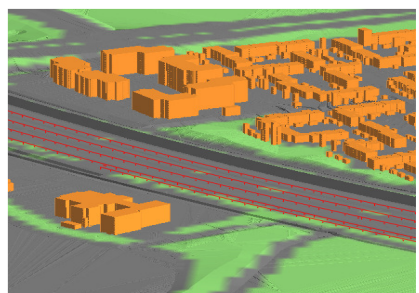
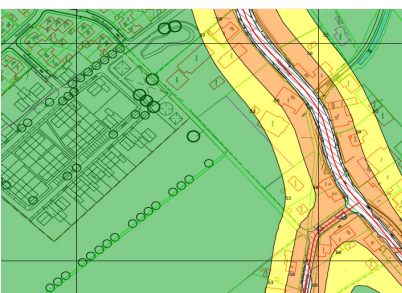


Rapport akoestisch onderzoek

De Neerlanden II, Maarheeze

Gemeente Cranendonck



Rapport akoestisch onderzoek

De Neerlanden II, Maarheeze

Gemeente Cranendonck

Datum:

28 februari 2020

Projectgegevens:

RAO01-0254473-01C

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
28-02-2020	RD	MS	PD



Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.2	Railverkeer	5
2.3	Toetsingskader plansituatie	6
2.4	Ontheffingenbeleid hogere waardenprocedure Wet geluidhinder Cranendonck	6
2.5	Nota Industrielawaai 2015	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	9
3.3	Uitgangspunten	9
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	12
4.1	Resultaten	12
4.2	Toetsing	18
4.3	Maatregelen	19
5	Conclusie en advies	22
5.1	Toetsing aan ontheffingenbeleid hogere waarde	23
5.2	Hogere grenswaarden	23
5.3	Cumulatie	24
5.4	Geluidwering aan de gevel	24
	Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu	26
	Bijlage 2 Verkeercijfers	27
	Bijlage 3 Weergave woonvlakken	28
	Bijlage 4 Rekenresultaten	29
	Bijlage 5 Cumulatieve geluidbelasting	30
	Figuur 1 Overzicht rekenmodel modeleigenschappen	31
	Figuur 2 Overzicht rekenmodel omgeving	32
	Figuur 3 Overzicht rekenmodel plangebied	33

Bijlagen en figuren:

Bijlage 1 – Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 2 – Verkeercijfers
Bijlage 3 – Weergave woonvlakken
Bijlage 4 – Rekenresultaten
Bijlage 5 – Cumulatieve geluidbelasting

Figuur 1 – Overzicht rekenmodel modeleigenschappen
Figuur 2 – Overzicht rekenmodel omgeving
Figuur 3 – Overzicht rekenmodel plangebied

1 Inleiding

De gemeente Cranendonck is voornemens een nieuwe uitbreidingswijk te realiseren ten noorden van Maarheeze. In Maarheeze is substantiële behoefte aan de realisatie van nieuwe woningen. Om aan deze behoefte tegemoet te komen, wil de gemeente Cranendonck de kern Maarheeze uitbreiden met de woonwijk 'De Neerlanden II', bestaande uit maximaal 100 woningen. Het onderhavige akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de daarvoor benodigde bestemmingsplanherziening. In onderstaande verbeelding is het plangebied met daarin diverse woonvlakken weergegeven. In het bestemmingsplan, waar dit onderzoek deel van uitmaakt, wordt vastgelegd dat de toekomstige woningen binnen deze woonvlakken worden gerealiseerd.



Afbeelding 1.1 Toekomstige nieuwbouwwijk De Neerlanden II te Maarheeze

De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de Rijksweg A2 (hierna A2), De Neerlanden, Schimmelstraat en Sterkselseweg. Gelijktijdig wordt

een bestemmingsplanprocedure doorlopen, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidshinder getoetst dient te worden. Indien aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en eventuele maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zoneddeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidnormen voor woning langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

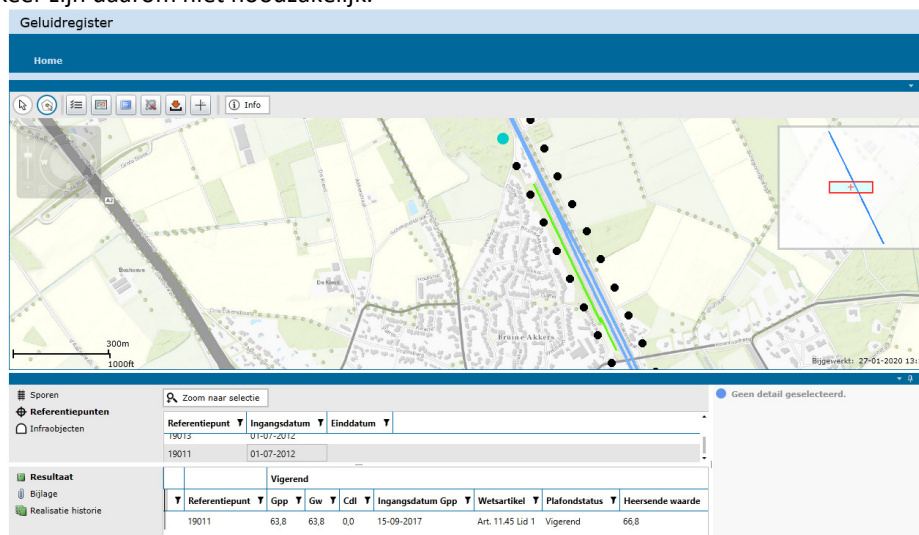
Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Railverkeer

Op circa 400 meter ten oosten van het plangebied is de spoorlijn tussen Weert en Eindhoven gelegen. Uit het 'geluidregister spoorwegen' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu blijkt dat het geluidproductieplafond op het maatgevende referentiepunt 63,8 dB bedraagt. Conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder geldt voor een geluidproductieplafond 'gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB' een zonebreedte van 300 meter. Gelet op de dusdanige afstand (circa 400 meter) is het plangebied buiten de onderzoekszone gelegen. Aanvullende berekeningen voor railverkeer zijn daarom niet noodzakelijk.



Uitsnede geluidregister Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wegverkeerslawaaï

De nieuw te bouwen woningen liggen binnen de zone van de A2, De Neerlanden, Schimmelstraat en Sterkselseweg. De A2 heeft ter hoogte van het plangebied 6 rijstroken in het buitenstedelijk gebied en heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 600 meter. Op de A2 geldt een maximumsnelheid van 120 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB. De Neerlanden, Schimmelstraat (zuid) en Sterkselseweg hebben allen 2 rijstroken in het stedelijk gebied en hebben in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 200 meter. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. Het noordelijke deel van de Schimmelstraat bestaat uit één rijstrook en is gelegen in het buitengebied. In de zin van de Wet geluidhinder heeft de Schimmelstraat (noord) een zonebreedte van 250 meter. Op deze weg geldt voor het wegdeel ter hoogte van het plangebied een snelheid van 50 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt, met uitzondering van de A2, derhalve 5 dB.

De nieuw te bouwen woningen liggen grotendeel in het stedelijk gebied van Maarheeze. Uitzondering is woonblok A. Dit woonblok heeft een buitenstedelijke ligging. Voor geluidgevoelige objecten binnen de zone van een Rijksweg wordt volgens artikel 1 Wgh getoetst aan de grenswaarden voor buitenstedelijk gebied. Op de bebouwing zijn de volgende grenswaarden van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden woonblok A - na aftrek ex artikel 110g Wgh

Woonblok A	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare hogere waarde [dB]
Rijksweg A2	48	53
De Neerlanden	48	53
Schimmelstraat	48	53
Sterkselseweg	48	53

Tabel 2.5 Grenswaarden woonblok B t/m E - na aftrek ex artikel 110g Wgh

Woonblok B t/m E	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare hogere waarde [dB]
Rijksweg A2	48	53
De Neerlanden	48	63
Schimmelstraat	48	63
Sterkselseweg	48	63

In de (directe) omgeving van het plangebied zijn geen 30 km/u wegen gelegen. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' hoeven derhalve geen 30 km/u wegen in het onderzoek meegenomen te worden.

2.4 Ontheffingenbeleid hogere waardenprocedure Wet geluidhinder Cranendonck

Op 12 februari 2007 is door de gemeenteraad van Cranendonck het beleidsstuk 'ontheffingenbeleid hogere geluidwaardeprocedure Wet geluidhinder' vastgesteld. Dit beleid stelt het hogere waardenbeleid van de provincie Noord-Brabant vast als gemeentelijk beleid.

De gemeente dient vanaf 1 januari 2007 zelf de hogere waardeprocedure zorgvuldig te doorlopen. Deze procedure moet gevolgd worden voor het vaststellen van een geluidsbelasting waar deze, in een specifieke situatie, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Alleen als aan bepaalde criteria wordt voldaan mag een hogere waarde worden vastgesteld. Het ontheffingenbeleid van gedeputeerde staten bestaat al sinds begin jaren negentig en is dus beproefd en blijkt te voldoen. Het provinciale ontheffingenbeleid motiveert in welke gevallen mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde. Daartoe worden criteria gegeven.

Bij het beoordelen van de ontheffingsverzoeken c.q. de voornemens om een hogere waarde vast te stellen wordt voor de geluidbelasting meestal uitgegaan van een prognoseperiode van 10 jaar. Ingevolge hoofdstuk VIIIA (nieuwe Wet geluidhinder) kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg/spoorweg of industrie, van de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria).

Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze criteria.

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Landschappelijke bezwaren
- Financiële overwegingen

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde:

Voor wegverkeerslawaaï

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Als aanvullende eis zou gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

2.5 Nota Industrielawaai 2015

Door de gemeenteraad van Cranendonck is op 24 februari 2015 de actualisatie van de Nota Industrielawaai vastgesteld, de Nota Industrielawaai 2015. De gemeentelijke nota industrielawaai heeft primair tot doel een beleidskader te scheppen dat richtinggevend is voor de milieuvergunningverlening voor het onderdeel industrielawaai in de gemeente en heeft betrekking op inrichtingen met individuele vergunningen maar ook op inrichtingen die vallen onder het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Barim) en daar als type B of A worden aangeduid en waarvoor maatwerkvoorschriften kunnen worden vastgesteld.

Het plangebied is niet gelegen binnen een geluidszone industrielawaai. Industrielawaai vormt voor voorliggende ontwikkeling geen belemmering. In de toelichting bij het bestemmingsplan is nader ingegaan op het aspect industrielawaai en omliggende bedrijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied is gelegen tussen de wegen Sterkselseweg, De Neerlanden en de Schimmelstraat aan de noordelijke rand van Maarheeze. In het plangebied worden maximaal 100 woningen gerealiseerd.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek is voor de effectbeschrijving van de A2, Schimmelstraat, Sterkselseweg en De Neerlanden een akoestische berekening uitgevoerd. Deze berekening dient ter bepaling van de geluidbelasting op de woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II. De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek is de relevante weg en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante weg, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. In de nabijheid van de projectlocatie is door de aanwezigheid van de A2 sprake van een hoogteverschil. Zo heeft de A2 voor een gedeelte een verhoogde ligging ten opzichte van het lokale maaiveld. De hoogteverschillen zijn in beeld gebracht via de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN.nl). Dit hoogteverschil is in het rekenmodel opgenomen met behulp van hoogtelijnen.

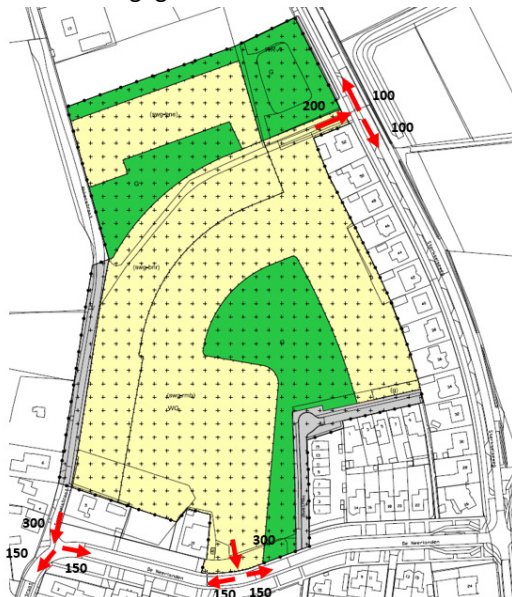
De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is voor een deel als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0). De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Voor de woonvlakken zijn in het berekeningsmodel diverse representatieve ontvangerpunten opgenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2030. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is normaliter 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer gelegen. Concreet betekent dit dat bij de woningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter op de begane grond, 4,5 meter op de eerste verdieping en 7,5 meter op de tweede verdieping.

De verkeergegevens, in de vorm van tellingen, van de Schimmelstraat, De Neerlanden en Sterksel-seweg zijn aangeleverd door de gemeente Cranendonck. De tellingen zijn uitgevoerd in 2018 en met een groeipercantage van 2% verhoogd naar het horizonjaar 2030. De etmaalintensiteiten be-treffen weekdaggemiddelde. Uit de gegevens is ook de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht en de verdeling naar motorvoertuigcategorieën afgeleid. De invoergegevens voor het re-kenmodel van de A2 zijn afkomstig uit het Geluidregister weg. Het geluidregister is geraadpleegd voor de benodigde informatie op 15 januari 2019. Op de A2 bevindt zich een ZOAB verharding.

Uit de verkeerstoets, zoals opgesteld in het kader van de bestemmingsplanwijziging, blijkt dat er sprake is van een verkeersgeneratie van 800 verkeersbewegingen op een weekdag vanwege de ontwikkeling. Gelet op de ligging van de wijk in het noorden van Maarheeze en de ligging van het centrum en de aansluiting op de A2 ten zuiden van deze wijk, wordt verwacht dat het merendeel van de verkeersbewegingen plaatsvindt richting het zuiden. Gelet op de flexibele aard van het be-stemmingsplan is nog niet bekend waar de 'interne' wegenstructuur komt te liggen. Mogelijk wordt ook een 'knip' geplaatst op de Schimmelstraat (noord). Aangezien dit niet bekend is zijn de extra verkeersbewegingen op de ontsluitingswegen rondom het plangebied gemodelleerd en niet in het plangebied. Ook de knip is niet opgenomen. De wegen in het plangebied krijgen een maxi-mum snelheid van 30 km/uur. Aangezien nog niet bekend is welk snelheidsregime de Schimmel-straat (noord) krijg, is hier uitgegaan van het huidige regime. In het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat van de 800 verkeersbewegingen per weekdag, 200 verkeersbewegingen het plange-bied via de noordelijk ontsluiting bereikt. De overige verkeersbewegingen bereiken het plangebied via de Neerlanden (300 verkeersbewegingen) en Schimmelstraat (zuid) (300 verkeersbewegingen). Voor de onderverdeling noord/zuid en oost/west is 50% aangehouden. De totale verkeersbewe-gingen zijn opgenomen in tabel 3.1 en in het akoestisch rekenmodel. Bij deze aantallen zijn ook de extra verkeersbewegingen opgenomen.

Er heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden m.b.t. ontwikkelingen in de omgeving van Maar-heeze, die mogelijk invloed hebben op de verkeersstromen. Een overzicht van de verkeersgege-ven is weergegeven in tabel 3.1.



Afbeelding 1.1 Verkeersspreiding verkeersbeweging

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeergegevens voor prognosejaar 2030

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
A2	Wegvak ter hoogte van Grote Bleek en Het Laar (beide richtingen)	67.592	120	ZOAB
Sterkselseweg	kruispunt De Neerlanden/Bruine Akkers – Sterkselseweg 15 (beide richtingen)	1.587	50 en 60	Referentiewegdek
De Neerlanden	Kruispunt Sterkselseweg/ Bruine Akkers – Schimmelstraat (beide richtingen)	3.265	50	Referentiewegdek
Schimmelstraat (noord)	De Neerlanden – Akkerstraat 13	23	50	Elementenverharding in keperverband
Schimmelstraat (zuid)	De Neerlanden – kruispunt Drie Eikenstraat/ Vogelsberg	3.265	50	Referentiewegdek

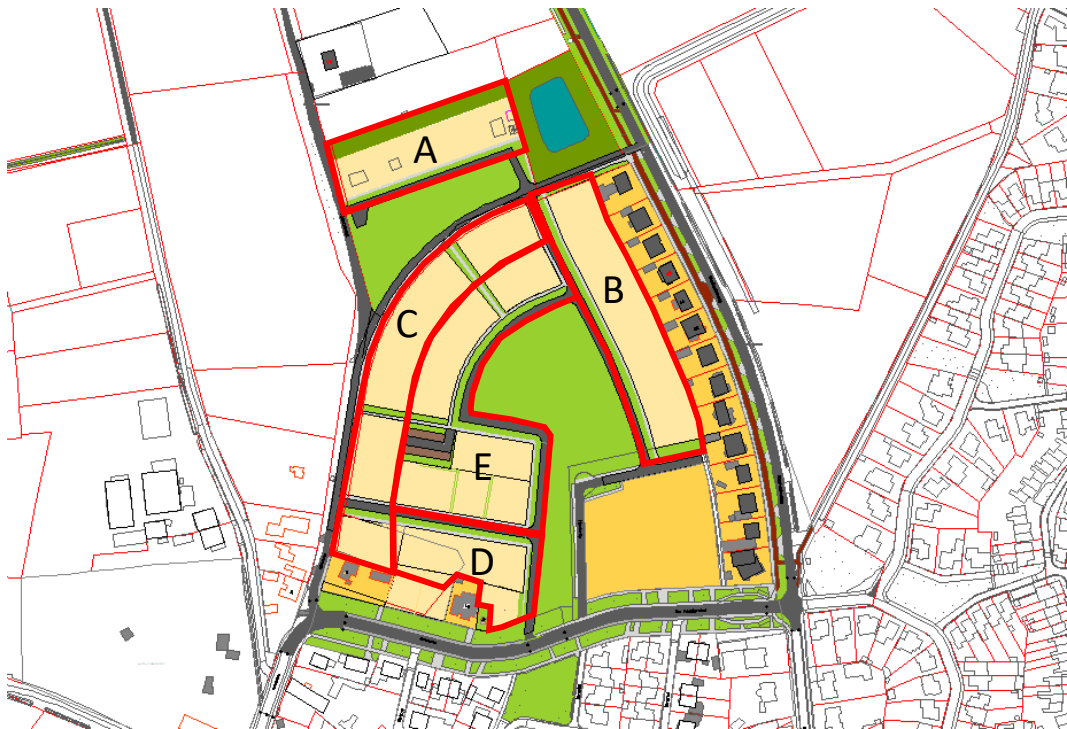
4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2030 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

In het plangebied worden maximaal 100 woningen gerealiseerd. In dit stadium is nog niet bekend waar, welk aantal en welk type woningen (vrijstaand, twee-aaneen, of aaneen gebouwd, etc.) worden gerealiseerd. Er is sprake van een flexibel bestemmingsplan en daarmee een flexibel bouwplan, waarin ingespeeld kan worden op de actuele behoefte. In dit akoestisch onderzoek wordt om deze reden gerekend met diverse woonvlakken. In onderstaande verbeelding is een overzicht van de diverse woonvlakken gemaakt. Het woonvlak vormt de uiterlijke begrenzing waar in de toekomst een woning gerealiseerd kan worden. Er wordt dus uitgegaan van een worst-case scenario. Per woonvlak wordt de geluidbelasting vanwege de diverse relevante wegen berekend.



Afbeelding 4.1 Overzicht woonvlakken De Neerlanden II

Woonvlak A

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting van de relevante wegen op woonvlak A. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting ter plaatse van Woonvlak A, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A2	01_A	1,5	ZW	48
	01_B	4,5	ZW	48
	01_C	7,5	ZW	48
De Neerlanden	11_A	1,5	ZO	28
	11_B	4,5	ZO	30
	11_C	7,5	ZO	30
Schimmelstraat (noord)	01_A	1,5	ZW	44
	01_B	4,5	ZW	43
	01_C	7,5	ZW	42
Schimmelstraat (zuid)	11_A	1,5	ZO	28
	11_B	4,5	ZO	29
	11_C	7,5	ZO	29
Sterkselseweg	07_A	1,5	NO	43
	07_B	4,5	NO	45
	07_C	7,5	NO	45

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op woonvlak A ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op het zuidwestelijke deel van het woonvlak.

Woonvlak B

In tabel 4.2 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting van de relevante wegen op woonvlak B. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting ter plaatse van Woonvlak B, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A2	21_A	1,5	ZW	44
	21_B	4,5	ZW	46
	21_C	7,5	ZW	47
De Neerlanden	20_A	1,5	ZO	30
	20_B	4,5	ZO	32
	20_C	7,5	ZO	45
Schimmelstraat (noord)	25_A	1,5	ZW	21
	25_B	4,5	ZW	22
	25_C	7,5	ZW	23
Schimmelstraat (zuid)	21_A	1,5	ZW	27
	21_B	4,5	ZW	28
	21_C	7,5	ZW	29
Sterkselseweg	13_A	1,5	NO	47
	13_B	4,5	NO	48
	13_C	7,5	NO	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op woonvlak B ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op het noordoostelijke deel van het woonvlak.

Woonvlak C

In tabel 4.3 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting van de relevante wegen op woonvlak C. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting ter plaatse van Woonvlak C, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A2	30-1_B	4,5	NW	49
	30-1_C	7,5	NW	49
	46_C	7,5	ZW	50
De Neerlanden	44_C	7,5	ZW	51
	45_B	4,5	ZW	50
	45_C	7,5	ZW	51
Schimmelstraat (noord)	28_A	1,5	NW	45
	28_B	4,5	NW	44
	28_C	7,5	NW	43
Schimmelstraat (zuid)	46_A	1,5	ZW	45
	46_B	4,5	ZW	47
	46_C	7,5	ZW	47
Sterkselseweg	35_A	1,5	NO	39
	35_B	4,5	NO	41
	35_C	7,5	NO	42

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op woonvlak C ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op het zuidwestelijke deel van het woonvlak.

Woonvlak D

In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting van de relevante wegen op woonvlak D. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.4 Rekenresultaten geluidbelasting ter plaatse van Woonvlak D, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A2	48_C	7,5	NW	49
	58_C	7,5	NW	50
	64_C	7,5	ZW	49
De Neerlanden	57_A	1,5	ZO	55
	57_B	4,5	ZO	56
	57_C	7,5	ZO	55
	63_A	1,5	ZW	48
	63_B	4,5	ZW	50
	63_C	7,5	ZW	50
Schimmelstraat (noord)	48_A	1,5	NW	31
	48_B	4,5	NW	33
	48_C	7,5	NW	33
Schimmelstraat (zuid)	47-1_C	1,5	NW	43
	64_C	4,5	ZW	41
	65_C	7,5	ZW	43
Sterkselseweg	53_A	1,5	ZO	29
	53_B	4,5	ZO	30
	53_C	7,5	ZO	31

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op woonvlak D ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op het zuidoostelijke deel van het woonvlak.

Woonvlak E

In tabel 4.5 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting van de relevante wegen op woonvlak E. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.5 Rekenresultaten geluidbelasting ter plaatse van Woonvlak E, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A2	66_C	7,5	NW	49
	67_C	7,5	NW	49
	68_C	7,5	NW	49
	69_C	7,5	NW	48
De Neerlanden	85_A	1,5	ZW	43
	85_B	4,5	ZW	45
	85_C	7,5	ZW	46
Schimmelstraat (noord)	66_C	7,5	NW	33
	67_C	7,5	NW	33
	68_C	7,5	NW	33
Schimmelstraat (zuid)	67_C	7,5	NW	35
	68_C	7,5	NW	35
	86_C	7,5	ZW	35
Sterkselseweg	73_A	1,5	NO	38
	73_B	4,5	NO	39
	73_C	7,5	NO	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op woonvlak E ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op het noordwestelijke deel van het woonvlak.

4.2 Toetsing

Woonvlak A

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de relevante wegen ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Woonvlak B

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de relevante wegen ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Woonvlak C

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Schimmelstraat (noord en zuid) en de Sterkselseweg ten hoogste 47 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de A2 en De Neerlanden respectievelijk 50 dB en 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het woonvlak wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van respectievelijk 53 dB en 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen.

