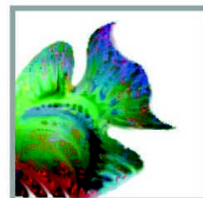


AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI

Bergsestraat 17, Gastel

Datum : 24 november 2023

Rapportnummer : 223-GBe17-il2-v2



**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Bergsestraat 17 in Gastel**

Projectnummer : 223-GBe17-il2-v2

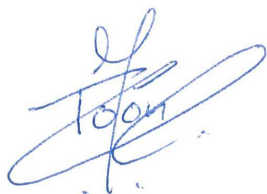
Opdrachtgever : Adje Holding

Datum rapport : 24 november 2023

Rapporteur : Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met de in gebruikname van een houtshredder op het terrein van een agrarisch bedrijf aan de Bergsestraat 17 te Gastel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de cumulatieve geluidsuitstraling van de houtshredder-activiteiten bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet algemene bepalingen omgeving (Wabo).

Ook zal in het kader van de ruimtelijke procedure voor de vergroting / wijziging van het bouwvlak van het bedrijf en de hiermee gepaard gaande ruimtelijke procedure, een uitspraak worden gedaan over geluid en ruimtelijke ordening.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden/lossen van materialen, lossen diesel, wegen van vrachtwagens, aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens, busjes en personenauto's t.b.v. asperges en activiteiten met landbouwwerktuigen op het achterterrein.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Bergsestraat 15	39	37	33	59	60	60
2. Bergsestraat 14	37	34	30	55	58	58
3. Bergakkers 18	33	32	24	44	45	45
4. Bergsestraat 16	20	21	16	40	43	43
5. Ref. Punt 50 m noordelijk	47	41	40	56	59	59
6. Ref. Punt 50 m zuidoost	45	44	38	59	62	62
7. Ref. Punt 50 m westelijk	31	31	26	41	46	46
8-1 t/m 8-3 Huisvesting 1	48	47	40	75	75	75
8-4 t/m 8-6 Huisvesting 2	59	49	50	72	72	72
NORMERING :	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus aantonen, wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de geluidsnormering, zoals opgenomen in 'Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Cranendonck 2015'.

Alleen wordt ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de vergunningpunten op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde ($L_{Ar,LT}$) met maximaal 2 dB(A) overschreden in de dagperiode, met 4 dB(A) in de avondperiode en met maximaal 5 dB(A) in de nachtperiode. De overschrijdingen worden met name bepaald door laad- en loswerkzaamheden (avondperiode), tractoractiviteiten op het achterterrein (avond- en nachtperiode) en het gebruik van de weegbrug (nachtperiode).

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt op een referentiepunt op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde (L_{Amax}) met maximaal 2 dB(A) overschreden in de nachtperiode. De overschrijding is ten gevolge van de activiteiten met de tractor op het achterterrein. De mogelijkheden om de maatgevende geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. Uit het BBT-onderzoek (zie hoofdstuk 5.2) is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn. Het land grenzend aan de inrichting, betreft percelen die van de inrichtingshouder zijn en waar dus geen geluidgevoelige bebouwing van derden kan worden gerealiseerd. Juist door de geluidbelastende activiteiten nagenoeg geheel aan de achterzijde te concentreren, wordt de overlast richting de geluidgevoelige bebouwing tot een minimum beperkt. Ten aanzien van de overschrijding van de norm voor de maximale geluidniveaus op het vergunningspunt ten zuidoosten van de inrichting, kan worden gesteld dat een piekgeluid van een transportbeweging van een vrachtwagen op de openbare weg minstens een vergelijkbaar niveau veroorzaakt op dit vergunningspunt.

De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Aangezien de overschrijding voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet plaatsvindt op gevels van woningen van derden en deze inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit gebied (landelijk, agrarisch) thuis hoort, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor deze vergunningpunten hogere waarden te vergunnen.

De geluidsniveaus op de huisvesting voor seizoenarbeiders hoeven niet getoetst te worden aan de geluidnormering, want die is alleen van toepassing buiten het terrein van de inrichting. Deze huisvestingen kunnen vergeleken worden met een bedrijfswoning, waarvoor ook geen normen gelden vanwege het eigen bedrijf. Voor de huisvesting geldt wel dat binnen de verblijven een goed woon- en leefklimaat moet heersen. De binnenwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde bedragen en voor de piekgeluiden 55 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat de piekgeluiden maatgevend zijn voor de te realiseren gevelwering van de huisvesting ($75 - 45 = 30$ dB(A) gevelwering).

De activiteiten met de houtshredder zullen worden beschouwd als incidentele bedrijfssituatie (IBS). Deze vinden maximaal 12 dagen per jaar plaats. Als geluidbronnen kunnen hierbij worden aangemerkt de houtshredder en de loader die de shredder moet voeden en die de houtsnippers in de loods moet verdichten. De aanvoer van hout is reeds verdisconteerd in de reguliere rijbewegingen met vrachtwagens en tractoren op het terrein.

Tabel 2 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf inclusief houtshredder-activiteiten (IBS)

	L_{Ar,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
1. Bergsestraat 15	48	62
2. Bergsestraat 14	46	61
3. Bergakkers 18	35	47
4. Bergsestraat 16	33	47
5. Ref. Punt 50 m noordelijk	66	80
6. Ref. Punt 50 m zuidoost	46	59
7. Ref. Punt 50 m westelijk	46	60
8-1 t/m 8-3 Huisvesting 1	50	63
8-4 t/m 8-6 Huisvesting 2	69	81
NORMERING :	45	70

Opmerkingen tabel 2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Op de woningen Bergsestraat 14 en 15 en op de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens kan niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Op het noordelijk referentiepunt wordt tevens het maximale geluidsniveau overschreden. Omdat het een incidentele bedrijfssituatie betreft, kan dit worden vergund. De houtshredder is een modern type, waaraan reeds de nodige geluidsreducerende maatregelen zijn getroffen. Dit kan als BBT worden beschouwd.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de woningen Bergsestraat 14 en 15 met maximaal 2 dB(A) overschreden. De maximale binnenwaarde van 35 dB(A) zal met een minimale gevelwering van 17 dB(A) reeds worden bewerkstelligd, gezien de bouwkwaliteit van deze woningen. Dit betekent dat er verder geen maatregelen nodig zijn.

Dit betekent dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden voor de toevoeging met de houtshredder. Vanuit ruimtelijke ordening kan worden gesteld dat voor omliggende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er zijn namelijk geen woningen binnen 50 meter van de terreingrens gesitueerd.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Cranendonck	2
2.2	Verkeer van en naar de inrichting	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermoggenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	10
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	10
5.2	Incidentele bedrijfssituatie	12
5.3.	Best beschikbare technieken	13
5.4.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder L_{Amax} (RBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2d	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen houtshredder + uitwerking bronsterkte

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Bergsestraat 17 te Gastel. Het onderzoek is noodzakelijk i.v.m. de in gebruikname van een houtshredder voor de productie van houtsnippers voor de verwarming van de aspergevelden.

Ook zal in het kader van de ruimtelijke procedure voor de vergroting / wijziging van het bouwvlak van het bedrijf en de hiermee gepaard gaande ruimtelijke procedure, een uitspraak worden gedaan over geluid en ruimtelijke ordening.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

Voor de normering zal worden aangesloten bij de voorschriften zoals opgenomen in de Nota Industrielawaai van de gemeente Cranendonck, welke per 3 augustus 2006 van kracht is. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op vergunningpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is zijn beschreven en de bijbehorende geluidsbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009, alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Verder zijn 10 oktober 2022 geluidmetingen uitgevoerd aan de houtshredder.

2. Normstelling

2.1. Geluidbeleid gemeente Cranendonck

De gemeente Cranendonck heeft in 2006 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Cranendonck', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 50 meter afstand van de inrichting gesteld. Het geluidbeleid is in 2015 geactualiseerd in een nieuwe Nota Industrielawaai.

Voor onderhavig gebied, behorende tot gebied 2 'landelijk', wordt een normering van 45, 40 en 35 dB(A) etmaalwaarde gesteld voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 50 meter afstand van de inrichting.

Voor alle gebiedstypen wordt het noodzakelijk geacht om de richtwaarde van het gebied waar het vergunningpunt op 50 m afstand van de inrichting is gelegen als grenswaarde te hanteren bij het opstellen van de geluidvoorschriften.

Hiervan kan afgeweken worden wanneer het een inrichting betreft die gezien haar aard wel in dat gebied thuishoort en bovendien wordt aangetoond dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Is dat geval kan het vergunningpunt op 50 m van de inrichting vervallen. Uiteraard blijft de richtwaarde wel gelden op de geluidgevoelige bestemmingen. Als voorbeeld kan dienen een agrarische inrichting in het gebied 2. "Landelijk".

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus is in de rapportage getoetst aan de grenswaarden van 70-65-60 dB(A). Uit jurisprudentie (zaaknummer 200102858/1, d.d. 06-02-2002) blijkt dat dit zondermeer toegestaan is.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2. Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie, gevolgd te worden.

Voor onderhavig bedrijf heeft de functie ‘tuinbouwbedrijf’, waarvoor milieucategorie 2 geldt.

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype ‘rustige woonwijk’, een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype ‘rustig buitengebied’ en omgevingstype ‘gemengd gebied’, een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening, onderdeel geluid is uitgegaan van omgevingstype ‘rustig buitengebied’.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden uit de publicatie.

Rondom de inrichting zijn binnen 50 meter geen woningen van derden gelegen. Gezien het feit dat de omgeving als rustig buitengebied beschouwd mag worden is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan in principe ruimtelijk inpasbaar.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde). Voor een gemengd gebied bedraagt de normering 50 dB(A);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde). Voor een gemengd gebied bedraagt de ontheffing maximaal 55 dB(A);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

Voor onderhavige situatie zijn geen woningen binnen 50 meter gesitueerd, zodat op basis van de VNG-richtlijn Bedrijven en Milieuzonering er verder geen nadere beschouwing noodzakelijk is.

2.3. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Gastel (gemeente Cranendonck).

Het bedrijf houdt zich bezig met het telen van asperges en prei. Hiervoor zijn een aantal gebouwen op het terrein aanwezig. Ook is er op het terrein een loods aanwezig, waarin zich o.a. sorteermachines en koelcellen bevinden in verband met het opkweken en de verkoop van asperges. Verder is op het terrein een bedrijfswoning en huisvesting voor seizoenarbeiders aanwezig.

Het aspergeseizoen loopt van maart t/m juni en is maatgevend voor de geluidsuitstraling van het bedrijf. Van juli t/m januari loopt het preiseizoen.

Aspergeteelt

Tractoren die o.a. gebruikt worden voor de landbewerking, komen en verlaten het terrein via de achterzijde van het inrichting en via de wegzijde. De seizoenarbeiders worden vanaf 's morgens 5.00 uur met personenbusjes weggebracht en opgehaald op de locaties. Deze voertuigen (tractoren en busjes) worden gestald in de werktuigstalling. Verder worden in deze stalling producten zoals folie en buizen (aspergeteelt) opgeslagen.

In het seizoen worden de asperges van het land gehaald en naar gebouwnr. 5 vervoerd met tractoren. Vervolgens worden de asperges gekoeld en gesorteerd met een sorteermachine. Hierna worden de asperges op pallets tijdelijk opgeslagen in de koelcel. De afvoer van pallets en dozen met asperges vindt plaats met vrachtwagens en busjes. De busjes worden geladen met een elektrische steekwagen aan de voorzijde van gebouw 5. De vrachtwagens worden met een elektrische heftruck geladen bij het laaddock aan de oostzijde van gebouw 1.

In de verkoopruimte (gebouwnr. 2) worden in het seizoen aan particulieren asperges verkocht. De verkoopruimte is geopend in de dagperiode. Er is in de berekeningen rekening gehouden met een relatief drukke verkoopdag, waarbij er ca. 100 personenauto's komen en gaan. Deze auto's worden aan de voorzijde van het gebouw geparkeerd.

Voor het personeel van het kantoor e.d. wordt geparkeerd tussen gebouw 3 en 4. Hiervoor worden 15 en 3 auto's aangehouden voor de dag- en avondperiode.

Op het terrein van de inrichting is huisvesting aanwezig voor de seizoenarbeiders. Deze wordt uitgebreid voor de huisvesting van 150 arbeiders. Deze mensen parkeren hun auto aan de westzijde van het gebouw met een eigen inrit en parkeerplaats. Er is rekening gehouden met 100 bewegingen in de dag-, 30 bewegingen in de avond- en 10 bewegingen in de nachtperiode.

Ten behoeve van de koelcellen zijn diverse koelinstallaties aanwezig (compressoren). Deze compressoren zijn akoestisch gezien niet relevant, aangezien deze binnen in de sorteerruimte opgesteld zijn. De buitendeuren van de ruimte, waar de compressoren staan opgesteld, zijn bovendien altijd gesloten.

Algemeen

Op het terrein van de inrichting is een weegbrug aanwezig. Deze weegbrug is voor eigen gebruik (niet voor derden). De vrachten met asperges worden gewogen, zowel de lege als de volle vracht.

Op het achterterrein, achter stal 5 vindt opslag van o.a. klein materieel (buizen etc.) voor landbouwactiviteiten plaats. Hierdoor vinden op deze locatie laad- en losactiviteiten plaats in de dag- en avondperiode met een tractor of heftruck.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. De volgende activiteiten vallen hier binnen:

- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals de beregeningspomp, de dieptebron, de binnen opgestelde koelcellen, aspergesorteermachines, handgereedschap en voervijzels etc.) zijn akoestisch niet relevant. Deze zijn namelijk buiten de gebouwen niet meer hoorbaar.

Het bedrijf heeft een spoelplaats, waar een half uur per dag voertuigen kunnen worden afgespoten. Dit gebeurt niet onder hoge druk, maar met stromend water, waardoor dit akoestisch gezien niet relevant is. Normaal stromend water heeft geen relevante geluidsuitstraling tot gevolg.

Het achteruit rijden van het verkeer, is qua tijdsduur relatief kort t.o.v. de beoordelingsperiode (dag = 12 uur). De achteruitrijsignalering zal dus geen significante bijdrage hebben op het totale geluid van de inrichting. De bedrijfsduurcorrectie is namelijk vele malen groter dan de impulscorrectie van 5 dB(A), die de signalering tot gevolg heeft.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- laden asperges
- tractoractiviteiten aan de achterzijde van de gebouwen (5.00 - 23.00 uur)
- transportbewegingen tractoren naar achterzijde inrichting en naar wegzijde
- lossen diesel
- laden/lossen materieel/materiaal achterterrein
- personenauto's/busjes (bezoekers en personeel)

3.2. Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De activiteiten met de houtshredder zullen worden beschouwd als incidentele bedrijfssituatie (IBS). Deze vinden maximaal 12 dagen per jaar plaats. Als geluidbronnen kunnen hierbij worden aangemerkt de houtshredder en de loader die de shredder moet voeden en die de houtsnippers in de loods moet verdichten. De aanvoer van hout is reeds verdisconteerd in de reguliere rijbewegingen met vrachtwagens en tractoren op het terrein.

De houtshredder is van het type Tana Shark 440D Eco Breker. Op 10 oktober 2022 zijn hieraan geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronvermogen. De gehanteerde geluidapparatuur is in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 3.2 Meetapparatuur

Meetapparatuur	Fabrikaat	Type	Serienummer	Calibratiedatum
Geluidniveaumeter (klasse 1)	Rion	NA-27	11242377	3-12-2021
Microfoon	Rion	UC-53	307885	3-12-2021
Voorversterker	Rion	NH-20	46258	3-12-2021
Akoestische kalibrator	Rion	NC-74	34251534	3-12-2021

Opmerkingen tabel 3.2:

- Er is bij de metingen gebruik gemaakt van een windbol.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	Geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmix} [dB(A)]	Herkomst
Heftr1	elektrische hefruck	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Weegl	wegen vrachtwagens (stationair)	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Trac1 t/m Trac7	tractor achterzijde	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Diesel1	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
Ladlos1	laden/lossen achterterrein met tractor of hefruck	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Houtshred1	houtshredder	116	131 (+15)	geluidmetingen 10-10-2022
Loader1 / Loader2	loader invoer / uitvoer houtshredder	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1 t/m Vwn3	vrachtwagens/tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Tr1 t/m Tr3	tractoren	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B1 / B2	busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Pers1 t/m Pers3	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Heftr1	elektrische hefruck	1 uur	10 minuten	--	RBS
Weegl	wegen vrachtwagens	6 stuks 4 x 2 minuten = 0,8 uur*	1 stuks 4 x 2 minuten = 0,133 uur	1 stuks 4 x 2 minuten = 0,133 uur	RBS
Trac1 t/m Trac7	tractor achterzijde	12 uur	0,08 uur	1 uur	RBS
Diesel1	lossen diesel	1 kwartier	--	--	RBS
Ladlos1	laden/lossen achterterrein met tractor of hefruck	2 uur	1 uur	--	RBS
Houtshred1	houtshredder	12 uur	--	--	IBS
Loader1 / Loader2	loader invoer / uitvoer houtshredder	2x 6 uur	--	--	IBS
Vwn1	vrachtwagens (afvoer asperges)	9 stuks [18 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	RBS
Vwn2	vrachtwagens (afvoer / aanvoer diversen)	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Vwn3	vrachtwagens (wegen)	12 stuks [24 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
Tr1	tractoren diversen	[20 bew.]	--	--	RBS
Tr3	tractoren richting akkerzijde	[40 bew.]	[10 bew.]	[8 bew.]	RBS
Tr2	tractoren richting wegzijde	[40 bew.]	[10 bew.]	[8 bew.]	RBS
B1	busjes (afvoer asperges)	[20 bew.]	[6 bew.]	[6 bew.]	RBS
B2	busjes (seizoensarbeiders)	[40 bew.]	[10 bew.]	[10 bew.]	RBS
Pers1	personenauto's bezoekers	100 stuks [100 bew.]	--	--	RBS
Pers2	personenauto's kantoor	15 stuks [30 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	RBS
Pers3	personenauto's huisvesting	50 stuks [100 bew.]	15 stuks [30 bew.]	5 stuks [10 bew.]	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- *: De vrachtwagens met asperges worden zowel leeg als vol gewogen. Het wegen duurt 2 minuten per keer. Het zijn bijvoorbeeld in de dagperiode 6 wagens die dus 2 keer heen- en terugrijden naar de weegunit = $6 \times 2 \times 2 \times 2 = 48$ minuten = 0,8 uur.
- Voor de rijbewegingen is voor de personenauto's / busjes een snelheid van 20 km/h aangehouden en voor de tractoren en vrachtwagens een snelheid van 10 km/h. Deze snelheden zijn gemiddelde snelheden en deze zullen in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2022.41”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, op de huisvesting seizoenarbeiders en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c (RBS). Er is voor de dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus uit bijlage 3b, het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen volgens tabel 4.1 te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Bergsestraat 15	39	37	33	59	60	60
2. Bergsestraat 14	37	34	30	55	58	58
3. Bergakkers 18	33	32	24	44	45	45
4. Bergsestraat 16	20	21	16	40	43	43
5. Ref. Punt 50 m noordelijk	47	41	40	56	59	59
6. Ref. Punt 50 m zuidoost	45	44	38	59	62	62
7. Ref. Punt 50 m westelijk	31	31	26	41	46	46
8-1 t/m 8-3 Huisvesting 1	48	47	40	75	75	75
8-4 t/m 8-6 Huisvesting 2	59	49	50	72	72	72
NORMERING :	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus aantonen, wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de geluidnormering, zoals opgenomen in ‘Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Cranendonck 2015’.

Alleen wordt ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de vergunningpunten op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde ($L_{Ar,LT}$) met maximaal 2 dB(A) overschreden in de dagperiode, met 4 dB(A) in de avondperiode en met maximaal 5 dB(A) in de nachtperiode. De overschrijdingen worden met name bepaald door laad- en loswerkzaamheden (avondperiode), tractoractiviteiten op het achterterrein (avond- en nachtperiode) en het gebruik van de weegbrug (nachtperiode).

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt op een referentiepunt op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde (L_{Amax}) met maximaal 2 dB(A) overschreden in de nachtperiode. De overschrijding is ten gevolge van de activiteiten met de tractor op het achterterrein. De mogelijkheden om de maatgevende geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. Uit het BBT-onderzoek (zie hoofdstuk 5.2) is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn. Het land grenzend aan de inrichting, betreft percelen die van de inrichtingshouder zijn en waar dus geen geluidgevoelige bebouwing van derden kan worden gerealiseerd. Juist door de geluidbelastende activiteiten nagenoeg geheel aan de achterzijde te concentreren, wordt de overlast richting de geluidgevoelige bebouwing tot een minimum beperkt. Ten aanzien van de overschrijding van de norm voor de maximale geluidniveaus op het vergunningspunt ten zuidoosten van de inrichting, kan worden gesteld dat een piekgeluid van een transportbeweging van een vrachtwagen op de openbare weg minstens een vergelijkbaar niveau veroorzaakt op dit vergunningspunt.

De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Aangezien de overschrijding voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet plaatsvindt op gevels van woningen van derden en deze inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit gebied (landelijk, agrarisch) thuis hoort, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor deze vergunningpunten hogere waarden te vergunnen.

De geluidsniveaus op de huisvesting voor seizoenarbeiders hoeven niet getoetst te worden aan de geluidnormering, want die is alleen van toepassing buiten het terrein van de inrichting. Voor tijdelijke huisvesting gelden namelijk niet dezelfde uitgangspunten als voor permanente woningen. Deze huisvestingen kunnen vergeleken worden met een bedrijfswoning, waarvoor ook geen normen gelden vanwege het eigen bedrijf. Voor de huisvesting geldt wel dat binnen de verblijven een goed woon- en leefklimaat moet heersen. De binnenwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde bedragen en voor de piekgeluiden 55 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat de piekgeluiden maatgevend zijn voor de te realiseren gevelwering van de huisvesting ($73 - 45 = 28$ dB(A) gevelwering).

