

# Inventarisatie Externe Veiligheid

*Plangebied Rondven /  
Den Engelsman te Cranendonck*

# Inventarisatie Externe Veiligheid

## *Plangebied Rondven / Den Engelsman te Cranendonck*

|                        |                                                                                                |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>In opdracht van</b> | Gemeente Cranendonck                                                                           |
| <b>Opgesteld door</b>  | SRE Milieudienst<br>Keizer Karel Single 8<br>Postbus 435<br>5600 AK Eindhoven<br>040 259 46 64 |
| <b>Auteur</b>          | I.Cichy                                                                                        |
| <b>Projectnummer</b>   | 507790                                                                                         |
| <b>Datum</b>           | juni 2013                                                                                      |
| <b>Status</b>          | definitief                                                                                     |



## Inhoudsopgave

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Inleiding                                                     | 4  |
| 2. Wettelijk kader                                               | 5  |
| 3. Beleidskader                                                  | 8  |
| 4. Inventarisatie risicovolle activiteiten binnen het plangebied | 9  |
| 5. Conclusies                                                    | 12 |



## 1. Inleiding

### **Aanleiding**

De gemeente Cranendonck heeft de SRE Milieudienst opdracht gegeven om een nieuw bestemmingsplan op te stellen voor de bedrijventerreinen Rondven / Den Engelsman. Het betreft een conserverend plan, waarin geen nieuwe ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt (in de gemeente Cranendonck).

Ten behoeve van de paragraaf 'externe veiligheid' in het bestemmingsplan is deze inventarisatie uitgevoerd. Doel is een uitspraak te kunnen doen over de mogelijke consequenties vanwege het aspect externe veiligheid.

### **Doel**

Doel is het op te stellen plan toetsen aan het wettelijk en beleidskader. Dit in het licht van het conserverende karakter van het plan. Uit de inventarisatie volgen conclusies en indien noodzakelijk, aanbevelingen ten aanzien van eventuele aanvullende acties of maatregelen.

### **Vraag/probleem**

Onder externe veiligheid verstaat men het beheersen van risico's die direct of indirect voortvloeien uit de opslag, de productie, het gebruik en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het risico is daarbij gedefinieerd als "de kans op overlijden" voor personen en niet de kans op letsel (verwondingen). Concreet moet hierbij gedacht worden aan risico's door activiteiten zoals het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en de opslag van gevaarlijke stoffen binnen een bedrijf (inrichting).

In verband met de bescherming van personen nabij risicovolle activiteiten, is het van groot belang de veiligheid van personen (die niets met die activiteit te maken hebben) op een acceptabel niveau te hebben en te houden. Het beleid is er op gericht om te voorkomen dat er te dicht bij gevoelige bestemmingen, zoals woonwijken, activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Maar ook het voorkomen dat een nieuwe gevoelige bestemming in de buurt komt van een bestaande risicovolle activiteit.

### **Resultaat**

Uit de toetsing van de aanwezige risico's moet blijken of er ten gevolge van activiteiten met gevaarlijke stoffen beperkingen gelden voor het nieuwe bestemmingsplan of ontwikkelingsmogelijkheden daarbinnen. Voorts kan blijken of wijzingen of aanvullende voorzieningen noodzakelijk zijn.

### **Beschrijving inhoud**

De aanwezige risico's zijn zeer afhankelijk van het brontype. Mobiel of stationair, harde normen of richtwaarden. De relevante typen zijn:

1. bedrijven;
2. vervoer van gevaarlijke stoffen (over de weg, per spoor);
3. ondergrondse (gas)leidingen (c.q. buisleidingen);
4. hoogspanningslijnen;
5. vliegvelden.

De wet- en regelgeving hieromtrent wordt in hoofdstuk 2 besproken. In hoofdstuk 3 komen de landelijke, provinciale en gemeentelijke beleidskaders aan de orde. In hoofdstuk 4 de inventarisatie en in hoofdstuk 5 de conclusies.

## 2. Wettelijk kader

### Risico's

Als een uitspraak moet worden gedaan over risico's of externe veiligheid, wordt gebruik gemaakt van een tweetal risicomaten:

- Het *plaatsgebonden risico (PR)* is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats buiten een inrichting zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. De grenswaarde en richtwaarde voor het PR moet bij de uitoefening van bevoegdheden krachtens de Wet milieubeheer en de Wet op de Ruimtelijke Ordening in acht worden genomen. De grenswaarden worden ruimtelijk weergegeven op een topografische kaart door middel van risicocontouren rondom een risicoveroorzakende bron, de zogenaamde plaatsgebonden risicocontouren. Hierbij worden in ieder geval  $10^{-5}$ /jaar en  $10^{-6}$ /jaar risicocontouren aangegeven. Dit zijn harde grenzen.
- Het *groepsrisico* omvat de kans per jaar dat in één keer een groep personen van een bepaalde grootte overlijdt ten gevolge van een ongewoon voorval waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Voor het GR geldt (nog) geen harde norm zoals voor het plaatsgebonden risico, maar wel een algemeen geaccepteerde en daarmee dwingende richtwaarde: de oriëntatiewaarde (OW). Elke toename van het groepsrisico, en zeer zeker wanneer de OW wordt overschreden, dient nadrukkelijk vanuit diverse standpunten te worden beargumenteerd (verantwoording groepsrisico). Deze verantwoordingsplicht moet de gemeente aanzetten tot discussie over de omvang van het groepsrisico en de verhouding tot de oriëntatiewaarde. Maar ook over de veiligheid van de risicovolle situatie, de gevolgen voor de omgeving, de hulpverlening en de zelfredzaamheid van omwonenden. De oriëntatiewaarde en de verantwoordingsplicht vormen een onderdeel van de 'ruimtelijke basiskwaliteit'. De gemeente is verplicht deze in de Nota Ruimte gestelde basiskwaliteit te realiseren.

Voor elk brontype geldt een ander beleidskader. Hieronder worden deze kaders dan ook per brontype uiteen gezet.

### Bedrijven

Op 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), kortweg omgevingsvergunning, in werking getreden. De omgevingsvergunning is één geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De Wet milieubeheer (Wm) die regels geeft voor bedrijfsmatige activiteiten is een van deze vergunningen.

De Wm richt zich op de bescherming van het milieu onder andere ten gevolge van bedrijfsmatige activiteiten. In een bij de Wm behorend besluit wordt aangegeven voor welke activiteiten deze wet van toepassing is, of een vergunning vereist is of dat het bedrijf kan volstaan met een melding krachtens Het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (ook wel "het Barim" genoemd).

