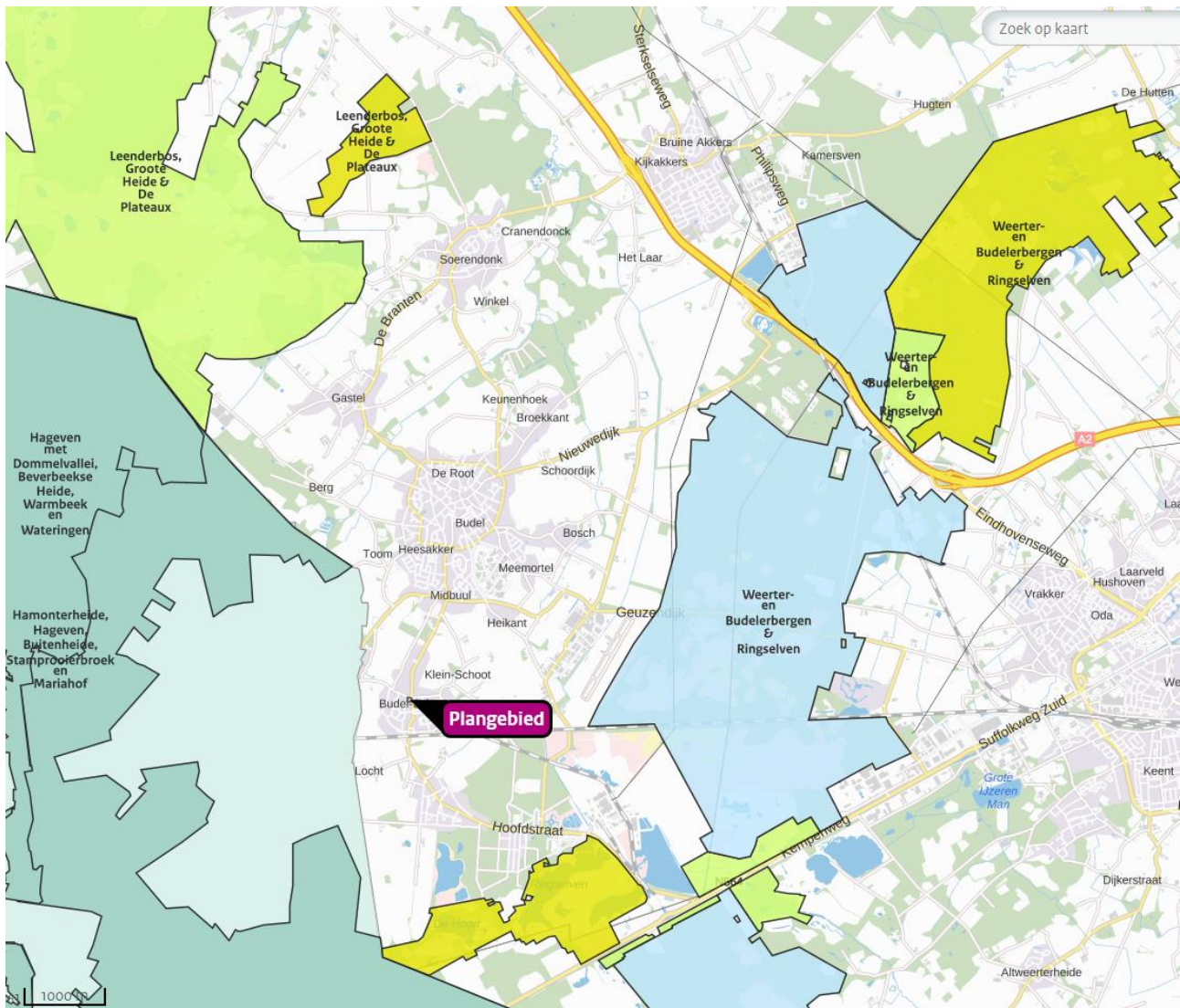


Memo

memonummer 0460041.100
datum 1 september 2021
aan Gemeente Cranendonck
van Antea Group
Goedkeuring Antea Group
project BP Kern van Schoot, Budel-Schoot AG
projectnr. 0460041.100
betreft Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Kern van Schoot (Budel-Schoot)
bijlagen Bijlage1-AERIUS_bijlage_20210831134156_RWDAu1yEztgT_Gebruik_Nederland
Bijlage2_AERIUS_bijlage_20210831134514_RWcfcwcyjrmj_Gebruik_Belgie
Bijlage3_AERIUS_bijlage_20210831141530_S3mzbref1zaW_Gebruik_NL_Eigenrekenpt

