

Datum:

10 januari 2022

Actualisatie 11-8-22

Aanpassingen 12-04-23

Aanpassingen 21-11-23

Van:

RDo

JDr

Aan:

SRo

Stikstofdepositie planvoornemen Klein Schoot 9 Budel-Schoot

Ten behoeve van de omschakeling van de functie agrarisch naar wonen t.b.v. twee wooneenheden aan de Klein Schoot 9 te Budel-Schoot is een stikstofdepositie berekening opgesteld om inzichtelijk te maken wat het effect is van het planvoornemen.

Gebruiksfasen

CV installatie

De huidige bedrijfswoning wordt verwarmd via een aardgas gestuurde CV installatie. Bij de splitting naar twee wooneenheden wordt in de tweede wooneenheid, welke wordt gevestigd in het oude stalgedeelte, uitgegaan dat worst case hier tevens een CV installatie op aardgas geïnstalleerd gaat worden. Het jaarlijkse verbruik van een huishouden is ca. 3.500 m³ aardgas.

Voor de uitstoot van NOx bij CV ketels is uitgegaan dat 1 Gigajoule (GJ) overeenkomt met 31,6 m³ aardgas. Door daarna de uitkomst te vermenigvuldigen met 56 g NOx per GJ geeft dit een totale hoeveelheid 6.200 g NOx, wat overeenkomt met 6,2 kg NOx per jaar. (NOx-uitstoot van kleine bronnen (02-2005) opgesteld door P. Kroon ea.)

In de Aeries berekening zijn twee CV bronnen ingevoerd met een uitstoot van 6,2 kg NOx per jaar.

Transporten

In de handleiding 'Woningbouw en Natura 2000' staat benoemd dat voor de gebruiksfase van een woning sprake is van 9 voertuigbewegingen per dag in tabel 5.1. Per wooneenheid is er sprake van 9 voertuigbewegingen per dag. Deze zijn opgenomen in de bijgevoegde Aeries berekening.

Tabel 5.1 Aantal vervoersbewegingen per dag (vb/dag, inclusief aandeel vrachtverkeer) voor woningbouwplannen van verschillende omvang in buitengebied tot stedelijk gebied (<2.500 adressen per km²) (CROW 2018).

Aantal en type woningen	1	5	10	25	50	100	250	500
Vrijstaand (8,6 vb/dag)	9	43	86	215	430	860	2.150	4.300
Rijthuis (7,8 vb/dag)	-	39	78	195	390	780	1.950	3.900
Appartement koop (7,8 vb/dag)	-	-	-	195	390	780	1.950	3.900
Appartement huur (6,4 vb/dag)	-	-	-	160	320	640	1.600	3.200
Aandeel vrachtverkeer	-	-	-	1	1	2	5	10

In paragraaf 4.2.4 verkeer en parkeren van het bestand Bestemmingsplan "Klein Schoot 9 te Budel-Schoot" wordt de hoeveelheid verkeergeneratie de foodtrucks veroorzaken. Hierin wordt er beschreven dat de foodtrucks een verkeergeneratie hebben van 8 bewegingen per week tijdens het evenementen seizoen. Het evenementen seizoen is van Pasen tot eind september, dit is ongeveer 25 weken. Voor de stikstofberekening wordt er uit gegaan van 200 transportbewegingen per jaar.


Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Functiewijziging - Beoogd

Resultaten

Functiewijziging - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Saenen-van Bree
Klein schoot 9,
6023 RB Budel-Schoot

Gebruiksfasen functiewijziging agrarisch naar wonen
Functiewijziging agrarisch naar wonen - 2 wooneenheden en foodtruck. Gebruiksfasen

Rvow7eiQNBij
21 november 2023, 14:07
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	31,8 g/j	12,7 kg/j

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Conclusie

De AERIUS-berekening toont aan dat er geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie worden uitgesloten wat betreft de gebruiksfase.