Woonvlak D

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Schimmelstraat (noord en zuid) en de Sterkselseweg ten hoogste 43 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de A2 en De Neerlanden respectievelijk 50 dB en 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het woonvlak wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van respectievelijk 53 dB en 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen.

Woonvlak E

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Schimmelstraat (noord en zuid), Sterkselseweg en De Neerlanden ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de A2 ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse

van het woonvlak wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 53 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron
- maatregelen in het overdrachtsgebied
- maatregelen aan de ontvanger

Vanwege De Neerlanden en de A2 is bij enkele woonvlakken sprake van een te hoge geluidbelasting. Voor beide wegen wordt onderzocht of maatregelen mogelijk zijn.

4.3.1 A2

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

De A2 is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdektype, namelijk het wegdektype ZOAB. Het vervangen van de huidige wegdekken op de A2 door een stiller wegdek is, gelet op de omvang van het initiatief, financieel onrendabel. Geconcludeerd kan worden dat het vervangen van het wegdek geen gewenste geluidbeperkende maatregel is.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de snelheid

Gezien de beperkte omvang van het plan en het feit dat er sprake is van een Rijksweg is het weren van (vracht)verkeer en/of het verlagen van de rijsnelheid geen gewenste geluidbeperkende maatregel.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen – eventueel in aanvulling op toepassing van geluidreducerende wegdekverhardingen – zijn mogelijk in de vorm van geluidschermen en/of –wallen.

Tussen de A2 en het projectgebied is voor een groot gedeelte reeds een geluidscherm gelegen. Een maatregel is het verhogen of verlengen van het geluidscherm. Het verhogen van het geluidscherm is, gelet op het type scherm, niet mogelijk. Het afbreken van het scherm en het realiseren van een nieuw en hoger scherm is, gelet op de hoge kosten en de omvang van het initiatief, financieel onrendabel. Tevens wordt het verlengen van het geluidscherm in noordelijke richting niet wenselijk geacht. Gezien de beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (maximaal 2 dB overschrijding) staan de kosten die gemaakt moeten worden bij het verlengen van het geluidscherm niet in verhouding met de te behalen reductie. Het is tevens niet mogelijk om een grotere afstand tussen de wegen en de te realiseren woningen aan te houden.

Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in een woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

4.3.2 De Neerlanden

Bronmaatregelen

Op De Neerlanden ligt een dichte asfaltverharding. Met een stiller asfaltsoort is mogelijk een reductie van enkele decibellen te realiseren, maar daarmee zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het verminderen van de verkeersintensiteiten en snelheid is geen optie vanwege de aard en functie van deze (ontsluitings)weg. De weg is als zodanig in de verkeersstructuur van de gemeente opgenomen. Bronmaatregelen zijn verkeerstechnisch en financieel niet wenselijk en worden derhalve niet uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

Het oprichten van afschermende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm is, vanwege de ontsluiting van de woningen op de weg, verkeerstechnisch, stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtsgebied uitgevoerd.

Maatregelen aan de ontvanger

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in een woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

5 Conclusie en advies

Woonvlak A

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de relevante wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidbelasting op woonvlak A bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Woonvlak B

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de relevante wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidbelasting op woonvlak B bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Woonvlak C

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Schimmelstraat (noord en zuid) en de Sterkselseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidbelasting van de Schimmelstraat (noord en zuid) en Sterkselseweg bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de A2 en De Neerlanden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste respectievelijk 50 en 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van respectievelijk 53 dB en 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Woonvlak D

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Schimmelstraat (noord en zuid) en de Sterkselseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidbelasting van de Schimmelstraat (noord en zuid) en Sterkselseweg bedraagt ten hoogste 43 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de A2 en De Neerlanden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste respectievelijk 50 dB en 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van respectievelijk 53 dB en 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Woonvlak E

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Schimmelstraat (noord en zuid), Sterkselseweg en De Neerlanden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidbelasting van de Schimmelstraat (noord en zuid), Sterkselseweg en De Neerlanden bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 53 dB wordt echter nergens overschreden.

5.1 Toetsing aan ontheffingenbeleid hogere waarde

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat een aantal woningen een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB afkomstig van wegverkeerslawaai. De maximale toelaatbare hogere waarden van 53 dB en 63 dB wordt niet overschreden. In onderhavige paragraaf wordt getoetst of voldaan kan worden aan de criteria in het ontheffingenbeleid hogere waarde van de gemeente Cranendonck. Om te toetsen of een hogere waarde kan worden verleend.

Op basis van de beleidsregel 'ontheffingenbeleid hogere geluidwaardeprocedure Wet geluidhinder' is sprake van een situatie waarin hogere waarden kunnen worden vastgesteld. In het onderhavige akoestisch onderzoek is aangetoond dat maatregelen om diverse redenen (zoals o.a. financiële en stedenbouwkundige) niet haalbaar of realistisch zijn. De woningen worden grotendeels binnen de bebouwde kom gerealiseerd, met uitzondering van woonblok A. De woningen vullen een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing.

Iedere woning heeft een geluidluwe gevel. Aan de geluidluwe gevels kunnen de meest geluidgevoelige ruimten (woonkamer en slaapkamers) worden gesitueerd. De tot de woning behorende buitenruimte worden niet gesitueerd aan de zijde waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Voor de woningen zal in een later stadium aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

5.2 Hogere grenswaarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaats van het plangebied terug te brengen zijn niet mogelijk en/of doelmatig. Het bevoegd gezag dient daarom hogere waarden vast te stellen voor de woningen in de woonvlakken waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In tabel 5.1 zijn de hogere waarden per deelgebied weergegeven. Een overzicht van de cumulatieve geluidbelastingen per toetspunt is opgenomen in de bijlage.

Tabel 5.1 Vast te stellen hogere waarden (zonder maatregelen)

Woonvlak, gebied (tussen) toetspunten	Gevel-oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB] incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
			A2	De Neerlanden
C (28 en 29)	NW	4,5/ 7,5	49/ 49	n.v.t.
C (29 en 30)	NW	4,5/7,5	49/ 49	n.v.t.
C (30-1 en 30-2)	NW	4,5/ 7,5	49/ 49	n.v.t.
C (44 en 45)	ZW	4,5/ 7,5	n.v.t./ 49	50 / 51
C (45 en 46)	ZW	4,5/ 7,5	n.v.t./ 50	50/ 51
D (47-1 en 47-2)	NW	7,5	49	49
D (47-2 en 48)	NW	7,5	49	n.v.t.
D (53 en 54)	ZO	1,5/ 4,5/ 7,5	n.v.t.	52/ 53/ 53
D (55 en 56)	ZO	1,5/ 4,5/ 7,5	n.v.t.	55/ 55/ 55
D (56 en 57)	ZO	1,5/ 4,5/ 7,5	n.v.t.	55/ 56/ 55
D (58)	NW	1,5/ 4,5/ 7,5	n.v.t./ n.v.t./ 50	49/ 52/ 52
D (59)	ZW	4,5/ 7,5	n.v.t./ 49	51/ 51

Woonvlak, gebied (tussen) toetspunten	Gevel- oriëntatie	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB] incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
			A2	De Neerlanden
D (60)	NW	7,5	49	n.v.t.
D (61)	ZW	7,5	49	n.v.t.
D (63 en 65)	ZW	4,5/ 7,5	n.v.t./ 49	50/ 51
E (66 en 69)	NW	7,5	49	n.v.t.

5.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting kan het advies uit het Reken- en meetvoorschrift als leidraad worden gehanteerd. Hierin is opgenomen dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid van de geluidssituatie, de gecumuleerde geluidbelasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. De grenswaarden conform de Wgh zijn op het gecumuleerde geluidniveau echter formeel niet van toepassing.

De gecumuleerde geluidbelasting voor de woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd bedraagt ten hoogste 61 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Voor nieuw te realiseren woningen geldt dat de maximaal toelaatbare hogere waarde 63 dB bedraagt. De berekende gecumuleerde geluidbelasting komt niet boven de ten hoogst toelaatbare grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder.

5.4 Geluidwering aan de gevel

Voor alle woningen waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in het Bouwbesluit.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A

Model eigenschap

Omschrijving	2019-04-15 Model - bebouwing A
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d12803 op 10-1-2019
Laatst ingezien door	d12803 op 26-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Lijst van modeleigenschappen

Commentaar

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
312	2 / 182,550 / 182,743	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
1002	2 / 182,794 / 182,829	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
1192	2 / 182,793 / 182,849	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
1601	2 / 182,779 / 182,800	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
1818	2 / 180,913 / 181,150	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4327	2 / 181,630 / 181,679	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4828	2 / 183,150 / 183,300	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
4912	2 / 182,505 / 182,535	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7023	2 / 183,300 / 184,831	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
5787	2 / 181,150 / 181,209	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10145	2 / 182,761 / 182,794	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10153	2 / 183,418 / 184,765	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
9008	2 / 182,728 / 182,789	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
9215	2 / 183,054 / 183,084	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
7943	2 / 182,800 / 183,054	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10828	2 / 181,679 / 182,486	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
12819	2 / 180,774 / 180,805	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
12248	2 / 182,535 / 182,754	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
10461	2 / 182,535 / 182,754	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14682	2 / 182,754 / 182,756	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
15375	2 / 182,535 / 182,754	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
13483	2 / 182,487 / 182,530	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
15512	2 / 182,800 / 183,054	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
12932	2 / 183,150 / 183,418	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
14249	2 / 182,844 / 183,057	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
13057	2 / 182,535 / 182,754	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17297	2 / 181,247 / 182,494	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16024	2 / 183,086 / 183,135	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18033	2 / 182,732 / 182,761	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
17446	2 / 182,849 / 183,069	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
18082	2 / 183,057 / 183,115	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
16894	2 / 182,535 / 182,728	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
15953	2 / 182,844 / 183,057	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
19327	2 / 182,800 / 183,054	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
20209	2 / 182,530 / 182,732	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
20244	2 / 182,505 / 182,535	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19046	2 / 183,115 / 183,135	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
19805	2 / 182,486 / 182,505	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
21258	2 / 182,789 / 182,794	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
20912	2 / 183,045 / 183,086	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
22920	2 / 182,760 / 182,793	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
21723	2 / 182,743 / 182,760	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
23006	2 / 183,135 / 183,150	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
21766	2 / 182,494 / 182,550	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
24687	2 / 182,844 / 183,057	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
20811	2 / 181,213 / 181,247	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
24775	2 / 182,494 / 182,535	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
28073	2 / 182,756 / 182,764	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
28344	2 / 180,805 / 181,213	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
26458	2 / 183,135 / 183,150	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31095	2 / 182,775 / 182,844	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
33502	2 / 182,535 / 182,728	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
31590	2 / 182,535 / 182,728	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
32236	2 / 182,800 / 183,054	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0
34684	2 / 183,069 / 183,115	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
35533	2 / 182,844 / 183,057	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
36792	2 / 183,084 / 183,086	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
37662	2 / 182,829 / 183,045	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
40990	2 / 181,209 / 181,630	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
31429	2 / 179,387 / 180,913	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
13279	2 / 178,791 / 180,774	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
SchimmelsN	Schimmelstraat-Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Neerlanden	De Neerlanden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Neerlanden	De Neerlanden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
312	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
1002	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
1192	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
1601	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
1818	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
4327	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
4828	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
4912	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
7023	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
5787	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
10145	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
10153	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
9008	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
9215	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
7943	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10828	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
12819	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
12248	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
10461	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
14682	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
15375	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
13483	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
15512	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
12932	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14249	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
13057	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
17297	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
16024	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18033	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
17446	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18082	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
16894	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
15953	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
19327	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
20209	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
20244	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
19046	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
19805	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
21258	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
20912	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
22920	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
21723	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
23006	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
21766	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
24687	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
20811	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
24775	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
28073	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
28344	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
26458	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31095	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
33502	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
31590	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
32236	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
34684	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
35533	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
36792	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
37662	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
40990	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
31429	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
13279	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
SchimmelsN	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Neerlanden	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Neerlanden	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
312	100	--	90	90	90	--	29808,76	6,21	3,19	1,58
1002	100	--	90	90	90	--	30776,76	6,38	3,55	1,15
1192	100	--	90	90	90	--	29808,76	6,21	3,19	1,58
1601	50	--	50	50	50	--	526,40	6,29	3,41	1,37
1818	100	--	90	90	90	--	34458,64	6,37	3,62	1,13
4327	100	--	90	90	90	--	34458,64	6,37	3,62	1,13
4828	100	--	90	90	90	--	29750,72	6,16	3,16	1,68
4912	80	--	75	75	75	--	2996,56	6,40	3,53	1,14
7023	100	--	90	90	90	--	29750,72	6,16	3,16	1,68
5787	100	--	90	90	90	--	34458,64	6,37	3,62	1,13
10145	100	--	90	90	90	--	30776,76	6,38	3,55	1,15
10153	100	--	90	90	90	--	32301,96	6,35	3,61	1,16
9008	50	--	50	50	50	--	2996,56	6,40	3,53	1,14
9215	80	--	75	75	75	--	526,40	6,29	3,41	1,37
7943	80	--	75	75	75	--	526,40	6,29	3,41	1,37
10828	100	--	90	90	90	--	34458,64	6,37	3,62	1,13
12819	100	--	90	90	90	--	33134,68	6,22	3,16	1,58
12248	80	--	75	75	75	--	2342,88	6,30	3,43	1,34
10461	65	--	65	65	65	--	2342,88	6,30	3,43	1,34
14682	50	--	50	50	50	--	2342,88	6,30	3,43	1,34
15375	50	--	50	50	50	--	2342,88	6,30	3,43	1,34
13483	100	--	90	90	90	--	30776,76	6,38	3,55	1,15
15512	65	--	65	65	65	--	526,40	6,29	3,41	1,37
12932	100	--	90	90	90	--	32301,96	6,35	3,61	1,16
14249	80	--	75	75	75	--	523,48	6,17	3,43	1,53
13057	80	--	75	75	75	--	2342,88	6,30	3,43	1,34
17297	100	--	90	90	90	--	33134,68	6,22	3,16	1,58
16024	100	--	90	90	90	--	32301,96	6,35	3,61	1,16
18033	100	--	90	90	90	--	30776,76	6,38	3,55	1,15
17446	100	--	90	90	90	--	29808,76	6,21	3,19	1,58
18082	80	--	75	75	75	--	523,48	6,17	3,43	1,53
16894	65	--	65	65	65	--	2996,56	6,40	3,53	1,14
15953	65	--	65	65	65	--	523,48	6,17	3,43	1,53
19327	50	--	50	50	50	--	526,40	6,29	3,41	1,37
20209	100	--	90	90	90	--	30776,76	6,38	3,55	1,15
20244	80	--	75	75	75	--	2996,56	6,40	3,53	1,14
19046	100	--	90	90	90	--	29750,72	6,16	3,16	1,68
19805	80	--	75	75	75	--	2996,56	6,40	3,53	1,14
21258	50	--	50	50	50	--	2996,56	6,40	3,53	1,14
20912	100	--	90	90	90	--	30776,76	6,38	3,55	1,15
22920	100	--	90	90	90	--	29808,76	6,21	3,19	1,58
21723	100	--	90	90	90	--	29808,76	6,21	3,19	1,58
23006	100	--	90	90	90	--	32301,96	6,35	3,61	1,16
21766	100	--	90	90	90	--	29808,76	6,21	3,19	1,58
24687	50	--	50	50	50	--	523,48	6,17	3,43	1,53
20811	100	--	90	90	90	--	33134,68	6,22	3,16	1,58
24775	80	--	75	75	75	--	2342,88	6,30	3,43	1,34
28073	50	--	50	50	50	--	2342,88	6,30	3,43	1,34
28344	100	--	90	90	90	--	33134,68	6,22	3,16	1,58
26458	100	--	90	90	90	--	29750,72	6,16	3,16	1,68
31095	50	--	50	50	50	--	523,48	6,17	3,43	1,53
33502	50	--	50	50	50	--	2996,56	6,40	3,53	1,14
31590	80	--	75	75	75	--	2996,56	6,40	3,53	1,14
32236	80	--	75	75	75	--	526,40	6,29	3,41	1,37
34684	100	--	90	90	90	--	29808,76	6,21	3,19	1,58
35533	80	--	75	75	75	--	523,48	6,17	3,43	1,53
36792	80	--	75	75	75	--	526,40	6,29	3,41	1,37
37662	100	--	90	90	90	--	30776,76	6,38	3,55	1,15
40990	100	--	90	90	90	--	34458,64	6,37	3,62	1,13
31429	100	--	90	90	90	--	34458,64	6,37	3,62	1,13
13279	100	--	90	90	90	--	33134,68	6,22	3,16	1,58
SchimmelsN	50	--	50	50	50	--	23,00	4,58	10,00	0,62
Neerlanden	50	--	50	50	50	--	3265,00	6,39	4,40	0,71
Neerlanden	50	--	50	50	50	--	3265,00	6,39	4,40	0,71

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
312	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--
1002	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--
1192	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--
1601	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--
1818	--	--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--
4327	--	--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--
4828	--	--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--
4912	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--
7023	--	--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--
5787	--	--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--
10145	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--
10153	--	--	--	--	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--
9008	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--
9215	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--
7943	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--
10828	--	--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--
12819	--	--	--	--	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--
12248	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--
10461	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--
14682	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--
15375	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--
13483	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--
15512	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--
12932	--	--	--	--	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--
14249	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--
13057	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--
17297	--	--	--	--	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--
16024	--	--	--	--	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--
18033	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--
17446	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--
18082	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--
16894	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--
15953	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--
19327	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--
20209	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--
20244	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--
19046	--	--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--
19805	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--
21258	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--
20912	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--
22920	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--
21723	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--
23006	--	--	--	--	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--
21766	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--
24687	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--
20811	--	--	--	--	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--
24775	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--
28073	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--
28344	--	--	--	--	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--
26458	--	--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--
31095	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--
33502	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--
31590	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--
32236	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--
34684	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--
35533	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--
36792	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--
37662	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--
40990	--	--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--
31429	--	--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--
13279	--	--	--	--	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--
SchimmelsN	--	--	--	--	--	60,00	33,33	--	--	33,50	66,66	--	--
Neerlanden	--	--	--	--	--	84,06	92,23	88,06	--	7,47	2,92	1,49	--
Neerlanden	--	--	--	--	--	84,06	92,23	88,06	--	7,47	2,92	1,49	--

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
312	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
1002	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
1192	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
1601	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
1818	8,27	5,67	18,00	--	--	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--
4327	8,27	5,67	18,00	--	--	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--
4828	11,41	7,79	17,77	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--
4912	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
7023	11,41	7,79	17,77	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--
5787	8,27	5,67	18,00	--	--	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--
10145	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
10153	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--
9008	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
9215	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
7943	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
10828	8,27	5,67	18,00	--	--	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--
12819	8,62	5,89	13,35	--	--	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--
12248	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
10461	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
14682	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
15375	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
13483	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
15512	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
12932	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--
14249	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
13057	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
17297	8,62	5,89	13,35	--	--	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--
16024	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--
18033	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
17446	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
18082	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
16894	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
15953	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
19327	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
20209	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
20244	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
19046	11,41	7,79	17,77	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--
19805	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
21258	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
20912	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
22920	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
21723	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
23006	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--
21766	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
24687	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
20811	8,62	5,89	13,35	--	--	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--
24775	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
28073	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
28344	8,62	5,89	13,35	--	--	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--
26458	11,41	7,79	17,77	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--
31095	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
33502	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
31590	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
32236	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
34684	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
35533	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
36792	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
37662	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
40990	8,27	5,67	18,00	--	--	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--
31429	8,27	5,67	18,00	--	--	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--
13279	8,62	5,89	13,35	--	--	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--
SchimmelsN	6,50	--	--	--	--	--	--	--	0,63	0,77	--	--
Neerlanden	8,47	4,85	10,45	--	--	--	--	--	175,38	132,50	20,41	--
Neerlanden	8,47	4,85	10,45	--	--	--	--	--	175,38	132,50	20,41	--

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
312	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16
1002	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23
1192	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16
1601	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	74,59	81,93
1818	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--	91,76	103,57
4327	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--	91,76	103,57
4828	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--	91,86	103,11
4912	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,12	91,30
7023	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--	91,86	103,11
5787	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--	91,76	103,57
10145	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23
10153	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--	91,85	103,42
9008	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,83	88,15
9215	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	73,99	84,48
7943	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	73,99	84,48
10828	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--	91,76	103,57
12819	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--	91,58	103,31
12248	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	78,46	89,76
10461	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	79,89	90,11
14682	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	79,12	86,33
15375	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	80,48	89,30
13483	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23
15512	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	74,36	82,68
12932	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--	91,85	103,42
14249	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	73,00	82,06
13057	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	78,46	89,76
17297	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--	91,58	103,31
16024	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--	91,85	103,42
18033	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23
17446	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16
18082	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	74,82	85,05
16894	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,57	89,10
15953	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	75,17	83,49
19327	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	74,59	81,93
20209	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23
20244	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,12	91,30
19046	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--	91,86	103,11
19805	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,12	91,30
21258	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,83	88,15
20912	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23
22920	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16
21723	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16
23006	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--	91,85	103,42
21766	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16
24687	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	75,43	82,83
20811	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--	91,58	103,31
24775	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	78,46	89,76
28073	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	79,12	86,33
28344	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--	91,58	103,31
26458	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--	91,86	103,11
31095	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	75,43	82,83
33502	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,83	88,15
31590	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	78,40	87,91
32236	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	72,20	81,33
34684	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16
35533	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	74,82	85,05
36792	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	73,99	84,48
37662	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23
40990	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--	91,76	103,57
31429	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--	91,76	103,57
13279	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--	91,58	103,31
SchimmelsN	0,35	1,53	--	--	0,07	--	--	--	68,23	76,81
Neerlanden	15,58	4,19	0,35	--	17,67	6,97	2,42	--	89,09	96,87
Neerlanden	15,58	4,19	0,35	--	17,67	6,97	2,42	--	81,19	88,57

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
312	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	87,79	99,61	104,44
1002	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	87,85	99,88	104,69
1192	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	87,79	99,61	104,44
1601	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81	72,16	79,43	86,66
1818	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	88,13	100,37	105,15
4327	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	88,13	100,37	105,15
4828	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	87,78	99,58	104,41
4912	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	77,21	88,36	93,33
7023	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	87,78	99,58	104,41
5787	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	88,13	100,37	105,15
10145	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	87,85	99,88	104,69
10153	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	88,16	100,18	104,99
9008	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	77,83	85,00	91,83
9215	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	71,63	81,88	87,28
7943	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	71,63	81,88	87,28
10828	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	88,13	100,37	105,15
12819	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83	87,51	99,73	104,50
12248	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	75,47	86,82	91,66
10461	95,47	101,95	104,53	98,94	93,11	85,35	76,91	87,16	92,34
14682	93,14	97,92	103,59	100,20	93,48	84,44	76,08	83,15	89,77
15375	95,47	100,90	102,92	97,55	91,82	84,88	77,48	86,33	92,21
13483	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	87,85	99,88	104,69
15512	88,80	94,81	99,83	96,18	89,40	79,63	71,96	80,13	86,28
12932	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	88,16	100,18	104,99
14249	87,59	94,61	99,50	95,65	88,80	78,35	70,75	79,57	85,16
13057	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	75,47	86,82	91,66
17297	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83	87,51	99,73	104,50
16024	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	88,16	100,18	104,99
18033	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	87,85	99,88	104,69
17446	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	87,79	99,61	104,44
18082	90,55	96,55	98,16	92,80	87,07	79,03	72,58	82,55	88,11
16894	95,03	101,13	107,02	103,39	96,59	86,43	77,63	86,00	91,84
15953	89,72	95,55	100,04	96,41	89,64	80,17	72,89	81,04	87,28
19327	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81	72,16	79,43	86,66
20209	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	87,85	99,88	104,69
20244	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	77,21	88,36	93,33
19046	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	87,78	99,58	104,41
19805	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	77,21	88,36	93,33
21258	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	77,83	85,00	91,83
20912	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	87,85	99,88	104,69
22920	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	87,79	99,61	104,44
21723	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	87,79	99,61	104,44
23006	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	88,16	100,18	104,99
21766	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	87,79	99,61	104,44
24687	90,21	93,95	98,16	94,93	88,32	80,63	73,10	80,43	87,79
20811	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83	87,51	99,73	104,50
24775	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	75,47	86,82	91,66
28073	93,14	97,92	103,59	100,20	93,48	84,44	76,08	83,15	89,77
28344	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83	87,51	99,73	104,50
26458	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	87,78	99,58	104,41
31095	90,21	93,95	98,16	94,93	88,32	80,63	73,10	80,43	87,79
33502	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	77,83	85,00	91,83
31590	93,27	100,30	106,70	102,90	96,03	85,13	75,50	84,86	90,22
32236	86,81	93,90	99,38	95,54	88,68	78,03	69,83	78,75	84,28
34684	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	87,79	99,61	104,44
35533	90,55	96,55	98,16	92,80	87,07	79,03	72,58	82,55	88,11
36792	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	71,63	81,88	87,28
37662	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	87,85	99,88	104,69
40990	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	88,13	100,37	105,15
31429	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	88,13	100,37	105,15
13279	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83	87,51	99,73	104,50
SchimmelsN	83,69	82,58	84,64	78,17	73,12	67,37	72,94	82,00	89,09
Neerlanden	103,25	104,35	106,92	99,96	94,82	87,82	85,72	93,21	99,14
Neerlanden	95,84	99,77	104,37	101,10	94,46	86,43	77,84	84,93	91,74

