



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HUGTEN 5 TE MAARHEEZE



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Hugten 5 te Maarheeze

Opdrachtgever	Ons Thuys Maarheeze Van der Clusenstraat 6 5553 EL Valkenswaard
Rapportnummer	13935.009
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	20 juni 2023
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
2.4 Bouwbesluit 2012	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

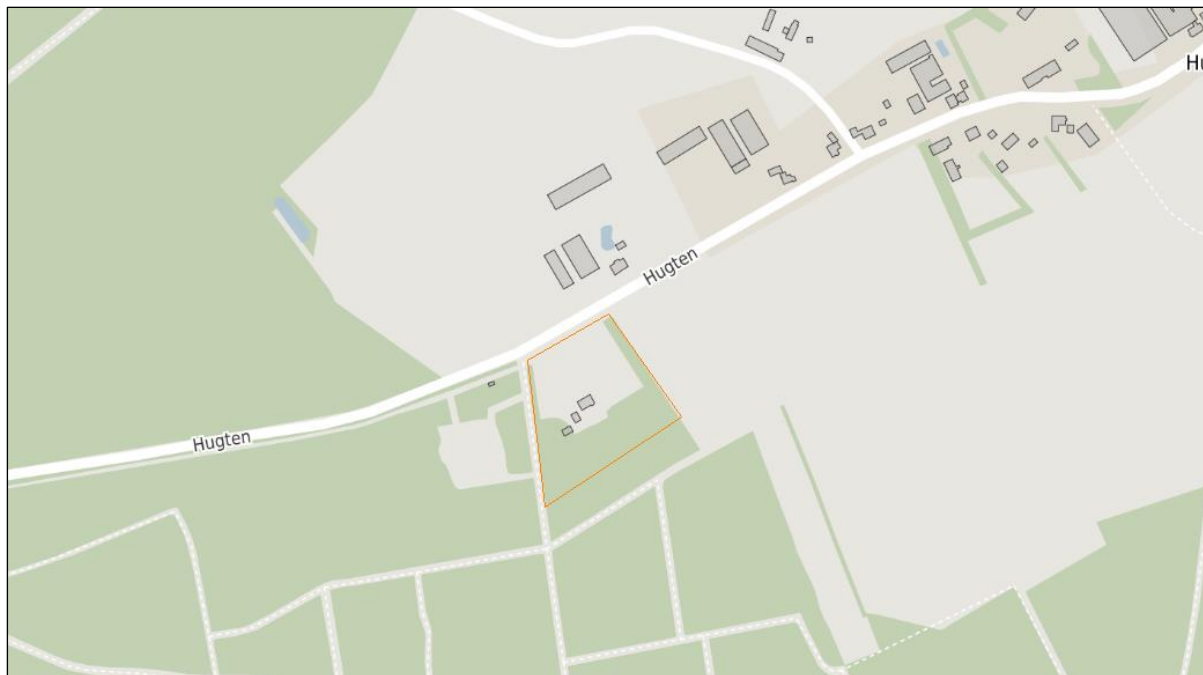
De initiatiefnemer is voornemens de villa, ook bekend als Huize Hugten, inclusief de tuin aan de Hugten 5 te Maarheeze te herontwikkelen om zo een woonzorgvoorziening te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hugten. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de hospice, zorggebouw en zorgvilla zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk maximaal 1, 2 en 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 46 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens de villa, ook bekend als Huize Hugten, inclusief de tuin aan de Hugten 5 te Maarheeze te herontwikkelen om zo een woonzorgvoorziening te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidzone van de Hugten. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Cranendonck beschikt over een eigen Hogere waarden beleid (vastgesteld 12-2-2007). Hierin is het volgende opgenomen:

- De gemeente kan een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Daarnaast moet er voor een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom sprake zijn van één van de volgende sub-criteria:
 - o De woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan.
 - o De woning gaat door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen.
 - o De woning is nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid.
 - o De woning vult een open plaats tussen aanwezige bebouwing.
 - o De woning vervangt bestaande bebouwing.
- Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woning zal beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Maarheeze.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hugten	250	48	53

2.4 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Voor verbouw of veranderen geldt de bestaande kwaliteit als het van rechtens verkregen niveau. Echter ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om voor de zorgvilla aan te sluiten bij de nieuwbouweisen.