Bepaalde risico's binnen en als gevolg van activiteiten buiten deze inrichtingen blijken in de praktijk groter te zijn dan andere. Deze risico's hebben vooral betrekking op inrichtingen waar relatief veel gevaarlijke stoffen worden opgeslagen (PGS-inrichtingen), LPG-tankstations en bedrijven waar ammoniakkoelinstallaties aanwezig zijn. Deze categoriale bedrijven worden, naast diverse niet-categoriale inrichtingen zoals de bedrijven in het kader van het Besluit risico zware ongevallen (Brzo) en emplacementen, gereguleerd door het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi; in werking getreden op 21 oktober 2004).

**Transport: vervoer gevaarlijke stoffen over de weg**

Het externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is op dit moment gebaseerd op de Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS; 1996). Omdat deze nota niet in alle gevallen eenduidig wordt uitgelegd en toegepast, is dit beleid verder geoperationaliseerd en verduidelijkt in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (2004).

Op 31 juli 2012 is deze circulaire geactualiseerd met de vervoercijfers spoor en de daarbij behorende risico- en veiligheidsafstanden.

In deze circulaire wordt de risicobenadering uitgewerkt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen valt niet binnen het toepassingsbereik. In de circulaire wordt zoveel mogelijk aangesloten bij het Bevi. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om de uitwerking van de normen voor het plaatsgebonden risico en hoe een verhoogd groepsrisico verantwoord moet worden. De risico's vormen input voor besluitvorming over vervoersbesluiten (zoals de aanleg van een nieuwe weg) en omgevingsbesluiten (zoals het vaststellen van een plangebied).

Het kabinet wil in de nabije toekomst basisnetten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over water, weg en spoor vaststellen. Daarbij wordt een afweging gemaakt tussen ruimtelijke, vervoers- en veiligheidsbelangen. Op die manier wil het kabinet het vervoer van gevaarlijke stoffen zo duurzaam mogelijk maken en duidelijkheid bieden over de consequenties van dit vervoer. De wettelijke verankering van het basisnet zal plaatsvinden in het Besluit transport externe veiligheid. Dit besluit zal naar verwachting medio 2013 in werking treden.

**Transport: Buisleidingen**

In de Nederlandse bodem ligt ongeveer 18.000 kilometer aan ondergrondse leidingen waardoor gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Het gaat daarbij vooral om aardgas en brandbare vloeistoffen, maar ook om leidingen met ethyleen, waterstof, stikstof en ethyleenoxide.

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) zijn op 1 januari 2011 in werking getreden. Het Bevb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Bevi. Het Bevb vervangt de circulaire:

- de circulaire 'Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen' uit 1984;
- de circulaire 'Bekendmaking van beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2- K3-categorie' van 1991.



**Transport: hoogspanningslijnen**

In de afgelopen decennia is onderzoek gedaan naar de (mogelijke) effecten op de gezondheid van magnetische velden afkomstig van bovengrondse hoogspanningslijnen. Veel onderzoeken hebben zich gericht op het optreden van leukemie bij kinderen. Hierbij is (tot op heden) echter geen oorzakelijk verband tussen beiden vastgesteld. Om onrust te vermijden is in overleg met alle betrokken partijen toch beleid opgesteld. Gesteld is dat voor nieuwe situaties een langdurig verblijf (kwetsbare objecten) in een gebied rondom bovengrondse hoogspanningsleidingen moet worden voorkomen. Hierbij wordt een gebied aangegeven waarbinnen de referentiewaarde van 0,4 microtesla (0,4  $\mu$ T) niet mag worden overschreden. Voor bestaande situaties blijft (de oude) grens van 100  $\mu$ T bestaan.

Voor hoogspanningsleidingen moet verder een onderscheid gemaakt worden tussen indicatieve- en specifieke zones. Indicatieve zones geven de maximale afstanden aan voor een bepaald tracé en zijn berekend op basis van conservatieve c.q. worstcase aannames. Specifieke zones zijn doorgaans kleiner en zijn gebaseerd op de specifieke kenmerken van een bepaalde lijn.

**Vliegverkeer**

Het externe veiligheidsbeleid voor burgerluchthavens is opgenomen in de Wet luchtvaart. Er moeten obstakelvrije vlakken en veiligheidszones (RESA: runway end safety areas) zonder bebouwing worden aangehouden en er moeten rampenbestrijdingsorganisaties worden opgezet. Voor de luchtvaart is het plaatsgebonden risico leidend. Voor de berekening van de veiligheidscontour is het [GEVERS-model](#) voor het bevoegd gezag beschikbaar.

### 3. Beleidskader

#### **Provinciale beleidsvisie externe veiligheid**

De provincie heeft een beleidsvisie externe veiligheid opgesteld, waarin de volgende drie uitgangspunten leidend zijn:

- verantwoorde ruimte voor risicovolle bedrijven;
- verantwoord vervoer gevaarlijke stoffen;
- samen werken aan externe veiligheid.

Deze uitgangspunten zijn uitgewerkt in een aantal doelstellingen. Om hieraan uitvoering te geven gaat de provincie uit van een volwaardige taakuitvoering door de overheidspartners. *Gemeenten* zijn verantwoordelijk voor het op een juiste wijze verankeren van de wetgeving ten aanzien van externe veiligheid, in hun ruimtelijke plannen (dus: in juridisch bindende bestemmingen en planvoorschriften) en in hun milieuvergunningen. Met betrekking tot ruimtelijke plannen is het aan de *VROM-Inspectie* om te toetsen of gemeenten de wettelijke taken juist uitvoeren. De provincie ambieert hierbij geen aanvullende inspectietaak noch een toetsende rol naar de gemeenten toe. De gemeente Cranendonck heeft een beleidsplan externe veiligheid. De beleidsvisie is gemaakt om een duidelijk kader te geven voor het omgaan met risico's en externe veiligheid, waarbij de doelstelling wordt gehanteerd om de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. De beleidsvisie wordt, indien nodig, periodiek bijgesteld. Voorschrijdend inzicht en veranderende omstandigheden kunnen hiervoor de aanleiding zijn.

#### **Wet ruimtelijke ordening (Wro)**

De nieuwe Wro legt de bevoegdheid voor goedkeuring en handhaving van plangebieden bij de gemeenten. Hiermee worden wij verantwoordelijk voor de externe veiligheidssituatie bij de vaststelling van nieuwe ruimtelijke plannen. Voorts biedt de wet meer mogelijkheden om toezicht te houden op ruimtelijke ontwikkelingen.