5.2. Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De resultaten voor de IBS zijn in onderstaande tabel weergegeven. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus van bijlage 3d het verschil van het gemiddelde en maximale bronvermogen volgens tabel 4.1 te sommeren.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf inclusief houtshredder-activiteiten (IBS)

	L_{Ar,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
1. Bergsestraat 15	48	62
2. Bergsestraat 14	46	61
3. Bergakkers 18	35	47
4. Bergsestraat 16	33	47
5. Ref. Punt 50 m noordelijk	66	80
6. Ref. Punt 50 m zuidoost	46	59
7. Ref. Punt 50 m westelijk	46	60
8-1 t/m 8-3 Huisvesting 1	50	63
8-4 t/m 8-6 Huisvesting 2	69	81
NORMERING :	45	70

Opmerkingen tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Op de woning Bergsestraat 15 en op de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens kan niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Op het noordelijk referentiepunt wordt tevens het maximale geluidsniveau overschreden. Omdat het een incidentele bedrijfssituatie betreft, kan dit worden vergund. De houtshredder is een modern type, waaraan reeds de nodige geluidsreducerende maatregelen zijn getroffen. Dit kan als BBT worden beschouwd.

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld;

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.

- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel.

Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Bergsestraat 17 te Gastel kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **tractoren:** Het gehanteerde geluidsvermogen voor mag als gemiddelde waarde worden gezien voor de betreffende tractoren (46 kW, 61 kW en 84 kW). Het betreft redelijk nieuwe tractoren, welke voldoen aan de laatste stand van de techniek. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Maatregelen:** De overschrijdingen t.p.v. de referentiepunten worden met name veroorzaakt door laad- en losactiviteiten op het achterterrein (avondperiode). De overschrijdingen t.p.v. het zuidoostelijke vergunningspunt worden met name veroorzaakt door tractor activiteiten achter op het terrein (avond- en nachtperiode). En de overschrijding t.p.v. het westelijke vergunningspunt wordt met name veroorzaakt door het wegen van de vrachtwagens (nachtperiode). Het verplaatsen van de bepalende akoestische activiteiten naar een andere locatie op het terrein zou een maatregel kunnen zijn. Maar per saldo levert dit geen akoestisch gunstiger situatie op, want het zou een verslechtering op een ander (referentie)punt opleveren.
Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele)afscherming rondom de geluidsbron. Omdat omliggende percelen eigendommen van de eigenaar Bergsestraat 17 betreffen voert deze optie te ver. Juist door de geluidbelastende activiteiten nagenoeg geheel aan de achterzijde te concentreren, wordt de overlast richting de geluidgevoelige bebouwing tot een minimum beperkt.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt, dat 86 zware voertuigbewegingen, 230 personenauto's en 60 busjes in de dagperiode, 16 zware voertuigbewegingen, 36 personenauto's en 16 busjes in de avondperiode en 12 zware voertuigbewegingen, 10 personenauto's en 16 busjes in de nachtperiode kunnen plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting kunnen komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Bergsestraat 14 en 15 maximaal een geluidniveau van 51 en 52 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). De maximale binnenwaarde van 35 dB(A) zal met een minimale gevelwering van 17 dB(A) reeds worden bewerkstelligd, gezien de bouwkwaliteit van deze woningen. Dit betekent dat er verder geen maatregelen nodig zijn.

6. Conclusie

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus aantonen, wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan aan de geluidnormering, zoals opgenomen in 'Nota Industrielawaai en Vergunningverlening gemeente Cranendonck 2015'. Alleen wordt ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de vergunningpunten op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde ($L_{Ar,LT}$) met maximaal 2 dB(A) overschreden in de dagperiode, met 4 dB(A) in de avondperiode en met maximaal 5 dB(A) in de nachtperiode. De overschrijdingen worden met name bepaald door laad- en loswerkzaamheden (avondperiode), tractoractiviteiten op het achterterrein (avond- en nachtperiode) en het gebruik van de weegbrug (nachtperiode).

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt op een referentiepunt op 50 meter van de grens van de inrichting de grenswaarde (L_{Amax}) met maximaal 2 dB(A) overschreden in de nachtperiode. De overschrijding is ten gevolge van de activiteiten met de tractor op het achterterrein. De mogelijkheden om de maatgevende geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. Uit het BBT-onderzoek (zie hoofdstuk 5.2) is gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn. Het land grenzend aan de inrichting, betreft percelen die van de inrichtingshouder zijn en waar dus geen geluidgevoelige bebouwing van derden kan worden gerealiseerd. Juist door de geluidbelastende activiteiten nagenoeg geheel aan de achterzijde te concentreren, wordt de overlast richting de geluidgevoelige bebouwing tot een minimum beperkt. Ten aanzien van de overschrijding van de norm voor de maximale geluidniveaus op het vergunningspunt ten zuidoosten van de inrichting, kan worden gesteld dat een piekgeluid van een transportbeweging van een vrachtwagen op de openbare weg minstens een vergelijkbaar niveau veroorzaakt op dit vergunningspunt.

De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Aangezien de overschrijding voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus niet plaatsvindt op gevels van woningen van derden en deze inrichting gezien haar aard (agrarische inrichting) in dit gebied (landelijk, agrarisch) thuis hoort, wordt het bevoegd gezag verzocht om voor deze vergunningpunten hogere waarden te vergunnen.

De geluidsniveaus op de huisvesting voor seizoenarbeiders hoeven niet getoetst te worden aan de geluidnormering, want die is alleen van toepassing buiten het terrein van de inrichting. Deze huisvestingen kunnen vergeleken worden met een bedrijfswoning, waarvoor ook geen normen gelden vanwege het eigen bedrijf. Voor de huisvesting geldt wel dat binnen de verblijven een goed woon- en leefklimaat moet heersen. De binnenwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag maximaal 35 dB(A) etmaalwaarde bedragen en voor de piekgeluiden 55 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat de piekgeluiden maatgevend zijn voor de te realiseren gevelwering van de huisvesting ($75 - 45 = 30$ dB(A) gevelwering).

Op de woning Bergsestraat 15 en op de referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens kan niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de IBS. Op het noordelijk referentiepunt wordt tevens het maximale geluidsniveau overschreden. Omdat het een incidentele bedrijfssituatie betreft, kan dit worden vergund.

De houtshredder is een modern type, waaraan reeds de nodige geluidsreducerende maatregelen zijn getroffen. Dit kan als BBT worden beschouwd.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de woningen Bergsestraat 14 en 15 met maximaal 2 dB(A) overschreden. De maximale binnenwaarde van 35 dB(A) zal met een minimale gevelwering van 17 dB(A) reeds worden bewerkstelligd, gezien de bouwkwaliteit van deze woningen. Dit betekent dat er verder geen maatregelen nodig zijn.

Dit betekent dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden voor de toevoeging van de houtshredder-activiteiten op het terrein, mits dit maximaal 12 keer per jaar plaatsvindt.

Vanuit ruimtelijke ordening kan worden gesteld dat voor omliggende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er zijn namelijk geen woningen binnen 50 meter van de terreingrens gesitueerd.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Bergsestraat 17, Gastel

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Legenda

 Bergsestraat 17





Oppervlakte bebouwd en verhard		
Nr	Naam	Oppervlakte

0	verharding	11468,19 m ²
1	hal verwerking	2522,05 m ²
2	kantoor	194,90 m ²
3	werkplaats	1467,84 m ²
4	opslagloods	1943,69 m ²
5	machineloods	1931,08 m ²
6	huisvesting	Not Placed
6	huisvesting	Not Placed
7	huisvesting	1120,00 m ²
7	huisvesting	1120,00 m ²
8	houtopslag	1059,22 m ²
9	kassen	836,22 m ²
11	houtkachel	100,00 m ²
totaal: 13		23718,00 m ²

Ingenieursburo Miel Davits

info@grensstreekarchitecten.nl
nadruk verboden pd: 2-11-2022 14:54:47

Miel Davits	't routje 22	6024 BP	Budel (NL)	0495.518496	fax. 518705	06.51816185	
gewijzigd bouwblok				a: 08-09-2022 h: o:			
onderwerp :				b: 22-09-2022 i: p:			
				c: 29-09-2022 j: q:			
				d: 21-10-2022 k: r:			
				e: l: s:			
				f: m: t:			
				g: n: u:			
datum:	getekend:	werk nr:	blad nr:	schaal:			
12-10-2021	josvanzon	5245	bb	1:1000			

matten in het werk te controleren

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$ (RBS)

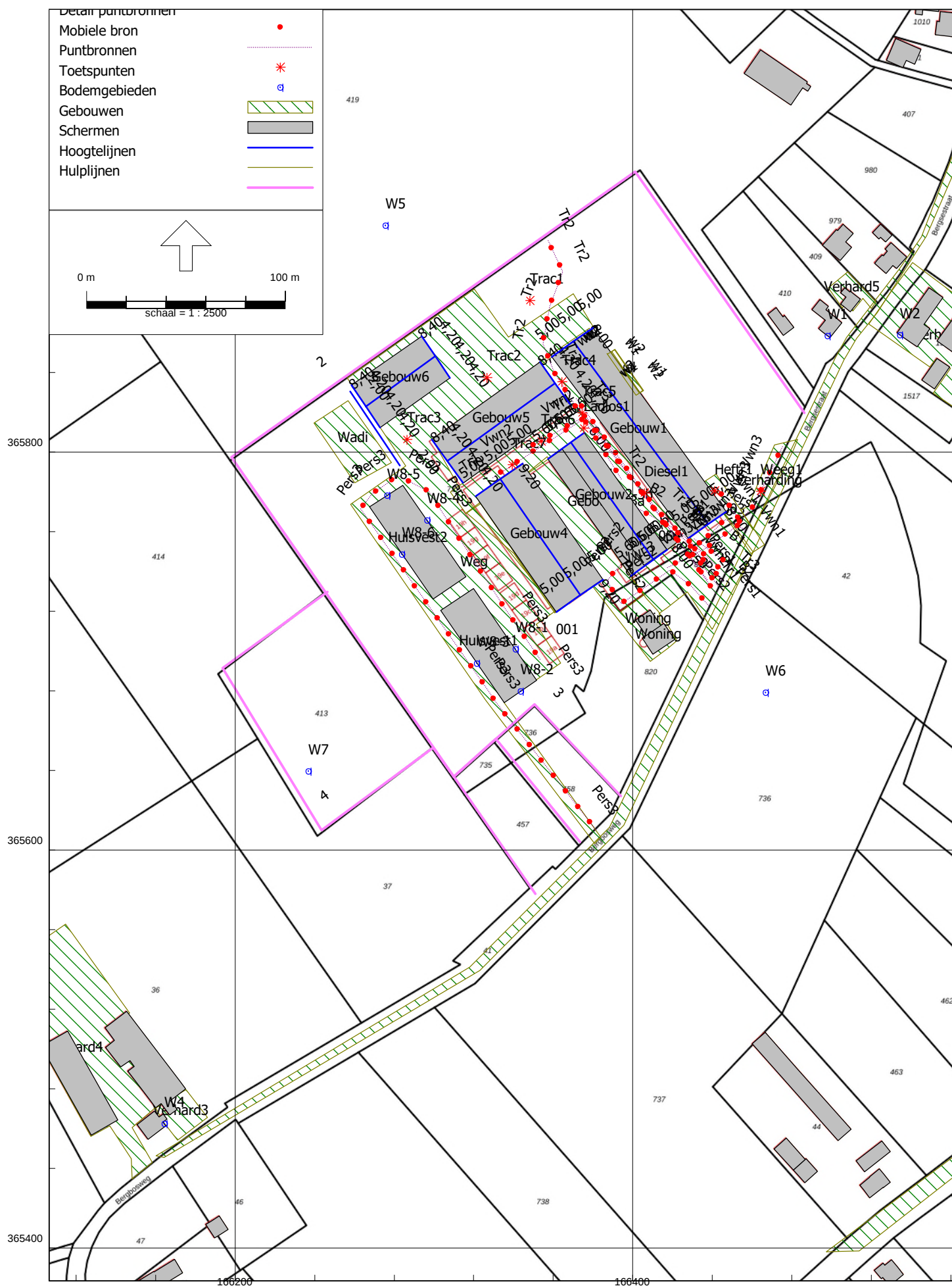
24 nov 2023, 09:55



366000

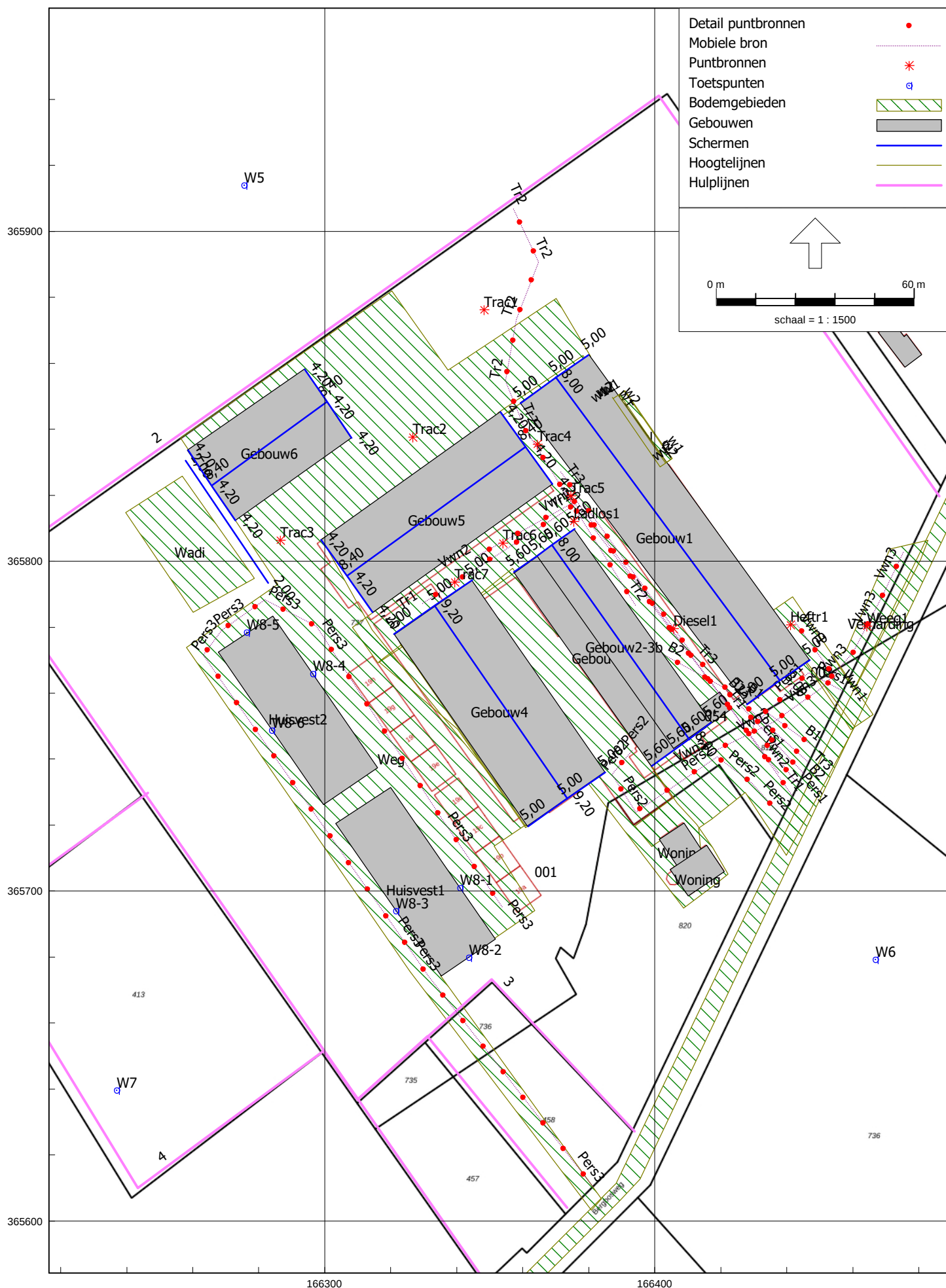


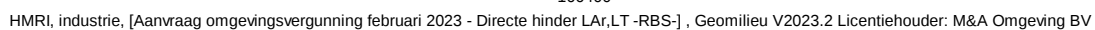
24 nov 2023, 09:57





24 nov 2023, 09:57





Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-													
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel													
(hoofdgroep)													
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie													
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	401	0	11:32, 21 okt 2021	-120	17	Tr1	Tractor diversen	Polyliijn	166441,79	365728,78	166329,57	365787,22	1,20
--	406	0	11:07, 21 okt 2021	-111	3	Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	Polyliijn	166442,44	365781,70	166454,83	365764,48	1,20
--	408	0	14:59, 30 okt 2023	-336	9	Vwn3	Vrachtwagens wegen	Polyliijn	166475,34	365802,73	166417,12	365741,97	1,20
--	410	0	11:30, 21 okt 2021	-231	3	B1	Busjes (asperges)	Polyliijn	166448,30	365743,73	166430,75	365756,56	0,75
--	411	0	11:24, 21 okt 2021	-114	6	Pers1	Personenauto's klanten winkel	Polyliijn	166456,72	365760,81	166442,75	365733,02	0,75
--	603	0	14:57, 30 okt 2023	-320	8	Pers2	Personenauto's kantoor	Polyliijn	166438,24	365722,90	166393,20	365742,74	0,75
--	1232	0	11:15, 21 okt 2021	-159	14	Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	Polyliijn	166394,18	365786,63	166357,09	365907,09	1,20
--	1233	0	11:30, 21 okt 2021	-255	12	Tr3	Tractorbewegingen van/naar land	Polyliijn	166371,46	365827,06	166446,59	365739,05	1,20
--	1235	0	11:16, 21 okt 2021	-173	14	Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	Polyliijn	166437,40	365735,83	166345,63	365801,22	1,20
--	1238	0	11:32, 21 okt 2021	-241	6	B2	Busjes (seizoensarbeiders)	Polyliijn	166402,85	365771,50	166445,13	365735,56	0,75
--	1254	0	15:01, 30 okt 2023	-391	35	Pers3	Personenauto's huisvesting	Polyliijn	166381,41	365610,26	166353,80	365695,25	0,75

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lar,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min_lengte	Max_lengte
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	165,67	165,67	30,21	80,13
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	21,21	21,21	21,21	21,21
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	87,29	87,29	14,27	21,22
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	21,74	21,74	21,74	21,74
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	56,39	56,39	11,55	23,49
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	79,43	79,43	9,70	29,80
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	134,48	134,48	15,17	63,57
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	116,26	116,26	14,65	68,35
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	137,77	137,77	35,05	102,72
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	56,16	56,16	20,41	35,76
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	344,94	344,94	8,73	110,06