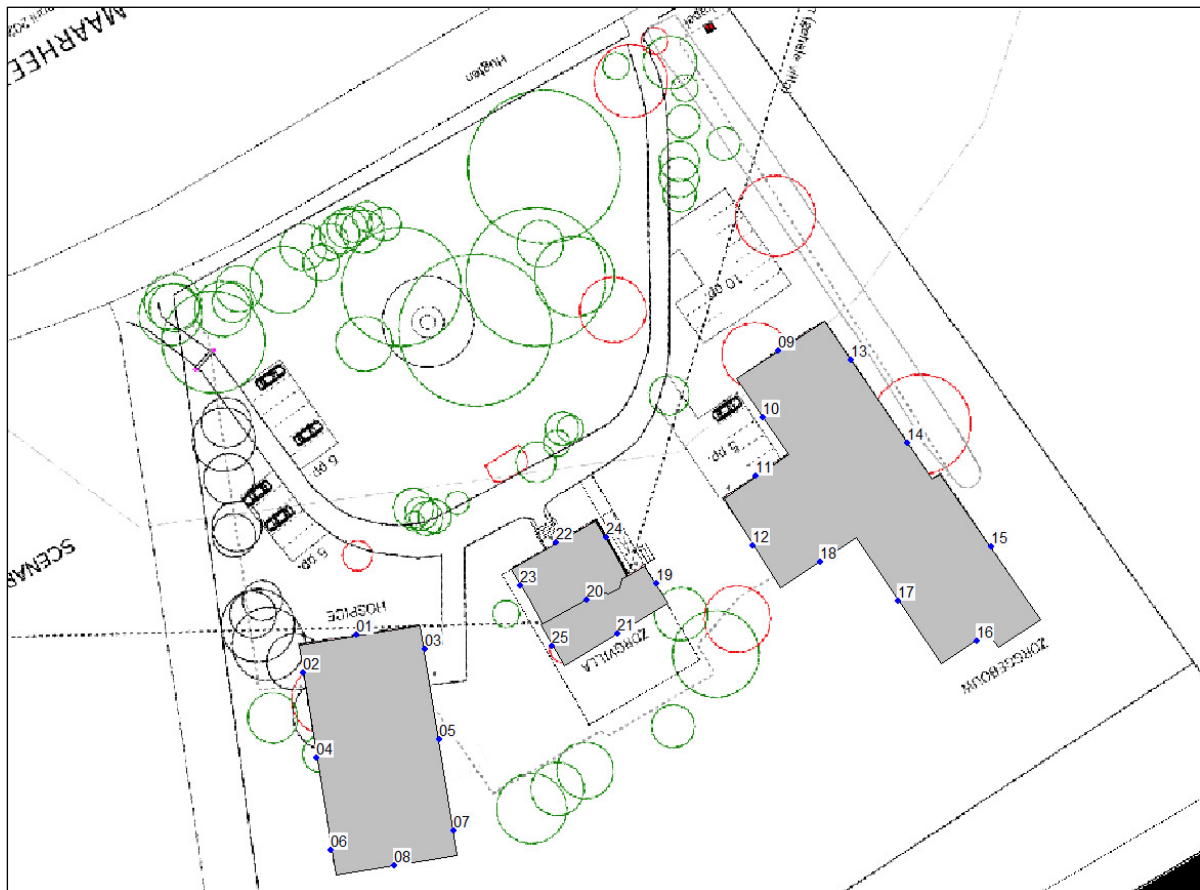
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de weg opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de hospice, zorggebouw en zorgvilla zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk maximaal 1, 2 en 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de panden met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

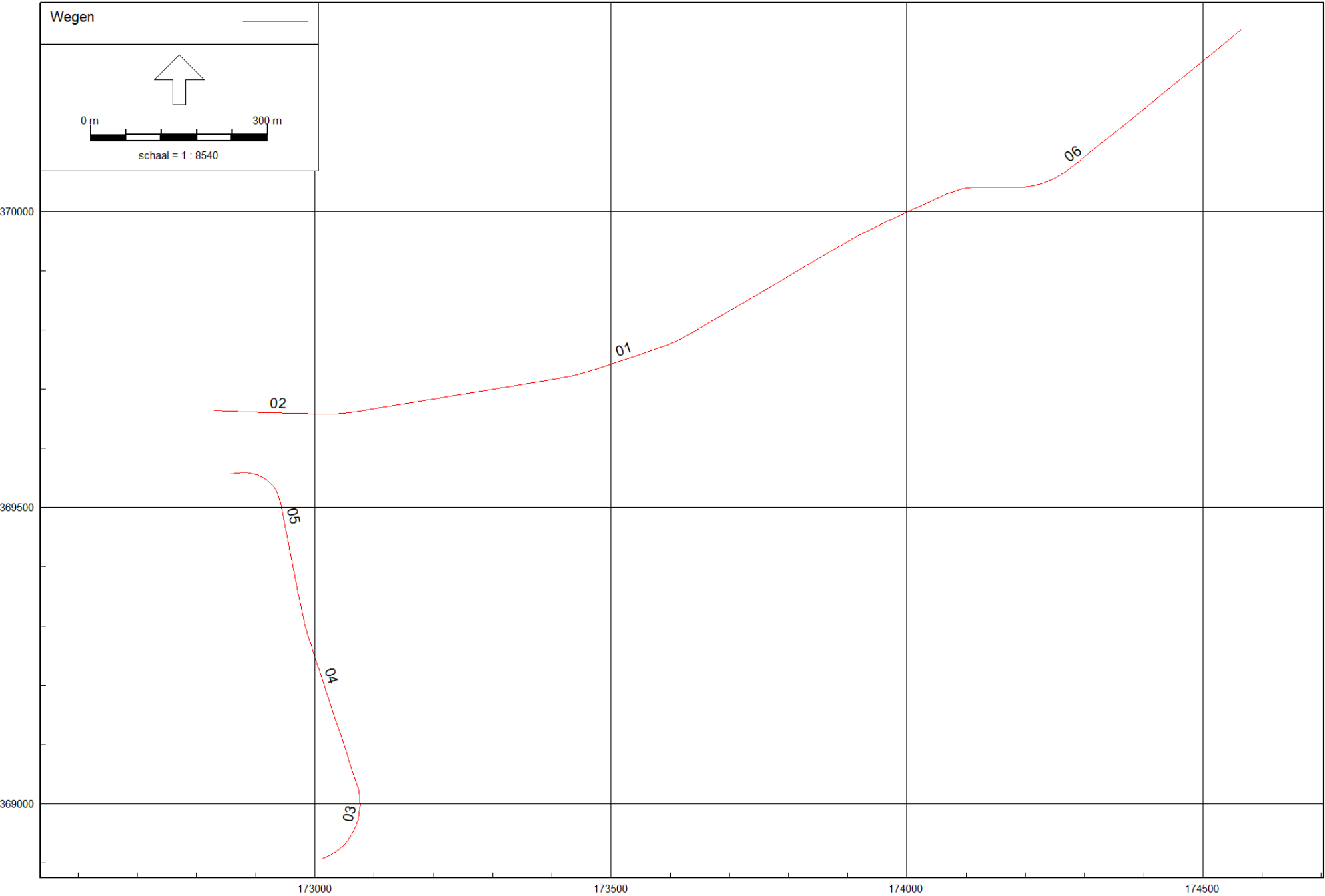
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per pand beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

