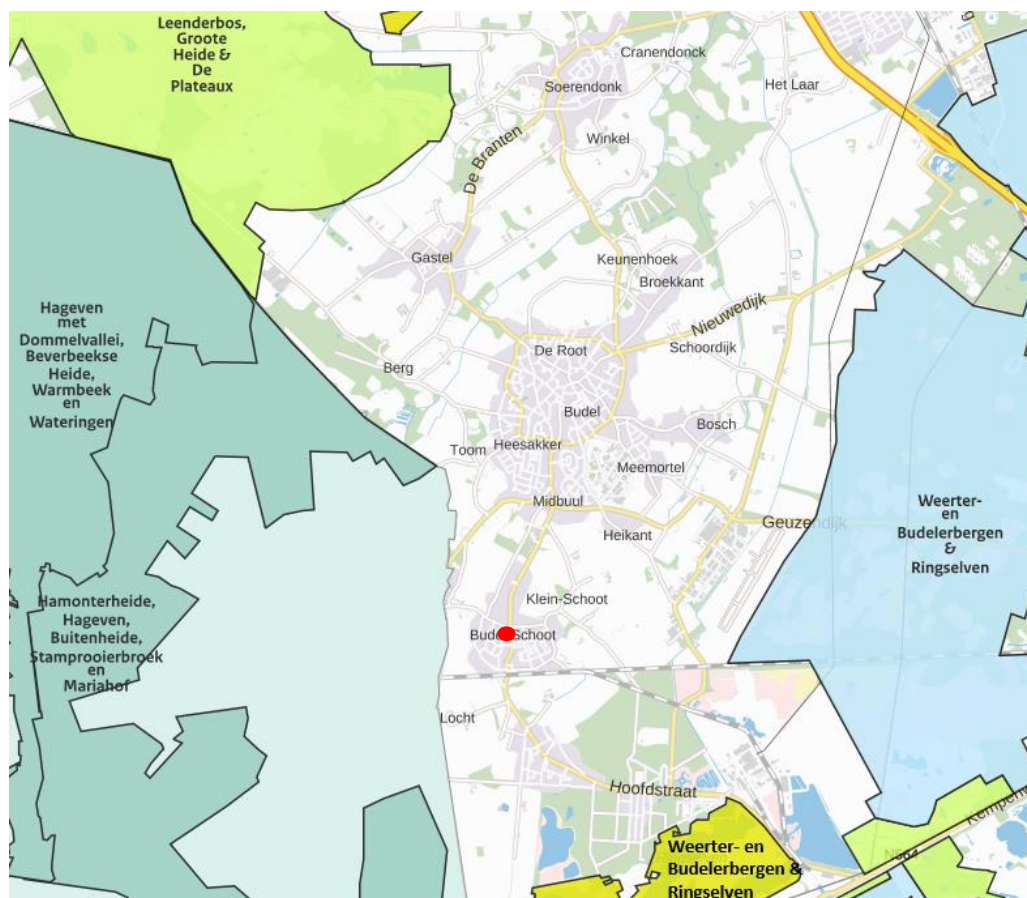


Memo

memonummer	0460041.1000433527.100
datum	5 maart 2021
aan	B. van Avezaath, Gemeente Cranendonck
van	M. Rotte, Antea Group
Goedkeuring	R. Dekker, Antea Group
project	BP Kern van Schoot, Budel-Schoot AG
projectnr.	0460041.100
betreft	Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Kern van Schoot (Budel-Schoot)
bijlagen	Bijlage1-AERIUS_bijlage_20210305090952_RYrkAXhGZv5g_realisatie_KvS Bijlage1b_AERIUS_bijlage_20210305091301_RRk8zbSX13Xq_Realisatie_KvS_eigenrekenpt Bijlage 2_AERIUS_bijlage_20210305092104_RqHSNt3osFy3_gebruiksfase_KvS Bijlage 2b_AERIUS_bijlage_20210305093715_S3dSfTGhhWrG_gebruiksfase_Kvs_Eigenrekenpt Bijlage 3_AERIUS_bijlage_20210305091607_RX3YgbeMQP6H_Realisatie_KvS_Belgie Bijlage 4_AERIUS-bijlage_20210305093248_RRG283be4JUG_gebruiksfase-KvS_Belgie

Deze memo beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van de stikstofberekening van de ontwikkeling van 21 woningen en een commerciële/maatschappelijke ruimte van maximaal 250 m² tussen de Grootschoterweg 92 en Pater Ulingsstraat 1 in Budel-Schoot (Gemeente Cranendonck). Bij het beoordelen van de gevolgen van het plan voor wat betreft stikstofdepositie wordt uitsluitend gekeken naar de stikstofemissies die vrijkomen tijdens realisatie en gebruik van deze beoogde functies. In de huidige situatie staat de bebouwing leeg, waardoor niet gerekend kan worden met een referentiesituatie.

De ontwikkeling ligt op ongeveer 2,3 km van het stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' en circa 4,3 km van het stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & de Plateaux' (zie figuur hieronder; de rode cirkel geeft het plangebied aan). In beide Nederlandse Natura-2000 gebieden is qua stikstofdepositie sprake van een zogenoemde overspannen situatie doordat op sommige hexagonen (rekenpunten) de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van een habitat. In sommige delen van de Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (zuidkant) is echter geen sprake van een overspannen situatie. Het projectgebied ligt tevens op circa 1,8 km van het Belgische (Vlaamse) 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof'; gezien de nabije ligging wordt ook getoetst aan Belgische wetgeving. In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en het advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).



1 Achtergrond

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Om de eventuele stikstofdepositie van voorliggende ontwikkeling op een Natura 2000-gebied te bepalen, is een berekening uitgevoerd. Bij het beoordelen van de gevolgen van een planontwikkeling mag bij een planbesluit worden uitgegaan van de feitelijke huidige planologisch legale situatie (referentiesituatie). Momenteel zijn er op het terrein leegstaande gebouwen aanwezig. Daarom wordt bij de beoordeling van de gevolgen van het plan voor wat betreft stikstofdepositie uitsluitend gekeken naar de beoogde situatie (realiseren en in gebruik nemen van de 21 woningen en de commerciële/maatschappelijke ruimte). Voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase is een aanvullende berekening gedaan vanwege de tussenuitspraak van de Raad van State in de zaak ViA15, hier wordt bij de resultaten nader op ingegaan.

Aangezien de stikstofemissie in de realisatiefase en de gebruiksfase op verschillende momenten plaatsvinden (eerst realiseren, dan gebruiken) is voor de realisatiefase gekozen voor het rekenjaar 2021. Voor de gebruiksfase is 2022 als rekenjaar gehanteerd. Uitgangspunt is dat alle 21 woningen en de commerciële of maatschappelijke ruimte aardgasloos worden opgeleverd. Ten behoeve van de berekeningen is gebruikgemaakt van de meest recente versie van AERIUS Calculator (2020).

2.2 Realisatiefase

In de realisatiefase is sprake van stikstofemissies als gevolg van de volgende activiteiten: slopen, bouwrijp maken, bouwen en verkeer als gevolg van het slopen en bouwen.

Sloop

Alvorens het gebied bouwrijp gemaakt kan worden en gebouwd kan worden, dienen de bestaande opstallen gesloopt te worden. Met Google Maps is het aantal vierkante meters (m^2) bouwwerken bepaald dat gesloopt wordt. Dit is vervolgens, rekening houdend met een gemiddelde hoogte van één verdieping van 3 meter, omgerekend naar te slopen inhoud (m^3). Zodoende blijkt de te slopen inhoud $1.452 m^3$ te zijn. Uitgaande van kengetallen (in $kg NO_x$ of $NH_3/10.000 m^3$ / jaar) is sprake van de volgende emissies gedurende het slopen (zie tabel 1). Hierbij is uitgegaan van werktuigen stage 4 (vanaf 2014) en vrachtwagens Euro VI (vanaf bouwjaar 2013).

Tabel 1: Emissies gedurende het slopen (kengetallen in $kg/10.000 m^3$ /jaar, emissies in kg /jaar)

Sloop	Kengetal NO_x	Emissie NO_x	Kengetal NH_3	Emissie NH_3
Emissie gedurende sloop ter plekke (vlakbron)	5,59	0,811	0,02	0,00290
Emissie gedurende inladen gesloopt materiaal (puntbron)	0,9	0,130	0,001	0,00014

Bouwrijp maken en bouwen

Voor het bouwrijp maken en het bouwen zijn twee vlakbronnen gemodelleerd. Om de emissie van beide activiteiten te achterhalen, is uitgegaan van kengetallen (zie tabel 2). Hierbij is uitgegaan van werktuigen stage 4 (vanaf 2014) en vrachtwagens Euro VI (vanaf bouwjaar 2013). Om de totale emissie te achterhalen, is de commerciële of maatschappelijke ruimte van $250 m^2$ omgerekend naar aantal woningequivalenten. Met een gemiddeld woningoppervlak van $85 m^2$ zijn dit afgerond 3 woningequivalenten. Zodoende gaat het om 24 woning' equivalenten'.

Tabel 2: Emissies gedurende het bouwrijp maken en het bouwen (kengetallen in kg /woning/jaar, emissies in kg /jaar)

	Kengetal NO_x	Emissie NO_x	Kengetal NH_3	Emissie NH_3
Bouwrijp maken	0,47	11,28	0,0012	0,0288
Bouwen	1,07	25,68	0,002	0,048

Bouwverkeer

Als gevolg van het bouwen zal verkeer rijden van en naar het projectgebied. Er is onderscheid gemaakt in licht bouwverkeer en zwaar bouwverkeer. Deze verkeersbewegingen zijn gemodelleerd in wegvak 1 t/m 7.