Bouwfase

Eveneens is een berekening gemaakt voor de sloop van de verouderde loods en de nieuwbouw van deze op locatie. Dit is een tijdelijke activiteit. Op basis van de sloop van deze loods zullen de transporten en mobiele werktuigen als volgt zijn:

Lichtverkeer		
Busjes aanvoer klein mat.	100	transporten
Auto's aannemer	300	transporten
Busjes aannemer	300	transporten
Totaal	700	transporten

Zwaar verkeer		
Sloop - Vrachtwagen met container	37	transporten

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Uren	Liters totaal
Shovel	70	25,5	242
Rupskraan	130	17,0	299
Verreiker	65	8,5	60
		Totaal	601

Met de Aerius-berekening is aangetoond dat de tijdelijke activiteiten van de sloop niet leiden tot negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden. Een uitsnede van de AERIUS-verschilberekening is hieronder weergegeven. De volledige berekening wordt als separate bijlage overlegd.

		Projectberekening	
Contactgegevens			
Rechtspersoon	Saanen-Van Bree		
Inrichtingslocatie	Klein Schoot 9, 6023 RB Budel-Schoot		
Activiteit			
Omschrijving	Sloop & Bouw		
Toelichting	Bouw- en sloop van bijgebouwen en renovatie woningen.		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RfsVQyGn5dBz		
Datum berekening	21 november 2023, 14:08		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie		Rekenjaar	Emissie NH ₃
Sloop en bouw Klein Schoot 9 - Beoogd		2023	0,2 kg/j
			Emissie NO _x
			6,4 kg/j
Resultaten		Hoogste bijdrage	Hexagon
Sloop en bouw Klein Schoot 9 - Beoogd	-		Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Conclusie: De AERIUS-berekening toont aan dat er geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie worden uitgesloten wat betreft de bouwfase.

Algemene conclusie

In de stikstofdepositieberekeningen van de gebruiksfase en de bouwphase (sloop oude loods en bouw nieuwe loods) is aangetoond dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie worden uitgesloten. Hierdoor zullen de wezenlijke kenmerken en waarden van Natura 2000-gebieden niet worden aangetast.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Saanen-van Bree

Klein schoot 9,

6023 RB Budel-Schoot

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksfase functiewijziging agrarisch naar wonen

Functiewijziging agrarisch naar wonen - 2 wooneenheden en foodtruck. Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rvow7eiQNBij

21 november 2023, 14:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Functiewijziging - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