panden	toetspunten	Hugten
hospice	01-08	43
zorggebouw	09-18	46
zorgvilla	19-25	46

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 46 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: ZOB_Prog2030
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

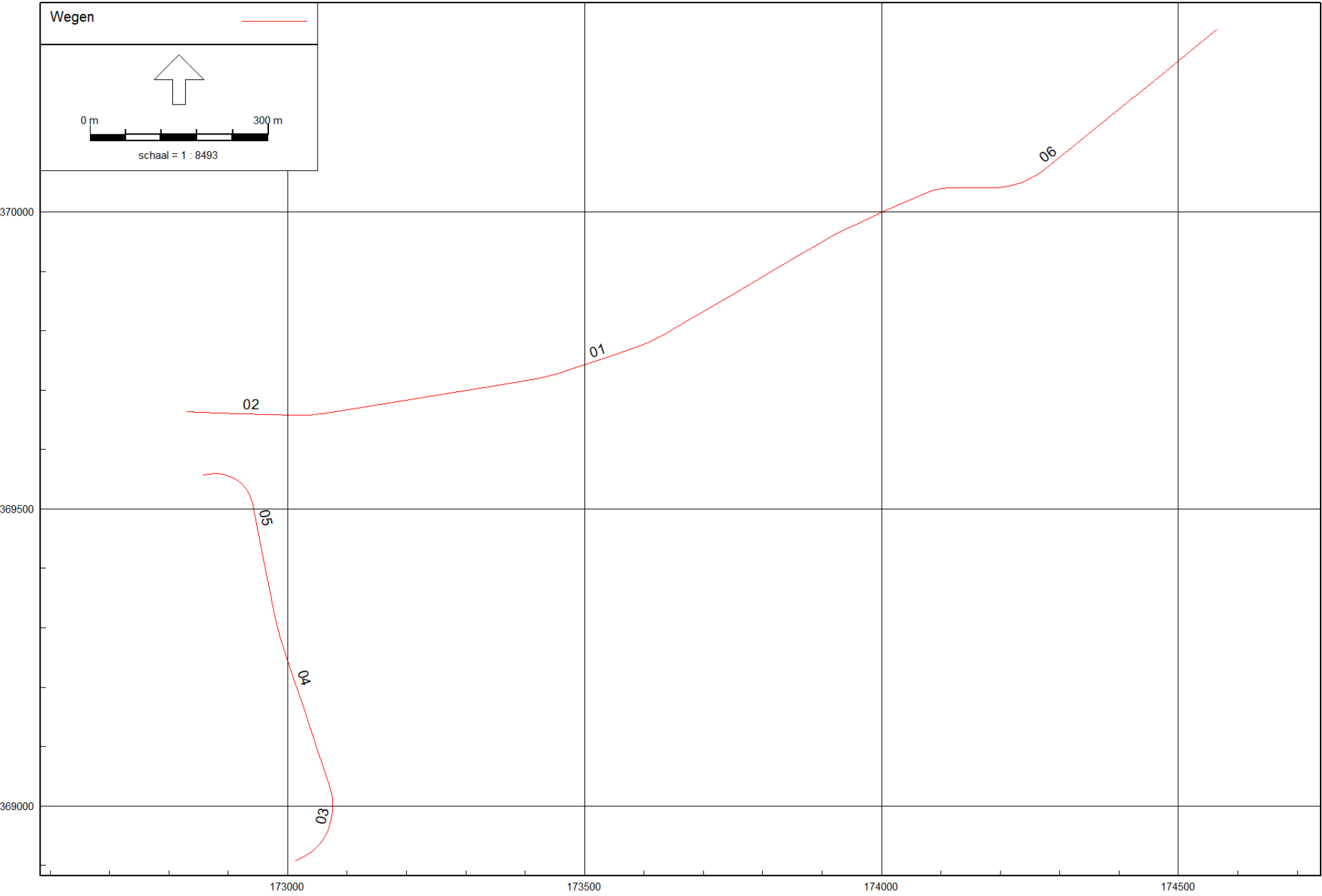
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Koenraadtweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Koenraadtweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Valkenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Valkenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Valkenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Hugten	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: ZOB_Prog2030
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	60	2543,71	6,86	2,84	0,79	85,95	92,61	85,99	8,43	4,58	8,55	5,62	2,81	5,46	149,98	66,90	17,28	14,71
02	60	2846,59	6,86	2,86	0,79	87,22	93,32	87,26	7,67	4,14	7,77	5,11	2,54	4,97	170,32	75,97	19,62	14,98
03	50	1140,08	6,83	2,95	0,78	65,28	78,26	67,22	23,96	15,22	23,27	10,76	6,52	9,51	50,83	26,32	5,98	18,66
04	50	405,52	6,78	3,09	0,78	74,51	84,84	76,12	17,59	10,61	16,95	7,90	4,55	6,92	20,49	10,63	2,41	4,84
05	50	405,52	6,78	3,09	0,78	74,51	84,84	76,12	17,59	10,61	16,95	7,90	4,55	6,92	20,49	10,63	2,41	4,84
06	60	2543,71	6,86	2,84	0,79	85,95	92,61	85,99	8,43	4,58	8,55	5,62	2,81	5,46	149,98	66,90	17,28	14,71