Voor de aantallen verkeersbewegingen is uitgegaan van:

- Licht bouwverkeer (arbeiders); 30 motorvoertuigbewegingen/etmaal/100 woningen, dus 10.950 motorvoertuigbewegingen/jaar/100 woningen.
- Zwaar bouwverkeer (transport materieel): 10 motorvoertuigbewegingen/etmaal/100 woningen, dus 3.650 motorvoertuigbewegingen/jaar/100 woningen.

Voor 21 woningen en de 3 woningequivalenten gaat het om $24 * (10.950/100) = 2.628$ lichte motorvoertuigbewegingen /jaar. Wat betreft zware motorvoertuigbewegingen levert dit 876 zware motorvoertuigbewegingen/ jaar op (zie bijv. wegvak 7 en 8 in kolom 5 van tabel 3).

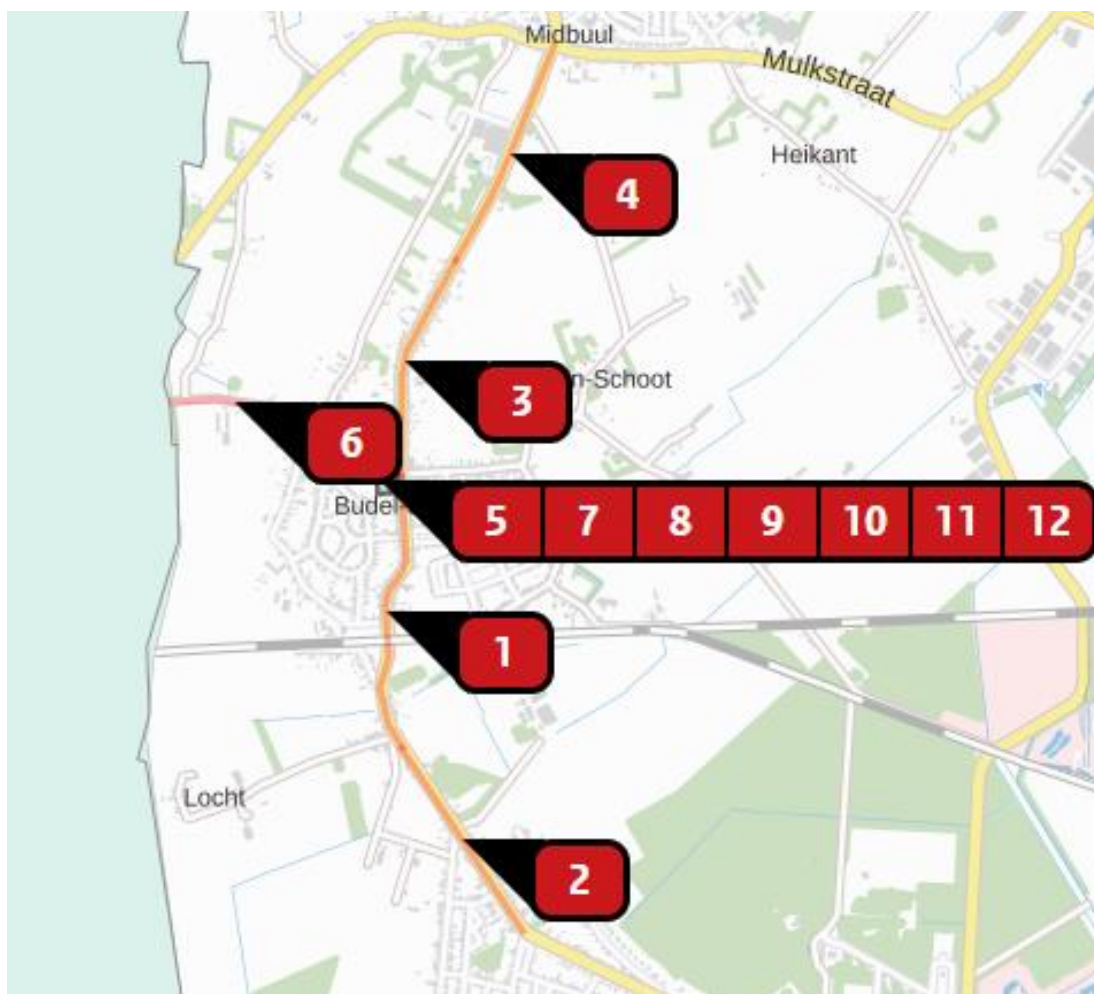
Voor het zware vrachtverkeer als gevolg van sloop is 200 motorvoertuigbewegingen/10.000m³/jaar aangehouden. Voor sloop van 1.452 m³ gaat het om afgerond 30 zware motorvoertuigbewegingen/jaar als gevolg van sloop (zie kolom 6 in tabel 1). De 7^e kolom 'Zwaar totaal .' toont het totale zware vrachtverkeer in motorvoertuigbewegingen/jaar, en dit is dus de optelling van het zware bouwverkeer en het zware vrachtverkeer als gevolg van sloop. De wegvakken worden getoond in figuur 1 en in bijlage 1 van deze memo.

Het verkeer is zoals aangegeven in de handleiding van Aerijs gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Gelet op de minimale verkeersbewegingen ten gevolge van de ontwikkeling is het verkeer vanaf de kruising Grootshoterweg/Midbuulweg en de kruising Stationsweg/Prinses Irenestraat niet meer te onderscheiden van het overige verkeer.

Tabel 3: Verdeling verkeer over wegvakken in de realisatiefase (motorvoertuigbewegingen/jaar).

	Verspreiding Licht (%)	Licht	Verspreiding Zwaar (%)	Zwaar	Sloop verkeer	Zwaar totaal	Stagnatie	Type weg
Wegvak 1	15,00%	394	10,00%	88		88	0,00%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 2	15,00%	394	10,00%	88		88	0,00%	Buiten bebouwde kom
Wegvak 3	75,00%	1971	80,00%	701	30	731	0,00%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 4	75,00%	1971	80,00%	701	30	731	0,00%	Buiten bebouwde kom
Wegvak 5	10,00%	263	10,00%	88		88	0,00%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 6	10,00%	263	10,00%	88		88	0,00%	Buiten bebouwde kom
Wegvak 7	100,00%	2628	100,00%	876	30	906	100,00%	Binnen bebouwde kom
Wegvak 8	100,00%	2628	100,00%	876	30	906	100,00%	Binnen bebouwde kom

De aantallen verkeersbewegingen zijn bij het invoeren in AERIUS Calculator naar boven afgerond, omdat het om bewegingen gaat (heen en terug).



Figuur 1: Ligging wegvakken van het verkeer in de realisatiefase

2.3 Gebruiksfasen

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen/etmaal)

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hiermee is uitgegaan van de meest recente verkeerskencijfers. Voor de voorgenomen ontwikkeling in Budel-Schoot is uitgegaan van het gebiedstype 'weinig stedelijk' (CBS, 2019) en ligging in 'rest bebouwde kom'. Het gemiddelde aantal verkeersbewegingen (tussen minimaal en maximaal) is aangehouden.

Tabel 4: Verkeersgeneratie van de 21 woningen en de commerciële/maatschappelijke ruimte (in motorvoertuigbewegingen/etmaal en motorvoertuigbewegingen./jaar)

Type	Kengetal CROW (gem.)	Motorvoertuigbewegingen /etmaal	Motorvoertuigbewegingen/jaar
Koophuis tussen/hoek	7,4	51,8	
Huurhuis, sociale huur	5,6	22,4	
Huur, appt. Midden/goedkoop incl. soc. huur	4,1	41,0	
Commerciële/maatschappelijke functie 250m ²	62,35	155,9	
		271,1	98.942

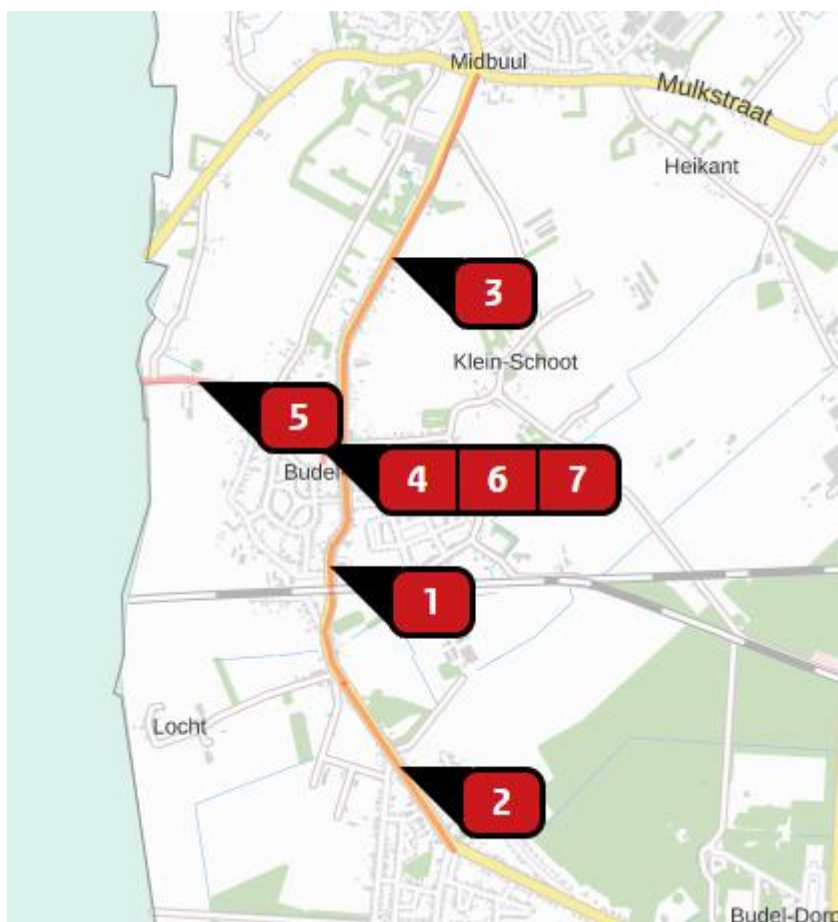
Verkeersspreiding per wegvak (motorvoertuigbewegingen/etmaal per wegvak)

Onderstaande tabel 5 toont de verdeling van verkeer over de betreffende wegvakken (in aantallen motorvoertuigbewegingen/jaar). Hierbij is de volgende verdeling van licht, middelzwaar en zwaar verkeer aangehouden: 98,8% licht, 1% middelzwaar en 0,2% zwaar verkeer. Zo gaat het in wegvak 6 en 7 bijvoorbeeld op $98.942 \cdot 0,988 = 97.755$ lichte motorvoertuigbewegingen/jaar. Het verkeer is zoals aangegeven in de handleiding van Aerijs gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Gelet op de minimale verkeersbewegingen ten gevolge van de ontwikkeling is het verkeer vanaf de kruising Grootsooterweg/Midbuulweg en de kruising Stationsweg/Prinses Irenestraat niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Onderstaand figuur 2 toont de ligging van de wegvakken in de gebruiksfase.