#### **Structuurvisie**

In de Structuurvisie geeft het gemeentebestuur aan hoe zij de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente Cranendonck ziet. De Structuurvisie is een belangrijk gemeentelijk plan, dat uitspraken doet over nieuwe woon- en werkplangebieden, maar ook over zaken als inbreiding en herstructurering, natuur & landschap, water, verkeer en recreatie. Voor de formulering van de gebiedsgerichte ambities op het gebied van externe veiligheid is de Structuurvisie als uitgangspunt genomen.

#### **Gemeentelijke beleidsvisie externe veiligheid**

De gemeente Cranendonck heeft in 2010 een beleidsvisie externe veiligheid opgesteld, die door de Raad is vastgesteld. In deze beleidsvisie wordt, op basis van de risicomaten plaatsgebonden- en groepsrisico, de actuele situatie binnen de gemeente Cranendonck en het gemeentelijk ambitieniveau, een praktische leidraad geboden voor toekomstige afwegingen op het gebied van externe veiligheid. Om dit heel concreet te maken is gekozen voor een gebiedsgericht beleid, waarin genuanceerd en met inachtneming van lokale aspecten wordt omgegaan met externe veiligheid. In een groot gedeelte wordt er door de gemeente naar gestreefd dat de risico's niet toenemen. Op andere delen in de gemeente, bijvoorbeeld op bedrijventerreinen voor (zware) industrie, wordt een hoger risico geaccepteerd dan op andere plaatsen. Wel moet daar extra aandacht zijn voor de beschikbare mogelijkheden voor rampenbestrijding, de zelfredzaamheid van mensen en de hulpverlening.

## 4. Inventarisatie risicovolle activiteiten

Het plan Rondven / Den Engelsman betreft een industrieterrein in Maarheeze (gemeente Cranendonck). Het plangebied wordt aan de westzijde begrensd door de Spoorlijn Eindhoven-Weert en aan de oostzijde door de Philipsweg. Zie figuur 1.



Figuur 1: plangebied

Voor het plangebied, een industriegebied, is een conserverend plan opgesteld waarbij de bestaande risico's opnieuw positief worden bestemd. Zie bijlage 2 (gemeente Cranendonck).

### Algemeen

Op de Provinciale Risicokaart worden naast de risicovolle bedrijven ook de transportroutes en ondergrondse buisleidingen ten behoeve van het transport van gevaarlijke stoffen weergegeven. De risicovolle bedrijven binnen de gemeente Cranendonck zijn opgenomen in het landelijke Risicoregister en op de Provinciale Risicokaart. Recentelijk is deze door de gemeente geactualiseerd.

De in acht te nemen (veiligheids)afstanden voor de aardgastransportleiding en het spoor zijn overgenomen uit het Besluit externe veiligheid buisleidingen respectievelijk de op 31 juli 2012 gepubliceerde circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen'

### Risico volle bedrijven / Transportroutes / Ondergrondse buisleidingen

Uit de gegevens zoals die zijn vermeld op de Provinciale Risicokaart kan worden geconcludeerd dat binnen het plangebied risicovolle inrichtingen aanwezig zijn (zie bijlage 1). Net westelijk van het plangebied bevinden zich het spoortracé Eindhoven-Weert, waarover transporten van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, en een ondergrondse buisleiding, waardoor, onder hoge druk, aardgas wordt getransporteerd. Hieraan zijn risico's verbonden. In onderstaande tabel 1 zijn de op de risicokaart vermelde risicobronnen ten gevolge van bedrijfsmatige activiteiten met gevaarlijke stoffen opgenomen. In tabel 2 zijn de risicobronnen ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen binnen of in de directe omgeving van het plangebied opgenomen.

In de omgeving van het plangebied zijn geen stationaire risicobronnen aanwezig die mogelijk beperkingen kunnen opleveren voor het plangebied.

| Type object<br>Externe<br>Veiligheid | Onderverdeling<br>object                      | Afstanden [m]                                           |                           |                                   | Beperking<br>t.a.v. plan |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
|                                      |                                               | Binnen plan<br>(vermeld op<br>risicokaart<br>20-8-2012) | PR (10 <sup>-6</sup> /jr) | Invloedsgebied /<br>GR            | Ja/nee<br>(ev actie)     |
| Risicovol<br>bedrijf                 | Philips Lighting<br>B.V.                      | 1000 l. HF<br>1000 l. HF<br>Opslag waterstof            | 50<br>50<br>20            | 300<br>300<br>140                 | Nee,<br>conserverend     |
|                                      | PV Transport B<br>V / Scheepers<br>Beheer BV, | Bovengrondse tank<br>propan 3m <sup>3</sup>             |                           | 0<br>Barim artikel 3.2<br>8 lid 1 | Nee,<br>conserverend     |

Tabel 1: risicobronnen binnen het plangebied.



| Type object<br>Externe<br>Veiligheid                  | Onderverdeling<br>object               | Afstanden [m]                      |                     |                        | Beperking<br>t.a.v. plan  |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|
|                                                       |                                        | Kortste afstand<br>object tot plan | PR ( $10^{-6}$ /jr) | Invloedsgebied<br>/ GR | ja/nee<br>(ev actie)      |
| Transport<br>gevaarlijke<br>stoffen                   | Spoor                                  | 0                                  |                     | 30 (PAG)               | ja                        |
|                                                       | Weg                                    | circa 500 (A2)                     | < 10 meter          | 200                    | nee                       |
|                                                       | Water                                  | Niet aanwezig                      |                     |                        | nee                       |
| Ondergrondse<br>buisleiding,<br>(Z-532-08-KR-<br>009) | Hogedruk<br>aardgas, 40<br>bar         | 20                                 | 0                   | 80                     | Groepsrisico<br>berekenen |
|                                                       | Brandstoffen<br>(K1/K2/K3) /<br>overig | Niet aanwezig.                     |                     |                        | nee                       |

Tabel 2: Risicobronnen nabij het plangebied en die van invloed zijn op het plangebied.

Het betreft hier een conserverend plan, waarbinnen de vigerende bestemmingen volledig zijn gerealiseerd en waarin geen ontwikkelingsmogelijkheden worden geboden die kunnen leiden tot een andere dichtheid van personen of bouwmogelijkheden nabij de spoorzone. Er kan daarom worden gesteld dat er geen toename is van het plaatsgebonden- of groepsrisico. Om die reden wordt gesteld dat risico's die samenhangen met het vervoer via het spoor het plan niet in de weg staan. Voor wat betreft de buisleiding waardoor transport van aardgas plaatsvindt en die ten westen van het plangebied is gelegen wordt opgemerkt dat hiervoor is een kwantitatieve risicoanalyse nodig is om de hoogte van het groepsrisico in beeld te brengen conform artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen ("Carola"-berekening).