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,31	1,72	9,81	2,03	1,10
02	3,37	1,75	9,98	2,07	1,12
03	5,12	2,07	8,38	2,19	0,85
04	1,33	0,54	2,17	0,57	0,22
05	1,33	0,54	2,17	0,57	0,22
06	3,31	1,72	9,81	2,03	1,10



Model: ZOB_Prog2040
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Koenraadtweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Koenraadtweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Valkenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Valkenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Valkenlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Hugten	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: ZOB_Prog2040
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	60	2640,31	6,86	2,83	0,79	85,43	92,31	85,47	8,74	4,77	8,86	5,83	2,92	5,67	154,74	68,97	17,83	15,83
02	60	2934,69	6,86	2,85	0,79	86,69	93,02	86,72	7,99	4,33	8,10	5,33	2,65	5,18	174,52	77,80	20,11	16,09
03	50	1166,28	6,83	2,94	0,78	64,69	77,82	66,65	24,36	15,53	23,68	10,94	6,65	9,67	51,53	26,68	6,06	19,40
04	50	417,59	6,79	3,06	0,78	72,60	83,53	74,29	18,91	11,53	18,25	8,49	4,94	7,46	20,59	10,67	2,42	5,36
05	50	417,59	6,79	3,06	0,78	72,60	83,53	74,29	18,91	11,53	18,25	8,49	4,94	7,46	20,59	10,67	2,42	5,36
06	60	2640,31	6,86	2,83	0,79	85,43	92,31	85,47	8,74	4,77	8,86	5,83	2,92	5,67	154,74	68,97	17,83	15,83

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,56	1,85	10,56	2,18	1,18
02	3,62	1,88	10,73	2,22	1,20
03	5,33	2,15	8,71	2,28	0,88
04	1,47	0,59	2,41	0,63	0,24
05	1,47	0,59	2,41	0,63	0,24
06	3,56	1,85	10,56	2,18	1,18

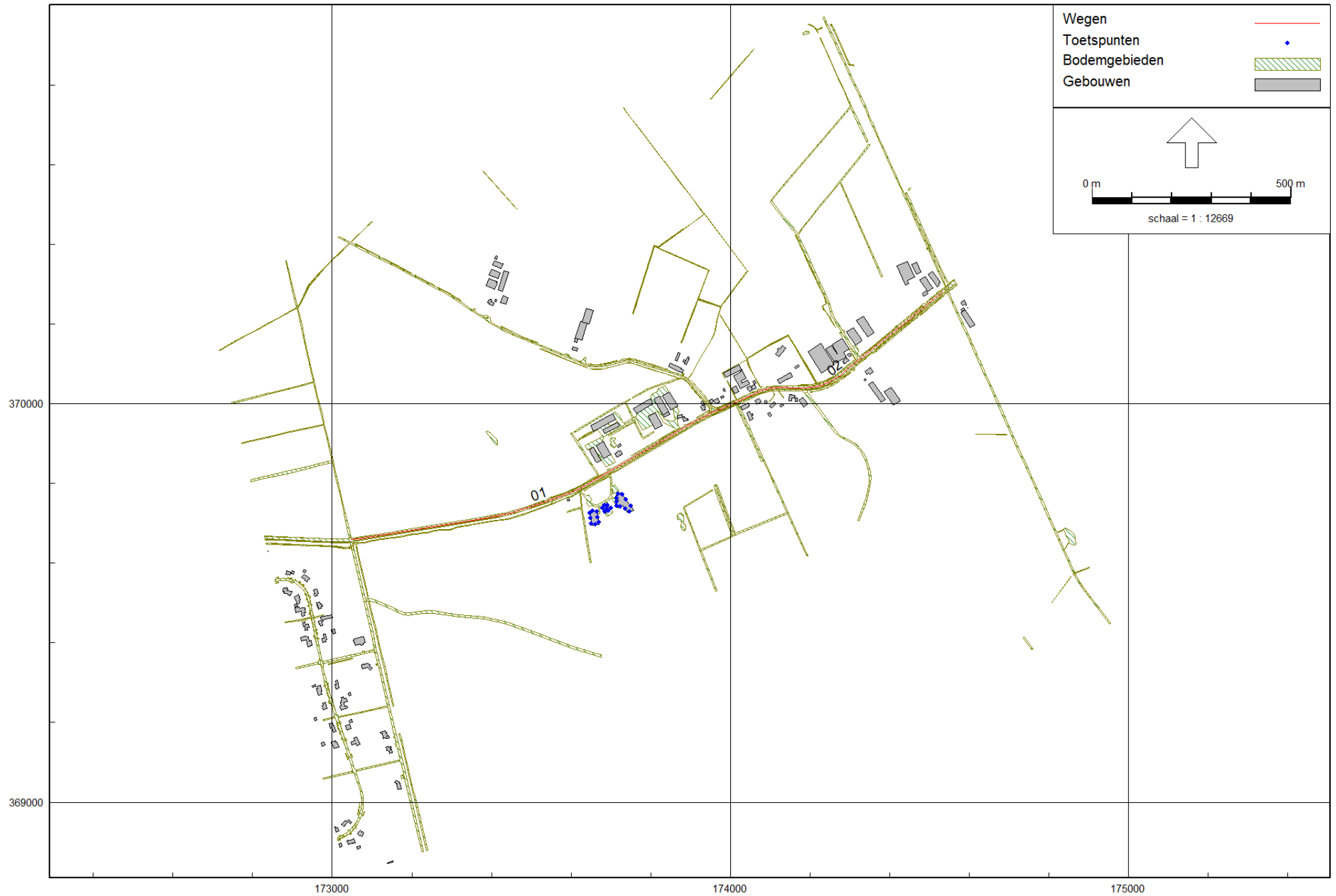
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