Deze memo beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van de stikstofberekening van de ontwikkeling van 21 woningen en een commerciële/maatschappelijke ruimte van maximaal 250 m² tussen de Grootschoterweg 92 en Pater Ulingsstraat 1 in Budel-Schoot (Gemeente Cranendonck). Bij het beoordelen van de gevolgen van het plan voor wat betreft stikstofdepositie wordt uitstuitend gekeken naar de stikstofemissies die vrijkomen tijdens gebruik van deze beoogde functies. In de huidige situatie staat de bebouwing leeg, waardoor niet gerekend kan worden met een referentiesituatie.

De ontwikkeling ligt op ongeveer 2,3 km van het stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' en circa 4,3 km van het stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Leenderbos, Groote Heide & de Plateaux' (zie figuur 1 hieronder). In beide Nederlandse Natura-2000 gebieden is qua stikstofdepositie sprake van een zogenoemde overspannen situatie doordat op sommige hexagonen (rekenpunten) de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van een habitat. In sommige delen van de Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (zuidkant) is echter geen sprake van een overspannen situatie. Het projectgebied ligt tevens op circa 1,8 km van het Belgische (Vlaamse) 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof'; gezien de nabije ligging wordt ook getoetst aan Belgische wetgeving (zie figuur 1). In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en het advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden (in donkergroen aan de westzijde van het plangebied worden de Belgische Natura-2000 gebieden aangegeven)

1 Achtergrond

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Om de eventuele stikstofdepositie van voorliggende ontwikkeling op een Natura 2000-gebied te bepalen, is een berekening uitgevoerd. Bij het beoordelen van de gevolgen van een planontwikkeling mag bij een planbesluit worden uitgegaan van de feitelijke huidige planologisch legale situatie (referentiesituatie). Momenteel zijn er op het terrein leegstaande gebouwen aanwezig. Daarom wordt bij de beoordeling van de gevolgen van het plan voor wat betreft stikstofdepositie uitsluitend gekeken naar de beoogde situatie.

Voor de projecten die door het plan mogelijk worden gemaakt, geldt dat de gevolgen van de stikstofdepositie door de bouw- en aanlegactiviteiten tijdens de realisatiefase buiten beschouwing mogen worden gelaten (vrijstelling). Daarom zijn uitsluitend de gevolgen van de stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase in beeld gebracht. Dit gaat dus om de stikstofdepositie die vrijkomt bij de in gebruik name van de 21 woningen en de commerciële/maatschappelijke ruimte.

Daarnaast is een aanvullende berekening gedaan vanwege de tussenuitspraak van de Raad van State in de zaak Via 15, hier wordt bij de resultaten nader op ingegaan.

Voor de gebruiksfase is 2022 als rekenjaar gehanteerd, aangezien het plan eerst, op zijn vroegst in 2021, gerealiseerd moet worden. Uitgangspunt is dat alle 21 woningen en de commerciële of maatschappelijke ruimte aardgasloos worden opgeleverd. Ten behoeve van de berekeningen is gebruikgemaakt van de meest recente versie van AERIUS Calculator (2020).

2.2 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen/etmaal)

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hiermee is uitgegaan van de meest recente verkeerskencijfers. Voor de voorgenomen ontwikkeling in Budel-Schoot is uitgegaan van het gebiedstype 'weinig stedelijk' (CBS, 2019) en ligging in 'rest bebouwde kom'. Het gemiddelde aantal verkeersbewegingen (tussen minimaal en maximaal) is aangehouden.

