



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HET LAAR TE MAARHEEZE

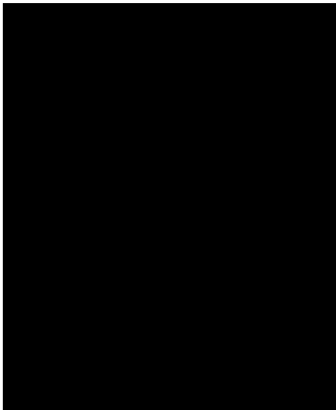


Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai

Het Laar te Maarheeze

Opdrachtgever	ForFarmers FarmConsult Hoofdstraat 4 6598 AD Heijen
Rapportnummer	18200.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	3 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen vier nieuwbouwwoningen te realiseren aan Het Laar te Maarheeze. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Het Laar, De Vinnen en Ruilverkavelingsweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van Het Laar treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Het Laar is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege Het Laar dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve gebouw 1 aan Het Laar is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen vier nieuwbouwwoningen te realiseren aan Het Laar te Maarheeze. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Het Laar, De Vinnen en Ruilverkavelingsweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente beschikt over een eigen Hogere waarden beleid (vastgesteld 12-02-2007). Hierin is het volgende opgenomen:

- De gemeente kan een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- Daarnaast moet er voor een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom sprake zijn van één van de volgende sub-criteria:
 - de woning wordt opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
 - de woning gaat door siting of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdoel functie vervullen voor andere woningen;
 - de woning is nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - de woning vult een open plaats tussen de aanwezige bebouwing;
 - de woning vervangt bestaande bebouwing.
- Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle mogelijke lawaaisoorten de woning zal beschikken over tenminste één geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Maarheeze.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Het Laar	250	48	53
De Vinnen	250	48	53
Ruilverkavelingsweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de gegevens, afkomstig van planjaar 2030 en 2040 opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Het Laar	De Vinnen	Ruilverkavelingsweg
woning 1	53	29	34
woning 2	46	26	32
woning 3	43	26	34
woning 4	47	22	35

Alleen ten gevolge van Het Laar treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Het Laar is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van Het Laar wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van Het Laar zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

Het Laar beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 200 meter lengte (globaal tussen Het Laar 20 en kruising tussen Het laar en Buulder AA) van Het Laar het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 45.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 3 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 200 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 150.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor woning 1 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van Het Laar een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de gemeente kan een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de woning vervangt bestaande bebouwing
- woning 1 heeft meerdere geluidsluwe zijdes gelegen aan de noord en west kant;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

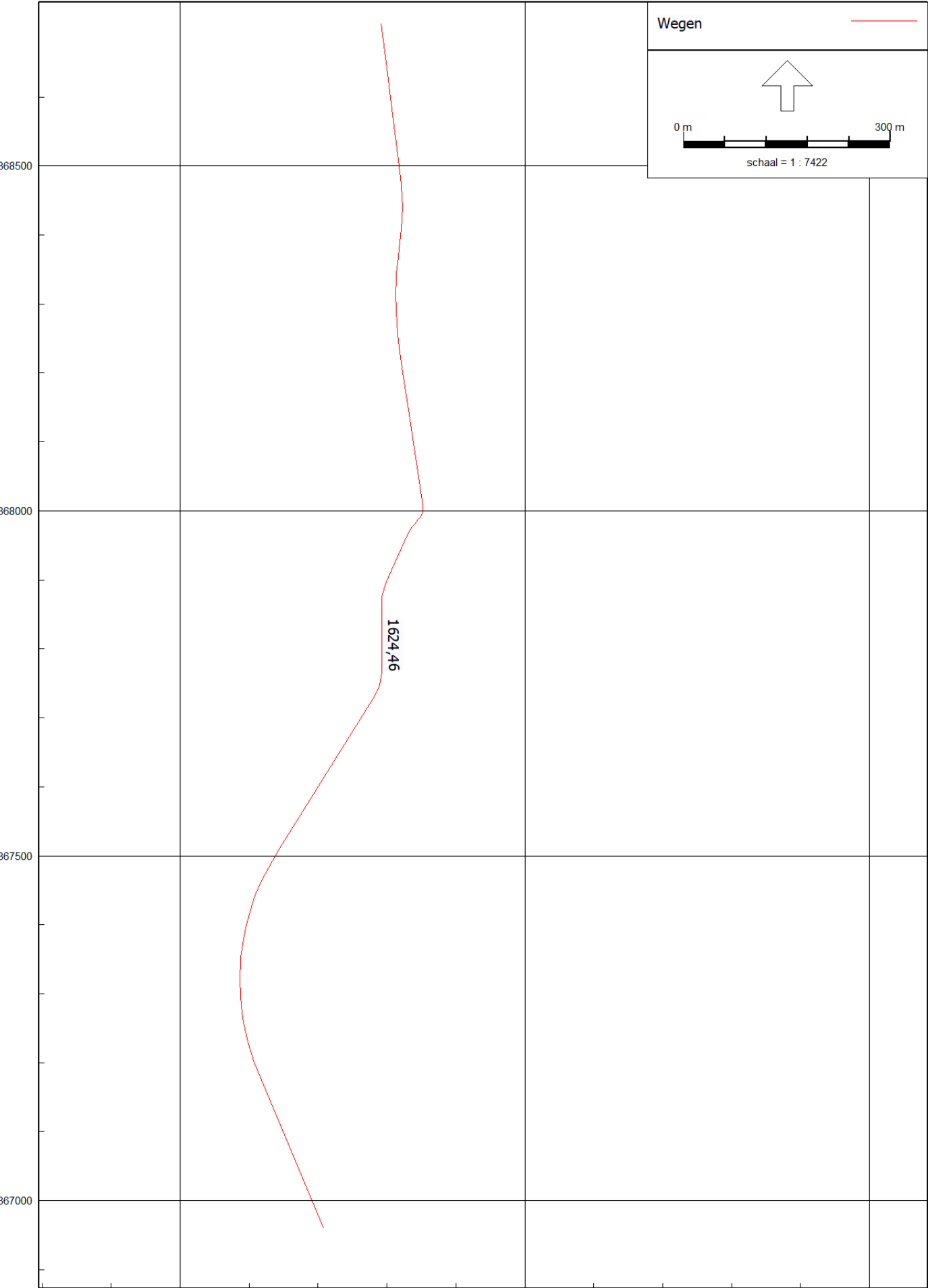
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over Het Laar. De gecumuleerde

muleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt weergegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege Het Laar dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve gebouw 1 aan Het Laar is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

