

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Grensweg 15a-17 te Gastel

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 28 november 2022

Bijlagen: Aerius-berekeningen (2)

1 Inleiding

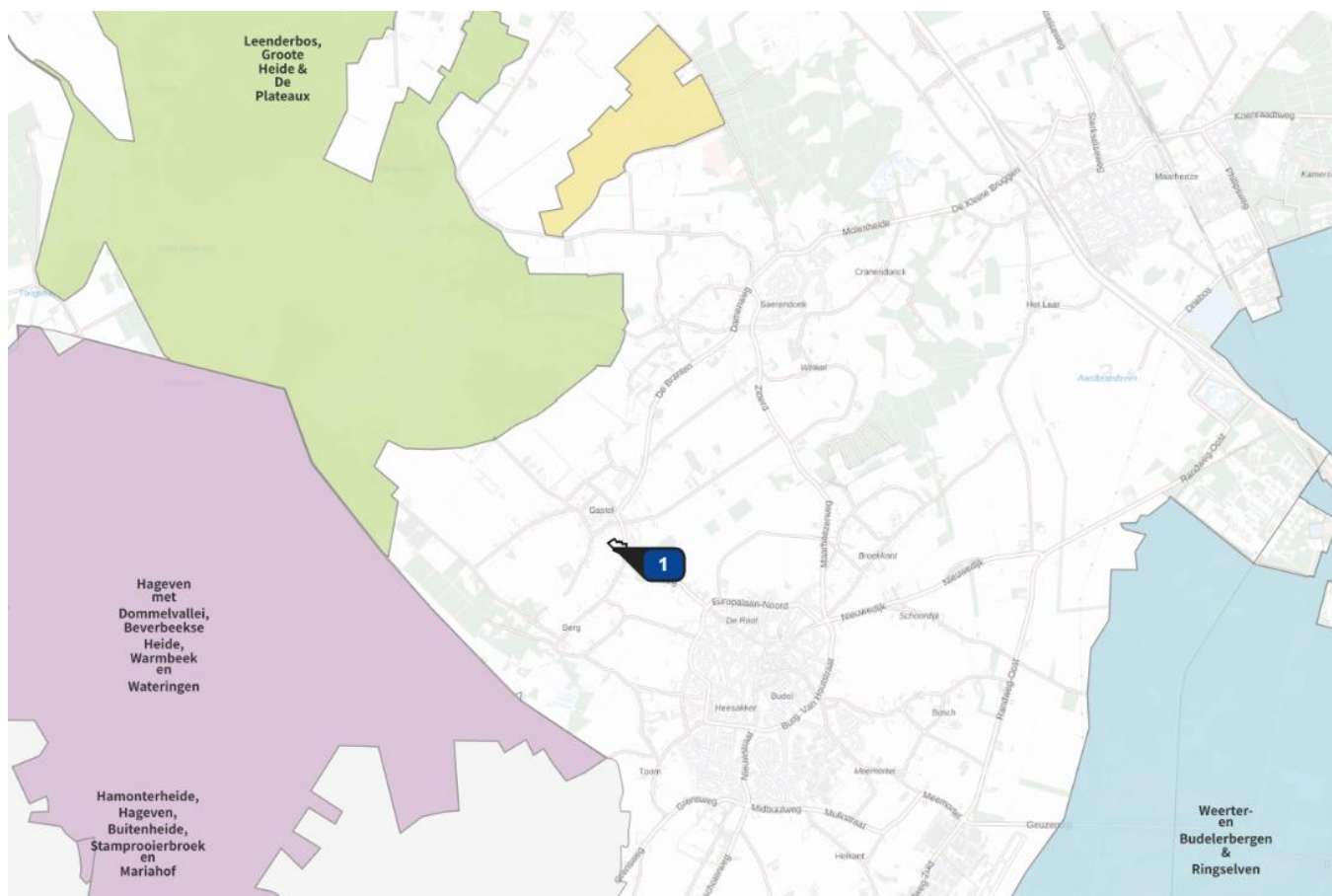
Aan de Grensweg 15a-17 te Gastel is woonzorglocatie Huize te Gaste gevestigd. Huize te Gaste is een kleinschalig wooninitiatief voor hulpbehoevende ouderen met daarnaast dagbesteding voor ouderen en hulpbehoevenden met een zorgvraag.