### Vliegverkeer

Binnen de gemeente Cranendonck is de luchthaven Kempen Airport gelegen. Vanwege de afstand van de luchthaven tot het bestemmingsgebied (> 5 km) en de ligging van de aanvliegroute ten op zicht van het plangebied worden een risicoberekening en een nadere beschouwing niet nodig geacht

### Hoogspanningslijnen

Westelijk van het plangebied loopt een hoogspanningslijn. Elektromagnetische straling geeft geen risico's zoals bedoeld in het kader van externe veiligheid (letaliteit). Wel gelden hiervoor gezondheidscriteria. Ook omdat het ruimte beslag voor een hoogspanningslijn groot is, wordt deze in de analyse meegenomen. De indicatieve zone van de hoogspanningslijn overlapt het plangebied. Binnen deze zone mogen geen bestemmingen zijn waar kinderen tot de leeftijd van 15 jaar kunnen langdurig kunnen verblijven.

| Type object<br>gezondheid | Onderverdeling<br>object | Afstanden [m]                      |                    |                     | Beperking<br>t.a.v. plan |
|---------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|
|                           |                          | Kortste afstand<br>object tot plan | Specifieke<br>zone | Indicatieve<br>zone | Ja/nee<br>(ev actie)     |
| Hoogspannings-<br>lijnen  | 150kV                    | 30                                 | onbekend           | Ca 80               | nee                      |

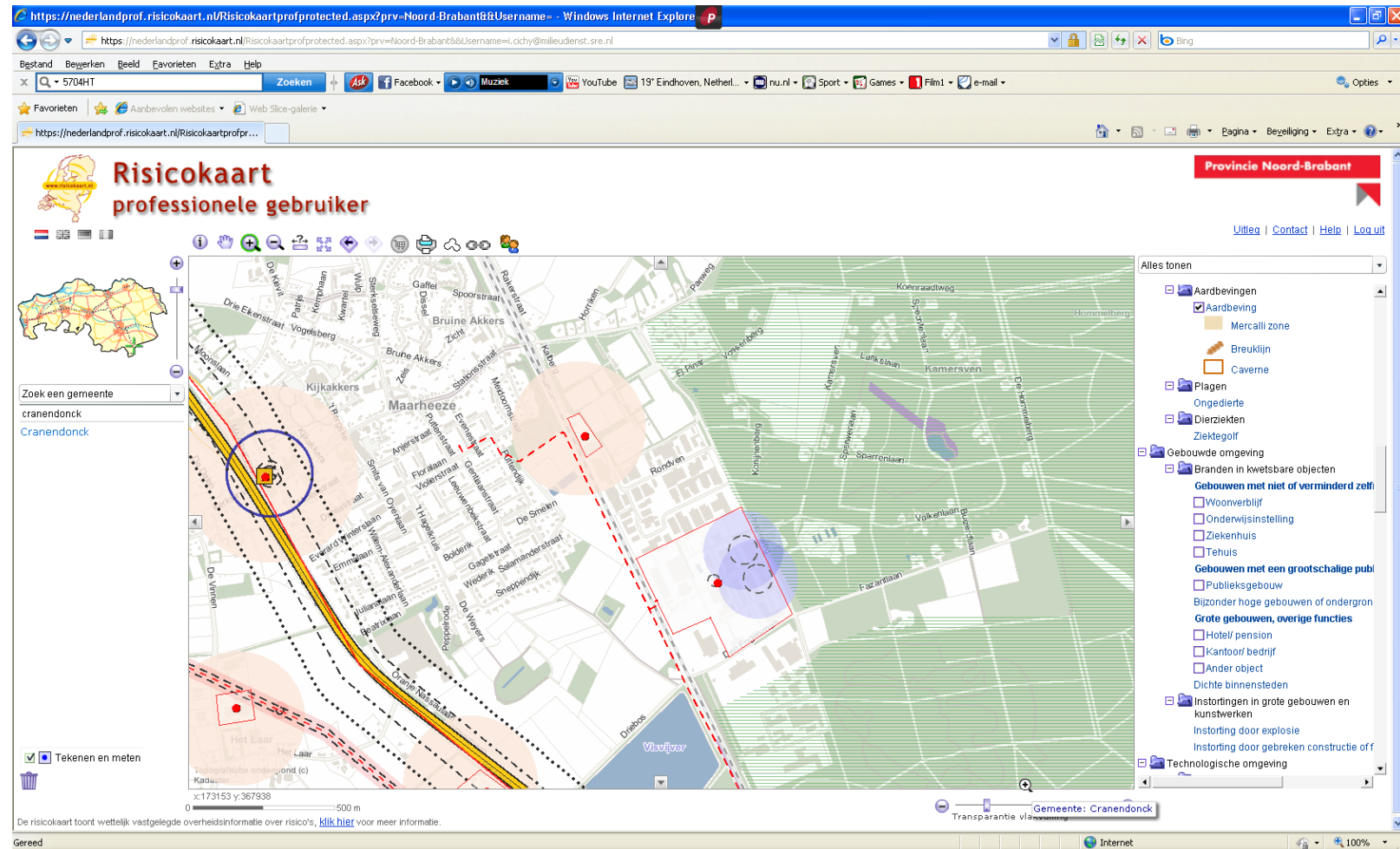
Tabel 3: Aan risico's gelieerde effecten nabij het plangebied.

## 5. Conclusies

Geconcludeerd kan worden dat het thema externe veiligheid geen belemmering oplevert voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling aangezien het bestemmingsplan Rondven / Den Engelsman een conserverend bestemmingsplan betreft.

Om de risico's ten aanzien van het transport van aardgas door een ondergrondse buisleiding inzichtelijk te krijgen moet de grootte van het groepsrisico door berekening in beeld worden gebracht. Gezien de bestemming van het plangebied is het niet te verwachten dat dit een knelpunt zal vormen.