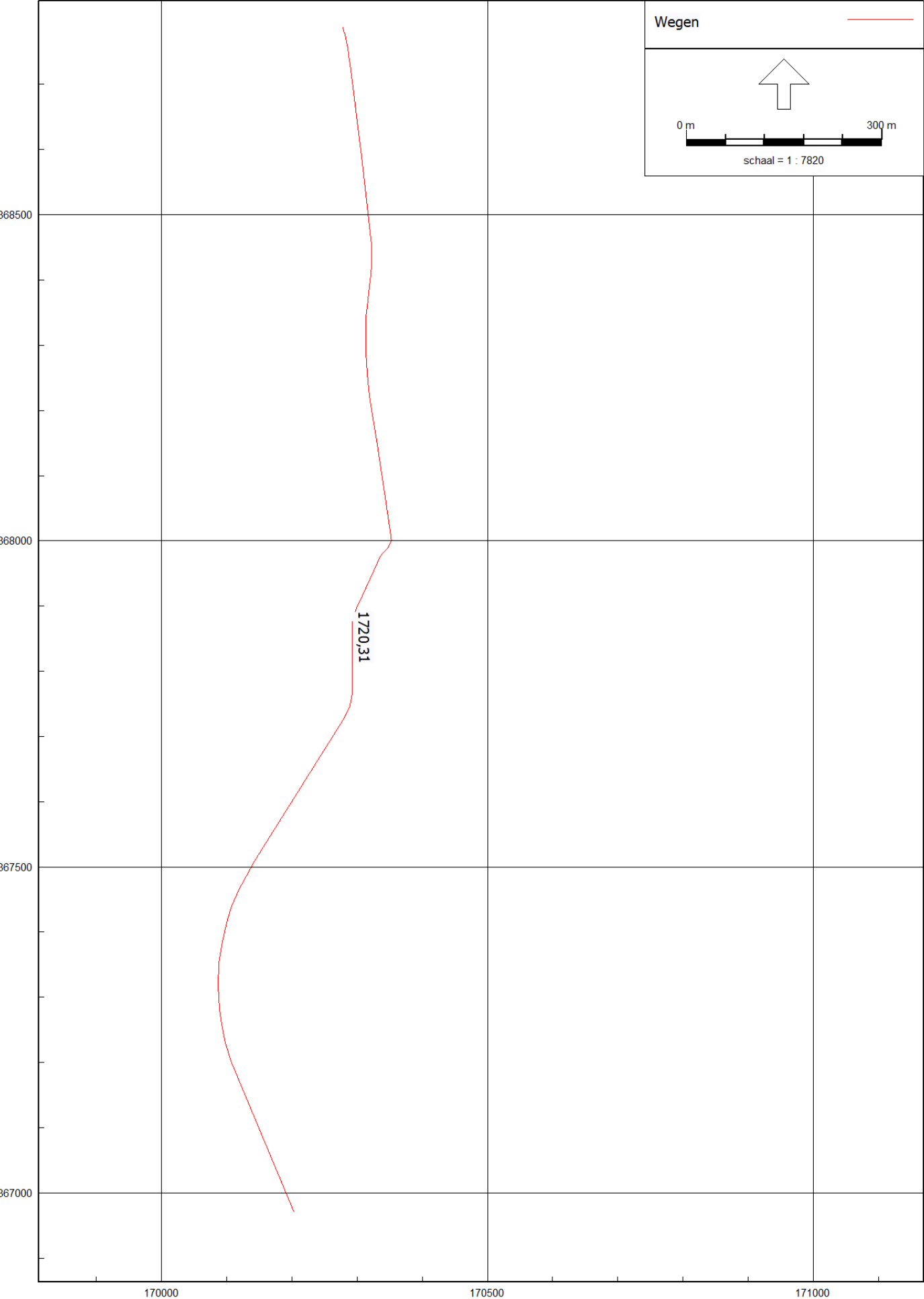
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
De Vinnen	De Vinnen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
De Vinnen	60	1624,46	6,65	3,21	0,92	96,39	97,51	96,55	2,81	1,91	2,62	0,79	0,57	0,83	104,13	50,85	14,43

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
De Vinnen	3,04	1,00	0,39	0,85	0,30	0,12



Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
De Vinnen	De Vinnen	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
De Vinnen	60	60	60	60	60	60	60	1720,31	6,65	3,21

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
De Vinnen	0,92	96,74	97,76	96,88	2,54	1,73	2,37	0,72	0,52	0,75	110,67	53,98

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
De Vinnen	15,33	2,91	0,96	0,38	0,82	0,29	0,12

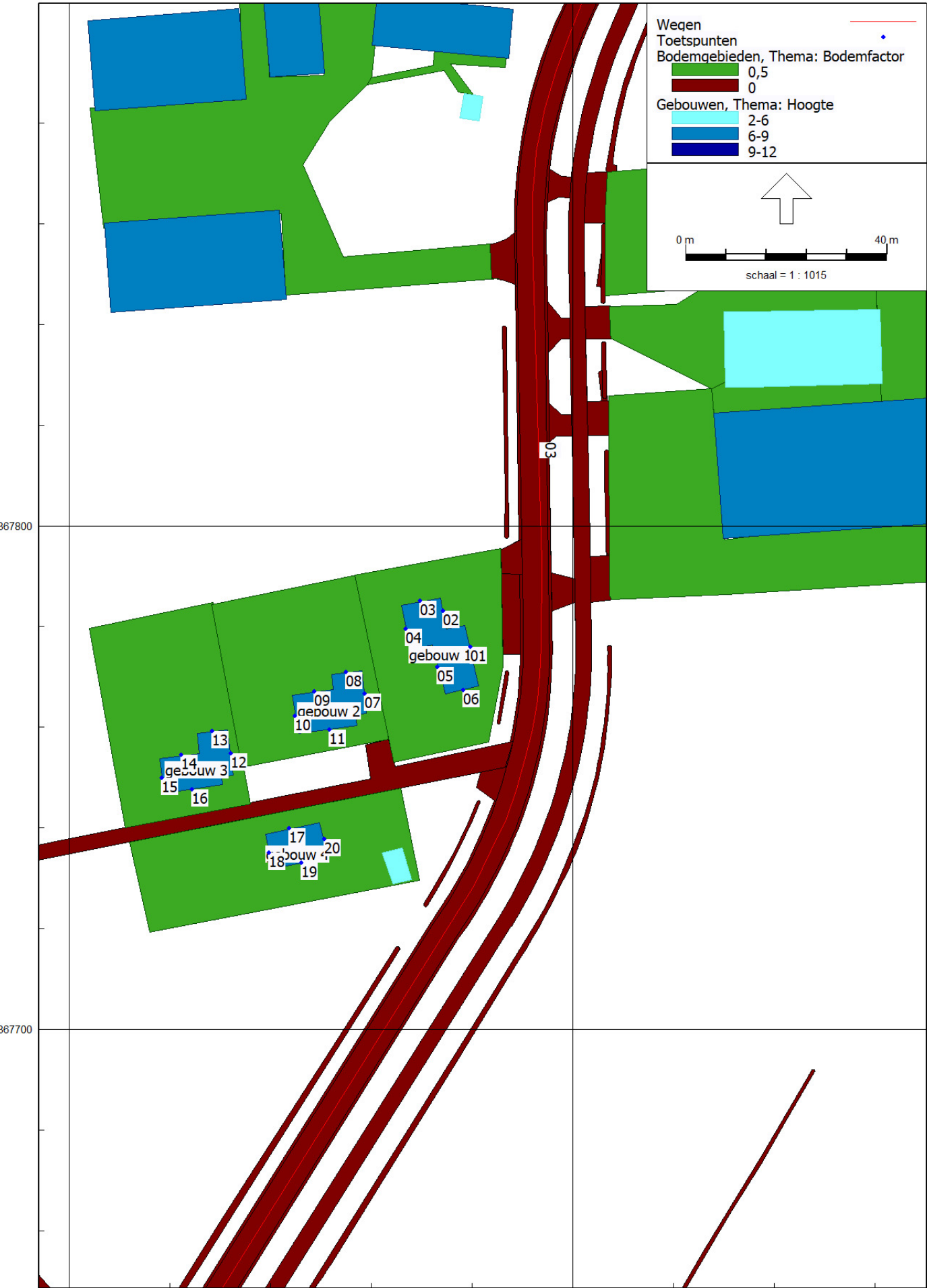
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Defenitief

