



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Nieuwbouw
De Hogeweg te Maarheeze



Rapportnummer : 221-MDH-wl-v2

Datum : 13 april 2021

**Project : Nieuwbouw
De Hogeweg te Maarheeze**

Opdrachtgever : Bouwbedrijf Van Gogh

Datum rapport : 13 april 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3.	Uitgangspunten wegverkeer	8
4.	Resultaten wegverkeer	9
5.	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	12
5.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	14
6.	Conclusie en aanbevelingen	15

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï (excl. correctie)
Bijlage 2b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï (excl. correctie)
Bijlage 3	: Ontwerp woningen, incl maatregelen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor een nieuwbouwproject aan De Hogeweg te Maarheeze. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

De woningen aan de De Hogeweg zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2, de Kerkstraat, De Dalen en De Hogeweg. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het project.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan De Hogeweg als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Kerkstraat, De Dalen en De Hogeweg hebben (2 rijbanen) een geluidzone van 200 meter en de Rijksweg A2 heeft (4 rijbanen) een geluidzone van 400 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor de Kerkstraat, De Dalen en De Hogeweg (binnen de bebouwde kom) en 2 dB voor de A2 (buiten de bebouwde kom).

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Rijksweg A2
- Kerkstraat
- De Hogeweg
- De Dalen
- Het plangebied is een gebied binnen de bebouwde kom.
- De rijksweg A2 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A2 is buitenstedelijk gebied. De A2 heeft 4 of meer rijstroken, de zonebreedte bedraagt 400 m. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze weg in alle gevallen de toetswaarden voor buitenstedelijke situaties.
- De Kerkstraat, De Dalen en De Hogeweg hebben 1 of 2 rijstroken, de zones aan weerszijden zijn stedelijk gebied en hebben daarom een breedte van 200. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze wegen in alle gevallen de toetswaarden voor stedelijke situaties.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties (rijksweg A2, nieuwbouw)
- 63 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A2	Wonen	48	53
overige wegen	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

De gemeente heeft op 6 maart 2007 een gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. In dit beleidsdocument staat opgenomen dat provinciale geluidbeleid voortgezet gaat worden.

Vast te stellen ontheffingenbeleid en criteria

Bij het beoordelen van de ontheffingsverzoeken c.q. de voornemens om een hogere waarde vast te stellen wordt voor de geluidbelasting meestal uitgegaan van een prognoseperiode van 10 jaar. Hierbij wordt aangesloten bij de geldingsduur van een bestemmingsplan. Bij het vaststellen van de geluidbelasting moeten autonome ontwikkelingen, zoals de groei van het verkeer of aanleg van wegen of woonwijken (waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden), moeten worden meegenomen. Overige te verwachten ontwikkelingen mogen worden meegenomen mits hierover op bestuurlijk niveau besluitvorming heeft plaatsgevonden of kan worden aangetoond dat binnen redelijke termijn uitvoering gegeven wordt aan in ontwikkeling zijnde plannen.

Ingevolge hoofdstuk VIIIA (nieuwe Wet geluidhinder) kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg/spoorweg of industrie, van de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria).

Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze criteria.

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Landschappelijke bezwaren
- Financiële overwegingen

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde:

Voor weg- en railverkeerslawaaï

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde¹ woningen buiten de bebouwde kom, die:

- ▶ verspreid gesitueerd worden;
- ▶ nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- ▶ een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- ▶ bestaande bebouwing vervangen;

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Indien er sprake is van een geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde (spoor)weg, voor zover die (spoor)weg:

- een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

N.b. Bij aanleg of wijziging aan een hoofdspoorweg is GS bevoegd gezag.

Daarnaast specifiek voor wegverkeerslawaaï

Indien er sprake is van:

- een aan te leggen weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg. (Bijvoorbeeld de aanleg van randwegen.)

Als aanvullende eis zou gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

Daarnaast specifiek voor railverkeerslawaaï

Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:

- in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;
- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen.

¹ Nog niet geprojecteerde woningen zijn nog niet opgenomen in een vastgesteld bestemmingsplan.

Daarnaast specifiek voor industrielawaai

Ook bij industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat in nieuwe situaties zoveel mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde moet worden voldaan. Indien afwijking toch gewenst is moet de noodzaak om af te wijken worden aangetoond. Omdat het bij industrielawaai vrijwel altijd om door derden te treffen maatregelen gaat, kan het college van burgemeester en wethouders pas verantwoord een hogere waarde vaststellen wanneer wordt gegarandeerd dat de te treffen geluidreducerende maatregelen daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd.

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:

- een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau.

Indien er sprake is van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die:

- een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau;

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De Omgevingsdienst Zuidoost Brabant heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd.

Gegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP), versie maart 2021. De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008 (plafondcorrectie van 1,5 dB van toepassing en is toegepast in de berekening). Voor het relevante gedeelte van de Rijksweg A2 is die waarde 0 dB. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabel 3.1 genoemde wegen van belang.

De verdeling van het verkeer van De Hoge Weg, De Dalen en de Kerkstraat zijn door ons ingeschat aangezien de gemeente / omgevingsdienst geen telgegevens voorhanden heeft.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan voor alle wegen, per weg in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Stationsstraat	5.586	DAB	50
Oranje Nassaulaan	500	DAB	30
Kerkstraat	1.507	DAB / elementen in keperverband	50
De Dalen	1.628	DAB	50
De Hoge Weg	100 / 750	DAB	50 / 60
Rijksweg A2	div.	ZOAB	115/100/90

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Ter plaatse van de Kerkstraat is een drempel gemodelleerd. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen aan De Hoge Weg te Maarheeze.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2, De Hoge Weg, De Dalen en de Kerkstraat. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het project aan De Hoge Weg. De Oranje Nassaulaan is als 30 km/h-weg meegenomen.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 + vloerpeil, omdat het woningen met uitsluitend verblijfsgebieden op de begane grond betreft.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1.0, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031					
	A2	De Hoge Weg	Kerkstraat	De Dalen	Stationsstraat	Gecumuleerd
W1-1	56	36	34	11	21	58
W1-2	56	38	31	12	20	59
W2	51	36	29	9	11	54
W3-1	48	32	36	20	--	51
W3-2	48	26	39	24	--	51
W4-1	53	24	36	19	22	55
W4-2	53	24	36	19	20	55
W4-3	52	22	36	19	20	54
W4-3	50	22	36	19	19	52
W5-1	53	29	30	21	16	55
W5-2	53	28	29	10	14	55
W5-3	52	27	29	7	6	54
W5-4	51	27	29	11	6	53
W6-1	45	25	34	18	--	48
W6-2	45	24	34	19	--	48
W6-3	45	22	35	19	--	48
W7	51	31	39	18	22	54

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de gecumuleerde geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond (bungalow)

Op de oostgevel van de woningen wordt de maximale grenswaarde overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de A2. Deze gevel dient als dove gevel te worden uitgevoerd.

Voor alle gevels, behalve de westelijk gesitueerde gevels, wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB ten gevolge van de A2. Voor de overige wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt ter plaatse van alle 3 de woningen. Ten gevolge van de overige wegen blijft de geluidbelasting onder de 48 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 2a.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 53 dB op rekenpunten W4-1, W4-2, W5-1 en W5-2. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bij de indeling van de woningen dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben alle 3 de woningen geluidluwe gevels (geluidbelasting lager dan 48 dB, nieuwbouw).

Verder dient bij het ontwerp van de woning, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient ter plaatse van de

- Noordelijke woning aan de zuidwestelijke gevel
 - Oostelijke woning aan de 'binnengevel'
 - Zuidelijke woning aan de zuidwestelijke gevel
- van de woning te worden gepositioneerd.

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Cranendonck worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
A2	53	48	5

5.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de A2 zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de rijksweg A2 ten behoeve van dit bouwplan is ons inziens geen reële optie.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van Rijkswaterstaat voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Langs de rijksweg A2 zijn diverse geluidschermen aanwezig. Het verder verhogen van de schermen is, ons inziens, geen reële optie. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De volgende maatregelen zijn in het ontwerp meegenomen:

- De oostgevel doof laten uitvoeren, waardoor dit geen ‘gevel’ meer is en niet meer getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder.
- In het ontwerp van de noordelijke woning ter plaatse van de kopgevel dient een penant / scherm 2,5 meter (3 meter hoog) ‘door te lopen / uit te steken’ zodat dat de kopgevel van de noordelijke woning onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB komt. Hier door is de geluidsluwe gevel gegarandeerd.

N.b. in bijlage 4 is ter verduidelijking het definitief ontwerp opgenomen.

Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 59 dB. De benodigde gevelwering is dan $59 - 33 = 26$ dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond. Daarnaast dienen bij de indeling van de woningen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Verder vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. De hoogte van de te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting per woning.

Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal woningen met hogere waarden

Bron	Woning	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
A2	Noordelijke woning	begane grond	53	1
A2	Zuidelijke woning	begane grond	53	1

6. Conclusie en aanbevelingen

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de woningen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB (Rijkswegen, weg buiten de bebouwde kom) en 63 dB (overige wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk bij nieuwbouw.

Uit de berekeningsresultaten blijkt ten gevolge van de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), overschreden wordt op gevels van de nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt nergens overschreden, door de toepassing van een dove gevel ter plaatse van de oostzijde.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 53 dB op rekenpunten W4-1, W4-2, W5-1 en W-2. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor de nieuwbouwwoningen een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Voor de noordelijke en de zuidelijke woning dienen hogere waarden te worden aangevraagd, conform tabel 5.2.

Om het bouwplan te kunnen realiseren dient er ter plaatse van de oostelijke woning de oostelijke gevel als dove gevels te worden gerealiseerd.

Bij de indeling van de woningen dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben de woningen geluidluwe gevels (geluidbelasting lager dan 48 dB).

Verder dient bij het ontwerp van de woning, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient ter plaatse van de meest geluidluwe zijde te worden gepositioneerd.

Verder wordt aan zowel de hoofd-, als de subcriteria, conform het geluidbeleid van de gemeente voldaan (zie hoofdstuk 5).

Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 59 dB ter plaatse van de achtergevel. Als er een gevelwering ($G_{A;k}$) van 26 dB wordt gerealiseerd is het binnenniveau in de woning maximaal 33 dB.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in zowel de Wet/Besluit geluidhinder (o.a. indelingseisen en geluidluwe gevels).

Hierdoor kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe woningen als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

De Hoge Weg ong., Maarheeze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

Dalen

De Hoge Weg

Google Earth

© 2021 Google



100 m





project

HOGHE WEG MAARHEEZE

opdrachtgever

BOUWBEDRIJF van Gogh

adres

**'t Inne34
6021 DA
Budel**

fase

VOORLOPIG ONTWERP

getekend

ir. Roel Lamers architect BNA

schaal

1:200

datum

28 Januari 2020

wijzigings datum

15 April 2021

tekening

BESTEMMINGSPLAN CONTOUR

bladnummer

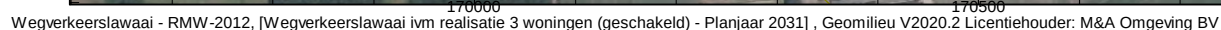
VO-04

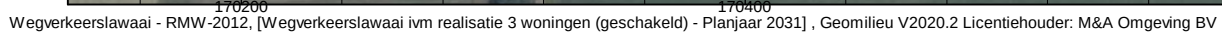
www.architectenburozijl.nl
Stationsstraat 12b
6025 LV Maarheeze

Architectenburo ZIJL
info@architectenburozijl.nl
Roel Lamers 013-2363518

ARCHITECTEN
ZIJL
BUREAU

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawai









Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	wil op 7-4-2021
Laatst ingezien door	wil op 13-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

07-04-2021 08:50: Importeren Geluidregister Weg
07-04-2021 08:58: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Dalen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Hoge Weg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stationsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	312453	0	21:17, 13 apr 2021	-30383	2	OrNassau	Oranje Nassaulaan	Polylijn	170529,55	369000,38	170655,58
Rijksweg A2	295081	2	21:17, 13 apr 2021	-267	2	545	2 / 182,550 / 182,743	Polylijn	170132,14	369445,59	170246,36
Rijksweg A2	295352	2	21:17, 13 apr 2021	-809	2	1079	2 / 182,794 / 182,829	Polylijn	170269,46	369226,66	170287,85
Rijksweg A2	295375	2	21:17, 13 apr 2021	-855	2	1384	2 / 182,793 / 182,849	Polylijn	170279,06	369234,65	170307,77
Rijksweg A2	295437	2	21:17, 13 apr 2021	-979	2	1273	2 / 182,779 / 182,800	Polylijn	170214,59	369207,06	170226,75
Rijksweg A2	296315	2	21:17, 13 apr 2021	-2735	2	4188	2 / 182,505 / 182,535	Polylijn	170093,37	369472,22	170103,78
Rijksweg A2	296386	2	21:17, 13 apr 2021	-2877	2	4331	2 / 183,150 / 183,300	Polylijn	170473,06	368950,29	170551,36
Rijksweg A2	296397	2	21:17, 13 apr 2021	-2899	2	4368	2 / 183,054 / 183,084	Polylijn	170401,96	369020,87	170424,04
Rijksweg A2	296751	2	21:17, 13 apr 2021	-3607	2	8755	2 / 183,418 / 184,765	Polylijn	170600,44	368714,76	171556,97
Rijksweg A2	296963	2	21:17, 13 apr 2021	-4031	2	9808	2 / 182,535 / 182,754	Polylijn	170140,53	369450,32	170170,26
Rijksweg A2	297012	2	21:17, 13 apr 2021	-4129	2	10215	2 / 182,761 / 182,794	Polylijn	170247,32	369257,58	170269,46
Rijksweg A2	297202	2	21:17, 13 apr 2021	-4509	2	10416	2 / 181,679 / 182,486	Polylijn	169613,01	370144,15	170086,06
Rijksweg A2	297259	2	21:17, 13 apr 2021	-4823	2	10787	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170390,92	369032,00	170401,96
Rijksweg A2	297628	2	21:17, 13 apr 2021	-5361	2	8368	2 / 182,728 / 182,789	Polylijn	170175,13	369263,74	170211,36
Rijksweg A2	298231	2	21:17, 13 apr 2021	-6567	2	5654	2 / 183,300 / 184,831	Polylijn	170551,36	368822,31	171618,40
Rijksweg A2	298611	2	21:17, 13 apr 2021	-7327	2	14314	2 / 183,115 / 183,135	Polylijn	170455,00	368979,91	170465,19
Rijksweg A2	298704	2	21:17, 13 apr 2021	-7513	2	15004	2 / 182,849 / 183,069	Polylijn	170307,76	369194,62	170429,33
Rijksweg A2	298771	2	21:17, 13 apr 2021	-7647	2	15205	2 / 183,086 / 183,135	Polylijn	170425,52	368997,12	170450,58
Rijksweg A2	298807	2	21:17, 13 apr 2021	-7719	2	15284	2 / 181,247 / 182,494	Polylijn	169359,61	370495,84	170101,70
Rijksweg A2	298871	2	21:17, 13 apr 2021	-7847	2	15408	2 / 182,535 / 182,754	Polylijn	170170,26	369419,54	170246,44
Rijksweg A2	298977	2	21:17, 13 apr 2021	-8059	2	15568	2 / 182,535 / 182,754	Polylijn	170130,65	369460,95	170140,53
Rijksweg A2	299083	2	21:17, 13 apr 2021	-8271	2	16227	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170280,23	369135,11	170353,97
Rijksweg A2	299092	2	21:17, 13 apr 2021	-8289	2	16249	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170373,17	369186,46	170410,54
Rijksweg A2	299097	2	21:17, 13 apr 2021	-8299	2	15691	2 / 182,535 / 182,754	Polylijn	170246,44	369354,96	170308,73
Rijksweg A2	299285	2	21:17, 13 apr 2021	-8675	2	14429	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170226,75	369192,50	170280,23
Rijksweg A2	299375	2	21:17, 13 apr 2021	-8855	2	13823	2 / 183,057 / 183,115	Polylijn	170430,65	369033,24	170455,00
Rijksweg A2	299437	2	21:17, 13 apr 2021	-8979	2	13885	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170410,54	369083,50	170426,88
Rijksweg A2	299459	2	21:17, 13 apr 2021	-9023	2	14565	2 / 182,505 / 182,535	Polylijn	170103,78	369445,87	170104,89
Rijksweg A2	299469	2	21:17, 13 apr 2021	-9043	2	14902	2 / 182,732 / 182,761	Polylijn	170228,00	369284,36	170247,33
Rijksweg A2	299518	2	21:17, 13 apr 2021	-9141	2	14265	2 / 182,756 / 182,764	Polylijn	170310,07	369286,59	170316,09
Rijksweg A2	299739	2	21:17, 13 apr 2021	-9583	2	12492	2 / 183,135 / 183,150	Polylijn	170450,56	368955,44	170458,46
Rijksweg A2	299928	2	21:17, 13 apr 2021	-9961	2	13217	2 / 183,150 / 183,418	Polylijn	170458,46	368942,56	170600,44
Rijksweg A2	299953	2	21:17, 13 apr 2021	-10011	2	12940	2 / 182,789 / 182,794	Polylijn	170211,35	369211,27	170214,59
Rijksweg A2	300001	2	21:17, 13 apr 2021	-10107	2	12986	2 / 182,754 / 182,756	Polylijn	170308,71	369288,17	170310,07
Rijksweg A2	300274	2	21:17, 13 apr 2021	-10653	2	11710	2 / 182,487 / 182,530	Polylijn	170086,06	369490,72	170109,72

