

1 Berekening stikstofdepositie

1.1 Rekenmodel Aerius

De berekening van de stikstofdepositie in de Natura-2000 gebieden is opgesteld middels het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2023.

1.2 Bronnen

1.2.1 Realisatiefase

Gedurende de sloop en bouw (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de inrichting. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

1.2.1.1 Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 4 maanden een toename aan licht en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 1: Overzicht verkeersgeneratie tijdens de bouwfase

Activiteit	Type	Aantal vrachten
Aanvoer materialen/ Afvoer afval sloop en bouw	Zwaar vrachtverkeer	20
Aanvoer materialen	Middelzwaar vrachtverkeer	10
Werkpersoneel	Licht verkeer	2 bestelbussen per dag, 168 bestelbussen totaal

1.2.1.2 Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van het project verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van het bouwrijp maken en realiseren van het project.

Op het terrein wordt gedurende de gehele realisatiefase gebruik gemaakt van de volgende mobiele machines:

- Mobiele kraan, in gebruik gedurende 16 uur ten behoeve van de sloop van de bovenconstructie van de voormalige jongveestal en opbouw staalconstructie uitbreiding;
- Graafmachine, in gebruik ten behoeve van bouwrijp maken gronden gedurende 8 uur;
- Verreiker in gebruik gedurende 5 werkdagen ten behoeve van onder andere aanbrengen beplating gevel.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Hamonterweg 19,
6023 AJ Budel-Schoot

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realistiefase Hamonterweg 19

Realistiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3NhkWbcADFT

16 november 2023, 10:18

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realistiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