## **Bijlage 1: professionele risicokaart**





## **Vervolg bijlage 1: professionele risicokaart (opgenomen gegevens)**

## Inrichting algemeen

|                                            |                        |
|--------------------------------------------|------------------------|
| <i>Bevoegd gezag</i>                       | CRANENDONCK            |
| <i>Type bevoegd gezag</i>                  | Gemeente               |
| <i>Status</i>                              | Ingevoerd door BG      |
| <i>Laatste autorisatiedatum</i>            |                        |
| <i>Is gepubliceerd</i>                     | N                      |
| <i>Naam inrichting</i>                     | Phillips Lighting B.V. |
| <i>Vroegere naam inrichting</i>            |                        |
| <i>Straat</i>                              | Philipsweg             |
| <i>Huisnummer</i>                          | 1                      |
| <i>Huisnummer toevoeging</i>               |                        |
| <i>Postcode</i>                            | 6026RA                 |
| <i>Plaats</i>                              | MAARHEEZE              |
| <i>Gemeente</i>                            | CRANENDONCK            |
| <i>Hoofdactiviteit inrichting</i>          |                        |
| <i>SBI-code hoofdactiviteit</i>            |                        |
| <i>Bedrijfs identificatie nummer (BIN)</i> |                        |
| <i>Kadastrale aanduiding</i>               | Sectie B nummer 1403   |
| <i>GBKN-nummer</i>                         |                        |
| <i>Bestemmingsplan</i>                     |                        |
| <i>Wettelijk kader</i>                     | Ministeriele regeling  |
| <i>Coördinaten</i>                         | 172318, 368425         |
| <i>Datum eerste invoer</i>                 |                        |
| <i>Datum laatste wijziging</i>             | 9-9-2011               |

## Vergunninggegevens

|                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <i>Naam inrichtinghouder</i>               | Phillips Lighting B.V.                     |
| <i>Gemeente inrichtinghouder</i>           | CRANENDONCK                                |
| <i>Werkingsfeer activiteitenbesluit</i>    | N                                          |
| <i>Nummer milieuvergunning</i>             | 465015                                     |
| <i>Datum milieuvergunning</i>              | 14-10-1997                                 |
| <i>Wm-veranderingsvergunning</i>           | J                                          |
| <i>Wm-verand. nummer</i>                   | 869291                                     |
| <i>Wm-verand. datum</i>                    | 22-10-2002                                 |
| <i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>   |                                            |
| <i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i> |                                            |
| <i>Milieuvergunning actueel</i>            |                                            |
| <i>BEVI inrichting</i>                     | N                                          |
| <i>Overige informatie</i>                  | Bevoegd gezag sinds 2007 niet meer GS maar |
| gemeente                                   | Cranendonck.                               |
| <i>QRA verplicht</i>                       | N                                          |
| <i>QRA gemaakt</i>                         | N                                          |

### Overige gegevens

|                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Wvo-vergunning                       | J                              |
| Wvo-bevoegd gezag                    | Dommel, Waterschap De (Boxtel) |
| Datum Wvo-vergunning                 | 14-10-2004                     |
| Kew-vergunning                       | N                              |
| Rampbestrijdingsplan verplicht       | N                              |
| Bedrijfsnoodplan verplicht           | N                              |
| Domino-effect naar naburige inricht. | N                              |

### Kaartje



### Type Opslag (Categorie C)

#### Specifieke informatie bij het type

|                                                                 |                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Richtlijn                                                       | CPR15                                                                                      |
| Toelichting over de categorie / ethanol, aceton en installaties | 2000 liter licht ontvlambare brandstof in emballage<br>butylacetaat in processen/embalage. |

### Specifieke informatie installatie

|                                                                                                                 |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <i>Volgnummer</i>                                                                                               | 1                                  |
| <i>Type installatie</i>                                                                                         | OPSLAG_BINNEN                      |
| <i>Naam van de installatie</i>                                                                                  | Opslag CPR 15-2 gebouw A           |
| <i>Oppervlakte opslagplaats [m²]</i>                                                                            | 1500 - 2500                        |
| <i>Beschermingsniveau</i>                                                                                       | 1 - Hoog                           |
| <i>Worden zeer giftige stoffen of preparaten meer dan 100 keer per jaar in de open lucht gelost en geladen?</i> | N                                  |
| <i>Molecuulformule bekend</i>                                                                                   | N                                  |
| <i>Brandbestrijdingssysteem</i>                                                                                 | Automatische sprinkler-installatie |

### Risicoafstanden

|                                                      |                                                    |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i>           | GENERIEK                                           |
| <i>Reden geen PR 10-6</i>                            | Niet beschikbaar volgens gevarenkaart uit Leidraad |
| <i>Toelichting op ontbreken PR 10-6 beschikbaar.</i> | Opslag < 10.000 kg geen veiligheidsafstanden       |

### Effectafstanden

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK |
|--------------------------------------------|----------|

### Groepsrisico

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| <i>Invoerwijze groepsrisico</i> | gemiddelde bevolkingsdichtheid |
| <i>Weerklasse GR berekening</i> | F1,5                           |

### Type Overig

### Specifieke informatie installatie

|                                      |                                        |
|--------------------------------------|----------------------------------------|
| <i>Categorie installatie</i>         | Overige gevaarlijke gassen             |
| <i>Volgnummer</i>                    | 1                                      |
| <i>Naam van de installatie</i>       | Opslag 2.750 kg waterstof in cilinders |
| <i>Soort installatie</i>             | opslag                                 |
| <i>Waterinhoud reservoir [liter]</i> | 157000                                 |

### Risicoafstanden

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK |
| <i>LRI-Gevarenkaart nummer</i>             | 1        |
| <i>LRI-Gevarenkaart tabelnummer</i>        | 3e       |
| <i>LRI-versie PR</i>                       | 5.1.2.   |
| <i>Risicoafstand (PR 10-6) [m]</i>         | 20       |

### Type Overig

### Specifieke informatie bij het type

|                    |                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <i>Toelichting</i> | Chloorwaterstof, fosforzuur en natronloog zijn opgelost in water. |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|

### Specifieke informatie installatie

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| <i>Categorie installatie</i>         | Overige gevaarlijke vloeistoffen |
| <i>Volgnummer</i>                    | 1                                |
| <i>Naam van de installatie</i>       | Opslag ammonia 25 m3 bovengronds |
| <i>Soort installatie</i>             | opslag                           |
| <i>Waterinhoud reservoir [liter]</i> | 25000                            |

#### Risicoafstanden

|                                            |                                                                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK                                                                      |
| <i>Reden geen PR 10-6</i>                  | Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit Leidraad                             |
| <i>Toelichting op ontbreken PR 10-6</i>    | Voor corrosieve vloeistoffen zijn geen generieke risicoafstanden beschikbaar. |

### Specifieke informatie installatie

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Categorie installatie</i>         | Overige gevaarlijke vloeistoffen    |
| <i>Volgnummer</i>                    | 2                                   |
| <i>Naam van de installatie</i>       | Opslag fosforzuur 30 m3 bovengronds |
| <i>Soort installatie</i>             | opslag                              |
| <i>Waterinhoud reservoir [liter]</i> | 30000                               |