Beoogd wordt de huidige omvang van 14 zorgplaatsen uit te breiden met in totaal 20 (16+4) extra zorgplaatsen. Beoogd wordt om op termijn het terrein uit te breiden met een zorggebouw met een omvang van circa 600 m². Dit wordt gefaseerd gerealiseerd door de aanleg van separate tijdelijke zorgplaatsen verdeeld over het terrein. Deze zorgplaatsen worden op termijn vervangen door de aanleg van één groot wooncomplex en hiermee gelijktijdig de demontage van de tijdelijke zorgplaatsen in de separate units.

Voor de bestemmingsplanprocedure dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het plangebied ligt op een afstand van circa 1,2 kilometer van Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & de Plateaux'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het plan kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2021.2) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

No_x

Advies

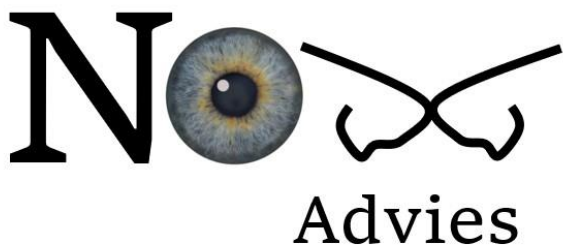


Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.



No Advies

Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant verstorend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Indien een planvoornemen geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

Een belangrijke factor in de Aerijs-berekening is de referentiesituatie. Het is vaste (plan)jurisprudentie van de Raad van State dat voor een bestemmingsplanprocedure de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan, de referentiesituatie betreft.

De referentiesituatie bestaat voor onderhavig plan uit alle emissie die vrijkomt door de bestaande woonzorglocatie. Op basis van het vigerende bestemmingsplan 'Budel-Schoot en Gastel' is op te maken dat de bestemming 'Maatschappelijk' ter plaatse vigeert. Hierdoor is sprake van een planologisch legale situatie, die in zijn geheel ingevoerd mag worden als referentiesituatie en ook doorgerekend kan worden in de toekomstige situatie, omdat deze activiteiten geconsolideerd blijven. Per saldo treedt voor deze (bestaande) activiteiten geen wijziging van de NO_x of NH₃-emissie op. In deze berekening is ervoor gekozen om voor de gebruiksfase geen referentiesituatie toe te voegen, maar alleen de voorziene activiteiten (uitbreiding) door te rekenen. Doordat de bestaande planologisch legale situatie immers gesaldeerd mag worden, kunnen deze emissies in zowel de referentiesituatie als toekomstige situatie tegen elkaar worden weggestreept. Voor de bouwfase is geen referentiesituatie afgezet tegenover de tijdelijke emissie van de bouwfase, omdat het gebruik (grotendeels) in stand blijft ten tijde van de bouw.

No_x

Advies

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer.

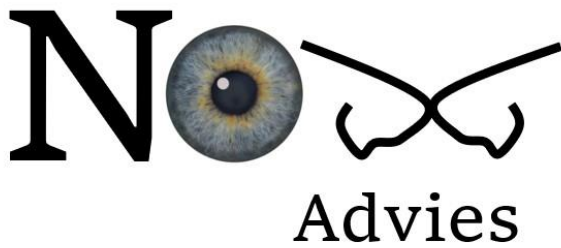
Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen. De volgende emissiebronnen en urenaantallen worden van toepassing geacht op de bouwfase in dit plan op jaarbasis. Hierbij is uitgegaan van de aanleg van het nieuwe zorgcomplex. Er vinden ook andere ontwikkelingen plaats (gefaseerd), zoals de uitbreiding van 600 m², maar gelet op alle bouwactiviteiten zal de aanleg van het nieuwe zorgcomplex (een ontwikkeling die met het bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt) de maatgevende hoeveelheid emissie genereren. De andere (deel)ontwikkelingen, zullen niet leiden tot een grotere ureninzet van mobiele werktuigen dan genoemd in tabel 1. Er is worst-case rekening gehouden met 25 uur aan onvoorziene werktuigen:

	<i>Vermogen in kW</i>	<i>Uren-inzet</i>	<i>Brandstofverbruik in l/uur</i>	<i>Totaal verbruik</i>
Mobiele kraan (Elektrisch)	75-560	niet relevant	n.v.t.	n.v.t.
Graafmachine (Stage IV)	75- 560	100	10	1000
Heistelling (Stage IV)	75-560	25	20	500
Betonpomp (Stage IV)	75- 560	50	10	500
Trilplaat (Stage IV)	<56	50	4	200
Onvoorzien (Stage IV)	75-560	25	10	250
	Totaal:	250	Stage IV < 56 kW Stage IV > 75 kW	200 2250

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van dit plan

Voor alle mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV werktuigen. Dit zijn werktuigen met het bouwjaar uit 2014 of later. Er is rekening gehouden met een elektrische mobiele kraan en 6% Ad Blue verbruik.



No Advies

Verkeersbewegingen bouwverkeer

In de bouwfase wordt uitgegaan van maximaal 250 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 3.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Grensweg en Buulderweg. Over beide wegen gaan dagelijks circa 30 vrachtwagenbewegingen en circa 1.300 personenauto's. Deze wegen zijn dus voldoende drukke ontsluitingswegen, waar het bouwverkeer niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2023. Dit bouwjaar zal niet aan de orde zijn voor de bouwactiviteiten met de grootste emissie, maar dit betreft een worst-case situatie.

5 Gebruiksfasen

De nieuwbouw wordt gasloos uitgevoerd. Om die reden genereert de nieuwbouw alleen NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op maximaal 0,6 bewegingen per woning/kamer. Uitgaande van 20 extra zorgplaatsen is dus sprake van 12 extra bewegingen per etmaal. Daarnaast zal mogelijk nog sprake zijn van levering van producten door bestelbusjes. Het aantal verkeersbewegingen is opgehoogd naar 30 verkeersbewegingen per etmaal om worst-case te rekenen en voldoende rekening te houden met eventuele planologische mogelijkheden.

Uitgangspunt is dat 50% van het verkeer van noordelijke richting en 50% van oostelijke richting komt of vertrekt. Het verkeer gaat relatief snel op in het heersende verkeersbeeld omdat over de Grensweg en Buulderweg sprake is van circa 1.300 verkeersbewegingen per etmaal. Het extra verkeer (15 bewegingen in beide richtingen) is daarom circa 1,1% van de heersende intensiteit. Op het terrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2023.

No Advies

6 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de bouwphase respectievelijk circa 17,8 en 0,6 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)			
-			
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)			
-			
Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)			
-			
Er zijn geen resultaten voor deze situatie.			

Afbeelding 2: Resultaten berekening bouwphase (bron: Aeries)

Omdat het plangebied op relatief korte afstand van Belgische Natura 2000-gebieden is gelegen, is met eigen rekenpunten bepaald of op Belgische Natura 2000-gebieden significante effecten kunnen voordoen.

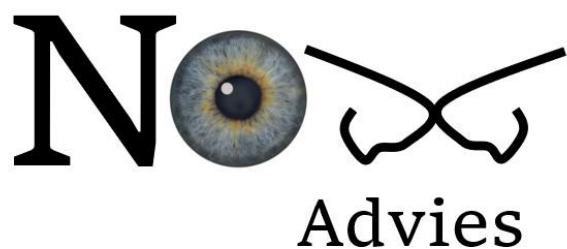
Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)			
0			
Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)			
0,00			
Er zijn geen resultaten voor deze situatie.			