Tabel 5: Verdeling van het verkeer over de wegvakken in de gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen/jaar). De afkorting 'ri' staat voor richting.

	Verspreiding (%)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Stagnatie	Type wegvak
Wegvak 1	10,00%	9776	99	20	0,00%	Binnen beb. kom
Wegvak 2	10,00%	9776	99	20	0,00%	Buitenweg
Wegvak 3	80,00%	78204	792	158	0,00%	Binnen beb. kom
Wegvak 4	10,00%	9776	99	20	0,00%	Binnen beb. kom
Wegvak 5	10,00%	9776	99	20	0,00%	Buitenweg
Wegvak 6	100,00%	97755	989	198	100,00%	Binnen beb. kom
Wegvak 7	100,00%	97755	989	198	100,00%	Binnen beb. kom

De aantallen verkeersbewegingen zijn bij het invoeren in AERIUS Calculator naar boven afgerond, omdat het om bewegingen gaat (heen en terug).



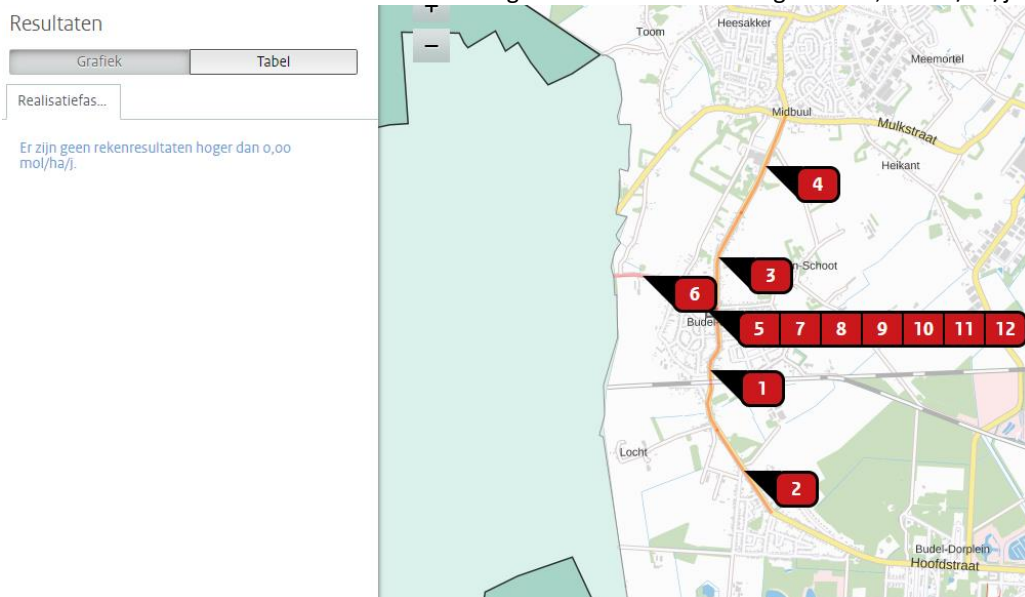
Figuur 2: Ligging wegvakken van het verkeer in de gebruiksfase

3 Resultaten

3.1 Nederlandse Natura-2000 gebieden

3.1.1 Realisatiefase

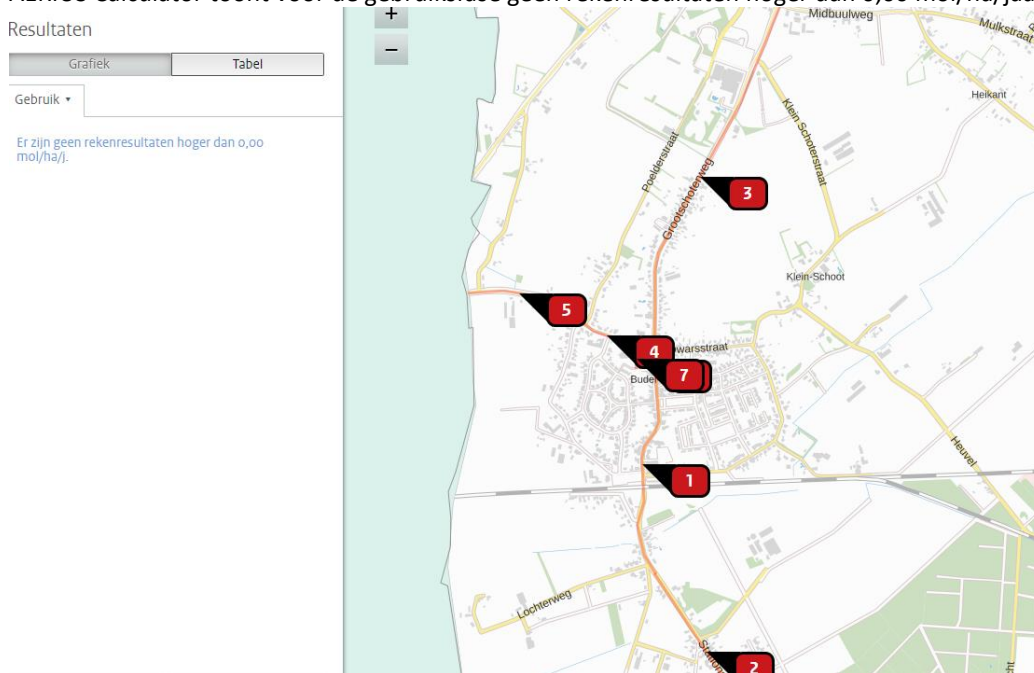
AERIUS Calculator toont voor de realisatiefase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar (zie fig. 3 + bijlage 1).



Figuur 3: Rekenresultaat AERIUS Calculator 2020 voor de realisatiefase

3.1.2 Gebruiksfase

AERIUS Calculator toont voor de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar (zie fig. 4 + bijlage 2).