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model:		Directe hinder LAr,LT -RBS-																	
Groep:		Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel																	
		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie																	
Groep	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	A	20	--	--	27,89	--	--	10	10,00	17	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	18	2	--	29,74	34,52	--	10	10,00	3	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	24	4	4	27,12	30,13	33,14	10	10,00	9	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	20	6	6	29,18	29,64	32,65	10	10,00	3	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
--	A	100	--	--	24,07	--	--	20	10,00	6	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
--	A	30	6	--	29,06	31,28	--	20	10,00	8	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
--	A	40	10	8	24,95	26,20	30,17	10	10,00	14	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	40	10	8	24,91	26,16	30,14	10	10,00	12	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	4	--	--	34,84	--	--	10	10,00	14	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	40	10	10	25,06	26,31	29,32	10	10,00	6	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
--	A	100	30	10	23,87	24,32	32,10	20	10,00	35	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	--	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	--	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	--	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-														
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel														
(hoofdgroep)														
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	407	0	11:26, 21 okt 2021	Heftr1	Elektrische heftruck	Punt	166441,15	365780,68	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	409	0	10:48, 24 nov 2023	Weeg1	Wegen vrachtwagens	Punt	166464,24	365780,36	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	412	0	11:50, 21 okt 2021	Trac1	Tractor achterzijde	Punt	166348,22	365876,21	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	413	0	14:25, 8 feb 2023	Trac2	Tractor achterzijde	Punt	166326,73	365837,65	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	414	0	09:18, 24 nov 2023	Trac3	Tractor achterzijde	Punt	166286,53	365806,35	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	415	0	11:51, 21 okt 2021	Trac4	Tractor achterzijde	Punt	166364,36	365835,40	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	416	0	11:50, 21 okt 2021	Trac5	Tractor achterzijde	Punt	166374,51	365819,83	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	417	0	11:50, 21 okt 2021	Trac6	Tractor achterzijde	Punt	166354,04	365805,48	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	418	0	11:50, 21 okt 2021	Trac7	Tractor achterzijde	Punt	166339,38	365793,70	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	605	0	11:36, 21 okt 2021	Diesel1	Lossen diesel	Punt	166405,75	365779,55	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
-	1239	0	11:35, 21 okt 2021	Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	Punt	166375,40	365812,11	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lar,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model:		Directe hinder Lar,LT -RBS-																			
Groep:		Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																			
Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	
--	0,00	360,00	8,337	4,178	--	1,0004	0,1671	--	10,79	13,79	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	
--	0,00	360,00	6,668	3,327	1,663	0,8002	0,1331	0,1331	11,76	14,78	17,79	A	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	
--	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	
--	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	
--	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	
--	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	
--	0,00	360,00	16,672	25,003	--	2,0007	1,0001	--	7,78	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00
--	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
--	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83,00	0,00	95,30
--	83,00	71,00	95,11
--	96,00	89,00	103,01
--	96,00	89,00	103,01
--	96,00	89,00	103,01
--	96,00	89,00	103,01
--	96,00	89,00	103,01
--	96,00	89,00	103,01
--	96,00	89,00	103,01
--	96,00	89,00	103,01
--	93,00	86,00	100,01
--	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lar,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	MaaiVeld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	255	0	09:03, 24 nov 2023	-1	2	W1	Bergsestraat 15	Punt	166497,84	365858,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	256	0	09:03, 24 nov 2023	-7	2	W2	Bergsestraat 14	Punt	166534,43	365858,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	257	0	09:03, 24 nov 2023	-13	2	W3	Bergakkers 18	Punt	166627,17	365471,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	258	0	09:02, 24 nov 2023	-19	2	W4	Bergsestraat 16	Punt	166164,51	365462,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	259	0	15:03, 30 okt 2023	-25	2	W5	ref. punt op 50 m noordelijk	Punt	166275,60	365913,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	260	0	15:03, 30 okt 2023	-31	2	W6	ref. punt op 50 m zuidoost	Punt	166466,90	365679,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	261	0	15:03, 30 okt 2023	-37	2	W7	ref. punt op 50 m westelijk	Punt	166236,99	365639,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	1269	0	15:01, 30 okt 2023	-426	2	W8-1	Huisvesting 1	Punt	166341,08	365700,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	1270	0	15:01, 30 okt 2023	-432	2	W8-2	Huisvesting 1	Punt	166343,68	365679,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	1271	0	15:02, 30 okt 2023	-438	2	W8-3	Huisvesting 1	Punt	166321,62	365693,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	1272	0	15:02, 30 okt 2023	-444	2	W8-4	Huisvesting 2	Punt	166296,51	365765,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	1273	0	15:02, 30 okt 2023	-450	2	W8-5	Huisvesting 2	Punt	166276,43	365778,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	1274	0	15:02, 30 okt 2023	-456	2	W8-6	Huisvesting 2	Punt	166284,01	365748,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-												
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel												
(hoofdgroep)												
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	
--	283	0	09:48, 19 okt 2021	001	weg	Polygoon	166160,34	365446,36	17	1384,16	2923,34	
--	284	0	08:42, 19 okt 2021	002	weg	Polygoon	166497,22	365398,01	8	902,78	2350,13	
--	286	0	08:42, 19 okt 2021	003	verharding	Rechthoek	166459,43	365748,99	4	102,36	347,57	
--	287	0	14:54, 30 okt 2023	004	verharding	Polygoon	166443,66	365772,55	32	667,29	5165,55	
--	288	0	14:54, 30 okt 2023	005	verharding	Polygoon	166412,71	365720,20	18	486,63	1980,48	
--	1241	0	08:42, 19 okt 2021	wal	geluidswal	Rechthoek	166401,68	365828,67	4	58,15	101,93	
--	1253	0	14:49, 30 okt 2023	Weg	Weg + parkeerplaats naar huisvesting	Polygoon	166363,68	365694,05	18	828,36	11536,66	
--	1268	0	14:58, 30 okt 2023	Verharding	Verharding	Polygoon	166482,80	365806,38	6	112,21	388,25	
--	1276	0	08:42, 24 nov 2023	Verhard2	Verharding	Polygoon	166540,65	365895,38	14	260,99	2286,78	
--	1277	0	08:43, 24 nov 2023	Verhard3	Verharding	Polygoon	166171,08	365454,12	6	74,81	347,54	
--	1278	0	08:43, 24 nov 2023	Verhard4	Verharding	Polygoon	166158,34	365442,98	13	353,77	4465,49	
--	1279	0	08:44, 24 nov 2023	Verhard5	Verharding	Polygoon	166522,34	365875,66	8	73,33	230,10	
--	1473	0	09:18, 24 nov 2023	Wadi	Wadi	Polygoon	166256,86	365825,82	4	115,96	771,27	

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,98	261,79	0,00
--	4,17	238,19	0,00
--	8,06	43,12	0,00
--	3,22	74,10	0,00
--	5,51	86,88	0,00
--	4,08	25,00	1,00
--	4,65	119,28	0,00
--	4,33	44,63	0,00
--	4,80	50,64	0,00
--	0,64	18,86	0,00
--	3,56	54,98	0,00
--	2,93	20,80	0,00
--	20,45	37,95	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lar,LT

Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	262	0	09:41, 19 okt 2021	Woning	bedrijfswoning Bergsestraat 17	Rechthoek	166408,83	365720,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	263	0	09:41, 19 okt 2021	Woning	bedrijfswoning Bergsestraat 17	Rechthoek	166410,12	365698,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	267	0	09:34, 19 okt 2021	Gebouw4	Gebouw 4 - opslagloods	Rechthoek	166321,05	365777,84	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	271	0	09:41, 19 okt 2021	Gebouw5	Gebouw 5 - machineloods	Rechthoek	166298,91	365806,50	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4
--	1227	0	09:38, 19 okt 2021	Gebouw2-3a	Kantoor / werkplaats	Rechthoek	166374,09	365808,34	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4
--	1228	0	09:38, 19 okt 2021	Gebouw2-3b	Kantoor / werkplaats	Rechthoek	166417,07	365751,25	5,60	5,60	5,60	0,00	Relatief	4
--	1229	0	09:36, 19 okt 2021	054	werktuigstalling	Rechthoek	166413,73	365756,06	3,60	3,60	3,60	0,00	Relatief	4
--	1251	0	09:31, 19 okt 2021	Gebouw1	Verwerkingshal	Polygoon	166359,22	365847,96	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	1259	0	13:58, 8 feb 2023	Gebouw6	Loods houtsnippers	Polygoon	166272,86	365812,36	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4
--	1266	0	14:43, 30 okt 2023	Huisvest1	Huisvesting arbeiders	Polygoon	166351,71	365685,43	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	1267	0	14:44, 30 okt 2023	Huisvest2	Huisvesting arbeiders	Polygoon	166316,06	365737,40	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	1280	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166529,37	365433,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	1281	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166031,82	365446,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	1283	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166792,50	365585,06	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	5
--	1284	0	09:00, 24 nov 2023			Polygoon	166075,51	365321,43	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	5
--	1285	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166016,42	365358,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	1286	0	09:00, 24 nov 2023			Polygoon	166629,17	365459,16	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	8
--	1287	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166154,87	365365,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	1288	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166595,46	365437,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	1289	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166734,34	365494,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	1290	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166215,71	365304,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	1291	0	09:01, 24 nov 2023			Polygoon	166115,84	365508,96	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	1292	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166173,67	365387,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	1293	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166163,75	365463,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	1294	0	09:00, 24 nov 2023			Polygoon	166226,10	365305,98	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	7
--	1295	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166662,68	365567,63	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	1296	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166702,06	365497,17	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	1297	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166092,29	365323,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	1298	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166675,02	365551,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	1300	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166477,10	365455,21	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	1301	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166487,22	365444,90	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	5
--	1302	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166642,91	365573,74	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	12
--	1304	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166008,35	365365,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	1305	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166061,73	365433,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	1306	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166542,06	365366,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	1307	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166529,39	365448,37	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	1308	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166613,00	365446,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	1309	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166182,91	365334,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	1311	0	09:00, 24 nov 2023			Polygoon	166659,07	365456,60	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	9
--	1312	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166643,76	365471,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lar,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	37,27	86,85	8,91	9,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,93	128,56	9,67	13,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	198,65	2025,22	28,66	70,67	Industriefunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	187,80	1808,65	27,06	66,84	Industriefunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	184,52	1468,87	20,44	71,82	Industriefunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	171,15	996,31	13,90	71,67	Industriefunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,03	45,33	6,19	7,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	276,82	2773,70	23,20	114,21	Industriefunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,40	1102,30	25,32	43,19	Industriefunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	151,86	1112,53	19,81	56,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	151,86	1112,53	19,81	56,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,57	105,11	0,23	8,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,15	30,36	5,00	6,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,00	182,81	0,91	19,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,28	87,47	3,54	11,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,93	81,79	0,42	13,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,41	40,56	0,08	8,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,01	150,30	2,00	10,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,95	65,92	5,00	6,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,88	177,99	0,43	15,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,87	39,74	5,02	7,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	133,19	785,88	15,33	51,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,20	201,76	0,20	12,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,96	111,96	2,30	11,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,38	65,37	0,08	10,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,46	53,58	6,55	8,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,94	87,26	7,00	12,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,47	107,28	8,28	12,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,63	125,62	1,34	11,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	44,98	116,34	8,05	14,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,37	73,83	0,60	8,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,61	466,87	1,23	27,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,13	172,80	0,09	11,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,38	46,39	0,40	8,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,28	129,88	8,09	16,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,10	110,81	6,83	16,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,52	126,31	2,47	12,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,33	290,49	0,40	26,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,46	161,21	0,30	12,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,36	208,40	0,11	13,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lar,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1313	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166118,92	365301,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	31
--	1314	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166535,92	365350,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	1315	0	09:00, 24 nov 2023			Polygoon	166192,11	365416,08	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	1316	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166533,32	365390,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	1317	0	09:01, 24 nov 2023			Polygoon	166145,43	365518,85	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	18
--	1318	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166483,42	365489,35	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	6
--	1347	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166580,65	365848,62	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5
--	1349	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166537,81	365898,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	1350	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166813,91	365770,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	1353	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166510,84	365909,98	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	11
--	1354	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166840,75	365705,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	1355	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166501,26	365868,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	1356	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166612,73	365985,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	1357	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166762,23	365726,09	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	5
--	1361	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166742,82	365699,10	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	1362	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166524,64	365914,60	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	1372	0	08:59, 24 nov 2023			Polygoon	166850,42	365681,03	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	16
--	1379	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166576,78	365864,74	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	1385	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166780,84	365711,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	1387	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166596,59	365984,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	1388	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166559,30	365842,80	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	1393	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166476,36	365868,70	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	9
--	1396	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166514,49	365876,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	1397	0	09:01, 24 nov 2023			Polygoon	166544,92	366002,55	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6
--	1399	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166778,07	365802,26	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	6
--	1400	0	09:01, 24 nov 2023			Polygoon	166464,24	366002,30	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	9
--	1401	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166555,98	365877,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	1404	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166759,14	365614,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	22
--	1406	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166565,52	366020,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	1407	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166607,47	366010,75	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	6
--	1409	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166599,82	366019,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	1410	0	08:58, 24 nov 2023			Polygoon	166554,14	366025,57	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	8
--	1441	0	08:57, 24 nov 2023			Polygoon	166617,24	366036,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lar,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	74,05	211,12	0,05	13,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,41	43,91	2,65	5,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	32,36	65,49	2,88	8,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,75	97,10	0,30	5,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	155,43	857,71	0,51	43,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	147,17	560,83	8,63	39,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,98	110,56	6,12	18,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,55	120,18	0,82	7,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,86	73,91	0,77	8,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,58	144,09	0,70	10,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,20	294,86	0,57	19,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,29	118,86	2,16	9,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	36,82	79,81	3,24	11,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,87	90,59	0,62	11,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,32	769,61	22,58	34,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,70	42,89	1,15	7,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,59	204,36	0,34	21,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,40	298,31	14,22	20,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,35	220,11	0,23	16,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,53	264,07	4,18	22,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,94	102,24	7,71	13,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,32	79,34	0,09	12,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,54	61,67	0,39	8,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,39	145,96	3,91	13,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,07	311,97	0,34	35,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,37	415,67	0,89	28,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,17	279,80	3,56	17,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,53	202,47	0,38	14,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,22	130,19	1,25	6,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,53	42,37	2,08	8,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,12	81,37	1,05	10,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,06	52,21	1,50	8,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,02	184,46	0,24	8,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lar,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder Lar,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	277	0	09:35, 19 okt 2021	-43	1	Nok4	Nok gebouw 4	Polylijn	166333,55	365786,15	166373,61	365728,03	9,20	9,20
--	280	0	09:40, 19 okt 2021	-46	1	Nok5	Nok gebouw 5	Polylijn	166306,79	365795,60	166360,84	365834,67	8,40	8,40
--	281	0	09:23, 24 nov 2023	-47	1	Nok1	Nok gebouw 1	Polylijn	166370,01	365855,77	166437,86	365763,99	8,00	8,00
--	1230	0	09:39, 19 okt 2021	-82	1	Nok2-3	Nok gebouw 2-3	Polylijn	166368,99	365804,67	166410,55	365745,90	8,00	8,00
--	1260	0	09:29, 24 nov 2023	-305	1	Nok6	Nok gebouw 6	Polylijn	166285,79	365823,00	166300,45	365848,16	8,40	8,40
--	1472	0	09:17, 24 nov 2023	-462	1	Zandwal	Zandwal	Polylijn	166257,78	365830,46	166282,82	365793,37	2,00	2,00
--	1474	0	09:21, 24 nov 2023	-463	1	Kop1	Kopgevel gebouw 5	Polylijn	166298,92	365806,49	166314,55	365784,52	4,20	4,20
--	1475	0	09:21, 24 nov 2023	-464	1	Kop2	Kopgevel gebouw 5	Polylijn	166353,28	365845,28	166368,98	365823,43	4,20	4,20
--	1476	0	09:25, 24 nov 2023	-465	1	Kop4	Kopgevel gebouw 6	Polylijn	166427,93	365756,62	166446,91	365770,08	5,00	5,00
--	1477	0	09:25, 24 nov 2023	-466	1	Kop3	Kopgevel gebouw 1	Polylijn	166359,27	365847,89	166379,95	365862,55	5,00	5,00
--	1478	0	09:26, 24 nov 2023	-467	1	Kop5	Kopgevel gebouw 2/3	Polylijn	166309,08	365737,95	166417,17	365751,07	4,20	5,60
--	1479	0	09:27, 24 nov 2023	-468	1	Kop6	Kopgevel gebouw 2/3	Polylijn	166357,33	365796,68	166375,65	365809,80	4,20	5,60
--	1480	0	09:27, 24 nov 2023	-469	1	Kop7	Kopgevel gebouw 4	Polylijn	166361,56	365719,54	166385,00	365735,98	5,00	5,00
--	1481	0	09:28, 24 nov 2023	-470	1	Kop8	Kopgevel gebouw 4	Polylijn	166320,94	365777,94	166344,71	365794,27	5,00	5,00
--	1482	0	09:29, 24 nov 2023	-471	1	Kop9	Kopgevel gebouw 6	Polylijn	166258,55	365833,70	166272,97	365812,32	4,20	4,20
--	1483	0	09:29, 24 nov 2023	-472	1	Kop10	Kopgevel gebouw 6	Polylijn	166293,92	365858,21	166308,11	365837,41	4,20	4,20

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

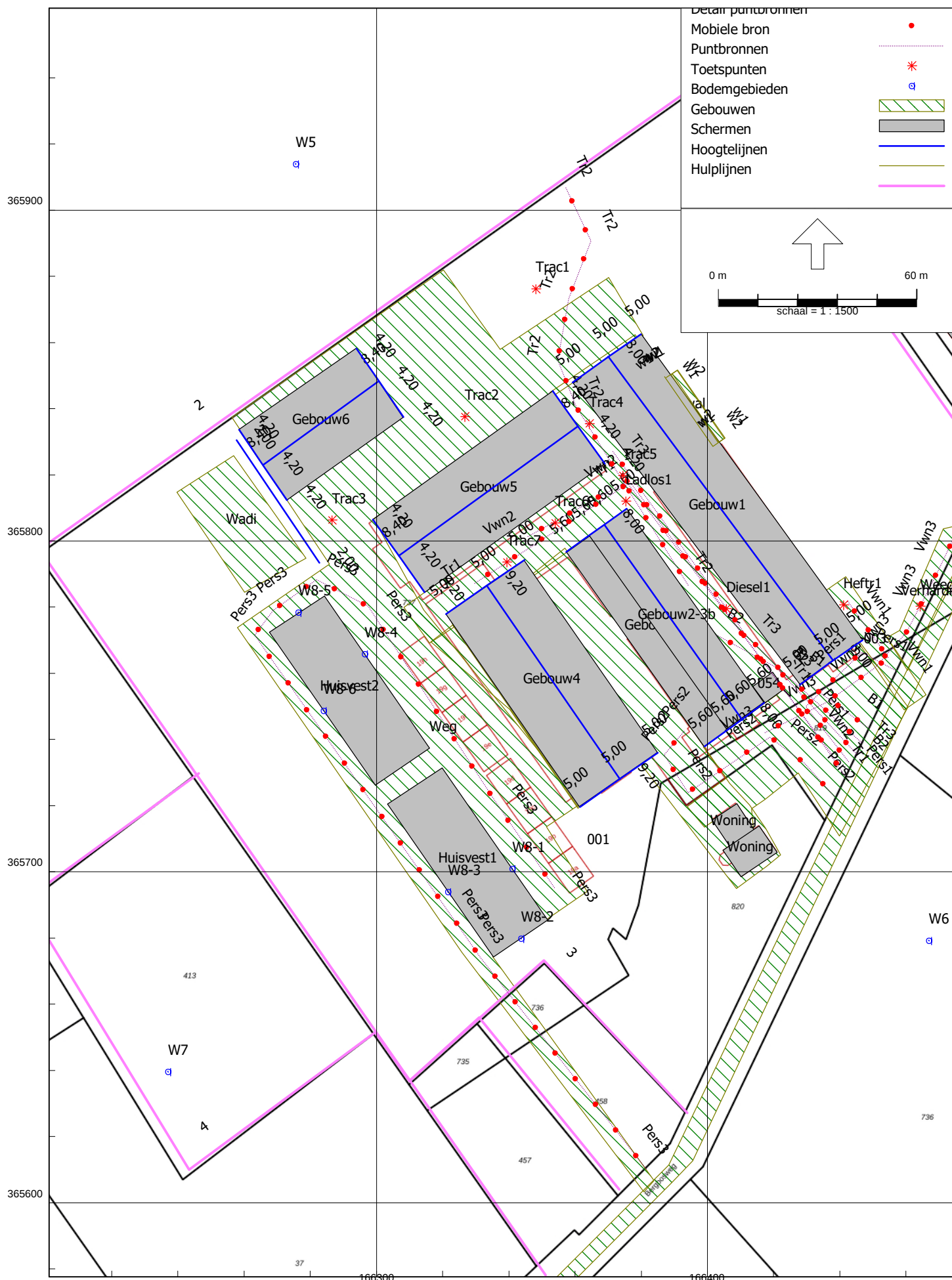
Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cp
--	0,00	0,00	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	2	70,59	70,59	70,59	70,59	2 dB
--	0,00	0,00	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	2	66,69	66,69	66,69	66,69	2 dB
--	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	114,14	114,14	114,14	114,14	2 dB
--	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	2	71,98	71,98	71,98	71,98	2 dB
--	0,00	0,00	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	2	42,83	42,83	42,83	42,83	2 dB
--	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	44,75	44,75	44,75	44,75	2 dB
--	0,00	0,00	--	4,20	8,40	4,20	8,40	0,00	Relatief	3	26,96	28,24	12,37	14,59	0 dB
--	0,00	0,00	--	4,20	8,40	4,20	8,40	0,00	Relatief	3	26,91	28,20	12,32	14,59	0 dB
--	0,00	0,00	--	5,00	8,00	5,00	8,00	0,00	Relatief	3	23,27	24,03	11,31	11,96	0 dB
--	0,00	0,00	--	5,00	8,00	5,00	8,00	0,00	Relatief	3	25,35	26,06	11,96	13,39	0 dB
--	0,00	0,00	--	5,60	8,00	5,60	8,00	0,00	Relatief	4	22,36	23,31	5,54	8,48	0 dB
--	0,00	0,00	--	5,60	8,00	5,60	8,00	0,00	Relatief	4	22,53	23,47	5,73	8,47	0 dB
--	0,00	0,00	--	5,00	9,20	5,00	9,20	0,00	Relatief	3	28,63	29,84	13,89	14,74	0 dB
--	0,00	0,00	--	5,00	9,20	5,00	9,20	0,00	Relatief	3	28,83	30,03	13,77	15,06	0 dB
--	0,00	0,00	--	4,20	8,40	4,20	8,40	0,00	Relatief	3	25,79	27,12	12,30	13,49	0 dB
--	0,00	0,00	--	4,20	8,40	4,20	8,40	0,00	Relatief	3	25,18	26,54	12,12	13,06	0 dB

Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Ref.L.R	8k
--	0,20	
--	0,20	
--	0,20	
--	0,20	
--	0,20	
--	0,20	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	
--	0,80	

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder L_{Amax} (RBS)

24 nov 2023, 10:10



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAmox -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder LAmox -RBS-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 28-2-2011
Laatst ingezien door	wil op 24-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lamax

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder Lamax -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	401	0	10:05, 24 nov 2023	-120	17	Tr1	Tractor diversen	Polyliijn	166441,79	365728,78	166329,57	365787,22	1,20
--	406	0	10:05, 24 nov 2023	-111	3	Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	Polyliijn	166442,44	365781,70	166454,83	365764,48	1,20
--	408	0	10:06, 24 nov 2023	-336	9	Vwn3	Vrachtwagens wegen	Polyliijn	166475,34	365802,73	166417,12	365741,97	1,20
--	410	0	10:06, 24 nov 2023	-231	3	B1	Busjes (asperges)	Polyliijn	166448,30	365743,73	166430,75	365756,56	0,75
--	411	0	10:07, 24 nov 2023	-114	6	Pers1	Personenauto's klanten winkel	Polyliijn	166456,72	365760,81	166442,75	365733,02	0,75
--	603	0	10:07, 24 nov 2023	-320	8	Pers2	Personenauto's kantoor	Polyliijn	166438,24	365722,90	166393,20	365742,74	0,75
--	1232	0	10:07, 24 nov 2023	-159	14	Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	Polyliijn	166394,18	365786,63	166357,09	365907,09	1,20
--	1233	0	10:07, 24 nov 2023	-255	12	Tr3	Tractorbewegingen van/naar land	Polyliijn	166371,46	365827,06	166446,59	365739,05	1,20
--	1235	0	10:05, 24 nov 2023	-173	14	Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	Polyliijn	166437,40	365735,83	166345,63	365801,22	1,20
--	1238	0	10:06, 24 nov 2023	-241	6	B2	Busjes (seizoensarbeiders)	Polyliijn	166402,85	365771,50	166445,13	365735,56	0,75
--	1254	0	10:07, 24 nov 2023	-391	35	Pers3	Personenauto's huisvesting	Polyliijn	166381,41	365610,26	166353,80	365695,25	0,75