Model eigenschap

Omschrijving	Defenitief
Verantwoordelijke	Sam van Hout
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Sam van Hout op 16-2-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 3-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Defenitief
wegverkeerslawaaai - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	De vinnen	De Vinnen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
02	Het Laar	Het Laar	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
03	Het Laar	Het Laar	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
04	Ruilverkavelingsweg	Ruilverkavelingsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaï - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	60	60	60	1643,20	6,65	3,21	0,92	96,39	97,51	96,55	2,81	1,91	2,62	0,79	0,57	0,83	105,33	51,43
02	60	60	60	1643,20	6,65	3,21	0,92	96,39	97,51	96,55	2,81	1,91	2,62	0,79	0,57	0,83	105,33	51,43
03	60	60	60	1643,20	6,65	3,21	0,92	96,39	97,51	96,55	2,81	1,91	2,62	0,79	0,57	0,83	105,33	51,43
04	60	60	60	1643,20	6,65	3,21	0,92	96,39	97,51	96,55	2,81	1,91	2,62	0,79	0,57	0,83	105,33	51,43

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaï - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	14,60	3,07	1,01	0,40	0,86	0,30	0,13
02	14,60	3,07	1,01	0,40	0,86	0,30	0,13
03	14,60	3,07	1,01	0,40	0,86	0,30	0,13
04	14,60	3,07	1,01	0,40	0,86	0,30	0,13