Afbeelding 3: Resultaten berekening bouwphase eigen rekenpunten (bron: Aeries)

In de toekomstige gebruiksfase bedraagt de emissie circa 0,6 kg NO_x/jaar. De hoeveelheid NH₃ is verwaarloosbaar in de gebruiksfase.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)			
-			
Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)			
-			
Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)			
-			
Er zijn geen resultaten voor deze situatie.			

Afbeelding 4: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aeries)



No Advies

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in zowel de gebruiks- als bouwphase. Uit afbeelding 3 blijkt dat ook op de eigen rekenpunten op Belgische Natura 2000-gebieden geen toename is berekend. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aerius-berekeningen bijgevoegd.

7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie en het gebruik van een woonzorglocatie Huize te Gaste te Gastel.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Dit geldt ook voor Belgische Natura 2000-gebieden, waarbij met eigen rekenpunten de depositie is bepaald. Voor de bouwphase is daarbij de aanleg van het nieuwe zorgcomplex het uitgangspunt, waarbij rekening is gehouden met een elektrische bouwkraan en 6% Ad Blue verbruik.

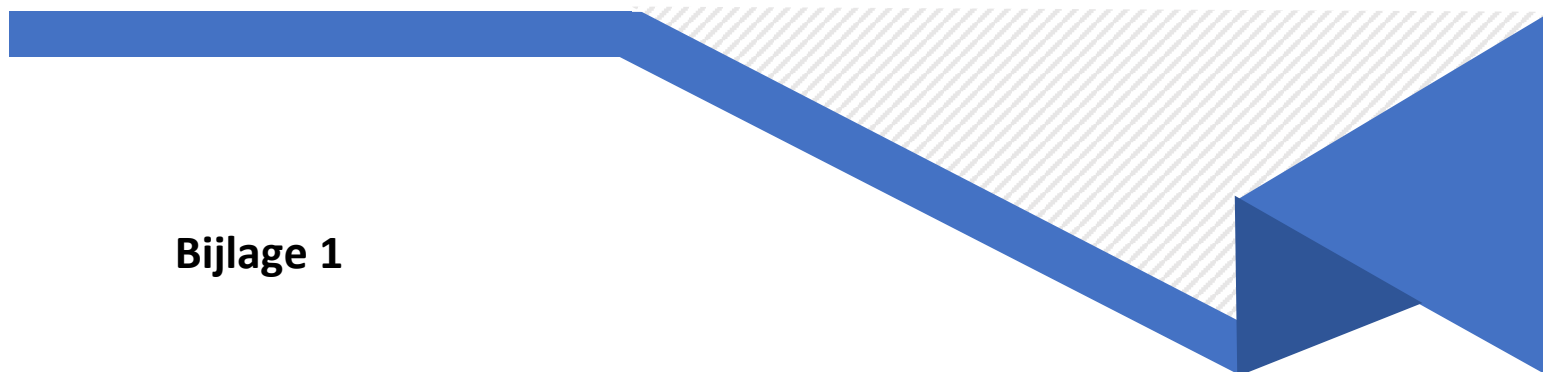
Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van de bestemmingsplanprocedure.

8 Bijlagen

Bijlage 1: Bouwphase

Bijlage 2: Gebruiksphase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

NOX Advies
Grensweg 15a-17,
6028RR Gastel

Grensweg 15a-17 te Gastel
Bouwfase Huize te Gaste

RrDfFLUevSeW
28 november 2022, 12:04
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,6 kg/j	17,8 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