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	368816,57	0,00	0,00	29,00	29,00	0,00	0,00	0,00	29,00	29,00	29,00	Relatief	4	222,87
Rijksweg A2	369281,06	30,93	33,53	28,38	28,52	--	2,90	5,39	31,31	33,53	--	Abso luut	7	200,29
Rijksweg A2	369200,73	33,75	33,79	28,47	28,47	--	5,32	5,00	33,79	33,86	--	Abso luut	3	31,79
Rijksweg A2	369194,60	33,75	33,79	28,54	28,53	--	5,22	5,38	33,76	33,92	--	Abso luut	5	49,27
Rijksweg A2	369192,50	28,25	28,17	28,12	28,14	--	0,02	0,02	28,17	28,17	--	Abso luut	2	18,97
Rijksweg A2	369445,87	30,30	30,60	28,06	28,19	--	2,24	2,42	30,30	30,60	--	Abso luut	4	28,33
Rijksweg A2	368822,31	33,18	31,70	28,63	28,54	--	3,16	4,38	31,70	32,95	--	Abso luut	4	150,03
Rijksweg A2	368998,61	33,49	33,49	28,26	28,32	--	5,18	5,18	33,49	33,49	--	Abso luut	2	31,35
Rijksweg A2	367781,81	30,19	30,18	28,27	0,00	--	0,81	30,18	29,19	30,18	--	Abso luut	28	1351,25
Rijksweg A2	369419,54	30,92	30,96	28,45	28,57	--	2,38	2,47	30,92	31,00	--	Abso luut	4	42,83
Rijksweg A2	369226,66	33,73	33,75	28,45	28,47	--	5,28	5,29	33,73	33,75	--	Abso luut	4	38,03
Rijksweg A2	369490,72	27,99	30,00	0,00	0,00	--	27,79	30,00	27,79	30,00	0,00	Abso luut	26	807,59
Rijksweg A2	369020,87	33,32	33,49	28,23	28,26	--	5,09	5,23	33,32	33,49	--	Abso luut	3	15,68
Rijksweg A2	369211,26	28,50	28,18	28,10	28,12	--	0,06	0,30	28,18	28,40	--	Abso luut	5	63,91
Rijksweg A2	367756,95	31,70	30,07	28,54	0,00	--	0,55	30,08	29,09	31,64	--	Abso luut	29	1526,40
Rijksweg A2	368963,14	33,20	33,23	28,62	28,63	--	4,60	4,60	33,22	33,23	--	Abso luut	4	19,62
Rijksweg A2	369018,77	33,79	33,35	28,53	28,54	--	4,82	5,27	33,35	33,79	--	Abso luut	9	213,80
Rijksweg A2	368955,43	33,49	33,22	28,33	28,35	--	4,87	5,12	33,22	33,45	--	Abso luut	6	48,65
Rijksweg A2	369492,09	27,88	30,11	0,00	0,00	--	27,81	30,11	27,81	30,11	0,00	Abso luut	31	1249,66
Rijksweg A2	369354,96	30,96	29,80	28,57	28,79	--	1,01	2,31	29,80	30,91	--	Abso luut	3	99,87
Rijksweg A2	369450,32	30,76	30,92	28,33	28,45	--	2,47	2,47	30,92	30,92	--	Abso luut	3	14,51
Rijksweg A2	369070,90	29,84	32,86	28,12	28,13	--	2,61	4,73	30,74	32,86	--	Abso luut	6	97,84
Rijksweg A2	369083,50	30,11	32,95	28,82	28,74	--	1,52	4,21	30,35	32,95	--	Abso luut	6	109,60
Rijksweg A2	369288,16	29,80	28,12	28,79	28,86	--	-0,74	0,73	28,12	29,53	--	Abso luut	8	91,57
Rijksweg A2	369135,11	28,17	29,84	28,14	28,12	--	0,07	1,73	28,22	29,84	--	Abso luut	6	78,87
Rijksweg A2	368979,91	33,37	33,21	28,69	28,62	--	4,59	4,68	33,21	33,37	--	Abso luut	3	58,63
Rijksweg A2	369041,50	32,95	33,27	28,74	28,72	--	4,51	4,55	33,24	33,27	--	Abso luut	4	45,22
Rijksweg A2	369443,08	30,60	30,62	28,19	28,19	--	2,43	2,43	30,62	30,62	--	Abso luut	2	3,00
Rijksweg A2	369257,56	33,71	33,76	28,44	28,45	--	5,31	5,31	33,76	33,76	--	Abso luut	3	33,05
Rijksweg A2	369279,57	28,14	28,25	28,86	28,87	--	-0,63	-0,63	28,25	28,25	--	Abso luut	2	9,25
Rijksweg A2	368942,56	33,22	33,26	28,35	28,35	--	4,87	4,90	33,22	33,26	--	Abso luut	3	15,11
Rijksweg A2	368714,76	33,26	30,19	28,35	28,27	--	1,91	4,62	30,19	32,92	--	Abso luut	8	268,44
Rijksweg A2	369207,07	28,18	28,25	28,12	28,12	--	0,06	0,12	28,18	28,25	--	Abso luut	4	5,30
Rijksweg A2	369286,59	28,12	28,14	28,86	28,86	--	-0,74	-0,72	28,12	28,14	--	Abso luut	3	2,08
Rijksweg A2	369453,67	30,00	30,60	0,00	28,25	--	1,85	2,35	30,20	30,60	--	Abso luut	3	43,96

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
--	222,87	39,04	114,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Rijksweg A2	200,31	0,02	88,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	31,79	7,01	24,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	49,28	0,02	40,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	18,97	18,97	18,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	28,33	0,01	28,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	150,04	47,40	52,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	31,35	31,35	31,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	1351,25	2,82	104,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	42,83	0,01	35,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	38,03	0,02	21,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	807,60	2,42	99,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	15,69	0,01	15,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	63,91	0,01	34,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	1526,41	0,01	104,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	19,62	0,02	11,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	213,80	0,01	48,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	48,65	0,02	23,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	1249,67	0,30	101,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	99,87	7,66	92,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	14,51	0,01	14,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	97,89	9,90	24,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	109,64	0,53	93,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	91,59	0,02	21,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	78,89	1,95	26,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	58,63	0,01	58,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	45,22	6,08	29,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	3,00	3,00	3,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	33,05	0,02	33,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	9,26	9,25	9,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	15,11	0,02	15,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	268,46	14,42	74,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	5,30	0,01	5,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	2,08	0,02	2,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	43,96	14,01	29,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow95	Totaal aantal
--	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	500,00
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	526,40
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	34458,64
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96
Rijksweg A2	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	33134,68
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88
Rijksweg A2	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2342,88
Rijksweg A2	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	526,40
Rijksweg A2	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	523,48
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	526,40
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A2	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89
Rijksweg A2	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14
Rijksweg A2	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89
Rijksweg A2	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58
Rijksweg A2	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46
Rijksweg A2	6,16	3,16	1,68	--	--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--	11,41	7,79	17,77
Rijksweg A2	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58
Rijksweg A2	6,35	3,61	1,16	--	--	--	--	--	83,49	88,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90
Rijksweg A2	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31
Rijksweg A2	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14
Rijksweg A2	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89
Rijksweg A2	6,35	3,61	1,16	--	--	--	--	--	83,49	88,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90
Rijksweg A2	6,22	3,16	1,58	--	--	--	--	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--	8,62	5,89	13,35
Rijksweg A2	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31
Rijksweg A2	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31
Rijksweg A2	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58
Rijksweg A2	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47
Rijksweg A2	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47
Rijksweg A2	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46
Rijksweg A2	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14
Rijksweg A2	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31
Rijksweg A2	6,35	3,61	1,16	--	--	--	--	--	83,49	89,90	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90
Rijksweg A2	6,35	3,61	1,16	--	--	--	--	--	83,49	89,90	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90
Rijksweg A2	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46
Rijksweg A2	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31
Rijksweg A2	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
--	--	--	--	--	--	30,15	14,85	3,60	--	1,68	0,82	0,20	--	1,68	0,82	0,20	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	173,02	1047,36	256,74	--	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV

April 2021

Model: Planjaar 2031

Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	BOE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--	96,5	72,53	77,72	87,22	87,51	91,98	89,43	83,05	78,39	95,90	69,46	74,64	84,14	84,43
Rijksweg A2	123,1	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77
Rijksweg A2	122,7	91,66	103,23	108,06	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13
Rijksweg A2	123,1	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77
Rijksweg A2	102,9	74,59	81,93	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81	101,06	72,16	79,43	86,66	90,82
Rijksweg A2	110,4	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	108,97	77,21	88,36	93,33	100,37
Rijksweg A2	123,2	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	120,88	87,78	99,58	104,41	111,74
Rijksweg A2	103,5	73,99	84,48	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	101,65	71,63	81,88	87,28	93,65
Rijksweg A2	123,0	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	121,30	88,16	100,18	104,99	112,42
Rijksweg A2	109,6	78,46	89,76	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	107,74	75,47	86,82	91,66	98,96
Rijksweg A2	122,7	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13
Rijksweg A2	123,1	91,76	103,57	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	121,54	88,13	100,37	105,15	112,59
Rijksweg A2	103,5	73,99	84,48	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	101,65	71,63	81,88	87,28	93,65
Rijksweg A2	109,4	80,83	88,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	107,90	77,83	85,00	91,83	96,64
Rijksweg A2	123,2	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	120,88	87,78	99,58	104,41	111,74
Rijksweg A2	123,2	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	120,88	87,78	99,58	104,41	111,74
Rijksweg A2	123,1	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77
Rijksweg A2	123,0	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	121,30	88,16	100,18	104,99	112,42
Rijksweg A2	123,4	91,58	103,31	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83	121,28	87,51	99,73	104,50	111,90
Rijksweg A2	109,5	79,89	90,11	95,47	101,95	104,53	98,94	93,11	85,35	107,70	76,91	87,16	92,34	99,20
Rijksweg A2	109,6	78,46	89,76	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	107,74	75,47	86,82	91,66	98,96
Rijksweg A2	104,6	74,36	82,68	88,80	94,81	99,83	96,18	89,40	79,63	102,72	71,96	80,13	86,28	92,41
Rijksweg A2	105,0	75,17	83,49	89,72	95,55	100,04	96,41	89,64	80,17	103,07	72,89	81,04	93,28	93,28
Rijksweg A2	108,3	80,48	89,30	95,47	100,90	102,92	97,55	91,82	84,88	106,42	77,48	86,33	92,21	98,17
Rijksweg A2	102,9	74,59	81,93	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81	101,06	72,16	79,43	86,66	90,82
Rijksweg A2	103,8	74,82	85,05	90,55	96,55	98,16	92,80	87,07	79,03	101,77	72,58	82,55	88,11	94,17
Rijksweg A2	104,3	73,00	82,06	87,59	94,61	99,50	95,65	88,80	78,35	102,32	70,75	79,57	85,16	92,31
Rijksweg A2	110,4	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	108,97	77,21	88,36	93,33	100,37
Rijksweg A2	122,7	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13
Rijksweg A2	108,4	79,12	86,33	93,14	97,92	103,59	100,20	93,48	84,44	106,49	76,08	83,15	89,77	94,99
Rijksweg A2	123,0	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	121,30	88,16	100,18	104,99	112,42
Rijksweg A2	123,0	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	121,30	88,16	100,18	104,99	112,42
Rijksweg A2	109,4	80,83	88,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	107,90	77,83	85,00	91,83	96,64
Rijksweg A2	108,4	79,12	86,33	93,14	97,92	103,59	100,20	93,48	84,44	106,49	76,08	83,15	89,77	94,99
Rijksweg A2	122,7	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
--	88,90	86,35	79,98	75,32	92,82	63,30	68,49	77,99	78,28	82,75	80,20	73,82	69,16	86,87
Rijksweg A2	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20	100,36	91,61	115,25
Rijksweg A2	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99	99,19	90,43	114,16
Rijksweg A2	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20	100,36	91,61	115,25
Rijksweg A2	95,31	92,01	85,37	77,32	98,55	68,05	75,29	82,48	86,75	91,30	87,97	81,33	73,20	94,51
Rijksweg A2	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46	92,82	86,98	78,84	101,63
Rijksweg A2	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	102,28	110,32	112,08	106,44	100,60	91,85	115,49
Rijksweg A2	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70	86,17	80,37	72,28	95,06
Rijksweg A2	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77	105,25	99,46	90,70	114,42
Rijksweg A2	102,18	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10	92,40	86,54	78,37	101,17
Rijksweg A2	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99	99,19	90,43	114,16
Rijksweg A2	116,27	110,28	104,30	95,59	118,96	86,65	97,26	102,27	109,32	110,96	105,36	99,53	90,77	114,43
Rijksweg A2	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70	86,17	80,37	72,28	95,06
Rijksweg A2	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68	94,34	87,66	79,18	100,76
Rijksweg A2	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	102,28	110,32	112,08	106,44	100,60	91,85	115,49
Rijksweg A2	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	102,28	110,32	112,08	106,44	100,60	91,85	115,49
Rijksweg A2	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20	100,36	91,61	115,25
Rijksweg A2	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77	105,25	99,46	90,70	114,42
Rijksweg A2	115,49	109,52	103,55	94,83	118,21	86,94	97,96	102,90	110,04	112,34	106,60	100,73	91,98	115,53
Rijksweg A2	101,91	96,25	90,40	82,58	105,00	73,90	83,81	89,38	95,56	97,84	92,33	86,54	78,86	101,16
Rijksweg A2	102,18	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10	92,40	86,54	78,37	101,17
Rijksweg A2	97,27	93,60	86,81	77,09	100,19	67,87	76,00	82,12	88,34	93,27	89,59	82,80	73,02	96,16
Rijksweg A2	97,61	93,95	87,18	77,74	100,66	68,57	76,66	82,81	89,02	93,82	90,14	83,35	73,63	96,74
Rijksweg A2	100,29	94,85	89,08	81,99	103,70	74,40	83,07	89,51	94,47	96,24	90,99	85,31	78,56	99,91
Rijksweg A2	95,31	92,01	85,37	77,32	98,55	68,05	75,29	82,48	86,75	91,30	87,97	81,33	73,20	94,51
Rijksweg A2	95,64	90,29	84,57	76,55	99,31	68,26	78,39	83,81	90,22	92,17	86,67	80,88	72,80	95,59
Rijksweg A2	97,04	93,16	86,31	75,89	99,88	66,46	75,26	80,82	88,07	93,33	89,46	82,59	71,99	96,06
Rijksweg A2	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46	92,82	86,98	78,84	101,63
Rijksweg A2	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99	99,19	90,43	114,16
Rijksweg A2	100,84	97,42	90,68	81,36	103,68	73,13	80,32	87,28	91,89	97,14	93,77	87,08	78,36	100,15
Rijksweg A2	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77	105,25	99,46	90,70	114,42
Rijksweg A2	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77	105,25	99,46	90,70	114,42
Rijksweg A2	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68	94,34	87,66	79,18	100,76
Rijksweg A2	100,84	97,42	90,68	81,36	103,68	73,13	80,32	87,28	91,89	97,14	93,77	87,08	78,36	100,15
Rijksweg A2	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99	99,19	90,43	114,16