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaï - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 1	170279,71	367775,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Gebouw 1	170274,33	367783,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Gebouw 1	170269,76	367785,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Gebouw 1	170266,92	367779,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Gebouw 1	170273,26	367771,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Gebouw 1	170278,32	367767,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Gebouw 2	170258,72	367766,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Gebouw 2	170255,11	367770,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Gebouw 2	170248,79	367767,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Gebouw 2	170244,91	367762,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Gebouw 2	170251,78	367759,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Gebouw 3	170232,18	367754,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Gebouw 3	170228,49	367759,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Gebouw 3	170222,32	367754,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Gebouw 3	170218,44	367749,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Gebouw 3	170224,41	367747,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Gebouw 4	170243,74	367739,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Gebouw 4	170239,74	367735,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Gebouw 4	170246,24	367733,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Gebouw 4	170250,72	367737,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaier - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15971391		6,90	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15971394		5,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15971398		4,84	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15971402		5,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15971403		5,58	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15971486		7,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15971491		5,31	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15971525		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976096		2,83	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976097		2,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976098		2,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976099		2,85	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976100		2,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976101		2,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976103		4,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976129		5,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976133		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976166		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976177		4,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976178		8,77	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976179		5,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976180		2,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976181		3,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976582		2,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976583		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976584		2,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976585		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976586		2,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976587		2,68	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976589		2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976627		6,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976628		5,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976629		5,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976832		3,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976833		7,26	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaai - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15971391	0,80	0,80	0,80	0,80
15971394	0,80	0,80	0,80	0,80
15971398	0,80	0,80	0,80	0,80
15971402	0,80	0,80	0,80	0,80
15971403	0,80	0,80	0,80	0,80
15971486	0,80	0,80	0,80	0,80
15971491	0,80	0,80	0,80	0,80
15971525	0,80	0,80	0,80	0,80
15976096	0,80	0,80	0,80	0,80
15976097	0,80	0,80	0,80	0,80
15976098	0,80	0,80	0,80	0,80
15976099	0,80	0,80	0,80	0,80
15976100	0,80	0,80	0,80	0,80
15976101	0,80	0,80	0,80	0,80
15976103	0,80	0,80	0,80	0,80
15976129	0,80	0,80	0,80	0,80
15976133	0,80	0,80	0,80	0,80
15976166	0,80	0,80	0,80	0,80
15976177	0,80	0,80	0,80	0,80
15976178	0,80	0,80	0,80	0,80
15976179	0,80	0,80	0,80	0,80
15976180	0,80	0,80	0,80	0,80
15976181	0,80	0,80	0,80	0,80
15976582	0,80	0,80	0,80	0,80
15976583	0,80	0,80	0,80	0,80
15976584	0,80	0,80	0,80	0,80
15976585	0,80	0,80	0,80	0,80
15976586	0,80	0,80	0,80	0,80
15976587	0,80	0,80	0,80	0,80
15976589	0,80	0,80	0,80	0,80
15976627	0,80	0,80	0,80	0,80
15976628	0,80	0,80	0,80	0,80
15976629	0,80	0,80	0,80	0,80
15976832	0,80	0,80	0,80	0,80
15976833	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaier - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15976834		3,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976835		4,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976836		4,35	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976837		3,65	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976838		4,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976840		5,85	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976841		4,76	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976842		4,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976843		5,51	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976845		3,10	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976846		3,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976847		4,11	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976848		5,48	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976849		5,14	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976850		4,63	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976851		3,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976852		3,11	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976854		3,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976855		5,78	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976857		5,06	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976858		3,54	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976862		3,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976864		7,13	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976865		2,78	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15976867		6,83	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15977911		7,84	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15977914		4,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15977915		4,12	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15977916		4,19	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15978500		3,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15978647		6,63	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15978654		5,06	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15978990		6,21	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15979623		3,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15979862		6,50	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaï - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15976834	0,80	0,80	0,80	0,80
15976835	0,80	0,80	0,80	0,80
15976836	0,80	0,80	0,80	0,80
15976837	0,80	0,80	0,80	0,80
15976838	0,80	0,80	0,80	0,80
15976840	0,80	0,80	0,80	0,80
15976841	0,80	0,80	0,80	0,80
15976842	0,80	0,80	0,80	0,80
15976843	0,80	0,80	0,80	0,80
15976845	0,80	0,80	0,80	0,80
15976846	0,80	0,80	0,80	0,80
15976847	0,80	0,80	0,80	0,80
15976848	0,80	0,80	0,80	0,80
15976849	0,80	0,80	0,80	0,80
15976850	0,80	0,80	0,80	0,80
15976851	0,80	0,80	0,80	0,80
15976852	0,80	0,80	0,80	0,80
15976854	0,80	0,80	0,80	0,80
15976855	0,80	0,80	0,80	0,80
15976857	0,80	0,80	0,80	0,80
15976858	0,80	0,80	0,80	0,80
15976862	0,80	0,80	0,80	0,80
15976864	0,80	0,80	0,80	0,80
15976865	0,80	0,80	0,80	0,80
15976867	0,80	0,80	0,80	0,80
15977911	0,80	0,80	0,80	0,80
15977914	0,80	0,80	0,80	0,80
15977915	0,80	0,80	0,80	0,80
15977916	0,80	0,80	0,80	0,80
15978500	0,80	0,80	0,80	0,80
15978647	0,80	0,80	0,80	0,80
15978654	0,80	0,80	0,80	0,80
15978990	0,80	0,80	0,80	0,80
15979623	0,80	0,80	0,80	0,80
15979862	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaier - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15987724		4,74	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987790		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987837		6,41	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987916		8,28	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987921		4,12	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987928		8,13	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987929		7,25	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987939		8,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987960		7,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987969		6,93	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987983		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987985		7,60	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987994		7,62	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15987998		7,02	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988004		6,27	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988008		6,93	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988022		7,76	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988082		6,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988112		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988228		7,67	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988246		4,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988280		5,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988326		8,30	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988381		7,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988454		6,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988462		8,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988475		8,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988477		5,55	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988479		8,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988480		8,74	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988481		9,89	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988483		8,54	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988485		8,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988486		8,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988487		8,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaier - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15987724	0,80	0,80	0,80	0,80
15987790	0,80	0,80	0,80	0,80
15987837	0,80	0,80	0,80	0,80
15987916	0,80	0,80	0,80	0,80
15987921	0,80	0,80	0,80	0,80
15987928	0,80	0,80	0,80	0,80
15987929	0,80	0,80	0,80	0,80
15987939	0,80	0,80	0,80	0,80
15987960	0,80	0,80	0,80	0,80
15987969	0,80	0,80	0,80	0,80
15987983	0,80	0,80	0,80	0,80
15987985	0,80	0,80	0,80	0,80
15987994	0,80	0,80	0,80	0,80
15987998	0,80	0,80	0,80	0,80
15988004	0,80	0,80	0,80	0,80
15988008	0,80	0,80	0,80	0,80
15988022	0,80	0,80	0,80	0,80
15988082	0,80	0,80	0,80	0,80
15988112	0,80	0,80	0,80	0,80
15988228	0,80	0,80	0,80	0,80
15988246	0,80	0,80	0,80	0,80
15988280	0,80	0,80	0,80	0,80
15988326	0,80	0,80	0,80	0,80
15988381	0,80	0,80	0,80	0,80
15988454	0,80	0,80	0,80	0,80
15988462	0,80	0,80	0,80	0,80
15988475	0,80	0,80	0,80	0,80
15988477	0,80	0,80	0,80	0,80
15988479	0,80	0,80	0,80	0,80
15988480	0,80	0,80	0,80	0,80
15988481	0,80	0,80	0,80	0,80
15988483	0,80	0,80	0,80	0,80
15988485	0,80	0,80	0,80	0,80
15988486	0,80	0,80	0,80	0,80
15988487	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaï - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15988489		8,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988494		8,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988495		5,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988496		8,26	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988499		8,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988502		8,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988504		8,53	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988505		8,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988508		8,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988510		5,22	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988511		8,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988512		8,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988513		8,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988516		8,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988522		8,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988525		8,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988527		8,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988529		8,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988530		8,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988532		8,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988534		8,39	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988535		8,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988536		8,68	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988541		8,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988542		7,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988545		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15988546		8,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15991327		3,74	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15991909		6,66	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15992121		8,21	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15992694		2,91	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15993357		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15994015		2,68	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15994017		4,91	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaier - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15988489	0,80	0,80	0,80	0,80
15988494	0,80	0,80	0,80	0,80
15988495	0,80	0,80	0,80	0,80
15988496	0,80	0,80	0,80	0,80
15988499	0,80	0,80	0,80	0,80
15988502	0,80	0,80	0,80	0,80
15988504	0,80	0,80	0,80	0,80
15988505	0,80	0,80	0,80	0,80
15988508	0,80	0,80	0,80	0,80
15988510	0,80	0,80	0,80	0,80
15988511	0,80	0,80	0,80	0,80
15988512	0,80	0,80	0,80	0,80
15988513	0,80	0,80	0,80	0,80
15988516	0,80	0,80	0,80	0,80
15988522	0,80	0,80	0,80	0,80
15988525	0,80	0,80	0,80	0,80
15988527	0,80	0,80	0,80	0,80
15988529	0,80	0,80	0,80	0,80
15988530	0,80	0,80	0,80	0,80
15988532	0,80	0,80	0,80	0,80
15988534	0,80	0,80	0,80	0,80
15988535	0,80	0,80	0,80	0,80
15988536	0,80	0,80	0,80	0,80
15988541	0,80	0,80	0,80	0,80
15988542	0,80	0,80	0,80	0,80
15988545	0,80	0,80	0,80	0,80
15988546	0,80	0,80	0,80	0,80
15991327	0,80	0,80	0,80	0,80
15991909	0,80	0,80	0,80	0,80
15992121	0,80	0,80	0,80	0,80
15992694	0,80	0,80	0,80	0,80
15993357	0,80	0,80	0,80	0,80
15994015	0,80	0,80	0,80	0,80
15994017	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaai - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	gebouw 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Defenitief
wegverkeerslawaaï - 18200Maarheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Laar
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	56,88	53,62	48,29	57,71	
01_B	Gebouw 1	4,50	57,03	53,77	48,44	57,86	
01_C	Gebouw 1	7,50	56,71	53,45	48,11	57,53	
02_A	Gebouw 1	1,50	54,32	51,06	45,72	55,14	
02_B	Gebouw 1	4,50	54,84	51,58	46,25	55,67	
02_C	Gebouw 1	7,50	54,77	51,51	46,18	55,60	
03_A	Gebouw 1	1,50	49,39	46,14	40,80	50,22	
03_B	Gebouw 1	4,50	50,49	47,23	41,89	51,31	
03_C	Gebouw 1	7,50	50,59	47,33	41,99	51,41	
04_A	Gebouw 1	1,50	42,66	39,41	34,07	43,49	
04_B	Gebouw 1	4,50	44,69	41,44	36,10	45,52	
04_C	Gebouw 1	7,50	45,48	42,23	36,89	46,31	
05_A	Gebouw 1	1,50	45,38	42,13	36,79	46,21	
05_B	Gebouw 1	4,50	47,61	44,36	39,02	48,44	
05_C	Gebouw 1	7,50	48,28	45,02	39,68	49,10	
06_A	Gebouw 1	1,50	54,65	51,40	46,06	55,48	
06_B	Gebouw 1	4,50	54,94	51,68	46,35	55,77	
06_C	Gebouw 1	7,50	54,67	51,41	46,08	55,50	
07_A	Gebouw 2	1,50	48,14	44,89	39,55	48,97	
07_B	Gebouw 2	4,50	49,71	46,45	41,12	50,54	
07_C	Gebouw 2	7,50	49,90	46,64	41,30	50,72	
08_A	Gebouw 2	1,50	41,59	38,35	33,00	42,42	
08_B	Gebouw 2	4,50	42,91	39,66	34,32	43,74	
08_C	Gebouw 2	7,50	43,73	40,48	35,14	44,56	
09_A	Gebouw 2	1,50	41,38	38,13	32,78	42,21	
09_B	Gebouw 2	4,50	42,81	39,55	34,21	43,63	
09_C	Gebouw 2	7,50	43,66	40,40	35,06	44,48	
10_A	Gebouw 2	1,50	37,19	33,94	28,59	38,02	
10_B	Gebouw 2	4,50	38,96	35,70	30,36	39,78	
10_C	Gebouw 2	7,50	39,98	36,73	31,39	40,81	
11_A	Gebouw 2	1,50	47,73	44,48	39,13	48,56	
11_B	Gebouw 2	4,50	49,52	46,27	40,93	50,35	
11_C	Gebouw 2	7,50	49,74	46,48	41,14	50,56	
12_A	Gebouw 3	1,50	44,95	41,71	36,36	45,78	
12_B	Gebouw 3	4,50	46,38	43,13	37,79	47,21	
12_C	Gebouw 3	7,50	46,97	43,71	38,37	47,79	
13_A	Gebouw 3	1,50	40,38	37,14	31,79	41,21	
13_B	Gebouw 3	4,50	41,56	38,31	32,97	42,39	
13_C	Gebouw 3	7,50	42,46	39,21	33,87	43,29	
14_A	Gebouw 3	1,50	37,10	33,85	28,50	37,93	
14_B	Gebouw 3	4,50	38,34	35,09	29,75	39,17	
14_C	Gebouw 3	7,50	39,14	35,89	30,55	39,97	
15_A	Gebouw 3	1,50	31,70	28,46	23,11	32,53	
15_B	Gebouw 3	4,50	32,94	29,69	24,34	33,77	
15_C	Gebouw 3	7,50	33,88	30,64	25,29	34,71	
16_A	Gebouw 3	1,50	42,94	39,70	34,35	43,77	
16_B	Gebouw 3	4,50	44,75	41,50	36,16	45,58	
16_C	Gebouw 3	7,50	45,49	42,24	36,90	46,32	
17_A	Gebouw 4	1,50	43,52	40,27	34,93	44,35	
17_B	Gebouw 4	4,50	45,37	42,12	36,78	46,20	
17_C	Gebouw 4	7,50	45,80	42,54	37,20	46,62	
18_A	Gebouw 4	1,50	39,30	36,06	30,71	40,13	
18_B	Gebouw 4	4,50	41,09	37,84	32,49	41,92	
18_C	Gebouw 4	7,50	41,87	38,62	33,28	42,70	
19_A	Gebouw 4	1,50	48,28	45,03	39,69	49,11	
19_B	Gebouw 4	4,50	49,91	46,66	41,31	50,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Laar
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	50,53	47,28	41,94	51,36	
20_A	Gebouw 4	1,50	49,44	46,19	40,85	50,27	
20_B	Gebouw 4	4,50	50,79	47,54	42,20	51,62	
20_C	Gebouw 4	7,50	51,51	48,26	42,92	52,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vinnen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	28,06	24,81	19,46	28,89	
01_B	Gebouw 1	4,50	29,64	26,39	21,05	30,47	
01_C	Gebouw 1	7,50	31,15	27,90	22,56	31,98	
02_A	Gebouw 1	1,50	30,17	26,92	21,58	31,00	
02_B	Gebouw 1	4,50	31,54	28,29	22,95	32,37	
02_C	Gebouw 1	7,50	33,33	30,08	24,74	34,16	
03_A	Gebouw 1	1,50	28,20	24,95	19,60	29,03	
03_B	Gebouw 1	4,50	29,45	26,20	20,86	30,28	
03_C	Gebouw 1	7,50	31,85	28,60	23,26	32,68	
04_A	Gebouw 1	1,50	9,29	6,01	0,69	10,11	
04_B	Gebouw 1	4,50	17,48	14,23	8,89	18,31	
04_C	Gebouw 1	7,50	18,98	15,73	10,39	19,81	
05_A	Gebouw 1	1,50	-2,68	-5,99	-11,28	-1,87	
05_B	Gebouw 1	4,50	-0,73	-4,07	-9,33	0,08	
05_C	Gebouw 1	7,50	6,96	3,66	-1,63	7,78	
06_A	Gebouw 1	1,50	--	--	--	--	
06_B	Gebouw 1	4,50	--	--	--	--	
06_C	Gebouw 1	7,50	--	--	--	--	
07_A	Gebouw 2	1,50	26,02	22,77	17,43	26,85	
07_B	Gebouw 2	4,50	27,77	24,51	19,18	28,60	
07_C	Gebouw 2	7,50	29,90	26,65	21,31	30,73	
08_A	Gebouw 2	1,50	26,24	22,99	17,65	27,07	
08_B	Gebouw 2	4,50	27,65	24,40	19,06	28,48	
08_C	Gebouw 2	7,50	29,94	26,69	21,34	30,77	
09_A	Gebouw 2	1,50	26,57	23,32	17,98	27,40	
09_B	Gebouw 2	4,50	27,75	24,49	19,15	28,57	
09_C	Gebouw 2	7,50	29,53	26,28	20,94	30,36	
10_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
10_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
10_C	Gebouw 2	7,50	--	--	--	--	
11_A	Gebouw 2	1,50	6,38	3,07	-2,22	7,19	
11_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
11_C	Gebouw 2	7,50	--	--	--	--	
12_A	Gebouw 3	1,50	25,49	22,24	16,90	26,32	
12_B	Gebouw 3	4,50	28,21	24,96	19,62	29,04	
12_C	Gebouw 3	7,50	29,98	26,73	21,39	30,81	
13_A	Gebouw 3	1,50	23,57	20,32	14,98	24,40	
13_B	Gebouw 3	4,50	26,22	22,97	17,63	27,05	
13_C	Gebouw 3	7,50	29,58	26,33	20,99	30,41	
14_A	Gebouw 3	1,50	21,50	18,24	12,91	22,33	
14_B	Gebouw 3	4,50	25,84	22,58	17,24	26,66	
14_C	Gebouw 3	7,50	28,36	25,11	19,77	29,19	
15_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
15_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
15_C	Gebouw 3	7,50	--	--	--	--	
16_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
16_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
16_C	Gebouw 3	7,50	--	--	--	--	
17_A	Gebouw 4	1,50	22,43	19,17	13,83	23,25	
17_B	Gebouw 4	4,50	23,40	20,13	14,80	24,22	
17_C	Gebouw 4	7,50	25,88	22,62	17,29	26,71	
18_A	Gebouw 4	1,50	18,82	15,56	10,23	19,65	
18_B	Gebouw 4	4,50	23,13	19,87	14,53	23,95	
18_C	Gebouw 4	7,50	23,87	20,60	15,27	24,69	
19_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
19_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Vinnen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Gebouw 4	7,50	--	--	--	--
20_A	Gebouw 4	1,50	13,01	9,67	4,40	13,81
20_B	Gebouw 4	4,50	16,95	13,64	8,35	17,76
20_C	Gebouw 4	7,50	24,07	20,79	15,46	24,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Defenitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruilverkavelingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	26,06	22,81	17,47	26,89	
01_B	Gebouw 1	4,50	25,83	22,58	17,24	26,66	
01_C	Gebouw 1	7,50	26,02	22,76	17,43	26,85	
02_A	Gebouw 1	1,50	22,22	18,97	13,63	23,05	
02_B	Gebouw 1	4,50	23,83	20,58	15,24	24,66	
02_C	Gebouw 1	7,50	24,42	21,17	15,83	25,25	
03_A	Gebouw 1	1,50	26,65	23,41	18,06	27,48	
03_B	Gebouw 1	4,50	28,33	25,07	19,73	29,15	
03_C	Gebouw 1	7,50	29,92	26,66	21,33	30,75	
04_A	Gebouw 1	1,50	27,86	24,61	19,26	28,69	
04_B	Gebouw 1	4,50	29,36	26,10	20,77	30,19	
04_C	Gebouw 1	7,50	31,57	28,31	22,98	32,40	
05_A	Gebouw 1	1,50	36,44	33,20	27,85	37,27	
05_B	Gebouw 1	4,50	37,31	34,06	28,72	38,14	
05_C	Gebouw 1	7,50	37,78	34,53	29,19	38,61	
06_A	Gebouw 1	1,50	30,70	27,45	22,11	31,53	
06_B	Gebouw 1	4,50	35,19	31,95	26,60	36,02	
06_C	Gebouw 1	7,50	36,09	32,84	27,50	36,92	
07_A	Gebouw 2	1,50	11,90	8,64	3,31	12,73	
07_B	Gebouw 2	4,50	15,74	12,49	7,15	16,57	
07_C	Gebouw 2	7,50	15,91	12,65	7,31	16,73	
08_A	Gebouw 2	1,50	27,80	24,55	19,21	28,63	
08_B	Gebouw 2	4,50	29,16	25,90	20,56	29,98	
08_C	Gebouw 2	7,50	30,96	27,71	22,36	31,79	
09_A	Gebouw 2	1,50	27,94	24,69	19,34	28,77	
09_B	Gebouw 2	4,50	29,20	25,94	20,60	30,02	
09_C	Gebouw 2	7,50	30,63	27,38	22,03	31,46	
10_A	Gebouw 2	1,50	34,96	31,72	26,37	35,79	
10_B	Gebouw 2	4,50	35,84	32,59	27,25	36,67	
10_C	Gebouw 2	7,50	36,45	33,20	27,86	37,28	
11_A	Gebouw 2	1,50	14,00	10,67	5,40	14,81	
11_B	Gebouw 2	4,50	17,90	14,58	9,30	18,71	
11_C	Gebouw 2	7,50	24,74	21,46	16,14	25,56	
12_A	Gebouw 3	1,50	18,09	14,85	9,50	18,92	
12_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
12_C	Gebouw 3	7,50	--	--	--	--	
13_A	Gebouw 3	1,50	22,67	19,42	14,07	23,50	
13_B	Gebouw 3	4,50	23,63	20,39	15,04	24,46	
13_C	Gebouw 3	7,50	24,45	21,21	15,86	25,28	
14_A	Gebouw 3	1,50	16,77	13,52	8,17	17,60	
14_B	Gebouw 3	4,50	17,37	14,12	8,77	18,20	
14_C	Gebouw 3	7,50	17,59	14,35	9,00	18,42	
15_A	Gebouw 3	1,50	35,59	32,35	27,00	36,42	
15_B	Gebouw 3	4,50	36,49	33,24	27,90	37,32	
15_C	Gebouw 3	7,50	37,00	33,75	28,41	37,83	
16_A	Gebouw 3	1,50	36,96	33,71	28,36	37,79	
16_B	Gebouw 3	4,50	37,81	34,56	29,21	38,64	
16_C	Gebouw 3	7,50	38,27	35,01	29,67	39,09	
17_A	Gebouw 4	1,50	25,69	22,45	17,10	26,52	
17_B	Gebouw 4	4,50	26,81	23,57	18,22	27,64	
17_C	Gebouw 4	7,50	27,92	24,67	19,33	28,75	
18_A	Gebouw 4	1,50	37,55	34,31	28,96	38,38	
18_B	Gebouw 4	4,50	38,49	35,25	29,90	39,32	
18_C	Gebouw 4	7,50	39,02	35,77	30,43	39,85	
19_A	Gebouw 4	1,50	36,19	32,95	27,60	37,02	
19_B	Gebouw 4	4,50	37,17	33,93	28,58	38,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruilverkavelingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	37,70	34,44	29,10	38,52	
20_A	Gebouw 4	1,50	34,95	31,70	26,35	35,78	
20_B	Gebouw 4	4,50	22,39	19,14	13,80	23,22	
20_C	Gebouw 4	7,50	23,77	20,52	15,17	24,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		De Vinnen			Het Laar			Ruilverkavelingswe		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	28,89	--	28,89	57,71	--	57,71	26,89	--	26,89
01_B	4,5	30,47	--	30,47	57,86	--	57,86	26,66	--	26,66
01_C	7,5	31,98	--	31,98	57,53	--	57,53	26,85	--	26,85
02_A	1,5	31,00	--	31,00	55,14	--	55,14	23,05	--	23,05
02_B	4,5	32,37	--	32,37	55,67	--	55,67	24,66	--	24,66
02_C	7,5	34,16	--	34,16	55,60	--	55,60	25,25	--	25,25
03_A	1,5	29,03	--	29,03	50,22	--	50,22	27,48	--	27,48
03_B	4,5	30,28	--	30,28	51,31	--	51,31	29,15	--	29,15
03_C	7,5	32,68	--	32,68	51,41	--	51,41	30,75	--	30,75
04_A	1,5	10,11	--	10,11	43,49	--	43,49	28,69	--	28,69
04_B	4,5	18,31	--	18,31	45,52	--	45,52	30,19	--	30,19
04_C	7,5	19,81	--	19,81	46,31	--	46,31	32,40	--	32,40
05_A	1,5	-1,87	--	-1,87	46,21	--	46,21	37,27	--	37,27
05_B	4,5	0,08	--	0,08	48,44	--	48,44	38,14	--	38,14
05_C	7,5	7,78	--	7,78	49,10	--	49,10	38,61	--	38,61
06_A	1,5	--	--	--	55,48	--	55,48	31,53	--	31,53
06_B	4,5	--	--	--	55,77	--	55,77	36,02	--	36,02
06_C	7,5	--	--	--	55,50	--	55,50	36,92	--	36,92
07_A	1,5	26,85	--	26,85	48,97	--	48,97	12,73	--	12,73
07_B	4,5	28,60	--	28,60	50,54	--	50,54	16,57	--	16,57
07_C	7,5	30,73	--	30,73	50,72	--	50,72	16,73	--	16,73
08_A	1,5	27,07	--	27,07	42,42	--	42,42	28,63	--	28,63
08_B	4,5	28,48	--	28,48	43,74	--	43,74	29,98	--	29,98
08_C	7,5	30,77	--	30,77	44,56	--	44,56	31,79	--	31,79
09_A	1,5	27,40	--	27,40	42,21	--	42,21	28,77	--	28,77
09_B	4,5	28,57	--	28,57	43,63	--	43,63	30,02	--	30,02
09_C	7,5	30,36	--	30,36	44,48	--	44,48	31,46	--	31,46
10_A	1,5	--	--	--	38,02	--	38,02	35,79	--	35,79
10_B	4,5	--	--	--	39,78	--	39,78	36,67	--	36,67
10_C	7,5	--	--	--	40,81	--	40,81	37,28	--	37,28
11_A	1,5	7,19	--	7,19	48,56	--	48,56	14,81	--	14,81
11_B	4,5	--	--	--	50,35	--	50,35	18,71	--	18,71
11_C	7,5	--	--	--	50,56	--	50,56	25,56	--	25,56
12_A	1,5	26,32	--	26,32	45,78	--	45,78	18,92	--	18,92