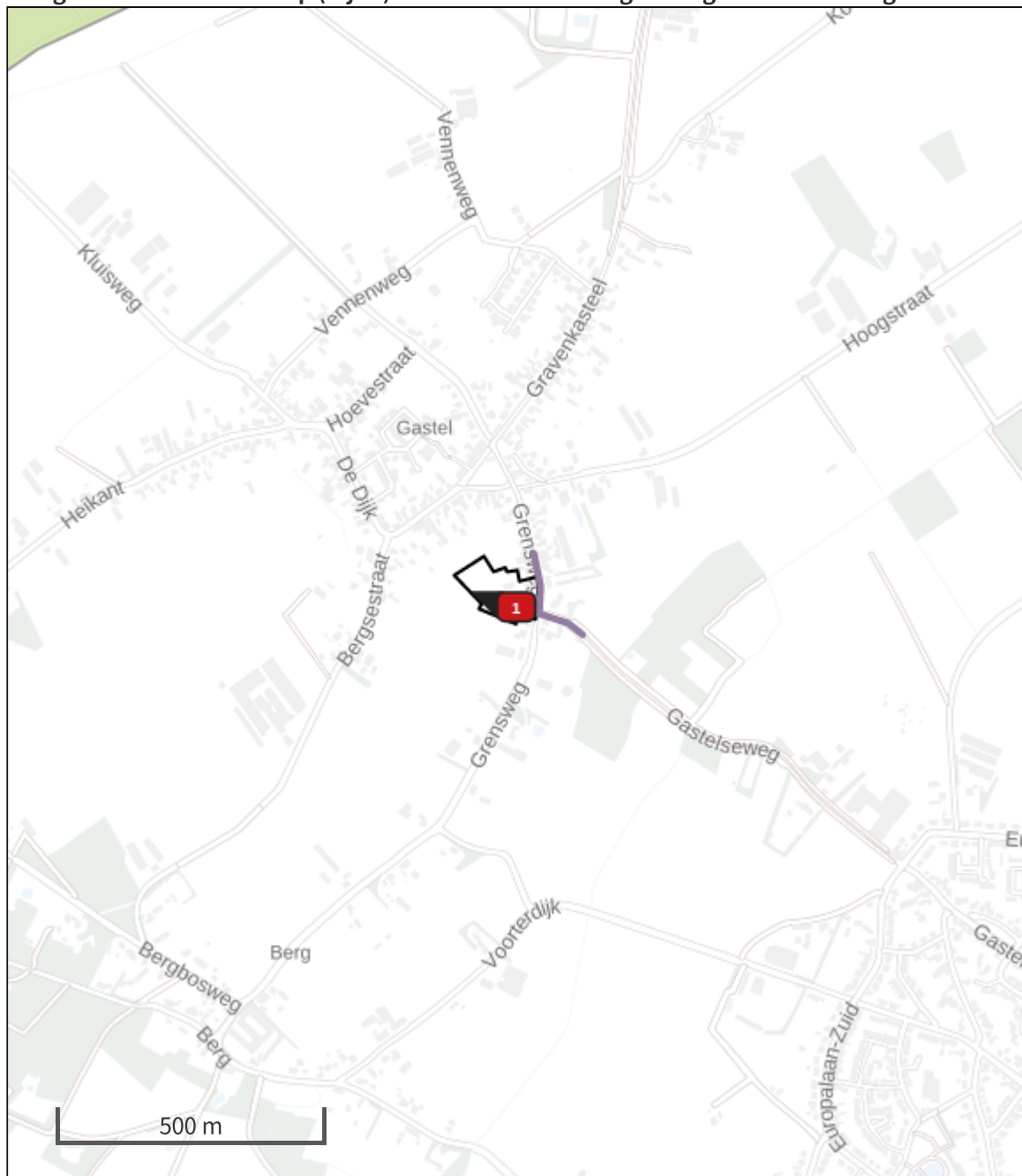


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	0,5 kg/j	17,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,1 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	17,4 kg/j	
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j	
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen < 56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	50 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Mobiele werktuigen > 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2250 l/j	200 u/j	135 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	27,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	5,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3000 p/jaar	100,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	250 p/jaar	100,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO ₂	20,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	7,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1500 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	125 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