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
312	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	87,41	97,95	102,99	110,09
1002	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	86,92	97,19	102,28	109,30
1192	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	87,41	97,95	102,99	110,09
1601	90,82	95,31	92,01	85,37	77,32	68,05	75,29	82,48	86,75
1818	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	86,65	97,26	102,27	109,32
4327	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	86,65	97,26	102,27	109,32
4828	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	87,64	98,19	103,22	110,32
4912	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	73,38	84,07	89,26	95,93
7023	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	87,64	98,19	103,22	110,32
5787	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	86,65	97,26	102,27	109,32
10145	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	86,92	97,19	102,28	109,30
10153	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	87,15	97,43	102,52	109,55
9008	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	73,96	81,20	88,27	92,68
9215	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	67,55	77,79	83,16	89,62
7943	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	67,55	77,79	83,16	89,62
10828	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	86,65	97,26	102,27	109,32
12819	111,90	115,49	109,52	103,55	94,83	86,94	97,96	102,90	110,04
12248	98,96	102,18	96,37	90,46	82,24	72,54	83,40	88,50	95,35
10461	99,20	101,91	96,25	90,40	82,58	73,90	83,81	89,38	95,56
14682	94,99	100,84	97,42	90,68	81,36	73,13	80,32	87,28	91,89
15375	98,17	100,29	94,85	89,08	81,99	74,40	83,07	89,51	94,47
13483	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	86,92	97,19	102,28	109,30
15512	92,41	97,27	93,60	86,81	77,09	67,87	76,00	82,12	88,34
12932	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	87,15	97,43	102,52	109,55
14249	92,31	97,04	93,16	86,31	75,89	66,46	75,26	80,82	88,07
13057	98,96	102,18	96,37	90,46	82,24	72,54	83,40	88,50	95,35
17297	111,90	115,49	109,52	103,55	94,83	86,94	97,96	102,90	110,04
16024	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	87,15	97,43	102,52	109,55
18033	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	86,92	97,19	102,28	109,30
17446	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	87,41	97,95	102,99	110,09
18082	94,17	95,64	90,29	84,57	76,55	68,26	78,39	83,81	90,22
16894	98,26	104,36	100,70	93,88	83,57	73,75	82,04	88,05	94,28
15953	93,28	97,61	93,95	87,18	77,74	68,57	76,66	82,81	89,02
19327	90,82	95,31	92,01	85,37	77,32	68,05	75,29	82,48	86,75
20209	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	86,92	97,19	102,28	109,30
20244	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	73,38	84,07	89,26	95,93
19046	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	87,64	98,19	103,22	110,32
19805	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	73,38	84,07	89,26	95,93
21258	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	73,96	81,20	88,27	92,68
20912	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	86,92	97,19	102,28	109,30
22920	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	87,41	97,95	102,99	110,09
21723	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	87,41	97,95	102,99	110,09
23006	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	87,15	97,43	102,52	109,55
21766	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	87,41	97,95	102,99	110,09
24687	91,69	95,76	92,50	85,90	78,24	68,74	75,98	83,20	87,44
20811	111,90	115,49	109,52	103,55	94,83	86,94	97,96	102,90	110,04
24775	98,96	102,18	96,37	90,46	82,24	72,54	83,40	88,50	95,35
28073	94,99	100,84	97,42	90,68	81,36	73,13	80,32	87,28	91,89
28344	111,90	115,49	109,52	103,55	94,83	86,94	97,96	102,90	110,04
26458	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	87,64	98,19	103,22	110,32
31095	91,69	95,76	92,50	85,90	78,24	68,74	75,98	83,20	87,44
33502	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	73,96	81,20	88,27	92,68
31590	97,42	104,06	100,25	93,37	82,39	71,62	80,77	86,22	93,39
32236	91,47	96,79	92,93	86,07	75,46	65,76	74,62	80,16	87,40
34684	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	87,41	97,95	102,99	110,09
35533	94,17	95,64	90,29	84,57	76,55	68,26	78,39	83,81	90,22
36792	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	67,55	77,79	83,16	89,62
37662	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	86,92	97,19	102,28	109,30
40990	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	86,65	97,26	102,27	109,32
31429	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	86,65	97,26	102,27	109,32
13279	111,90	115,49	109,52	103,55	94,83	86,94	97,96	102,90	110,04
SchimmelsN	86,51	88,42	82,42	77,42	72,36	--	--	--	--
Neerlanden	101,28	104,65	97,55	92,34	84,42	79,28	86,68	92,82	94,88
Neerlanden	96,72	102,13	98,72	92,01	83,05	71,39	78,38	85,40	90,29

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
312	111,83	106,20	100,36	91,61	--	--	--	--	--
1002	110,49	104,99	99,19	90,43	--	--	--	--	--
1192	111,83	106,20	100,36	91,61	--	--	--	--	--
1601	91,30	87,97	81,33	73,20	--	--	--	--	--
1818	110,96	105,36	99,53	90,77	--	--	--	--	--
4327	110,96	105,36	99,53	90,77	--	--	--	--	--
4828	112,08	106,44	100,60	91,85	--	--	--	--	--
4912	98,46	92,82	86,98	78,84	--	--	--	--	--
7023	112,08	106,44	100,60	91,85	--	--	--	--	--
5787	110,96	105,36	99,53	90,77	--	--	--	--	--
10145	110,49	104,99	99,19	90,43	--	--	--	--	--
10153	110,77	105,25	99,46	90,70	--	--	--	--	--
9008	97,68	94,34	87,66	79,18	--	--	--	--	--
9215	91,70	86,17	80,37	72,28	--	--	--	--	--
7943	91,70	86,17	80,37	72,28	--	--	--	--	--
10828	110,96	105,36	99,53	90,77	--	--	--	--	--
12819	112,34	106,60	100,73	91,98	--	--	--	--	--
12248	98,10	92,40	86,54	78,37	--	--	--	--	--
10461	97,84	92,33	86,54	78,86	--	--	--	--	--
14682	97,14	93,77	87,08	78,36	--	--	--	--	--
15375	96,24	90,99	85,31	78,56	--	--	--	--	--
13483	110,49	104,99	99,19	90,43	--	--	--	--	--
15512	93,27	89,59	82,80	73,02	--	--	--	--	--
12932	110,77	105,25	99,46	90,70	--	--	--	--	--
14249	93,33	89,46	82,59	71,99	--	--	--	--	--
13057	98,10	92,40	86,54	78,37	--	--	--	--	--
17297	112,34	106,60	100,73	91,98	--	--	--	--	--
16024	110,77	105,25	99,46	90,70	--	--	--	--	--
18033	110,49	104,99	99,19	90,43	--	--	--	--	--
17446	111,83	106,20	100,36	91,61	--	--	--	--	--
18082	92,17	86,67	80,88	72,80	--	--	--	--	--
16894	99,74	96,08	89,28	79,27	--	--	--	--	--
15953	93,82	90,14	83,35	73,63	--	--	--	--	--
19327	91,30	87,97	81,33	73,20	--	--	--	--	--
20209	110,49	104,99	99,19	90,43	--	--	--	--	--
20244	98,46	92,82	86,98	78,84	--	--	--	--	--
19046	112,08	106,44	100,60	91,85	--	--	--	--	--
19805	98,46	92,82	86,98	78,84	--	--	--	--	--
21258	97,68	94,34	87,66	79,18	--	--	--	--	--
20912	110,49	104,99	99,19	90,43	--	--	--	--	--
22920	111,83	106,20	100,36	91,61	--	--	--	--	--
21723	111,83	106,20	100,36	91,61	--	--	--	--	--
23006	110,77	105,25	99,46	90,70	--	--	--	--	--
21766	111,83	106,20	100,36	91,61	--	--	--	--	--
24687	91,87	88,55	81,92	73,88	--	--	--	--	--
20811	112,34	106,60	100,73	91,98	--	--	--	--	--
24775	98,10	92,40	86,54	78,37	--	--	--	--	--
28073	97,14	93,77	87,08	78,36	--	--	--	--	--
28344	112,34	106,60	100,73	91,98	--	--	--	--	--
26458	112,08	106,44	100,60	91,85	--	--	--	--	--
31095	91,87	88,55	81,92	73,88	--	--	--	--	--
33502	97,68	94,34	87,66	79,18	--	--	--	--	--
31590	99,36	95,53	88,66	77,86	--	--	--	--	--
32236	92,80	88,94	82,07	71,43	--	--	--	--	--
34684	111,83	106,20	100,36	91,61	--	--	--	--	--
35533	92,17	86,67	80,88	72,80	--	--	--	--	--
36792	91,70	86,17	80,37	72,28	--	--	--	--	--
37662	110,49	104,99	99,19	90,43	--	--	--	--	--
40990	110,96	105,36	99,53	90,77	--	--	--	--	--
31429	110,96	105,36	99,53	90,77	--	--	--	--	--
13279	112,34	106,60	100,73	91,98	--	--	--	--	--
SchimmelsN	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neerlanden	97,39	90,29	85,13	77,80	--	--	--	--	--
Neerlanden	94,84	91,44	84,78	76,42	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
312	--	--	--
1002	--	--	--
1192	--	--	--
1601	--	--	--
1818	--	--	--
4327	--	--	--
4828	--	--	--
4912	--	--	--
7023	--	--	--
5787	--	--	--
10145	--	--	--
10153	--	--	--
9008	--	--	--
9215	--	--	--
7943	--	--	--
10828	--	--	--
12819	--	--	--
12248	--	--	--
10461	--	--	--
14682	--	--	--
15375	--	--	--
13483	--	--	--
15512	--	--	--
12932	--	--	--
14249	--	--	--
13057	--	--	--
17297	--	--	--
16024	--	--	--
18033	--	--	--
17446	--	--	--
18082	--	--	--
16894	--	--	--
15953	--	--	--
19327	--	--	--
20209	--	--	--
20244	--	--	--
19046	--	--	--
19805	--	--	--
21258	--	--	--
20912	--	--	--
22920	--	--	--
21723	--	--	--
23006	--	--	--
21766	--	--	--
24687	--	--	--
20811	--	--	--
24775	--	--	--
28073	--	--	--
28344	--	--	--
26458	--	--	--
31095	--	--	--
33502	--	--	--
31590	--	--	--
32236	--	--	--
34684	--	--	--
35533	--	--	--
36792	--	--	--
37662	--	--	--
40990	--	--	--
31429	--	--	--
13279	--	--	--
SchimmelsN	--	--	--
Neerlanden	--	--	--
Neerlanden	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Sterkslweg	Sterkseiseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Sterkslweg	Sterkseiseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Sterkslweg	Sterkseiseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
SchimmelsZ	Schimmelstraat (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Sterkslweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Sterkslweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Sterkslweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
SchimmelsZ	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sterkslweg	50	--	50	50	50	--	1587,00	6,75	3,37	0,68
Sterkslweg	60	--	60	60	60	--	1587,00	6,75	3,37	0,68
Sterkslweg	50	--	50	50	50	--	1587,00	6,75	3,37	0,68
SchimmelsZ	50	--	50	50	50	--	3265,00	6,39	4,40	0,71

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Sterkslweg	--	--	--	--	--	66,75	72,23	72,42	--	21,01	19,44	20,69	--
Sterkslweg	--	--	--	--	--	66,75	72,23	72,42	--	21,01	19,44	20,69	--
Sterkslweg	--	--	--	--	--	66,75	72,23	72,42	--	21,01	19,44	20,69	--
SchimmelsZ	--	--	--	--	--	84,06	92,23	88,06	--	7,47	2,92	1,49	--

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Sterkslweg	12,24	8,33	6,89	--	--	--	--	--	71,50	38,63	7,82	--
Sterkslweg	12,24	8,33	6,89	--	--	--	--	--	71,50	38,63	7,82	--
Sterkslweg	12,24	8,33	6,89	--	--	--	--	--	71,50	38,63	7,82	--
SchimmelsZ	8,47	4,85	10,45	--	--	--	--	--	175,38	132,50	20,41	--

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Sterkslweg	22,51	10,40	2,23	--	13,11	4,46	0,74	--	88,22	96,40
Sterkslweg	22,51	10,40	2,23	--	13,11	4,46	0,74	--	79,98	88,52
Sterkslweg	22,51	10,40	2,23	--	13,11	4,46	0,74	--	80,30	88,08
SchimmelsZ	15,58	4,19	0,35	--	17,67	6,97	2,42	--	81,19	88,57

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Sterkslweg	103,14	103,05	104,89	98,19	93,13	87,10	84,42	92,65	99,36
Sterkslweg	95,24	99,58	103,53	100,18	93,51	85,09	76,15	84,84	91,50
Sterkslweg	95,71	98,44	102,31	99,30	92,74	85,68	76,51	84,34	91,94
SchimmelsZ	95,84	99,77	104,37	101,10	94,46	86,43	77,84	84,93	91,74

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Sterkslweg	99,20	101,42	94,71	89,62	83,37	77,32	85,63	92,35	92,01
Sterkslweg	95,75	100,13	96,79	90,11	81,47	69,02	77,83	84,50	88,58
Sterkslweg	94,60	98,86	95,83	89,24	81,96	69,41	77,31	84,93	87,41
SchimmelsZ	96,72	102,13	98,72	92,01	83,05	71,39	78,38	85,40	90,29

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Sterkslweg	94,36	87,67	82,58	76,32	--	--	--	--	--
Sterkslweg	93,08	89,77	83,09	74,44	--	--	--	--	--
Sterkslweg	91,79	88,80	82,20	74,91	--	--	--	--	--
SchimmelsZ	94,84	91,44	84,78	76,42	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Sterkslweg	--	--	--
Sterkslweg	--	--	--
Sterkslweg	--	--	--
SchimmelsZ	--	--	--

Lijst van obstakels

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

01	
02	
03	
04	
05	

06	
07	
08	
09	
10	

11	
----	--

Lijst van schermen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
52		--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
181		--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20
645		--	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
699		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
947		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
824		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
1186		--	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
1644		--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20
1548		--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2136		--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2004		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2029		--	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2719		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
3134		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
3292		--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
3643		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20
3970		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
3818		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
4471		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
5050		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20
5550		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
5557		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
5130		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
5612		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20
5632		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
5171		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20
5676		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
4086		--	5,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
4165		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
4318		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20

Lijst van schermen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
181	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
645	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
699	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
947	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
824	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1186	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1644	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1548	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2136	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2029	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2719	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3134	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3292	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3643	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3970	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3818	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4471	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5050	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5550	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5557	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5130	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5612	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5632	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5171	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5676	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4086	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4165	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4318	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Lijst van schermen

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
52	0,20	0,20	0,20
181	0,20	0,20	0,20
645	0,20	0,20	0,20
699	0,20	0,20	0,20
947	0,20	0,20	0,20
824	0,20	0,20	0,20
1186	0,20	0,20	0,20
1644	0,20	0,20	0,20
1548	0,20	0,20	0,20
2136	0,20	0,20	0,20
2004	0,20	0,20	0,20
2029	0,20	0,20	0,20
2719	0,20	0,20	0,20
3134	0,20	0,20	0,20
3292	0,20	0,20	0,20
3643	0,20	0,20	0,20
3970	0,20	0,20	0,20
3818	0,20	0,20	0,20
4471	0,20	0,20	0,20
5050	0,20	0,20	0,20
5550	0,20	0,20	0,20
5557	0,20	0,20	0,20
5130	0,20	0,20	0,20
5612	0,20	0,20	0,20
5632	0,20	0,20	0,20
5171	0,20	0,20	0,20
5676	0,20	0,20	0,20
4086	0,20	0,20	0,20
4165	0,20	0,20	0,20
4318	0,20	0,20	0,20

Lijst van toespunten - woonvlak A

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toespunten - woonvlak B

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toespunten - woonvlak C

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toespunten - woonvlak D

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47-1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47-2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

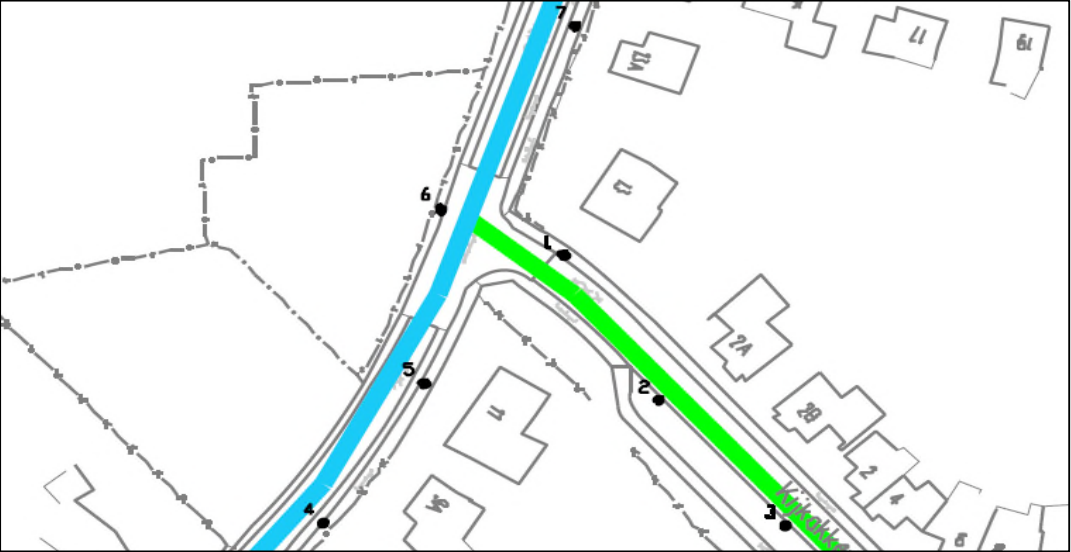
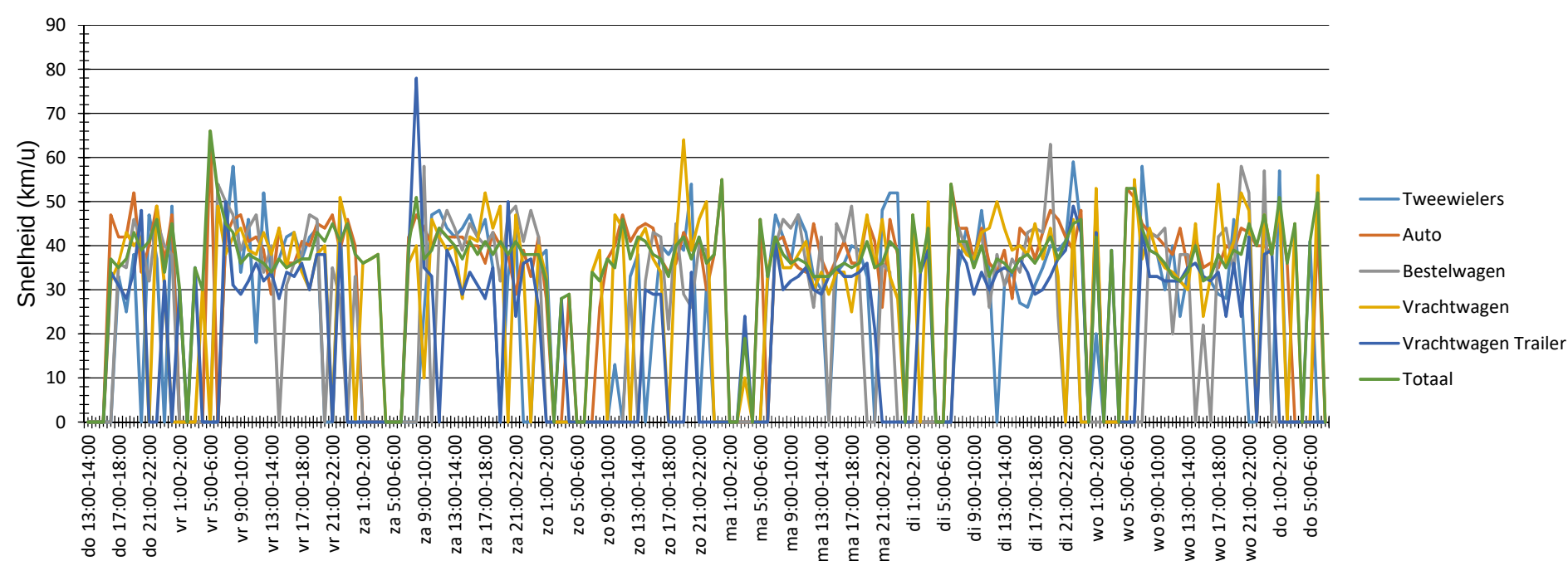
Lijst van toespunten - woonvlak E

Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Verkeercijfers

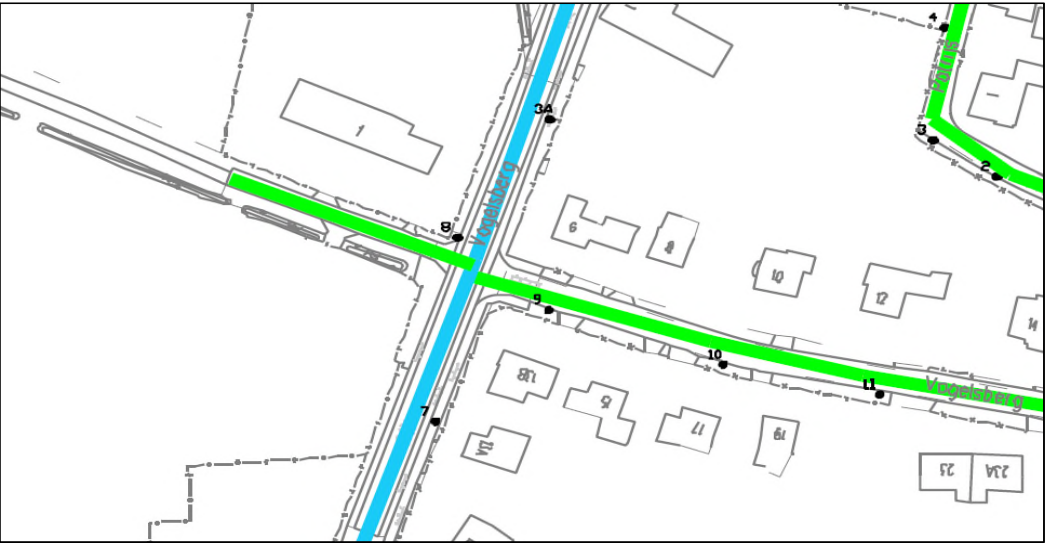
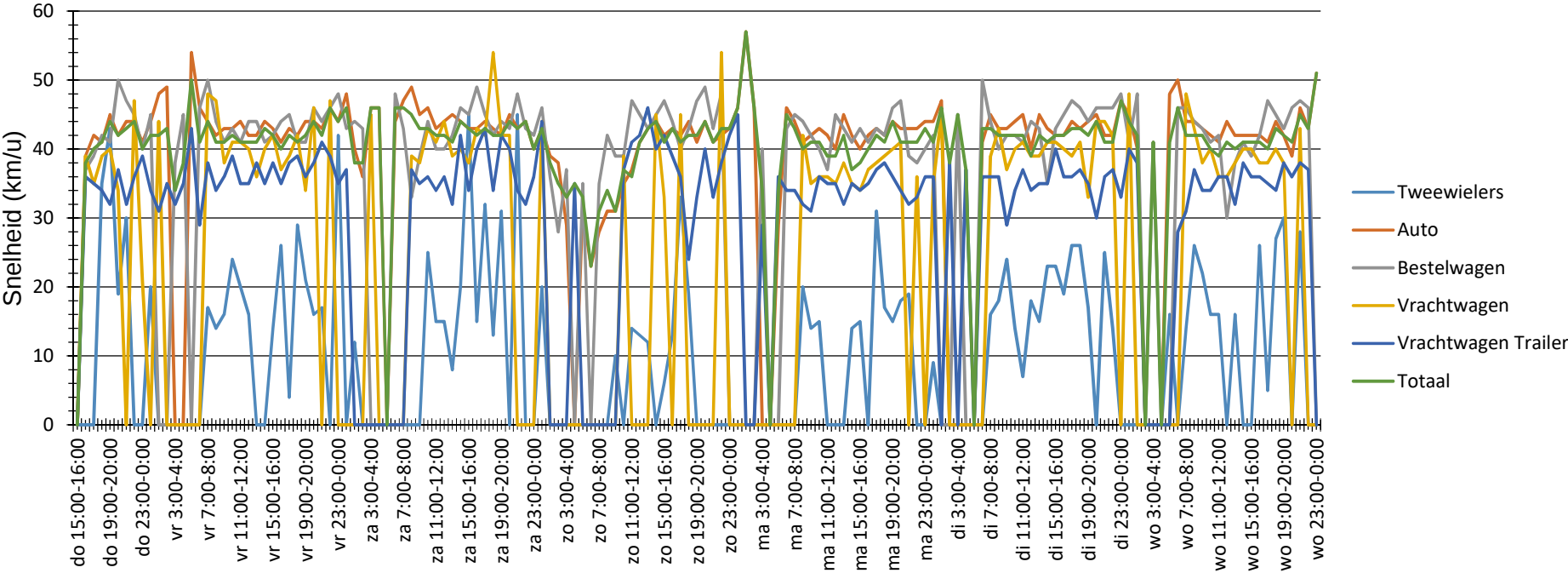
Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		donderdag 13 december 2018,13:00 - donderdag 20 december 2018,8:00				
Snelheidslimiet	50 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	10,54 %	Tweewielers	272	38	68	49
Gemiddelde Afstand	118,86 s	Auto	737	41	73	50
Druk verkeer	12,37 %	Bestelwagen	201	40	74	50
GDV	345	Vrachtwagen	417	39	77	50
GJV	125925	Vrachtwagen Trailer	717	33	78	41
Aandeel zwaar vervoer	48,38 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	2344	38	78	48
Bewerker: E Dupree						
Commentaar: eenzijdig geteld						
Locatie: Vogelsberg lm6						
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						

totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	213	549	155	319	652
19h-23h	47	137	38	66	44
23h-7h	12	51	8	32	21
	272	737	201	417	717
gem/dag	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	32	83	24	48	99
19h-23h	7	21	6	10	7
23h-7h	2	8	1	5	3
	41	112	30	63	109

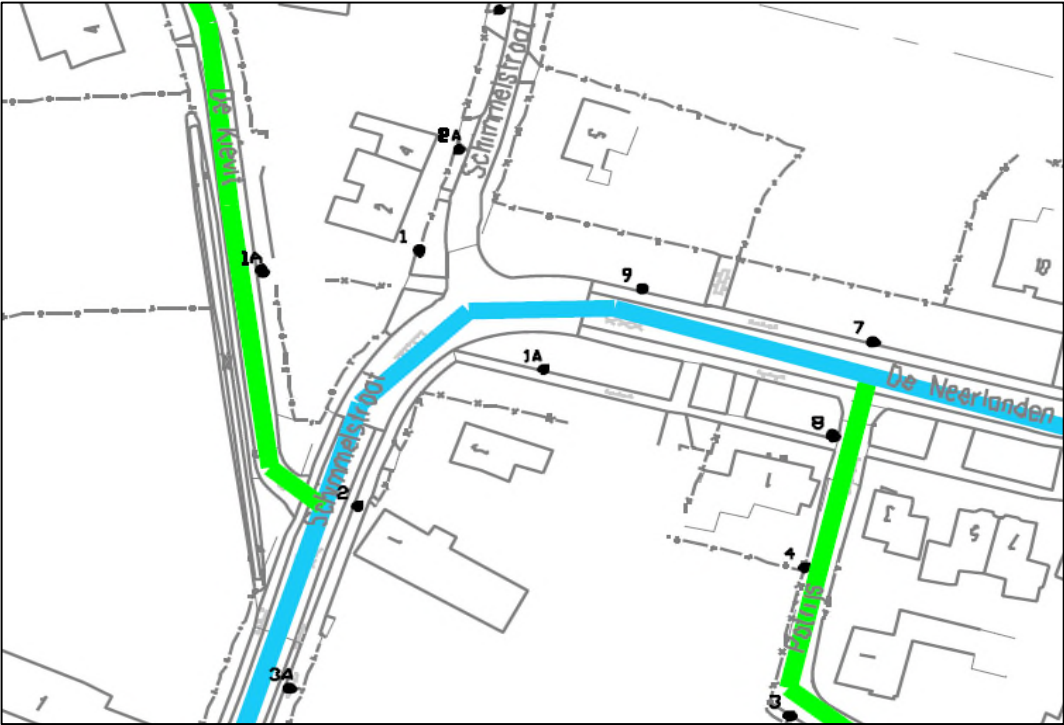
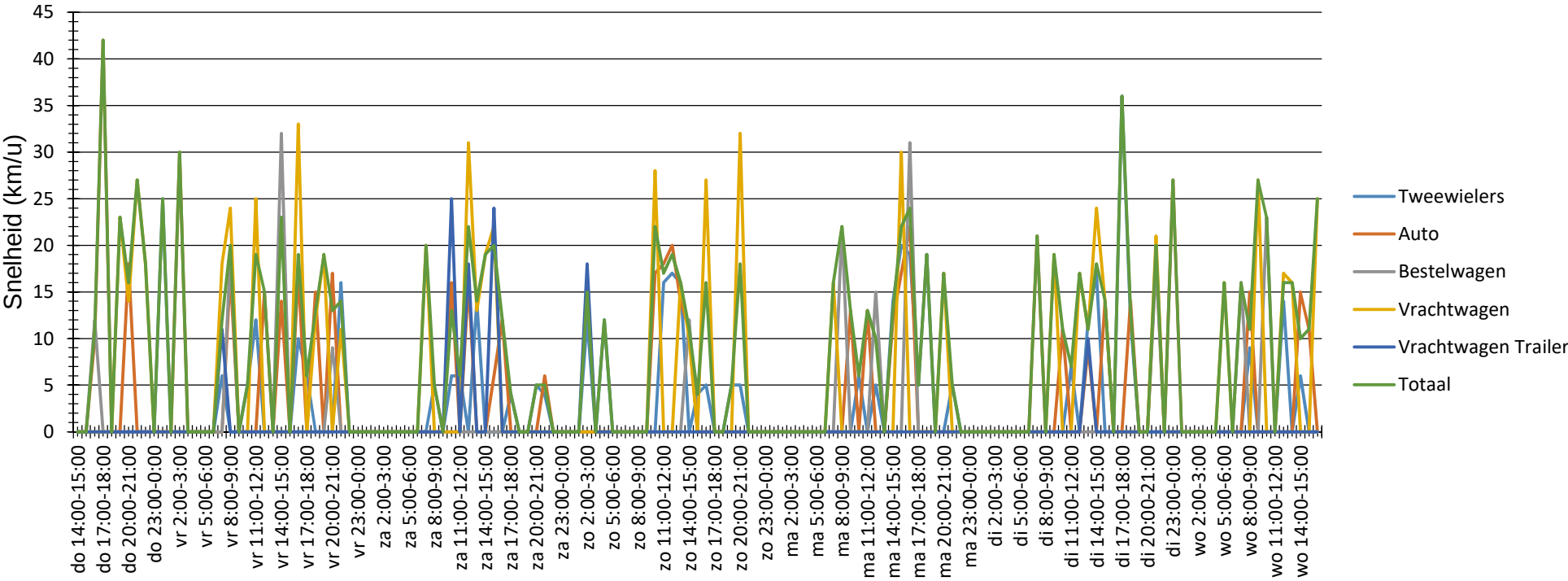
Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		donderdag 13 december 2018,15:00 - donderdag 20 december 2018,0:00			
Snelheidslimiet	50 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	11,30 %	Tweewielers	167	21	49
Gemiddelde Afstand	55,69 s	Auto	5306	43	77
Druk verkeer	15,97 %	Bestelwagen	982	43	70
GDV	1176	Vrachtwagen	463	39	59
GJV	429240	Vrachtwagen Trailer	578	36	50
Aandeel zwaar vervoer	13,89 %	Totaal	7496	42	77
Rijrichting	Aankomend				
Bewerker:		E Dupree			
Commentaar:		eenzijdig geteld			
Locatie:		Vogelsberg lm8			
Richting aankomende voertuigen:					
Richting weggijdende voertuigen:					

totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	131	4014	714	420	475
19h-23h	30	991	200	35	62
23h-7h	6	301	68	8	41
	167	5306	982	463	578
gem/dag	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	21	640	114	67	76
19h-23h	5	158	32	6	10
23h-7h	1	48	11	1	7
	27	846	157	74	92

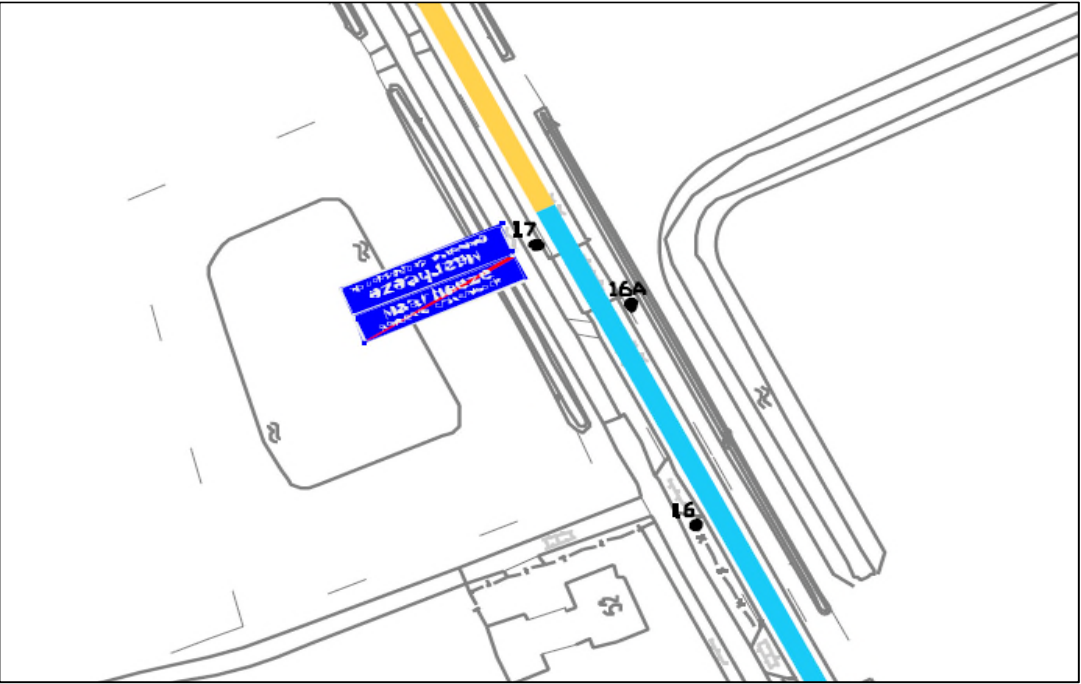
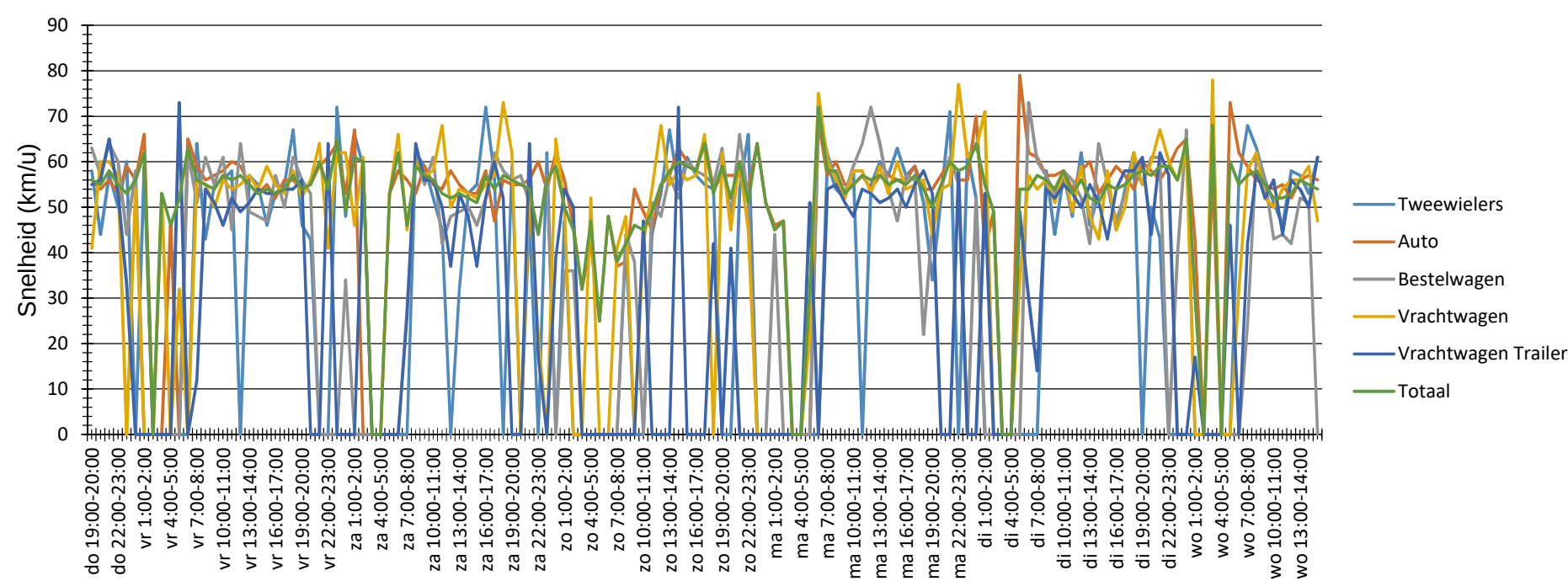
Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		donderdag 13 december 2018,14:00 - woensdag 19 december 2018,17:00				
Snelheidslimiet	50 km/u		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	0,00 %	Tweewielers	56	11	36	17
Gemiddelde Afstand	82,00 s	Auto	53	16	42	20
Druk verkeer	64,37 %	Bestelwagen	11	19	32	23
GDV	28	Vrachtwagen	46	20	39	27
GJV	10220	Vrachtwagen Trailer	8	19	25	25
Aandeel zwaar vervoer	31,03 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	174	16	42	24
Bewerker:	E Dupree					
Commentaar:	eenzijdig geteld					
Locatie:	Schimmelstraat 1m2					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting weggrijdende voertuigen:						

totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	46	47	9	33	7
19h-23h	7	4	2	11	0
23h-7h	3	2	0	2	1
	56	53	11	46	8
gem/dag	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	8	8	1	5	1
19h-23h	1	1	0	2	0
23h-7h	0	0	0	0	0
	9	9	2	8	1

Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode		donderdag 13 december 2018,19:00 - woensdag 19 december 2018,16:00				
Snelheidslimiet	50 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]	
Snelheidsovertredingen	72,40 %	Tweewielers	228	55	79	65
Gemiddelde Afstand	96,84 s	Auto	1681	56	90	66
Druk verkeer	8,37 %	Bestelwagen	447	54	83	67
GDV	573	Vrachtwagen	652	55	86	66
GJV	209145	Vrachtwagen Trailer	361	52	75	62
Aandeel zwaar vervoer	30,07 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	3369	55	90	66
Bewerker:		E Dupree				
Commentaar:		eenzijdig geteld				
Locatie:		Sterkselseweg lm16A				
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	189	1350	346	534	313
19h-23h	25	231	78	82	34
23h-7h	14	100	23	36	14
	228	1681	447	652	361
gem/dag	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	32	230	59	91	53
19h-23h	4	39	13	14	6
23h-7h	2	17	4	6	2
	39	286	76	111	61

Bijlage 3 Weergave woonvlakken



Bijlage 4 Rekenresultaten

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	46,9	44,1	40,4	48,7
01_B			4,50	48,2	45,4	41,8	50,1
01_C			7,50	48,4	45,5	41,9	50,2
02_A			1,50	46,8	44,0	40,2	48,6
02_B			4,50	48,1	45,3	41,7	50,0
02_C			7,50	48,2	45,4	41,8	50,1
03_A			1,50	46,7	44,0	40,2	48,6
03_B			4,50	48,1	45,3	41,6	49,9
03_C			7,50	48,2	45,4	41,8	50,1
04_A			1,50	44,4	41,6	37,8	46,2
04_B			4,50	45,5	42,8	39,0	47,4
04_C			7,50	45,5	42,7	39,0	47,4
05_A			1,50	43,0	40,3	36,5	44,8
05_B			4,50	44,5	41,7	38,0	46,3
05_C			7,50	44,7	42,0	38,3	46,6
06_A			1,50	41,6	38,9	35,0	43,4
06_B			4,50	43,6	40,9	37,1	45,5
06_C			7,50	44,1	41,4	37,6	46,0
07_A			1,50	25,4	22,5	18,9	27,2
07_B			4,50	26,6	23,7	20,2	28,5
07_C			7,50	26,7	23,9	20,4	28,7
08_A			1,50	26,3	23,5	20,1	28,3
08_B			4,50	27,3	24,4	21,2	29,3
08_C			7,50	27,5	24,6	21,4	29,5
09_A			1,50	33,6	30,8	27,3	35,5
09_B			4,50	34,9	32,0	28,7	36,9
09_C			7,50	35,1	32,2	28,9	37,1
10_A			1,50	41,9	39,1	35,5	43,7
10_B			4,50	43,3	40,4	37,1	45,3
10_C			7,50	43,5	40,6	37,3	45,4
11_A			1,50	42,5	39,7	36,0	44,3
11_B			4,50	44,0	41,1	37,7	45,9
11_C			7,50	44,0	41,1	37,7	45,9
12_A			1,50	43,0	40,3	36,6	44,9
12_B			4,50	44,8	41,9	38,5	46,7
12_C			7,50	44,9	42,0	38,6	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Neerlanden