Tabel 1: Verkeersgeneratie van de 21 woningen en de commerciële/maatschappelijke ruimte (in motorvoertuigbewegingen/etmaal en motorvoertuigbewegingen./jaar)

Type	Kengetal CROW (gem.)	Motorvoertuigbewegingen /etmaal	Motorvoertuigbewegingen/jaar
Koophuis tussen/hoek	7,4	51,8	
Huurhuis, sociale huur	5,6	22,4	
Huur, appt. Midden/goedkoop incl. soc. huur	4,1	41,0	
Commerciële/maatschappelijke functie 250m ²	62,35	155,9	
		271,1	98.942

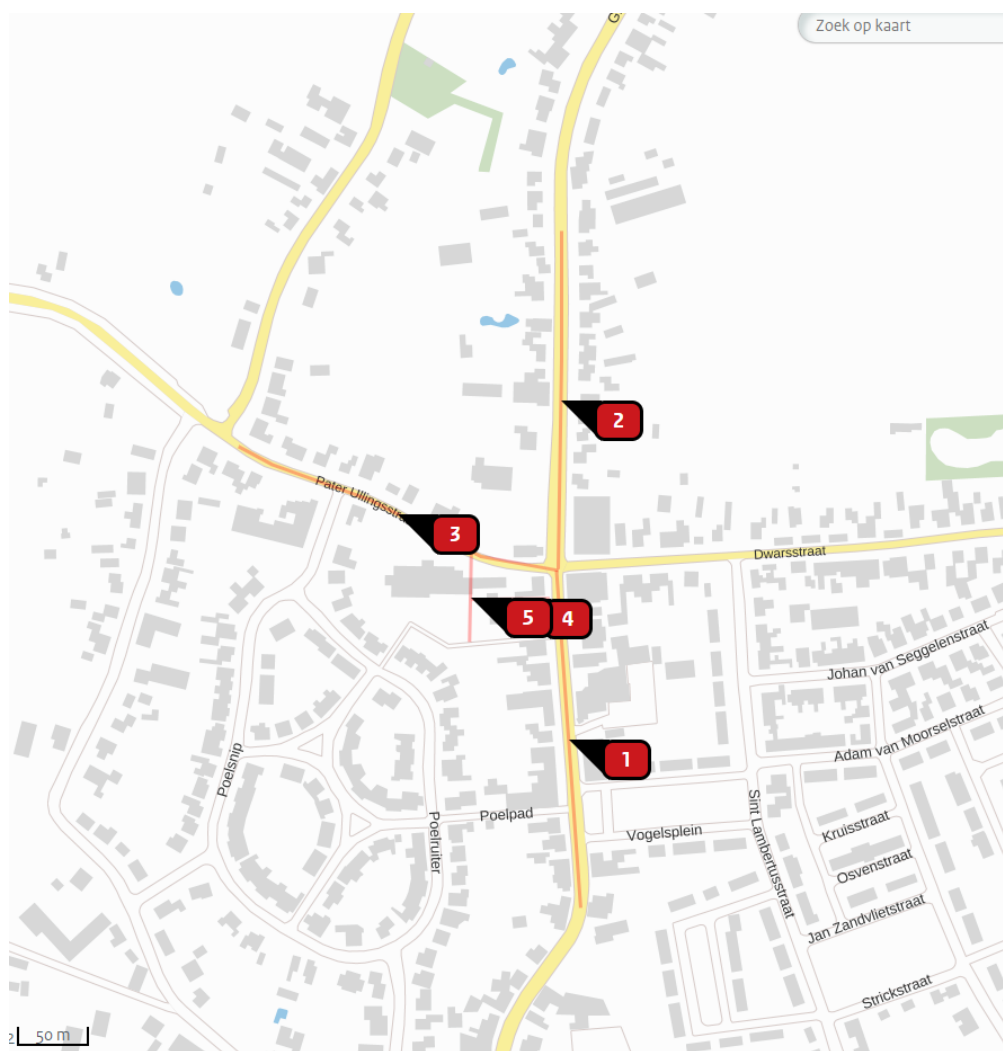
Verkeersspreiding per wegvak (motorvoertuigbewegingen/etmaal per wegvak)

Onderstaande tabel 2 toont de verdeling van verkeer over de betreffende wegvakken (in aantallen motorvoertuigbewegingen/jaar). Hierbij is de volgende verdeling van licht, middelzwaar en zwaar verkeer aangehouden: 98,8% licht, 1% middelzwaar en 0,2% zwaar verkeer. Zo gaat het in wegvak 4 en 5 bijvoorbeeld om $98.942 \cdot 0,988 = 97.755$ lichte motorvoertuigbewegingen/jaar. Het verkeer is zoals aangegeven in de handleiding van Aerijs gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Gelet op de minimale verkeersbewegingen ten gevolge van de ontwikkeling is het verkeer vanaf 250 meter van het plangebied niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Onderstaand figuur 2 toont de ligging van de wegvakken.