#### Risicoafstanden

|                                            |                                                                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK                                                                      |
| <i>Reden geen PR 10-6</i>                  | Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit Leidraad                             |
| <i>Toelichting op ontbreken PR 10-6</i>    | Voor corrosieve vloeistoffen zijn geen generieke risicoafstanden beschikbaar. |

### Specifieke informatie installatie

|                                      |                                            |
|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| <i>Categorie installatie</i>         | Overige gevaarlijke vloeistoffen           |
| <i>Volgnummer</i>                    | 3                                          |
| <i>Naam van de installatie</i>       | Opslag natronloog 25 m3 bovengronds tank 1 |
| <i>Soort installatie</i>             | opslag                                     |
| <i>Waterinhoud reservoir [liter]</i> | 25000                                      |

#### Risicoafstanden

|                                            |                                                                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK                                                                      |
| <i>Reden geen PR 10-6</i>                  | Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit Leidraad                             |
| <i>Toelichting op ontbreken PR 10-6</i>    | Voor corrosieve vloeistoffen zijn geen generieke risicoafstanden beschikbaar. |

### Specifieke informatie installatie

|                                      |                                            |
|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| <i>Categorie installatie</i>         | Overige gevaarlijke vloeistoffen           |
| <i>Volgnummer</i>                    | 4                                          |
| <i>Naam van de installatie</i>       | Opslag natronloog 25 m3 bovengronds tank 2 |
| <i>Soort installatie</i>             | opslag                                     |
| <i>Waterinhoud reservoir [liter]</i> | 25000                                      |

#### Risicoafstanden

|                                            |                                                  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK                                         |
| <i>Reden geen PR 10-6</i>                  | Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit         |
| Leidraad                                   |                                                  |
| <i>Toelichting op ontbreken PR 10-6</i>    | Voor corrosieve vloeistoffen zijn geen generieke |
| risicoafstanden                            | beschikbaar.                                     |

### Specifieke informatie installatie

|                                      |                                          |
|--------------------------------------|------------------------------------------|
| <i>Categorie installatie</i>         | Overige gevaarlijke vloeistoffen         |
| <i>Volgnummer</i>                    | 5                                        |
| <i>Naam van de installatie</i>       | Opslag waterstofchloride oplossing 30 m3 |
| bovengronds                          |                                          |
| <i>Soort installatie</i>             | opslag                                   |
| <i>Waterinhoud reservoir [liter]</i> | 30000                                    |

### Risicoafstanden

|                                            |                                                  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK                                         |
| <i>Reden geen PR 10-6</i>                  | Niet beschikbaar volgens gevaarkaart uit         |
| Leidraad                                   |                                                  |
| <i>Toelichting op ontbreken PR 10-6</i>    | Voor corrosieve vloeistoffen zijn geen generieke |
| risicoafstanden                            | beschikbaar.                                     |

### Type Overig

### Specifieke informatie installatie

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| <i>Categorie installatie</i>         | Zeer giftige vloeistoffen |
| <i>Volgnummer</i>                    | 1                         |
| <i>Naam van de installatie</i>       | Opslag waterstoffluoride  |
| <i>Soort installatie</i>             | opslag                    |
| <i>Waterinhoud reservoir [liter]</i> | 1000                      |

### Risicoafstanden

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK |
| <i>LRI-Gevarenkaart nummer</i>             | 10       |
| <i>LRI-Gevarenkaart tabelnummer</i>        | 2c       |
| <i>LRI-versie PR</i>                       | 5.1.2.   |
| <i>Risicoafstand (PR 10-6) [m]</i>         | 50       |

### Effectafstanden

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| <i>Bepaling effectafstanden</i>     | GENERIEK |
| <i>LRI-Gevarenkaart nummer</i>      | 10       |
| <i>LRI-Gevarenkaart tabelnummer</i> | 1c       |
| <i>LRI-versie effectafstanden</i>   | 5.1.2.   |
| <i>Effectafstand dodelijk [m]</i>   | 140      |
| <i>Maatgevend scenario dodelijk</i> | Toxisch  |
| <i>Effectafstand gewond [m]</i>     | 2800     |
| <i>Maatgevend scenario gewond</i>   | Toxisch  |

### Groepsrisico

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| <i>Invoerwijze groepsrisico</i> | gemiddelde bevolkingsdichtheid |
|---------------------------------|--------------------------------|

### Specifieke informatie installatie

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| <i>Categorie installatie</i>         | Zeer giftige vloeistoffen |
| <i>Volgnummer</i>                    | 2                         |
| <i>Naam van de installatie</i>       | Opslag waterstoffluoride  |
| <i>Soort installatie</i>             | opslag                    |
| <i>Waterinhoud reservoir [liter]</i> | 1000                      |

### Risicoafstanden

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK |
| <i>LRI-Gevarenkaart nummer</i>             | 10       |
| <i>LRI-Gevarenkaart tabelnummer</i>        | 2c       |
| <i>LRI-versie PR</i>                       | 5.1.2.   |
| <i>Risicoafstand (PR 10-6) [m]</i>         | 50       |

### Effectafstanden

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| <i>Bepaling effectafstanden</i>     | GENERIEK |
| <i>LRI-Gevarenkaart nummer</i>      | 10       |
| <i>LRI-Gevarenkaart tabelnummer</i> | 1c       |
| <i>LRI-versie effectafstanden</i>   | 5.1.2.   |
| <i>Effectafstand dodelijk [m]</i>   | 140      |
| <i>Maatgevend scenario dodelijk</i> | Toxisch  |
| <i>Effectafstand gewond [m]</i>     | 2800     |
| <i>Maatgevend scenario gewond</i>   | Toxisch  |

## Inrichting algemeen

|                                            |                                               |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <i>Bevoegd gezag</i>                       | CRANENDONCK                                   |
| <i>Type bevoegd gezag</i>                  | Gemeente                                      |
| <i>Status</i>                              | Geaccordeerd door BG                          |
| <i>Laatste autorisatiedatum</i>            | 18-11-2011                                    |
| <i>Is gepubliceerd</i>                     | J                                             |
| <i>Naam inrichting</i>                     | PV Transport BV / Scheepers Beheer BV         |
| <i>Vroegere naam inrichting</i>            |                                               |
| <i>Straat</i>                              | Rondven                                       |
| <i>Huisnummer</i>                          | 25                                            |
| <i>Huisnummer toevoeging</i>               |                                               |
| <i>Postcode</i>                            |                                               |
| <i>Plaats</i>                              | MAARHEEZE                                     |
| <i>Gemeente</i>                            | CRANENDONCK                                   |
| <i>Hoofdactiviteit inrichting</i>          | Laad-, los- en overslagactiviteiten en opslag |
| <i>SBI-code hoofdactiviteit</i>            | 631                                           |
| <i>Bedrijfs identificatie nummer (BIN)</i> |                                               |
| <i>Kadastrale aanduiding</i>               | Sectie B, nummers 1160 en 1161                |
| <i>GBKN-nummer</i>                         |                                               |
| <i>Bestemmingsplan</i>                     |                                               |
| <i>Wettelijk kader</i>                     | Ministeriele regeling                         |
| <i>Coördinaten</i>                         | ,                                             |
| <i>Datum eerste invoer</i>                 | 14-9-2006                                     |
| <i>Datum laatste wijziging</i>             | 26-4-2011                                     |