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lamax

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder LAmx - RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min_lengte	Max_lengte
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	165,67	165,67	30,21	80,13
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	21,21	21,21	21,21	21,21
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	87,29	87,29	14,27	21,22
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	21,74	21,74	21,74	21,74
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	56,39	56,39	11,55	23,49
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	79,43	79,43	9,70	29,80
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	134,48	134,48	15,17	63,57
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	116,26	116,26	14,65	68,35
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	137,77	137,77	35,05	102,72
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	56,16	56,16	20,41	35,76
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	344,94	344,94	8,73	110,06

Akoestisch onderzoek industrielaawai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmaz

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder LAmaz -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Groep	weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	A	20	--	--	27,89	--	--	10	10,00	17	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
--	A	18	2	--	29,74	34,52	--	10	10,00	3	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
--	A	24	4	4	27,12	30,13	33,14	10	10,00	9	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
--	A	20	6	6	29,18	29,64	32,65	10	10,00	3	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
--	A	100	--	--	24,07	--	--	20	10,00	6	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
--	A	30	6	--	29,06	31,28	--	20	10,00	8	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
--	A	40	10	8	24,95	26,20	30,17	10	10,00	14	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
--	A	40	10	8	24,91	26,16	30,14	10	10,00	12	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
--	A	4	--	--	34,84	--	--	10	10,00	14	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
--	A	40	10	10	25,06	26,31	29,32	10	10,00	6	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
--	A	100	30	10	23,87	24,32	32,10	20	10,00	35	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmaz

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder LAmaz -RBS-
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	--	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	--	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	--	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	--	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	--	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	--	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	--	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lamax

M&A Omgeving BV
November 2023

Directe hinder Lamax - RBS-														
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel														
(hoofdgroep)														
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	407	0	10:08, 24 nov 2023	Heftr1	Elektrische heftruck	Punt	166441,15	365780,68	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	409	0	10:58, 24 nov 2023	Weeg1	Wegen vrachtwagens	Punt	166464,24	365780,36	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	412	0	10:08, 24 nov 2023	Trac1	Tractor achterzijde	Punt	166348,22	365876,21	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	413	0	10:08, 24 nov 2023	Trac2	Tractor achterzijde	Punt	166326,73	365837,65	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	414	0	10:08, 24 nov 2023	Trac3	Tractor achterzijde	Punt	166286,53	365806,35	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	415	0	10:08, 24 nov 2023	Trac4	Tractor achterzijde	Punt	166364,36	365835,40	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	416	0	10:08, 24 nov 2023	Trac5	Tractor achterzijde	Punt	166374,51	365819,83	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	417	0	10:08, 24 nov 2023	Trac6	Tractor achterzijde	Punt	166354,04	365805,48	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	418	0	10:08, 24 nov 2023	Trac7	Tractor achterzijde	Punt	166339,38	365793,70	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	605	0	10:08, 24 nov 2023	Diesel1	Lossen diesel	Punt	166405,75	365779,55	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1239	0	10:08, 24 nov 2023	Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	Punt	166375,40	365812,11	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; Lamax

M&A Omgeving BV
November 2023

Model:		Directe hinder Lamax - RBS-																			
Groep:		Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel (hoofdgroep)																			
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																			
Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	
--	0,00	360,00	8,337	4,178	--	1,0004	0,1671	--	10,79	13,79	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	
--	0,00	360,00	6,668	3,327	1,663	0,8002	0,1331	0,1331	11,76	14,78	17,79	A	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	
--	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	
--	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	
--	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	
--	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	
--	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	
--	0,00	360,00	16,672	25,003	--	2,0007	1,0001	--	7,78	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmex

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder LAmex -RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

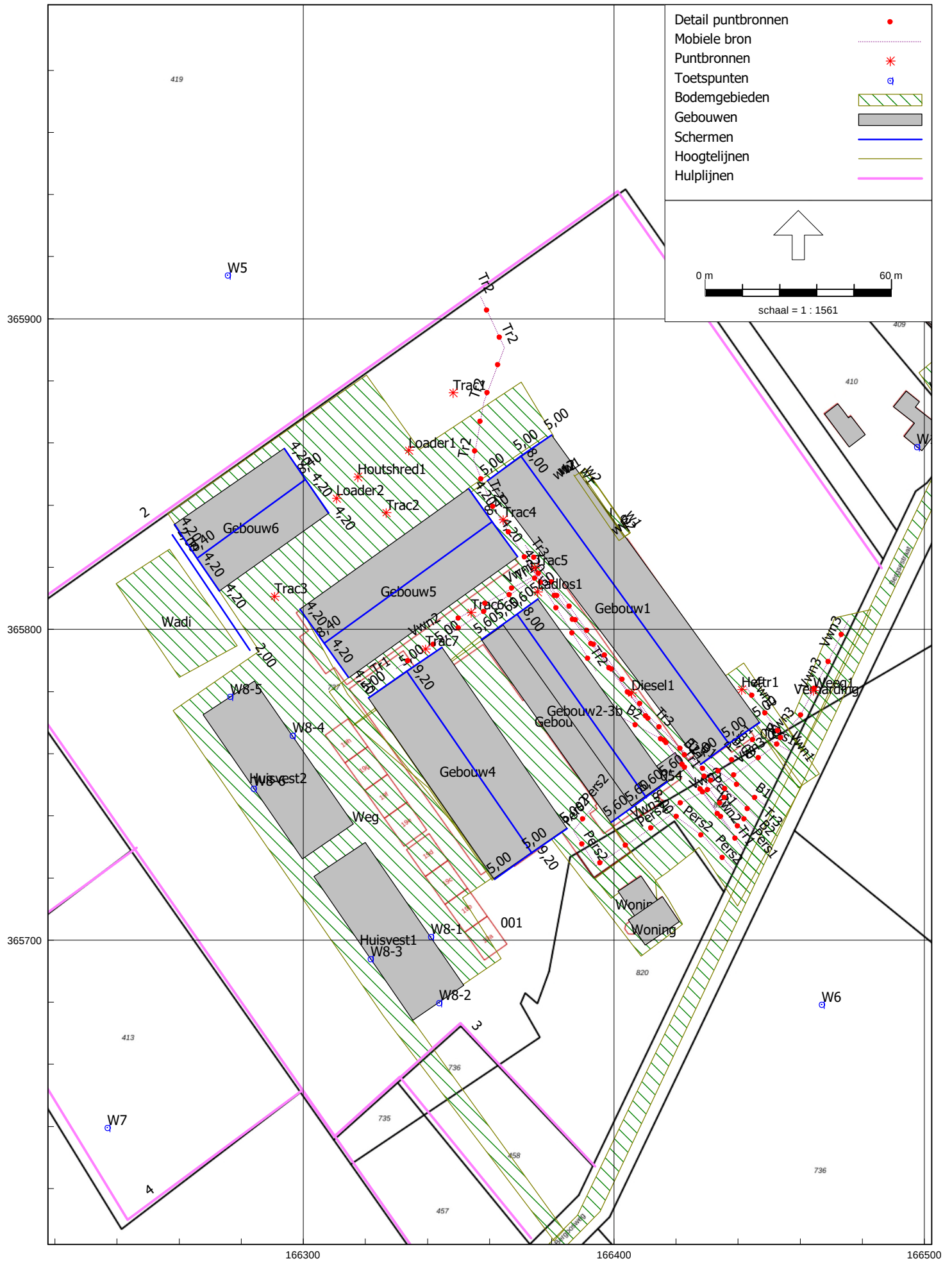
Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00
--	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00
--	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
--	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00

Model: Directe hinder LAmx - RBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergstraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaa - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	93,00	86,00	100,01
--	93,00	86,00	100,01
--	101,00	94,00	108,01
--	101,00	94,00	108,01
--	101,00	94,00	108,01
--	101,00	94,00	108,01
--	101,00	94,00	108,01
--	101,00	94,00	108,01
--	101,00	94,00	108,01
--	101,00	94,00	108,01
--	98,00	91,00	105,01
--	101,00	94,00	108,01

Bijlage 2c : Invoergegevens directe hinder (IBS)

24 nov 2023, 10:15



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -IBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -IBS-
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 28-2-2011
Laatst ingezien door	wil op 24-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder -IBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	401	0	11:32, 21 okt 2021	-120	17	Tr1	Tractor diversen	Polylijn	166441,79	365728,78	166329,57	365787,22	1,20
--	406	0	11:07, 21 okt 2021	-111	3	Vmn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	Polylijn	166442,44	365781,70	166454,83	365764,48	1,20
--	408	0	14:59, 30 okt 2023	-306	9	Vmn3	Vrachtwagens wegen	Polylijn	166475,34	365802,73	166417,12	365741,97	1,20
--	410	0	11:30, 21 okt 2021	-231	3	B1	Busjes (asperges)	Polylijn	166448,30	365743,73	166430,75	365756,56	0,75
--	411	0	11:24, 21 okt 2021	-114	6	Pers1	Personenauto's klanten winkel	Polylijn	166456,72	365760,81	166442,75	365733,02	0,75
--	603	0	14:57, 30 okt 2023	-315	8	Pers2	Personenauto's kantoor	Polylijn	166438,24	365722,90	166393,20	365742,74	0,75
--	1232	0	11:15, 21 okt 2021	-159	14	Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	Polylijn	166394,18	365786,63	166357,09	365907,09	1,20
--	1233	0	11:30, 21 okt 2021	-255	12	Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	Polylijn	166371,46	365827,06	166446,59	365739,05	1,20
--	1235	0	11:16, 21 okt 2021	-173	14	Vmn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	Polylijn	166437,40	365735,83	166345,63	365801,22	1,20
--	1238	0	11:32, 21 okt 2021	-241	6	B2	Busjes (seizoensarbeiders)	Polylijn	166402,85	365771,50	166445,13	365735,56	0,75

Akoestisch onderzoek industrielaawai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder -IBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	165,67	165,67	30,21	80,13
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	21,21	21,21	21,21	21,21
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	87,29	87,29	14,27	21,22
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	21,74	21,74	21,74	21,74
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	56,39	56,39	11,55	23,49
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	79,43	79,43	9,70	29,80
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	134,48	134,48	15,17	63,57
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	116,26	116,26	14,65	68,35
--	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	137,77	137,77	35,05	102,72
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	56,16	56,16	20,41	35,76

Akoestisch onderzoek industrielaawai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder -IBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	A	20	--	--	27,89	--	--	10	10,00	17	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	18	2	--	29,74	34,52	--	10	10,00	3	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	24	4	4	27,12	30,13	33,14	10	10,00	9	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	20	6	6	29,18	29,64	32,65	10	10,00	3	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
--	A	100	--	--	24,07	--	--	20	10,00	6	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
--	A	30	6	--	29,06	31,28	--	20	10,00	8	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
--	A	40	10	8	24,95	26,20	30,17	10	10,00	14	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	40	10	8	24,91	26,16	30,14	10	10,00	12	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	4	--	--	34,84	--	--	10	10,00	14	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
--	A	40	10	10	25,06	26,31	29,32	10	10,00	6	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00

Akoestisch onderzoek industrielaawai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder -IBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	--	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

--	--	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	--	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder -IBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	407	0	11:26, 21 okt 2021	Heftr1	Elektrische heftruck	Punt	166441, 15	365780, 68	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	409	0	10:51, 24 nov 2023	Weeg1	Wegen vrachtwagens	Punt	166464, 24	365780, 36	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	412	0	11:50, 21 okt 2021	Trac1	Tractor achterzijde	Punt	166348, 22	365876, 21	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	413	0	14:25, 8 feb 2023	Trac2	Tractor achterzijde	Punt	166326, 73	365837, 65	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	414	0	09:19, 24 nov 2023	Trac3	Tractor achterzijde	Punt	166290, 70	365810, 67	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	415	0	11:51, 21 okt 2021	Trac4	Tractor achterzijde	Punt	166364, 36	365835, 40	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	416	0	11:50, 21 okt 2021	Trac5	Tractor achterzijde	Punt	166374, 51	365819, 83	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	417	0	11:50, 21 okt 2021	Trac6	Tractor achterzijde	Punt	166354, 04	365805, 48	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	418	0	11:50, 21 okt 2021	Trac7	Tractor achterzijde	Punt	166339, 38	365793, 70	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	605	0	11:36, 21 okt 2021	Diesel1	Lossen diesel	Punt	166405, 75	365779, 55	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1239	0	11:35, 21 okt 2021	Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	Punt	166375, 40	365812, 11	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1261	0	14:39, 8 feb 2023	Houtshred1	Houtshredder	Punt	166317, 53	365849, 14	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief
--	1262	0	14:39, 8 feb 2023	Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	Punt	166333, 96	365857, 68	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	1263	0	14:39, 8 feb 2023	Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	Punt	166310, 64	365842, 25	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Directe hinder -IBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

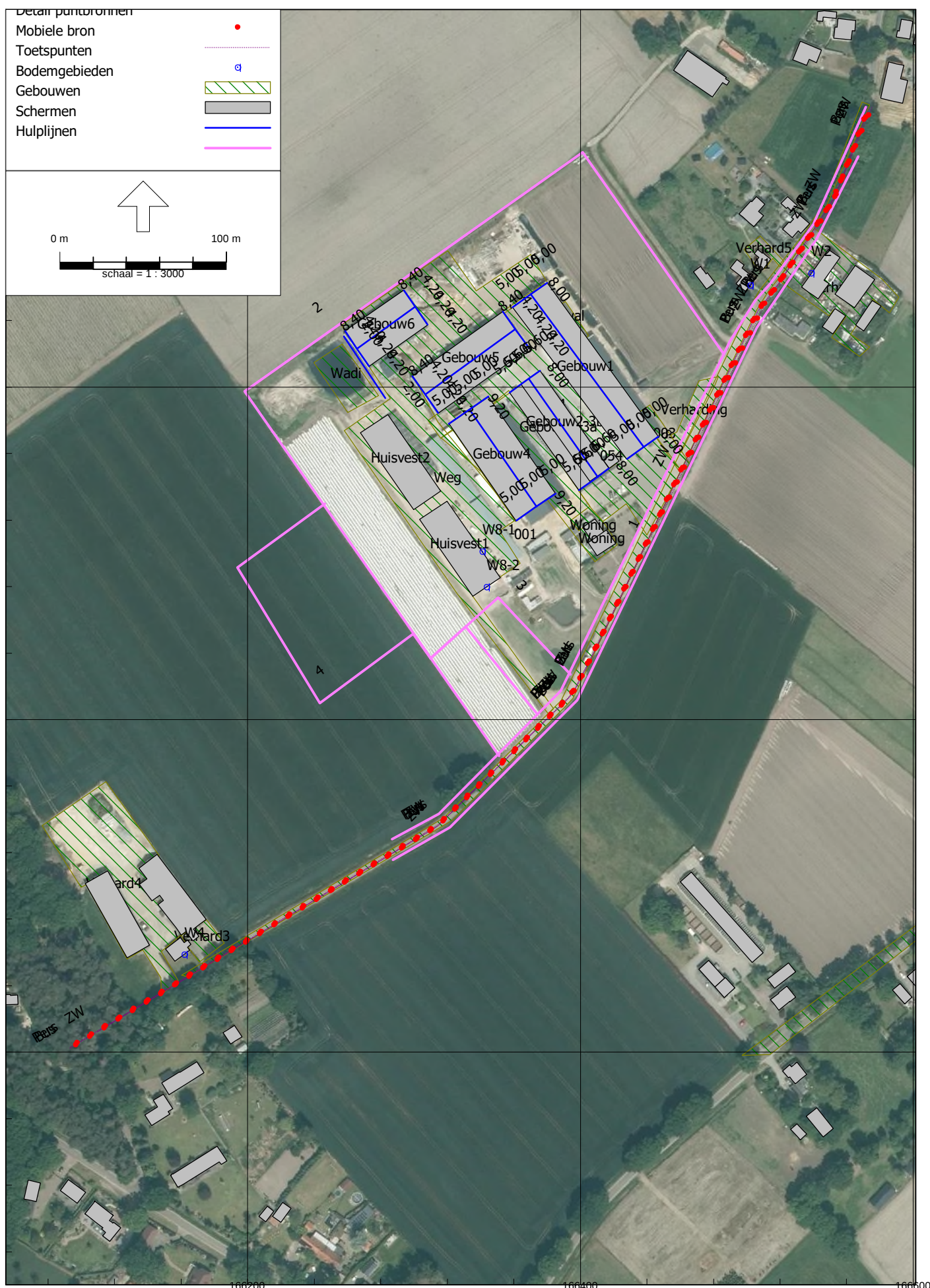
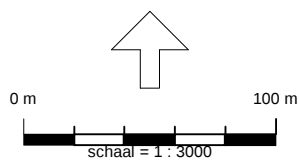
Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	weging	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	4,178	--	1,0004	0,1671	--	10,79	13,79	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	6,668	3,327	1,663	0,8002	0,1331	0,1331	11,76	14,78	17,79	A	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	14,256	0,286	1,786	1,7107	0,0114	0,1429	8,46	25,44	17,48	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	16,672	25,003	--	2,0007	1,0001	--	7,78	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	--	--	12,0000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,10	75,50	91,90
--	Normale puntbron	0,00	360,00	50,003	--	--	6,0004	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	50,003	--	--	6,0004	--	--	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00

Model: Directe hinder -IBS-
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMPI, industrie

[illegible]

Bijlage 2d : Invoergegevens indirecte hinder

365800



Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 28-2-2011
Laatst ingezien door	wil op 24-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Indirecte hinder															
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel															
(hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie															
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	801	0	09:47, 24 nov 2023	-227	75	Zw	Zware voertuigen	Polylijn	166575,17	365968,04	166109,61	365412,38	1,20	1,20	0,00
--	802	0	09:47, 24 nov 2023	-150	77	Pers	Personenauto's	Polylijn	166573,29	365966,96	166093,31	365402,96	0,75	0,75	0,00
--	1484	0	09:49, 24 nov 2023	-336	77	Bus	Busjes	Polylijn	166572,40	365965,75	166092,42	365401,75	0,75	0,75	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)
--	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	749,02	749,02	3,34	238,72	A	86
--	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	766,28	766,28	6,45	259,05	A	230
--	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	766,28	766,28	6,45	259,05	A	60