31,8 g/j

Emissie NO_x

12,7 kg/j

Resultaten

Functiewijziging - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

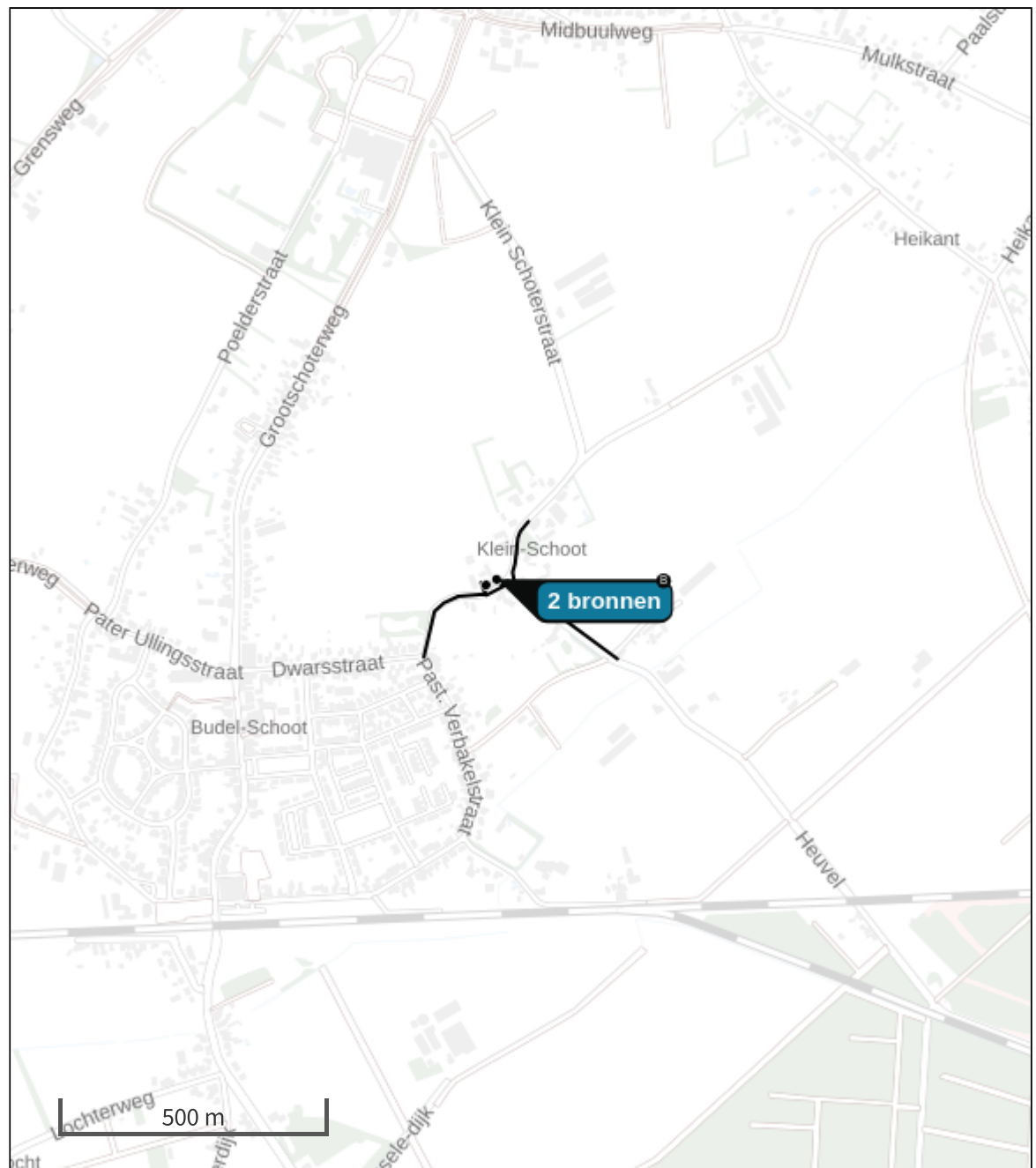


Functiewijziging (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie CV - Woonhuis 1	-	6,2 kg/j
2 Energie Energie CV - Woonhuis 2	-	6,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,8 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Functiewijziging" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Functiewijziging, Rekenjaar 2023

1 Energie | Energie

Naam	CV - Woonhuis 1	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:167969,47 Y:362701,92	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie | Energie

Naam	CV - Woonhuis 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:167949,1 Y:362689,95	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Transporten - woonhuis 2	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:167865,89 Y:362653,8	Type scherm	-	NO ₂	28,5 g/j
Lengte	218,84 m	Hoogte	-	NH ₃	13,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	9,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transporten - woonhuis 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168083,64 Y:362635,61	Type scherm	-	NO ₂	37,5 g/j
Lengte	288,46 m	Hoogte	-	NH ₃	17,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	9,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Transporten - Foodtrucks	Links	Rechts	NO _x	8,6 g/j
Locatie	X:168000,23 Y:362711,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 g/j
Lengte	215,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Saanen-Van Bree
Klein Schoot 9,
6023 RB Budel-Schoot

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop & Bouw
Bouw- en sloop van bijgebouwen en renovatie woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfsVQyGn5dBz
21 november 2023, 14:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en bouw Klein Schoot 9 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	6,4 kg/j

Resultaten

Sloop en bouw Klein Schoot 9 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