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Neerlanden
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	32,2	29,8	22,6	32,9
01_B			4,50	32,6	30,1	23,0	33,3
01_C			7,50	32,7	30,2	23,1	33,4
02_A			1,50	30,9	28,5	21,3	31,6
02_B			4,50	31,5	29,0	21,8	32,1
02_C			7,50	31,6	29,1	22,0	32,3
03_A			1,50	32,0	29,6	22,4	32,7
03_B			4,50	32,5	30,0	22,9	33,2
03_C			7,50	32,6	30,1	23,0	33,3
04_A			1,50	9,1	6,3	-0,6	9,7
04_B			4,50	11,5	8,8	1,8	12,1
04_C			7,50	14,9	12,3	5,3	15,5
05_A			1,50	-3,6	-6,6	-13,3	-3,1
05_B			4,50	-1,5	-4,6	-11,2	-1,0
05_C			7,50	--	--	--	--
06_A			1,50	6,9	4,5	-2,7	7,6
06_B			4,50	9,5	7,1	-0,1	10,2
06_C			7,50	--	--	--	--
07_A			1,50	14,7	11,8	5,0	15,2
07_B			4,50	16,9	13,9	7,1	17,4
07_C			7,50	17,8	14,7	8,0	18,2
08_A			1,50	20,0	17,4	10,4	20,6
08_B			4,50	21,1	18,4	11,4	21,7
08_C			7,50	21,6	18,9	11,9	22,1
09_A			1,50	24,5	22,0	14,9	25,1
09_B			4,50	23,4	20,8	13,7	24,0
09_C			7,50	24,0	21,4	14,3	24,6
10_A			1,50	32,0	29,6	22,4	32,7
10_B			4,50	32,8	30,3	23,1	33,4
10_C			7,50	33,3	30,8	23,7	33,9
11_A			1,50	32,8	30,4	23,2	33,4
11_B			4,50	34,0	31,5	24,4	34,6
11_C			7,50	34,6	32,2	25,0	35,3
12_A			1,50	32,8	30,4	23,2	33,5
12_B			4,50	33,6	31,1	24,0	34,3
12_C			7,50	34,0	31,4	24,3	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	46,1	50,5	--	49,0
01_B		4,50	45,5	49,9	--	48,4
01_C		7,50	44,2	48,6	--	47,1
02_A		1,50	46,1	50,5	--	49,0
02_B		4,50	45,4	49,9	--	48,4
02_C		7,50	44,1	48,6	--	47,1
03_A		1,50	46,0	50,4	--	48,9
03_B		4,50	45,3	49,8	--	48,3
03_C		7,50	44,0	48,5	--	47,0
04_A		1,50	39,9	44,3	--	42,8
04_B		4,50	40,0	44,4	--	42,9
04_C		7,50	39,4	43,8	--	42,3
05_A		1,50	23,8	28,1	--	26,7
05_B		4,50	25,9	30,2	--	28,7
05_C		7,50	27,0	31,4	--	29,9
06_A		1,50	19,2	23,5	--	22,0
06_B		4,50	20,6	24,9	--	23,4
06_C		7,50	21,6	26,0	--	24,5
07_A		1,50	-7,1	-2,7	--	-4,2
07_B		4,50	-6,0	-1,5	--	-3,0
07_C		7,50	-5,7	-1,1	--	-2,7
08_A		1,50	-11,3	-6,8	--	-8,3
08_B		4,50	-10,6	-6,1	--	-7,6
08_C		7,50	-10,4	-5,9	--	-7,4
09_A		1,50	-11,5	-7,1	--	-8,6
09_B		4,50	-10,6	-6,1	--	-7,6
09_C		7,50	-10,3	-5,8	--	-7,3
10_A		1,50	20,6	24,9	--	23,4
10_B		4,50	21,7	26,0	--	24,5
10_C		7,50	22,6	27,0	--	25,5
11_A		1,50	24,5	28,8	--	27,3
11_B		4,50	26,3	30,6	--	29,1
11_C		7,50	27,4	31,8	--	30,3
12_A		1,50	38,7	43,1	--	41,6
12_B		4,50	39,1	43,5	--	42,0
12_C		7,50	38,7	43,1	--	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	29,2	26,7	19,6	29,8
01_B			4,50	30,0	27,4	20,4	30,6
01_C			7,50	29,9	27,3	20,3	30,5
02_A			1,50	26,0	23,4	16,3	26,6
02_B			4,50	27,0	24,3	17,3	27,6
02_C			7,50	27,6	25,0	18,0	28,2
03_A			1,50	25,3	22,8	15,7	25,9
03_B			4,50	26,6	24,0	17,0	27,2
03_C			7,50	27,6	25,0	18,0	28,2
04_A			1,50	--	--	--	--
04_B			4,50	--	--	--	--
04_C			7,50	--	--	--	--
05_A			1,50	--	--	--	--
05_B			4,50	--	--	--	--
05_C			7,50	--	--	--	--
06_A			1,50	--	--	--	--
06_B			4,50	--	--	--	--
06_C			7,50	--	--	--	--
07_A			1,50	--	--	--	--
07_B			4,50	--	--	--	--
07_C			7,50	--	--	--	--
08_A			1,50	--	--	--	--
08_B			4,50	--	--	--	--
08_C			7,50	--	--	--	--
09_A			1,50	--	--	--	--
09_B			4,50	--	--	--	--
09_C			7,50	--	--	--	--
10_A			1,50	30,6	28,1	21,0	31,2
10_B			4,50	31,9	29,3	22,2	32,5
10_C			7,50	32,2	29,6	22,5	32,8
11_A			1,50	32,6	30,2	23,1	33,3
11_B			4,50	33,8	31,2	24,1	34,4
11_C			7,50	33,9	31,3	24,3	34,5
12_A			1,50	29,2	26,7	19,6	29,8
12_B			4,50	29,8	27,2	20,2	30,4
12_C			7,50	29,7	27,0	20,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sterkselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sterkselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	15,9	12,4	5,3	16,0
01_B		4,50	17,4	13,9	6,8	17,5
01_C		7,50	18,9	15,4	8,3	19,0
02_A		1,50	16,2	12,7	5,6	16,3
02_B		4,50	17,3	13,7	6,7	17,4
02_C		7,50	16,6	13,1	6,0	16,7
03_A		1,50	16,5	13,0	5,9	16,6
03_B		4,50	17,6	14,0	7,0	17,7
03_C		7,50	17,4	13,9	6,8	17,5
04_A		1,50	35,4	32,0	24,9	35,6
04_B		4,50	36,7	33,2	26,2	36,8
04_C		7,50	38,3	34,9	27,8	38,5
05_A		1,50	40,2	36,7	29,7	40,3
05_B		4,50	41,4	38,0	30,9	41,6
05_C		7,50	42,3	38,8	31,8	42,4
06_A		1,50	44,8	41,4	34,3	45,0
06_B		4,50	46,6	43,2	36,2	46,8
06_C		7,50	47,3	43,9	36,8	47,5
07_A		1,50	47,6	44,1	37,1	47,7
07_B		4,50	49,4	45,9	38,9	49,5
07_C		7,50	50,1	46,6	39,6	50,2
08_A		1,50	47,5	44,0	37,0	47,6
08_B		4,50	49,3	45,8	38,7	49,4
08_C		7,50	50,1	46,6	39,5	50,2
09_A		1,50	46,8	43,3	36,2	46,9
09_B		4,50	48,5	45,0	38,0	48,6
09_C		7,50	49,3	45,8	38,8	49,5
10_A		1,50	40,9	37,3	30,3	41,0
10_B		4,50	42,9	39,3	32,3	43,0
10_C		7,50	43,7	40,2	33,1	43,8
11_A		1,50	33,7	30,1	23,1	33,8
11_B		4,50	35,3	31,7	24,7	35,4
11_C		7,50	36,3	32,7	25,7	36,4
12_A		1,50	29,4	25,8	18,8	29,5
12_B		4,50	31,0	27,4	20,4	31,1
12_C		7,50	31,9	28,3	21,3	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A			1,50	30,0	26,9	24,0	32,0
13_B			4,50	33,9	30,8	27,9	35,9
13_C			7,50	38,4	35,4	32,2	40,4
14_A			1,50	30,9	27,8	25,2	33,1
14_B			4,50	35,3	32,2	29,5	37,4
14_C			7,50	39,5	36,5	33,3	41,4
15_A			1,50	32,1	29,0	26,3	34,3
15_B			4,50	35,2	32,2	29,3	37,3
15_C			7,50	39,1	36,2	33,0	41,1
16_A			1,50	29,9	26,7	24,1	32,0
16_B			4,50	36,4	33,3	30,5	38,5
16_C			7,50	39,4	36,4	33,3	41,4
17_A			1,50	32,4	29,3	26,6	34,5
17_B			4,50	37,1	34,0	31,2	39,1
17_C			7,50	41,1	38,2	35,0	43,1
18_A			1,50	34,5	31,4	28,6	36,5
18_B			4,50	37,6	34,5	31,6	39,7
18_C			7,50	41,9	39,0	35,8	43,9
19_A			1,50	40,4	37,4	34,2	42,3
19_B			4,50	42,7	39,8	36,6	44,7
19_C			7,50	44,8	41,9	38,6	46,8
20_A			1,50	41,7	38,8	35,6	43,7
20_B			4,50	44,4	41,5	38,3	46,4
20_C			7,50	46,8	43,9	40,6	48,8
21_A			1,50	44,1	41,3	37,6	45,9
21_B			4,50	46,1	43,2	39,7	48,0
21_C			7,50	47,2	44,4	40,9	49,1
22_A			1,50	44,5	41,8	38,0	46,4
22_B			4,50	46,5	43,7	40,1	48,4
22_C			7,50	47,1	44,2	40,7	48,9
23_A			1,50	44,7	42,0	38,2	46,6
23_B			4,50	46,7	43,9	40,4	48,6
23_C			7,50	46,8	44,0	40,5	48,7
24_A			1,50	44,8	42,1	38,3	46,6
24_B			4,50	46,7	43,8	40,3	48,5
24_C			7,50	46,8	44,0	40,5	48,7
25_A			1,50	45,3	42,6	38,8	47,1
25_B			4,50	46,9	44,1	40,6	48,8
25_C			7,50	47,1	44,3	40,7	49,0
26_A			1,50	43,7	40,9	37,1	45,5
26_B			4,50	44,8	42,0	38,3	46,7
26_C			7,50	44,8	42,0	38,4	46,7
27_A			1,50	43,2	40,5	36,7	45,0
27_B			4,50	44,4	41,7	37,9	46,3
27_C			7,50	44,5	41,8	38,1	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Neerlanden

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Neerlanden
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A			1,50	17,9	14,7	8,0	18,3
13_B			4,50	19,1	16,0	9,3	19,5
13_C			7,50	21,7	18,8	11,9	22,2
14_A			1,50	19,9	16,8	10,1	20,3
14_B			4,50	20,0	17,1	10,2	20,5
14_C			7,50	22,8	20,2	13,1	23,4
15_A			1,50	19,9	16,9	10,1	20,4
15_B			4,50	20,2	17,3	10,5	20,7
15_C			7,50	22,9	20,1	13,2	23,4
16_A			1,50	23,0	19,9	13,2	23,4
16_B			4,50	25,7	22,7	15,9	26,1
16_C			7,50	28,4	25,6	18,7	28,9
17_A			1,50	25,4	22,3	15,6	25,9
17_B			4,50	27,0	24,0	17,2	27,5
17_C			7,50	31,3	28,6	21,6	31,9
18_A			1,50	27,5	24,4	17,7	28,0
18_B			4,50	29,7	26,6	19,8	30,1
18_C			7,50	34,3	31,5	24,6	34,9
19_A			1,50	32,2	29,3	22,4	32,7
19_B			4,50	34,0	31,1	24,2	34,5
19_C			7,50	37,3	34,5	27,6	37,9
20_A			1,50	34,2	31,5	24,5	34,8
20_B			4,50	36,6	33,8	26,9	37,1
20_C			7,50	39,8	37,1	30,1	40,3
21_A			1,50	33,2	30,7	23,6	33,8
21_B			4,50	35,0	32,4	25,4	35,6
21_C			7,50	37,5	34,9	27,9	38,2
22_A			1,50	36,6	34,2	27,0	37,3
22_B			4,50	37,9	35,4	28,3	38,5
22_C			7,50	38,9	36,4	29,2	39,5
23_A			1,50	35,7	33,3	26,1	36,4
23_B			4,50	36,8	34,3	27,2	37,5
23_C			7,50	37,7	35,3	28,1	38,4
24_A			1,50	34,3	31,9	24,7	35,0
24_B			4,50	35,6	33,1	26,0	36,2
24_C			7,50	36,3	33,8	26,7	36,9
25_A			1,50	33,2	30,8	23,6	33,9
25_B			4,50	34,3	31,8	24,7	34,9
25_C			7,50	34,7	32,3	25,1	35,4
26_A			1,50	7,5	5,1	-2,1	8,2
26_B			4,50	8,4	5,9	-1,2	9,1
26_C			7,50	--	--	--	--
27_A			1,50	8,7	6,3	-0,9	9,4
27_B			4,50	9,7	7,2	0,1	10,3
27_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A		1,50	-0,9	3,9	--	2,3
13_B		4,50	1,9	6,7	--	5,1
13_C		7,50	5,9	10,6	--	9,0
14_A		1,50	1,9	6,7	--	5,1
14_B		4,50	4,7	9,5	--	7,9
14_C		7,50	8,7	13,3	--	11,8
15_A		1,50	2,6	7,4	--	5,8
15_B		4,50	5,3	10,1	--	8,5
15_C		7,50	9,0	13,7	--	12,1
16_A		1,50	2,7	7,5	--	5,9
16_B		4,50	5,4	10,2	--	8,6
16_C		7,50	4,2	8,9	--	7,3
17_A		1,50	3,1	7,9	--	6,3
17_B		4,50	5,7	10,5	--	8,9
17_C		7,50	8,3	12,9	--	11,4
18_A		1,50	5,7	10,4	--	8,8
18_B		4,50	7,5	12,2	--	10,6
18_C		7,50	10,5	15,1	--	13,5
19_A		1,50	13,0	17,6	--	16,1
19_B		4,50	14,1	18,7	--	17,2
19_C		7,50	15,9	20,4	--	18,9
20_A		1,50	16,4	20,8	--	19,3
20_B		4,50	17,8	22,2	--	20,7
20_C		7,50	20,1	24,5	--	23,0
21_A		1,50	21,3	25,6	--	24,1
21_B		4,50	22,6	26,9	--	25,4
21_C		7,50	23,9	28,3	--	26,8
22_A		1,50	20,5	24,8	--	23,4
22_B		4,50	21,8	26,1	--	24,6
22_C		7,50	22,6	27,0	--	25,5
23_A		1,50	21,7	25,9	--	24,5
23_B		4,50	23,1	27,4	--	25,9
23_C		7,50	23,7	28,1	--	26,6
24_A		1,50	22,4	26,7	--	25,2
24_B		4,50	23,7	28,0	--	26,6
24_C		7,50	24,6	29,0	--	27,5
25_A		1,50	23,1	27,4	--	26,0
25_B		4,50	24,4	28,7	--	27,3
25_C		7,50	25,4	29,7	--	28,3
26_A		1,50	20,8	25,1	--	23,6
26_B		4,50	21,9	26,3	--	24,8
26_C		7,50	22,9	27,3	--	25,8
27_A		1,50	19,6	24,0	--	22,5
27_B		4,50	20,7	25,0	--	23,6
27_C		7,50	21,6	26,0	--	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A			1,50	11,3	8,3	1,5	11,8
13_B			4,50	15,2	12,3	5,4	15,7
13_C			7,50	17,9	15,0	8,2	18,4
14_A			1,50	13,1	10,2	3,4	13,6
14_B			4,50	16,9	13,9	7,1	17,4
14_C			7,50	18,1	15,3	8,4	18,7
15_A			1,50	10,9	7,9	1,1	11,4
15_B			4,50	11,3	8,4	1,6	11,8
15_C			7,50	13,6	10,7	3,9	14,1
16_A			1,50	8,4	5,3	-1,4	8,8
16_B			4,50	13,2	10,2	3,4	13,7
16_C			7,50	14,8	11,9	5,1	15,3
17_A			1,50	12,4	9,4	2,6	12,9
17_B			4,50	16,0	13,1	6,3	16,5
17_C			7,50	20,3	17,5	10,6	20,8
18_A			1,50	16,9	14,0	7,1	17,4
18_B			4,50	19,1	16,3	9,4	19,6
18_C			7,50	26,8	24,4	17,2	27,5
19_A			1,50	27,4	24,8	17,7	28,0
19_B			4,50	28,1	25,6	18,5	28,8
19_C			7,50	31,1	28,6	21,5	31,7
20_A			1,50	31,0	28,5	21,3	31,6
20_B			4,50	31,8	29,3	22,2	32,5
20_C			7,50	32,7	30,2	23,1	33,3
21_A			1,50	31,3	28,9	21,7	32,0
21_B			4,50	32,4	29,9	22,8	33,1
21_C			7,50	32,9	30,4	23,3	33,6
22_A			1,50	26,0	23,5	16,4	26,7
22_B			4,50	27,8	25,2	18,2	28,4
22_C			7,50	29,5	27,0	19,9	30,2
23_A			1,50	24,1	21,7	14,5	24,8
23_B			4,50	26,5	23,9	16,9	27,1
23_C			7,50	29,1	26,6	19,5	29,8
24_A			1,50	17,1	14,4	7,4	17,7
24_B			4,50	19,6	16,8	10,0	20,2
24_C			7,50	21,0	18,2	11,3	21,5
25_A			1,50	24,5	22,0	14,9	25,2
25_B			4,50	26,1	23,5	16,5	26,7
25_C			7,50	26,7	24,1	17,0	27,3
26_A			1,50	--	--	--	--
26_B			4,50	--	--	--	--
26_C			7,50	--	--	--	--
27_A			1,50	--	--	--	--
27_B			4,50	--	--	--	--
27_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sterkselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sterkselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A			1,50	51,5	48,0	40,9	51,6
13_B			4,50	52,5	48,9	41,8	52,6
13_C			7,50	52,7	49,1	42,0	52,8
14_A			1,50	44,0	40,4	33,4	44,1
14_B			4,50	46,3	42,8	35,7	46,4
14_C			7,50	48,2	44,6	37,5	48,2
15_A			1,50	45,3	41,7	34,6	45,4
15_B			4,50	47,4	43,9	36,8	47,5
15_C			7,50	48,6	45,0	37,9	48,7
16_A			1,50	42,5	38,9	31,9	42,6
16_B			4,50	44,8	41,2	34,1	44,9
16_C			7,50	46,9	43,4	36,3	47,0
17_A			1,50	45,3	41,7	34,7	45,4
17_B			4,50	47,0	43,4	36,4	47,1
17_C			7,50	47,4	43,8	36,8	47,5
18_A			1,50	38,4	34,8	27,8	38,5
18_B			4,50	41,4	37,8	30,7	41,5
18_C			7,50	45,6	42,1	35,0	45,7
19_A			1,50	39,7	36,1	29,0	39,7
19_B			4,50	41,6	38,0	30,9	41,6
19_C			7,50	42,7	39,1	32,0	42,8
20_A			1,50	33,3	29,6	22,6	33,3
20_B			4,50	35,3	31,7	24,6	35,3
20_C			7,50	36,8	33,2	26,1	36,9
21_A			1,50	23,4	19,7	12,6	23,4
21_B			4,50	25,9	22,3	15,2	26,0
21_C			7,50	26,2	22,6	15,5	26,3
22_A			1,50	23,0	19,4	12,3	23,1
22_B			4,50	24,6	21,0	13,9	24,7
22_C			7,50	27,5	24,0	16,9	27,6
23_A			1,50	23,6	20,0	12,9	23,7
23_B			4,50	26,3	22,7	15,6	26,4
23_C			7,50	28,1	24,5	17,4	28,1
24_A			1,50	24,9	21,4	14,3	25,0
24_B			4,50	27,0	23,4	16,4	27,1
24_C			7,50	26,8	23,2	16,2	26,9
25_A			1,50	23,2	19,7	12,6	23,3
25_B			4,50	25,5	22,0	14,9	25,6
25_C			7,50	25,4	21,9	14,8	25,5
26_A			1,50	44,1	40,6	33,6	44,2
26_B			4,50	45,6	42,1	35,0	45,7
26_C			7,50	46,6	43,1	36,0	46,7
27_A			1,50	46,0	42,5	35,4	46,1
27_B			4,50	47,7	44,2	37,1	47,8
27_C			7,50	48,3	44,8	37,8	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A			1,50	42,9	40,0	36,8	44,9
28_B			4,50	46,1	43,2	39,8	48,0
28_C			7,50	49,1	46,3	42,6	50,9
29_A			1,50	45,2	42,3	38,9	47,1
29_B			4,50	48,8	46,0	42,4	50,6
29_C			7,50	49,5	46,7	43,0	51,3
30-1_A			1,50	47,3	44,5	40,9	49,2
30-1_B			4,50	48,9	46,1	42,5	50,7
30-1_C			7,50	49,4	46,6	43,0	51,2
30-2_A			1,50	46,8	44,0	40,3	48,6
30-2_B			4,50	48,2	45,4	41,7	50,0
30-2_C			7,50	48,5	45,7	42,1	50,4
31_A			1,50	47,1	44,3	40,6	48,9
31_B			4,50	47,8	45,0	41,3	49,6
31_C			7,50	47,8	45,0	41,4	49,7
32_A			1,50	45,7	43,0	39,1	47,5
32_B			4,50	46,4	43,7	40,0	48,3
32_C			7,50	46,4	43,6	40,0	48,3
33_A			1,50	44,3	41,6	37,7	46,1
33_B			4,50	45,7	42,9	39,2	47,5
33_C			7,50	45,5	42,7	39,0	47,3
34_A			1,50	43,5	40,7	36,9	45,3
34_B			4,50	44,6	41,9	38,2	46,5
34_C			7,50	44,7	41,9	38,2	46,5
35_A			1,50	34,3	31,4	28,1	36,3
35_B			4,50	35,7	32,8	29,6	37,7
35_C			7,50	36,1	33,2	30,0	38,1
36_A			1,50	38,8	36,0	32,5	40,7
36_B			4,50	40,6	37,7	34,3	42,5
36_C			7,50	41,0	38,1	34,6	42,9
37_A			1,50	41,6	38,7	35,3	43,5
37_B			4,50	44,6	41,6	38,4	46,5
37_C			7,50	44,8	41,9	38,6	46,8
38_A			1,50	41,1	38,3	34,9	43,1
38_B			4,50	44,3	41,3	38,1	46,2
38_C			7,50	44,9	41,9	38,7	46,8
39_A			1,50	39,1	36,3	32,9	41,1
39_B			4,50	42,7	39,8	36,6	44,7
39_C			7,50	44,3	41,4	38,1	46,3
40_A			1,50	37,9	35,0	31,7	39,9
40_B			4,50	40,6	37,6	34,5	42,6
40_C			7,50	43,1	40,1	36,9	45,1
41_A			1,50	37,4	34,5	31,0	39,3
41_B			4,50	40,8	37,9	34,5	42,7
41_C			7,50	40,6	37,7	34,3	42,5
42_A			1,50	39,3	36,5	33,1	41,3
42_B			4,50	43,4	40,5	37,0	45,3
42_C			7,50	43,1	40,2	36,7	45,0
43_A			1,50	40,1	37,2	33,8	42,0
43_B			4,50	44,8	42,0	38,4	46,7
43_C			7,50	44,0	41,2	37,7	45,9
44_A			1,50	38,4	35,4	32,5	40,5
44_B			4,50	46,8	43,8	40,5	48,7
44_C			7,50	49,0	46,1	42,6	50,9
45_A			1,50	41,8	38,8	35,8	43,9
45_B			4,50	46,1	43,2	39,9	48,1
45_C			7,50	49,1	46,3	42,7	51,0
46_A			1,50	44,2	41,2	38,2	46,2
46_B			4,50	47,5	44,6	41,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C		7,50	49,8	47,0	43,5	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Neerlanden

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Neerlanden
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A			1,50	42,3	39,7	32,6	42,9
28_B			4,50	44,0	41,4	34,4	44,6
28_C			7,50	42,4	39,8	32,7	43,0
29_A			1,50	32,5	29,9	22,8	33,1
29_B			4,50	34,5	31,9	24,8	35,1
29_C			7,50	35,7	33,1	26,0	36,3
30-1_A			1,50	26,8	24,1	17,1	27,4
30-1_B			4,50	28,3	25,6	18,6	28,9
30-1_C			7,50	29,6	27,1	19,9	30,2
30-2_A			1,50	24,6	21,7	14,9	25,1
30-2_B			4,50	25,6	22,8	15,9	26,2
30-2_C			7,50	24,3	21,6	14,6	24,8
31_A			1,50	20,9	18,1	11,2	21,5
31_B			4,50	21,9	19,1	12,2	22,4
31_C			7,50	21,7	18,9	12,0	22,2
32_A			1,50	20,3	17,5	10,6	20,9
32_B			4,50	21,8	19,0	12,1	22,3
32_C			7,50	22,6	19,8	12,9	23,1
33_A			1,50	16,4	14,0	6,9	17,1
33_B			4,50	17,6	15,0	8,0	18,2
33_C			7,50	17,7	15,1	8,0	18,3
34_A			1,50	-6,5	-9,4	-16,2	-6,0
34_B			4,50	-4,3	-7,4	-14,1	-3,9
34_C			7,50	--	--	--	--
35_A			1,50	24,2	21,7	14,5	24,8
35_B			4,50	27,3	24,8	17,7	28,0
35_C			7,50	27,8	25,3	18,1	28,4
36_A			1,50	24,7	22,2	15,0	25,3
36_B			4,50	28,0	25,5	18,4	28,6
36_C			7,50	27,9	25,4	18,3	28,6
37_A			1,50	34,6	32,2	25,0	35,2
37_B			4,50	35,8	33,3	26,2	36,5
37_C			7,50	36,3	33,8	26,6	36,9
38_A			1,50	35,0	32,6	25,4	35,6
38_B			4,50	36,2	33,7	26,6	36,8
38_C			7,50	36,7	34,2	27,1	37,3
39_A			1,50	35,2	32,8	25,6	35,9
39_B			4,50	36,4	34,0	26,8	37,1
39_C			7,50	37,0	34,6	27,4	37,7
40_A			1,50	35,9	33,5	26,3	36,6
40_B			4,50	37,0	34,6	27,4	37,7
40_C			7,50	37,6	35,2	28,0	38,3
41_A			1,50	37,9	35,5	28,3	38,6
41_B			4,50	39,2	36,7	29,5	39,8
41_C			7,50	40,0	37,5	30,4	40,7
42_A			1,50	43,8	41,3	34,1	44,4
42_B			4,50	45,5	43,0	35,9	46,2
42_C			7,50	47,1	44,5	37,4	47,7
43_A			1,50	42,5	39,9	32,8	43,1
43_B			4,50	46,7	44,1	37,1	47,3
43_C			7,50	51,5	49,0	41,9	52,2
44_A			1,50	39,8	37,1	30,1	40,3
44_B			4,50	49,1	46,5	39,5	49,7
44_C			7,50	55,6	53,0	46,0	56,2
45_A			1,50	52,0	49,4	42,3	52,6
45_B			4,50	54,0	51,4	44,4	54,6
45_C			7,50	55,3	52,7	45,7	55,9
46_A			1,50	47,3	44,7	37,6	47,9
46_B			4,50	49,1	46,5	39,5	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Neerlanden