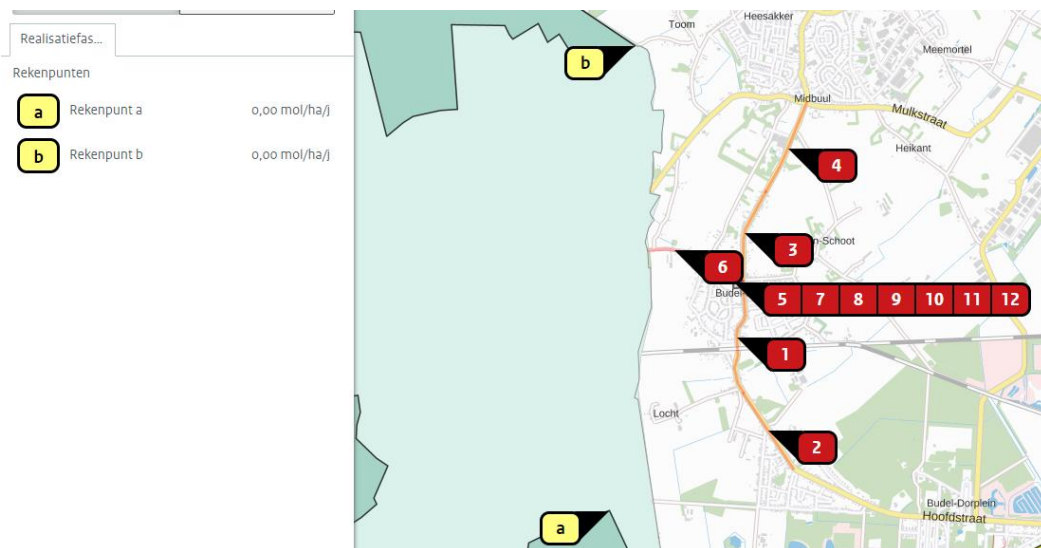


Figuur 4: Rekenresultaat AERIUS Calculator 2020 voor de gebruiksfase

3.2 Belgische (Vlaamse) Natura-2000 gebieden

3.2.1 Realisatiefase

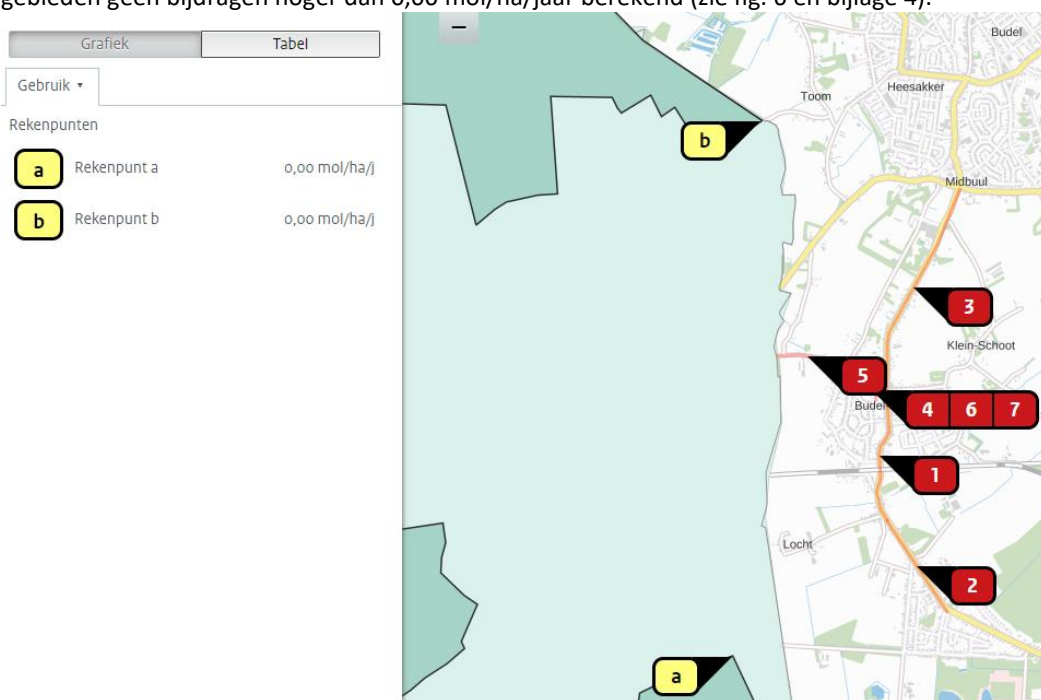
AERIUS Calculator heeft voor de realisatiefase op de rekenpunten die liggen op de rand van de Vlaamse Natura 2000-gebieden geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend (zie fig. 5 en bijlage 3).



Figuur 5: Resultaat AERIUS berekening realisatiefase op Vlaamse Natura-2000 gebieden

3.2.2 Gebruiksfase

AERIUS Calculator heeft voor de gebruiksfase op de rekenpunten die liggen op de rand van de Vlaamse Natura-2000 gebieden geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend (zie fig. 6 en bijlage 4).



Figuur 6: Resultaat AERIUS berekening gebruiksfase op Vlaamse Natura-2000 gebieden

3.2.3 Belgisch (Vlaams) toetsingskader

AERIUS Calculator heeft zowel voor de realisatiefase als voor de gebruiksfase op de rekenpunten gelegen op de rand van de Belgisch Natura 2000-gebieden geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar berekend.

De hoogste stikstofdepositiebijdrage op een Belgisch (Vlaams) Natura 2000-gebied bedraagt 0,00 mol/ha/jaar. Voor stikstof veroorzakende activiteiten in Nederland die effecten hebben op Natura 2000-gebieden in België/Vlaanderen moet rekening worden gehouden met het Vlaamse toetsingskader. Hoewel de hoogst berekende bijdrage op Belgische (Vlaamse) Natura-2000 gebieden 0,00 mol/ha/jaar bedraagt en er dus geen sprake van een negatief effect kan zijn, wordt volledigheidshalve hieronder toch het Belgische toetsingskader weergegeven.

In Vlaanderen wordt een drempelwaarde van 5% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied aangehouden. Als de door een Nederlands project of handeling te veroorzaken stikstofdepositie lager is dan of gelijk aan deze drempelwaarde, is er geen aantoonbaar significant negatief effect op een Belgisch Natura 2000-gebied. De laagste kritische depositiewaarde voor stikstof gevoelige habitats bedraagt 429 mol/ha/jaar (België hanteert dezelfde kritische depositiewaarden als Nederland). 5% van deze waarde bedraagt 21,45 mol/ha/jaar. De hoogste bijdrage van het plan is ruim lager dan deze drempelwaarde, zodat deze bijdrage naar Belgisch oordeel geen significant negatieve effecten zal hebben op Belgische Natura 2000-gebieden.

Voor de resultaten van de toetsing op Vlaamse Natura-2000 gebieden wordt verwezen naar bijlage 3 (realisatiefase) en bijlage 4 (gebruiksfase).

3.2.4 Bijdragen aan stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van een wegbron

Recentelijk heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

In verband hiermee is een aantal rekenpunten tussen de ontwikkeling en het betreffende Natura 2000-gebied toegevoegd op ca. 4,9 kilometer afstand van het meest veraf gelegen wegvak dat bij het onderzoek is betrokken. Elk toegevoegd rekenpunt is zodanig gekozen dat alle wegvakken die bij de berekening zijn betrokken binnen een straal van 5 km van dat rekenpunt liggen.

Op de toegevoegde rekenpunten wordt een bijdrage aan de stikstofdepositie berekend van 0,0 mol/ha/jaar.

Doordat op elk van deze rekenpunten de stikstofdepositiebijdrage al niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, kan logischerwijs geconcludeerd worden dat er op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf een wegbron ook geen sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie.

De berekeningsresultaten van de toegevoegde rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 1b en 2b.

4 Conclusie

Omdat er zowel in de realisatiefase als in de gebruiksfase geen sprake is van een bijdrage aan stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden kan worden gesteld dat significant negatieve effecten ten gevolge van stikstofdepositie zijn uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat nadere besluitvorming dan ook niet in de weg.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

-	RYrkAXhGZv5g
---	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

05 maart 2021, 09:10	2021	Berekend voor natuurgebieden
----------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	44,53 kg/j
-----	------------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

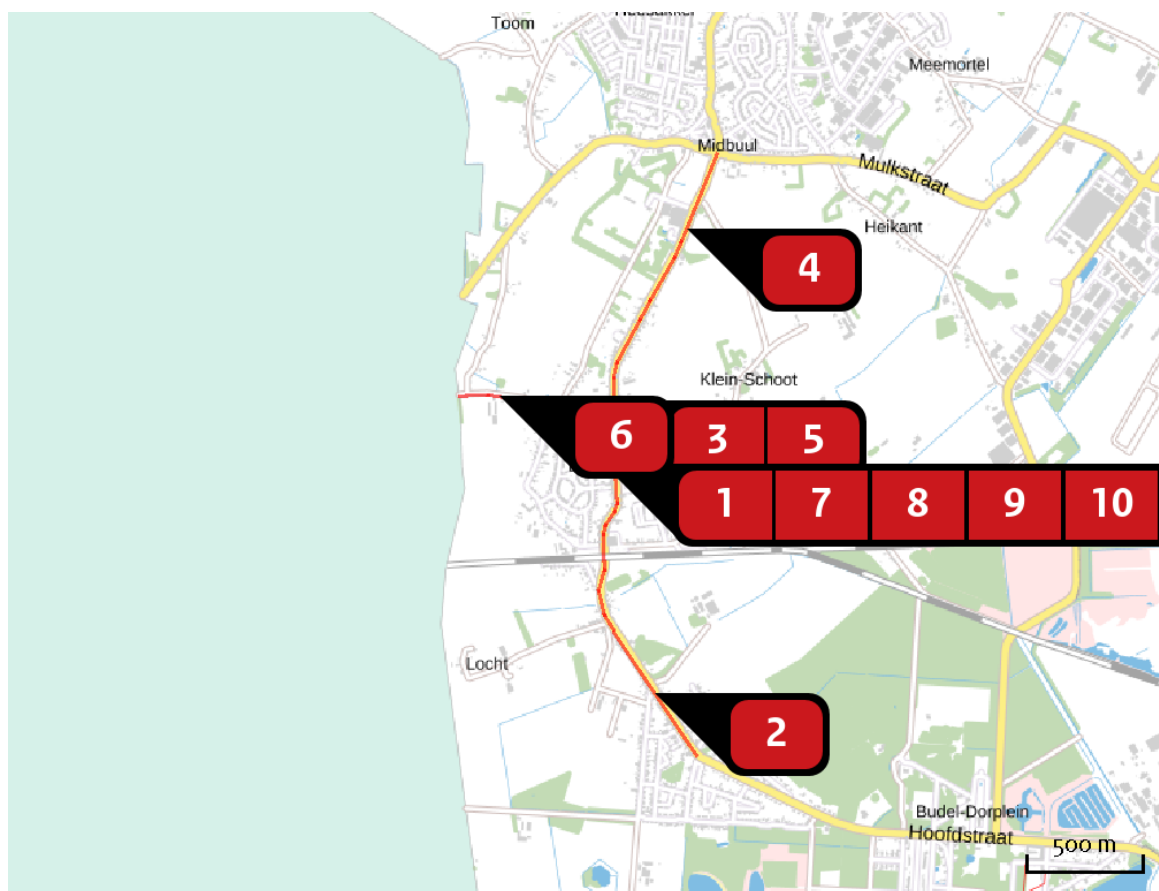
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

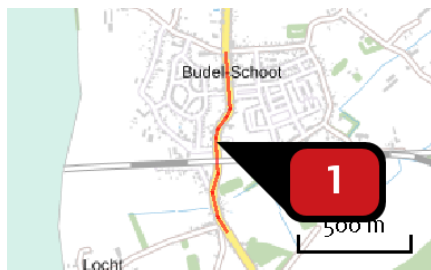
Realisatiefase Kern van Schoot

Locatie
RealisatiefaseEmissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1 richting N564 bbk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegvak 2 ri N564 buiten bkk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Wegvak 3 ri Budel bbk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,48 kg/j
4	Wegvak 4 ri Budel buiten bbk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,19 kg/j
5	Wegvak 5 richting Hamont Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Wegvak 6 richting Hamont buiten bk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Wegvak 7 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Wegvak 8 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Sloop vlakbron Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Sloop puntbron Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	11,28 kg/j
12	 Bouwen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	25,68 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

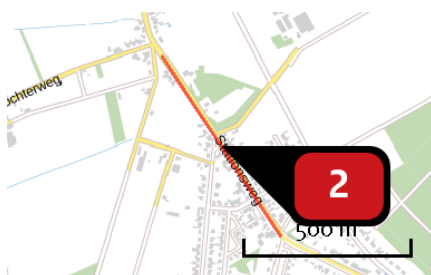
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegvak 1 richting N564 bkk
167433, 362125
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegvak 2 ri N564 buiten bkk
167656, 361460
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 3 ri Budel bbk