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksweg A2	300705	2	21:17, 13 apr 2021	-11515	2	20811	2 / 182,486 / 182,505	Polylijn	170086,06	369490,72	170093,38
Rijksweg A2	301351	2	21:17, 13 apr 2021	-12807	2	19420	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170353,01	369225,34	170373,17
Rijksweg A2	301392	2	21:17, 13 apr 2021	-12889	2	20490	2 / 182,760 / 182,793	Polylijn	170257,51	369265,00	170279,06
Rijksweg A2	301647	2	21:17, 13 apr 2021	-13399	2	18132	2 / 182,535 / 182,728	Polylijn	170124,04	369394,60	170159,78
Rijksweg A2	301961	2	21:17, 13 apr 2021	-14027	2	18636	2 / 182,743 / 182,760	Polylijn	170246,35	369281,08	170257,52
Rijksweg A2	302020	2	21:17, 13 apr 2021	-14145	2	18691	2 / 182,530 / 182,732	Polylijn	170109,72	369453,67	170228,00
Rijksweg A2	302934	2	21:17, 13 apr 2021	-15973	2	27155	2 / 183,084 / 183,086	Polylijn	170424,04	368998,61	170425,52
Rijksweg A2	303195	2	21:17, 13 apr 2021	-16495	2	25654	2 / 182,494 / 182,535	Polylijn	170101,70	369492,09	170130,65
Rijksweg A2	303216	2	21:17, 13 apr 2021	-16537	2	24982	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170426,88	369041,50	170430,65
Rijksweg A2	303368	2	21:17, 13 apr 2021	-16841	2	23363	2 / 182,494 / 182,550	Polylijn	170101,70	369492,09	170132,14
Rijksweg A2	303649	2	21:17, 13 apr 2021	-17403	2	24007	2 / 183,045 / 183,086	Polylijn	170403,90	369032,18	170425,52
Rijksweg A2	303995	2	21:17, 13 apr 2021	-18095	2	22043	2 / 182,775 / 182,844	Polylijn	170316,09	369279,56	170353,02
Rijksweg A2	304856	2	21:17, 13 apr 2021	-19817	2	31462	2 / 182,535 / 182,728	Polylijn	170159,78	369297,64	170175,13
Rijksweg A2	305326	2	21:17, 13 apr 2021	-20757	2	29189	2 / 182,535 / 182,728	Polylijn	170104,89	369443,08	170124,04
Rijksweg A2	305871	2	21:17, 13 apr 2021	-21847	2	27643	2 / 183,135 / 183,150	Polylijn	170465,18	368963,16	170473,06
Rijksweg A2	306468	2	21:17, 13 apr 2021	-23041	2	38700	2 / 182,829 / 183,045	Polylijn	170287,85	369200,73	170403,91
Rijksweg A2	307322	2	21:17, 13 apr 2021	-24749	2	35112	2 / 183,069 / 183,115	Polylijn	170429,32	369018,77	170455,00
Rijksweg A2	307510	2	21:17, 13 apr 2021	-25125	2	35396	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170353,97	369070,90	170390,92
Stationsstraat	312430	3	21:17, 13 apr 2021	-30375	2	Stationstr	Stationstraat	Polylijn	170479,20	368970,77	170520,40
Stationsstraat	312433	3	21:17, 13 apr 2021	-30377	2	Stationstr	Stationstraat (drempel)	Polylijn	170520,40	368995,22	170542,09
Stationsstraat	312434	3	21:17, 13 apr 2021	-30379	2	Stationstr	Stationstraat	Polylijn	170542,09	369008,51	170697,52
Kerkstraat	317639	4	21:17, 13 apr 2021	-30443	2	Kerkst-1	Kerkstraat	Polylijn	170443,83	368946,92	170392,65
Kerkstraat	317640	4	21:17, 13 apr 2021	-30445	2	Kerkst-2	Kerkstraat	Polylijn	170392,65	368924,94	170140,40
De Dalen	322433	5	22:00, 13 apr 2021	-30514	2	DeDalen	De Dalen (50 km/h)	Polylijn	170335,67	368895,70	170298,12
De Hoge Weg	322429	6	22:00, 13 apr 2021	-30508	2	Hogeweg1	De Hoge Weg (50 km/h)	Polylijn	170436,47	368940,87	170505,08
De Hoge Weg	322430	6	22:00, 13 apr 2021	-30510	2	Hogeweg2	De Hoge Weg (60 km/h)	Polylijn	170505,36	368834,43	170578,21
De Hoge Weg	322431	6	22:00, 13 apr 2021	-30512	2	Hogeweg3	De Hoge Weg (50 km/h)	Polylijn	170495,20	368842,62	170324,66

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengthe
Rijksweg A2	369472,20	29,99	30,30	0,00	28,06	--	2,24	2,24	30,30	30,30	--	Abso luut	3	19,92
Rijksweg A2	369186,46	28,92	30,11	28,89	28,82	--	0,04	1,28	28,92	30,11	--	Abso luut	3	43,80
Rijksweg A2	369234,65	33,73	33,75	28,53	28,54	--	5,20	5,21	33,73	33,75	--	Abso luut	4	37,22
Rijksweg A2	369297,64	30,94	29,28	28,20	28,13	--	1,14	2,59	29,28	30,79	--	Abso luut	4	103,35
Rijksweg A2	369264,98	33,53	33,68	28,52	28,53	--	5,00	5,15	33,53	33,68	--	Abso luut	4	19,60
Rijksweg A2	369284,36	30,60	33,71	28,25	28,44	--	2,72	5,27	31,00	33,71	--	Abso luut	8	206,56
Rijksweg A2	368997,12	33,49	33,49	28,32	28,33	--	5,16	5,16	33,49	33,49	--	Abso luut	2	2,09
Rijksweg A2	369460,95	30,12	30,76	0,00	28,33	--	2,43	2,43	30,76	30,76	--	Abso luut	2	42,52
Rijksweg A2	369033,23	33,27	33,37	28,72	28,69	--	4,68	4,68	33,37	33,37	--	Abso luut	3	9,10
Rijksweg A2	369445,59	30,11	30,93	0,00	28,38	--	2,55	30,16	30,16	30,93	--	Abso luut	3	55,58
Rijksweg A2	368997,12	33,48	33,49	28,39	28,33	--	5,09	5,16	33,48	33,49	--	Abso luut	3	41,19
Rijksweg A2	369225,33	28,25	28,92	28,87	28,89	--	-0,77	0,04	28,12	28,92	--	Abso luut	6	65,83
Rijksweg A2	369263,74	29,28	28,50	28,13	28,10	--	0,40	0,97	28,50	29,10	--	Abso luut	4	37,27
Rijksweg A2	369394,60	30,62	30,94	28,19	28,20	--	2,75	2,75	30,94	30,94	--	Abso luut	2	52,12
Rijksweg A2	368950,29	33,23	33,18	28,63	28,63	--	4,56	4,60	33,18	33,23	--	Abso luut	3	15,09
Rijksweg A2	369032,18	33,79	33,48	28,47	28,39	--	5,09	5,49	33,48	33,78	--	Abso luut	7	204,68
Rijksweg A2	368979,91	33,35	33,20	28,54	28,62	--	4,58	4,82	33,20	33,35	--	Abso luut	4	46,58
Rijksweg A2	369032,00	32,86	33,32	28,13	28,23	--	4,95	5,09	33,08	33,32	--	Abso luut	5	53,76
Stationsstraat	368995,22	0,00	0,00	28,89	29,00	0,00	0,00	0,00	29,00	29,00	--	Relatief	2	47,91
Stationsstraat	369008,51	0,00	0,00	29,00	29,00	0,00	0,00	0,00	29,00	29,00	29,00	Relatief	3	25,44
Stationsstraat	369096,47	0,00	0,00	29,00	29,00	0,00	0,00	0,00	29,00	29,00	29,00	Relatief	4	178,76
Kerkstraat	368924,94	0,00	0,00	28,18	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	--	Relatief	2	55,70
Kerkstraat	368740,20	0,00	0,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	Relatief	12	324,31
De Dalen	368981,25	0,00	0,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	Relatief	6	99,97
De Hoge Weg	368834,99	0,00	0,00	28,03	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	--	Relatief	3	126,17
De Hoge Weg	368720,92	0,00	0,00	28,00	28,01	0,00	0,00	0,00	28,01	28,01	--	Relatief	2	134,87
De Hoge Weg	368848,26	0,00	0,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	Relatief	13	211,83

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Rijksweg A2	19,92	0,02	19,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	43,81	0,02	43,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	37,22	0,02	21,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	103,36	5,91	84,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	19,60	0,02	19,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	206,59	0,93	93,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	2,09	2,09	2,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	42,52	42,52	42,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	9,10	0,01	9,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	55,59	6,02	49,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	41,19	0,01	41,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	65,83	0,02	25,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	37,27	4,89	24,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	52,12	52,12	52,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Rijksweg A2	15,09	0,02	15,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	204,68	0,01	64,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	46,58	0,01	31,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Rijksweg A2	53,77	9,84	19,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Stationsstraat	47,91	47,91	47,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Stationsstraat	25,44	8,92	16,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
Stationsstraat	178,76	31,74	106,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Kerkstraat	55,70	55,70	55,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Kerkstraat	324,31	10,81	77,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
De Dalen	99,97	13,60	25,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
De Hoge Weg	126,17	47,06	79,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
De Hoge Weg	134,87	134,87	134,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
De Hoge Weg	211,83	7,23	39,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow95	Totaal aantal
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	523,48
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76
Rijksweg A2	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2996,56
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	523,48
Rijksweg A2	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76
Rijksweg A2	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76
Rijksweg A2	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40
Stationsstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5586,00
Stationsstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5586,00
Stationsstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5586,00
Kerkstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1507,00
Kerkstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1507,00
De Dalen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1628,00
De Hoge Weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	750,00
De Hoge Weg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	750,00
De Hoge Weg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	100,00

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg A2	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46
Rijksweg A2	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47
Rijksweg A2	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89
Rijksweg A2	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46
Rijksweg A2	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89
Rijksweg A2	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14
Rijksweg A2	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58
Rijksweg A2	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31
Rijksweg A2	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47
Rijksweg A2	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89
Rijksweg A2	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14
Rijksweg A2	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47
Rijksweg A2	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46
Rijksweg A2	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46
Rijksweg A2	6,16	3,16	1,68	--	--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--	11,41	7,79	17,77
Rijksweg A2	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14
Rijksweg A2	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89
Rijksweg A2	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58
Stationsstraat	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00
Kerkstraat	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00
De Dalen	6,81	2,81	0,88	--	--	--	--	--	70,69	82,77	69,33	--	17,61	10,62	19,20	--	11,70	6,61	11,47
De Hoge Weg	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00
De Hoge Weg	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00
De Hoge Weg	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	15,12	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,69	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,69	--	2,79	1,76	0,69	--
Stationsstraat	--	--	--	--	--	336,84	165,90	40,22	--	18,71	9,22	2,23	--	18,71	9,22	2,23	--
Stationsstraat	--	--	--	--	--	336,84	165,90	40,22	--	18,71	9,22	2,23	--	18,71	9,22	2,23	--
Stationsstraat	--	--	--	--	--	336,84	165,90	40,22	--	18,71	9,22	2,23	--	18,71	9,22	2,23	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	91,63	45,81	12,88	--	2,89	1,45	0,41	--	1,93	0,96	0,27	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	91,63	45,81	12,88	--	2,89	1,45	0,41	--	1,93	0,96	0,27	--
De Dalen	--	--	--	--	--	78,37	37,86	9,93	--	19,52	4,86	2,75	--	12,97	3,02	1,64	--
De Hoge Weg	--	--	--	--	--	45,60	22,80	6,41	--	1,44	0,72	0,20	--	0,96	0,48	0,14	--
De Hoge Weg	--	--	--	--	--	45,60	22,80	6,41	--	1,44	0,72	0,20	--	0,96	0,48	0,14	--
De Hoge Weg	--	--	--	--	--	6,08	3,04	0,86	--	0,19	0,10	0,03	--	0,13	0,06	0,02	--

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	BOE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Rijksweg A2	110,4	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	108,97	77,21	88,36	93,33	100,37
Rijksweg A2	103,5	75,43	82,83	90,21	93,95	98,16	94,93	88,32	80,63	101,53	73,10	80,43	87,79	91,69
Rijksweg A2	123,1	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77
Rijksweg A2	111,2	80,57	89,10	95,03	101,13	107,02	103,39	96,59	86,43	109,74	77,63	86,00	91,84	98,26
Rijksweg A2	123,1	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77
Rijksweg A2	122,7	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13
Rijksweg A2	103,5	73,99	84,48	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	101,65	71,63	81,88	87,28	93,65
Rijksweg A2	109,6	78,46	89,76	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	107,74	75,47	86,82	91,66	98,96
Rijksweg A2	103,8	74,82	85,05	90,55	96,55	98,16	92,80	87,07	79,03	101,77	72,58	82,55	88,11	94,17
Rijksweg A2	123,1	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77
Rijksweg A2	122,7	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13
Rijksweg A2	103,5	75,43	82,83	90,21	93,95	98,16	94,93	88,32	80,63	101,53	73,10	80,43	87,79	91,69
Rijksweg A2	109,4	80,83	88,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	107,90	77,83	85,00	91,83	96,64
Rijksweg A2	110,7	78,40	87,91	93,27	100,30	106,70	102,90	96,03	85,13	109,25	75,50	84,86	90,22	97,42
Rijksweg A2	123,2	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	120,88	87,78	99,58	104,41	111,74
Rijksweg A2	122,7	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13
Rijksweg A2	123,1	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77
Rijksweg A2	103,9	72,20	81,33	86,81	93,90	99,38	95,54	88,68	78,03	102,08	69,83	78,75	84,28	91,47
Stationsstraat	110,0	82,41	89,68	96,68	101,12	106,39	103,04	96,35	87,69	109,41	79,34	86,60	93,61	98,05
Stationsstraat	112,9	90,29	97,97	104,09	105,69	108,92	101,88	96,69	89,06	112,28	87,22	94,89	101,02	102,62
Stationsstraat	110,0	82,41	89,68	96,68	101,12	106,39	103,04	96,35	87,69	109,41	79,34	86,60	93,61	98,05
Kerkstraat	103,7	74,97	82,06	88,57	93,89	100,00	96,57	89,82	80,32	102,78	71,96	79,05	85,56	90,88
Kerkstraat	106,3	82,82	90,32	95,96	98,42	102,51	95,39	90,14	81,66	105,39	79,81	87,31	92,95	95,41
De Dalen	106,3	80,10	87,79	95,37	98,32	102,31	99,24	92,67	85,44	105,86	74,54	82,10	89,46	92,93
De Hoge Weg	100,7	71,94	79,03	85,54	90,86	96,97	93,54	86,79	77,28	99,75	68,93	76,02	82,53	87,85
De Hoge Weg	102,0	71,80	79,84	85,72	91,99	98,52	94,93	88,13	77,82	101,14	68,79	76,83	82,71	88,98
De Hoge Weg	93,3	63,05	71,09	76,97	83,24	89,77	86,18	79,37	69,07	92,39	60,04	68,08	73,96	80,23