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Neerlanden
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C		7,50	49,5	46,9	39,8	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A			1,50	46,8	51,3	--	49,8
28_B			4,50	46,4	50,9	--	49,4
28_C			7,50	45,4	50,0	--	48,4
29_A			1,50	45,8	50,3	--	48,8
29_B			4,50	45,5	50,0	--	48,5
29_C			7,50	44,6	49,1	--	47,6
30-1_A			1,50	44,2	48,6	--	47,1
30-1_B			4,50	44,1	48,6	--	47,1
30-1_C			7,50	43,3	47,8	--	46,3
30-2_A			1,50	43,8	48,2	--	46,7
30-2_B			4,50	43,8	48,3	--	46,8
30-2_C			7,50	43,1	47,6	--	46,1
31_A			1,50	42,5	46,9	--	45,4
31_B			4,50	42,6	47,0	--	45,5
31_C			7,50	42,2	46,6	--	45,1
32_A			1,50	31,3	35,7	--	34,2
32_B			4,50	33,5	37,9	--	36,4
32_C			7,50	33,7	38,1	--	36,6
33_A			1,50	24,5	28,8	--	27,3
33_B			4,50	26,2	30,6	--	29,1
33_C			7,50	27,5	31,9	--	30,4
34_A			1,50	20,6	24,9	--	23,5
34_B			4,50	21,8	26,1	--	24,7
34_C			7,50	22,8	27,2	--	25,7
35_A			1,50	-2,7	2,1	--	0,5
35_B			4,50	-4,0	0,9	--	-0,8
35_C			7,50	-2,9	2,0	--	0,4
36_A			1,50	9,7	14,1	--	12,6
36_B			4,50	7,6	11,9	--	10,4
36_C			7,50	8,9	13,2	--	11,7
37_A			1,50	4,4	9,1	--	7,5
37_B			4,50	6,4	11,2	--	9,6
37_C			7,50	8,7	13,4	--	11,9
38_A			1,50	4,5	9,3	--	7,7
38_B			4,50	6,4	11,2	--	9,6
38_C			7,50	8,2	13,0	--	11,4
39_A			1,50	4,0	8,7	--	7,2
39_B			4,50	6,0	10,8	--	9,2
39_C			7,50	7,7	12,6	--	11,0
40_A			1,50	0,5	5,3	--	3,7
40_B			4,50	3,6	8,4	--	6,8
40_C			7,50	6,3	11,2	--	9,5
41_A			1,50	-5,9	-1,3	--	-2,8
41_B			4,50	-3,8	1,0	--	-0,6
41_C			7,50	-2,3	2,5	--	0,9
42_A			1,50	4,6	9,0	--	7,5
42_B			4,50	1,0	5,7	--	4,1
42_C			7,50	3,3	7,9	--	6,3
43_A			1,50	13,8	18,3	--	16,8
43_B			4,50	17,6	22,1	--	20,6
43_C			7,50	15,6	20,1	--	18,6
44_A			1,50	24,0	28,6	--	27,1
44_B			4,50	27,4	32,0	--	30,4
44_C			7,50	30,2	34,8	--	33,3
45_A			1,50	30,2	34,7	--	33,2
45_B			4,50	31,2	35,8	--	34,2
45_C			7,50	31,1	35,7	--	34,2
46_A			1,50	44,2	48,7	--	47,2
46_B			4,50	44,0	48,5	--	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelstraat-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C		7,50	43,2	47,8	--	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A			1,50	49,1	46,5	39,5	49,7
28_B			4,50	50,7	48,1	41,1	51,3
28_C			7,50	51,1	48,5	41,5	51,8
29_A			1,50	45,4	42,9	35,8	46,0
29_B			4,50	46,5	43,9	36,9	47,1
29_C			7,50	47,5	44,9	37,8	48,1
30-1_A			1,50	40,9	38,4	31,3	41,5
30-1_B			4,50	40,8	38,2	31,2	41,4
30-1_C			7,50	41,1	38,6	31,5	41,8
30-2_A			1,50	39,3	36,8	29,7	40,0
30-2_B			4,50	39,2	36,6	29,6	39,8
30-2_C			7,50	39,2	36,6	29,5	39,8
31_A			1,50	--	--	--	--
31_B			4,50	--	--	--	--
31_C			7,50	--	--	--	--
32_A			1,50	--	--	--	--
32_B			4,50	--	--	--	--
32_C			7,50	--	--	--	--
33_A			1,50	18,6	16,1	9,0	19,2
33_B			4,50	20,2	17,6	10,6	20,8
33_C			7,50	20,7	18,0	11,1	21,3
34_A			1,50	--	--	--	--
34_B			4,50	--	--	--	--
34_C			7,50	--	--	--	--
35_A			1,50	--	--	--	--
35_B			4,50	--	--	--	--
35_C			7,50	--	--	--	--
36_A			1,50	7,1	4,3	-2,6	7,7
36_B			4,50	9,3	6,4	-0,4	9,8
36_C			7,50	--	--	--	--
37_A			1,50	18,7	15,9	9,0	19,2
37_B			4,50	21,0	18,1	11,3	21,5
37_C			7,50	21,1	18,2	11,4	21,6
38_A			1,50	18,8	16,1	9,1	19,4
38_B			4,50	21,3	18,5	11,6	21,9
38_C			7,50	22,7	19,8	13,0	23,2
39_A			1,50	18,3	15,4	8,6	18,8
39_B			4,50	21,0	18,1	11,3	21,5
39_C			7,50	22,7	19,8	12,9	23,2
40_A			1,50	20,1	17,3	10,4	20,6
40_B			4,50	24,5	21,8	14,8	25,1
40_C			7,50	27,8	25,1	18,1	28,4
41_A			1,50	15,8	13,2	6,2	16,4
41_B			4,50	18,8	16,1	9,2	19,4
41_C			7,50	23,8	21,2	14,1	24,4
42_A			1,50	26,5	24,0	16,8	27,1
42_B			4,50	28,3	25,7	18,7	28,9
42_C			7,50	31,3	28,8	21,7	31,9
43_A			1,50	31,6	29,1	22,0	32,3
43_B			4,50	37,0	34,4	27,3	37,6
43_C			7,50	33,1	30,5	23,4	33,7
44_A			1,50	27,5	24,5	17,7	28,0
44_B			4,50	42,3	39,7	32,6	42,9
44_C			7,50	47,9	45,4	38,3	48,5
45_A			1,50	41,6	39,0	31,9	42,2
45_B			4,50	43,7	41,1	34,1	44,3
45_C			7,50	40,3	37,7	30,7	40,9
46_A			1,50	49,2	46,6	39,6	49,8
46_B			4,50	50,9	48,3	41,2	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelstraat-Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C		7,50	51,3	48,7	41,7	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sterkselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sterkselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A			1,50	26,0	22,5	15,4	26,1
28_B			4,50	27,7	24,2	17,1	27,8
28_C			7,50	28,9	25,4	18,4	29,0
29_A			1,50	28,6	25,1	18,1	28,7
29_B			4,50	29,5	26,0	18,9	29,6
29_C			7,50	29,9	26,4	19,3	30,0
30-1_A			1,50	27,2	23,7	16,6	27,3
30-1_B			4,50	28,3	24,8	17,7	28,4
30-1_C			7,50	29,1	25,6	18,5	29,2
30-2_A			1,50	28,9	25,4	18,4	29,1
30-2_B			4,50	29,9	26,4	19,4	30,0
30-2_C			7,50	30,1	26,7	19,6	30,3
31_A			1,50	30,7	27,3	20,2	30,9
31_B			4,50	31,7	28,3	21,2	31,9
31_C			7,50	31,9	28,5	21,4	32,1
32_A			1,50	36,2	32,8	25,7	36,3
32_B			4,50	37,1	33,7	26,7	37,3
32_C			7,50	37,7	34,2	27,2	37,8
33_A			1,50	40,0	36,6	29,5	40,2
33_B			4,50	41,2	37,8	30,7	41,4
33_C			7,50	42,0	38,5	31,5	42,1
34_A			1,50	43,9	40,5	33,4	44,1
34_B			4,50	45,4	41,9	34,8	45,5
34_C			7,50	46,4	42,9	35,8	46,5
35_A			1,50	44,3	40,8	33,8	44,5
35_B			4,50	46,0	42,5	35,4	46,1
35_C			7,50	47,1	43,6	36,5	47,2
36_A			1,50	42,8	39,3	32,3	43,0
36_B			4,50	44,3	40,8	33,7	44,4
36_C			7,50	45,2	41,7	34,7	45,4
37_A			1,50	33,1	29,6	22,5	33,2
37_B			4,50	35,2	31,6	24,5	35,3
37_C			7,50	36,4	32,8	25,7	36,5
38_A			1,50	30,8	27,2	20,2	30,9
38_B			4,50	32,8	29,2	22,1	32,8
38_C			7,50	33,8	30,3	23,2	33,9
39_A			1,50	30,3	26,7	19,7	30,4
39_B			4,50	32,0	28,4	21,4	32,1
39_C			7,50	32,9	29,4	22,3	33,0
40_A			1,50	30,7	27,1	20,1	30,8
40_B			4,50	32,3	28,7	21,7	32,4
40_C			7,50	33,2	29,6	22,5	33,2
41_A			1,50	26,8	23,3	16,2	26,9
41_B			4,50	28,8	25,2	18,2	28,9
41_C			7,50	30,1	26,5	19,4	30,1
42_A			1,50	28,7	25,1	18,1	28,8
42_B			4,50	30,3	26,7	19,6	30,4
42_C			7,50	30,9	27,4	20,3	31,0
43_A			1,50	26,3	22,7	15,6	26,4
43_B			4,50	28,0	24,4	17,3	28,1
43_C			7,50	29,3	25,7	18,6	29,4
44_A			1,50	21,9	18,2	11,2	21,9
44_B			4,50	24,9	21,3	14,2	24,9
44_C			7,50	26,3	22,8	15,7	26,4
45_A			1,50	26,1	22,5	15,4	26,1
45_B			4,50	24,7	21,1	14,0	24,8
45_C			7,50	25,0	21,4	14,4	25,1
46_A			1,50	23,1	19,5	12,5	23,2
46_B			4,50	25,0	21,4	14,3	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sterkselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sterkselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C		7,50	24,9	21,4	14,3	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47-1_A			1,50	39,2	36,2	33,1	41,2
47-1_B			4,50	45,2	42,3	39,0	47,2
47-1_C			7,50	48,9	46,1	42,5	50,7
47-2_A			1,50	40,4	37,5	34,3	42,4
47-2_B			4,50	45,7	42,7	39,4	47,6
47-2_C			7,50	49,1	46,3	42,7	51,0
48_A			1,50	44,7	41,9	38,3	46,6
48_B			4,50	47,8	45,0	41,5	49,7
48_C			7,50	49,2	46,4	42,8	51,1
49_A			1,50	42,6	39,9	36,1	44,4
49_B			4,50	44,9	42,1	38,4	46,7
49_C			7,50	45,1	42,3	38,6	46,9
50_A			1,50	43,4	40,7	36,8	45,2
50_B			4,50	45,2	42,4	38,7	47,0
50_C			7,50	45,3	42,5	38,8	47,1
51_A			1,50	44,2	41,5	37,6	46,0
51_B			4,50	45,9	43,1	39,4	47,7
51_C			7,50	45,3	42,6	38,9	47,2
52_A			1,50	43,6	40,8	37,3	45,5
52_B			4,50	46,0	43,1	39,7	47,9
52_C			7,50	44,6	41,8	38,3	46,5
53_A			1,50	41,4	38,5	35,2	43,3
53_B			4,50	44,0	41,1	37,8	46,0
53_C			7,50	46,4	43,6	40,0	48,3
54_A			1,50	40,0	37,0	33,9	42,0
54_B			4,50	43,2	40,3	37,1	45,2
54_C			7,50	47,0	44,2	40,6	48,8
55_A			1,50	42,8	39,8	36,8	44,8
55_B			4,50	46,1	43,1	39,9	48,0
55_C			7,50	48,2	45,3	41,9	50,1
56_A			1,50	42,5	39,5	36,4	44,5
56_B			4,50	45,9	43,0	39,8	47,9
56_C			7,50	48,2	45,4	41,9	50,1
57_A			1,50	42,7	39,7	36,6	44,7
57_B			4,50	46,0	43,1	39,9	48,0
57_C			7,50	47,8	44,9	41,5	49,7
58_A			1,50	41,5	38,4	35,6	43,6
58_B			4,50	45,8	42,8	39,7	47,8
58_C			7,50	50,1	47,3	43,8	52,0
59_A			1,50	40,4	37,4	34,6	42,5
59_B			4,50	45,3	42,3	39,3	47,3
59_C			7,50	49,3	46,4	42,9	51,2
60_A			1,50	37,9	34,8	31,9	39,9
60_B			4,50	43,7	40,7	37,7	45,7
60_C			7,50	48,6	45,8	42,3	50,5
61_A			1,50	40,5	37,5	34,6	42,6
61_B			4,50	45,7	42,7	39,6	47,7
61_C			7,50	48,6	45,7	42,4	50,6
62_A			1,50	41,5	38,5	35,5	43,5
62_B			4,50	46,2	43,2	40,1	48,2
62_C			7,50	47,5	44,6	41,2	49,4
63_A			1,50	43,6	40,6	37,5	45,6
63_B			4,50	47,7	44,8	41,5	49,7
63_C			7,50	49,3	46,4	42,9	51,2
64_A			1,50	43,4	40,4	37,2	45,4
64_B			4,50	46,7	43,7	40,4	48,6
64_C			7,50	48,7	45,9	42,4	50,6
65_A			1,50	39,3	36,3	33,2	41,3
65_B			4,50	46,8	43,9	40,5	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
65_C		7,50	48,9	46,0	42,5	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Neerlanden

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Neerlanden
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47-1_A			1,50	39,5	36,8	29,8	40,1
47-1_B			4,50	46,6	44,0	37,0	47,2
47-1_C			7,50	53,0	50,4	43,4	53,6
47-2_A			1,50	43,7	41,1	34,0	44,3
47-2_B			4,50	47,5	44,9	37,9	48,1
47-2_C			7,50	52,5	49,9	42,8	53,1
48_A			1,50	39,9	37,4	30,2	40,5
48_B			4,50	41,9	39,3	32,2	42,5
48_C			7,50	43,7	41,2	34,1	44,4
49_A			1,50	16,9	14,1	7,2	17,4
49_B			4,50	18,9	15,9	9,1	19,4
49_C			7,50	19,2	16,3	9,5	19,7
50_A			1,50	18,2	15,4	8,5	18,7
50_B			4,50	19,6	16,7	9,9	20,1
50_C			7,50	20,3	17,4	10,6	20,8
51_A			1,50	22,0	19,0	12,2	22,5
51_B			4,50	23,6	20,7	13,9	24,1
51_C			7,50	26,7	23,9	17,0	27,3
52_A			1,50	45,4	42,9	35,7	46,0
52_B			4,50	47,2	44,7	37,6	47,9
52_C			7,50	47,9	45,4	38,3	48,6
53_A			1,50	50,6	48,0	40,9	51,2
53_B			4,50	52,3	49,7	42,7	52,9
53_C			7,50	52,5	49,9	42,9	53,1
54_A			1,50	56,5	53,9	46,9	57,2
54_B			4,50	57,0	54,4	47,4	57,6
54_C			7,50	56,9	54,3	47,2	57,5
55_A			1,50	58,6	56,0	48,9	59,2
55_B			4,50	59,1	56,4	49,4	59,7
55_C			7,50	58,9	56,3	49,3	59,5
56_A			1,50	58,9	56,3	49,3	59,5
56_B			4,50	59,4	56,7	49,7	60,0
56_C			7,50	59,2	56,6	49,5	59,8
57_A			1,50	59,6	57,0	49,9	60,2
57_B			4,50	59,9	57,3	50,3	60,6
57_C			7,50	59,7	57,1	50,0	60,3
58_A			1,50	53,9	51,3	44,3	54,5
58_B			4,50	56,2	53,6	46,6	56,8
58_C			7,50	56,5	53,9	46,8	57,1
59_A			1,50	51,3	48,7	41,6	51,9
59_B			4,50	54,9	52,3	45,2	55,5
59_C			7,50	55,9	53,3	46,2	56,5
60_A			1,50	39,8	37,2	30,1	40,4
60_B			4,50	43,0	40,3	33,3	43,6
60_C			7,50	48,8	46,2	39,2	49,5
61_A			1,50	44,1	41,6	34,5	44,8
61_B			4,50	48,3	45,7	38,6	48,9
61_C			7,50	50,4	47,8	40,8	51,0
62_A			1,50	50,0	47,5	40,4	50,6
62_B			4,50	51,9	49,3	42,2	52,5
62_C			7,50	52,0	49,4	42,3	52,6
63_A			1,50	52,7	50,2	43,1	53,3
63_B			4,50	54,5	52,0	44,9	55,1
63_C			7,50	54,4	51,8	44,8	55,0
64_A			1,50	52,1	49,6	42,4	52,7
64_B			4,50	54,0	51,5	44,4	54,6
64_C			7,50	54,3	51,8	44,7	55,0
65_A			1,50	35,2	32,2	25,4	35,6
65_B			4,50	48,8	46,2	39,2	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Neerlanden

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Neerlanden
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
65_C		7,50	55,5	52,9	45,8	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47-1_A			1,50	32,8	37,2	--	35,7
47-1_B			4,50	34,6	39,1	--	37,6
47-1_C			7,50	34,9	39,4	--	37,9
47-2_A			1,50	32,5	36,9	--	35,4
47-2_B			4,50	34,4	38,9	--	37,4
47-2_C			7,50	34,8	39,3	--	37,8
48_A			1,50	32,8	37,1	--	35,7
48_B			4,50	34,9	39,3	--	37,8
48_C			7,50	35,3	39,7	--	38,2
49_A			1,50	29,3	33,7	--	32,2
49_B			4,50	31,5	35,8	--	34,3
49_C			7,50	31,9	36,3	--	34,8
50_A			1,50	23,3	27,6	--	26,1
50_B			4,50	24,9	29,2	--	27,8
50_C			7,50	26,0	30,4	--	28,9
51_A			1,50	21,0	25,3	--	23,9
51_B			4,50	22,3	26,6	--	25,1
51_C			7,50	23,3	27,7	--	26,2
52_A			1,50	14,0	18,4	--	16,9
52_B			4,50	15,2	19,6	--	18,1
52_C			7,50	16,9	21,3	--	19,8
53_A			1,50	14,7	19,1	--	17,6
53_B			4,50	15,7	20,2	--	18,7
53_C			7,50	17,2	21,6	--	20,1
54_A			1,50	12,9	17,4	--	15,9
54_B			4,50	14,0	18,4	--	16,9
54_C			7,50	16,0	20,4	--	18,9
55_A			1,50	9,4	14,3	--	12,7
55_B			4,50	11,2	15,9	--	14,3
55_C			7,50	14,7	19,3	--	17,7
56_A			1,50	9,7	14,5	--	12,9
56_B			4,50	12,1	16,8	--	15,2
56_C			7,50	14,9	19,5	--	17,9
57_A			1,50	16,8	21,2	--	19,7
57_B			4,50	18,5	23,0	--	21,5
57_C			7,50	20,4	25,0	--	23,4
58_A			1,50	14,7	19,6	--	18,0
58_B			4,50	19,9	24,4	--	22,9
58_C			7,50	24,0	28,4	--	26,9
59_A			1,50	9,4	14,3	--	12,7
59_B			4,50	14,4	19,2	--	17,6
59_C			7,50	22,2	26,5	--	25,0
60_A			1,50	12,4	17,2	--	15,6
60_B			4,50	17,4	22,2	--	20,6
60_C			7,50	24,1	28,6	--	27,1
61_A			1,50	18,8	23,2	--	21,7
61_B			4,50	20,7	25,2	--	23,7
61_C			7,50	22,9	27,4	--	25,9
62_A			1,50	16,2	20,7	--	19,2
62_B			4,50	18,8	23,3	--	21,8
62_C			7,50	19,3	23,7	--	22,2
63_A			1,50	24,6	29,0	--	27,5
63_B			4,50	26,7	31,1	--	29,6
63_C			7,50	27,3	31,8	--	30,3
64_A			1,50	26,5	30,9	--	29,4
64_B			4,50	28,5	33,0	--	31,5
64_C			7,50	28,9	33,4	--	31,9
65_A			1,50	29,7	34,2	--	32,7
65_B			4,50	31,4	35,9	--	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelstraat-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C		7,50	31,2	35,8	--	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47-1_A			1,50	27,8	24,9	18,1	28,3
47-1_B			4,50	41,7	39,1	32,0	42,3
47-1_C			7,50	47,6	45,0	38,0	48,2
47-2_A			1,50	28,8	26,0	19,1	29,4
47-2_B			4,50	41,0	38,5	31,4	41,7
47-2_C			7,50	47,0	44,5	37,4	47,7
48_A			1,50	35,0	32,5	25,3	35,6
48_B			4,50	36,8	34,3	27,2	37,5
48_C			7,50	38,6	36,0	29,0	39,2
49_A			1,50	14,6	11,8	4,9	15,1
49_B			4,50	15,8	13,0	6,1	16,4
49_C			7,50	16,6	13,7	6,9	17,1
50_A			1,50	14,5	11,8	4,8	15,1
50_B			4,50	14,6	11,8	4,9	15,2
50_C			7,50	15,4	12,5	5,7	15,9
51_A			1,50	14,8	11,9	5,1	15,3
51_B			4,50	13,6	10,7	3,9	14,1
51_C			7,50	15,8	13,1	6,1	16,4
52_A			1,50	23,9	21,0	14,1	24,4
52_B			4,50	24,8	21,9	15,1	25,3
52_C			7,50	26,8	24,1	17,1	27,4
53_A			1,50	17,6	14,7	7,9	18,1
53_B			4,50	18,6	15,7	8,9	19,1
53_C			7,50	18,8	15,9	9,0	19,3
54_A			1,50	19,8	17,0	10,1	20,3
54_B			4,50	21,5	18,6	11,8	22,0
54_C			7,50	21,5	18,8	11,8	22,1
55_A			1,50	26,3	23,7	16,7	26,9
55_B			4,50	27,3	24,6	17,6	27,9
55_C			7,50	28,3	25,6	18,6	28,9
56_A			1,50	31,1	28,6	21,5	31,7
56_B			4,50	32,1	29,5	22,4	32,7
56_C			7,50	32,2	29,6	22,6	32,9
57_A			1,50	36,0	33,6	26,4	36,7
57_B			4,50	37,2	34,7	27,6	37,9
57_C			7,50	38,5	36,0	28,9	39,1
58_A			1,50	28,6	25,7	18,8	29,1
58_B			4,50	39,3	36,8	29,7	39,9
58_C			7,50	40,4	37,9	30,8	41,0
59_A			1,50	25,6	22,7	15,9	26,1
59_B			4,50	30,2	27,4	20,5	30,7
59_C			7,50	40,2	37,7	30,6	40,8
60_A			1,50	25,4	22,5	15,6	25,9
60_B			4,50	31,8	29,2	22,2	32,4
60_C			7,50	39,6	37,1	30,0	40,2
61_A			1,50	34,7	32,2	25,0	35,3
61_B			4,50	37,9	35,4	28,3	38,5
61_C			7,50	39,5	37,0	29,8	40,1
62_A			1,50	24,8	22,0	15,1	25,4
62_B			4,50	29,3	26,6	19,6	29,8
62_C			7,50	35,3	32,8	25,6	35,9
63_A			1,50	41,4	39,0	31,8	42,0
63_B			4,50	42,9	40,4	33,3	43,6
63_C			7,50	42,9	40,4	33,3	43,6
64_A			1,50	43,0	40,6	33,4	43,7
64_B			4,50	44,6	42,1	35,0	45,3
64_C			7,50	45,3	42,8	35,7	45,9
65_A			1,50	27,7	24,8	18,0	28,2
65_B			4,50	42,0	39,5	32,4	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelstraat-Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
65_C		7,50	47,7	45,1	38,0	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sterkselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sterkselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47-1_A			1,50	29,2	25,8	18,7	29,4
47-1_B			4,50	30,1	26,6	19,5	30,2
47-1_C			7,50	30,3	26,8	19,8	30,4
47-2_A			1,50	29,0	25,6	18,5	29,2
47-2_B			4,50	29,9	26,4	19,4	30,1
47-2_C			7,50	30,4	26,9	19,8	30,5
48_A			1,50	29,8	26,4	19,3	30,0
48_B			4,50	31,6	28,1	21,0	31,7
48_C			7,50	31,0	27,5	20,5	31,1
49_A			1,50	33,0	29,5	22,4	33,1
49_B			4,50	34,1	30,6	23,5	34,2
49_C			7,50	34,5	31,0	23,9	34,6
50_A			1,50	33,0	29,5	22,5	33,1
50_B			4,50	34,0	30,5	23,5	34,2
50_C			7,50	34,5	31,0	23,9	34,6
51_A			1,50	32,5	29,1	22,0	32,7
51_B			4,50	33,9	30,4	23,3	34,0
51_C			7,50	34,5	31,0	24,0	34,6
52_A			1,50	30,3	26,8	19,7	30,4
52_B			4,50	31,6	28,1	21,0	31,7
52_C			7,50	33,6	30,1	23,0	33,7
53_A			1,50	34,1	30,5	23,4	34,2
53_B			4,50	34,8	31,2	24,2	34,9
53_C			7,50	36,0	32,4	25,3	36,0
54_A			1,50	33,5	29,9	22,8	33,6
54_B			4,50	34,3	30,7	23,6	34,4
54_C			7,50	35,3	31,6	24,6	35,3
55_A			1,50	33,9	30,3	23,2	34,0
55_B			4,50	34,7	31,0	24,0	34,7
55_C			7,50	35,7	32,1	25,1	35,8
56_A			1,50	32,9	29,3	22,3	33,0
56_B			4,50	33,3	29,7	22,6	33,4
56_C			7,50	34,0	30,4	23,3	34,1
57_A			1,50	23,4	19,8	12,7	23,4
57_B			4,50	24,8	21,2	14,1	24,8
57_C			7,50	28,1	24,6	17,5	28,2
58_A			1,50	21,7	18,0	10,9	21,7
58_B			4,50	24,0	20,4	13,3	24,1
58_C			7,50	28,4	25,0	17,9	28,6
59_A			1,50	22,1	18,5	11,4	22,2
59_B			4,50	24,2	20,6	13,5	24,2
59_C			7,50	30,1	26,6	19,5	30,2
60_A			1,50	17,2	13,5	6,5	17,2
60_B			4,50	20,3	16,7	9,6	20,4
60_C			7,50	29,6	26,1	19,1	29,7
61_A			1,50	21,6	17,9	10,9	21,6
61_B			4,50	24,9	21,3	14,2	24,9
61_C			7,50	30,5	27,0	20,0	30,6
62_A			1,50	24,0	20,3	13,2	24,0
62_B			4,50	26,6	22,9	15,8	26,6
62_C			7,50	30,3	26,8	19,7	30,4
63_A			1,50	22,0	18,3	11,2	22,0
63_B			4,50	24,6	21,0	14,0	24,7
63_C			7,50	29,1	25,6	18,5	29,2
64_A			1,50	28,3	24,7	17,6	28,4
64_B			4,50	30,0	26,4	19,3	30,0
64_C			7,50	32,1	28,6	21,5	32,2
65_A			1,50	26,3	22,8	15,7	26,4
65_B			4,50	27,8	24,3	17,3	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sterkselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sterkselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
65_C		7,50	29,6	26,1	19,1	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A			1,50	45,3	42,5	38,9	47,2
66_B			4,50	48,2	45,4	41,8	50,0
66_C			7,50	49,4	46,6	42,9	51,2
67_A			1,50	45,6	42,9	39,2	47,5
67_B			4,50	48,4	45,6	41,9	50,2
67_C			7,50	49,0	46,2	42,6	50,9
68_A			1,50	46,3	43,5	39,8	48,1
68_B			4,50	48,4	45,6	42,0	50,2
68_C			7,50	48,8	46,0	42,4	50,7
69_A			1,50	46,0	43,2	39,5	47,8
69_B			4,50	48,3	45,5	41,8	50,1
69_C			7,50	48,6	45,8	42,2	50,4
70_A			1,50	45,0	42,2	38,4	46,8
70_B			4,50	46,3	43,5	39,8	48,1
70_C			7,50	46,3	43,5	39,8	48,1
71_A			1,50	44,5	41,8	37,9	46,3
71_B			4,50	45,5	42,7	39,0	47,3
71_C			7,50	45,6	42,8	39,1	47,4
72_A			1,50	44,2	41,4	37,6	46,0
72_B			4,50	45,1	42,3	38,6	46,9
72_C			7,50	45,2	42,5	38,7	47,1
73_A			1,50	39,3	36,5	32,9	41,2
73_B			4,50	41,0	38,1	34,7	42,9
73_C			7,50	40,5	37,6	34,1	42,4
74_A			1,50	39,6	36,8	33,2	41,5
74_B			4,50	40,8	37,9	34,5	42,7
74_C			7,50	41,0	38,2	34,7	42,9
75_A			1,50	39,2	36,4	32,8	41,1
75_B			4,50	41,3	38,5	35,0	43,3
75_C			7,50	41,6	38,8	35,2	43,5
76_A			1,50	39,9	36,9	33,8	41,9
76_B			4,50	43,7	40,7	37,5	45,6
76_C			7,50	45,2	42,3	39,0	47,2
77_A			1,50	38,4	35,4	32,2	40,4
77_B			4,50	42,1	39,2	36,0	44,1
77_C			7,50	44,6	41,6	38,4	46,5
78_A			1,50	37,2	34,3	31,1	39,2
78_B			4,50	40,7	37,7	34,6	42,7
78_C			7,50	43,4	40,5	37,2	45,4
79_A			1,50	36,3	33,4	30,1	38,3
79_B			4,50	39,0	36,0	32,9	41,0
79_C			7,50	41,5	38,6	35,4	43,5
80_A			1,50	30,8	27,9	24,5	32,7
80_B			4,50	35,4	32,5	29,0	37,3
80_C			7,50	36,4	33,5	30,0	38,2
81_A			1,50	34,3	31,4	27,9	36,2
81_B			4,50	38,9	36,1	32,5	40,7
81_C			7,50	39,6	36,8	33,2	41,5
82_A			1,50	40,9	38,0	34,8	42,9
82_B			4,50	44,7	41,8	38,4	46,6
82_C			7,50	43,4	40,5	37,1	45,3
83_A			1,50	41,8	38,9	35,7	43,8
83_B			4,50	45,4	42,5	39,1	47,3
83_C			7,50	44,2	41,3	37,9	46,1
84_A			1,50	41,1	38,2	35,0	43,1
84_B			4,50	44,5	41,6	38,3	46,4
84_C			7,50	44,7	41,9	38,4	46,6
85_A			1,50	43,8	40,9	37,5	45,7
85_B			4,50	47,3	44,4	41,0	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_C		7,50	47,8	45,0	41,5	49,7
86_A		1,50	43,5	40,6	37,2	45,4
86_B		4,50	46,6	43,8	40,4	48,6
86_C		7,50	47,6	44,8	41,2	49,5
87_A		1,50	43,0	40,1	36,8	44,9
87_B		4,50	46,7	43,8	40,4	48,6
87_C		7,50	48,1	45,3	41,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Neerlanden