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model:		Indirecte hinder																	
		Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel																	
Groep:		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
--	16	12	29,23	31,77	36,03	60	10,00	75	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00
--	36	10	24,98	28,26	36,83	60	10,00	77	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00
--	16	16	30,81	31,78	34,79	60	10,00	77	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model:		Indirecte hinder																	
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel																			
(hoofdgroep)																			
Groep:		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Groep		Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Model: Indirecte hinder
Groep: Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	255	0	09:49, 24 nov 2023	-1	2	W1	Bergsestraat 15	Punt	166502,11	365861,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	256	0	09:49, 24 nov 2023	-7	2	W2	Bergsestraat 14	Punt	166538,82	365868,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	257	0	09:49, 24 nov 2023	-13	2	W3	Bergakkers 18	Punt	166627,09	365471,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	258	0	09:49, 24 nov 2023	-19	2	W4	Bergsestraat 16	Punt	166161,97	365458,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	1269	0	15:01, 30 okt 2023	-324	2	W8-1	Huisvesting 1	Punt	166341,08	365700,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	1270	0	15:01, 30 okt 2023	-330	2	W8-2	Huisvesting 1	Punt	166343,68	365679,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: Indirecte hinder
Aanvraag omgevingsvergunning februari 2023 - Bergsestraat 17 Gastel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Bergsestraat 15	166497,84	365858,52	1,50	38,6	34,8	30,5	40,5	65,0
W1_B	Bergsestraat 15	166497,84	365858,52	5,00	41,7	37,0	33,4	43,4	65,2
W2_A	Bergsestraat 14	166534,43	365858,85	1,50	37,3	32,8	29,0	39,0	63,7
W2_B	Bergsestraat 14	166534,43	365858,85	5,00	38,5	34,5	30,4	40,4	64,1
W3_A	Bergakkers 18	166627,17	365471,48	1,50	32,6	30,6	22,6	35,6	56,8
W3_B	Bergakkers 18	166627,17	365471,48	5,00	34,0	31,8	24,0	36,8	57,7
W4_A	Bergsestraat 16	166164,51	365462,35	1,50	20,0	16,6	12,5	22,5	49,6
W4_B	Bergsestraat 16	166164,51	365462,35	5,00	24,8	20,8	16,1	26,1	51,1
W5_A	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	1,50	46,8	39,5	37,7	47,7	65,1
W5_B	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	5,00	49,2	41,4	40,1	50,1	65,6
W6_A	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	1,50	44,6	41,2	35,6	46,2	69,9
W6_B	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	5,00	46,5	43,5	37,6	48,5	70,8
W7_A	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	1,50	31,0	27,0	21,6	32,0	54,1
W7_B	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	5,00	34,5	30,6	25,5	35,6	58,4
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	46,8	42,7	38,2	48,2	69,1
W8-1_B	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	5,00	47,1	42,4	38,4	48,4	68,7
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	36,2	35,2	28,2	40,2	62,2
W8-2_B	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	5,00	36,8	35,7	28,8	40,7	62,4
W8-3_A	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	1,50	47,7	47,2	39,5	52,2	71,6
W8-3_B	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	5,00	45,0	44,5	36,7	49,5	68,8
W8-4_A	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	1,50	57,3	47,8	48,1	58,1	73,7
W8-4_B	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	5,00	59,1	49,1	49,9	59,9	73,2
W8-5_A	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	1,50	53,8	44,8	44,9	54,9	69,6
W8-5_B	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	5,00	56,9	44,8	47,9	57,9	69,6
W8-6_A	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	1,50	45,8	45,1	37,5	50,1	69,5
W8-6_B	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	5,00	44,7	43,7	36,3	48,7	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Bergsestraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Bergsestraat 15	166497,84	365858,52	1,50	38,6	34,8	30,5	40,5	65,0
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	32,3	29,3	26,3	36,3	47,5
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	32,1	29,1	26,1	36,1	62,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	31,9	28,9	-	33,9	46,1
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	24,4	7,5	15,4	25,4	37,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	24,1	22,9	18,9	28,9	53,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	24,1	19,3	-	24,3	57,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	23,9	7,0	14,9	24,9	36,5
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	23,4	6,4	14,4	24,4	36,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	22,8	5,8	13,8	23,8	35,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	22,5	5,5	13,5	23,5	34,9
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	21,5	4,5	12,5	22,5	34,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	21,3	-	-	21,3	53,2
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	20,7	3,8	11,7	21,7	33,6
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	20,2	22,0	-	27,0	31,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	18,4	17,1	13,2	23,2	47,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	15,7	14,5	11,5	21,5	44,9
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	15,5	-	-	15,5	43,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	12,0	-	-	12,0	50,8
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	12,0	11,5	8,5	18,5	45,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	10,6	-	-	10,6	31,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	6,0	3,8	-	8,8	39,3
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	5,1	4,7	-3,1	9,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Bergsestraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Bergsestraat 15	166497,84	365858,52	5,00	41,7	37,0	33,4	43,4	65,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	35,5	18,5	26,5	36,5	46,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	34,1	31,1	--	36,1	46,5
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	33,9	30,9	27,9	37,9	47,1
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	33,6	30,6	27,6	37,6	61,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	27,1	25,9	21,9	31,9	54,8
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	26,3	9,3	17,3	27,3	37,7
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	26,3	25,0	21,1	31,1	53,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	25,7	21,0	--	26,0	57,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	25,7	8,7	16,7	26,7	37,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,5	8,6	16,5	26,5	36,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	25,2	8,3	16,2	26,2	36,4
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	24,0	7,0	15,0	25,0	36,1
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	23,9	7,0	14,9	24,9	35,6
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	23,4	--	--	23,4	54,0
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	22,7	24,5	--	29,5	33,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	17,6	16,3	13,3	23,3	45,4
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	16,9	--	--	16,9	43,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	14,2	--	--	14,2	51,7
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	13,9	13,4	10,4	20,4	45,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	12,6	--	--	12,6	31,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	7,7	5,5	--	10,5	39,8
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	7,3	6,9	-0,9	11,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Bergsestraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Bergsestraat 14	166534,43	365858,85	1,50	37,3	32,8	29,0	39,0	63,7
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	29,8	12,8	20,7	30,7	42,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	29,8	26,8	-	31,8	44,3
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	29,6	26,6	23,5	33,5	60,4
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	29,5	26,5	23,5	33,5	45,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	23,1	21,9	17,9	27,9	52,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	23,1	6,1	14,0	24,0	35,8
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	22,3	17,5	-	22,5	55,9
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	21,8	4,8	12,8	22,8	34,6
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	21,6	-	-	21,6	53,6
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	21,1	19,9	15,9	25,9	50,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	20,8	3,8	11,8	21,8	33,4
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	20,1	3,1	11,1	21,1	32,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	20,0	3,0	11,0	21,0	32,8
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	19,8	2,9	10,8	20,8	32,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	19,1	20,9	-	25,9	31,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	15,6	-	-	15,6	43,9
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	15,2	14,0	11,0	21,0	44,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	13,2	-	-	13,2	52,1
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	12,4	12,0	9,0	19,0	45,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	8,3	-	-	8,3	29,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	7,6	5,4	-	10,4	41,0
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	7,3	6,9	-0,9	11,9	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Bergsestraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Bergsestraat 14	166534,43	365858,85	5,00	38,5	34,5	30,4	40,4	64,1
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	31,8	28,8	25,8	35,8	45,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	31,8	28,8	25,8	35,8	61,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	31,3	28,3	--	33,3	44,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	25,2	8,2	16,2	26,2	37,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	24,8	23,5	19,6	29,6	52,6
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	24,1	7,1	15,0	25,0	36,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	23,9	19,2	--	24,2	56,1
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	23,4	6,4	14,4	24,4	35,0
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	23,4	6,4	14,3	24,3	35,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	23,1	--	--	23,1	54,1
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	23,0	6,0	13,9	23,9	35,2
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	22,0	5,0	13,0	23,0	34,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	21,7	4,7	12,7	22,7	33,3
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	20,9	22,6	--	27,6	31,7
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	18,6	17,3	13,4	23,4	46,7
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	17,0	--	--	17,0	44,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	16,5	15,3	12,3	22,3	44,7
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	14,7	--	--	14,7	52,5
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	13,8	13,4	10,4	20,4	46,0
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	10,4	--	--	10,4	30,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	8,8	6,6	--	11,6	41,2
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	8,5	8,1	0,3	13,1	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Bergakkers 18
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Bergakkers 18	166627,17	365471,48	1,50	32,6	30,6	22,6	35,6	56,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	27,8	29,5	--	34,5	40,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	24,6	7,7	15,6	25,6	37,8
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	24,3	7,3	15,2	25,2	37,4
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	23,4	6,4	14,3	24,3	36,5
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	20,1	18,9	14,9	24,9	49,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	18,1	15,1	12,1	22,1	49,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	17,5	16,3	12,3	22,3	47,2
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	16,9	13,9	--	18,9	32,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	16,6	--	--	16,6	49,1
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	14,6	11,6	8,6	18,6	31,0
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	13,3	-3,7	4,3	14,3	26,4
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	11,7	11,2	3,4	16,2	40,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	10,9	--	--	10,9	32,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	9,7	-7,3	0,6	10,6	22,8
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	9,3	4,5	--	9,5	43,7
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	9,0	7,7	4,7	14,7	38,7
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	8,9	-8,1	-0,1	9,9	22,1
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	8,7	--	--	8,7	48,2
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	6,8	--	--	6,8	35,5
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	6,0	-11,0	-3,1	7,0	19,1
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	5,0	4,5	1,5	11,5	38,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	2,9	0,7	--	5,7	36,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Bergakkers 18
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Bergakkers 18	166627,17	365471,48	5,00	34,0	31,8	24,0	36,8	57,7
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	29,1	30,8	--	35,8	41,1
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,9	8,9	16,9	26,9	38,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	25,5	8,5	16,5	26,5	38,3
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	25,4	8,4	16,4	26,4	38,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	21,5	20,2	16,2	26,2	50,5
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	19,2	16,2	13,2	23,2	50,4
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	19,1	17,9	13,9	23,9	48,4
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	18,1	--	--	18,1	50,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	17,8	14,8	--	19,8	32,7
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	15,4	12,4	9,4	19,4	31,3
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	15,1	-1,9	6,1	16,1	27,9
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	13,6	-3,4	4,5	14,5	26,3
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	12,8	12,3	4,6	17,3	40,9
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	12,6	--	--	12,6	33,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	10,6	-6,4	1,6	11,6	23,5
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	10,4	5,6	--	10,6	44,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	10,2	9,0	6,0	16,0	39,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	10,1	--	--	10,1	49,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	8,0	--	--	8,0	36,2
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	7,5	-9,5	-1,5	8,5	20,3
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	6,2	5,8	2,7	12,7	39,5
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	4,1	1,9	--	6,9	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Bergsestraat 16
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Bergsestraat 16	166164,51	365462,35	1,50	20,0	16,6	12,5	22,5	49,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	14,2	11,2	8,2	18,2	46,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	10,9	9,7	5,7	15,7	40,5
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	9,8	6,7	3,7	13,7	26,2
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	8,9	8,5	0,7	13,5	37,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	8,9	-8,1	-0,1	9,9	22,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	7,7	--	--	7,7	40,3
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	7,6	-9,3	-1,4	8,6	20,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	6,9	8,7	--	13,7	19,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	6,0	-11,0	-3,0	7,0	19,1
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	4,9	-12,1	-4,1	5,9	18,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	4,7	--	--	4,7	33,5
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	2,6	1,4	-1,7	8,4	32,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	2,0	-2,8	--	2,3	36,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	0,6	-16,4	-8,4	1,6	13,8
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	0,5	--	--	0,5	40,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	-1,0	-18,0	-10,0	0,0	12,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-1,1	-3,3	--	1,7	32,7
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	-1,4	-18,4	-10,4	-0,4	11,7
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-1,8	-2,2	-5,2	4,8	32,1
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	-2,0	-3,3	-7,3	2,8	27,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-2,1	-5,1	--	-0,1	13,4
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-5,1	--	--	-5,1	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Bergsestraat 16
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Bergsestraat 16	166164,51	365462,35	5,00	24,8	20,8	16,1	26,1	51,1
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	17,7	0,7	8,7	18,7	30,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	16,4	-0,6	7,4	17,4	29,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	15,9	17,7	--	22,7	27,9
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	15,4	12,4	9,4	19,4	46,8
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	13,6	-3,4	4,6	14,6	26,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	12,7	11,5	7,5	17,5	41,8
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	12,2	11,7	3,9	16,7	40,0
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	10,9	7,8	4,8	14,8	26,9
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	10,5	--	--	10,5	42,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	10,3	-6,7	1,2	11,2	23,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	7,9	-9,1	-1,2	8,8	20,6
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	7,0	-10,0	-2,0	8,0	19,6
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	5,8	4,5	0,6	10,6	35,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	5,7	--	--	5,7	34,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	3,6	2,4	-0,6	9,4	33,0
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	3,2	-13,8	-5,8	4,2	16,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	3,0	-1,8	--	3,2	37,0
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	2,8	--	--	2,8	41,9
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	1,4	--	--	1,4	22,4
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	0,5	-1,8	--	3,3	33,7
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-0,9	-1,3	-4,4	5,7	32,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-1,8	-4,8	--	0,2	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	1,50	46,8	39,5	37,7	47,7	65,1
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	42,6	25,6	33,6	43,6	54,6
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	40,1	23,2	31,1	41,1	52,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	38,6	21,6	29,5	39,5	50,9
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	36,1	19,1	27,0	37,0	48,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	36,1	37,8	--	42,8	47,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	33,5	32,2	28,2	38,2	62,1
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	27,0	10,0	18,0	28,0	39,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	25,5	24,2	20,2	30,2	54,5
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	23,9	6,9	14,9	24,9	36,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	22,8	--	--	22,8	54,9
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	22,8	5,8	13,7	23,7	35,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	18,6	--	--	18,6	39,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	15,3	--	--	15,3	54,3
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	9,8	6,8	3,8	13,8	41,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	9,4	8,2	5,2	15,2	39,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	8,6	5,6	--	10,6	23,7
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	8,5	8,1	0,3	13,1	36,7
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	8,1	5,1	2,1	12,1	24,3
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-0,7	--	--	-0,7	27,9
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-2,5	-7,3	--	-2,3	31,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-3,6	-5,8	--	-0,8	29,9
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-9,0	-9,5	-12,5	-2,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	5,00	49,2	41,4	40,1	50,1	65,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	45,3	28,3	36,3	46,3	55,4
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	42,6	25,6	33,6	43,6	52,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	40,7	23,8	31,7	41,7	51,6
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	37,9	39,7	--	44,7	48,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	37,9	20,9	28,9	38,9	49,1
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	35,6	34,4	30,4	40,4	62,5
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	27,8	10,8	18,7	28,7	38,4
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	27,2	25,9	22,0	32,0	55,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	25,7	8,7	16,7	26,7	36,9
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	24,4	--	--	24,4	55,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	24,3	7,3	15,3	25,3	35,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	20,6	--	--	20,6	40,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	17,2	--	--	17,2	55,0
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	12,7	9,6	6,6	16,6	28,1
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	12,4	9,4	6,3	16,3	43,1
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	11,0	9,8	6,8	16,8	39,7
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	10,5	10,0	2,3	15,0	37,7
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	9,9	6,9	--	11,9	24,2
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	1,3	--	--	1,3	29,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-0,2	-5,0	--	0,0	33,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-0,5	-2,7	--	2,3	32,3
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-7,9	-8,4	-11,4	-1,4	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - ref. punt op 50 m zuidoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	1,50	44,6	41,2	35,6	46,2	69,9
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	37,8	20,8	28,8	38,8	50,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	37,4	39,2	--	44,2	49,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	36,9	20,0	27,9	37,9	49,7
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	34,2	33,0	29,0	39,0	62,6
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	34,1	17,1	25,1	35,1	46,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	32,7	29,7	26,7	36,7	63,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	31,7	--	--	31,7	62,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	30,3	29,0	25,0	35,0	59,4
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	27,8	24,8	21,8	31,8	43,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	26,9	--	--	26,9	47,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	23,9	22,6	19,6	29,6	52,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	23,3	--	--	23,3	61,7
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	22,8	5,8	13,8	23,8	35,7
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	22,6	--	--	22,6	50,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	22,2	17,5	--	22,5	55,5
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	21,0	4,0	11,9	21,9	33,6
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	20,3	19,8	12,0	24,8	48,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	20,2	19,8	16,8	26,8	52,9
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	18,7	1,7	9,7	19,7	31,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	18,7	16,4	--	21,4	51,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	16,2	13,2	--	18,2	30,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	12,9	-4,1	3,9	13,9	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_B - ref. punt op 50 m zuidoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	5,00	46,5	43,5	37,6	48,5	70,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	39,6	41,4	--	46,4	50,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	38,9	21,9	29,9	39,9	50,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	37,7	20,8	28,7	38,7	49,5
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	37,2	35,9	32,0	42,0	63,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	35,6	32,6	29,6	39,6	64,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	35,1	18,1	26,1	36,1	46,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	34,8	--	--	34,8	64,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	32,2	31,0	27,0	37,0	60,2
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	30,3	27,3	24,3	34,3	44,0
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	29,6	--	--	29,6	48,7
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	26,8	25,6	22,6	32,6	53,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	26,5	9,5	17,5	27,5	38,1
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	26,4	--	--	26,4	62,9
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	25,6	--	--	25,6	50,9
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	25,4	8,4	16,4	26,4	37,5
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	25,0	20,2	--	25,2	56,4
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	23,2	22,7	19,7	29,7	53,5
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	22,0	21,5	13,7	26,5	48,5
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	21,7	19,5	--	24,5	51,7
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	20,8	3,8	11,8	21,8	32,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	18,9	15,9	--	20,9	31,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	14,8	-2,2	5,8	15,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	1,50	31,0	27,0	21,6	32,0	54,1
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	23,2	22,7	14,9	27,7	51,0
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	22,5	5,6	13,5	23,5	35,3
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	22,5	24,2	--	29,2	34,6
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	22,3	5,3	13,3	23,3	35,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	22,1	5,1	13,1	23,1	34,9
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	19,5	2,6	10,5	20,5	32,4
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	19,0	2,1	10,0	20,0	31,7
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	19,0	2,0	10,0	20,0	32,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	14,3	-2,7	5,3	15,3	27,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	13,2	11,9	7,9	17,9	42,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	12,7	--	--	12,7	44,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	12,2	10,9	7,0	17,0	41,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	10,9	7,9	4,9	14,9	42,5
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	6,4	3,4	0,4	10,4	22,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	4,3	--	--	4,3	43,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	3,2	--	--	3,2	24,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	2,1	0,9	-2,1	7,9	31,7
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	1,5	-1,5	--	3,5	16,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	0,8	-4,0	--	1,0	35,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	0,3	--	--	0,3	28,8
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-2,9	-3,3	-6,4	3,7	30,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-3,5	-5,7	--	-0,7	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	5,00	34,5	30,6	25,5	35,6	58,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	26,0	9,0	17,0	27,0	37,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	26,0	27,7	--	32,7	37,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,9	8,9	16,9	26,9	38,0
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	25,1	24,7	16,9	29,7	51,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	24,5	7,6	15,5	25,5	36,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	24,2	7,2	15,2	25,2	36,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	21,5	20,2	16,2	26,2	50,0
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	21,4	4,4	12,4	22,4	33,1
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	21,2	4,3	12,2	22,2	33,5
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	21,2	18,2	15,2	25,2	52,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	18,6	--	--	18,6	50,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	16,6	-0,4	7,5	17,5	28,7
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	15,3	14,1	10,1	20,1	44,0
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	14,9	11,9	8,9	18,9	30,5
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	11,8	10,6	7,6	17,6	40,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	11,0	--	--	11,0	49,4
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	10,9	--	--	10,9	38,8
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	10,8	6,1	--	11,1	44,3
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	8,1	7,7	4,7	14,7	41,1
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	5,8	--	--	5,8	26,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	2,9	-0,1	--	4,9	17,4
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	1,3	-1,0	--	4,0	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-1_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	46,8	42,7	38,2	48,2	69,1
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	44,1	27,1	35,1	45,1	56,4
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	42,5	42,1	34,3	47,1	66,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	28,7	25,7	22,7	32,7	59,6
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	28,7	27,4	23,4	33,4	57,3
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	27,1	10,1	18,1	28,1	39,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	26,3	--	--	26,3	57,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	25,8	27,6	--	32,6	37,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	25,8	8,8	16,8	26,8	37,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,6	8,6	16,5	26,5	37,9
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	21,8	4,8	12,8	22,8	34,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	20,7	3,7	11,6	21,6	33,1
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	20,5	19,3	16,3	26,3	49,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	20,4	3,4	11,4	21,4	33,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	19,4	17,2	--	22,2	51,8
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	19,2	16,2	13,1	23,1	35,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	18,9	--	--	18,9	47,0
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	17,7	--	--	17,7	56,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	17,3	12,6	--	17,6	51,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	16,8	15,5	11,5	21,5	45,7
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	15,8	15,4	12,4	22,4	49,0
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	12,5	--	--	12,5	32,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	9,1	6,1	--	11,1	23,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-1_B - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-1_B	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	5,00	47,1	42,4	38,4	48,4	68,7
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	44,5	27,6	35,5	45,5	55,4
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	42,0	41,5	33,7	46,5	65,9
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	30,6	27,6	24,6	34,6	59,8
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	30,5	29,3	25,3	35,3	57,5
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	28,6	11,6	19,6	29,6	39,1
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	28,4	--	--	28,4	58,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	28,0	29,8	--	34,8	38,0
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	27,5	10,5	18,5	28,5	38,4
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	26,6	9,6	17,6	27,6	36,7
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	22,7	5,7	13,7	23,7	33,9
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	22,3	20,1	--	25,1	52,1
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	22,1	20,9	17,9	27,9	49,4
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	21,5	4,5	12,5	22,5	33,2
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	20,4	--	--	20,4	46,8
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	20,3	17,3	14,3	24,3	35,0
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	19,9	--	--	19,9	56,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	19,7	2,7	10,6	20,6	30,9
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	18,3	13,5	--	18,5	50,6
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	18,2	16,9	13,0	23,0	45,7
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	17,3	16,8	13,8	23,8	48,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	14,3	--	--	14,3	32,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	10,2	7,2	--	12,2	23,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-2_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	36,2	35,2	28,2	40,2	62,2
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	35,0	34,6	26,8	39,6	59,3
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	24,0	22,7	18,7	28,7	52,7
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	23,5	6,6	14,5	24,5	36,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	21,5	18,5	15,5	25,5	52,6
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	20,8	--	--	20,8	52,5
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	17,6	14,6	11,6	21,6	33,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	17,5	19,3	--	24,3	29,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	13,9	-3,1	4,9	14,9	26,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	13,8	--	--	13,8	52,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	13,2	11,9	8,9	18,9	42,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	11,5	11,1	8,1	18,1	44,8
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	11,3	--	--	11,3	39,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	10,3	-6,6	1,3	11,3	22,9
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	10,3	-6,7	1,2	11,2	22,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	9,7	7,5	--	12,5	42,5
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	9,4	4,6	--	9,6	43,2
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	8,6	-8,4	-0,4	9,6	21,2
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	6,7	5,4	1,5	11,5	35,8
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	6,0	-11,0	-3,1	7,0	18,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	3,7	-13,3	-5,3	4,7	16,3
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-0,4	-3,4	--	1,6	14,3
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-1,6	--	--	-1,6	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-2_B - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-2_B	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	5,00	36,8	35,7	28,8	40,7	62,4
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	35,3	34,9	27,1	39,9	59,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	26,0	24,7	20,7	30,7	53,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	23,1	--	--	23,1	53,2
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	23,0	20,0	17,0	27,0	52,6
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	22,4	5,5	13,4	23,4	33,7
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	18,4	20,1	--	25,1	28,8
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	18,4	15,3	12,3	22,3	33,1
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	16,0	--	--	16,0	53,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	14,7	13,5	10,5	20,5	42,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	13,7	-3,3	4,7	14,7	25,6
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	13,5	-3,5	4,5	14,5	24,5
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	13,1	-3,8	4,1	14,1	24,4
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	13,1	12,6	9,6	19,6	44,9
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	12,7	--	--	12,7	39,3
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	12,2	10,0	--	15,0	43,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	11,2	-5,8	2,2	12,2	22,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	10,5	5,7	--	10,7	43,0
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	8,3	-8,7	-0,7	9,3	19,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	8,0	6,8	2,8	12,8	36,0
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	6,1	-10,9	-3,0	7,0	17,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	1,2	-1,8	--	3,2	14,7
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	1,1	--	--	1,1	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-3_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-3_A	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	1,50	47,7	47,2	39,5	52,2	71,6
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	47,7	47,2	39,4	52,2	71,6
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	23,8	6,9	14,8	24,8	36,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	18,0	19,8	--	24,8	29,6
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	17,5	0,5	8,4	18,4	29,9
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	16,7	-0,3	7,6	17,6	29,0
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	14,6	-2,4	5,6	15,6	27,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	13,9	-3,1	4,8	14,8	26,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	9,8	8,6	4,6	14,6	38,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	9,2	6,2	3,2	13,2	40,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	9,1	--	--	9,1	40,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	7,3	6,1	2,1	12,1	36,4
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	7,2	-9,8	-1,8	8,2	19,7
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	4,8	-12,1	-4,2	5,8	17,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	1,4	--	--	1,4	40,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	0,5	-0,7	-3,7	6,3	29,7
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-0,6	--	--	-0,6	27,6
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	-0,7	-3,7	-6,7	3,3	15,3
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-2,3	-4,5	--	0,5	30,5
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-3,3	-8,1	--	-3,1	30,5
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-3,4	-3,9	-6,9	3,1	29,9
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-5,5	--	--	-5,5	15,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-8,4	-11,4	--	-6,4	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-3_B - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-3_B	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	5,00	45,0	44,5	36,7	49,5	68,8
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	44,9	44,5	36,7	49,5	68,8
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	24,3	7,3	15,3	25,3	35,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	19,0	20,8	--	25,8	29,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	18,2	1,2	9,2	19,2	29,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	18,0	1,0	8,9	18,9	28,7
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	14,4	-2,6	5,4	15,4	26,2
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	13,3	-3,7	4,3	14,3	23,7
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	11,4	10,2	6,2	16,2	38,9
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	11,3	--	--	11,3	41,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	11,1	8,1	5,1	15,1	40,8
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	9,5	-7,4	0,5	10,5	20,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	9,1	7,9	3,9	13,9	37,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	7,7	-9,3	-1,4	8,6	19,0
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	2,9	--	--	2,9	40,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	2,4	1,2	-1,8	8,2	30,2
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	2,1	-0,9	-3,9	6,1	17,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	0,8	--	--	0,8	27,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-0,5	-2,7	--	2,3	30,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-1,4	-6,2	--	-1,2	31,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-1,9	-2,3	-5,3	4,7	30,1
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-2,1	--	--	-2,1	17,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-4,8	-7,8	--	-2,8	8,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-4_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-4_A	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	1,50	57,3	47,8	48,1	58,1	73,7
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	53,6	36,6	44,6	54,6	63,8
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	51,7	34,7	42,7	52,7	62,5
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	48,5	31,5	39,4	49,4	60,0
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	46,1	29,1	37,1	47,1	58,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	43,3	45,1	--	50,1	54,5
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	42,3	41,8	34,0	46,8	66,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	37,9	--	--	37,9	68,4
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	33,0	31,7	27,8	37,8	61,5
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	32,2	30,9	26,9	36,9	60,7
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	27,2	--	--	27,2	65,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	26,5	9,5	17,5	27,5	38,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	24,1	7,1	15,1	25,1	36,4
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	23,7	6,7	14,7	24,7	35,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	11,7	--	--	11,7	32,1
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	10,7	7,7	4,7	14,7	41,9
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	8,5	5,4	2,4	12,4	24,4
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	7,9	4,9	--	9,9	22,7
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	5,0	3,8	0,7	10,7	34,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	0,6	-1,6	--	3,4	33,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	0,4	-4,4	--	0,6	34,2
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-1,1	--	--	-1,1	27,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-3,7	-4,1	-7,1	2,9	29,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-4_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-4_B	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	5,00	59,1	49,1	49,9	59,9	73,2
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	55,4	38,4	46,4	56,4	63,8
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	54,0	37,0	45,0	55,0	62,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	50,9	33,9	41,8	51,8	59,9
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	45,7	28,8	36,7	46,7	55,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	45,2	46,9	--	51,9	54,4
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	42,0	41,5	33,7	46,5	65,9
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	39,7	--	--	39,7	68,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	33,5	32,2	28,3	38,3	60,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	33,3	32,0	28,1	38,1	60,0
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	29,9	12,9	20,9	30,9	39,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	28,8	--	--	28,8	64,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	26,1	9,1	17,1	27,1	36,4
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	26,1	9,1	17,0	27,0	37,0
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	13,1	--	--	13,1	32,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	12,5	9,5	6,5	16,5	42,6
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	8,7	5,7	2,7	12,7	23,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	8,2	5,2	--	10,2	21,7
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	5,9	4,7	1,7	11,7	33,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	2,3	0,1	--	5,1	33,8
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	0,3	-4,5	--	0,5	33,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-0,4	--	--	-0,4	26,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-3,0	-3,4	-6,4	3,6	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-5_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-5_A	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	1,50	53,8	44,8	44,9	54,9	69,6
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	52,6	35,6	43,6	53,6	61,5
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	44,5	44,0	36,2	49,0	68,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	43,1	26,1	34,1	44,1	54,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	38,8	21,8	29,8	39,8	51,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	30,0	13,0	21,0	31,0	41,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	25,9	9,0	16,9	26,9	37,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	25,9	27,7	--	32,7	37,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,6	8,6	16,6	26,6	37,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	25,3	24,1	20,1	30,1	54,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	22,5	5,5	13,5	23,5	34,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	17,0	--	--	17,0	48,1
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	13,5	12,3	8,3	18,3	42,3
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	8,0	4,9	1,9	11,9	24,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	7,1	4,1	1,1	11,1	38,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	6,9	--	--	6,9	45,3
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	5,4	--	--	5,4	26,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	4,3	1,3	--	6,3	19,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	-1,1	-2,4	-5,4	4,6	28,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-3,9	-8,6	--	-3,6	30,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-6,0	--	--	-6,0	22,3
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-6,9	-7,3	-10,3	-0,3	26,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-8,3	-10,5	--	-5,5	24,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-5_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-5_B	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	5,00	56,9	44,8	47,9	57,9	69,6
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	56,1	39,1	47,1	57,1	64,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	46,5	29,5	37,5	47,5	56,0
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	43,3	42,8	35,0	47,8	67,1
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	39,1	22,1	30,1	40,1	50,0
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	31,9	14,9	22,9	32,9	40,6
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	29,2	28,0	24,0	34,0	56,7
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	28,2	29,9	--	34,9	37,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	27,3	10,3	18,2	28,2	37,8
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	26,4	9,4	17,4	27,4	36,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	24,0	7,0	14,9	24,9	34,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	18,6	--	--	18,6	47,3
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	13,7	12,5	8,5	18,5	40,9
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	7,9	--	--	7,9	44,3
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	5,0	2,0	-1,0	9,0	20,1
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	3,8	0,7	-2,3	7,7	34,1
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	2,3	--	--	2,3	21,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-0,1	-3,1	--	1,9	13,7
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	-4,9	-6,2	-9,2	0,8	23,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-7,7	-9,9	--	-4,9	24,3
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-8,5	-13,3	--	-8,3	24,4
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-10,4	--	--	-10,4	17,0
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-10,9	-11,4	-14,4	-4,4	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-6_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-6_A	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	1,50	45,8	45,1	37,5	50,1	69,5
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	45,5	45,0	37,2	50,0	69,5
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	30,0	13,0	21,0	31,0	41,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	25,9	8,9	16,9	26,9	37,9
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	25,7	8,7	16,7	26,7	37,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	24,6	7,6	15,6	25,6	36,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	23,4	25,2	--	30,2	34,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	17,5	0,5	8,5	18,5	30,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	14,0	--	--	14,0	45,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	12,8	-4,2	3,8	13,8	24,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	12,1	10,9	6,9	16,9	41,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	11,0	9,7	5,7	15,7	39,7
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	5,0	--	--	5,0	43,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	4,1	-12,9	-5,0	5,1	16,4
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	2,9	-0,1	-3,2	6,9	34,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-5,8	--	--	-5,8	14,9
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	-6,1	-7,4	-10,4	-0,4	23,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-6,3	-8,5	--	-3,5	26,9
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	-6,9	-9,9	-12,9	-2,9	9,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-9,1	-12,1	--	-7,1	5,7
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-10,5	--	--	-10,5	17,9
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-11,5	-11,9	-15,0	-5,0	22,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-15,8	-20,5	--	-15,5	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-6_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-6_B	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	5,00	44,7	43,7	36,3	48,7	68,0
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	44,1	43,6	35,8	48,6	68,0
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	32,7	15,7	23,6	33,6	41,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	28,0	11,1	19,0	29,0	37,2
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	27,8	10,8	18,8	28,8	37,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,7	8,8	16,7	26,7	36,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	24,6	26,4	--	31,4	34,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	17,1	0,2	8,1	18,1	28,4
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	15,9	--	--	15,9	45,1
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	15,7	-1,3	6,7	16,7	26,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	13,5	12,2	8,2	18,2	40,9
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	12,6	11,3	7,4	17,4	39,9
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	6,9	-10,1	-2,1	7,9	17,8
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	6,6	--	--	6,6	43,3
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	3,4	0,4	-2,6	7,4	33,6
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-2,4	--	--	-2,4	16,8
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	-3,8	-6,8	-9,8	0,2	11,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	-5,4	-6,6	-9,6	0,4	22,8
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-5,7	-8,7	--	-3,7	8,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-5,7	-7,9	--	-2,9	26,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-10,0	--	--	-10,0	17,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-11,2	-11,7	-14,7	-4,7	21,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-13,4	-18,2	--	-13,2	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Bergsestraat 15	166497,84	365858,52	1,50	58,7	58,7	58,7
W1_B	Bergsestraat 15	166497,84	365858,52	5,00	60,3	60,3	60,3
W2_A	Bergsestraat 14	166534,43	365858,85	1,50	54,9	54,9	54,9
W2_B	Bergsestraat 14	166534,43	365858,85	5,00	57,6	57,6	57,6
W3_A	Bergakkers 18	166627,17	365471,48	1,50	43,8	43,8	43,8
W3_B	Bergakkers 18	166627,17	365471,48	5,00	45,0	45,0	45,0
W4_A	Bergsestraat 16	166164,51	365462,35	1,50	39,7	39,7	39,7
W4_B	Bergsestraat 16	166164,51	365462,35	5,00	42,7	42,7	42,7
W5_A	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	1,50	56,0	56,0	56,0
W5_B	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	5,00	58,8	58,8	58,8
W6_A	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	1,50	58,8	58,3	58,3
W6_B	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	5,00	62,2	61,5	61,5
W7_A	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	1,50	40,9	40,9	40,9
W7_B	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	5,00	45,9	45,9	45,9
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	68,1	68,1	68,1
W8-1_B	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	5,00	67,0	67,0	67,0
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	61,1	61,1	61,1
W8-2_B	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	5,00	60,9	60,9	60,9
W8-3_A	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	1,50	75,4	75,4	75,4
W8-3_B	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	5,00	71,3	71,3	71,3
W8-4_A	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	1,50	67,1	67,1	67,1
W8-4_B	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	5,00	68,8	68,8	68,8
W8-5_A	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	1,50	70,4	70,4	70,4
W8-5_B	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	5,00	69,6	69,6	69,6
W8-6_A	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	1,50	71,9	71,9	71,9
W8-6_B	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	5,00	69,6	69,6	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_A - Bergsestraat 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Bergsestraat 15	166497,84	365858,52	1,50	58,7	58,7	58,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	58,7	58,7	58,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	54,5	54,5	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	50,5	50,5	50,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	50,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	49,8	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	48,8	48,8	48,8
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	46,8	46,8	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	43,3	43,3	43,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	42,7	42,7	42,7
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	42,5	42,5	42,5
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	40,3	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	37,9	37,9	37,9
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	37,4	37,4	37,4
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	36,8	36,8	36,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	36,5	36,5	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	36,3	36,3	36,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	36,0	36,0	36,0
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	35,0	35,0	35,0
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	34,2	34,2	34,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	33,0	33,0	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	32,4	--	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	27,6	27,6	27,6
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	58,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmex

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex -RBS-
LAmex bij Bron voor toetspunt: W1_B - Bergsestraat 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Bergsestraat 15	166497,84	365858,52	5,00	60,3	60,3	60,3
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	60,3	60,3	60,3
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	56,7	56,7	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	52,5	52,5	52,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	52,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	52,1	--	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	50,6	50,6	50,6
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	50,3	50,3	50,3
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	49,1	49,1	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	49,0	49,0	49,0
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	45,0	45,0	45,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	44,4	44,4	44,4
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	40,3	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	39,8	39,8	39,8
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	39,2	39,2	39,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	39,0	39,0	39,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	38,7	38,7	38,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	38,2	38,2	--
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	37,5	37,5	37,5
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	37,4	37,4	37,4
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	35,5	35,5	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	34,4	--	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	28,2	28,2	28,2
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,3	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_A - Bergsestraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Bergsestraat 14	166534,43	365858,85	1,50	54,9	54,9	54,9
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	54,9	54,9	54,9
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	53,0	53,0	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	49,5	49,5	49,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	49,2	--	--
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	49,2	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	45,9	45,9	45,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	44,6	44,6	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	44,5	44,5	44,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	43,2	43,2	43,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	42,0	42,0	42,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	41,6	41,6	41,6
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	38,1	--	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	36,7	36,7	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	36,5	36,5	36,5
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	35,3	35,3	35,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	34,2	34,2	34,2
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	33,5	33,5	33,5
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	33,4	33,4	33,4
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	33,3	33,3	33,3
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	31,9	31,9	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	30,1	--	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	28,4	28,4	28,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_B - Bergsestraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Bergsestraat 14	166534,43	365858,85	5,00	57,6	57,6	57,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	57,6	57,6	57,6
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	54,5	54,5	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	51,1	51,1	51,1
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	50,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	50,7	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	48,2	48,2	48,2
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	46,2	46,2	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	43,3	43,3	43,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	42,9	42,9	42,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	42,4	42,4	42,4
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	39,8	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	38,7	38,7	38,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	37,8	37,8	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	37,5	37,5	37,5
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	36,9	36,9	36,9
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	36,8	36,8	36,8
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	36,4	36,4	36,4
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	35,4	35,4	35,4
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	35,2	35,2	35,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	33,7	33,7	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	32,2	--	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	28,9	28,9	28,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmx

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W3_A - Bergakkers 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Bergakkers 18	166627,17	365471,48	1,50	43,8	43,8	43,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	43,8	43,8	43,8
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	42,4	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	42,4	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	42,4	42,4	42,4
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	40,6	40,6	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	39,4	39,4	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	38,8	38,8	38,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	38,1	38,1	38,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	37,7	37,7	37,7
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	36,8	36,8	36,8
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	34,6	34,6	34,6
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	34,4	34,4	34,4
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	32,7	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	31,2	31,2	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	30,7	30,7	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	30,6	30,6	30,6
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	29,5	--	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	28,6	28,6	28,6
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	26,7	26,7	26,7
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	23,1	23,1	23,1
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	22,4	22,4	22,4
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	19,4	19,4	19,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,8	43,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_B - Bergakkers 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Bergakkers 18	166627,17	365471,48	5,00	45,0	45,0	45,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	45,0	45,0	45,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	43,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	43,6	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	43,5	43,5	43,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	41,8	41,8	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	41,7	41,7	41,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	40,6	40,6	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	39,4	39,4	39,4
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	39,0	39,0	39,0
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	38,9	38,9	38,9
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	35,8	35,8	35,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	35,6	35,6	35,6
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	34,4	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	32,4	32,4	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	31,9	31,9	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	31,4	31,4	31,4
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	30,8	--	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	29,8	29,8	29,8
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	28,6	28,6	28,6
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	27,0	27,0	27,0
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	24,1	24,1	24,1
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	20,9	20,9	20,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,0	45,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_A - Bergsestraat 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Bergsestraat 16	166164,51	365462,35	1,50	39,7	39,7	39,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	39,7	39,7	39,7
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	39,7	39,7	39,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	39,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	39,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	35,7	35,7	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	31,9	31,9	31,9
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	31,9	31,9	31,9
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	28,8	--	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	28,3	28,3	28,3
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	27,1	27,1	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	25,3	25,3	25,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	22,4	22,4	22,4
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	21,6	21,6	21,6
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	21,1	21,1	21,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	19,7	19,7	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	19,4	19,4	19,4
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	18,4	18,4	18,4
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	16,7	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	14,1	14,1	14,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	12,5	12,5	12,5
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	12,1	12,1	12,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	10,8	10,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,7	39,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4_B - Bergsestraat 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Bergsestraat 16	166164,51	365462,35	5,00	42,7	42,7	42,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	42,7	42,7	42,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	41,4	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	40,5	40,5	40,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	40,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	36,6	36,6	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	32,8	32,8	32,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	32,8	32,8	32,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	31,2	31,2	31,2
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	31,2	31,2	31,2
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	30,9	30,9	30,9
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	29,9	29,9	29,9
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	29,6	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	28,7	28,7	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	28,3	28,3	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	27,1	27,1	27,1
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	26,4	26,4	26,4
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	23,7	23,7	23,7
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	23,2	--	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	21,3	21,3	21,3
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	20,5	20,5	20,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	16,7	16,7	16,7
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	11,6	11,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,7	42,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W5_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	1,50	56,0	56,0	56,0
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	56,0	56,0	56,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	54,3	54,3	54,3
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	53,6	53,6	53,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	52,0	52,0	52,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	50,0	50,0	50,0
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	49,5	49,5	49,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	49,4	--	--
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	49,1	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	48,8	48,8	--
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	40,5	40,5	40,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	40,4	--	--
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	38,2	38,2	38,2
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	37,3	37,3	37,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	36,2	36,2	36,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	34,4	34,4	34,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	27,8	27,8	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	26,4	26,4	26,4
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	25,1	--	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	24,7	24,7	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	23,4	23,4	23,4
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	21,5	21,5	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	21,3	21,3	21,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W5_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	5,00	58,8	58,8	58,8
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	58,8	58,8	58,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	56,8	56,8	56,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	56,1	56,1	56,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	54,2	54,2	54,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	51,8	51,8	51,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	51,3	51,3	51,3
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	51,1	--	--
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	50,9	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	50,7	50,7	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	42,4	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	41,2	41,2	41,2
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	40,0	40,0	40,0
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	39,2	39,2	39,2
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	37,8	37,8	37,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	35,7	35,7	35,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	29,9	29,9	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	28,5	28,5	28,5
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	28,1	28,1	28,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	28,0	28,0	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	27,0	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	23,6	23,6	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	22,5	22,5	22,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W6_A - ref. punt op 50 m zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	1,50	58,8	58,3	58,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	58,8	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	58,3	58,3	58,3
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	58,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	57,9	57,9	57,9
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	53,7	53,7	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	52,4	52,4	52,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	51,3	51,3	51,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	50,4	50,4	50,4
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	50,2	50,2	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	49,8	49,8	49,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	48,9	48,9	48,9
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	48,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	47,6	47,6	47,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	46,6	46,6	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	45,4	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	44,3	44,3	44,3
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	39,6	39,6	39,6
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	36,3	36,3	36,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	34,4	34,4	34,4
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	32,2	32,2	32,2
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	29,3	29,3	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	26,4	26,4	26,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W6_B - ref. punt op 50 m zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	5,00	62,2	61,5	61,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	62,2	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	61,5	61,5	61,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	61,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	61,0	61,0	61,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	56,5	56,5	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	55,6	55,6	55,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	52,8	52,8	52,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	52,4	52,4	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	52,4	52,4	52,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	52,3	52,3	52,3
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	51,4	--	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	51,2	51,2	51,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	50,1	50,1	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	48,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	48,6	48,6	48,6
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	46,7	46,7	46,7
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	41,5	41,5	41,5
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	40,0	40,0	40,0
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	38,9	38,9	38,9
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	34,3	34,3	34,3
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	32,7	32,7	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	28,3	28,3	28,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,2	61,5	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmox -RBS-
W7_A - ref. punt op 50 m westelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	1,50	40,9	40,9	40,9
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	40,9	40,9	40,9
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	36,2	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	36,0	36,0	36,0
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	35,9	--	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	35,7	35,7	35,7
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	35,6	35,6	35,6
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	35,4	35,4	35,4
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	35,3	35,3	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	35,2	35,2	35,2
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	35,0	35,0	35,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	34,9	34,9	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	33,0	33,0	33,0
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	32,5	32,5	32,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	32,5	32,5	32,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	27,8	27,8	27,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	26,7	26,7	26,7
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	26,6	26,6	26,6
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	25,1	--	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	23,8	23,8	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	21,7	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	21,5	21,5	21,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	15,7	15,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,9	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmox -RBS-
W7_B - ref. punt op 50 m westelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	5,00	45,9	45,9	45,9
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	45,9	45,9	45,9
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	45,9	45,9	45,9
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	45,8	--	--
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	45,7	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	45,4	45,4	--
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	43,0	43,0	43,0
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	39,5	39,5	39,5
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	39,3	39,3	39,3
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	38,7	38,7	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	38,2	38,2	38,2
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	38,0	38,0	38,0
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	37,7	37,7	37,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	37,6	37,6	37,6
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	37,2	37,2	37,2
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	34,8	34,8	34,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	34,7	34,7	34,7
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	32,6	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	30,6	30,6	30,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	30,0	30,0	30,0
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	29,3	29,3	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	27,6	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	17,0	17,0	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,9	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-1_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	68,1	68,1	68,1
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	68,1	68,1	68,1
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	57,6	57,6	57,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	54,6	54,6	54,6
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	54,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	54,0	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	53,8	53,8	53,8
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	52,0	52,0	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	47,4	47,4	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	45,9	45,9	45,9
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	45,5	45,5	45,5
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	40,9	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	40,6	40,6	40,6
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	39,2	39,2	39,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	39,0	39,0	39,0
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	38,6	38,6	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	38,5	38,5	38,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	35,3	35,3	35,3
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	35,1	35,1	35,1
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	34,4	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	34,1	34,1	34,1
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	33,9	33,9	33,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	23,5	23,5	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,1	68,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmix -RBS-
W8-1_B - Huisvesting 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-1_B	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	5,00	67,0	67,0	67,0
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	67,0	67,0	67,0
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	58,0	58,0	58,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	57,2	57,2	57,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	56,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	56,2	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	55,7	55,7	55,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	52,9	52,9	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	50,6	50,6	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	47,6	47,6	47,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	47,1	47,1	47,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	42,6	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	42,0	42,0	42,0
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	40,9	40,9	40,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	40,8	40,8	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	40,4	40,4	40,4
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	40,1	40,1	40,1
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	36,2	36,2	36,2
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	36,2	36,2	36,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	36,1	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	35,0	35,0	35,0
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	33,1	33,1	33,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	24,5	24,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8-2_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	61,1	61,1	61,1
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	61,1	61,1	61,1
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	52,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	52,5	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	51,8	51,8	51,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	46,2	46,2	46,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	43,9	43,9	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	43,7	43,7	43,7
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	40,5	40,5	40,5
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	40,3	40,3	--
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	37,0	37,0	37,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	35,6	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	33,3	33,3	33,3
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	30,3	30,3	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	30,3	30,3	30,3
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	27,3	27,3	27,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	23,8	23,8	23,8
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	23,7	23,7	23,7
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	22,1	22,1	22,1
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	20,2	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	19,4	19,4	19,4
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	17,1	17,1	17,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	11,8	11,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,1	61,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8-2_B - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-2_B	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	5,00	60,9	60,9	60,9
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	60,9	60,9	60,9
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	55,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	54,9	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	54,0	54,0	54,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	48,1	48,1	48,1
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	45,4	45,4	45,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	45,0	45,0	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	42,6	42,6	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	42,1	42,1	42,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	37,4	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	35,9	35,9	35,9
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	34,0	34,0	34,0
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	31,2	31,2	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	31,0	31,0	31,0
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	27,1	27,1	27,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	27,0	27,0	27,0
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	26,6	26,6	26,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	24,7	24,7	24,7
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	22,9	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	21,8	21,8	21,8
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	19,5	19,5	19,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	13,2	13,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,9	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-3_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-3_A	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	1,50	75,4	75,4	75,4
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	75,4	75,4	75,4
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	37,3	37,3	37,3
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	36,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	35,1	35,1	35,1
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	34,8	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	34,6	34,6	34,6
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	31,3	31,3	31,3
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	31,2	31,2	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	30,9	30,9	30,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	30,8	30,8	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	30,1	30,1	30,1
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	28,1	28,1	28,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	27,3	27,3	27,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	27,0	27,0	27,0
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	26,8	26,8	26,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	25,4	25,4	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	22,1	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	20,7	20,7	20,7
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	18,3	18,3	18,3
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	16,3	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	14,6	14,6	14,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	5,4	5,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,4	75,4	75,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder LAmox -RBS-
W8-3_B - Huisvesting 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-3_B	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	5,00	71,3	71,3	71,3
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	71,3	71,3	71,3
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	37,8	37,8	37,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	37,0	37,0	37,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	36,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	36,7	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	36,4	36,4	36,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	33,0	33,0	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	32,2	32,2	32,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	31,8	31,8	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	31,7	31,7	31,7
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	31,4	31,4	31,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	28,5	28,5	28,5
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	28,2	28,2	28,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	27,8	27,8	27,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	27,5	27,5	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	26,8	26,8	26,8
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	23,7	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	23,0	23,0	23,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	21,1	21,1	21,1
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	19,8	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	17,0	17,0	17,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	7,7	7,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,3	71,3	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmex -RBS-
LAmex bij Bron voor toetspunt: W8-4_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-4_A	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	1,50	67,1	67,1	67,1
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	67,1	67,1	67,1
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	66,6	66,6	66,6
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	66,5	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	65,2	65,2	65,2
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	62,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	61,9	61,9	61,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	60,0	60,0	60,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	59,8	59,8	59,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	59,5	59,5	59,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	56,1	56,1	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	40,0	40,0	40,0
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	37,5	37,5	37,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	37,2	37,2	37,2
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	36,5	36,5	36,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	33,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	30,5	30,5	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	29,0	29,0	29,0
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	28,1	28,1	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	26,2	26,2	26,2
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	23,9	23,9	23,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	22,6	22,6	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	22,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	67,1	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-4_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-4_B	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	5,00	68,8	68,8	68,8
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	68,8	68,8	68,8
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	68,3	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	67,4	67,4	67,4
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	65,8	65,8	65,8
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	65,3	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	64,3	64,3	64,3
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	60,9	60,9	60,9
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	60,8	60,8	60,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	59,2	59,2	59,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	58,0	58,0	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	43,4	43,4	43,4
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	39,6	39,6	39,6
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	39,5	39,5	39,5
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	38,7	38,7	38,7
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	34,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	30,5	30,5	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	30,1	30,1	30,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	29,3	29,3	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	27,3	27,3	27,3
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	24,1	24,1	24,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	23,7	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	22,9	22,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,8	68,8	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-5_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-5_A	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	1,50	70,4	70,4	70,4
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	70,4	70,4	70,4
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	66,1	66,1	66,1
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	56,6	56,6	56,6
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	52,3	52,3	52,3
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	49,7	49,7	49,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	44,9	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	43,5	43,5	43,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	41,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	39,4	39,4	39,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	39,1	39,1	39,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	38,7	38,7	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	38,1	38,1	38,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	36,0	36,0	36,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	31,7	31,7	31,7
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	27,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	26,3	26,3	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	23,5	23,5	23,5
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	22,8	22,8	22,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	21,6	21,6	21,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	18,6	18,6	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	18,4	18,4	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	16,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	70,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmix -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8-5_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-5_B	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	5,00	69,6	69,6	69,6
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	69,6	69,6	69,6
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	68,7	68,7	68,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	59,9	59,9	59,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	53,8	53,8	53,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	52,5	52,5	52,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	47,5	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	45,4	45,4	45,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	43,5	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	40,9	40,9	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	40,7	40,7	40,7
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	39,9	39,9	39,9
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	39,7	39,7	39,7
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	37,4	37,4	37,4
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	30,2	30,2	30,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	24,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	21,8	21,8	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	20,9	20,9	20,9
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	19,3	19,3	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	18,9	18,9	18,9
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	18,4	18,4	18,4
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	13,3	13,3	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	12,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	69,6	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmox -RBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-6_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-6_A	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	1,50	71,9	71,9	71,9
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	71,9	71,9	71,9
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	43,4	43,4	43,4
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	40,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	39,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	39,4	39,4	39,4
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	39,2	39,2	39,2
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	38,1	38,1	38,1
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	38,1	38,1	38,1
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	38,0	38,0	38,0
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	36,2	36,2	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	31,0	31,0	31,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	29,7	29,7	29,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	26,3	26,3	26,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	22,6	22,6	22,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	22,3	22,3	22,3
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	19,9	19,9	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	17,8	--	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	17,5	17,5	17,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	16,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	15,9	15,9	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	8,0	8,0	8,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	4,6	4,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,9	71,9	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAmx -RBS-
LAmx bij Bron voor toetspunt: W8-6_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-6_B	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	5,00	69,6	69,6	69,6
Pers3	Personenauto's huisvesting	166381,41	365610,26	0,75	69,6	69,6	69,6
Trac3	Tractor achterzijde	166286,53	365806,35	1,20	46,1	46,1	46,1
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	42,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	41,8	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	41,5	41,5	41,5
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	41,3	41,3	41,3
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	40,2	40,2	40,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	40,1	40,1	40,1
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	39,2	39,2	39,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	37,4	37,4	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	30,6	30,6	30,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	29,9	29,9	29,9
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	29,2	29,2	29,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	22,4	22,4	22,4
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	22,1	22,1	22,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	20,5	20,5	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	20,4	20,4	20,4
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	19,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	18,4	18,4	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	17,6	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	10,4	10,4	10,4
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	6,8	6,8	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	69,6	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Bergsestraat 15	166497,64	365858,67	1,50	48,0	34,7	30,5	48,0	65,2
W1_B	Bergsestraat 15	166497,64	365858,67	5,00	50,6	36,9	33,4	50,6	65,4
W2_A	Bergsestraat 14	166534,12	365859,07	1,50	46,4	32,7	29,0	46,4	63,9
W2_B	Bergsestraat 14	166534,12	365859,07	5,00	48,1	34,5	30,4	48,1	64,3
W3_A	Bergakkers 18	166626,02	365470,53	1,50	35,0	30,5	22,0	35,5	56,7
W3_B	Bergakkers 18	166626,02	365470,53	5,00	36,7	31,8	23,3	36,8	57,6
W4_A	Bergsestraat 16	166164,55	365462,30	1,50	32,6	16,3	12,4	32,6	49,6
W4_B	Bergsestraat 16	166164,55	365462,30	5,00	33,6	22,1	16,5	33,6	51,1
W5_A	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	1,50	65,8	39,5	37,7	65,8	70,1
W5_B	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	5,00	69,4	41,4	40,1	69,4	71,2
W6_A	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	1,50	45,5	41,1	35,6	46,1	69,8
W6_B	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	5,00	48,0	43,5	37,6	48,5	70,8
W7_A	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	1,50	45,8	25,4	24,6	45,8	53,9
W7_B	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	5,00	54,9	29,5	27,4	54,9	61,0
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	49,4	33,6	35,7	49,4	65,6
W8-1_B	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	5,00	49,8	35,2	36,3	49,8	65,6
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	40,7	26,2	22,3	40,7	59,3
W8-2_B	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	5,00	41,1	27,8	23,9	41,1	59,7
W8-3_A	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	1,50	39,8	20,8	17,7	39,8	49,1
W8-3_B	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	5,00	40,2	21,9	18,5	40,2	49,1
W8-4_A	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	1,50	57,3	46,3	47,1	57,3	72,6
W8-4_B	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	5,00	60,2	48,1	49,0	60,2	72,2
W8-5_A	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	1,50	66,4	37,9	45,2	66,4	70,3
W8-5_B	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	5,00	68,6	39,6	46,8	68,6	70,4
W8-6_A	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	1,50	43,7	25,9	23,6	43,7	52,0
W8-6_B	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	5,00	45,3	27,2	25,7	45,3	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Bergsestraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Bergsestraat 15	166497,64	365858,67	1,50	48,0	34,7	30,5	48,0	65,2
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	47,3	--	--	47,3	51,2
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	32,3	29,3	26,3	36,3	47,5
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	32,1	29,1	26,0	36,0	62,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	31,9	28,9	--	33,9	46,1
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	31,3	--	--	31,3	38,5
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	27,8	--	--	27,8	34,9
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	24,3	7,3	15,2	25,2	36,8
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	24,1	22,8	18,8	28,8	52,9
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	24,1	19,3	--	24,3	57,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	23,9	7,0	14,9	24,9	36,5
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	23,4	6,4	14,4	24,4	36,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	22,8	5,8	13,8	23,8	35,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	22,5	5,5	13,5	23,5	34,9
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	21,5	4,5	12,5	22,5	34,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	21,3	--	--	21,3	53,2
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	21,1	4,2	12,1	22,1	34,0
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	20,2	21,9	--	26,9	31,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	18,3	17,0	13,1	23,1	47,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	15,7	14,5	11,5	21,5	44,9
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	15,5	--	--	15,5	43,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	13,0	12,5	9,5	19,5	46,3
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	12,0	--	--	12,0	50,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	10,5	--	--	10,5	31,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	5,9	3,7	--	8,7	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Bergsestraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Bergsestraat 14	166534,12	365859,07	1,50	46,4	32,7	29,0	46,4	63,9
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	45,7	--	--	45,7	49,8
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	29,8	26,8	--	31,8	44,3
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	29,7	12,8	20,7	30,7	42,5
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	29,6	26,6	23,6	33,6	60,5
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	29,5	26,5	23,5	33,5	45,0
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	25,9	--	--	25,9	33,2
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	24,6	--	--	24,6	31,9
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	23,1	21,9	17,9	27,9	52,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	23,0	6,1	14,0	24,0	35,8
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	22,3	17,5	--	22,5	55,9
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	21,8	4,8	12,8	22,8	34,6
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	21,6	--	--	21,6	53,6
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	21,2	4,2	12,2	22,2	33,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	21,1	19,9	15,9	25,9	50,3
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	20,1	3,1	11,1	21,1	33,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	20,1	3,1	11,1	21,1	32,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	20,0	3,0	11,0	21,0	32,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	19,1	20,8	--	25,8	30,9
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	15,6	--	--	15,6	43,9
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	15,2	14,0	11,0	21,0	44,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	13,2	--	--	13,2	52,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	12,4	12,0	9,0	19,0	45,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	8,8	--	--	8,8	29,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	7,6	5,4	--	10,4	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Bergakkers 18
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Bergakkers 18	166626,02	365470,53	1,50	35,0	30,5	22,0	35,5	56,7
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	31,6	--	--	31,6	36,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	27,8	29,5	--	34,5	40,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	24,6	7,7	15,6	25,6	37,8
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	24,3	7,3	15,2	25,2	37,4
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	20,1	18,9	14,9	24,9	49,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	18,1	15,1	12,1	22,1	49,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	17,9	16,6	12,6	22,6	47,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	16,9	13,9	--	18,9	32,3
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	16,6	-0,4	7,6	17,6	29,8
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	16,6	--	--	16,6	49,1
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	15,3	--	--	15,3	23,0
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	14,6	11,6	8,6	18,6	31,0
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	14,3	--	--	14,3	22,0
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	13,3	-3,6	4,3	14,3	26,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	10,8	--	--	10,8	32,2
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	9,6	-7,4	0,6	10,6	22,8
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	9,3	4,5	--	9,5	43,6
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	9,0	7,7	4,7	14,7	38,7
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	9,0	-8,0	-0,1	9,9	22,1
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	8,6	--	--	8,6	48,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	6,8	--	--	6,8	35,5
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	6,0	-11,0	-3,1	7,0	19,1
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	5,0	4,5	1,5	11,5	38,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	2,9	0,7	--	5,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Bergsestraat 16
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Bergsestraat 16	166164,55	365462,30	1,50	32,6	16,3	12,4	32,6	49,6
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	32,3	--	--	32,3	36,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	14,2	11,2	8,2	18,2	46,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	11,0	9,7	5,7	15,7	40,5
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	9,7	6,7	3,7	13,7	26,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	9,1	-7,9	0,0	10,0	22,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	8,8	10,6	--	15,6	21,2
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	8,6	-8,4	-0,4	9,6	21,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	7,8	--	--	7,8	40,3
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	7,4	--	--	7,4	15,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	6,6	-10,3	-2,4	7,6	19,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	6,5	-10,5	-2,5	7,5	19,6
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	4,8	--	--	4,8	33,6
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	3,7	--	--	3,7	11,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	2,6	1,4	-1,7	8,4	32,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	2,0	-2,8	--	2,2	36,4
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	0,7	-16,3	-8,3	1,7	13,9
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	0,6	--	--	0,6	40,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	0,4	-16,6	-8,7	1,3	13,5
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-1,1	-3,3	--	1,7	32,7
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	-1,4	-2,7	-6,6	3,4	28,2
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	-1,5	-18,5	-10,5	-0,5	11,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-1,8	-2,2	-5,2	4,8	32,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-2,1	-5,1	--	-0,1	13,4
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-4,9	--	--	-4,9	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	1,50	65,8	39,5	37,7	65,8	70,1
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	65,5	--	--	65,5	67,9
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	51,7	--	--	51,7	57,8
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	48,4	--	--	48,4	54,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	42,6	25,6	33,6	43,6	54,6
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	40,1	23,2	31,1	41,1	52,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	38,6	21,6	29,5	39,5	50,9
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	36,1	19,1	27,0	37,0	48,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	36,1	37,8	--	42,8	47,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	33,5	32,2	28,2	38,2	62,1
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	26,7	9,7	17,7	27,7	38,8
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	25,5	24,2	20,2	30,2	54,5
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	23,9	6,9	14,9	24,9	36,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	22,8	--	--	22,8	54,9
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	22,8	5,8	13,7	23,7	35,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	18,6	--	--	18,6	39,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	15,3	--	--	15,3	54,3
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	9,8	6,8	3,8	13,8	41,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	9,4	8,2	5,2	15,2	39,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	8,6	5,6	--	10,6	23,7
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	8,1	5,1	2,1	12,1	24,3
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-0,7	--	--	-0,7	27,9
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-2,5	-7,3	--	-2,3	31,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-3,6	-5,8	--	-0,8	29,9
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-9,4	-9,8	-12,8	-2,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - ref. punt op 50 m zuidoost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	1,50	45,5	41,1	35,6	46,1	69,8
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	38,3	--	--	38,3	42,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	37,8	20,8	28,8	38,8	50,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	37,4	39,2	--	44,2	49,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	36,9	20,0	27,9	37,9	49,7
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	34,2	33,0	29,0	39,0	62,6
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	34,1	17,1	25,1	35,1	46,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	32,7	29,7	26,7	36,7	63,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	31,7	--	--	31,7	62,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	30,3	29,0	25,0	35,0	59,4
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	27,8	24,8	21,8	31,8	43,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	26,9	--	--	26,9	47,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	23,9	22,6	19,6	29,6	52,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	23,3	--	--	23,3	61,7
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	22,6	--	--	22,6	50,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	22,2	17,5	--	22,5	55,5
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	21,7	4,7	12,6	22,6	34,5
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	21,0	4,0	11,9	21,9	33,6
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	20,9	--	--	20,9	28,3
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	20,2	19,8	16,8	26,8	52,9
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	20,1	--	--	20,1	27,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	18,7	1,7	9,7	19,7	31,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	18,7	16,4	--	21,4	51,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	16,2	13,2	--	18,2	30,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	12,9	-4,1	3,9	13,9	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	1,50	45,8	25,4	24,6	45,8	53,9
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	45,4	--	--	45,4	49,5
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	31,6	14,6	22,6	32,6	44,3
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	26,2	--	--	26,2	33,5
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	23,3	--	--	23,3	30,7
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	22,5	5,6	13,5	23,5	35,3
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	22,5	24,2	--	29,2	34,6
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	22,3	5,3	13,3	23,3	35,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	22,1	5,1	13,1	23,1	34,9
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	19,5	2,6	10,5	20,5	32,4
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	19,0	2,0	10,0	20,0	32,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	14,3	-2,7	5,3	15,3	27,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	13,2	11,9	7,9	17,9	42,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	12,7	--	--	12,7	44,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	12,2	10,9	7,0	17,0	41,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	10,9	7,9	4,9	14,9	42,5
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	6,4	3,4	0,4	10,4	22,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	4,3	--	--	4,3	43,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	3,2	--	--	3,2	24,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	2,1	0,9	-2,1	7,9	31,7
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	1,5	-1,5	--	3,5	16,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	0,8	-4,0	--	1,0	35,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	0,3	--	--	0,3	28,8
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-2,9	-3,3	-6,4	3,7	30,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-3,5	-5,7	--	-0,7	30,0

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-1_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	49,4	33,6	35,7	49,4	65,6
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	47,6	--	--	47,6	51,2
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	43,8	26,8	34,8	44,8	56,2
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	28,7	25,7	22,7	32,7	59,6
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	28,7	27,4	23,4	33,4	57,3
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	28,1	--	--	28,1	35,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	27,1	10,1	18,1	28,1	39,3
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	26,8	--	--	26,8	33,8
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	26,3	--	--	26,3	57,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	25,8	27,6	--	32,6	37,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	25,8	8,8	16,8	26,8	37,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,6	8,6	16,5	26,5	37,9
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	21,8	4,8	12,8	22,8	34,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	20,7	3,7	11,6	21,6	33,1
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	20,5	19,3	16,3	26,3	49,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	20,4	3,4	11,4	21,4	33,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	19,4	17,2	--	22,2	51,8
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	19,2	16,2	13,1	23,1	35,0
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	18,9	--	--	18,9	47,0
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	17,7	--	--	17,7	56,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	17,3	12,6	--	17,6	51,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	16,8	15,5	11,6	21,6	45,7
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	15,8	15,4	12,4	22,4	49,0
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	12,5	--	--	12,5	32,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	9,1	6,1	--	11,1	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAg bij Bron voor toetspunt: W8-2_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	40,7	26,2	22,3	40,7	59,3
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	40,2	--	--	40,2	44,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	24,0	22,7	18,7	28,7	52,7
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	22,7	5,7	13,6	23,6	35,2
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	22,2	--	--	22,2	29,3
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	21,5	18,5	15,5	25,5	52,6
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	20,8	--	--	20,8	52,5
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	20,5	--	--	20,5	27,6
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	17,6	14,6	11,6	21,6	33,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	17,5	19,3	--	24,3	29,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	13,9	-3,1	4,9	14,9	26,6
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	13,8	--	--	13,8	52,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	13,2	11,9	8,9	18,9	42,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	11,5	11,1	8,1	18,1	44,8
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	11,3	--	--	11,3	39,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	10,3	-6,6	1,3	11,3	22,9
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	10,2	-6,8	1,1	11,1	22,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	9,7	7,5	--	12,5	42,5
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	9,4	4,6	--	9,6	43,2
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	8,6	-8,4	-0,4	9,6	21,2
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	6,7	5,4	1,5	11,5	35,8
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	6,0	-11,0	-3,1	7,0	18,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	3,7	-13,3	-5,3	4,7	16,3
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-0,4	-3,4	--	1,6	14,3
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-1,6	--	--	-1,6	18,9