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Rijksweg A2	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46	92,82	86,98	78,84	101,63
Rijksweg A2	95,76	92,50	85,90	78,24	99,14	68,74	75,98	83,20	87,44	91,87	88,55	81,92	73,88	95,11
Rijksweg A2	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20	100,36	91,61	115,25
Rijksweg A2	104,36	100,70	93,88	83,57	107,02	73,75	82,04	88,05	94,28	99,74	96,08	89,28	79,27	102,53
Rijksweg A2	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20	100,36	91,61	115,25
Rijksweg A2	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99	99,19	90,43	114,16
Rijksweg A2	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70	86,17	80,37	72,28	95,06
Rijksweg A2	102,18	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10	92,40	86,54	78,37	101,17
Rijksweg A2	95,84	90,29	84,57	76,55	99,31	68,26	78,39	83,81	90,22	92,17	86,67	80,88	72,80	95,59
Rijksweg A2	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20	100,36	91,61	115,25
Rijksweg A2	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99	99,19	90,43	114,16
Rijksweg A2	95,76	92,50	85,90	78,24	99,14	68,74	75,98	83,20	87,44	91,87	88,55	81,92	73,88	95,11
Rijksweg A2	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68	94,34	87,66	79,18	100,76
Rijksweg A2	104,06	100,25	93,37	82,39	106,56	71,62	80,77	86,22	93,39	97,36	95,53	88,66	77,86	101,97
Rijksweg A2	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	103,22	110,32	112,08	106,44	100,60	91,85	115,49
Rijksweg A2	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99	99,19	90,43	114,16
Rijksweg A2	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20	100,36	91,61	115,25
Rijksweg A2	96,79	92,93	86,07	75,46	99,51	65,76	74,62	80,16	87,40	92,80	88,94	82,07	71,43	95,50
Stationsstraat	103,31	99,97	93,27	84,61	106,33	73,18	80,45	87,45	91,89	97,16	93,81	87,12	78,46	100,18
Stationsstraat	105,84	98,80	93,61	85,99	109,20	81,06	88,74	94,86	96,46	99,69	92,65	87,46	79,83	103,05
Stationsstraat	103,31	99,97	93,27	84,61	106,33	73,18	80,45	87,45	91,89	97,16	93,81	87,12	78,46	100,18
Kerkstraat	96,99	93,56	86,81	77,31	99,77	66,45	73,54	80,05	85,37	91,48	88,05	81,30	71,80	94,26
Kerkstraat	99,50	92,38	87,13	78,65	102,38	74,30	81,80	87,44	89,91	93,99	86,87	81,62	73,15	96,88
De Dalen	97,68	94,48	87,84	79,89	100,94	71,30	79,05	86,65	89,47	93,45	90,41	83,84	76,67	97,03
De Hoge Weg	93,96	90,53	83,78	74,27	96,74	63,42	70,51	77,02	82,34	88,45	85,02	78,27	68,77	91,23
De Hoge Weg	95,51	91,92	85,12	74,81	98,13	63,28	71,32	77,20	83,47	90,00	86,41	79,61	69,30	92,62
De Hoge Weg	86,76	83,17	76,36	66,06	89,38	54,53	62,57	68,45	74,72	81,25	77,66	70,86	60,55	83,87

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	317632	0	21:08, 13 apr 2021	-30401	1	W1-1	oostzijde 1	Punt	170427,30	368878,28	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317633	0	21:08, 13 apr 2021	-30407	1	W2	zuidzijde 1	Punt	170420,07	368854,23	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317634	0	21:09, 13 apr 2021	-30413	1	W3-1	westzijde 1	Punt	170411,62	368854,54	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317635	0	21:09, 13 apr 2021	-30419	1	W4-2	binnen -noord-	Punt	170417,44	368860,45	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317636	0	21:09, 13 apr 2021	-30425	1	W4-3	binnen -noord-	Punt	170421,18	368861,79	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317637	0	21:09, 13 apr 2021	-30431	1	W4-4	binnen -noord-	Punt	170425,04	368863,18	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317638	0	21:10, 13 apr 2021	-30437	1	W6-3	binnen -west-	Punt	170425,81	368866,37	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317645	0	21:10, 13 apr 2021	-30447	1	W6-2	binnen -west-	Punt	170423,81	368870,27	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317646	0	21:10, 13 apr 2021	-30453	1	W6-1	binnen -west-	Punt	170421,54	368874,69	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317647	0	21:10, 13 apr 2021	-30459	1	W5-4	binnen -zuid-	Punt	170413,60	368875,12	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317648	0	21:09, 13 apr 2021	-30465	1	W5-3	binnen -zuid-	Punt	170410,87	368873,73	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317649	0	21:09, 13 apr 2021	-30471	1	W5-2	binnen -zuid-	Punt	170406,75	368871,63	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317650	0	21:09, 13 apr 2021	-30477	1	W5-1	binnen -zuid-	Punt	170403,61	368870,03	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317651	0	21:09, 13 apr 2021	-30483	1	W3-2	westzijde 2	Punt	170399,84	368871,70	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317652	0	14:49, 14 okt 2019	-30489	1	015	noordzijde 1	Punt	170402,47	368877,03	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	317784	0	21:09, 13 apr 2021	-30496	1	W4-1	binnen -noord-	Punt	170411,67	368858,48	28,00	Eigen waarde	1,50	--
--	322428	0	21:14, 13 apr 2021	-30502	1	W1-2	oostzijde 2	Punt	170433,09	368867,00	28,00	Eigen waarde	1,50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	312338	0	09:19, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	170824, 83	368405, 13	16	2675, 65	34623, 11
--	312339	0	09:18, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	170800, 16	368396, 80	11	1327, 69	19426, 36
--	312340	0	09:19, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	171285, 83	367988, 49	4	885, 86	12437, 01
--	312341	0	09:19, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	170081, 70	369488, 31	11	908, 71	10607, 85
--	312342	0	09:20, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	169844, 20	369834, 99	5	1749, 22	27724, 54
--	312343	0	09:22, 7 apr 2021	Toeritten	Wegdek toeritten	Polygoon	170089, 06	369477, 02	19	1208, 74	5889, 88
--	312344	0	09:23, 7 apr 2021	Toeritten	Wegdek toeritten	Polygoon	170103, 15	369493, 15	26	1264, 85	4032, 45
--	312424	0	09:33, 7 apr 2021	weg	wegen	Polygoon	170468, 30	368960, 14	12	519, 37	1936, 72
--	312425	0	09:33, 7 apr 2021	weg	wegen	Polygoon	170536, 75	369000, 17	8	643, 09	1933, 56
--	317626	0	15:32, 1 nov 2016	007	weg	Polygoon	169750, 12	368888, 70	46	1700, 41	6823, 84
--	317627	0	15:33, 1 nov 2016	008	weg	Polygoon	170155, 67	369154, 83	25	680, 86	2143, 54
--	317628	0	15:45, 1 nov 2016	009	verhard	Polygoon	170344, 18	368803, 64	6	122, 83	790, 05
--	317629	0	15:38, 1 nov 2016	010	weg	Polygoon	170431, 95	368939, 28	9	573, 29	1413, 39
--	317630	0	15:46, 1 nov 2016	011	weg	Polygoon	170492, 84	368846, 48	24	491, 94	1001, 13
--	317631	0	15:46, 1 nov 2016	012	verhard	Polygoon	170405, 49	368927, 53	18	285, 34	2814, 11
--	317654	0	09:55, 15 okt 2019	200	verharding	Polygoon	170424, 30	368869, 66	4	54, 64	56, 99
--	317655	0	15:01, 14 okt 2019	201	verharding	Polygoon	170388, 79	368873, 92	6	77, 88	119, 06
--	317656	0	15:03, 14 okt 2019	202	verharding	Polygoon	170392, 91	368872, 49	7	122, 34	163, 22
--	317782	0	09:54, 15 okt 2019	202	verharding	Polygoon	170405, 80	368849, 23	5	71, 47	103, 82
--	322432	0	21:56, 13 apr 2021	DeHogeweg	De Hoge Weg	Polygoon	170321, 27	368847, 98	13	188, 04	496, 39

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	25,34	385,69	0,50
--	13,14	352,31	0,50
--	27,69	416,95	0,50
--	24,91	164,92	0,50
--	30,66	833,07	0,50
--	4,74	108,36	0,00
--	3,81	114,04	0,00
--	5,94	109,23	0,00
--	5,54	218,07	0,00
--	9,11	92,26	0,00
--	8,09	105,91	0,00
--	6,70	34,37	0,00
--	4,32	129,77	0,00
--	3,27	57,87	0,00
--	4,54	77,62	0,00
--	2,11	25,22	0,00
--	2,85	26,71	0,00
--	2,48	31,30	0,00
--	3,27	32,31	0,00
--	5,94	25,75	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	312457	0	13:13, 7 apr 2021	Aanbouw	Aanbouw	Polygoon	170564, 83	368913, 08	6, 19	6, 19	29, 00	Relatief	5
--	312460	0	13:21, 7 apr 2021	Midden	Midden dak woning	Polygoon	170560, 67	368935, 54	5, 50	5, 50	29, 00	Relatief	4
--	312462	0	13:22, 7 apr 2021	Nok	Nok woning	Polygoon	170557, 61	368933, 26	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	4
--	317642	0	14:58, 14 okt 2019	200	woongebouw	Rechthoek	170398, 36	368874, 82	3, 50	3, 50	28, 00	Relatief	4
--	317643	0	15:08, 14 okt 2019	201	woongebouw	Rechthoek	170435, 93	368861, 24	3, 50	3, 50	28, 00	Relatief	4
--	317644	0	21:04, 13 apr 2021	202	woongebouw	Polygoon	170436, 32	368860, 32	3, 50	3, 50	28, 00	Relatief	4
--	317653	0	21:04, 13 apr 2021	201	dak	Polygoon	170399, 21	368873, 43	5, 00	5, 00	28, 00	Relatief	4
--	317658	0	09:55, 15 okt 2019			Rechthoek	170401, 55	368869, 15	3, 00	3, 00	28, 00	Relatief	4
dkk_pand. gml	311333	1	09:08, 7 apr 2021	19	17061000000064934	Polygoon	169945, 45	368795, 47	8, 00	8, 00	28, 00	Relatief	8
dkk_pand. gml	311334	1	09:08, 7 apr 2021	48	17061000000064812	Polygoon	169850, 47	368776, 00	8, 00	8, 00	28, 00	Relatief	4
dkk_pand. gml	311335	1	09:08, 7 apr 2021	1	17061000000066640	Polygoon	170007, 10	369208, 45	8, 00	8, 00	28, 00	Relatief	13
dkk_pand. gml	311336	1	09:08, 7 apr 2021	2	17061000000066663	Polygoon	169835, 59	369215, 89	8, 00	8, 00	28, 00	Relatief	10
dkk_pand. gml	311337	1	09:08, 7 apr 2021	10	17061000000066197	Polygoon	170573, 48	369042, 37	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	15
dkk_pand. gml	311340	1	09:08, 7 apr 2021	26	17061000000066386	Polygoon	170698, 63	369141, 71	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	15
dkk_pand. gml	311341	1	09:08, 7 apr 2021	16	17061000000066778	Polygoon	170407, 50	369262, 09	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	10
dkk_pand. gml	311342	1	09:08, 7 apr 2021	11	17061000000066767	Polygoon	170459, 25	369252, 25	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	13
dkk_pand. gml	311347	1	09:08, 7 apr 2021	31	17061000000066724	Polygoon	170559, 53	369238, 77	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	12
dkk_pand. gml	311348	1	09:08, 7 apr 2021	13a	17061000000066847	Polygoon	170448, 60	369290, 16	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	16
dkk_pand. gml	311349	1	09:08, 7 apr 2021	9a	17061000000066718	Polygoon	170475, 78	369235, 58	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	33
dkk_pand. gml	311351	1	09:08, 7 apr 2021	25	17061000000066827	Polygoon	170525, 94	369282, 04	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	11
dkk_pand. gml	311352	1	09:08, 7 apr 2021	29	17061000000066766	Polygoon	170548, 98	369254, 02	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	16
dkk_pand. gml	311355	1	09:08, 7 apr 2021	14b	17061000000066722	Polygoon	170416, 48	369234, 50	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	9
dkk_pand. gml	311359	1	09:08, 7 apr 2021	27	17061000000066793	Polygoon	170535, 42	369264, 69	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	14
dkk_pand. gml	311360	1	09:08, 7 apr 2021	35	17061000000066604	Polygoon	170557, 89	369201, 50	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	25
dkk_pand. gml	311367	1	09:08, 7 apr 2021	13	17061000000066800	Polygoon	170450, 00	369268, 42	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	8
dkk_pand. gml	311368	1	09:08, 7 apr 2021	4	17061000000066264	Polygoon	170163, 54	369112, 09	8, 00	8, 00	28, 00	Relatief	14
dkk_pand. gml	311371	1	09:08, 7 apr 2021	9	17061000000066634	Polygoon	170480, 13	369207, 92	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	17
dkk_pand. gml	311372	1	09:08, 7 apr 2021	9	17061000000066634	Polygoon	170469, 77	369201, 14	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	4
dkk_pand. gml	311373	1	09:08, 7 apr 2021	2a	17061000000066045	Polygoon	170206, 31	369044, 49	8, 00	8, 00	28, 00	Relatief	36
dkk_pand. gml	311375	1	09:08, 7 apr 2021	8-8b	17061000000066069	Polygoon	170573, 48	369042, 37	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	14
dkk_pand. gml	311376	1	09:08, 7 apr 2021	16a	17061000000066830	Polygoon	170389, 51	369280, 30	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	12
dkk_pand. gml	311377	1	09:08, 7 apr 2021	4a	17061000000066033	Polygoon	170544, 19	369039, 52	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	36
dkk_pand. gml	311378	1	09:08, 7 apr 2021	12-12a	17061000000066152	Polygoon	170586, 45	369075, 63	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	16
dkk_pand. gml	311380	1	09:08, 7 apr 2021	13-13j	17061000000066109	Polygoon	170674, 93	369048, 97	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	23
dkk_pand. gml	311382	1	09:08, 7 apr 2021	5b	17061000000066452	Polygoon	170500, 82	369161, 86	8, 00	8, 00	29, 00	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	46,34	125,51	3,06	14,48	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80
--	58,06	145,87	6,40	22,58	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80
--	47,68	28,55	1,23	22,63	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80
--	67,48	178,11	6,55	27,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	71,02	189,89	6,56	28,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	62,34	159,36	6,49	24,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	143,01	202,22	2,93	26,18					0	0	0	2 dB	False	0,00
--	6,02	0,64	0,23	2,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	31,13	59,64	0,84	8,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	28,05	46,10	5,26	8,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	62,75	159,47	1,64	16,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	59,95	166,40	0,93	12,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	121,13	646,70	0,26	17,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	57,36	111,01	0,72	9,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	46,11	104,95	2,06	8,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	46,26	110,84	0,23	8,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	54,06	165,70	0,49	16,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	64,68	138,53	0,20	7,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	66,14	194,01	0,26	13,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	57,28	165,69	0,74	16,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	63,31	165,47	0,79	10,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,91	120,69	2,80	11,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	50,45	126,59	0,17	10,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	75,50	178,39	0,35	7,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	42,06	80,30	2,41	8,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	94,60	299,85	1,29	22,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	51,66	110,71	0,30	8,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	1,20	0,09	0,30	0,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	152,49	556,77	0,31	25,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	64,56	223,81	0,26	11,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	63,78	164,71	1,28	19,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	57,69	148,15	0,18	8,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	90,69	325,50	0,24	17,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	151,50	1277,31	0,17	31,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	43,55	85,85	2,53	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	311383	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000066293	Polygoon	170477,16	369120,50	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311384	1	09:08, 7 apr 2021	6-6a	1706100000066044	Polygoon	170551,21	369049,60	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311385	1	09:08, 7 apr 2021	17	1706100000066191	Polygoon	170694,03	369087,76	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311386	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000066575	Polygoon	170437,17	369193,80	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311387	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000066091	Polygoon	170540,22	369057,00	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311388	1	09:08, 7 apr 2021	24	1706100000066336	Polygoon	170695,40	369126,99	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311389	1	09:08, 7 apr 2021	2b	1706100000066031	Polygoon	170509,36	369046,72	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311391	1	09:08, 7 apr 2021	19-19a	1706100000100285	Polygoon	170707,72	369100,06	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311392	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000066298	Polygoon	170600,82	369102,50	8,00	8,00	29,00	Relatief	25
dkk_pand.gml	311393	1	09:08, 7 apr 2021	7a	1706100000066577	Polygoon	170492,88	369192,12	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311394	1	09:08, 7 apr 2021	3a	1706100000066231	Polygoon	170526,24	369099,63	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311395	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000066151	Polygoon	170530,39	369077,46	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311396	1	09:08, 7 apr 2021	5a	1706100000066414	Polygoon	170507,83	369150,90	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311397	1	09:08, 7 apr 2021	18	1706100000066199	Polygoon	170624,98	369091,15	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311398	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000066518	Polygoon	170450,42	369179,08	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311399	1	09:08, 7 apr 2021	5c	1706100000066492	Polygoon	170499,52	369167,93	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	311400	1	09:08, 7 apr 2021	14a	1706100000066661	Polygoon	170427,10	369217,03	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311401	1	09:08, 7 apr 2021	17a	1706100000066200	Polygoon	170699,40	369091,21	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311402	1	09:08, 7 apr 2021	22	1706100000066313	Polygoon	170685,12	369124,14	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311403	1	09:08, 7 apr 2021	33	1706100000066674	Polygoon	170562,76	369214,03	8,00	8,00	29,00	Relatief	28
dkk_pand.gml	311404	1	09:08, 7 apr 2021	4b	1706100000066193	Polygoon	170492,34	369085,42	8,00	8,00	29,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	311405	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000065985	Polygoon	170595,44	369032,40	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311406	1	09:08, 7 apr 2021	3b	1706100000066194	Polygoon	170532,07	369086,43	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311407	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000066131	Polygoon	170603,24	369064,19	8,00	8,00	29,00	Relatief	20
dkk_pand.gml	311408	1	09:08, 7 apr 2021	28	1706100000066448	Polygoon	170711,38	369154,14	8,00	8,00	29,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	311409	1	09:08, 7 apr 2021	15	1706100000066159	Polygoon	170687,27	369071,59	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311410	1	09:08, 7 apr 2021	37	1706100000066521	Polygoon	170614,70	369163,33	8,00	8,00	29,00	Relatief	20
dkk_pand.gml	311411	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000066325	Polygoon	170533,42	369124,81	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	311412	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000066253	Polygoon	170482,60	369107,81	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	311413	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000066538	Polygoon	170494,84	369180,13	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311414	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000066409	Polygoon	170459,96	369151,49	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311415	1	09:08, 7 apr 2021	20	1706100000066224	Polygoon	170648,23	369097,26	8,00	8,00	29,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	311417	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000066100	Polygoon	170507,45	369064,28	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311439	1	09:08, 7 apr 2021	20	1706100000065178	Polygoon	170844,99	368852,15	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311440	1	09:08, 7 apr 2021	13	1706100000064535	Polygoon	170869,32	368718,48	8,00	8,00	29,00	Relatief	16