Locatie (X,Y)

167486, 362859

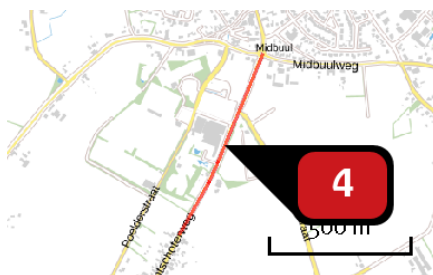
NOx

2,48 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.972,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	732,0 / jaar	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 4 ri Budel buiten bbk

Locatie (X,Y)

167794, 363463

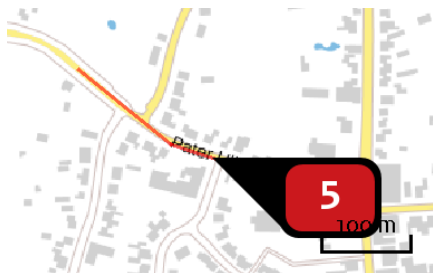
NOx

2,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.972,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	732,0 / jaar	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5 richting Hamont

Locatie (X,Y)

167305, 362586

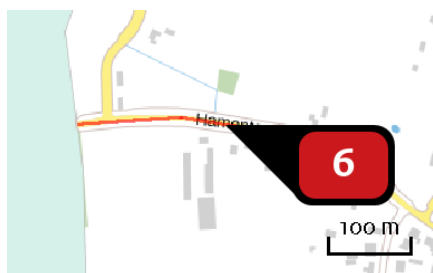
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	264,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 6 richting Hamont
buiten bk

Locatie (X,Y)

166987, 362740

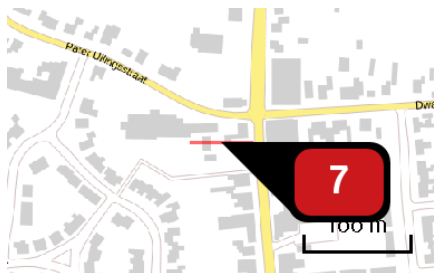
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	264,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 7 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167440, 362502

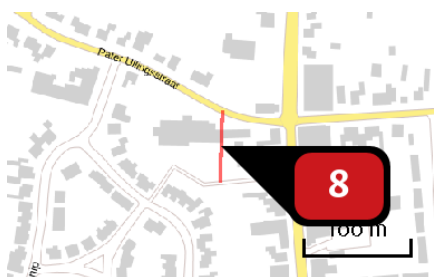
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.628,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	906,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 8 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167411, 362503

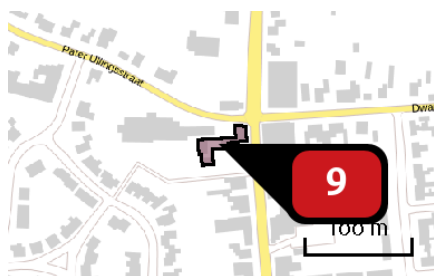
NOx

< 1 kg/j

NH₃

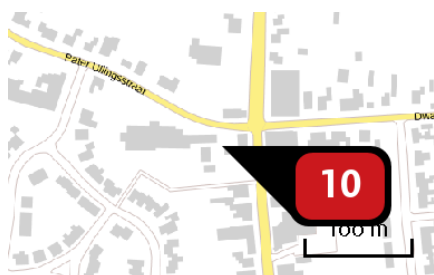
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.628,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	906,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



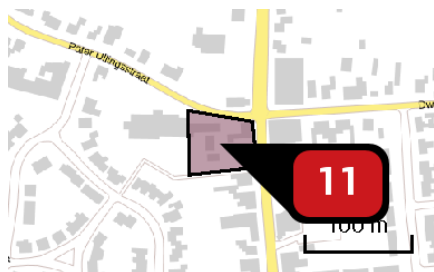
Naam
Sloop vlakbron
Locatie (X,Y)
167442, 362502
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop (vlakbron)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



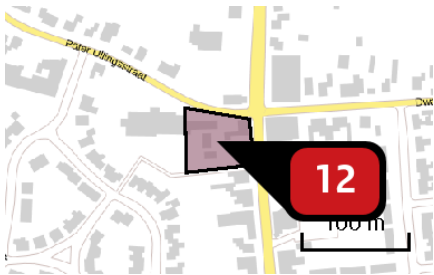
Naam
Sloop puntbron
Locatie (X,Y)
167443, 362508
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop puntbron	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bouwrijp maken
Locatie (X,Y)
167436, 362500
NOx
11,28 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,28 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwen**
Locatie (X,Y) **167436, 362500**
NOx **25,68 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx NH3	Emissie
AFW	Bouwen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	25,68 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	RRk8zbSX13Xq

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 maart 2021, 09:13	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	44,53 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

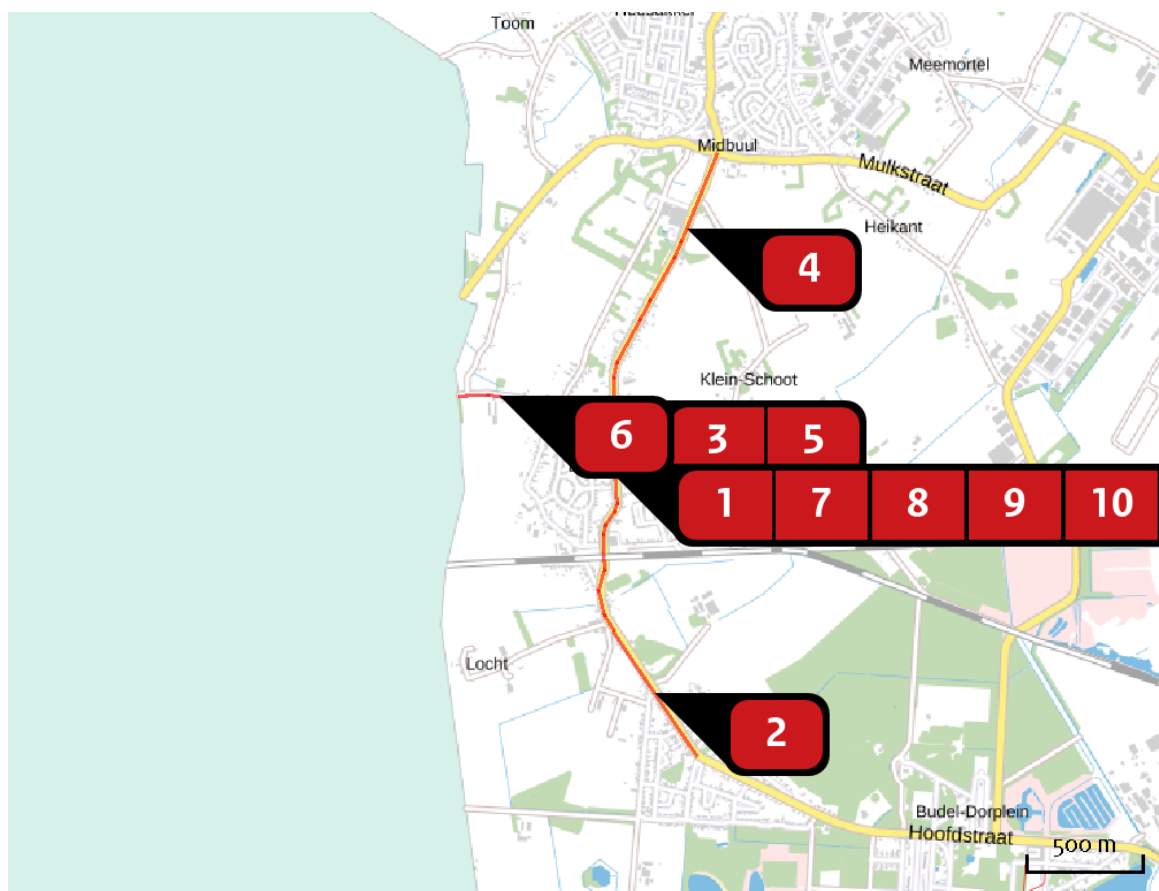
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Realisatiefase Kern van Schoot

Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

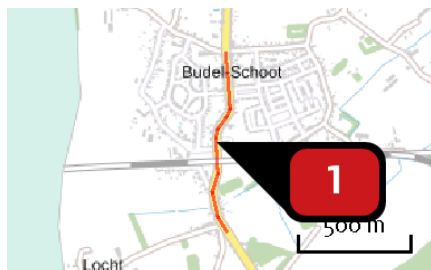
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1 richting N564 bbk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegvak 2 ri N564 buiten bkk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Wegvak 3 ri Budel bbk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,48 kg/j
4	Wegvak 4 ri Budel buiten bkk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,19 kg/j
5	Wegvak 5 richting Hamont Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Wegvak 6 richting Hamont buiten bk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Wegvak 7 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Wegvak 8 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Sloop vlakbron Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Sloop puntbron Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	11,28 kg/j
12	 Bouwen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	25,68 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	165026, 365150	0,00	2.998 m
	Rekenpunt b	165315, 365389	0,00	3.042 m
	Rekenpunt c	166404, 365913	0,00	2.618 m

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

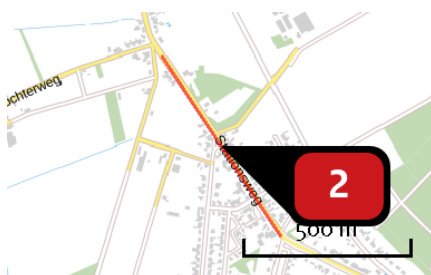
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegvak 1 richting N564 bkk
167433, 362125
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegvak 2 ri N564 buiten bkk
167656, 361460
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 3 ri Budel bbk