## Vergunninggegevens

|                                            |                                                                                                                     |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Naam inrichtinghouder</i>               | de heer H. Scheepers                                                                                                |
| <i>Gemeente inrichtinghouder</i>           | CRANENDONCK                                                                                                         |
| <i>Werkingsfeer activiteitenbesluit</i>    | J                                                                                                                   |
| <i>Nummer milieuvergunning</i>             | 00-12                                                                                                               |
| <i>Datum milieuvergunning</i>              | 21-12-2000                                                                                                          |
| <i>Wm-veranderingsvergunning</i>           | N                                                                                                                   |
| <i>Wm-verand. nummer</i>                   |                                                                                                                     |
| <i>Wm-verand. datum</i>                    |                                                                                                                     |
| <i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>   | N                                                                                                                   |
| <i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i> | N                                                                                                                   |
| <i>Milieuvergunning actueel</i>            |                                                                                                                     |
| <i>BEVI inrichting</i>                     | N                                                                                                                   |
| <i>Overige informatie</i>                  | Veiligheidsafstand opslaan van propaan: Barim                                                                       |
| artikel 3.28 lid 1.                        | Opslagtank met propaan tot en met 5 m3.<br>Bevoorrading tot en met 5 keer per jaar.<br>Veiligheidsafstand 10 meter. |
| <i>QRA verplicht</i>                       | N                                                                                                                   |
| <i>QRA gemaakt</i>                         | N                                                                                                                   |



## Kaartje



### Type Overig Propaan

#### Specifieke informatie bij het type

|                    |                                                                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Toelichting</i> | Bovengrondse propaantank 3000 liter. Extensief gebruik (max. 5x per jaar vullen) is aannemelijk. |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Specifieke informatie installatie

|     |                                                 |                                              |
|-----|-------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| gas | <i>Categorie installatie</i>                    | Propaan of ander vloeibaar gemaakt brandbaar |
|     | <i>Volgnummer</i>                               | 1                                            |
|     | <i>Naam van de installatie</i>                  | Bovengrondse propaantank 3 m3                |
|     | <i>Soort installatie</i>                        | bovengrondse tank                            |
|     | <i>Hoeveelheid stoffen in het reservoir [l]</i> | 3000                                         |

#### Risicoafstanden

|  |                                            |                                                                                                                                                                                          |
|--|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i> | GENERIEK<br><i>Reden geen PR 10-6</i> Niet beschikbaar volgens gevaartenkaart uit Leidraad                                                                                               |
|  | <i>Toelichting op ontbreken PR 10-6</i>    | Veiligheidsafstand opslaan van propaan: Barim artikel 3.28 lid 1.<br>Opslagtank met propaan tot en met 5 m3.<br>Bevoorrading tot en met 5 keer per jaar.<br>Veiligheidsafstand 10 meter. |

### **Effectafstanden**

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| <i>Bepaling effectafstanden</i>     | GENERIEK  |
| <i>LRI-Gevarenkaart nummer</i>      | 1         |
| <i>LRI-Gevarenkaart tabelnummer</i> | 2a        |
| <i>LRI-versie effectafstanden</i>   | 5.1.2.    |
| <i>Effectafstand dodelijk [m]</i>   | 235       |
| <i>Maatgevend scenario dodelijk</i> | Explosief |
| <i>Effectafstand gewond [m]</i>     | 390       |
| <i>Maatgevend scenario gewond</i>   | Explosief |

### **Groepsrisico**

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| <i>Invoerwijze groepsrisico</i> | gemiddelde bevolkingsdichtheid |
|---------------------------------|--------------------------------|



## Bijlage 2: lijst bedrijven Rondven / Den Engelsman

### Bedrijven Rondven

|             |           |                                   |
|-------------|-----------|-----------------------------------|
| 1 Rondven   | MAARHEEZE | G.J. van den Dungen               |
| 1a Rondven  | MAARHEEZE | Keukenstudio Cranendonck          |
| 2 Rondven   | MAARHEEZE | Poelier/Slagerij v.d. Linden      |
| 3 Rondven   | Maarheeze | STEB.V.                           |
| 3a Rondven  | Maarheeze | Cachet Maatwerk                   |
| 3c Rondven  | Maarheeze | Wilfred Renovatie BV              |
| 3e Rondven  | MAARHEEZE | Silema Revalidatie Techniek       |
| 3f Rondven  | Maarheeze | RS Lastechniek                    |
| 4 Rondven   | MAARHEEZE | Marelko Benelux                   |
| 5 Rondven   | MAARHEEZE | R & R Import-Export               |
| 6 Rondven   | MAARHEEZE | Platinox Special Product          |
| 7 Rondven   | MAARHEEZE | Jac Beerten BV.                   |
| 9 Rondven   | MAARHEEZE | Gopak BV                          |
| 10 Rondven  | MAARHEEZE | Feijen Metaaltechniek BV          |
| 11 Rondven  | MAARHEEZE | Montagebedrijf Mulder             |
| 13 Rondven  | MAARHEEZE | Landbouwmechanisatie Van de Gevel |
| 14 Rondven  | Maarheeze | Mennen Betonstaal                 |
| 16 Rondven  | Maarheeze | CNR Druk & Techniek               |
| 16 Rondven  | Maarheeze | Metaalindustrie De Engelsman      |
| 16a Rondven | MAARHEEZE | van Gestel Catering BV            |
| 16a Rondven | Maarheeze | Eijkemans                         |
| 17 Rondven  | MAARHEEZE | Attractieverhuur BV               |
| 17a Rondven | MAARHEEZE | Decon Systems                     |
| 17b Rondven | MAARHEEZE | Autobedrijf Schepens              |
| 18 Rondven  | MAARHEEZE | ATB Cars                          |
| 19 Rondven  | MAARHEEZE | Towa Aluminium Vormen             |
| 19 Rondven  | Maarheeze | De Vries                          |
| 20 Rondven  | Maarheeze | Merwede Machining BV              |
| 21 Rondven  | MAARHEEZE | Ottenheim                         |
| 21a Rondven | MAARHEEZE | Lukkien v.o.f.                    |
| 21b Rondven | MAARHEEZE | Comsolving                        |
| 21c Rondven | Maarheeze | Carltech BV.                      |
|             | Maarheeze | Algemene                          |
|             |           | Installatietechniek               |
|             |           | Brabant                           |
| 22a Rondven | Maarheeze | Indewei Motorservice.             |
| 22b Rondven | Maarheeze | Dijstelbloem                      |
| 22c Rondven | Maarheeze | Smits                             |
| 22d Rondven | Maarheeze | JG Auto Service                   |
| 23 Rondven  | Maarheeze | Marescaruiters                    |
| 24 Rondven  | Maarheeze | Ploos van Amstel                  |
| 24a Rondven | Maarheeze | milieuconsulting                  |
| 24b Rondven | Maarheeze | Optiserve B.V. Sorting solutions  |
| 25 Rondven  | MAARHEEZE | Optiserve B.V. Sorting solutions  |
| 26 Rondven  | MAARHEEZE | Scheepers beheer b.v.             |
| 27 Rondven  | MAARHEEZE | Peters J.                         |
| 28 Rondven  | MAARHEEZE | Iwah Import en Export BV.         |
| 29 Rondven  | MAARHEEZE | Walravens Autocleaning System     |
| 30 Rondven  | Maarheeze | GeCo machinefabriek bv            |
| 32 Rondven  | MAARHEEZE | Staalconstructiebedrijf de Regter |
| 33 Rondven  | Maarheeze | GGD Zuid-Oost Nederland           |
|             |           | Machinehandel J. Reiling          |