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
dkk_pand.gml	54,11	163,78	0,56	13,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	55,50	141,14	2,10	12,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	49,82	128,88	2,99	12,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	51,89	142,15	1,00	11,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	35,58	63,92	0,38	7,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	45,61	109,65	3,89	9,87					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	61,77	221,93	0,22	19,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	51,21	148,35	0,82	16,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	157,46	866,52	0,19	40,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	46,65	102,25	2,93	10,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	38,91	92,28	0,49	10,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	42,10	107,07	1,61	11,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	49,25	105,35	1,26	9,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	57,71	195,88	4,99	13,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	52,76	150,17	8,31	18,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	46,03	96,50	3,05	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	55,27	145,50	1,00	12,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	39,28	86,14	1,20	12,40					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	48,75	128,84	3,89	11,44					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	68,22	172,04	0,22	7,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	62,21	126,43	0,11	8,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	36,61	74,98	0,27	11,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	45,19	99,72	1,52	9,11					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	54,83	108,84	0,23	9,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	76,04	186,80	0,39	9,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	52,14	152,04	3,81	17,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	127,85	666,24	0,40	24,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	70,41	260,97	1,09	15,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	44,67	103,87	0,56	8,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	48,34	102,07	2,96	6,50					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	69,65	206,79	0,12	20,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	45,60	96,75	0,11	7,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	47,81	130,09	0,13	10,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	33,06	58,54	0,13	11,11					0	0	0	0 dB	False	0,80	
dkk_pand.gml	58,10	112,09	0,13	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	

De Hoge Weg, Maarheeze

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï iym realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge weg, Maarheeze
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	311446	1	09:08, 7 apr 2021	18	17061000000065159	Polygoon	170841,09	368847,71	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	311457	1	09:08, 7 apr 2021	22	17061000000065190	Polygoon	170849,87	368854,70	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311465	1	09:08, 7 apr 2021	17	17061000000064507	Polygoon	170894,62	368717,49	8,00	8,00	29,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	311470	1	09:08, 7 apr 2021	15	17061000000064562	Polygoon	170892,26	368722,84	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311472	1	09:08, 7 apr 2021	13	17061000000064584	Polygoon	170886,83	368733,92	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311514	1	09:08, 7 apr 2021	7	17061000000064815	Polygoon	170868,05	368773,26	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311516	1	09:08, 7 apr 2021	24	17061000000065217	Polygoon	170856,75	368853,52	8,00	8,00	29,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	311538	1	09:08, 7 apr 2021	14	17061000000064695	Polygoon	170852,72	368750,93	8,00	8,00	29,00	Relatief	19
dkk_pand.gml	311550	1	09:08, 7 apr 2021	1	17061000000064931	Polygoon	170853,86	368803,02	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311553	1	09:08, 7 apr 2021	3	17061000000064897	Polygoon	170859,64	368790,85	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311586	1	09:08, 7 apr 2021	11	17061000000064706	Polygoon	170873,51	368761,76	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	311596	1	09:08, 7 apr 2021	9	17061000000064744	Polygoon	170870,61	368767,84	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311632	1	09:08, 7 apr 2021	5	17061000000064847	Polygoon	170862,24	368785,43	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311676	1	09:08, 7 apr 2021	8g 1	17061000000065102	Polygoon	170802,33	368836,25	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311679	1	09:08, 7 apr 2021	4	17061000000064547	Polygoon	170787,31	368718,30	8,00	8,00	29,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	311680	1	09:08, 7 apr 2021	11	17061000000064879	Polygoon	170824,42	368785,20	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311681	1	09:08, 7 apr 2021	2	17061000000065354	Polygoon	170775,90	368886,34	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311684	1	09:08, 7 apr 2021	5	17061000000064772	Polygoon	170794,38	368768,27	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311687	1	09:08, 7 apr 2021	8	17061000000065287	Polygoon	170783,22	368875,40	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311689	1	09:08, 7 apr 2021	12	17061000000065246	Polygoon	170789,87	368865,44	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311691	1	09:08, 7 apr 2021	7	17061000000065090	Polygoon	170770,83	368834,56	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	311692	1	09:08, 7 apr 2021	2	17061000000065732	Polygoon	170769,39	368973,51	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311693	1	09:08, 7 apr 2021	6	17061000000065682	Polygoon	170775,37	368963,09	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311694	1	09:08, 7 apr 2021	9	17061000000065017	Polygoon	170781,40	368816,78	8,00	8,00	29,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	311695	1	09:08, 7 apr 2021	10	17061000000065094	Polygoon	170822,50	368835,51	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311696	1	09:08, 7 apr 2021	4	17061000000065706	Polygoon	170772,43	368968,21	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311697	1	09:08, 7 apr 2021	8g 6	17061000000065031	Polygoon	170810,47	368823,61	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311698	1	09:08, 7 apr 2021	1	17061000000064698	Polygoon	170770,66	368752,12	8,00	8,00	29,00	Relatief	21
dkk_pand.gml	311700	1	09:08, 7 apr 2021	6	17061000000065308	Polygoon	170779,89	368880,38	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311701	1	09:08, 7 apr 2021	14	17061000000065133	Polygoon	170831,25	368842,65	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311703	1	09:08, 7 apr 2021	8	17061000000065076	Polygoon	170817,62	368833,00	8,00	8,00	29,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	311704	1	09:08, 7 apr 2021	3	17061000000064725	Polygoon	170782,61	368760,43	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	311705	1	09:08, 7 apr 2021	4	17061000000064919	Polygoon	170763,26	368801,01	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311706	1	09:08, 7 apr 2021	9	17061000000065490	Polygoon	170769,53	368921,93	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311707	1	09:08, 7 apr 2021	7	17061000000065516	Polygoon	170769,53	368921,93	8,00	8,00	29,00	Relatief	7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
dkk_pand.gml	34,77	62,18	0,13	11,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,97	59,43	0,13	11,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	50,22	81,05	0,16	7,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,06	56,97	0,18	7,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,01	56,89	0,13	7,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,50	73,92	3,12	11,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	43,66	73,57	0,11	11,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	57,83	104,28	0,21	7,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	37,69	80,77	0,10	12,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	37,64	78,85	0,38	12,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,38	60,95	0,12	7,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,59	62,18	3,11	7,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,73	75,18	2,99	11,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,42	16,79	0,06	5,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	50,99	116,01	0,01	7,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	39,56	88,62	0,44	7,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	25,83	41,63	1,19	6,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,77	79,01	4,91	7,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	25,45	40,35	5,99	6,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	25,47	40,40	5,99	6,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	38,17	82,43	0,29	6,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	27,71	47,31	2,74	7,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	27,31	45,76	5,91	7,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	67,02	208,28	0,53	13,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	34,79	61,62	0,13	11,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	27,31	45,77	5,91	7,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	18,80	21,26	3,53	5,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	44,79	90,16	0,17	5,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	25,45	40,33	5,99	6,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	34,44	60,71	0,13	11,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	50,22	122,35	0,13	11,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	38,88	88,54	0,11	7,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	31,42	61,68	2,79	7,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	32,05	61,15	0,14	9,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	34,21	62,71	1,47	9,38					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	311712	1	09:08, 7 apr 2021	8g 4	1706100000065060	Polygoon	170808,92	368826,04	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311714	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000064620	Polygoon	170823,98	368738,46	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	311716	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000064570	Polygoon	170799,96	368724,20	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	311719	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000065202	Polygoon	170799,10	368857,20	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311724	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000064853	Polygoon	170824,46	368779,02	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	311725	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000065144	Polygoon	170836,16	368845,18	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311726	1	09:08, 7 apr 2021	18h	1706100000065247	Polygoon	170836,86	368865,60	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311727	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000064817	Polygoon	170809,90	368775,58	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	311729	1	09:08, 7 apr 2021	18	1706100000065179	Polygoon	170800,52	368849,51	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311730	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000065120	Polygoon	170827,52	368838,09	8,00	8,00	29,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	311731	1	09:08, 7 apr 2021	18g 1	1706100000065238	Polygoon	170827,35	368864,30	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311733	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000065624	Polygoon	170781,25	368952,83	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311734	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000065152	Polygoon	170763,78	368845,69	8,00	8,00	29,00	Relatief	20
dkk_pand.gml	311735	1	09:08, 7 apr 2021	18g 2	1706100000065248	Polygoon	170830,10	368865,70	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311736	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000064605	Polygoon	170811,37	368732,61	8,00	8,00	29,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	311737	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000065266	Polygoon	170786,54	368870,42	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311739	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000064960	Polygoon	170775,90	368801,48	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311740	1	09:08, 7 apr 2021	27	1706100000065803	Polygoon	170760,33	368989,84	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	311741	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000065543	Polygoon	170763,28	368933,07	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311742	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000064675	Polygoon	170840,40	368745,31	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	311743	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000065653	Polygoon	170778,31	368957,96	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311744	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000065221	Polygoon	170793,20	368860,46	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311745	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000065330	Polygoon	170776,56	368885,35	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311746	1	09:08, 7 apr 2021	8g 5	1706100000065047	Polygoon	170810,47	368823,61	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311747	1	09:08, 7 apr 2021	18g 3	1706100000065253	Polygoon	170833,00	368866,62	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311751	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000065653	Polygoon	170778,31	368957,96	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311752	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000065221	Polygoon	170793,20	368860,46	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311753	1	09:08, 7 apr 2021	28	1706100000065084	Polygoon	170807,22	368828,70	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311754	1	09:08, 7 apr 2021	13	1706100000064805	Polygoon	170220,46	368772,54	8,00	8,00	28,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311755	1	09:08, 7 apr 2021	2a	1706100000065009	Polygoon	170237,03	368815,34	8,00	8,00	28,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311756	1	09:08, 7 apr 2021	2a	1706100000065047	Polygoon	170321,85	368658,10	8,00	8,00	28,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311756	1	09:08, 7 apr 2021	22	1706100000065084	Polygoon	170805,69	368831,16	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311757	1	09:08, 7 apr 2021	8g 3	1706100000065068	Polygoon	170807,22	368828,70	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311758	1	09:08, 7 apr 2021	11	1706100000064741	Polygoon	170220,46	368772,54	8,00	8,00	28,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311759	1	09:08, 7 apr 2021	15	1706100000065085	Polygoon	170244,01	368834,05	8,00	8,00	28,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311760	1	09:08, 7 apr 2021	30	1706100000064937	Polygoon	170195,75	368801,63	8,00	8,00	28,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311760	1	09:08, 7 apr 2021	30	1706100000064781	Polygoon	170211,54	368773,96	8,00	8,00	28,00	Relatief	7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
dkk_pand.gml	17,53	17,55	3,04	5,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	40,25	90,96	0,84	7,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	43,86	85,97	0,80	7,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	31,69	59,07	0,01	9,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	61,41	112,53	0,11	11,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	34,58	61,19	0,13	11,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	9,85	6,06	0,15	2,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	49,92	125,35	0,45	10,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	32,08	41,93	0,04	9,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	40,48	77,44	0,13	11,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,61	17,51	0,30	5,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	27,71	47,31	2,74	7,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	58,76	115,98	0,16	7,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,82	18,10	3,09	5,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,52	93,02	0,22	7,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	25,46	40,38	5,99	6,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	41,98	107,22	1,17	10,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	29,36	47,13	0,14	7,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	31,44	59,63	0,44	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	54,73	104,51	0,99	7,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	27,31	45,77	5,91	7,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	25,47	40,39	5,98	6,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	25,44	40,31	5,99	6,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,02	16,27	2,89	5,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,47	17,08	0,17	5,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	18,01	18,58	1,09	5,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,37	16,89	0,47	5,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	32,18	58,77	1,34	8,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	50,67	147,33	3,96	16,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	50,47	70,49	2,63	14,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	107,78	525,64	0,17	13,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,06	112,51	0,51	14,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,14	144,86	11,99	12,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,50	77,22	2,48	10,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	32,09	57,18	1,36	8,54					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	311761	1	09:08, 7 apr 2021	24	17061000000064871	Polygoon	170256, 20	368784, 34	8,00	8,00	28,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	311762	1	09:08, 7 apr 2021	4	17061000000065499	Polygoon	170404, 22	368914, 88	8,00	8,00	28,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311763	1	09:08, 7 apr 2021	26	17061000000064838	Polygoon	170233, 47	368776, 57	8,00	8,00	28,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	311764	1	09:08, 7 apr 2021	2b	17061000000100995	Polygoon	170330, 50	368660, 45	8,00	8,00	28,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	311765	1	09:08, 7 apr 2021	2e	17061000000101646	Polygoon	170363, 02	368664, 44	8,00	8,00	28,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	311766	1	09:08, 7 apr 2021	2g	17061000000101439	Polygoon	170390, 91	368661, 18	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311767	1	09:08, 7 apr 2021	2c	17061000000101438	Polygoon	170348, 70	368662, 33	8,00	8,00	28,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311768	1	09:08, 7 apr 2021	17	17061000000064930	Polygoon	170171, 38	368801, 57	8,00	8,00	28,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	311769	1	09:08, 7 apr 2021	2	17061000000065795	Polygoon	170278, 50	368982, 61	8,00	8,00	28,00	Relatief	22
dkk_pand.gml	311770	1	09:08, 7 apr 2021	7a	17061000000068484	Polygoon	170398, 57	368794, 79	8,00	8,00	28,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	311771	1	09:08, 7 apr 2021	2	17061000000101436	Polygoon	170314, 66	368642, 88	8,00	8,00	28,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	311772	1	09:08, 7 apr 2021	13b	17061000000026658	Polygoon	170176, 19	368872, 32	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311773	1	09:08, 7 apr 2021	9	17061000000100967	Polygoon	170441, 29	368839, 43	8,00	8,00	28,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	311774	1	09:08, 7 apr 2021	7	17061000000064911	Polygoon	170385, 97	368789, 40	8,00	8,00	28,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	311775	1	09:08, 7 apr 2021	7b	17061000000100216	Polygoon	170420, 40	368799, 61	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311776	1	09:08, 7 apr 2021	2-2a	17061000000066014	Polygoon	170493, 41	369030, 21	8,00	8,00	29,00	Relatief	23
dkk_pand.gml	311777	1	09:08, 7 apr 2021	2a	17061000000065544	Polygoon	170423, 46	368930, 50	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311778	1	09:08, 7 apr 2021	7	17061000000065517	Polygoon	170345, 95	368922, 96	8,00	8,00	28,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	311779	1	09:08, 7 apr 2021	2	17061000000100421	Polygoon	170517, 63	369019, 84	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	311780	1	09:08, 7 apr 2021	6	17061000000065447	Polygoon	170392, 03	368906, 48	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311781	1	09:08, 7 apr 2021	6a	17061000000065400	Polygoon	170365, 13	368902, 02	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311782	1	09:08, 7 apr 2021	3	17061000000065744	Polygoon	170407, 15	368967, 84	8,00	8,00	28,00	Relatief	18
dkk_pand.gml	311783	1	09:08, 7 apr 2021	8	17061000000065364	Polygoon	170355, 24	368881, 53	8,00	8,00	28,00	Relatief	18
dkk_pand.gml	311784	1	09:08, 7 apr 2021	5	17061000000065105	Polygoon	170394, 76	368828, 40	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311785	1	09:08, 7 apr 2021	9a	17061000000065362	Polygoon	170313, 29	368893, 05	8,00	8,00	28,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	311786	1	09:08, 7 apr 2021	20	17061000000064999	Polygoon	170326, 24	368806, 25	8,00	8,00	28,00	Relatief	21
dkk_pand.gml	311787	1	09:08, 7 apr 2021	2	17061000000065556	Polygoon	170434, 10	368935, 93	8,00	8,00	28,00	Relatief	18
dkk_pand.gml	311788	1	09:08, 7 apr 2021	9	17061000000065322	Polygoon	170317, 04	368883, 33	8,00	8,00	28,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	311789	1	09:08, 7 apr 2021	10	17061000000065387	Polygoon	170448, 65	368890, 98	8,00	8,00	28,00	Relatief	19
dkk_pand.gml	311790	1	09:08, 7 apr 2021	6b	17061000000100399	Polygoon	170395, 02	368900, 53	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311791	1	09:08, 7 apr 2021	3	17061000000065766	Polygoon	170515, 97	368966, 83	8,00	8,00	29,00	Relatief	25
dkk_pand.gml	311792	1	09:08, 7 apr 2021	1	17061000000065713	Polygoon	170416, 75	368964, 55	8,00	8,00	28,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	311793	1	09:08, 7 apr 2021	3	17061000000065800	Polygoon	170531, 81	368975, 92	8,00	8,00	29,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	311794	1	09:08, 7 apr 2021	1-3a	17061000000065012	Polygoon	170368, 96	368798, 26	8,00	8,00	28,00	Relatief	22
dkk_pand.gml	311795	1	09:08, 7 apr 2021	5	17061000000065617	Polygoon	170377, 66	368941, 39	8,00	8,00	28,00	Relatief	12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
dkk_pand.gml	49,80	121,23	0,12	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	63,13	145,85	0,88	12,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,12	80,74	0,22	8,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,38	63,67	1,00	6,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	49,18	142,60	2,18	15,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,44	88,12	3,25	14,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	38,16	61,01	4,01	15,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	83,06	198,51	0,11	11,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	69,68	164,01	0,28	7,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	55,87	160,26	0,90	12,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,07	118,12	0,49	14,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	151,81	948,25	1,37	33,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	50,65	147,46	9,08	16,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	46,35	115,94	0,90	9,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	55,38	167,93	0,10	14,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	175,11	908,89	0,37	20,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	39,93	82,32	0,21	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	88,81	331,86	0,55	27,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,48	68,66	1,59	12,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	55,36	138,16	2,83	11,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	41,88	87,38	0,42	9,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	101,62	384,53	0,27	15,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	74,61	206,64	0,64	12,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	64,99	195,20	3,98	19,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,28	121,82	0,74	10,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	95,97	276,99	0,40	13,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	68,70	209,15	0,21	15,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,97	122,68	0,32	10,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	73,64	227,81	1,46	9,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,41	131,90	0,50	11,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	135,68	697,02	0,10	21,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,01	91,65	0,61	15,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	113,97	675,09	0,58	21,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	176,78	633,98	0,46	25,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	93,02	354,32	3,90	27,43					0	0	0	0 dB	False	0,80