Locatie (X,Y)

167486, 362859

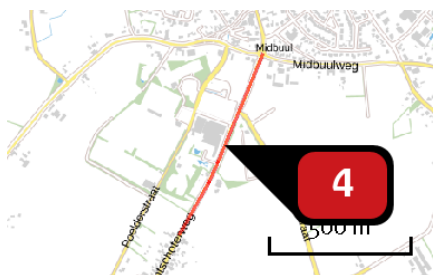
NOx

2,48 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.972,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	732,0 / jaar	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 4 ri Budel buiten bbk

Locatie (X,Y)

167794, 363463

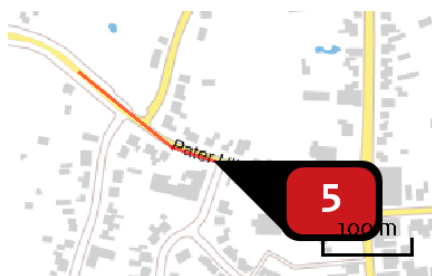
NOx

2,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.972,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	732,0 / jaar	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5 richting Hamont

Locatie (X,Y)

167305, 362586

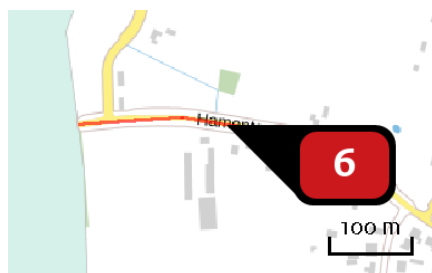
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	264,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 6 richting Hamont
buiten bk

Locatie (X,Y)

166987, 362740

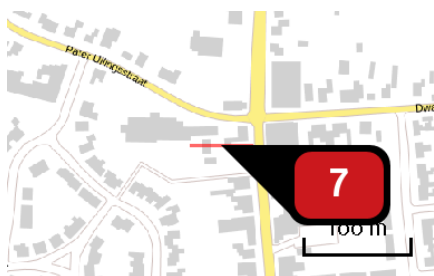
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	264,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 7 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167440, 362502

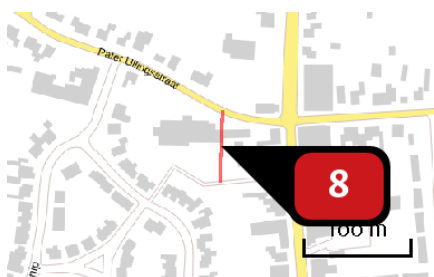
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.628,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	906,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 8 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167411, 362503

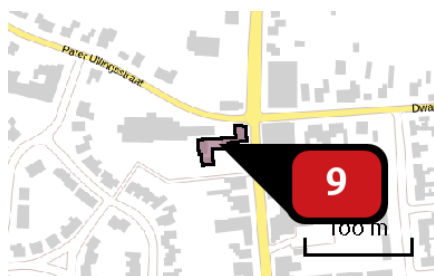
NOx

< 1 kg/j

NH₃

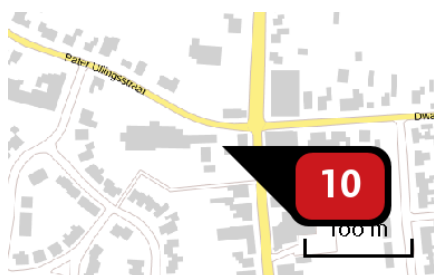
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.628,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	906,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



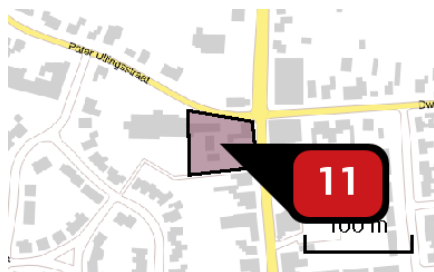
Naam Sloop vlakbron
 Locatie (X,Y) 167442, 362502
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop (vlakbron)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



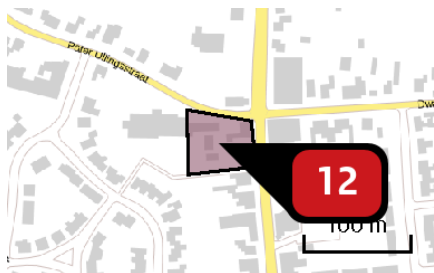
Naam Sloop puntbron
 Locatie (X,Y) 167443, 362508
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop puntbron	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Bouwrijp maken
 Locatie (X,Y) 167436, 362500
 NOx 11,28 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bouwen
167436, 362500
25,68 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	25,68 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-, - -
---	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

-	RqHSNt3osFy3
---	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

05 maart 2021, 09:21	2022	Berekend voor natuurgebieden
----------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1	
------------	--

NOx	47,16 kg/j
-----	------------

NH ₃	2,96 kg/j
-----------------	-----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

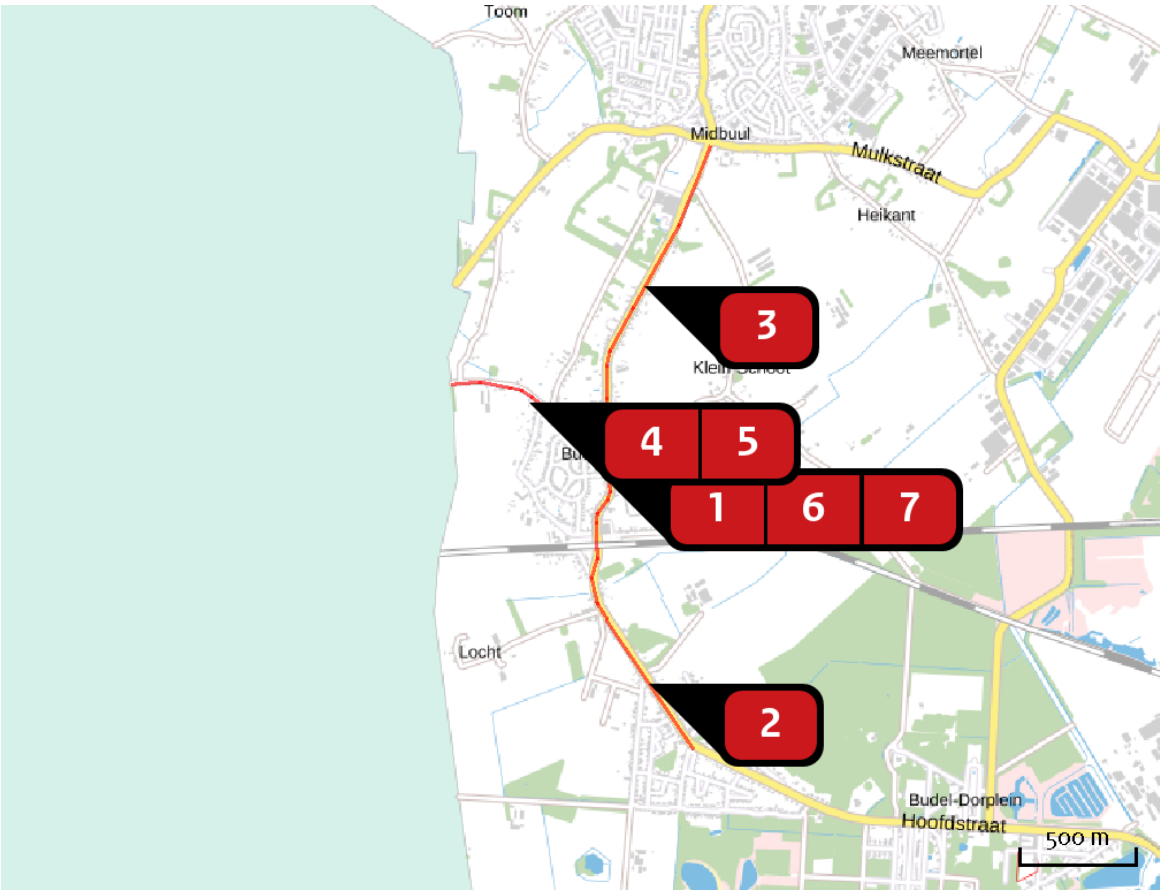
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Kern van Schoot

Locatie
Gebruik

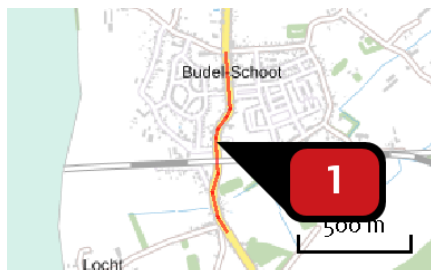


Emissie
Gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1 richting N564 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,68 kg/j
2	Wegvak 2 ri N564 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,74 kg/j
3	Wegvak 3 ri Budel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,20 kg/j	34,91 kg/j
4	Wegvak 4 richting Hamont Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,19 kg/j
5	Wegvak 5 richting Hamont Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Wegvak 6 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,65 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegvak 7 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,06 kg/j

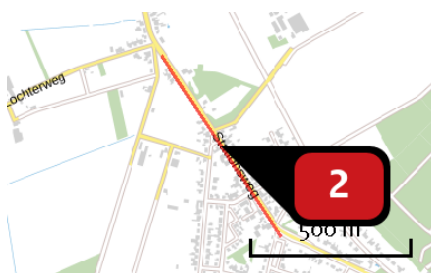
Emissie
(per bron)
Gebruik



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegvak 1 richting N564
167433, 362125
2,68 kg/j
< 1 kg/j

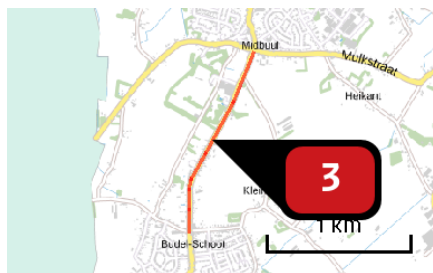
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH3	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegvak 2 ri N564
167663, 361449
1,74 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH3	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 3 ri Budel