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Neerlanden
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A			1,50	37,7	35,2	28,1	38,3
66_B			4,50	39,6	37,1	30,0	40,3
66_C			7,50	41,8	39,3	32,2	42,5
67_A			1,50	34,7	32,2	25,1	35,3
67_B			4,50	35,8	33,3	26,2	36,4
67_C			7,50	37,6	35,1	28,0	38,3
68_A			1,50	32,2	29,8	22,6	32,9
68_B			4,50	33,6	31,1	24,0	34,2
68_C			7,50	34,8	32,3	25,2	35,5
69_A			1,50	32,2	29,8	22,6	32,9
69_B			4,50	33,8	31,3	24,2	34,5
69_C			7,50	34,7	32,3	25,1	35,4
70_A			1,50	25,7	23,3	16,1	26,4
70_B			4,50	26,8	24,3	17,2	27,5
70_C			7,50	26,2	23,6	16,6	26,8
71_A			1,50	21,1	18,6	11,5	21,7
71_B			4,50	22,1	19,6	12,5	22,7
71_C			7,50	23,0	20,5	13,4	23,7
72_A			1,50	-4,6	-7,5	-14,3	-4,1
72_B			4,50	-2,4	-5,4	-12,1	-1,9
72_C			7,50	--	--	--	--
73_A			1,50	18,7	15,8	9,0	19,2
73_B			4,50	22,7	20,0	13,0	23,3
73_C			7,50	23,5	20,8	13,8	24,1
74_A			1,50	23,6	21,0	14,0	24,2
74_B			4,50	24,8	22,2	15,2	25,4
74_C			7,50	22,1	19,1	12,3	22,5
75_A			1,50	22,0	19,2	12,3	22,5
75_B			4,50	26,4	23,7	16,7	26,9
75_C			7,50	27,0	24,4	17,3	27,6
76_A			1,50	31,7	29,2	22,1	32,3
76_B			4,50	33,5	30,9	23,9	34,1
76_C			7,50	33,9	31,3	24,2	34,5
77_A			1,50	27,7	25,1	18,0	28,3
77_B			4,50	29,7	27,1	20,1	30,3
77_C			7,50	30,3	27,6	20,6	30,9
78_A			1,50	25,1	22,2	15,3	25,6
78_B			4,50	27,8	24,9	18,0	28,3
78_C			7,50	29,4	26,5	19,7	29,9
79_A			1,50	25,3	22,4	15,5	25,8
79_B			4,50	27,9	25,1	18,2	28,5
79_C			7,50	30,5	27,6	20,7	31,0
80_A			1,50	8,4	5,7	-1,3	9,0
80_B			4,50	11,1	8,3	1,4	11,6
80_C			7,50	13,1	10,3	3,4	13,6
81_A			1,50	14,1	11,4	4,4	14,7
81_B			4,50	16,7	14,0	7,0	17,2
81_C			7,50	19,2	16,6	9,6	19,8
82_A			1,50	38,0	35,5	28,3	38,6
82_B			4,50	39,3	36,8	29,6	39,9
82_C			7,50	40,3	37,8	30,6	40,9
83_A			1,50	41,3	38,8	31,7	42,0
83_B			4,50	42,7	40,2	33,1	43,4
83_C			7,50	44,0	41,5	34,3	44,6
84_A			1,50	45,0	42,5	35,4	45,6
84_B			4,50	46,9	44,3	37,2	47,5
84_C			7,50	47,7	45,2	38,1	48,4
85_A			1,50	47,1	44,6	37,5	47,8
85_B			4,50	48,9	46,4	39,3	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Neerlanden

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Neerlanden
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_C		7,50	50,0	47,4	40,3	50,6
86_A		1,50	45,5	43,1	35,9	46,2
86_B		4,50	47,1	44,7	37,5	47,8
86_C		7,50	48,5	46,0	38,9	49,1
87_A		1,50	44,5	42,0	34,9	45,1
87_B		4,50	46,2	43,7	36,6	46,8
87_C		7,50	47,6	45,1	38,0	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A			1,50	32,5	36,9	--	35,4
66_B			4,50	34,6	39,0	--	37,5
66_C			7,50	35,0	39,4	--	37,9
67_A			1,50	32,3	36,6	--	35,1
67_B			4,50	34,4	38,7	--	37,2
67_C			7,50	34,7	39,1	--	37,6
68_A			1,50	32,3	36,6	--	35,1
68_B			4,50	34,4	38,7	--	37,2
68_C			7,50	34,7	39,1	--	37,6
69_A			1,50	32,1	36,4	--	34,9
69_B			4,50	34,2	38,5	--	37,0
69_C			7,50	34,5	38,9	--	37,4
70_A			1,50	27,7	32,0	--	30,5
70_B			4,50	29,8	34,2	--	32,7
70_C			7,50	30,7	35,1	--	33,6
71_A			1,50	24,8	29,1	--	27,7
71_B			4,50	26,5	30,8	--	29,3
71_C			7,50	27,7	32,1	--	30,6
72_A			1,50	21,1	25,4	--	23,9
72_B			4,50	22,2	26,5	--	25,0
72_C			7,50	23,2	27,6	--	26,1
73_A			1,50	10,8	15,2	--	13,7
73_B			4,50	8,9	13,2	--	11,8
73_C			7,50	10,0	14,4	--	12,9
74_A			1,50	11,2	15,5	--	14,0
74_B			4,50	11,2	15,5	--	14,0
74_C			7,50	12,0	16,4	--	14,9
75_A			1,50	11,4	15,7	--	14,2
75_B			4,50	11,0	15,4	--	13,9
75_C			7,50	11,6	16,0	--	14,5
76_A			1,50	7,8	12,5	--	11,0
76_B			4,50	10,3	15,0	--	13,5
76_C			7,50	13,0	17,7	--	16,1
77_A			1,50	6,1	10,9	--	9,3
77_B			4,50	9,0	13,7	--	12,2
77_C			7,50	12,0	16,7	--	15,1
78_A			1,50	2,1	6,9	--	5,3
78_B			4,50	5,0	9,8	--	8,2
78_C			7,50	8,0	12,8	--	11,2
79_A			1,50	-0,6	4,2	--	2,6
79_B			4,50	1,9	6,7	--	5,1
79_C			7,50	5,4	10,2	--	8,6
80_A			1,50	5,9	10,7	--	9,1
80_B			4,50	9,1	13,9	--	12,3
80_C			7,50	15,0	19,7	--	18,2
81_A			1,50	7,3	12,1	--	10,5
81_B			4,50	10,0	14,7	--	13,1
81_C			7,50	12,2	17,0	--	15,4
82_A			1,50	0,9	5,5	--	4,0
82_B			4,50	4,4	8,9	--	7,4
82_C			7,50	5,1	9,6	--	8,1
83_A			1,50	2,9	7,6	--	6,0
83_B			4,50	5,9	10,5	--	8,9
83_C			7,50	6,8	11,4	--	9,9
84_A			1,50	10,7	15,3	--	13,7
84_B			4,50	12,2	16,7	--	15,2
84_C			7,50	13,1	17,7	--	16,1
85_A			1,50	19,1	23,5	--	22,0
85_B			4,50	21,1	25,5	--	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelstraat-Noord
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_C		7,50	22,4	26,8	--	25,3
86_A		1,50	23,1	27,4	--	26,0
86_B		4,50	24,9	29,2	--	27,8
86_C		7,50	25,8	30,2	--	28,7
87_A		1,50	29,2	33,6	--	32,1
87_B		4,50	31,4	35,8	--	34,3
87_C		7,50	31,9	36,3	--	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schimmelstraat-Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A			1,50	33,8	31,3	24,2	34,5
66_B			4,50	35,8	33,3	26,2	36,4
66_C			7,50	37,8	35,2	28,1	38,4
67_A			1,50	37,3	34,9	27,7	38,0
67_B			4,50	38,4	35,9	28,8	39,1
67_C			7,50	39,5	36,9	29,9	40,1
68_A			1,50	37,6	35,2	28,0	38,3
68_B			4,50	38,7	36,2	29,1	39,4
68_C			7,50	39,1	36,6	29,5	39,8
69_A			1,50	36,9	34,4	27,3	37,5
69_B			4,50	38,1	35,6	28,5	38,7
69_C			7,50	38,5	35,9	28,9	39,1
70_A			1,50	--	--	--	--
70_B			4,50	--	--	--	--
70_C			7,50	--	--	--	--
71_A			1,50	17,8	15,3	8,2	18,4
71_B			4,50	19,4	16,8	9,8	20,0
71_C			7,50	19,8	17,1	10,2	20,4
72_A			1,50	--	--	--	--
72_B			4,50	--	--	--	--
72_C			7,50	--	--	--	--
73_A			1,50	16,3	13,5	6,6	16,8
73_B			4,50	18,6	15,7	8,9	19,1
73_C			7,50	16,8	13,9	7,1	17,3
74_A			1,50	7,5	4,7	-2,2	8,1
74_B			4,50	9,6	6,7	-0,1	10,1
74_C			7,50	--	--	--	--
75_A			1,50	--	--	--	--
75_B			4,50	--	--	--	--
75_C			7,50	--	--	--	--
76_A			1,50	17,8	15,0	8,1	18,3
76_B			4,50	20,5	17,6	10,8	21,0
76_C			7,50	22,0	19,1	12,3	22,5
77_A			1,50	18,3	15,5	8,6	18,9
77_B			4,50	21,4	18,5	11,7	21,9
77_C			7,50	22,8	19,9	13,1	23,3
78_A			1,50	18,8	15,9	9,1	19,3
78_B			4,50	22,1	19,2	12,4	22,6
78_C			7,50	25,2	22,3	15,5	25,7
79_A			1,50	14,7	12,0	5,1	15,3
79_B			4,50	17,3	14,4	7,6	17,8
79_C			7,50	17,8	14,9	8,1	18,3
80_A			1,50	5,4	2,7	-4,3	6,0
80_B			4,50	7,9	5,1	-1,8	8,5
80_C			7,50	9,3	6,5	-0,4	9,9
81_A			1,50	9,7	6,9	0,0	10,3
81_B			4,50	11,9	9,0	2,2	12,4
81_C			7,50	12,6	9,6	2,9	13,1
82_A			1,50	12,2	9,5	2,5	12,8
82_B			4,50	14,5	11,7	4,8	15,1
82_C			7,50	12,2	9,3	2,5	12,7
83_A			1,50	22,9	20,1	13,2	23,5
83_B			4,50	24,5	21,6	14,8	25,0
83_C			7,50	29,3	26,8	19,7	30,0
84_A			1,50	28,7	26,2	19,1	29,3
84_B			4,50	29,9	27,4	20,3	30,6
84_C			7,50	31,2	28,7	21,6	31,8
85_A			1,50	34,8	32,4	25,2	35,5
85_B			4,50	36,4	33,9	26,8	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schimmelstraat-Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelstraat-Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_C		7,50	37,2	34,7	27,6	37,9
86_A		1,50	33,8	31,3	24,2	34,4
86_B		4,50	35,3	32,8	25,7	36,0
86_C		7,50	39,4	36,9	29,8	40,0
87_A		1,50	35,1	32,7	25,5	35,8
87_B		4,50	36,5	34,0	26,9	37,2
87_C		7,50	38,2	35,6	28,6	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sterkselseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sterkselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A			1,50	29,5	26,0	18,9	29,6
66_B			4,50	30,9	27,4	20,3	31,0
66_C			7,50	31,1	27,6	20,5	31,2
67_A			1,50	28,8	25,4	18,3	29,0
67_B			4,50	29,8	26,3	19,3	29,9
67_C			7,50	29,9	26,5	19,4	30,1
68_A			1,50	28,9	25,5	18,4	29,1
68_B			4,50	30,1	26,7	19,6	30,3
68_C			7,50	30,3	26,8	19,8	30,4
69_A			1,50	29,0	25,6	18,5	29,2
69_B			4,50	30,4	26,9	19,8	30,5
69_C			7,50	30,5	27,1	20,0	30,7
70_A			1,50	36,8	33,4	26,4	37,0
70_B			4,50	37,8	34,3	27,3	38,0
70_C			7,50	38,3	34,9	27,8	38,5
71_A			1,50	38,9	35,4	28,4	39,0
71_B			4,50	40,1	36,6	29,6	40,2
71_C			7,50	40,9	37,4	30,4	41,0
72_A			1,50	42,0	38,5	31,5	42,1
72_B			4,50	43,2	39,7	32,7	43,4
72_C			7,50	44,1	40,6	33,6	44,2
73_A			1,50	42,7	39,2	32,1	42,8
73_B			4,50	44,1	40,6	33,5	44,2
73_C			7,50	45,1	41,6	34,5	45,2
74_A			1,50	41,4	38,0	30,9	41,6
74_B			4,50	43,0	39,5	32,5	43,1
74_C			7,50	44,1	40,6	33,5	44,2
75_A			1,50	40,6	37,1	30,0	40,7
75_B			4,50	42,3	38,7	31,7	42,4
75_C			7,50	43,3	39,8	32,8	43,5
76_A			1,50	33,7	30,2	23,1	33,8
76_B			4,50	35,7	32,1	25,1	35,8
76_C			7,50	37,3	33,7	26,7	37,4
77_A			1,50	30,0	26,4	19,4	30,1
77_B			4,50	32,1	28,6	21,5	32,2
77_C			7,50	33,7	30,1	23,1	33,8
78_A			1,50	31,4	27,9	20,8	31,5
78_B			4,50	33,2	29,7	22,6	33,3
78_C			7,50	34,4	30,9	23,8	34,5
79_A			1,50	31,5	27,9	20,9	31,6
79_B			4,50	33,3	29,7	22,6	33,3
79_C			7,50	34,3	30,7	23,7	34,4
80_A			1,50	30,7	27,1	20,1	30,8
80_B			4,50	32,4	28,9	21,8	32,5
80_C			7,50	33,7	30,2	23,1	33,8
81_A			1,50	31,7	28,2	21,1	31,8
81_B			4,50	33,5	29,9	22,8	33,6
81_C			7,50	34,7	31,1	24,1	34,8
82_A			1,50	32,4	28,9	21,8	32,5
82_B			4,50	34,1	30,6	23,5	34,2
82_C			7,50	35,4	31,8	24,7	35,5
83_A			1,50	31,6	28,0	20,9	31,6
83_B			4,50	32,7	29,1	22,1	32,8
83_C			7,50	34,2	30,6	23,6	34,3
84_A			1,50	29,2	25,6	18,5	29,3
84_B			4,50	30,6	26,9	19,9	30,6
84_C			7,50	32,9	29,2	22,2	32,9
85_A			1,50	28,5	24,9	17,8	28,6
85_B			4,50	29,8	26,2	19,2	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Sterkselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sterkselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_C		7,50	32,5	28,9	21,9	32,6
86_A		1,50	24,4	20,8	13,7	24,5
86_B		4,50	26,6	22,9	15,9	26,6
86_C		7,50	28,4	24,7	17,7	28,4
87_A		1,50	27,3	23,7	16,6	27,3
87_B		4,50	29,4	25,8	18,7	29,5
87_C		7,50	30,2	26,6	19,5	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatieve geluidbelasting

Cumulatie woonvlak A

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A			1,50	49,7	51,5	40,5	52,0
01_B			4,50	50,2	51,3	41,9	52,4
01_C			7,50	49,9	50,4	42,0	52,0
02_A			1,50	49,5	51,4	40,3	51,9
02_B			4,50	50,1	51,2	41,8	52,3
02_C			7,50	49,7	50,3	41,8	51,9
03_A			1,50	49,5	51,4	40,3	51,8
03_B			4,50	50,0	51,1	41,7	52,3
03_C			7,50	49,7	50,3	41,9	51,9
04_A			1,50	46,1	46,3	38,0	48,1
04_B			4,50	47,0	46,9	39,3	49,0
04_C			7,50	47,1	46,6	39,4	48,9
05_A			1,50	44,8	42,0	37,3	46,2
05_B			4,50	46,3	43,4	38,8	47,7
05_C			7,50	46,7	43,9	39,1	48,1
06_A			1,50	46,5	43,4	37,7	47,3
06_B			4,50	48,4	45,2	39,7	49,2
06_C			7,50	49,0	45,9	40,3	49,8
07_A			1,50	47,6	44,2	37,1	47,8
07_B			4,50	49,4	46,0	38,9	49,6
07_C			7,50	50,1	46,6	39,6	50,3
08_A			1,50	47,6	44,1	37,1	47,7
08_B			4,50	49,3	45,8	38,8	49,5
08_C			7,50	50,1	46,6	39,6	50,2
09_A			1,50	47,0	43,5	36,8	47,2
09_B			4,50	48,7	45,3	38,5	48,9
09_C			7,50	49,5	46,0	39,2	49,7
10_A			1,50	44,8	41,9	36,9	46,0
10_B			4,50	46,5	43,4	38,6	47,6
10_C			7,50	47,0	43,9	38,9	48,0
11_A			1,50	43,8	41,2	36,6	45,4
11_B			4,50	45,3	42,6	38,3	46,9
11_C			7,50	45,5	42,8	38,4	47,0
12_A			1,50	44,9	45,2	36,9	46,9
12_B			4,50	46,3	46,0	38,8	48,3
12_C			7,50	46,3	45,9	38,9	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie woonvlak B