De Hoge Weg, Maarheeze

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï iym realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge weg, Maarheeze
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	311943	1	09:08, 7 apr 2021	3	17061000000066556	Polygoon	170719,25	369190,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312105	1	09:08, 7 apr 2021	13	170610000000664202	Polygoon	170901,86	368613,15	8,00	8,00	29,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	312107	1	09:08, 7 apr 2021	9	170610000000664481	Polygoon	170839,52	368706,64	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312113	1	09:08, 7 apr 2021	7	170610000000664466	Polygoon	170828,82	368698,20	8,00	8,00	29,00	Relatief	19
dkk_pand.gml	312114	1	09:08, 7 apr 2021	15	170610000000664220	Polygoon	170915,97	368616,22	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312123	1	09:08, 7 apr 2021	14	170610000000664332	Polygoon	170881,41	368662,34	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312124	1	09:08, 7 apr 2021	8a	170610000000664431	Polygoon	170863,24	368697,07	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312129	1	09:08, 7 apr 2021	19	170610000000664486	Polygoon	170909,15	368706,38	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312130	1	09:08, 7 apr 2021	35	170610000000664221	Polygoon	170938,41	368626,16	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312132	1	09:08, 7 apr 2021	41	170610000000664163	Polygoon	170952,24	368597,20	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	312133	1	09:08, 7 apr 2021	10	170610000000664136	Polygoon	170904,86	368582,53	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312137	1	09:08, 7 apr 2021	12	170610000000664390	Polygoon	170877,84	368677,97	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312144	1	09:08, 7 apr 2021	3	170610000000664416	Polygoon	170802,34	368685,27	8,00	8,00	29,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	312147	1	09:08, 7 apr 2021	5	170610000000664443	Polygoon	170812,36	368695,05	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312148	1	09:08, 7 apr 2021	9	170610000000664179	Polygoon	170877,80	368606,33	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312151	1	09:08, 7 apr 2021	21	170610000000664450	Polygoon	170902,52	368701,07	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312155	1	09:08, 7 apr 2021	7	170610000000664149	Polygoon	170841,96	368595,50	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312156	1	09:08, 7 apr 2021	11	170610000000664188	Polygoon	170890,52	368612,23	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312160	1	09:08, 7 apr 2021	31	170610000000664302	Polygoon	170923,70	368657,03	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312161	1	09:08, 7 apr 2021	29	170610000000664327	Polygoon	170918,21	368668,13	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312166	1	09:08, 7 apr 2021	23	170610000000664424	Polygoon	170907,98	368689,93	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312167	1	09:08, 7 apr 2021	10	170610000000664425	Polygoon	170870,37	368689,02	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312169	1	09:08, 7 apr 2021	33	170610000000664237	Polygoon	170935,90	368631,46	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312171	1	09:08, 7 apr 2021	29	170610000000664137	Polygoon	170762,61	368584,24	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312172	1	09:08, 7 apr 2021	3	170610000000664204	Polygoon	170829,00	368622,53	8,00	8,00	29,00	Relatief	18
dkk_pand.gml	312174	1	09:08, 7 apr 2021	37	170610000000664196	Polygoon	170944,08	368614,33	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312183	1	09:08, 7 apr 2021	1	170610000000664400	Polygoon	170788,61	368683,91	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312185	1	09:08, 7 apr 2021	4	170610000000664347	Polygoon	170809,44	368665,14	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312188	1	09:08, 7 apr 2021	32	170610000000664201	Polygoon	170798,44	368613,92	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312189	1	09:08, 7 apr 2021	6	170610000000664368	Polygoon	170827,16	368674,08	8,00	8,00	29,00	Relatief	18
dkk_pand.gml	312191	1	09:08, 7 apr 2021	25	170610000000664391	Polygoon	170910,31	368684,59	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312192	1	09:08, 7 apr 2021	36	170610000000664121	Polygoon	170820,21	368578,90	8,00	8,00	29,00	Relatief	19
dkk_pand.gml	312197	1	09:08, 7 apr 2021	5	170610000000664178	Polygoon	170835,48	368609,04	8,00	8,00	29,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	312198	1	09:08, 7 apr 2021	6	170610000000664116	Polygoon	170879,52	368570,68	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312204	1	09:08, 7 apr 2021	11	170610000000664506	Polygoon	170859,19	368706,30	8,00	8,00	29,00	Relatief	14

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
dkk_pand.gml	10,55	6,95	2,57	2,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	44,96	89,33	0,20	7,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,88	97,38	1,26	7,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	52,00	124,44	0,12	7,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,91	90,70	0,09	7,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	49,36	119,15	3,33	7,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	11,85	8,78	2,94	3,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,18	57,51	0,17	7,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	42,59	98,36	0,97	11,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	36,72	77,48	2,89	11,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	51,62	126,63	0,50	7,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	60,26	141,52	0,10	11,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	53,13	118,07	0,16	7,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	39,13	75,71	0,30	7,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,87	129,19	0,29	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,11	64,31	0,12	10,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,17	109,84	0,26	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	44,75	88,86	0,29	7,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	46,20	112,74	0,17	10,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	37,88	75,40	0,16	10,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,21	63,96	0,21	10,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	46,46	105,94	0,92	8,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	36,87	65,66	2,99	11,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	76,09	268,74	2,00	9,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	49,34	128,89	0,17	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	36,71	64,50	2,95	11,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,43	80,84	0,21	6,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	65,04	116,28	1,36	9,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	57,74	152,10	0,99	8,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	69,53	150,85	0,61	8,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,03	56,58	0,19	7,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	73,15	199,86	0,27	13,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	53,95	101,84	0,27	7,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	54,64	151,22	1,39	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	69,92	145,18	0,22	11,75					0	0	0	0 dB	False	0,80

De Hoge Weg, Maarheeze

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï iym realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge weg, Maarheeze
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	312205	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000064233	Polygoon	170825, 74	368629, 35	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312208	1	09:08, 7 apr 2021	27	1706100000064376	Polygoon	170915, 81	368673, 50	8,00	8,00	29,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	312210	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000064153	Polygoon	170917, 60	368588, 41	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312211	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000064545	Polygoon	170774, 67	368712, 49	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312215	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000064125	Polygoon	170888, 45	368576, 49	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312217	1	09:08, 7 apr 2021	43	1706100000064111	Polygoon	170961, 38	368576, 68	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312218	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000064156	Polygoon	170926, 76	368592, 69	8,00	8,00	29,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	312222	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000064366	Polygoon	170852, 27	368671, 75	8,00	8,00	29,00	Relatief	19
dkk_pand.gml	312226	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000064107	Polygoon	170863, 13	368564, 69	8,00	8,00	29,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	312231	1	09:08, 7 apr 2021	30	1706100000064282	Polygoon	170779, 56	368650, 37	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312232	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000064272	Polygoon	170892, 33	368646, 06	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312233	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000064304	Polygoon	170801, 71	368658, 36	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312234	1	09:08, 7 apr 2021	28	1706100000064367	Polygoon	170769, 84	368673, 04	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312237	1	09:08, 7 apr 2021	34	1706100000064154	Polygoon	170805, 65	368598, 94	8,00	8,00	29,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	312238	1	09:08, 7 apr 2021	39	1706100000064176	Polygoon	170946, 59	368609, 06	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312239	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000065641	Polygoon	170650, 45	368953, 67	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312240	1	09:08, 7 apr 2021	18	1706100000065820	Polygoon	170710, 46	368990, 95	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312241	1	13:00, 7 apr 2021	10a-10b	1706100000065553	Polygoon	170593, 56	368928, 83	8,00	8,00	29,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	312243	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000065792	Polygoon	170704, 67	368987, 43	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312244	1	09:08, 7 apr 2021	9b	1706100000065223	Polygoon	170606, 65	368857, 79	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312245	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000065531	Polygoon	170663, 82	368923, 38	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312246	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000065838	Polygoon	170549, 35	368990, 79	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312247	1	09:08, 7 apr 2021	1c	17061000000101373	Polygoon	170652, 52	368917, 72	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	312248	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000064936	Polygoon	170753, 21	368793, 57	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312249	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000065652	Polygoon	170659, 05	368953, 51	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312251	1	09:08, 7 apr 2021	10	17061000000101208	Polygoon	170590, 16	368933, 80	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312252	1	09:08, 7 apr 2021	11	1706100000065969	Polygoon	170652, 21	369020, 69	8,00	8,00	29,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	312253	1	09:08, 7 apr 2021	13	1706100000065664	Polygoon	170695, 12	368955, 41	8,00	8,00	29,00	Relatief	19
dkk_pand.gml	312254	1	09:08, 7 apr 2021	20	1706100000065822	Polygoon	170710, 46	368990, 95	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312255	1	09:08, 7 apr 2021	11	1706100000065638	Polygoon	170695, 12	368955, 41	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312257	1	09:08, 7 apr 2021	2g 5	1706100000065501	Polygoon	170729, 09	368922, 31	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312258	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000065594	Polygoon	170633, 70	368942, 11	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312259	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000065972	Polygoon	170589, 86	369028, 83	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312260	1	09:08, 7 apr 2021	19	1706100000064645	Polygoon	170685, 67	368738, 37	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312261	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000065545	Polygoon	170665, 19	368933, 49	8,00	8,00	29,00	Relatief	7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
dkk_pand.gml	33,70	68,76	0,30	9,30					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	38,25	66,37	0,13	7,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	57,03	121,76	0,50	7,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	41,87	79,89	0,07	7,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	48,31	99,18	0,16	7,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	37,56	69,74	1,41	12,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	48,01	109,70	0,52	7,47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	59,97	149,25	0,45	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	53,87	110,00	0,34	7,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	65,46	170,67	0,64	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	51,01	119,37	2,13	8,68					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	55,02	129,23	3,25	7,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	44,82	118,26	0,66	9,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	58,58	163,79	0,69	9,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	36,72	64,11	0,74	11,79					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	34,23	65,26	0,07	10,14					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	34,08	65,06	0,09	9,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	65,90	180,57	0,50	11,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	33,29	54,71	0,09	9,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	100,94	360,66	2,77	27,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	37,45	69,09	0,14	7,15					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	39,69	77,64	0,40	11,82					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	43,02	94,81	3,55	15,33					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	77,74	192,40	0,50	12,31					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	39,20	82,22	0,07	8,36					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	65,72	208,11	0,47	8,24					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	110,94	592,62	0,13	16,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	66,69	115,91	0,10	8,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	34,12	64,95	0,10	9,67					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	43,67	97,56	0,17	8,60					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	16,96	15,70	2,72	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	28,41	45,81	0,11	7,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,71	84,08	2,60	11,91					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	70,41	273,84	1,01	12,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	28,61	48,80	0,21	7,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