|             |           |                                          |
|-------------|-----------|------------------------------------------|
| 33a Rondven | Maarheeze | Forma Verde                              |
| 34 Rondven  | Maarheeze | Milieustraat Gemeente<br>Cranendonck     |
| 37 Rondven  | MAARHEEZE | v.Tongerloo J.                           |
| 38 Rondven  | Maarheeze | ByteCom BV.                              |
| 39 Rondven  | Maarheeze | Afterprint Service Spronk<br>vof.        |
| 40 Rondven  | MAARHEEZE | STAAT LEEG                               |
| 41 Rondven  | Maarheeze | World Wide Montage                       |
| 41A Rondven | MAARHEEZE | DUBAK BV.                                |
| 42 Rondven  | MAARHEEZE | Isolatiebedrijf J. Smits<br>vof.         |
| 43 Rondven  | MAARHEEZE | World-Wide Montage<br>/Rolcolux          |
| 44 Rondven  | MAARHEEZE | Verzinklijn Cranendonck                  |
| 44a Rondven | MAARHEEZE | Garage Roland Hendriks                   |
| 46 Rondven  | MAARHEEZE | Stetec Precisieplaatwerk                 |
| 47 Rondven  | MAARHEEZE | Bouwbedrijf de Laat BV.                  |
| 49 Rondven  | MAARHEEZE | Matima                                   |
| 51 Rondven  | MAARHEEZE | Demotech                                 |
| 51 Rondven  | Maarheeze | Peeters Tweewielers                      |
| 53 Rondven  | MAARHEEZE | Verhoeven C.M.M.M.                       |
| 55 Rondven  | MAARHEEZE | v. Erp<br>Tegels-Keukens-Sanitair<br>BV. |
| 57 Rondven  | Maarheeze | Clement Lastechiek                       |
| 57 Rondven  | Maarheeze | Amisel Metaal BV                         |
| 59 Rondven  | MAARHEEZE | Roycon Installaties BV.                  |
| 61 Rondven  | MAARHEEZE | Vaes Holding                             |
| 63 Rondven  | Maarheeze | Vital Pharma                             |
| 65 Rondven  | Maarheeze | Climat Systems Brabant BV.               |
| 69 Rondven  | MAARHEEZE | Delta International BV.                  |
| 71 Rondven  | MAARHEEZE | Thijssen Woninginrichting<br>BV.         |
| 73 Rondven  | MAARHEEZE | Allant Drukkerij                         |

## Bedrijven Den Engelsman

|     |               |           |                                  |
|-----|---------------|-----------|----------------------------------|
| 1   | Den Engelsman | MAARHEEZE | Geesink Kiggen B.V.              |
| 1   | Den Engelsman | Maarheeze | Verhoeven                        |
|     |               |           | Grondverzetmachines B.V.         |
| 2   | Den Engelsman | Maarheeze | Verhoeven                        |
|     |               |           | Grondverzetmach. BV.             |
| 2C  | Den Engelsman | Maarheeze | Arga automation BV               |
| 2a  | Den Engelsman | Maarheeze | Solmar Tours                     |
| 3   | Den Engelsman | MAARHEEZE | Valmont Nederland BV.            |
| 4   | Den Engelsman | MAARHEEZE | v. Gansewinkel                   |
| 5   | Den Engelsman | Maarheeze | Isolco/Stertekt BV.              |
| 5a  | Den Engelsman | Maarheeze | Prefab Kingframe Modulak Constr. |
|     |               |           | v. Vijfeijken                    |
| 7   | Den Engelsman | Maarheeze | Cuijten Maintenance Services BV  |
| 8   | Den Engelsman | MAARHEEZE | Huca Cranendonck                 |
|     |               |           | Volxx Fruit BV                   |
| 12  | Den Engelsman | MAARHEEZE | Kamath Caravan                   |
| 12a | Den Engelsman | MAARHEEZE | PAVALI                           |
| 14  | Den Engelsman | MAARHEEZE | Plavercon Metaalwerken v.o.f.    |
| 14a | Den Engelsman | MAARHEEZE | Fransen                          |
| 14b | Den Engelsman | MAARHEEZE | Karsmakers                       |
|     |               |           | Spirac B.V.                      |
| 14c | Den Engelsman | MAARHEEZE | Quality Blinds                   |
| 16  | Den Engelsman | Maarheeze | KIB MAARHEEZE BV                 |
| 16a | Den Engelsman | Maarheeze | Thomasse Beheer BV/SM            |
| 16b | Den Engelsman | MAARHEEZE | Cyclo Benelux bv                 |
| 16c | Den Engelsman | MAARHEEZE | Coolworks Airconditioning B.V.   |
| 16c | Den Engelsman | MAARHEEZE | Stafa Holland BV                 |
|     |               |           | Hufema Machinefabriek            |
| 18  | Den Engelsman | MAARHEEZE |                                  |
| 20  | Den Engelsman | MAARHEEZE |                                  |