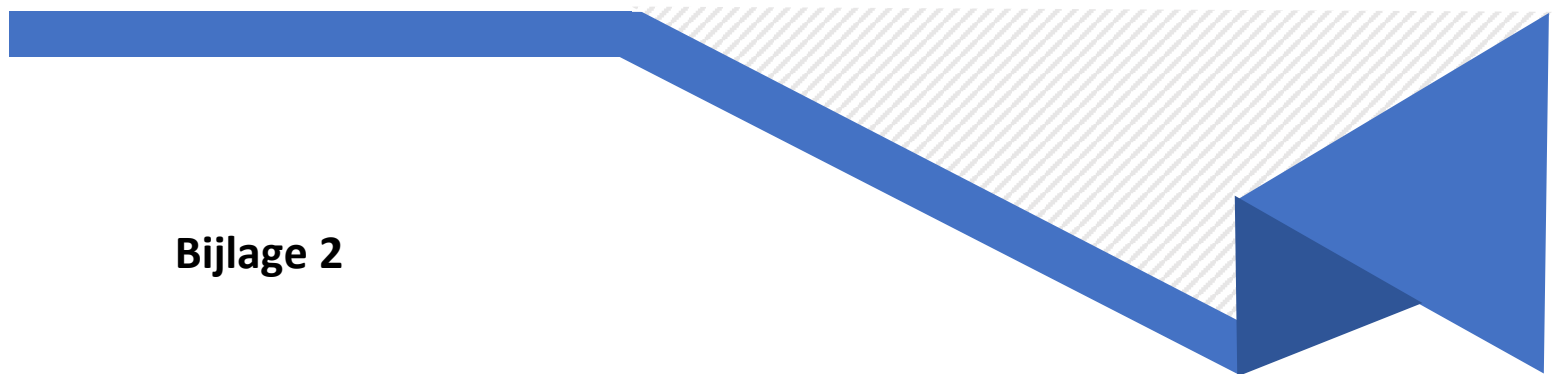
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

NOX Advies

Grensweg 15a-17,
6028RR Gastel

Grensweg 15a-17 te Gastel
Gebruiksfasen Huize te Gaste

RkKK4Hovyt5F
28 november 2022, 11:30
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	35,4 g/j	0,6 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