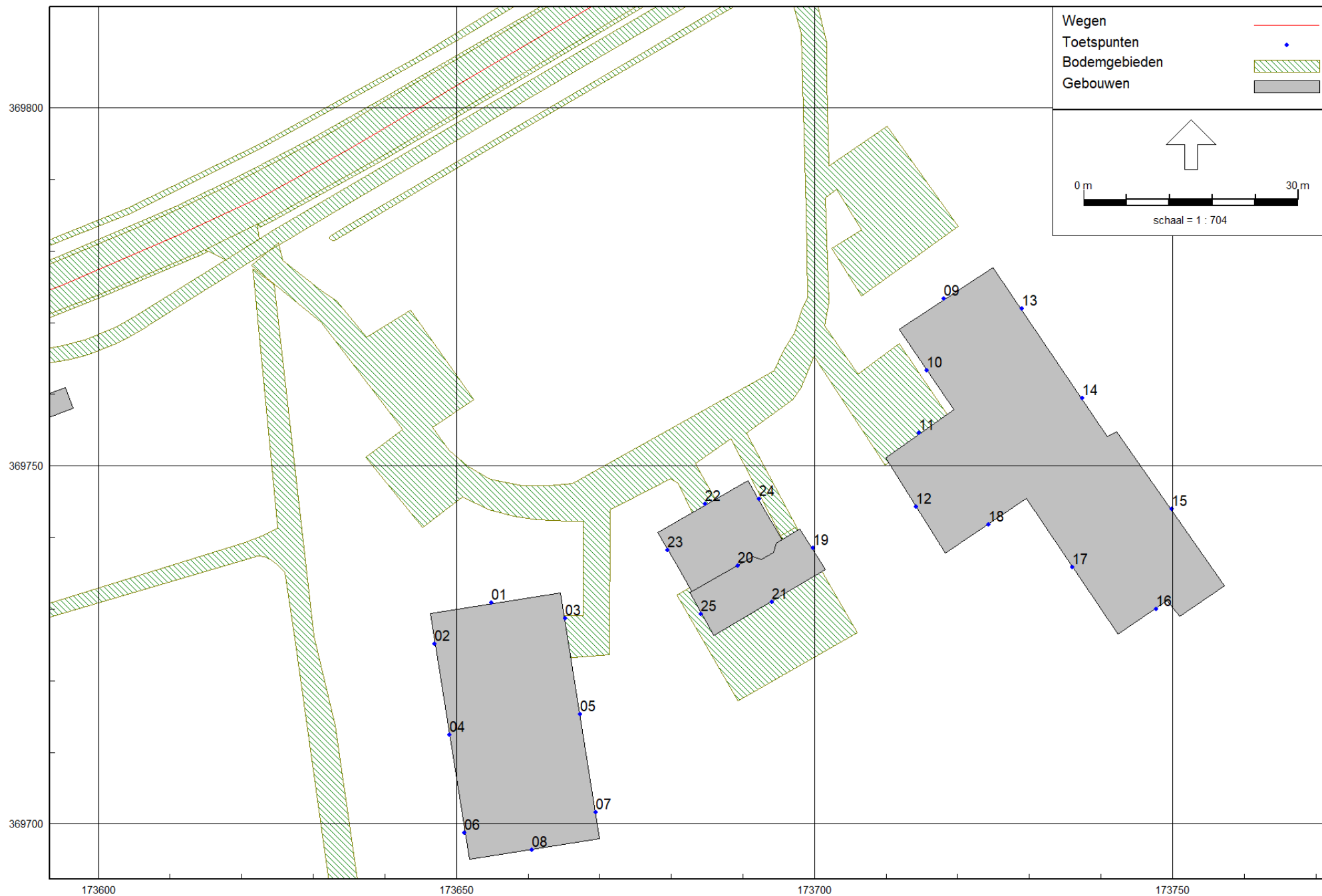


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 28-1-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 20-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D2
 weg - 13935 Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
01	Hugten	Hugten	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Hugten	Hugten	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: D2
 weg - 13935 Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
01	2572,32	6,86	2,84	0,79	85,95	92,61	85,99	8,43	4,58	8,55	5,62	2,81	5,46	151,67	67,66	17,47	14,88
02	2572,32	6,86	2,84	0,79	85,95	92,61	85,99	8,43	4,58	8,55	5,62	2,81	5,46	151,67	67,66	17,47	14,88