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A			1,50	51,6	48,0	41,0	51,7
13_B			4,50	52,5	49,0	42,0	52,7
13_C			7,50	52,8	49,3	42,5	53,0
14_A			1,50	44,2	40,7	34,0	44,4
14_B			4,50	46,7	43,2	36,6	47,0
14_C			7,50	48,7	45,2	38,9	49,1
15_A			1,50	45,5	42,0	35,3	45,7
15_B			4,50	47,7	44,2	37,5	47,9
15_C			7,50	49,1	45,6	39,1	49,4
16_A			1,50	42,8	39,2	32,6	43,0
16_B			4,50	45,4	41,9	35,7	45,8
16_C			7,50	47,7	44,2	38,1	48,1
17_A			1,50	45,6	42,0	35,3	45,8
17_B			4,50	47,5	43,9	37,5	47,8
17_C			7,50	48,4	45,0	39,1	48,9
18_A			1,50	40,2	36,7	31,4	40,9
18_B			4,50	43,1	39,7	34,4	43,9
18_C			7,50	47,4	44,1	38,6	48,2
19_A			1,50	43,5	40,3	35,6	44,6
19_B			4,50	45,6	42,4	37,8	46,8
19_C			7,50	47,5	44,3	39,8	48,7
20_A			1,50	43,2	40,3	36,2	44,8
20_B			4,50	45,7	42,8	38,9	47,4
20_C			7,50	48,1	45,2	41,2	49,7
21_A			1,50	44,7	42,0	37,9	46,4
21_B			4,50	46,6	43,9	40,0	48,4
21_C			7,50	47,9	45,1	41,2	49,6
22_A			1,50	45,3	42,6	38,4	46,9
22_B			4,50	47,1	44,4	40,4	48,9
22_C			7,50	47,8	45,1	41,0	49,5
23_A			1,50	45,3	42,7	38,5	47,0
23_B			4,50	47,2	44,5	40,6	49,0
23_C			7,50	47,5	44,7	40,8	49,2
24_A			1,50	45,3	42,6	38,5	47,0
24_B			4,50	47,0	44,3	40,5	48,8
24_C			7,50	47,3	44,6	40,7	49,1
25_A			1,50	45,7	43,0	38,9	47,4
25_B			4,50	47,3	44,5	40,7	49,1
25_C			7,50	47,4	44,7	40,9	49,2
26_A			1,50	46,9	43,9	38,7	47,9
26_B			4,50	48,2	45,1	40,0	49,2
26_C			7,50	48,8	45,7	40,4	49,7
27_A			1,50	47,8	44,6	39,1	48,6
27_B			4,50	49,4	46,2	40,6	50,1
27_C			7,50	49,9	46,6	40,9	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C - Woonvlak C

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A			1,50	52,2	53,0	41,9	53,8
28_B			4,50	53,6	53,5	44,0	55,0
28_C			7,50	54,2	53,5	45,4	55,6
29_A			1,50	50,4	51,6	40,7	52,3
29_B			4,50	52,0	52,2	43,5	53,8
29_C			7,50	52,5	52,1	44,3	54,2
30-1_A			1,50	49,7	50,4	41,4	51,8
30-1_B			4,50	50,7	50,8	42,8	52,7
30-1_C			7,50	50,9	50,5	43,3	52,8
30-2_A			1,50	49,1	49,9	40,7	51,2
30-2_B			4,50	50,0	50,3	42,0	52,0
30-2_C			7,50	50,0	50,0	42,3	52,0
31_A			1,50	48,5	48,8	40,7	50,6
31_B			4,50	49,0	49,2	41,4	51,1
31_C			7,50	48,9	48,9	41,4	51,0
32_A			1,50	46,3	44,1	39,3	48,0
32_B			4,50	47,1	45,0	40,2	48,9
32_C			7,50	47,2	45,1	40,2	48,9
33_A			1,50	45,7	43,0	38,3	47,1
33_B			4,50	47,1	44,3	39,8	48,5
33_C			7,50	47,2	44,4	39,7	48,6
34_A			1,50	46,7	43,7	38,5	47,7
34_B			4,50	48,0	44,9	39,8	49,0
34_C			7,50	48,6	45,5	40,2	49,6
35_A			1,50	44,8	41,4	34,9	45,1
35_B			4,50	46,4	43,0	36,5	46,7
35_C			7,50	47,5	44,0	37,4	47,8
36_A			1,50	44,3	41,1	35,4	45,0
36_B			4,50	45,9	42,6	37,1	46,6
36_C			7,50	46,7	43,4	37,7	47,4
37_A			1,50	42,9	40,0	35,9	44,5
37_B			4,50	45,5	42,6	38,8	47,2
37_C			7,50	45,9	43,0	39,1	47,6
38_A			1,50	42,4	39,6	35,5	44,0
38_B			4,50	45,2	42,3	38,5	46,9
38_C			7,50	45,8	42,9	39,1	47,5
39_A			1,50	41,0	38,2	33,9	42,5
39_B			4,50	44,0	41,1	37,2	45,6
39_C			7,50	45,4	42,5	38,6	47,0
40_A			1,50	40,5	37,8	33,1	41,9
40_B			4,50	42,7	39,8	35,5	44,2
40_C			7,50	44,6	41,7	37,6	46,2
41_A			1,50	40,9	38,2	33,0	42,1
41_B			4,50	43,2	40,5	35,8	44,6
41_C			7,50	43,5	40,8	35,9	44,9
42_A			1,50	45,3	42,7	36,8	46,3
42_B			4,50	47,7	45,1	39,6	48,9
42_C			7,50	48,7	46,1	40,2	49,7
43_A			1,50	44,7	42,1	36,5	45,8
43_B			4,50	49,2	46,5	41,0	50,3
43_C			7,50	52,3	49,7	43,4	53,2
44_A			1,50	42,4	39,8	34,6	43,7
44_B			4,50	51,7	49,0	43,4	52,8
44_C			7,50	57,1	54,5	48,1	57,9
45_A			1,50	52,7	50,2	43,5	53,5
45_B			4,50	55,0	52,4	46,0	55,8
45_C			7,50	56,4	53,8	47,5	57,2
46_A			1,50	52,8	52,1	43,3	54,0
46_B			4,50	54,5	53,2	45,5	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C - Woonvlak C

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing C
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C		7,50	55,3	53,7	46,7	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C - Woonvlak D

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47-1_A			1,50	43,1	41,7	35,0	44,6
47-1_B			4,50	49,9	47,7	41,7	51,1
47-1_C			7,50	55,3	52,8	46,6	56,3
47-2_A			1,50	45,8	43,8	37,3	46,9
47-2_B			4,50	50,4	48,1	42,1	51,6
47-2_C			7,50	55,0	52,5	46,4	56,0
48_A			1,50	46,6	44,5	39,2	48,1
48_B			4,50	49,3	47,2	42,1	51,0
48_C			7,50	50,8	48,5	43,5	52,4
49_A			1,50	43,2	41,1	36,3	45,0
49_B			4,50	45,4	43,3	38,5	47,2
49_C			7,50	45,6	43,5	38,8	47,4
50_A			1,50	43,8	41,2	37,0	45,5
50_B			4,50	45,5	42,9	38,8	47,3
50_C			7,50	45,7	43,0	39,0	47,4
51_A			1,50	44,5	41,8	37,7	46,2
51_B			4,50	46,2	43,4	39,5	48,0
51_C			7,50	45,8	43,0	39,0	47,5
52_A			1,50	47,7	45,1	39,6	48,9
52_B			4,50	49,7	47,1	41,8	51,0
52_C			7,50	49,7	47,1	41,4	50,8
53_A			1,50	51,1	48,5	42,0	51,9
53_B			4,50	53,0	50,4	43,9	53,8
53_C			7,50	53,5	50,9	44,7	54,4
54_A			1,50	56,7	54,0	47,1	57,3
54_B			4,50	57,2	54,6	47,8	57,9
54_C			7,50	57,3	54,7	48,1	58,1
55_A			1,50	58,7	56,1	49,2	59,4
55_B			4,50	59,3	56,7	49,9	60,0
55_C			7,50	59,3	56,6	50,0	60,0
56_A			1,50	59,0	56,4	49,5	59,7
56_B			4,50	59,6	56,9	50,1	60,2
56_C			7,50	59,6	56,9	50,3	60,3
57_A			1,50	59,7	57,1	50,1	60,3
57_B			4,50	60,1	57,5	50,7	60,8
57_C			7,50	60,0	57,4	50,6	60,7
58_A			1,50	54,2	51,6	44,8	54,9
58_B			4,50	56,7	54,0	47,5	57,4
58_C			7,50	57,5	54,8	48,7	58,4
59_A			1,50	51,7	49,0	42,4	52,4
59_B			4,50	55,3	52,7	46,2	56,1
59_C			7,50	56,8	54,2	48,0	57,7
60_A			1,50	42,1	39,3	34,2	43,3
60_B			4,50	46,5	43,7	39,1	47,9
60_C			7,50	52,0	49,3	44,2	53,3
61_A			1,50	46,1	43,4	37,8	47,1
61_B			4,50	50,4	47,7	42,4	51,6
61_C			7,50	52,9	50,2	44,8	54,0
62_A			1,50	50,6	48,0	41,6	51,4
62_B			4,50	52,9	50,3	44,3	53,9
62_C			7,50	53,4	50,7	44,9	54,4
63_A			1,50	53,5	51,0	44,4	54,3
63_B			4,50	55,6	53,0	46,7	56,5
63_C			7,50	55,8	53,2	47,1	56,8
64_A			1,50	53,1	50,6	44,0	53,9
64_B			4,50	55,2	52,6	46,2	56,0
64_C			7,50	55,8	53,3	47,0	56,7
65_A			1,50	41,4	39,5	34,0	43,0
65_B			4,50	51,5	49,0	43,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C - Woonvlak D

Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing D
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_C		7,50	56,9	54,3	48,0	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

C - Woonvlak E

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A			1,50	46,5	44,4	39,4	48,2
66_B			4,50	49,2	47,0	42,2	50,9
66_C			7,50	50,5	48,2	43,4	52,2
67_A			1,50	46,8	44,6	39,7	48,4
67_B			4,50	49,2	47,0	42,3	50,9
67_C			7,50	49,9	47,7	43,0	51,7
68_A			1,50	47,2	45,0	40,1	48,9
68_B			4,50	49,2	46,9	42,3	50,9
68_C			7,50	49,6	47,4	42,7	51,4
69_A			1,50	46,9	44,7	39,8	48,6
69_B			4,50	49,0	46,8	42,1	50,8
69_C			7,50	49,3	47,1	42,5	51,1
70_A			1,50	45,7	43,2	38,7	47,3
70_B			4,50	47,0	44,5	40,1	48,7
70_C			7,50	47,1	44,6	40,1	48,7
71_A			1,50	45,6	42,9	38,4	47,1
71_B			4,50	46,7	43,9	39,5	48,2
71_C			7,50	46,9	44,2	39,7	48,4
72_A			1,50	46,2	43,3	38,5	47,5
72_B			4,50	47,3	44,3	39,6	48,5
72_C			7,50	47,7	44,7	39,9	48,9
73_A			1,50	44,3	41,1	35,6	45,1
73_B			4,50	45,8	42,6	37,2	46,6
73_C			7,50	46,4	43,1	37,4	47,0
74_A			1,50	43,7	40,5	35,3	44,6
74_B			4,50	45,1	41,9	36,6	46,0
74_C			7,50	45,9	42,6	37,2	46,7
75_A			1,50	43,0	39,8	34,7	43,9
75_B			4,50	44,9	41,7	36,7	45,9
75_C			7,50	45,6	42,4	37,2	46,5
76_A			1,50	41,3	38,4	34,4	42,9
76_B			4,50	44,7	41,7	37,9	46,4
76_C			7,50	46,2	43,2	39,4	47,8
77_A			1,50	39,3	36,3	32,6	41,0
77_B			4,50	42,8	39,8	36,3	44,6
77_C			7,50	45,1	42,1	38,6	46,9
78_A			1,50	38,5	35,5	31,6	40,1
78_B			4,50	41,7	38,6	35,0	43,4
78_C			7,50	44,1	41,1	37,5	45,9
79_A			1,50	37,8	34,8	30,8	39,3
79_B			4,50	40,3	37,2	33,5	41,9
79_C			7,50	42,6	39,6	35,8	44,3
80_A			1,50	33,7	30,6	25,8	34,9
80_B			4,50	37,2	34,2	29,8	38,6
80_C			7,50	38,3	35,3	30,8	39,6
81_A			1,50	36,2	33,2	28,8	37,6
81_B			4,50	40,0	37,1	32,9	41,5
81_C			7,50	40,9	37,9	33,8	42,4
82_A			1,50	43,1	40,3	35,8	44,6
82_B			4,50	46,1	43,2	39,1	47,7
82_C			7,50	45,6	42,7	38,2	47,0
83_A			1,50	44,8	42,1	37,3	46,2
83_B			4,50	47,4	44,7	40,2	48,9
83_C			7,50	47,4	44,7	39,7	48,7
84_A			1,50	46,6	44,0	38,3	47,7
84_B			4,50	49,0	46,3	40,9	50,1
84_C			7,50	49,7	47,0	41,3	50,7
85_A			1,50	49,0	46,4	40,7	50,1
85_B			4,50	51,4	48,7	43,4	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

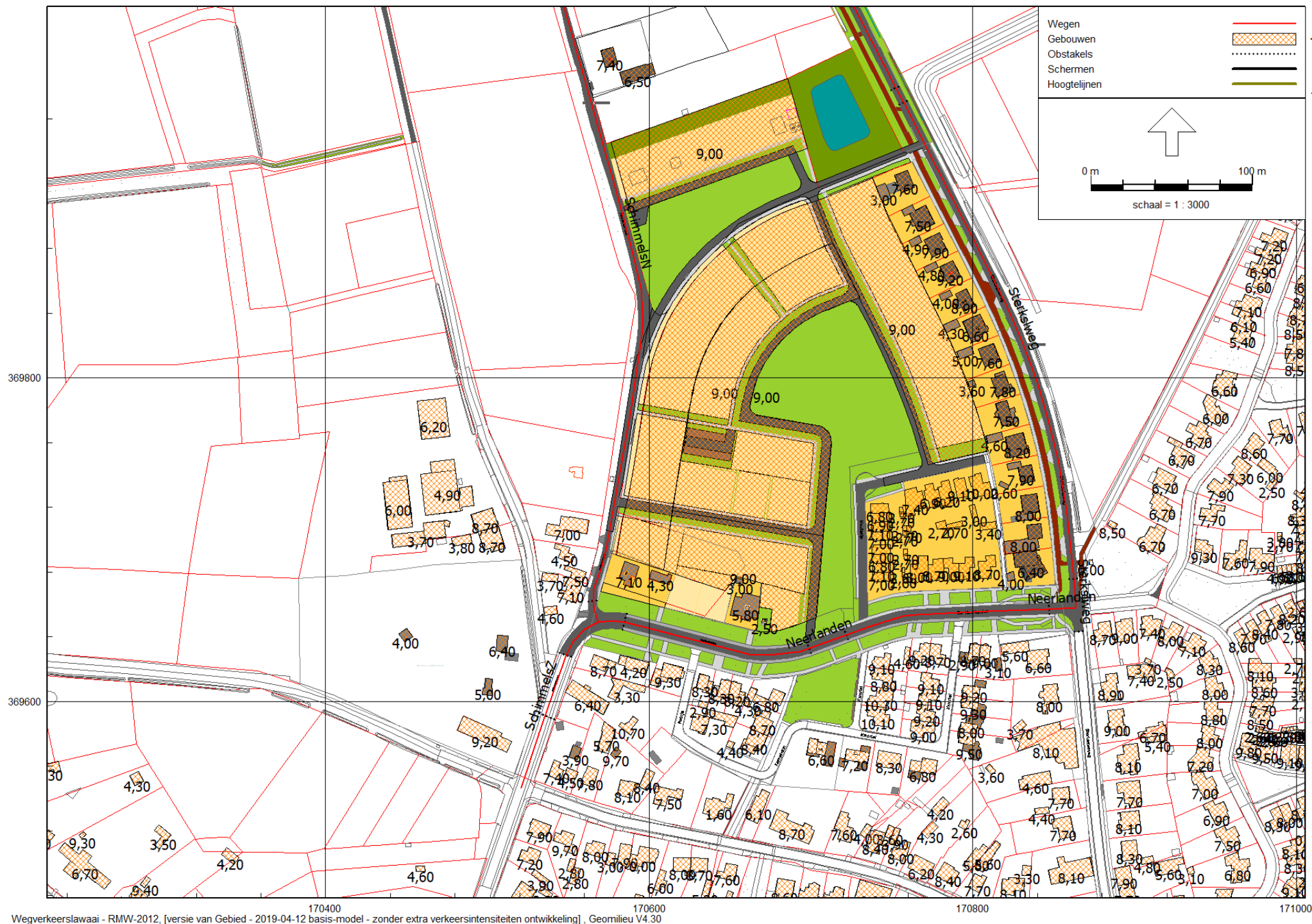
C - Woonvlak E

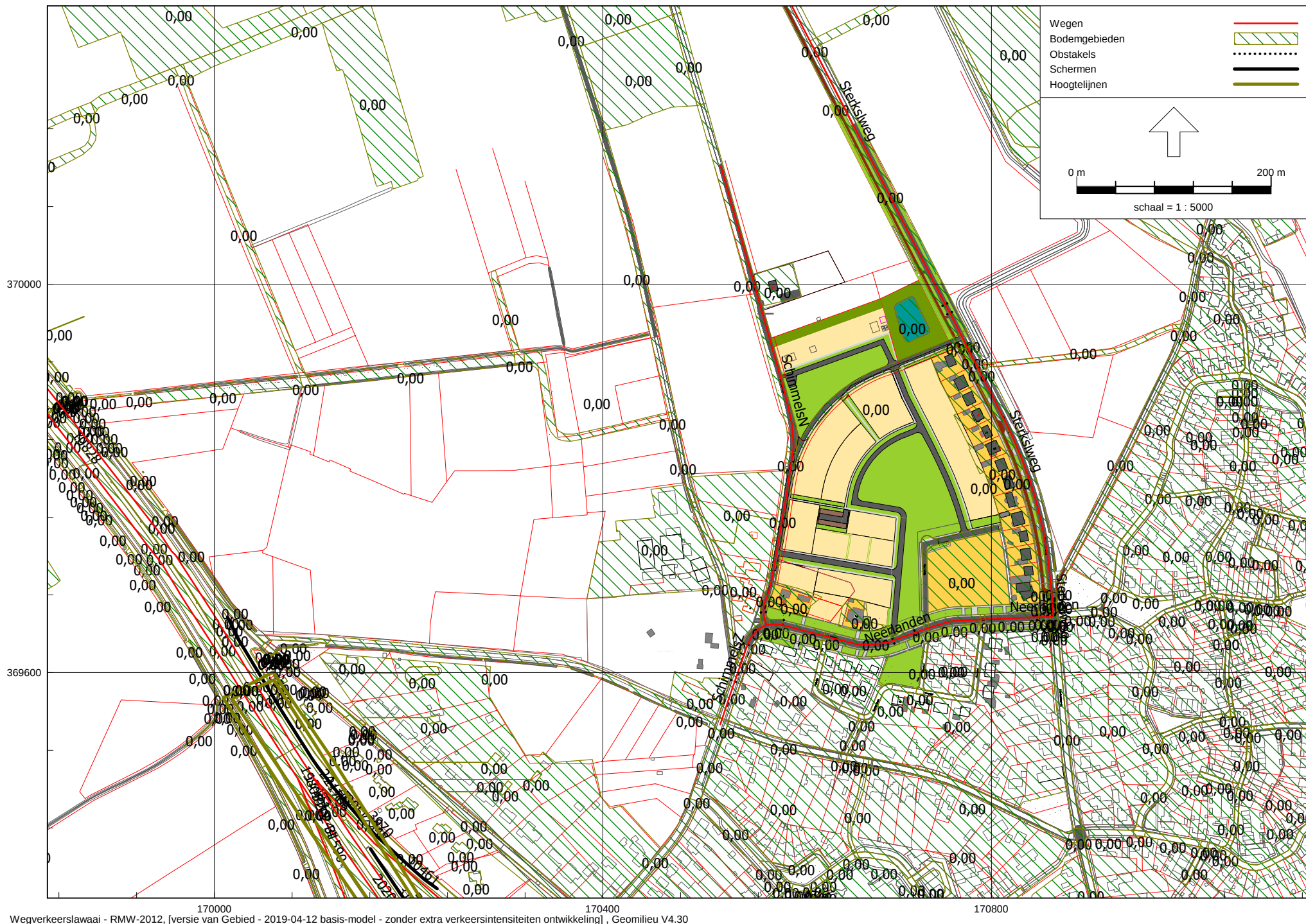
Rapport: Resultatentabel
Model: 2019-04-15 Model - bebouwing E
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_C		7,50	52,2	49,6	44,1	53,4
86_A		1,50	47,8	45,3	39,7	49,0
86_B		4,50	50,1	47,5	42,3	51,4
86_C		7,50	51,4	48,8	43,4	52,6
87_A		1,50	47,2	44,8	39,1	48,4
87_B		4,50	49,8	47,3	42,1	51,1
87_C		7,50	51,2	48,7	43,4	52,5

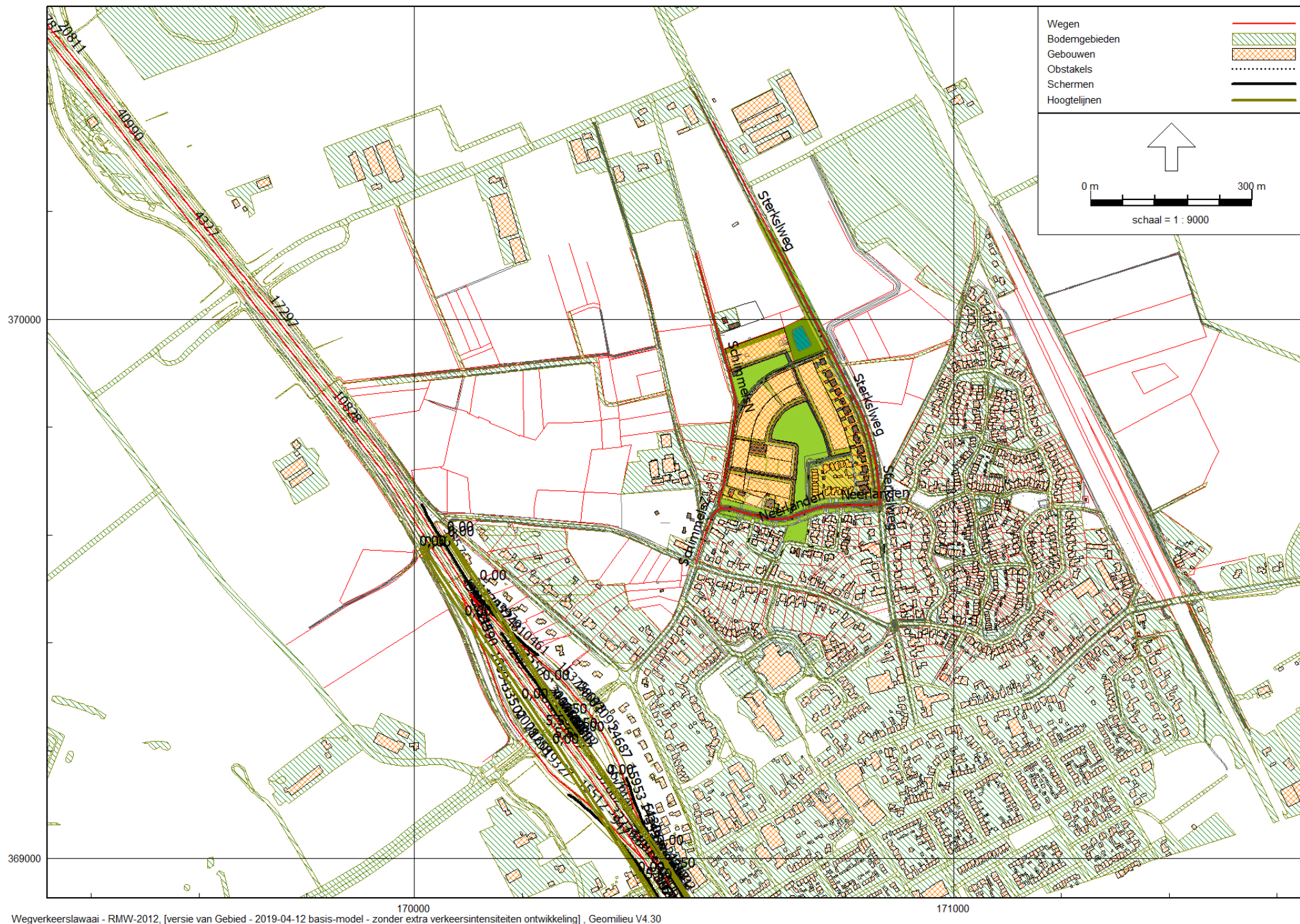
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1 Overzicht rekenmodel modeleigenschappen





Figuur 2 Overzicht rekenmodel omgeving



Figuur 3 Overzicht rekenmodel plangebied