Tabel 2: Verdeling van het verkeer over de wegvakken in de gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen/jaar).

	Verspreiding (%)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Stagnatie	Type wegvak
Wegvak 1	10,00%	9776	99	20	0,00%	Binnen beb. kom
Wegvak 2	80,00%	78204	792	158	0,00%	Binnen beb. kom
Wegvak 3	10,00%	9776	99	20	0,00%	Binnen beb. kom
Wegvak 4	100,00%	97755	989	198	100,00%	Binnen beb. kom
Wegvak 5	100,00%	97755	989	198	100,00%	Binnen beb. kom

De aantallen verkeersbewegingen zijn bij het invoeren in AERIUS Calculator naar boven afgerond, omdat het om bewegingen gaat (heen en terug).



Figuur 2: Ligging wegvakken van het verkeer in de gebruiksfase

3 Resultaten

3.1 Nederlandse Natura-2000 gebieden

3.1.1 Gebruiksfase

AERIUS Calculator toont voor de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage 1).

3.2 Belgische (Vlaamse) Natura-2000 gebieden

3.2.1 Gebruiksfase

AERIUS Calculator heeft voor de gebruiksfase op de rekenpunten die liggen op de rand van de Vlaamse Natura-2000 gebieden geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend (zie bijlage 2).

3.2.2 Belgisch (Vlaams) toetsingskader

AERIUS Calculator heeft voor de gebruiksfase op de rekenpunten gelegen op de rand van de Belgisch Natura 2000-gebieden geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend. Zodoende vormt het Vlaamse toetsingskader geen belemmering voor de uitvoering van onderhavige ontwikkeling. Voor de resultaten van de toetsing op Vlaamse Natura-2000 gebieden wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3 Bijdragen aan stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron

Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

In verband hiermee is een aantal rekenpunten tussen de ontwikkeling en de betreffende Nederlandse Natura 2000-gebieden toegevoegd op ca. 4,9 kilometer afstand van het meest verafgelegen wegvak dat bij het onderzoek is betrokken. Elk toegevoegd rekenpunt is zodanig gekozen dat alle wegvakken die bij de berekening zijn betrokken binnen een straal van 5 km van dat rekenpunt liggen.

Op de toegevoegde rekenpunten wordt een bijdrage aan de stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Doordat op elk van deze rekenpunten de stikstofdepositiebijdrage al niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, kan logischerwijs geconcludeerd worden dat er op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf een wegbron ook geen sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie.

De berekeningsresultaten van de toegevoegde rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 3.

4 Conclusie

Omdat er in de gebruiksfase geen sprake is van een bijdrage aan stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden kan worden gesteld dat significant negatieve effecten ten gevolge van stikstofdepositie zijn uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat nadere besluitvorming dan ook niet in de weg.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

-	RWDAu1yEztqT
---	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

31 augustus 2021, 13:41	2022	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	13,83 kg/j
-----	------------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Kern van Schoot NL

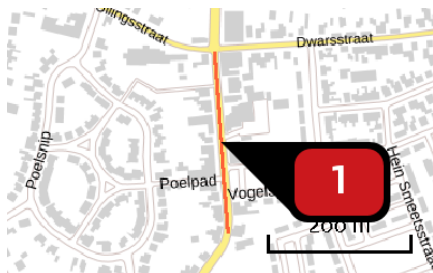
Locatie
Gebruik



Emissie
Gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegvak 1 richting N564 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Wegvak 2 ri Budel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,48 kg/j
3	 Wegvak 3 richting Hamont Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Wegvak 4 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,65 kg/j
5	 Wegvak 5 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,06 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruik



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

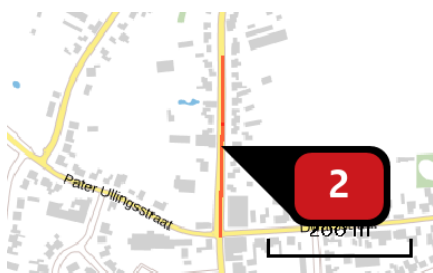
Wegvak 1 richting N564

167484, 362397

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

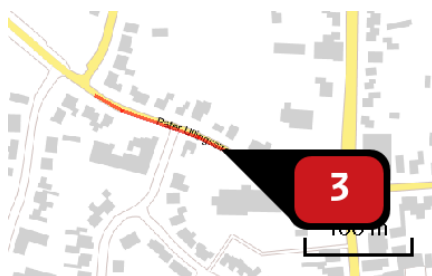
Wegvak 2 ri Budel

167478, 362650

6,48 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.204,0 / jaar	NOx NH3	5,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	792,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 3 richting Hamont

Locatie (X,Y)

167356, 362565

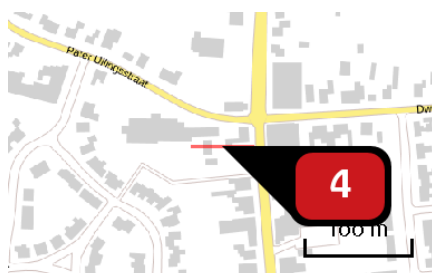
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 4 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167441, 362502

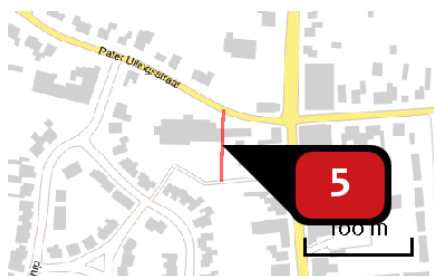
NOx

2,65 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167411, 362503

NOx

3,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	RWcfwcyrmi

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 augustus 2021, 13:45	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13,83 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksphase Kern van Schoot Belgie

Locatie
Gebruik



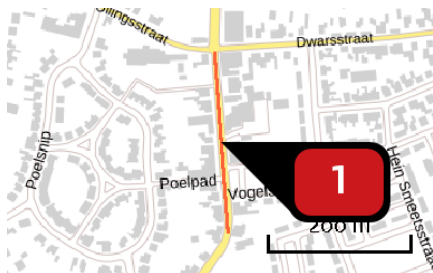
Emissie
Gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegvak 1 richting N564 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Wegvak 2 ri Budel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,48 kg/j
3	 Wegvak 3 richting Hamont Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Wegvak 4 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,65 kg/j
5	 Wegvak 5 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,06 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	165026, 365150	0,00	3.365 m
	Rekenpunt b	165315, 365389	0,00	3.376 m
	Rekenpunt d	166377, 364032	0,00	1.659 m

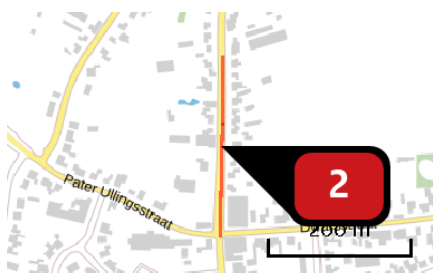
Emissie
(per bron)
Gebruik



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegvak 1 richting N564
167484, 362397
< 1 kg/j
< 1 kg/j

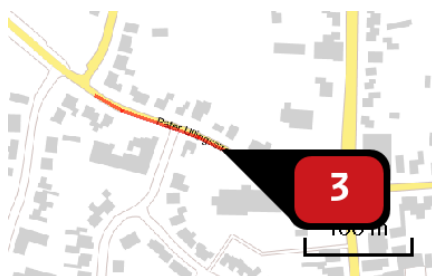
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegvak 2 ri Budel
167478, 362650
6,48 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.204,0 / jaar	NOx NH3	5,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	792,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