Locatie (X,Y)

167641, 363160

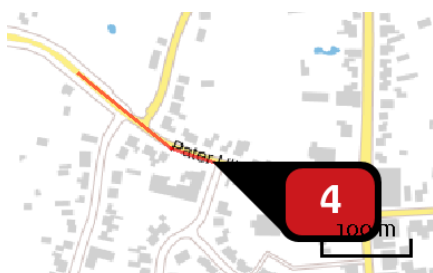
NOx

34,91 kg/j

NH₃

2,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.204,0 / jaar	NOx NH ₃	31,31 kg/j 2,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	792,0 / jaar	NOx NH ₃	2,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 4 richting Hamont

Locatie (X,Y)

167305, 362586

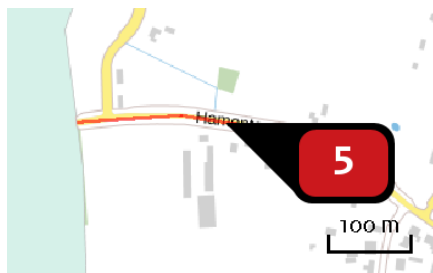
NOx

1,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

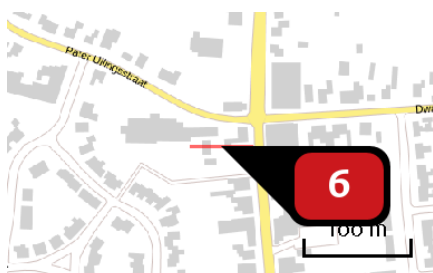
Wegvak 5 richting Hamont

166987, 362740

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

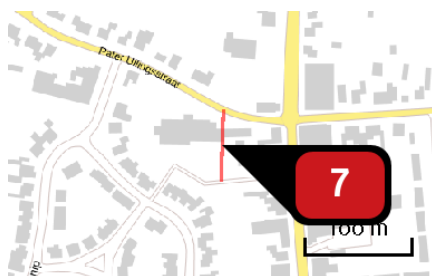
Wegvak 6 binnen plangebied

167440, 362502

2,65 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 7 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167411, 362503

NOx

3,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	- , - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	RX3YgbeMQP6H

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 maart 2021, 09:16	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	44,53 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

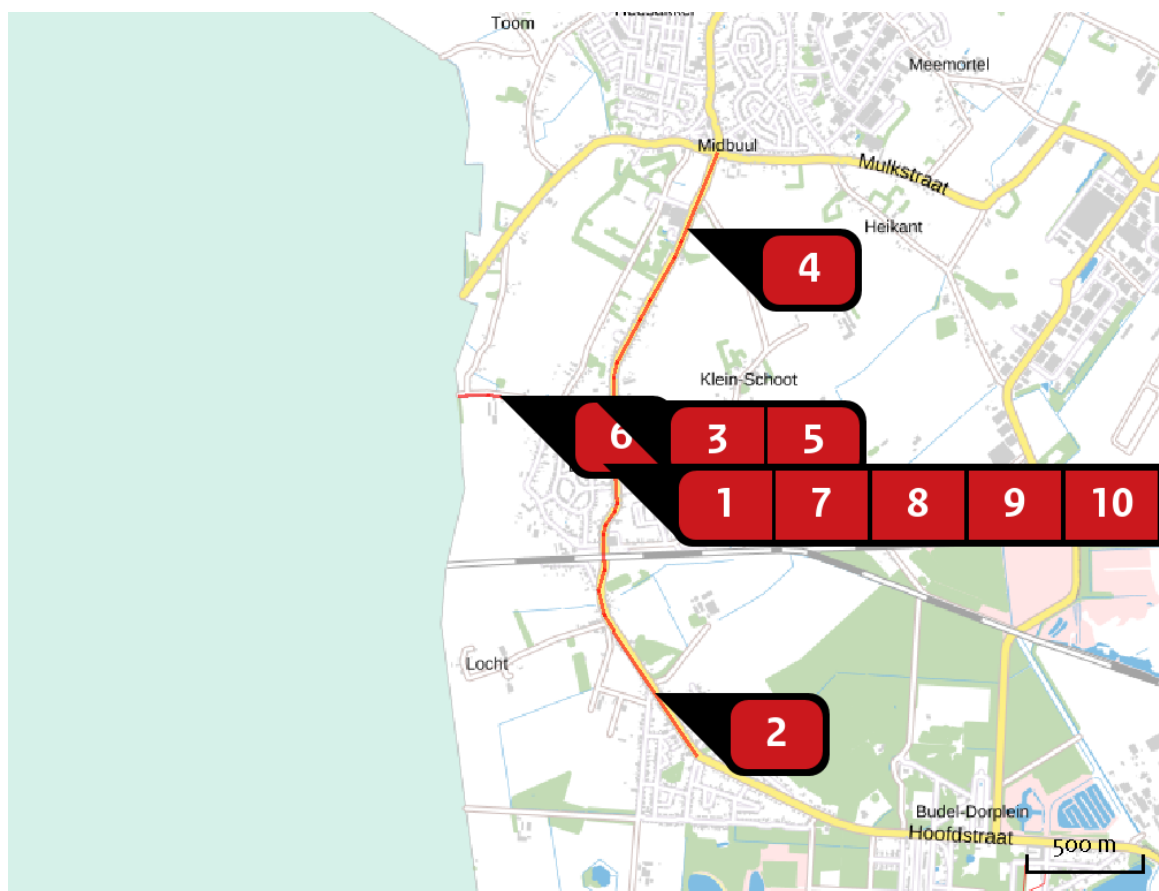
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Realisatiefase Kern van Schoot (Belgie)

Locatie
RealisatiefaseEmissie
Realisatiefase

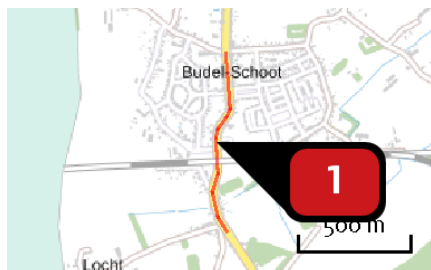
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1 richting N564 bbk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegvak 2 ri N564 buiten bkk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Wegvak 3 ri Budel bbk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,48 kg/j
4	Wegvak 4 ri Budel buiten bkk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,19 kg/j
5	Wegvak 5 richting Hamont Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Wegvak 6 richting Hamont buiten bk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Wegvak 7 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Wegvak 8 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Sloop vlakbron Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Sloop puntbron Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	11,28 kg/j
12	 Bouwen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	25,68 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	166528, 360891	0,00	1.254 m
	Rekenpunt b	166702, 364187	0,00	1.285 m

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

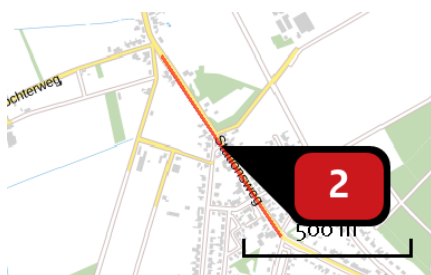
Wegvak 1 richting N564 bkk

167433, 362125

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegvak 2 ri N564 buiten bkk

167656, 361460

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 3 ri Budel bbk

Locatie (X,Y)

167486, 362859

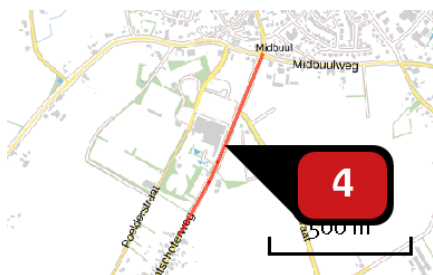
NOx

2,48 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.972,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	732,0 / jaar	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 4 ri Budel buiten bbk

Locatie (X,Y)

167794, 363463

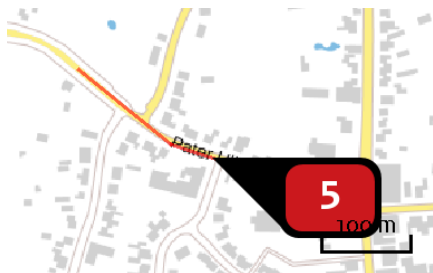
NOx

2,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.972,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	732,0 / jaar	NOx NH ₃	1,84 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5 richting Hamont

Locatie (X,Y)

167305, 362586

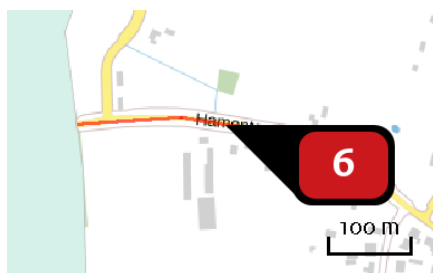
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	264,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 6 richting Hamont
buiten bk

Locatie (X,Y)

166987, 362740

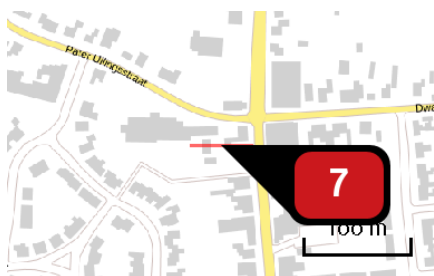
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	264,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	88,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 7 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167440, 362502

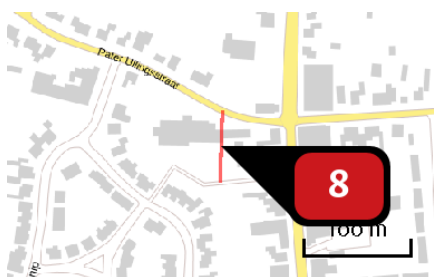
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.628,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	906,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Wegvak 8 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167411, 362503