Model: D2
weg - 13935 Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,35	1,74	9,92	2,05	1,11
02	3,35	1,74	9,92	2,05	1,11

Model: D2
 weg - 13935 Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	hospice	173654,89	369730,84	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	zorggebouw	173718,06	369773,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	hospice	173646,97	369725,14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	hospice	173665,16	369728,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	hospice	173648,99	369712,42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	hospice	173667,29	369715,29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	hospice	173651,17	369698,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	hospice	173669,47	369701,58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	zorggebouw	173715,68	369763,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zorggebouw	173714,59	369754,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	zorggebouw	173714,16	369744,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zorggebouw	173728,93	369771,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zorggebouw	173737,37	369759,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	zorggebouw	173749,88	369743,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	zorggebouw	173735,99	369735,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	zorggebouw	173724,34	369741,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	zorggebouw	173747,72	369730,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	zorgvilla	173684,76	369744,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zorgvilla	173679,44	369738,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zorgvilla	173692,25	369745,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zorgvilla	173684,18	369729,26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	zorgvilla	173694,05	369731,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	zorgvilla	173699,80	369738,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	zorgvilla	173689,34	369736,06	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
08	hospice	173660,57	369696,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D2
weg - 13935 Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15971502		5,12	0,00	Relatief					2007	0	0
15971503		6,51	0,00	Relatief					1993	0	0
15971504		5,47	0,00	Relatief					1981	0	0
15971505		5,02	0,00	Relatief					1995	0	0
15971506		7,37	0,00	Relatief					2001	0	0
15971507		4,73	0,00	Relatief					1971	0	0
15971508		7,19	0,00	Relatief					1984	0	0
15971509		5,42	0,00	Relatief					1986	0	0
15971511		5,72	0,00	Relatief					1974	0	0
15971513		6,21	0,00	Relatief					2008	0	0
15972532		2,39	0,00	Relatief					1988	0	0
15972533		4,92	0,00	Relatief					1978	0	0
15972534		7,63	0,00	Relatief					1989	0	0
15976672		3,57	0,00	Relatief					1996	0	0
15976675		5,27	0,00	Relatief					1968	0	0
15976679		2,26	0,00	Relatief					1962	0	0
15976680		5,59	0,00	Relatief					1967	0	0
15976681		4,42	0,00	Relatief					1992	0	0
15976683		4,39	0,00	Relatief					1966	0	0
15976684		2,90	0,00	Relatief					1923	0	0
15976685		3,11	0,00	Relatief					1950	0	0
15976686		5,95	0,00	Relatief					1971	0	0
15976689		5,31	0,00	Relatief					1989	0	0
15976690		3,39	0,00	Relatief					1951	0	0
15976702		5,47	0,00	Relatief					1979	0	0
15976708		6,01	0,00	Relatief					1981	0	0
15976709		4,79	0,00	Relatief					1979	0	0
15976710		4,02	0,00	Relatief					1963	0	0
15976711		3,79	0,00	Relatief					1989	0	0
15976712		6,01	0,00	Relatief					1987	0	0
15976717		3,28	0,00	Relatief					1951	0	0
15976718		6,27	0,00	Relatief					1981	0	0
15976719		4,65	0,00	Relatief					1976	0	0
15976720		2,94	0,00	Relatief					1966	0	0
15976722		4,55	0,00	Relatief					1966	0	0
15976724		4,57	0,00	Relatief					1971	0	0
15976725		5,42	0,00	Relatief					1981	0	0
15976881		3,00	0,00	Relatief					1977	0	0
15976882		5,06	0,00	Relatief					1996	0	0
15976883		3,33	0,00	Relatief					1998	0	0
15976884		5,15	0,00	Relatief					1978	0	0
15976887		3,19	0,00	Relatief					2001	0	0
15976888		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0
15976889		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0
15978369		4,17	0,00	Relatief					1995	0	0
15979450		4,76	0,00	Relatief					2009	0	0
15979452		9,03	0,00	Relatief					2009	0	0
15979453		4,41	0,00	Relatief					1977	0	0
15979460		5,87	0,00	Relatief					1979	0	0
15979462		10,59	0,00	Relatief					2009	0	0
15979516		2,61	0,00	Relatief					1994	0	0
15979681		5,38	0,00	Relatief					2001	0	0
15989251		6,81	0,00	Relatief					1977	0	0
15989390		7,72	0,00	Relatief					1979	0	0
15989410		6,84	0,00	Relatief					1982	0	0
15989475		6,15	0,00	Relatief					1980	0	0
15989505		7,68	0,00	Relatief					1979	0	0
15989561		6,32	0,00	Relatief					1979	0	0
15989822		8,64	0,00	Relatief					1978	0	0
15990018		6,88	0,00	Relatief					1979	0	0

