	pand 2 oost	170754,58	369069,94	1,50	44,32	41,39	37,88	46,15
15_B	pand 2 oost	170754,58	369069,94	4,50	47,90	44,99	41,59	49,80
16_A	pand 2 oost	170751,06	369075,42	1,50	44,31	41,39	37,78	46,10
16_B	pand 2 oost	170751,06	369075,42	4,50	48,18	45,27	41,81	50,05
17_A	pand 2 oost	170747,71	369080,64	1,50	44,46	41,57	37,80	46,19
17_B	pand 2 oost	170747,71	369080,64	4,50	48,17	45,29	41,69	49,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