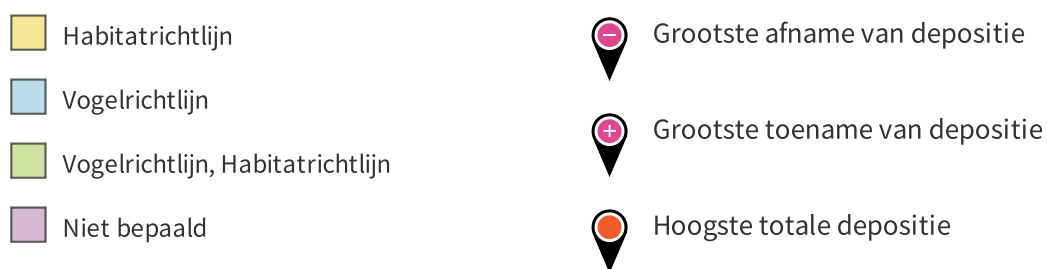
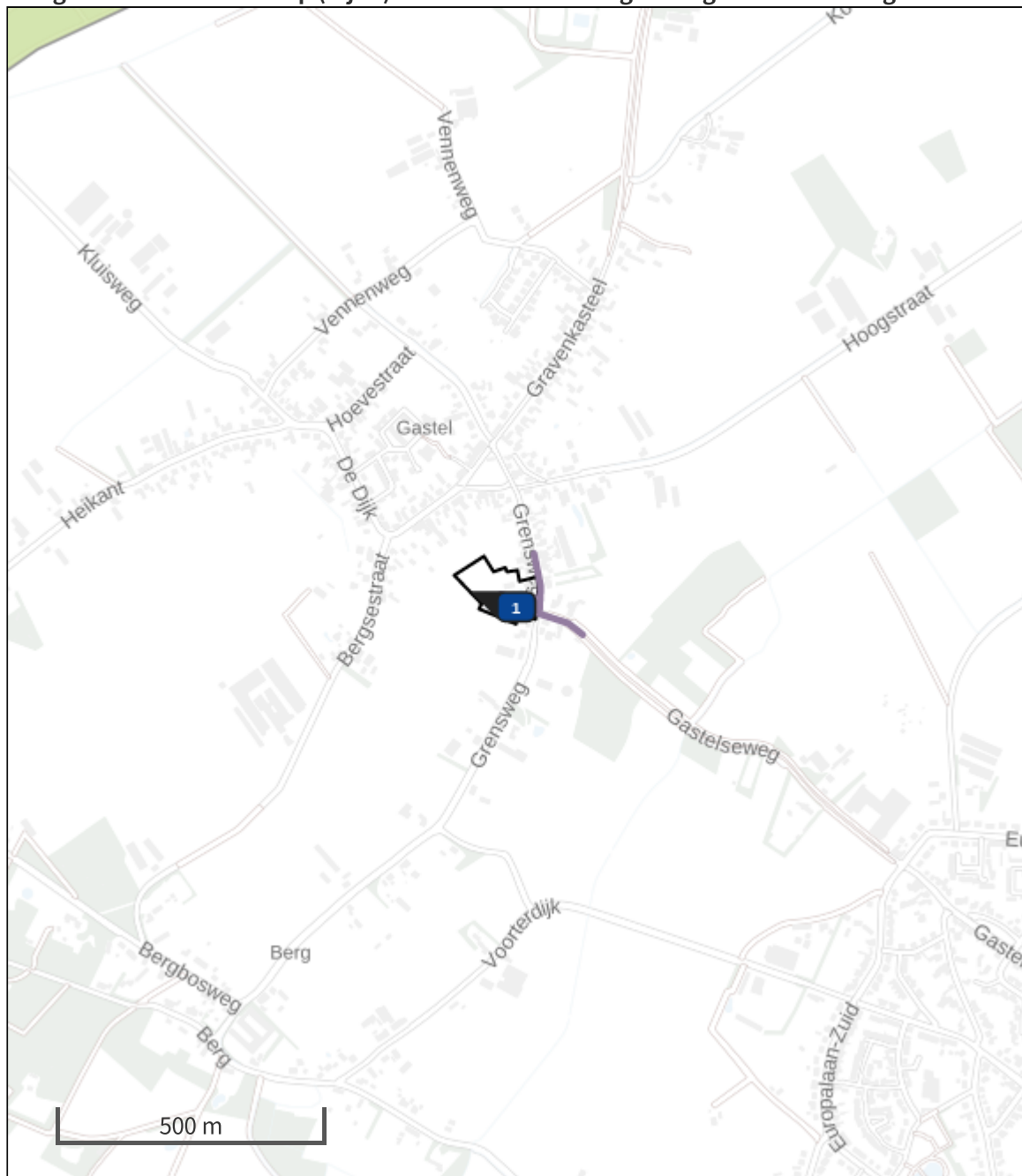


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Plangebied	-	-
 Verkeersnetwerk	35,4 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 70,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	30 p/etmaal	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	15 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

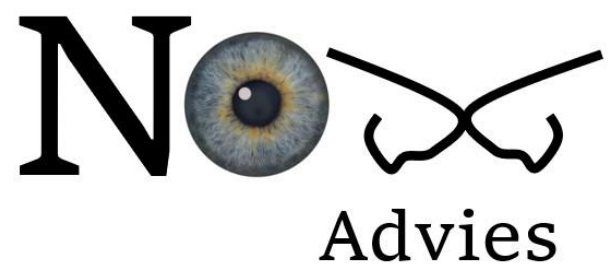
Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies

Zandacker 45

5061 KX, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861