Model: D2
 weg - 13935 Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15971502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15971513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15972532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15972533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15972534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15976889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15978369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15979681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15989822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 weg - 13935 Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15990050		6,41	0,00	Relatief					1979	0	0
15990073		4,37	0,00	Relatief					1979	0	0
15990105		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0
15990138		7,87	0,00	Relatief					1978	0	0
15990149		7,04	0,00	Relatief					1978	0	0
15990251		7,27	0,00	Relatief					1978	0	0
15990270		4,83	0,00	Relatief					1979	0	0
15990305		7,11	0,00	Relatief					1978	0	0
15990324		6,71	0,00	Relatief					1979	0	0
15990388		8,30	0,00	Relatief					1980	0	0
15990483		6,41	0,00	Relatief					1978	0	0
15990488		7,90	0,00	Relatief					1977	0	0
15990497		8,00	0,00	Relatief					1978	0	0
15990561		7,39	0,00	Relatief					1978	0	0
15990584		8,08	0,00	Relatief					1978	0	0
15990618		6,75	0,00	Relatief					1984	0	0
15990641		6,85	0,00	Relatief					1979	0	0
15990678		7,55	0,00	Relatief					1985	0	0
15990701		7,30	0,00	Relatief					1978	0	0
15990715		7,50	0,00	Relatief					1986	0	0
15990768		6,40	0,00	Relatief					1981	0	0
15990792		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0
15990902		7,85	0,00	Relatief					1978	0	0
15991079		10,86	0,00	Relatief					1936	0	0
15991098		4,66	0,00	Relatief					1940	0	0
15991184		8,77	0,00	Relatief					1988	0	0
15991210		7,35	0,00	Relatief					1966	0	0
15991214		6,72	0,00	Relatief					1968	0	0
15991218		6,85	0,00	Relatief					1870	0	0
15991220		7,71	0,00	Relatief					1990	0	0
15991221		6,30	0,00	Relatief					1961	0	0
15991226		6,16	0,00	Relatief					1971	0	0
15991229		6,10	0,00	Relatief					1991	0	0
15991235		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0
15991239		7,44	0,00	Relatief					1850	0	0
15991240		8,25	0,00	Relatief					1939	0	0
15991245		7,47	0,00	Relatief					1950	0	0
15991249		3,89	0,00	Relatief					1950	0	0
15991251		7,63	0,00	Relatief					1988	0	0
15991252		7,40	0,00	Relatief					1956	0	0
15991256		5,65	0,00	Relatief					1971	0	0
15991264		6,58	0,00	Relatief					1966	0	0
15991266		8,00	0,00	Relatief					1940	0	0
15991269		7,72	0,00	Relatief					1984	0	0
15991850		6,41	0,00	Relatief					1993	0	0
15992668		2,83	0,00	Relatief					1984	0	0
15992724		2,60	0,00	Relatief					2010	0	0
15993348		3,23	0,00	Relatief					1950	0	0
15993369		4,97	0,00	Relatief					2015	0	0
15993373		6,11	0,00	Relatief					2015	0	0
15993807		3,33	0,00	Relatief					2013	0	0
15993998		3,39	0,00	Relatief					2013	0	0
15994369		6,00	0,00	Relatief					2017	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D2
weg - 13935 Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15990050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15990902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15991850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15992668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15992724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15993998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15994369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugten
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	hospice	173654,89	369730,84	1,50	47,84	43,48	38,44	48,16	
02_A	hospice	173646,97	369725,14	1,50	45,16	40,81	35,76	45,48	
03_A	hospice	173665,16	369728,73	1,50	43,06	38,71	33,65	43,38	
04_A	hospice	173648,99	369712,42	1,50	43,86	39,51	34,46	44,18	
05_A	hospice	173667,29	369715,29	1,50	41,61	37,26	32,21	41,93	
06_A	hospice	173651,17	369698,75	1,50	42,76	38,41	33,36	43,08	
07_A	hospice	173669,47	369701,58	1,50	38,98	34,63	29,58	39,30	
08_A	hospice	173660,57	369696,35	1,50	--	--	--	--	
09_A	zorggebouw	173718,06	369773,29	1,50	49,00	44,64	39,60	49,32	
09_B	zorggebouw	173718,06	369773,29	4,50	50,67	46,28	41,27	50,98	
10_A	zorggebouw	173715,68	369763,28	1,50	46,53	42,17	37,12	46,84	
10_B	zorggebouw	173715,68	369763,28	4,50	47,88	43,49	38,47	48,19	
11_A	zorggebouw	173714,59	369754,56	1,50	47,34	42,97	37,94	47,66	
11_B	zorggebouw	173714,59	369754,56	4,50	48,61	44,21	39,21	48,92	
12_A	zorggebouw	173714,16	369744,23	1,50	42,43	38,08	33,03	42,75	
12_B	zorggebouw	173714,16	369744,23	4,50	43,80	39,43	34,40	44,12	
13_A	zorggebouw	173728,93	369771,95	1,50	45,19	40,84	35,79	45,51	
13_B	zorggebouw	173728,93	369771,95	4,50	46,77	42,39	37,37	47,08	
14_A	zorggebouw	173737,37	369759,50	1,50	44,21	39,86	34,80	44,53	
14_B	zorggebouw	173737,37	369759,50	4,50	45,59	41,21	36,18	45,90	
15_A	zorggebouw	173749,88	369743,99	1,50	42,48	38,13	33,08	42,80	
15_B	zorggebouw	173749,88	369743,99	4,50	43,76	39,38	34,35	44,07	
16_A	zorggebouw	173747,72	369730,02	1,50	5,05	0,28	-4,36	5,29	
16_B	zorggebouw	173747,72	369730,02	4,50	8,20	3,29	-1,21	8,42	
17_A	zorggebouw	173735,99	369735,87	1,50	29,04	24,60	19,64	29,34	
17_B	zorggebouw	173735,99	369735,87	4,50	33,14	28,70	23,74	33,44	
18_A	zorggebouw	173724,34	369741,80	1,50	5,18	0,31	-4,23	5,41	
18_B	zorggebouw	173724,34	369741,80	4,50	10,05	5,22	0,64	10,28	
19_A	zorgvilla	173699,80	369738,47	1,50	44,15	39,78	34,75	44,47	
20_C	zorgvilla	173689,34	369736,06	7,50	--	--	--	--	
21_A	zorgvilla	173694,05	369731,02	1,50	6,32	1,47	-3,09	6,55	
22_A	zorgvilla	173684,76	369744,63	1,50	48,05	43,69	38,64	48,36	
22_B	zorgvilla	173684,76	369744,63	4,50	49,50	45,12	40,10	49,81	
22_C	zorgvilla	173684,76	369744,63	7,50	50,37	45,97	40,96	50,68	
23_A	zorgvilla	173679,44	369738,23	1,50	44,57	40,21	35,17	44,89	
23_B	zorgvilla	173679,44	369738,23	4,50	45,88	41,49	36,48	46,19	
23_C	zorgvilla	173679,44	369738,23	7,50	46,83	42,43	37,43	47,14	
24_A	zorgvilla	173692,25	369745,39	1,50	45,37	41,01	35,97	45,69	
24_B	zorgvilla	173692,25	369745,39	4,50	46,80	42,42	37,40	47,11	
24_C	zorgvilla	173692,25	369745,39	7,50	47,16	42,78	37,76	47,47	
25_A	zorgvilla	173684,18	369729,26	1,50	42,48	38,11	33,08	42,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Hugten		
		<70	>= 70	som
01_A	1,5	48,16	--	48,16
02_A	1,5	45,48	--	45,48
03_A	1,5	43,38	--	43,38
04_A	1,5	44,18	--	44,18
05_A	1,5	41,93	--	41,93
06_A	1,5	43,08	--	43,08
07_A	1,5	39,30	--	39,30
08_A	1,5	--	--	--
09_A	1,5	49,32	--	49,32
09_B	4,5	50,98	--	50,98
10_A	1,5	46,84	--	46,84
10_B	4,5	48,19	--	48,19
11_A	1,5	47,66	--	47,66
11_B	4,5	48,92	--	48,92
12_A	1,5	42,75	--	42,75
12_B	4,5	44,12	--	44,12
13_A	1,5	45,51	--	45,51
13_B	4,5	47,08	--	47,08
14_A	1,5	44,53	--	44,53
14_B	4,5	45,90	--	45,90
15_A	1,5	42,80	--	42,80
15_B	4,5	44,07	--	44,07
16_A	1,5	5,29	--	5,29
16_B	4,5	8,42	--	8,42
17_A	1,5	29,34	--	29,34
17_B	4,5	33,44	--	33,44
18_A	1,5	5,41	--	5,41
18_B	4,5	10,28	--	10,28
19_A	1,5	44,47	--	44,47
20_C	7,5	--	--	--
21_A	1,5	6,55	--	6,55
22_A	1,5	48,36	--	48,36
22_B	4,5	49,81	--	49,81
22_C	7,5	50,68	--	50,68
23_A	1,5	44,89	--	44,89
23_B	4,5	46,19	--	46,19
23_C	7,5	47,14	--	47,14
24_A	1,5	45,69	--	45,69
24_B	4,5	47,11	--	47,11