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		De Vinnen			Het Laar			Ruilverkavelingswe		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	29,04	--	29,04	47,21	--	47,21	--	--	--
12_C	7,5	30,81	--	30,81	47,79	--	47,79	--	--	--
13_A	1,5	24,40	--	24,40	41,21	--	41,21	23,50	--	23,50
13_B	4,5	27,05	--	27,05	42,39	--	42,39	24,46	--	24,46
13_C	7,5	30,41	--	30,41	43,29	--	43,29	25,28	--	25,28
14_A	1,5	22,33	--	22,33	37,93	--	37,93	17,60	--	17,60
14_B	4,5	26,66	--	26,66	39,17	--	39,17	18,20	--	18,20
14_C	7,5	29,19	--	29,19	39,97	--	39,97	18,42	--	18,42
15_A	1,5	--	--	--	32,53	--	32,53	36,42	--	36,42
15_B	4,5	--	--	--	33,77	--	33,77	37,32	--	37,32
15_C	7,5	--	--	--	34,71	--	34,71	37,83	--	37,83
16_A	1,5	--	--	--	43,77	--	43,77	37,79	--	37,79
16_B	4,5	--	--	--	45,58	--	45,58	38,64	--	38,64
16_C	7,5	--	--	--	46,32	--	46,32	39,09	--	39,09
17_A	1,5	23,25	--	23,25	44,35	--	44,35	26,52	--	26,52
17_B	4,5	24,22	--	24,22	46,20	--	46,20	27,64	--	27,64
17_C	7,5	26,71	--	26,71	46,62	--	46,62	28,75	--	28,75
18_A	1,5	19,65	--	19,65	40,13	--	40,13	38,38	--	38,38
18_B	4,5	23,95	--	23,95	41,92	--	41,92	39,32	--	39,32
18_C	7,5	24,69	--	24,69	42,70	--	42,70	39,85	--	39,85
19_A	1,5	--	--	--	49,11	--	49,11	37,02	--	37,02
19_B	4,5	--	--	--	50,74	--	50,74	38,00	--	38,00
19_C	7,5	--	--	--	51,36	--	51,36	38,52	--	38,52
20_A	1,5	13,81	--	13,81	50,27	--	50,27	35,78	--	35,78
20_B	4,5	17,76	--	17,76	51,62	--	51,62	23,22	--	23,22
20_C	7,5	24,89	--	24,89	52,34	--	52,34	24,60	--	24,60