31,6 g/j

Emissie NO_x

36,5 kg/j

Resultaten

Realistiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

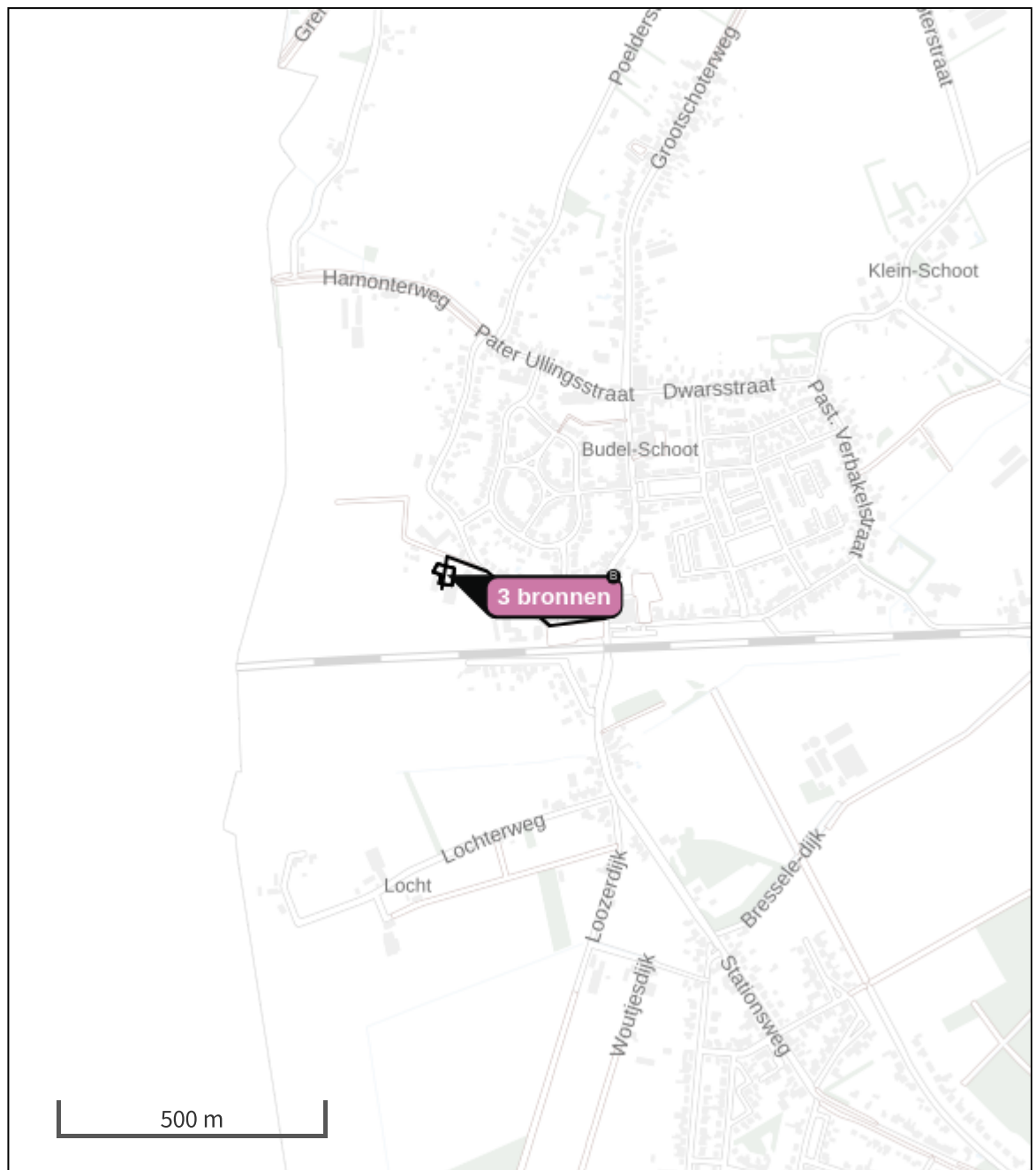
Gebied

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen; mobiele kraan	5,0 g/j	9,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen; graafmachine	5,1 g/j	4,8 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen; verreiker	20,0 g/j	21,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,6 g/j	62,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Ronde Put (23 km)	X:144833 Y:368265	-
10	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (20 km)	X:185031 Y:352688	-
6	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (15 km)	X:170788 Y:347495	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (20 km)	X:164556 Y:342610	-
11	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (20 km)	X:164135 Y:342149	-
12	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (20 km)	X:174894 Y:343295	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (11 km)	X:158549 Y:354615	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (17 km)	X:153414 Y:352444	-
8	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (18 km)	X:149340 Y:362715	-
13	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (22 km)	X:146935 Y:354537	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:166530 Y:360898	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (4 km)	X:164858 Y:365254	-
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (8 km)	X:162793 Y:355670	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (8 km)	X:170763 Y:354314	-

Realiatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	62,8 g/j
Locatie	X:167255,41 Y:362147,46	Type scherm	-	NO ₂	14,2 g/j
Lengte	409,36 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen;	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	9,8 kg/j
	mobiele kraan	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	5,0 g/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:167132,59 Y:362181,54				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen;	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	4,8 kg/j
	graafmachine	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	5,1 g/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:167132,59 Y:362181,54				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen;	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	21,8 kg/j
	verreiker	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:167132,59 Y:362181,54				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Hamonterweg 19,
6023 AJ Budel-Schoot

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksfase Hamonterweg 19
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcVeCBxwqSgV

16 november 2023, 10:19

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

37,8 g/j

Emissie NO_x

1,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

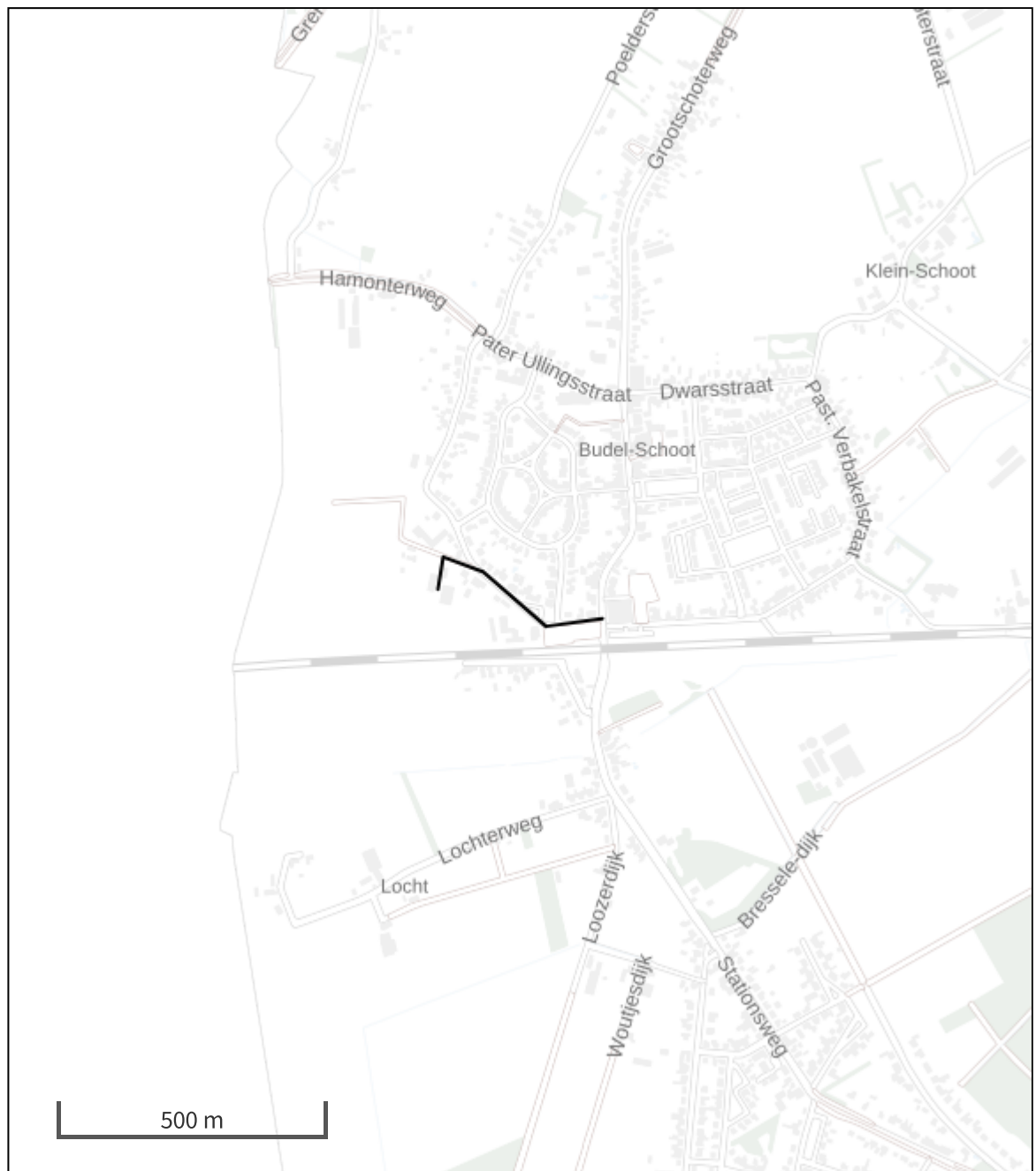
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

37,8 g/j

1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)	X:166530 Y:360898	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (4 km)	X:164858 Y:365254	-
14	Ronde Put (23 km)	X:144843 Y:368299	-
10	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (20 km)	X:185031 Y:352688	-
6	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (15 km)	X:170788 Y:347495	-
9	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (20 km)	X:164556 Y:342610	-
11	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (20 km)	X:164135 Y:342149	-
12	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (20 km)	X:174894 Y:343295	-
5	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (11 km)	X:158549 Y:354615	-
7	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (17 km)	X:153414 Y:352444	-
8	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (18 km)	X:149340 Y:362715	-
13	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (22 km)	X:146935 Y:354537	-
3	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (8 km)	X:162793 Y:355670	-
4	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (8 km)	X:170763 Y:354314	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:167255,41 Y:362147,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	409,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>