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Hugten		
		<70	>= 70	som
24_C	7,5	47,47	--	47,47
25_A	1,5	42,80	--	42,80

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Hugten		som
		<70	>= 70	
01_A	1,5	43,16	--	43,16
02_A	1,5	40,48	--	40,48
03_A	1,5	38,38	--	38,38
04_A	1,5	39,18	--	39,18
05_A	1,5	36,93	--	36,93
06_A	1,5	38,08	--	38,08
07_A	1,5	34,30	--	34,30
08_A	1,5	--	--	--
09_A	1,5	44,32	--	44,32
09_B	4,5	45,98	--	45,98
10_A	1,5	41,84	--	41,84
10_B	4,5	43,19	--	43,19
11_A	1,5	42,66	--	42,66
11_B	4,5	43,92	--	43,92
12_A	1,5	37,75	--	37,75
12_B	4,5	39,12	--	39,12
13_A	1,5	40,51	--	40,51
13_B	4,5	42,08	--	42,08
14_A	1,5	39,53	--	39,53
14_B	4,5	40,90	--	40,90
15_A	1,5	37,80	--	37,80
15_B	4,5	39,07	--	39,07
16_A	1,5	0,29	--	0,29
16_B	4,5	3,42	--	3,42
17_A	1,5	24,34	--	24,34
17_B	4,5	28,44	--	28,44
18_A	1,5	0,41	--	0,41
18_B	4,5	5,28	--	5,28
19_A	1,5	39,47	--	39,47
20_C	7,5	--	--	--
21_A	1,5	1,55	--	1,55
22_A	1,5	43,36	--	43,36
22_B	4,5	44,81	--	44,81
22_C	7,5	45,68	--	45,68
23_A	1,5	39,89	--	39,89
23_B	4,5	41,19	--	41,19
23_C	7,5	42,14	--	42,14
24_A	1,5	40,69	--	40,69
24_B	4,5	42,11	--	42,11

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Hugten		
		<70	>= 70	som
24_C	7,5	42,47	--	42,47
25_A	1,5	37,80	--	37,80