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		De Vinnen			Het Laar			Ruilverkavelingsweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	23,89	--	23,89	52,71	--	52,71	21,89	--	21,89
01_B	4,5	25,47	--	25,47	52,86	--	52,86	21,66	--	21,66
01_C	7,5	26,98	--	26,98	52,53	--	52,53	21,85	--	21,85
02_A	1,5	26,00	--	26,00	50,14	--	50,14	18,05	--	18,05
02_B	4,5	27,37	--	27,37	50,67	--	50,67	19,66	--	19,66
02_C	7,5	29,16	--	29,16	50,60	--	50,60	20,25	--	20,25
03_A	1,5	24,03	--	24,03	45,22	--	45,22	22,48	--	22,48
03_B	4,5	25,28	--	25,28	46,31	--	46,31	24,15	--	24,15
03_C	7,5	27,68	--	27,68	46,41	--	46,41	25,75	--	25,75
04_A	1,5	5,11	--	5,11	38,49	--	38,49	23,69	--	23,69
04_B	4,5	13,31	--	13,31	40,52	--	40,52	25,19	--	25,19
04_C	7,5	14,81	--	14,81	41,31	--	41,31	27,40	--	27,40
05_A	1,5	-6,87	--	-6,87	41,21	--	41,21	32,27	--	32,27
05_B	4,5	-4,92	--	-4,92	43,44	--	43,44	33,14	--	33,14
05_C	7,5	2,78	--	2,78	44,10	--	44,10	33,61	--	33,61
06_A	1,5	--	--	--	50,48	--	50,48	26,53	--	26,53
06_B	4,5	--	--	--	50,77	--	50,77	31,02	--	31,02
06_C	7,5	--	--	--	50,50	--	50,50	31,92	--	31,92
07_A	1,5	21,85	--	21,85	43,97	--	43,97	7,73	--	7,73
07_B	4,5	23,60	--	23,60	45,54	--	45,54	11,57	--	11,57
07_C	7,5	25,73	--	25,73	45,72	--	45,72	11,73	--	11,73
08_A	1,5	22,07	--	22,07	37,42	--	37,42	23,63	--	23,63
08_B	4,5	23,48	--	23,48	38,74	--	38,74	24,98	--	24,98
08_C	7,5	25,77	--	25,77	39,56	--	39,56	26,79	--	26,79
09_A	1,5	22,40	--	22,40	37,21	--	37,21	23,77	--	23,77
09_B	4,5	23,57	--	23,57	38,63	--	38,63	25,02	--	25,02
09_C	7,5	25,36	--	25,36	39,48	--	39,48	26,46	--	26,46
10_A	1,5	--	--	--	33,02	--	33,02	30,79	--	30,79
10_B	4,5	--	--	--	34,78	--	34,78	31,67	--	31,67
10_C	7,5	--	--	--	35,81	--	35,81	32,28	--	32,28
11_A	1,5	2,19	--	2,19	43,56	--	43,56	9,81	--	9,81
11_B	4,5	--	--	--	45,35	--	45,35	13,71	--	13,71
11_C	7,5	--	--	--	45,56	--	45,56	20,56	--	20,56
12_A	1,5	21,32	--	21,32	40,78	--	40,78	13,92	--	13,92