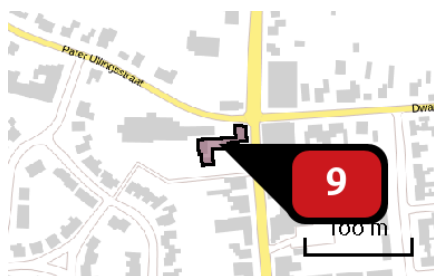
NOx

< 1 kg/j

NH₃

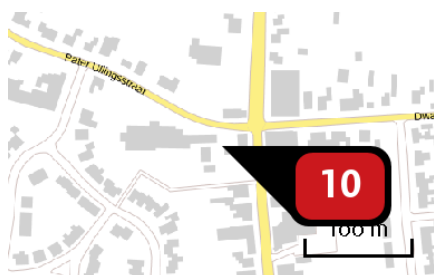
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.628,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	906,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



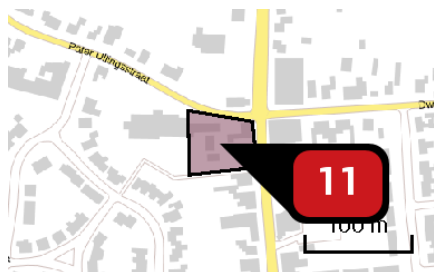
Naam
Sloop vlakbron
Locatie (X,Y)
167442, 362502
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop (vlakbron)	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



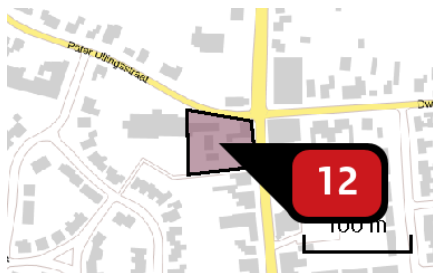
Naam
Sloop puntbron
Locatie (X,Y)
167443, 362508
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop puntbron	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bouwrijp maken
Locatie (X,Y)
167436, 362500
NOx
11,28 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwen

Locatie (X,Y)

167436, 362500

NOx

25,68 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	25,68 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	- , - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	RRG283be4JUG

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 maart 2021, 09:32	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	47,16 kg/j
NH ₃	2,96 kg/j

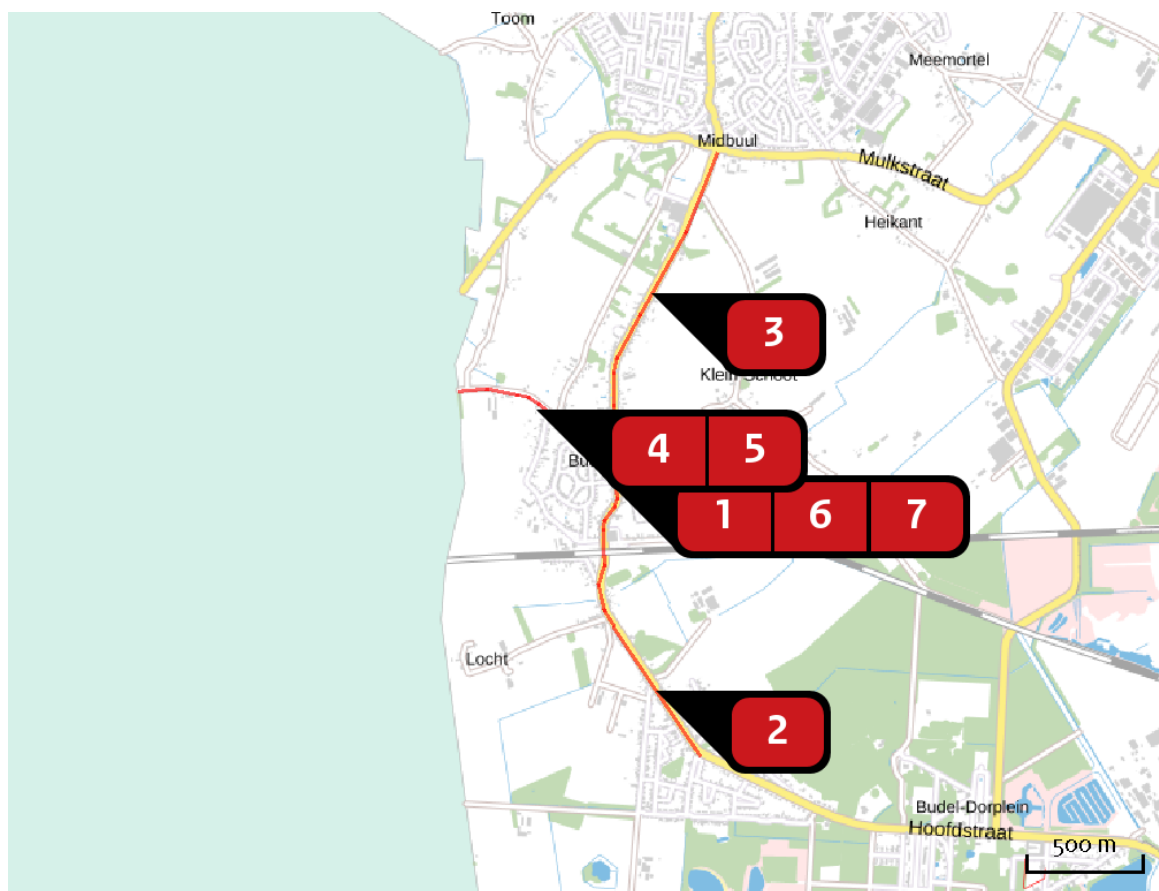
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksphase Kern van Schoot, België

Locatie
GebruikEmissie
Gebruik

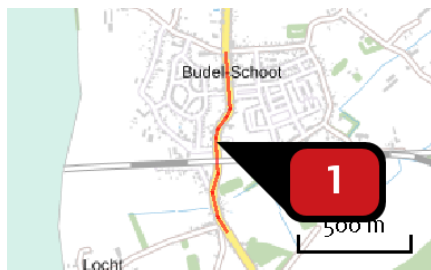
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegvak 1 richting N564 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,68 kg/j
2	 Wegvak 2 ri N564 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,74 kg/j
3	 Wegvak 3 ri Budel Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,20 kg/j	34,91 kg/j
4	 Wegvak 4 richting Hamont Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,19 kg/j
5	 Wegvak 5 richting Hamont Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 Wegvak 6 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,65 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Wegvak 7 binnen plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,06 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	166528, 360891	0,00	1.255 m
	Rekenpunt b	166702, 364187	0,00	1.293 m

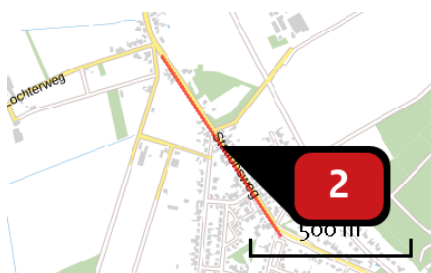
Emissie
(per bron)
Gebruik



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegvak 1 richting N564
167433, 362125
2,68 kg/j
< 1 kg/j

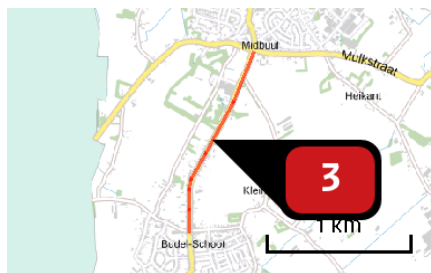
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH3	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegvak 2 ri N564
167663, 361449
1,74 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH3	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 3 ri Budel

Locatie (X,Y)

167641, 363160

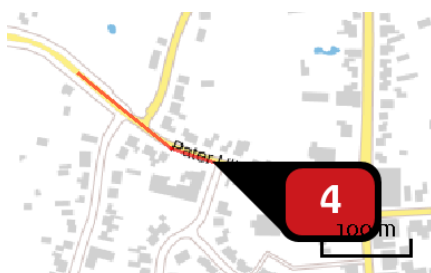
NOx

34,91 kg/j

NH₃

2,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.204,0 / jaar	NOx NH ₃	31,31 kg/j 2,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	792,0 / jaar	NOx NH ₃	2,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 4 richting Hamont

Locatie (X,Y)

167305, 362586

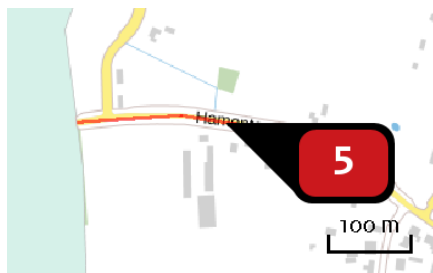
NOx

1,19 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH ₃	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

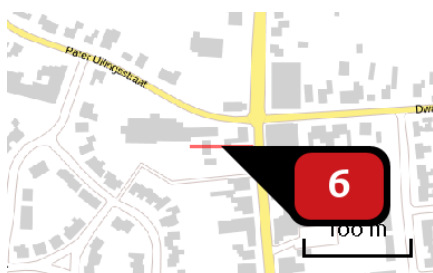
Wegvak 5 richting Hamont

166987, 362740

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.776,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

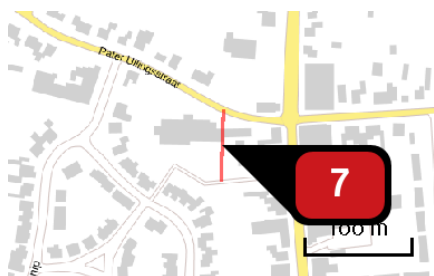
Wegvak 6 binnen plangebied

167440, 362502

2,65 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 7 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

167411, 362503

NOx

3,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	97.756,0 / jaar	NOx NH ₃	2,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	990,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	198,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>