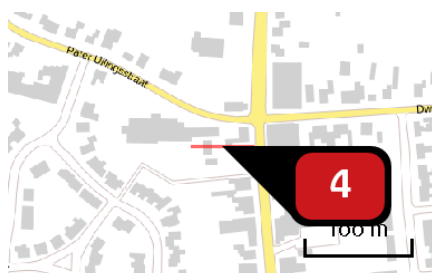
Wegvak 3 richting Hamont

167356, 362565

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

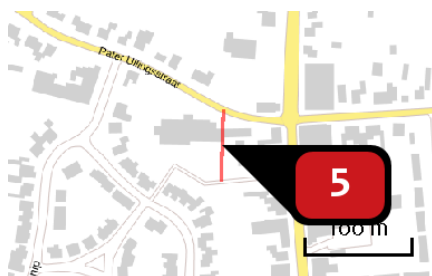
Wegvak 4 binnen plangebied

167441, 362502

2,65 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167411, 362503

NOx

3,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	- , - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	S3mzbref1zaW

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 augustus 2021, 14:15	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13,83 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase Kern van Schoot NL, eigen rekenpunten

Locatie
Gebruik



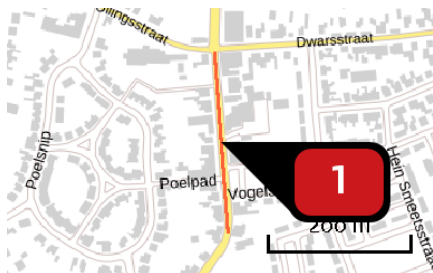
Emissie
Gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegvak 1 richting N564 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Wegvak 2 ri Budel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,48 kg/j
3	 Wegvak 3 richting Hamont Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Wegvak 4 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,65 kg/j
5	 Wegvak 5 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,06 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	165121, 366780	0,00	4.648 m
	Rekenpunt b	167762, 367321	0,00	4.555 m
	Rekenpunt c	170177, 366501	0,00	4.600 m
	Rekenpunt d	172207, 363386	0,00	4.768 m
	Rekenpunt e	171441, 359677	0,00	4.725 m

Emissie
(per bron)
Gebruik



Naam

Wegvak 1 richting N564

Locatie (X,Y)

167484, 362397

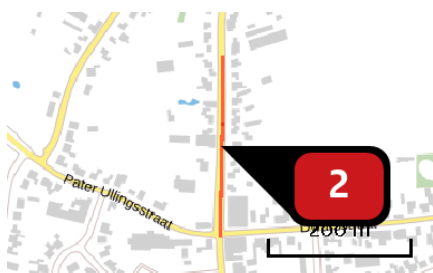
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 2 ri Budel

Locatie (X,Y)

167478, 362650

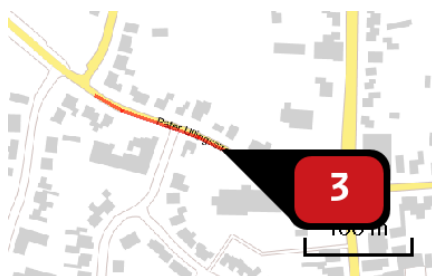
NOx

6,48 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.204,0 / jaar	NOx NH3	5,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	792,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

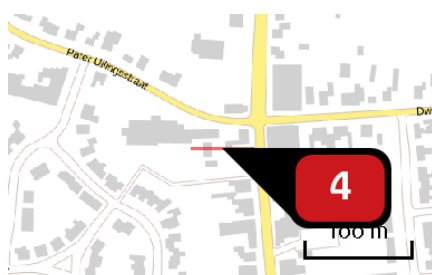
Wegvak 3 richting Hamont

167356, 362565

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

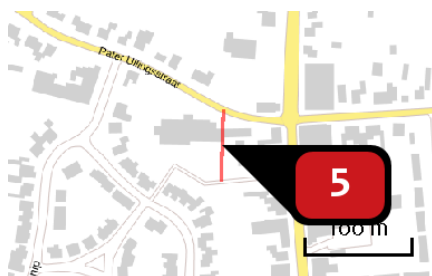
Wegvak 4 binnen plangebied

167441, 362502

2,65 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167411, 362503

NOx

3,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>