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		De Vinnen			Het Laar			Ruilverkavelingswe		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	24,04	--	24,04	42,21	--	42,21	--	--	--
12_C	7,5	25,81	--	25,81	42,79	--	42,79	--	--	--
13_A	1,5	19,40	--	19,40	36,21	--	36,21	18,50	--	18,50
13_B	4,5	22,05	--	22,05	37,39	--	37,39	19,46	--	19,46
13_C	7,5	25,41	--	25,41	38,29	--	38,29	20,28	--	20,28
14_A	1,5	17,33	--	17,33	32,93	--	32,93	12,60	--	12,60
14_B	4,5	21,66	--	21,66	34,17	--	34,17	13,20	--	13,20
14_C	7,5	24,19	--	24,19	34,97	--	34,97	13,42	--	13,42
15_A	1,5	--	--	--	27,53	--	27,53	31,42	--	31,42
15_B	4,5	--	--	--	28,77	--	28,77	32,32	--	32,32
15_C	7,5	--	--	--	29,71	--	29,71	32,83	--	32,83
16_A	1,5	--	--	--	38,77	--	38,77	32,79	--	32,79
16_B	4,5	--	--	--	40,58	--	40,58	33,64	--	33,64
16_C	7,5	--	--	--	41,32	--	41,32	34,09	--	34,09
17_A	1,5	18,25	--	18,25	39,35	--	39,35	21,52	--	21,52
17_B	4,5	19,22	--	19,22	41,20	--	41,20	22,64	--	22,64
17_C	7,5	21,71	--	21,71	41,62	--	41,62	23,75	--	23,75
18_A	1,5	14,65	--	14,65	35,13	--	35,13	33,38	--	33,38
18_B	4,5	18,95	--	18,95	36,92	--	36,92	34,32	--	34,32
18_C	7,5	19,69	--	19,69	37,70	--	37,70	34,85	--	34,85
19_A	1,5	--	--	--	44,11	--	44,11	32,02	--	32,02
19_B	4,5	--	--	--	45,74	--	45,74	33,00	--	33,00
19_C	7,5	--	--	--	46,36	--	46,36	33,52	--	33,52
20_A	1,5	8,81	--	8,81	45,27	--	45,27	30,78	--	30,78
20_B	4,5	12,76	--	12,76	46,62	--	46,62	18,22	--	18,22
20_C	7,5	19,89	--	19,89	47,34	--	47,34	19,60	--	19,60