De Hoge Weg, Maarheeze

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï iym realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge weg, Maarheeze
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	312262	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000065905	Polygoon	170687,45	368997,91	8,00	8,00	29,00	Relatief	24
dkk_pand.gml	312263	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000065365	Polygoon	170723,90	368891,27	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	312264	1	09:08, 7 apr 2021	23	1706100000064475	Polygoon	170711,37	368694,99	8,00	8,00	29,00	Relatief	21
dkk_pand.gml	312265	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000065642	Polygoon	170643,27	368952,39	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312266	1	09:08, 7 apr 2021	19	1706100000065695	Polygoon	170726,35	368965,56	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312267	1	09:08, 7 apr 2021	2g 3	1706100000065532	Polygoon	170725,99	368926,96	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312268	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000065492	Polygoon	170737,02	368900,15	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312269	1	09:08, 7 apr 2021	24	1706100000064644	Polygoon	170746,33	368732,19	8,00	8,00	29,00	Relatief	32
dkk_pand.gml	312270	1	09:08, 7 apr 2021	27	1706100000064211	Polygoon	170748,90	368620,13	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312271	1	09:08, 7 apr 2021	25	1706100000064303	Polygoon	170737,31	368639,47	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312272	1	09:08, 7 apr 2021	22	1706100000064794	Polygoon	170719,40	368775,96	8,00	8,00	29,00	Relatief	21
dkk_pand.gml	312273	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000065579	Polygoon	170676,44	368941,29	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312274	1	09:08, 7 apr 2021	21	1706100000064579	Polygoon	170693,42	368725,27	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312275	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000065263	Polygoon	170666,16	368859,84	8,00	8,00	29,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	312276	1	09:08, 7 apr 2021	23a	1706100000064397	Polygoon	170723,49	368674,48	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312277	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000065563	Polygoon	170670,73	368937,33	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312278	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065873	Polygoon	170550,90	369004,46	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	312279	1	09:08, 7 apr 2021	15	1706100000064778	Polygoon	170665,11	368773,08	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312280	1	09:08, 7 apr 2021	2g 7	1706100000065481	Polygoon	170732,55	368917,13	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312281	1	09:08, 7 apr 2021	11	1706100000065096	Polygoon	170624,60	368827,55	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312282	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000065273	Polygoon	170746,47	368871,70	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312283	1	09:08, 7 apr 2021	13a	1706100000064939	Polygoon	170620,46	368797,45	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	312284	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065565	Polygoon	170628,11	368938,25	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312285	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000065380	Polygoon	170730,12	368893,62	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312286	1	09:08, 7 apr 2021	14b	1706100000065939	Polygoon	170687,96	369019,97	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312287	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000065206	Polygoon	170734,68	368850,94	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312288	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000065334	Polygoon	170713,39	368884,32	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312289	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000065511	Polygoon	170709,18	368926,61	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	312290	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000065329	Polygoon	170652,49	368875,49	8,00	8,00	29,00	Relatief	24
dkk_pand.gml	312291	1	09:08, 7 apr 2021	17	1706100000064727	Polygoon	170669,90	368765,00	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312293	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000065787	Polygoon	170572,50	368979,84	8,00	8,00	29,00	Relatief	19
dkk_pand.gml	312294	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000065407	Polygoon	170742,28	368903,60	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312295	1	09:08, 7 apr 2021	13	1706100000064993	Polygoon	170647,38	368808,00	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312296	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000065131	Polygoon	170710,28	368836,87	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312297	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065538	Polygoon	170704,81	368932,20	8,00	8,00	29,00	Relatief	8

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
dkk_pand.gml	91,71	393,34	0,22	14,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	30,33	56,03	2,46	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	119,02	513,72	0,45	21,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	43,76	71,01	0,12	10,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,85	68,61	0,12	9,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	18,15	19,12	3,33	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	32,27	61,68	0,14	6,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	87,24	191,39	0,23	12,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	60,77	180,94	0,12	11,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	119,51	355,84	0,31	18,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	60,40	164,65	0,10	10,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	29,45	49,32	0,12	7,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	66,24	147,83	0,45	11,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	71,59	138,06	0,01	15,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	82,79	290,01	0,11	26,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	29,01	47,98	0,15	7,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	44,51	97,51	1,51	11,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	40,32	93,44	3,69	11,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,81	18,15	3,12	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	51,41	109,59	2,23	8,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,92	119,56	2,53	8,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	41,92	103,43	0,93	13,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	39,31	82,28	0,15	7,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	31,23	49,43	1,47	6,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	23,30	33,28	4,96	6,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	57,70	128,71	0,50	8,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	30,74	56,61	0,12	8,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	35,71	73,25	1,34	10,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	75,50	208,11	0,45	7,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,62	130,06	2,17	11,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	85,34	225,84	0,12	11,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	25,53	40,74	6,29	6,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,40	89,46	1,13	7,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	52,59	96,70	0,10	7,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,00	58,52	1,46	10,09					0	0	0	0 dB	False	0,80

De Hoge Weg, Maarheeze

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï iym realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge weg, Maarheeze
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	312298	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000065456	Polygoon	170712, 70	368910, 65	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312299	1	09:08, 7 apr 2021	23	1706100000065726	Polygoon	170741, 42	368965, 78	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312300	1	09:08, 7 apr 2021	15a	1706100000064850	Polygoon	170662, 56	368777, 07	8,00	8,00	29,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	312302	1	09:08, 7 apr 2021	2g 4	1706100000065513	Polygoon	170727, 58	368924, 57	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312303	1	09:08, 7 apr 2021	14a	1706100000065798	Polygoon	170698, 07	368984, 32	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312304	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000065216	Polygoon	170754, 89	368859, 05	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312305	1	09:08, 7 apr 2021	21	1706100000065710	Polygoon	170732, 13	368968, 96	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312306	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000065830	Polygoon	170577, 27	368995, 61	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312307	1	09:08, 7 apr 2021	2g 6	1706100000065491	Polygoon	170730, 77	368919, 79	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312308	1	09:08, 7 apr 2021	18	1706100000065433	Polygoon	170747, 53	368907, 05	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	312309	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065279	Polygoon	170685, 41	368873, 86	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312310	1	09:08, 7 apr 2021	2g 1	1706100000065549	Polygoon	170722, 41	368932, 31	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312311	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000065483	Polygoon	170710, 05	368916, 50	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312312	1	09:08, 7 apr 2021	17	1706100000065681	Polygoon	170720, 32	368962, 44	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312313	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000065588	Polygoon	170759, 56	368937, 80	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312314	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000065614	Polygoon	170753, 14	368949, 09	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312315	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000065425	Polygoon	170710, 37	368907, 38	8,00	8,00	29,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	312316	1	09:08, 7 apr 2021	20	1706100000064907	Polygoon	170701, 51	368798, 92	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312317	1	09:08, 7 apr 2021	2a	1706100000064855	Polygoon	170739, 15	368778, 79	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312318	1	09:08, 7 apr 2021	18	1706100000065091	Polygoon	170691, 33	368822, 90	8,00	8,00	29,00	Relatief	24
dkk_pand.gml	312319	1	09:08, 7 apr 2021	2g 2	1706100000065539	Polygoon	170724, 14	368929, 72	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312320	1	12:59, 7 apr 2021	7 - 7a	1706100000065496	Polygoon	170586, 77	368903, 39	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312321	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000065230	Polygoon	170666, 39	368854, 88	8,00	8,00	29,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	312322	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000065286	Polygoon	170695, 50	368876, 76	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312323	1	09:08, 7 apr 2021	9a	1706100000065302	Polygoon	170602, 94	368879, 82	8,00	8,00	29,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	312324	1	09:08, 7 apr 2021	2g 8	1706100000065470	Polygoon	170734, 24	368914, 60	8,00	8,00	29,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	312325	1	09:08, 7 apr 2021	26	1706100000064479	Polygoon	170756, 99	368702, 80	8,00	8,00	29,00	Relatief	20
dkk_pand.gml	312326	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000065416	Polygoon	170637, 88	368894, 56	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312327	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000065949	Polygoon	170580, 28	368012, 35	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312328	1	09:08, 7 apr 2021	25	1706100000065741	Polygoon	170744, 36	368975, 29	8,00	8,00	29,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	312329	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000065602	Polygoon	170639, 28	368945, 96	8,00	8,00	29,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	312330	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000065356	Polygoon	170717, 32	368889, 69	8,00	8,00	29,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	312331	1	09:08, 7 apr 2021	15	1706100000065667	Polygoon	170714, 30	368959, 34	8,00	8,00	29,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	312332	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000065170	Polygoon	170717, 60	368845, 62	8,00	8,00	29,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	312333	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000065351	Polygoon	170596, 07	368890, 09	8,00	8,00	29,00	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
dkk_pand.gml	36,00	60,06	2,68	8,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	42,34	74,83	0,10	7,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	64,79	177,98	0,28	15,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,23	16,47	2,86	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,19	91,06	0,26	13,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	56,22	146,45	1,03	15,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	49,39	83,43	0,17	9,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	24,23	35,53	4,98	7,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,56	17,42	3,03	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	30,65	56,77	2,53	6,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	42,34	80,93	1,77	14,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	16,98	15,77	2,74	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	32,96	61,49	0,69	9,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	28,90	49,96	0,28	7,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,20	53,36	3,02	6,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	32,85	64,74	2,92	6,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	30,44	56,71	1,83	8,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	64,07	142,00	0,68	9,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,95	103,06	1,74	7,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	92,94	271,27	0,11	9,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,74	17,95	3,12	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	75,67	300,15	1,42	16,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	54,47	84,21	1,73	15,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,56	112,51	0,56	14,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	51,15	163,31	5,00	13,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	17,62	17,62	3,04	5,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	53,11	100,94	0,35	7,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	65,05	189,88	2,35	21,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	56,60	140,72	0,25	13,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	29,51	47,36	0,13	7,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	28,40	45,71	0,14	7,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,24	51,86	1,58	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	33,92	63,82	0,22	7,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	49,21	88,91	0,50	7,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	51,15	128,35	1,51	13,22					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	312334	1	09:08, 7 apr 2021	20	1706100000065454	Polygoon	170753,76	368909,37	8,00	8,00	29,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	312335	1	13:10, 7 apr 2021	5	1706100000065561	Polygoon	170562,38	368936,84	3,00	3,00	29,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.
dkk_pand.gml	31,85	51,36	1,48	6,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	69,81	264,74	1,63	22,57					0	0	0	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	308956	0	08:50, 7 apr 2021	-27986	1	93		Polylijn	170280, 68	369246, 06	170275, 31	369253, 44	2, 19
--	308959	0	08:50, 7 apr 2021	-27989	1	97		Polylijn	170456, 25	368922, 80	170460, 77	368916, 04	2, 90
--	308992	0	08:50, 7 apr 2021	-28022	1	156		Polylijn	170449, 36	368932, 70	170456, 25	368922, 80	3, 13
--	309009	0	08:50, 7 apr 2021	-28039	1	20		Polylijn	170882, 23	368357, 53	170849, 60	368393, 54	2, 57
--	309013	0	08:50, 7 apr 2021	-28043	1	29		Polylijn	170280, 68	369246, 06	170286, 05	369238, 42	2, 19
--	309022	0	08:50, 7 apr 2021	-28052	1	236		Polylijn	170285, 70	369119, 00	170431, 97	368961, 03	2, 04
--	309049	0	08:50, 7 apr 2021	-28079	1	370		Polylijn	170294, 68	369227, 63	170299, 91	369220, 50	1, 95
--	309423	0	08:50, 7 apr 2021	-28453	1	1203		Polylijn	170900, 89	368342, 15	170882, 23	368357, 53	1, 63
--	309442	0	08:50, 7 apr 2021	-28472	1	1250		Polylijn	170465, 23	368982, 47	170463, 44	368985, 43	3, 06
--	309593	0	08:50, 7 apr 2021	-28623	1	1460		Polylijn	170286, 05	369238, 42	170290, 08	369232, 77	2, 12
--	309661	0	08:50, 7 apr 2021	-28691	1	1862		Polylijn	170604, 00	368762, 57	170849, 60	368393, 54	2, 72
--	309776	0	08:50, 7 apr 2021	-28806	1	2148		Polylijn	170252, 83	369286, 91	170160, 66	369418, 58	1, 98
--	309792	0	08:50, 7 apr 2021	-28822	1	2186		Polylijn	170447, 40	368935, 79	170449, 36	368932, 70	3, 18
--	309839	0	08:50, 7 apr 2021	-28869	1	2048		Polylijn	170257, 03	369278, 45	170263, 59	369269, 32	0, 81
--	309914	0	08:50, 7 apr 2021	-28944	1	2331		Polylijn	170482, 65	368956, 16	170474, 69	368968, 98	3, 15
--	310003	0	08:50, 7 apr 2021	-29033	1	2753		Polylijn	170302, 65	369218, 64	170415, 58	369052, 94	1, 99
--	310010	0	08:50, 7 apr 2021	-29040	1	2772		Polylijn	170463, 44	368985, 43	170393, 03	369150, 68	3, 07
--	310059	0	08:50, 7 apr 2021	-29089	1	2833		Polylijn	170439, 60	368948, 73	170447, 40	368935, 79	3, 23
--	310119	0	08:50, 7 apr 2021	-29149	1	2944		Polylijn	170013, 69	369656, 93	170106, 50	369502, 90	1, 85
--	310175	0	08:50, 7 apr 2021	-29205	1	3174		Polylijn	170474, 69	368968, 98	170465, 23	368982, 47	3, 43
--	310218	0	08:50, 7 apr 2021	-29248	1	3564		Polylijn	170460, 77	368916, 04	170583, 78	368719, 98	2, 86
--	310301	0	08:50, 7 apr 2021	-29331	1	3387		Polylijn	170106, 50	369502, 90	170229, 37	369377, 51	2, 11
--	310676	0	08:50, 7 apr 2021	-29706	1	5351		Polylijn	170263, 59	369269, 32	170275, 31	369253, 44	2, 05
--	310824	0	08:50, 7 apr 2021	-29854	1	5762		Polylijn	170483, 52	368953, 24	170482, 65	368956, 16	3, 08
--	310839	0	08:50, 7 apr 2021	-29869	1	6175		Polylijn	170259, 10	369276, 45	170254, 01	369283, 46	1, 99
--	310917	0	08:50, 7 apr 2021	-29947	1	5873		Polylijn	170290, 08	369232, 77	170295, 94	369225, 00	1, 94
--	310940	0	08:50, 7 apr 2021	-29970	1	6121		Polylijn	170303, 89	369215, 94	170298, 59	369223, 10	2, 00
--	310984	0	08:50, 7 apr 2021	-30014	1	5952		Polylijn	170431, 97	368961, 03	170439, 60	368948, 73	3, 05
--	311173	0	08:50, 7 apr 2021	-30203	1	4344		Polylijn	170256, 21	369281, 22	170250, 51	369288, 82	1, 93
--	311238	0	08:50, 7 apr 2021	-30268	1	4677		Polylijn	170604, 00	368762, 57	170483, 52	368953, 24	2, 72
--	312463	0	13:26, 7 apr 2021	-30399	1	Zijgevel	Zijgevel	Polylijn	170566, 11	368911, 38	170575, 77	368918, 69	3, 00
--	312464	0	13:27, 7 apr 2021	-30400	1	Zijgevel	Zijgevel	Polylijn	170553, 76	368930, 28	170562, 40	368936, 78	3, 00
--	317659	0	21:05, 13 apr 2021	-30495	1	01	nok	Polylijn	170399, 94	368871, 92	170411, 69	368854, 61	7, 00