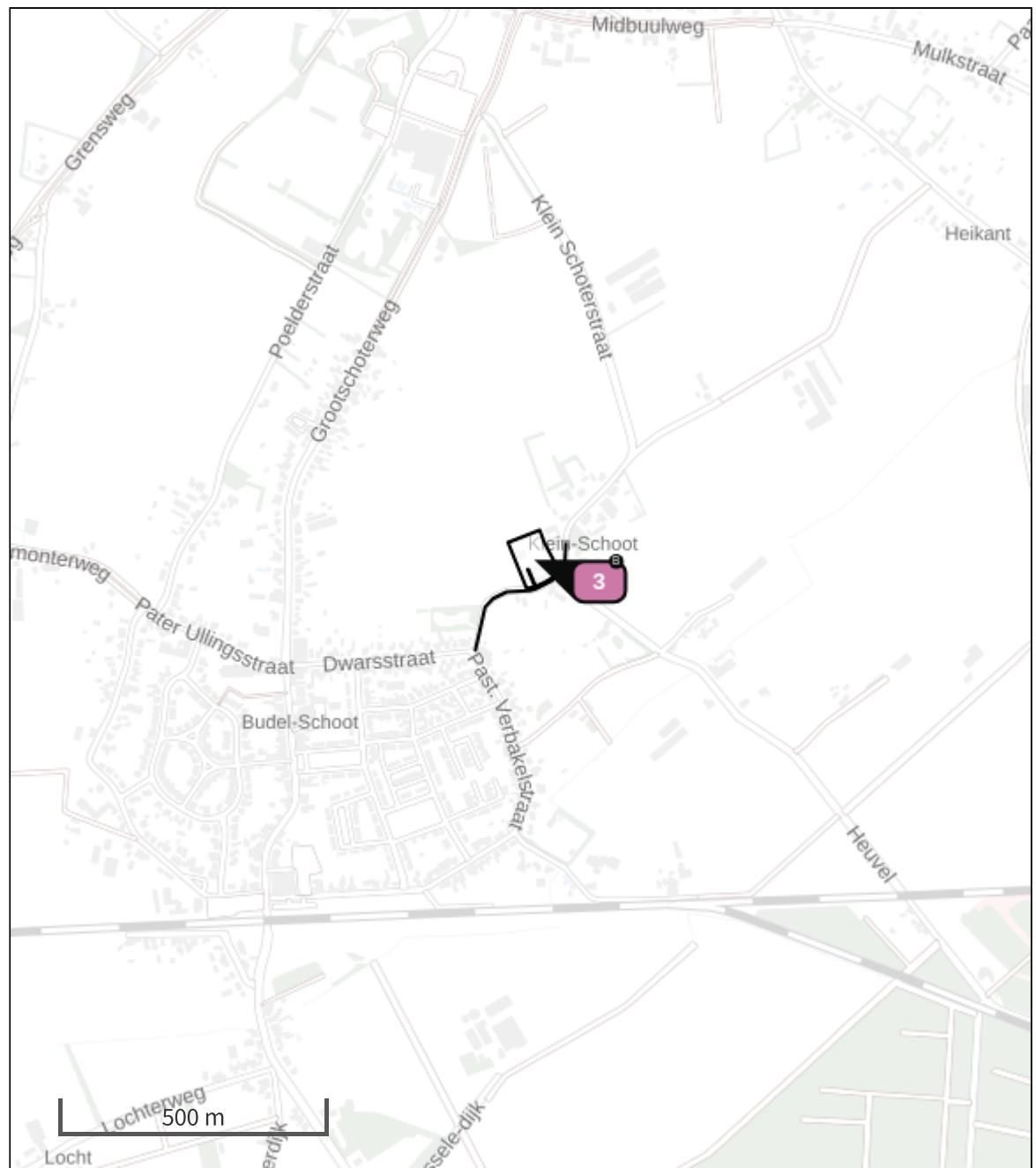
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloop en bouw Klein Schoot 9 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop & bouw	0,1 kg/j	6,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,2 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en bouw Klein Schoot 9" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en bouw Klein Schoot 9, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transporten sloop	Links	Rechts	NO _x	60,9 g/j
Locatie	X:167876,24 Y:362659,75	Type scherm	-	NO ₂	14,8 g/j
Lengte	231,29 m	Hoogte	-	NH ₃	3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transporten sloop (1)	Links	Rechts	NO _x	39,6 g/j
Locatie	X:167982,14 Y:362691,84	Type scherm	-	NO ₂	9,6 g/j
Lengte	150,44 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	6,3 kg/j			
	sloop & bouw	NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:167944,64					
	Y:362730,46					
Oppervlakte	0,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	242 l/j	26 u/j	12 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	58,1 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	299 l/j	17 u/j	15 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	71,8 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	9 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>