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	56,89	53,63	48,30	57,72	
01_B	Gebouw 1	4,50	57,04	53,78	48,45	57,87	
01_C	Gebouw 1	7,50	56,72	53,46	48,13	57,55	
02_A	Gebouw 1	1,50	54,34	51,08	45,74	55,16	
02_B	Gebouw 1	4,50	54,86	51,61	46,27	55,69	
02_C	Gebouw 1	7,50	54,81	51,55	46,21	55,63	
03_A	Gebouw 1	1,50	49,45	46,20	40,86	50,28	
03_B	Gebouw 1	4,50	50,55	47,29	41,95	51,37	
03_C	Gebouw 1	7,50	50,68	47,43	42,09	51,51	
04_A	Gebouw 1	1,50	42,80	39,56	34,21	43,63	
04_B	Gebouw 1	4,50	44,83	41,58	36,24	45,66	
04_C	Gebouw 1	7,50	45,67	42,42	37,08	46,50	
05_A	Gebouw 1	1,50	45,90	42,66	37,31	46,73	
05_B	Gebouw 1	4,50	48,00	44,75	39,41	48,83	
05_C	Gebouw 1	7,50	48,65	45,40	40,05	49,48	
06_A	Gebouw 1	1,50	54,67	51,41	46,08	55,50	
06_B	Gebouw 1	4,50	54,99	51,73	46,39	55,81	
06_C	Gebouw 1	7,50	54,73	51,47	46,14	55,56	
07_A	Gebouw 2	1,50	48,17	44,92	39,58	49,00	
07_B	Gebouw 2	4,50	49,74	46,48	41,15	50,57	
07_C	Gebouw 2	7,50	49,94	46,69	41,35	50,77	
08_A	Gebouw 2	1,50	41,89	38,64	33,30	42,72	
08_B	Gebouw 2	4,50	43,21	39,96	34,62	44,04	
08_C	Gebouw 2	7,50	44,12	40,87	35,53	44,95	
09_A	Gebouw 2	1,50	41,70	38,46	33,11	42,53	
09_B	Gebouw 2	4,50	43,13	39,87	34,53	43,95	
09_C	Gebouw 2	7,50	44,02	40,77	35,43	44,85	
10_A	Gebouw 2	1,50	39,22	35,98	30,63	40,05	
10_B	Gebouw 2	4,50	40,68	37,43	32,09	41,51	
10_C	Gebouw 2	7,50	41,58	38,32	32,98	42,40	
11_A	Gebouw 2	1,50	47,73	44,48	39,14	48,56	
11_B	Gebouw 2	4,50	49,53	46,27	40,93	50,35	
11_C	Gebouw 2	7,50	49,75	46,50	41,16	50,58	
12_A	Gebouw 3	1,50	45,01	41,77	36,42	45,84	
12_B	Gebouw 3	4,50	46,44	43,19	37,85	47,27	
12_C	Gebouw 3	7,50	47,06	43,79	38,45	47,88	
13_A	Gebouw 3	1,50	40,54	37,30	31,95	41,37	
13_B	Gebouw 3	4,50	41,75	38,50	33,16	42,58	
13_C	Gebouw 3	7,50	42,74	39,49	34,15	43,57	
14_A	Gebouw 3	1,50	37,25	34,01	28,66	38,08	
14_B	Gebouw 3	4,50	38,61	35,36	30,02	39,44	
14_C	Gebouw 3	7,50	39,52	36,26	30,92	40,34	
15_A	Gebouw 3	1,50	37,08	33,84	28,49	37,91	
15_B	Gebouw 3	4,50	38,08	34,83	29,49	38,91	
15_C	Gebouw 3	7,50	38,72	35,48	30,13	39,55	
16_A	Gebouw 3	1,50	43,92	40,67	35,33	44,75	
16_B	Gebouw 3	4,50	45,55	42,30	36,96	46,38	
16_C	Gebouw 3	7,50	46,24	42,99	37,65	47,07	
17_A	Gebouw 4	1,50	43,63	40,38	35,03	44,46	
17_B	Gebouw 4	4,50	45,46	42,21	36,87	46,29	
17_C	Gebouw 4	7,50	45,91	42,65	37,32	46,74	
18_A	Gebouw 4	1,50	41,55	38,31	32,96	42,38	
18_B	Gebouw 4	4,50	43,04	39,79	34,44	43,87	
18_C	Gebouw 4	7,50	43,73	40,48	35,14	44,56	
19_A	Gebouw 4	1,50	48,54	45,29	39,95	49,37	
19_B	Gebouw 4	4,50	50,13	46,88	41,54	50,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Defenitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Gebouw 4	7,50	50,76	47,50	42,16	51,58	
20_A	Gebouw 4	1,50	49,59	46,34	41,00	50,42	
20_B	Gebouw 4	4,50	50,80	47,54	42,20	51,62	
20_C	Gebouw 4	7,50	51,53	48,27	42,94	52,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