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,22	33,74	33,74	--	2,22	2,22	35,95	35,95	--	Eigen waarde	2	9,13	9,13
--	2,86	33,15	33,10	--	2,86	2,86	35,96	35,96	--	Eigen waarde	2	8,13	8,13
--	2,90	33,23	33,15	--	2,90	2,97	36,05	36,17	--	Eigen waarde	3	12,08	12,08
--	3,78	29,11	29,11	--	3,02	3,78	32,12	32,89	--	Eigen waarde	5	48,60	48,62
--	2,12	33,74	33,75	--	2,12	2,12	35,88	35,88	--	Eigen waarde	2	9,34	9,34
--	2,87	30,39	33,49	--	2,07	3,31	32,86	36,36	--	Eigen waarde	18	216,81	216,91
--	1,98	33,90	33,87	--	1,98	1,98	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	8,85	8,85
--	2,57	29,12	29,11	--	2,22	2,57	31,33	31,68	--	Eigen waarde	3	24,21	24,23
--	3,08	33,21	33,20	--	3,08	3,08	36,28	36,28	--	Eigen waarde	2	3,46	3,46
--	1,94	33,75	33,91	--	1,94	2,01	35,85	35,85	--	Eigen waarde	3	6,94	6,94
--	3,78	30,68	29,11	--	2,87	4,27	32,89	33,67	--	Eigen waarde	41	443,75	443,77
--	0,58	33,52	31,65	--	0,58	2,26	32,24	35,50	--	Eigen waarde	15	160,74	160,84
--	3,13	33,26	33,23	--	3,13	3,13	36,37	36,37	--	Eigen waarde	2	3,66	3,66
--	2,05	33,59	33,68	--	2,05	2,05	35,72	35,72	--	Eigen waarde	2	11,25	11,33
--	3,43	33,18	33,23	--	2,97	3,43	36,18	36,66	--	Eigen waarde	3	15,09	15,11
--	2,07	33,86	33,53	--	2,01	2,21	35,60	35,93	--	Eigen waarde	19	200,58	200,59
--	2,23	33,21	31,25	--	2,18	3,25	33,48	36,28	--	Eigen waarde	19	180,16	180,29
--	3,18	33,22	33,26	--	3,18	4,19	36,44	37,43	--	Eigen waarde	7	15,27	15,27
--	2,21	28,16	30,01	--	1,99	2,90	30,79	32,23	--	Eigen waarde	16	179,97	180,02
--	3,06	33,23	33,21	--	3,06	4,25	36,27	37,48	--	Eigen waarde	6	17,03	17,20
--	0,14	33,10	30,35	--	0,14	3,02	30,49	35,92	--	Eigen waarde	25	231,65	233,32
--	2,15	30,12	30,13	--	2,15	3,29	32,28	34,06	--	Eigen waarde	17	176,21	176,60
--	2,22	33,68	33,74	--	2,10	2,22	35,83	35,95	--	Eigen waarde	4	19,74	19,74
--	3,15	33,17	33,18	--	3,15	3,20	36,33	36,37	--	Eigen waarde	3	3,38	3,39
--	2,06	33,61	33,54	--	2,06	2,06	35,60	35,60	--	Eigen waarde	2	8,66	8,66
--	1,96	33,91	33,89	--	1,96	1,96	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	9,73	9,73
--	1,97	33,85	33,88	--	1,97	1,97	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	8,91	8,91
--	3,23	33,32	33,22	--	3,08	3,23	36,31	36,45	--	Eigen waarde	3	14,48	14,48
--	2,00	33,57	33,50	--	2,00	2,00	35,50	35,50	--	Eigen waarde	2	9,50	9,50
--	3,08	30,68	33,17	--	2,60	3,08	33,65	36,25	--	Eigen waarde	16	225,62	225,65
--	3,00	29,00	29,00	--	3,00	8,00	32,00	37,00	29,00	Relatief	3	12,11	15,75
--	3,00	29,00	29,00	--	3,00	8,00	32,00	37,00	29,00	Relatief	3	10,82	14,73
--	7,00	28,00	28,00	7,00	7,00	7,00	35,00	35,00	28,00	Relatief	4	68,26	68,26

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250
--	9,13	9,13	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	8,13	8,13	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	4,63	7,45	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	11,94	12,37	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	9,34	9,34	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	8,72	17,21	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	8,85	8,85	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	10,03	14,18	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	3,46	3,46	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,30	4,64	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	3,99	16,91	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	9,61	13,03	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	3,66	3,66	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	11,25	11,25	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	4,77	10,32	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	6,74	15,01	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,69	17,41	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	1,47	3,51	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	9,55	16,14	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,68	6,88	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,37	16,88	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,37	15,87	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,91	9,46	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,99	2,39	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	8,66	8,66	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	9,73	9,73	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	8,91	8,91	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	5,48	9,00	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	9,50	9,50	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	11,54	16,44	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	5,13	6,98	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
--	5,35	5,47	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
--	21,31	23,78	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

13-4-2021 22:07:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	294946	0	09:13, 7 apr 2021	Maaiveld	Maaiveld = 29 NAP	Polylijn	171116,55	368436,92	170505,51	369482,65	29,00	29,00	29,00
--	294947	0	09:13, 7 apr 2021	Maaiveld	Maaiveld = 29 NAP	Polylijn	170785,63	368502,94	170227,95	369433,96	29,00	29,00	29,00
--	312336	0	09:15, 7 apr 2021	Maaiveld	Maaiveld = 28 NAP	Polylijn	170866,92	368264,11	170067,08	369471,63	28,00	28,00	28,00
--	312337	0	09:15, 7 apr 2021	Maaiveld	Maaiveld = 28 NAP	Polylijn	170717,56	367865,70	169517,90	369486,89	28,00	28,00	28,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Hoge Weg, Maarheeze

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie 3 woningen (geschakeld) - De Hoge Weg, Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	29,00	29,00	4	1212,78	1212,78	189,19	576,41
--	29,00	29,00	8	1088,77	1088,77	28,49	489,23
--	28,00	28,00	8	1460,74	1460,74	50,54	733,71
--	28,00	28,00	8	2064,45	2064,45	60,03	1079,46

Bijlage 2b : Geluidbelastingen wegverkeerslawaa

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl. correctie art. 3.4 RMG
De Hoge Weg, Maarheeze; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
April 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	oostzijde 1	170427,30	368878,28	1,50	56,5	53,6	50,3	58,4	
W1-2_A	oostzijde 2	170433,09	368867,00	1,50	56,6	53,8	50,4	58,6	
W2_A	zuidzijde 1	170420,07	368854,23	1,50	51,5	48,6	45,3	53,5	
W3-1_A	westzijde 1	170411,62	368854,54	1,50	49,1	46,2	42,5	50,8	
W3-2_A	westzijde 2	170399,84	368871,70	1,50	49,6	46,7	43,0	51,3	
W4-1_A	binnen -noord-	170411,67	368858,48	1,50	53,4	50,5	47,3	55,4	
W4-2_A	binnen -noord-	170417,44	368860,45	1,50	53,0	50,0	46,9	55,0	
W4-3_A	binnen -noord-	170421,18	368861,79	1,50	52,2	49,3	46,1	54,2	
W4-4_A	binnen -noord-	170425,04	368863,18	1,50	50,2	47,2	44,1	52,2	
W5-1_A	binnen -zuid-	170403,61	368870,03	1,50	52,7	49,8	46,6	54,7	
W5-2_A	binnen -zuid-	170406,75	368871,63	1,50	52,8	49,9	46,7	54,8	
W5-3_A	binnen -zuid-	170410,87	368873,73	1,50	52,0	49,1	45,9	54,0	
W5-4_A	binnen -zuid-	170413,60	368875,12	1,50	51,3	48,4	45,3	53,3	
W6-1_A	binnen -west-	170421,54	368874,69	1,50	45,8	42,8	39,5	47,7	
W6-2_A	binnen -west-	170423,81	368870,27	1,50	46,1	43,1	39,8	48,0	
W6-3_A	binnen -west-	170425,81	368866,37	1,50	46,2	43,2	39,8	48,0	
W7_A	noordzijde 1	170402,47	368877,03	1,50	51,9	49,0	45,6	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
De Hoge Weg, Maarheeze; geluidsniveaus tgv De Dalen

M&A Omgeving BV
April 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Dalen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	oostzijde 1	170427,30	368878,28	1,50	10,2	5,1	1,4	10,6	
W1-2_A	oostzijde 2	170433,09	368867,00	1,50	12,0	6,8	3,2	12,4	
W2_A	zuidzijde 1	170420,07	368854,23	1,50	8,4	3,3	-0,4	8,9	
W3-1_A	westzijde 1	170411,62	368854,54	1,50	19,3	14,4	10,5	19,8	
W3-2_A	westzijde 2	170399,84	368871,70	1,50	23,7	18,8	14,9	24,1	
W4-1_A	binnen -noord-	170411,67	368858,48	1,50	18,5	13,5	9,7	18,9	
W4-2_A	binnen -noord-	170417,44	368860,45	1,50	18,5	13,5	9,7	18,9	
W4-3_A	binnen -noord-	170421,18	368861,79	1,50	18,9	13,9	10,1	19,4	
W4-4_A	binnen -noord-	170425,04	368863,18	1,50	18,9	13,9	10,1	19,3	
W5-1_A	binnen -zuid-	170403,61	368870,03	1,50	20,7	15,9	11,9	21,2	
W5-2_A	binnen -zuid-	170406,75	368871,63	1,50	9,0	3,9	0,2	9,5	
W5-3_A	binnen -zuid-	170410,87	368873,73	1,50	6,4	1,3	-2,4	6,8	
W5-4_A	binnen -zuid-	170413,60	368875,12	1,50	10,3	5,1	1,4	10,7	
W6-1_A	binnen -west-	170421,54	368874,69	1,50	17,2	12,0	8,4	17,6	
W6-2_A	binnen -west-	170423,81	368870,27	1,50	18,2	13,1	9,4	18,6	
W6-3_A	binnen -west-	170425,81	368866,37	1,50	18,9	13,9	10,1	19,4	
W7_A	noordzijde 1	170402,47	368877,03	1,50	17,7	12,5	8,9	18,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
De Hoge Weg, Maarheeze; geluidsniveaus tgv De Hoge Weg

M&A Omgeving BV
April 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoge Weg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	oostzijde 1	170427,30	368878,28	1,50	35,2	32,2	26,7	36,2	
W1-2_A	oostzijde 2	170433,09	368867,00	1,50	37,5	34,5	29,0	38,4	
W2_A	zuidzijde 1	170420,07	368854,23	1,50	35,2	32,2	26,7	36,1	
W3-1_A	westzijde 1	170411,62	368854,54	1,50	31,6	28,5	23,0	32,5	
W3-2_A	westzijde 2	170399,84	368871,70	1,50	24,7	21,7	16,2	25,6	
W4-1_A	binnen -noord-	170411,67	368858,48	1,50	23,1	20,0	14,5	24,0	
W4-2_A	binnen -noord-	170417,44	368860,45	1,50	22,7	19,7	14,2	23,6	
W4-3_A	binnen -noord-	170421,18	368861,79	1,50	21,5	18,5	13,0	22,4	
W4-4_A	binnen -noord-	170425,04	368863,18	1,50	21,1	18,0	12,5	22,0	
W5-1_A	binnen -zuid-	170403,61	368870,03	1,50	27,8	24,8	19,3	28,7	
W5-2_A	binnen -zuid-	170406,75	368871,63	1,50	27,2	24,2	18,7	28,1	
W5-3_A	binnen -zuid-	170410,87	368873,73	1,50	26,3	23,2	17,7	27,2	
W5-4_A	binnen -zuid-	170413,60	368875,12	1,50	25,7	22,6	17,1	26,6	
W6-1_A	binnen -west-	170421,54	368874,69	1,50	23,7	20,7	15,2	24,6	
W6-2_A	binnen -west-	170423,81	368870,27	1,50	23,3	20,2	14,7	24,2	
W6-3_A	binnen -west-	170425,81	368866,37	1,50	21,2	18,1	12,6	22,1	
W7_A	noordzijde 1	170402,47	368877,03	1,50	29,9	26,9	21,4	30,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
De Hoge Weg, Maarheeze; geluidsniveaus tgv Kerkstraat

M&A Omgeving BV
April 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	oostzijde 1	170427,30	368878,28	1,50	33,2	30,2	24,7	34,1
W1-2_A	oostzijde 2	170433,09	368867,00	1,50	30,5	27,5	22,0	31,4
W2_A	zuidzijde 1	170420,07	368854,23	1,50	29,9	26,9	21,4	30,8
W3-1_A	westzijde 1	170411,62	368854,54	1,50	35,9	32,9	27,3	36,8
W3-2_A	westzijde 2	170399,84	368871,70	1,50	38,0	35,0	29,5	38,9
W4-1_A	binnen -noord-	170411,67	368858,48	1,50	35,7	32,7	27,2	36,6
W4-2_A	binnen -noord-	170417,44	368860,45	1,50	35,5	32,5	27,0	36,4
W4-3_A	binnen -noord-	170421,18	368861,79	1,50	35,3	32,3	26,8	36,2
W4-4_A	binnen -noord-	170425,04	368863,18	1,50	35,3	32,3	26,7	36,2
W5-1_A	binnen -zuid-	170403,61	368870,03	1,50	29,4	26,4	20,9	30,3
W5-2_A	binnen -zuid-	170406,75	368871,63	1,50	28,9	25,8	20,3	29,8
W5-3_A	binnen -zuid-	170410,87	368873,73	1,50	28,5	25,5	20,0	29,5
W5-4_A	binnen -zuid-	170413,60	368875,12	1,50	28,5	25,4	19,9	29,4
W6-1_A	binnen -west-	170421,54	368874,69	1,50	33,0	30,0	24,5	33,9
W6-2_A	binnen -west-	170423,81	368870,27	1,50	33,6	30,6	25,1	34,6
W6-3_A	binnen -west-	170425,81	368866,37	1,50	33,9	30,9	25,4	34,8
W7_A	noordzijde 1	170402,47	368877,03	1,50	38,2	35,2	29,7	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
De Hoge Weg, Maarheeze; geluidsniveaus tgv Rijksweg A2

M&A Omgeving BV
April 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	oostzijde 1	170427,30	368878,28	1,50	54,3	51,4	48,2	56,3	
W1-2_A	oostzijde 2	170433,09	368867,00	1,50	54,4	51,6	48,3	56,5	
W2_A	zuidzijde 1	170420,07	368854,23	1,50	49,1	46,1	43,1	51,1	
W3-1_A	westzijde 1	170411,62	368854,54	1,50	46,1	43,3	39,8	48,0	
W3-2_A	westzijde 2	170399,84	368871,70	1,50	46,4	43,6	40,3	48,4	
W4-1_A	binnen -noord-	170411,67	368858,48	1,50	51,1	48,2	45,2	53,2	
W4-2_A	binnen -noord-	170417,44	368860,45	1,50	50,7	47,7	44,7	52,7	
W4-3_A	binnen -noord-	170421,18	368861,79	1,50	49,9	47,0	43,9	52,0	
W4-4_A	binnen -noord-	170425,04	368863,18	1,50	47,7	44,7	41,8	49,8	
W5-1_A	binnen -zuid-	170403,61	368870,03	1,50	50,6	47,6	44,6	52,6	
W5-2_A	binnen -zuid-	170406,75	368871,63	1,50	50,7	47,8	44,6	52,7	
W5-3_A	binnen -zuid-	170410,87	368873,73	1,50	49,9	47,0	43,9	51,9	
W5-4_A	binnen -zuid-	170413,60	368875,12	1,50	49,2	46,3	43,2	51,2	
W6-1_A	binnen -west-	170421,54	368874,69	1,50	42,9	39,8	36,9	44,9	
W6-2_A	binnen -west-	170423,81	368870,27	1,50	43,2	40,1	37,2	45,2	
W6-3_A	binnen -west-	170425,81	368866,37	1,50	43,2	40,2	37,2	45,3	
W7_A	noordzijde 1	170402,47	368877,03	1,50	49,2	46,2	43,2	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
De Hoge Weg, Maarheeze; geluidsniveaus tgv Stationsstraat

M&A Omgeving BV
April 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	oostzijde 1	170427,30	368878,28	1,50	19,9	16,9	10,7	20,6	
W1-2_A	oostzijde 2	170433,09	368867,00	1,50	19,8	16,7	10,5	20,4	
W2_A	zuidzijde 1	170420,07	368854,23	1,50	10,6	7,6	1,4	11,3	
W3-1_A	westzijde 1	170411,62	368854,54	1,50	--	--	--	--	
W3-2_A	westzijde 2	170399,84	368871,70	1,50	--	--	--	--	
W4-1_A	binnen -noord-	170411,67	368858,48	1,50	20,8	17,8	11,6	21,5	
W4-2_A	binnen -noord-	170417,44	368860,45	1,50	19,8	16,7	10,6	20,4	
W4-3_A	binnen -noord-	170421,18	368861,79	1,50	19,8	16,7	10,6	20,4	
W4-4_A	binnen -noord-	170425,04	368863,18	1,50	18,5	15,4	9,2	19,1	
W5-1_A	binnen -zuid-	170403,61	368870,03	1,50	15,3	12,2	6,0	15,9	
W5-2_A	binnen -zuid-	170406,75	368871,63	1,50	13,4	10,3	4,2	14,0	
W5-3_A	binnen -zuid-	170410,87	368873,73	1,50	5,8	2,8	-3,4	6,5	
W5-4_A	binnen -zuid-	170413,60	368875,12	1,50	5,5	2,5	-3,7	6,2	
W6-1_A	binnen -west-	170421,54	368874,69	1,50	--	--	--	--	
W6-2_A	binnen -west-	170423,81	368870,27	1,50	--	--	--	--	
W6-3_A	binnen -west-	170425,81	368866,37	1,50	--	--	--	--	
W7_A	noordzijde 1	170402,47	368877,03	1,50	21,3	18,2	12,1	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 : Ontwerp woningen, met maatregelen