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS-
W8-3_A - Huisvesting 1
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-3_A	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	1,50	39,8	20,8	17,7	39,8	49,1
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	39,4	--	--	39,4	43,1
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	24,6	--	--	24,6	31,6
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	24,0	7,0	14,9	24,9	36,3
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	21,5	--	--	21,5	28,6
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	18,0	19,8	--	24,8	29,6
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	17,5	0,5	8,4	18,4	29,9
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	16,7	-0,3	7,7	17,7	29,0
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	14,6	-2,4	5,6	15,6	27,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	13,9	-3,1	4,8	14,8	26,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	9,8	8,6	4,6	14,6	38,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	9,2	6,2	3,2	13,2	40,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	9,1	--	--	9,1	40,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	7,3	6,1	2,1	12,1	36,4
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	6,8	-10,2	-2,2	7,8	19,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	4,8	-12,1	-4,2	5,8	17,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	1,4	--	--	1,4	40,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	0,5	-0,7	-3,7	6,3	29,7
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-0,6	--	--	-0,6	27,6
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	-0,7	-3,7	-6,7	3,3	15,3
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-2,3	-4,5	--	0,5	30,5
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-3,3	-8,1	--	-3,1	30,5
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-3,4	-3,9	-6,9	3,1	29,9
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-5,5	--	--	-5,5	15,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-8,4	-11,4	--	-6,4	6,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-4_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-4_A	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	1,50	57,3	46,3	47,1	57,3	72,6
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	51,7	34,7	42,7	52,7	62,5
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	51,4	34,4	42,4	52,4	61,9
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	50,1	--	--	50,1	52,8
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	48,5	31,5	39,4	49,4	60,0
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	46,1	29,1	37,1	47,1	58,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	43,3	45,1	--	50,1	54,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	37,9	--	--	37,9	68,4
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	34,9	--	--	34,9	41,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	33,0	31,7	27,8	37,8	61,5
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	32,2	30,9	26,9	36,9	60,7
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	31,8	--	--	31,8	38,3
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	27,2	--	--	27,2	65,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	26,5	9,5	17,5	27,5	38,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	24,1	7,1	15,1	25,1	36,4
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	23,7	6,7	14,7	24,7	35,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	11,7	--	--	11,7	32,1
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	10,6	7,6	4,6	14,6	41,8
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	7,9	4,9	--	9,9	22,7
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	7,0	4,0	1,0	11,0	23,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	5,0	3,8	0,7	10,7	34,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	0,6	-1,6	--	3,4	33,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	0,4	-4,4	--	0,6	34,2
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-1,1	--	--	-1,1	27,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-3,7	-4,1	-7,1	2,9	29,7

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-5_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-5_A	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	1,50	66,4	37,9	45,2	66,4	70,3
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	66,0	--	--	66,0	68,6
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	53,7	36,7	44,7	54,7	63,3
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	47,2	--	--	47,2	53,7
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	45,5	--	--	45,5	51,5
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	43,1	26,1	34,1	44,1	54,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	38,8	21,8	29,8	39,8	51,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	30,0	13,0	21,0	31,0	41,4
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	25,9	9,0	16,9	26,9	37,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	25,9	27,7	--	32,7	37,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,6	8,6	16,6	26,6	37,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	25,3	24,1	20,1	30,1	54,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	22,5	5,5	13,5	23,5	34,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	17,0	--	--	17,0	48,1
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	13,5	12,3	8,3	18,3	42,3
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	8,0	5,0	2,0	12,0	24,1
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	7,1	4,1	1,1	11,1	38,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	6,9	--	--	6,9	45,3
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	5,4	--	--	5,4	26,0
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	4,3	1,3	--	6,3	19,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	-1,1	-2,4	-5,4	4,6	28,2
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-3,9	-8,6	--	-3,6	30,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-6,0	--	--	-6,0	22,3
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-6,9	-7,3	-10,3	-0,3	26,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-8,3	-10,5	--	-5,5	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8-6_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8-6_A	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	1,50	43,7	25,9	23,6	43,7	52,0
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	43,1	--	--	43,1	46,2
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	27,9	10,9	18,9	28,9	39,2
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	27,2	--	--	27,2	33,7
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	25,9	8,9	16,9	26,9	37,9
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	25,7	8,7	16,7	26,7	37,3
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	25,0	--	--	25,0	31,7
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	24,6	7,6	15,6	25,6	36,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	23,4	25,2	--	30,2	34,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	17,5	0,5	8,5	18,5	30,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	14,0	--	--	14,0	45,3
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	12,8	-4,2	3,8	13,8	24,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	12,1	10,9	6,9	16,9	41,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	11,0	9,7	5,7	15,7	39,7
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	5,0	--	--	5,0	43,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	4,1	-12,9	-5,0	5,1	16,4
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	2,9	-0,1	-3,1	6,9	34,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	-5,8	--	--	-5,8	14,9
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	-6,1	-7,4	-10,4	-0,4	23,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	-6,3	-8,5	--	-3,5	26,9
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	-6,9	-9,9	-12,9	-2,9	9,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	-9,1	-12,1	--	-7,1	5,7
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	-10,5	--	--	-10,5	17,9
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	-11,5	-12,0	-15,0	-5,0	22,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	-15,8	-20,5	--	-15,5	18,2

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Bergsestraat 15	166497,64	365858,67	1,50	53,7	53,7	53,7
W1_B	Bergsestraat 15	166497,64	365858,67	5,00	55,3	55,3	55,3
W2_A	Bergsestraat 14	166534,12	365859,07	1,50	49,9	49,9	49,9
W2_B	Bergsestraat 14	166534,12	365859,07	5,00	52,6	52,6	52,6
W3_A	Bergakkers 18	166626,02	365470,53	1,50	38,8	38,8	38,8
W3_B	Bergakkers 18	166626,02	365470,53	5,00	40,0	40,0	40,0
W4_A	Bergsestraat 16	166164,55	365462,30	1,50	34,8	34,8	34,8
W4_B	Bergsestraat 16	166164,55	365462,30	5,00	37,7	37,7	37,7
W5_A	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	1,50	65,5	51,0	51,0
W5_B	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	5,00	69,1	53,8	53,8
W6_A	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	1,50	53,8	53,3	53,3
W6_B	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	5,00	57,2	56,5	56,5
W7_A	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	1,50	45,4	40,0	40,0
W7_B	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	5,00	54,8	41,6	41,6
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	52,3	52,3	52,3
W8-1_B	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	5,00	52,6	52,6	52,6
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	47,6	46,8	46,8
W8-2_B	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	5,00	50,0	49,0	49,0
W8-3_A	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	1,50	39,4	32,4	32,4
W8-3_B	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	5,00	39,8	33,0	33,0
W8-4_A	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	1,50	61,5	60,2	60,2
W8-4_B	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	5,00	63,3	62,4	62,4
W8-5_A	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	1,50	66,0	62,2	62,2
W8-5_B	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	5,00	68,2	63,5	63,5
W8-6_A	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	1,50	43,1	36,3	36,3
W8-6_B	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	5,00	44,7	39,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_A - Bergsestraat 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Bergsestraat 15	166497,64	365858,67	1,50	53,7	53,7	53,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	53,7	53,7	53,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	49,5	49,5	--
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	47,3	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	45,5	45,5	45,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	45,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	44,8	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	44,1	44,1	44,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	42,6	42,6	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	40,1	40,1	40,1
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	37,7	37,7	37,7
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	37,1	37,1	37,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	35,3	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	34,3	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	32,7	32,7	32,7
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	32,4	32,4	32,4
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	31,8	31,8	31,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	31,5	31,5	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	31,3	31,3	31,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	31,0	31,0	31,0
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	30,9	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	30,0	30,0	30,0
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	29,6	29,6	29,6
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	27,9	27,9	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	27,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W1_B - Bergsestraat 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Bergsestraat 15	166497,64	365858,67	5,00	55,3	55,3	55,3
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	55,3	55,3	55,3
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	51,7	51,7	--
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	49,8	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	47,5	47,5	47,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	47,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	47,1	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	45,7	45,7	45,7
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	45,6	45,6	45,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	44,9	44,9	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	44,0	44,0	44,0
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	40,0	40,0	40,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	39,4	39,4	39,4
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	36,5	--	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	35,3	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	34,7	34,7	34,7
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	34,1	34,1	34,1
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	34,0	34,0	34,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	33,7	33,7	33,7
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	33,2	33,2	--
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	33,1	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	32,6	32,6	32,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	32,4	32,4	32,4
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	30,5	30,5	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	29,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS-
W2_A - Bergsestraat 14
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Bergsestraat 14	166534,12	365859,07	1,50	49,9	49,9	49,9
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	49,9	49,9	49,9
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	48,0	48,0	--
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	45,7	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	44,5	44,5	44,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	44,2	--	--
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	44,2	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	41,3	41,3	41,3
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	40,6	40,6	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	39,5	39,5	39,5
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	38,2	38,2	38,2
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	37,0	37,0	37,0
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	36,6	36,6	36,6
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	33,1	--	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	31,7	31,7	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	31,5	31,5	31,5
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	30,2	30,2	30,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	29,7	29,7	29,7
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	28,9	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	28,6	28,6	28,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	28,5	28,5	28,5
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	28,5	28,5	28,5
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	27,6	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	26,9	26,9	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	25,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,9	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W2_B - Bergsestraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Bergsestraat 14	166534,12	365859,07	5,00	52,6	52,6	52,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	52,6	52,6	52,6
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	49,5	49,5	--
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	47,5	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	46,1	46,1	46,1
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	45,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	45,7	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	43,6	43,6	43,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	42,1	42,1	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	38,3	38,3	38,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	37,9	37,9	37,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	37,4	37,4	37,4
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	34,8	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	33,6	33,6	33,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	32,8	32,8	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	32,5	32,5	32,5
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	31,9	31,9	31,9
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	31,7	31,7	31,7
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	31,4	31,4	31,4
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	30,8	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	30,5	30,5	30,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	30,1	30,1	30,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	28,6	28,6	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	27,2	--	--
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	26,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS-
W3_A - Bergakkers 18
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Bergakkers 18	166626,02	365470,53	1,50	38,8	38,8	38,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	38,8	38,8	38,8
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	37,4	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	37,4	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	37,4	37,4	37,4
Lad1os1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	35,6	35,6	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	35,0	35,0	35,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	34,4	34,4	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	33,1	33,1	33,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	32,7	32,7	32,7
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	31,6	--	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	29,6	29,6	29,6
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	29,5	29,5	29,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	27,7	27,7	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	27,6	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	26,3	26,3	26,3
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	25,7	25,7	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	25,1	25,1	25,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	24,5	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	21,8	21,8	21,8
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	18,3	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	18,1	18,1	18,1
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	17,4	17,4	17,4
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	17,4	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	14,4	14,4	14,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	38,8	38,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS-
W3_B - Bergakkers 18
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Bergakkers 18	166626,02	365470,53	5,00	40,0	40,0	40,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	40,0	40,0	40,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	38,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	38,6	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	38,5	38,5	38,5
Lad1os1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	36,8	36,8	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	36,7	36,7	36,7
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	35,6	35,6	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	34,4	34,4	34,4
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	34,0	34,0	34,0
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	33,7	--	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	30,8	30,8	30,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	30,6	30,6	30,6
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	29,3	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	28,6	28,6	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	27,2	27,2	27,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	26,9	26,9	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	26,6	26,6	26,6
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	25,8	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	23,6	23,6	23,6
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	21,9	21,9	21,9
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	19,8	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	19,1	19,1	19,1
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	19,0	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	15,9	15,9	15,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,0	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W4_A - Bergsestraat 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Bergsestraat 16	166164,55	365462,30	1,50	34,8	34,8	34,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	34,8	34,8	34,8
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	34,7	34,7	34,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	34,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	34,6	--	--
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	32,3	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	30,7	30,7	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	26,9	26,9	26,9
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	26,9	26,9	26,9
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	23,8	--	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	22,1	22,1	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	21,5	21,5	21,5
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	17,5	17,5	17,5
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	17,5	17,5	17,5
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	17,1	17,1	17,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	16,6	16,6	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	15,1	15,1	15,1
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	15,0	15,0	15,0
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	11,9	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	10,4	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	9,2	9,2	9,2
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	8,8	8,8	8,8
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	8,7	8,7	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	7,0	7,0	7,0
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	6,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	34,8	34,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4_B - Bergsestraat 16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Bergsestraat 16	166164,55	365462,30	5,00	37,7	37,7	37,7
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	37,7	37,7	37,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	36,4	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	35,5	35,5	35,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	35,2	--	--
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	32,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	31,6	31,6	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	27,8	27,8	27,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	27,8	27,8	27,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	26,9	26,9	26,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	26,6	26,6	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	26,3	26,3	26,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	26,2	26,2	26,2
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	24,6	--	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	23,3	23,3	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	23,2	23,2	23,2
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	22,6	22,6	22,6
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	22,3	22,3	22,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	18,5	18,5	18,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	18,2	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	17,4	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	15,9	15,9	15,9
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	11,8	11,8	11,8
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	9,3	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	9,0	9,0	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,7	37,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W5_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
W5_A	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	1,50	65,5	51,0	51,0
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	65,5	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	54,7	--	--
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	51,4	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	51,0	51,0	51,0
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	49,3	49,3	49,3
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	48,6	48,6	48,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	47,0	47,0	47,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	45,0	45,0	45,0
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	44,5	44,5	44,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	44,4	--	--
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	44,1	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	43,8	43,8	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	35,4	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	35,1	35,1	35,1
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	33,2	33,2	33,2
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	32,3	32,3	32,3
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	31,2	31,2	31,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	29,4	29,4	29,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	22,8	22,8	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	20,1	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	19,9	19,9	19,9
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	19,7	19,7	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	19,4	19,4	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	15,8	15,8	15,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,5	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W5_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
W5_B	ref. punt op 50 m noordelijk	166275,60	365913,98	5,00	69,1	53,8	53,8
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	69,1	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	57,7	--	--
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	54,4	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	53,8	53,8	53,8
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	51,8	51,8	51,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	51,1	51,1	51,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	49,2	49,2	49,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	46,8	46,8	46,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	46,3	46,3	46,3
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	46,1	--	--
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	45,9	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	45,7	45,7	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	38,6	38,6	38,6
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	37,4	--	--
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	35,0	35,0	35,0
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	34,2	34,2	34,2
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	32,8	32,8	32,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	30,7	30,7	30,7
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	24,4	24,4	24,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	24,3	24,3	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	23,0	23,0	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	22,0	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	20,4	20,4	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	16,9	16,9	16,9
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,1	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W6_A - ref. punt op 50 m zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	1,50	53,8	53,3	53,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	53,8	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	53,3	53,3	53,3
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	53,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	52,9	52,9	52,9
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	48,7	48,7	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	47,4	47,4	47,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	46,3	46,3	46,3
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	45,4	45,4	45,4
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	45,2	45,2	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	44,8	44,8	44,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	43,9	43,9	43,9
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	43,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	42,6	42,6	42,6
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	41,6	41,6	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	40,4	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	39,5	39,5	39,5
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	38,3	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	30,1	30,1	30,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	29,4	29,4	29,4
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	27,2	27,2	27,2
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	27,0	27,0	--
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	23,9	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	23,1	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	21,4	21,4	21,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,8	53,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W6_B - ref. punt op 50 m zuidoost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	ref. punt op 50 m zuidoost	166466,90	365679,24	5,00	57,2	56,5	56,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	57,2	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	56,5	56,5	56,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	56,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	56,0	56,0	56,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	51,5	51,5	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	50,6	50,6	50,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	47,8	47,8	47,8
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	47,4	47,4	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	47,4	47,4	47,4
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	47,3	47,3	47,3
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	46,4	--	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	46,2	46,2	46,2
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	45,1	45,1	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	43,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	43,6	43,6	43,6
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	42,4	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	42,1	42,1	42,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	35,0	35,0	35,0
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	32,8	32,8	32,8
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	29,7	29,7	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	29,3	29,3	29,3
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	27,7	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	26,0	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	23,3	23,3	23,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	56,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W7_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	1,50	45,4	40,0	40,0
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	45,4	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	40,0	40,0	40,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	31,2	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	31,0	31,0	31,0
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	30,9	--	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	30,7	30,7	30,7
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	30,6	30,6	30,6
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	30,4	30,4	30,4
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	30,3	30,3	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	30,2	30,2	30,2
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	30,0	30,0	30,0
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	29,9	29,9	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	29,2	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	28,0	28,0	28,0
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	27,5	27,5	27,5
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	26,3	--	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	22,8	22,8	22,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	21,7	21,7	21,7
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	21,6	21,6	21,6
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	20,1	--	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	18,8	18,8	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	18,2	18,2	18,2
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	16,7	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	12,3	12,3	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,4	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W7_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	ref. punt op 50 m westelijk	166236,99	365639,59	5,00	54,8	41,6	41,6
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	54,8	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	41,6	41,6	41,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	40,9	40,9	40,9
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	40,9	40,9	40,9
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	40,8	--	--
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	40,7	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	40,4	40,4	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	34,5	34,5	34,5
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	34,3	34,3	34,3
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	33,9	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	33,7	33,7	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	33,2	33,2	33,2
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	33,0	33,0	33,0
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	32,7	32,7	32,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	32,6	32,6	32,6
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	32,2	32,2	32,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	29,7	29,7	29,7
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	28,7	--	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	27,6	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	26,6	26,6	26,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	25,0	25,0	25,0
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	24,3	24,3	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	22,6	--	--
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	13,7	13,7	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,8	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-1_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	52,3	52,3	52,3
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	52,3	52,3	52,3
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	49,6	49,6	49,6
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	49,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	49,0	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	48,8	48,8	48,8
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	47,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	47,0	47,0	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	42,4	42,4	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	40,9	40,9	40,9
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	40,5	40,5	40,5
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	35,9	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	35,6	35,6	35,6
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	34,2	34,2	34,2
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	34,0	34,0	34,0
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	33,6	33,6	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	33,5	33,5	33,5
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	31,1	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	30,9	30,9	30,9
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	30,3	30,3	30,3
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	29,8	--	--
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	29,4	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	29,1	29,1	29,1
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	28,9	28,9	28,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	19,9	19,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS-
W8-1_B - Huisvesting 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-1_B	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	5,00	52,6	52,6	52,6
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	52,6	52,6	52,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	52,2	52,2	52,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	51,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	51,2	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	50,7	50,7	50,7
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	47,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	47,9	47,9	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	45,6	45,6	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	42,6	42,6	42,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	42,1	42,1	42,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	37,6	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	37,0	37,0	37,0
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	35,9	35,9	35,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	35,8	35,8	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	35,4	35,4	35,4
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	35,1	35,1	35,1
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	32,3	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	32,1	32,1	32,1
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	31,9	--	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	31,2	31,2	31,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	31,1	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	30,0	30,0	30,0
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	28,1	28,1	28,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	21,0	21,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8-2_A - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	47,6	46,8	46,8
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	47,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	47,5	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	46,8	46,8	46,8
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	41,2	41,2	41,2
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	40,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	38,9	38,9	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	38,7	38,7	38,7
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	35,5	35,5	35,5
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	35,3	35,3	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	31,1	31,1	31,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	30,6	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	29,3	29,3	29,3
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	25,3	25,3	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	25,3	25,3	25,3
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	25,2	--	--
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	23,5	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	22,3	22,3	22,3
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	18,8	18,8	18,8
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	18,6	18,6	18,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	17,1	17,1	17,1
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	15,2	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	14,4	14,4	14,4
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	12,1	12,1	12,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	10,4	10,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,6	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8-2_B - Huisvesting 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-2_B	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	5,00	50,0	49,0	49,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	50,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	49,9	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	49,0	49,0	49,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	43,1	43,1	43,1
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	40,4	--	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	40,4	40,4	40,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	40,0	40,0	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	37,6	37,6	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	37,1	37,1	37,1
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	32,4	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	31,8	31,8	31,8
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	30,1	30,1	30,1
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	26,4	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	26,2	26,2	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	26,0	26,0	26,0
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	23,4	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	22,1	22,1	22,1
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	21,9	21,9	21,9
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	21,6	21,6	21,6
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	19,7	19,7	19,7
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	17,9	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	16,8	16,8	16,8
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	14,5	14,5	14,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	12,0	12,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,0	49,0	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS-
W8-3_A - Huisvesting 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-3_A	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	1,50	39,4	32,4	32,4
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	39,4	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	32,4	32,4	32,4
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	31,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	30,1	30,1	30,1
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	29,8	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	29,6	29,6	29,6
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	27,6	--	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	26,3	26,3	26,3
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	26,2	26,2	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	25,9	25,9	25,9
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	25,8	25,8	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	25,1	25,1	25,1
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	24,5	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	23,1	23,1	23,1
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	22,3	22,3	22,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	22,0	22,0	22,0
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	21,8	21,8	21,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	20,4	20,4	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	17,1	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	15,2	15,2	15,2
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	13,3	13,3	13,3
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	11,3	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	11,1	11,1	11,1
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	2,4	2,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,4	32,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -IBS-
W8-3_B - Huisvesting 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-3_B	Huisvesting 1	166321,62	365693,90	5,00	39,8	33,0	33,0
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	39,8	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	33,0	33,0	33,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	32,0	32,0	32,0
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	31,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	31,7	--	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	31,4	31,4	31,4
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	28,0	28,0	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	27,5	--	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	27,2	27,2	27,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	26,8	26,8	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	26,7	26,7	26,7
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	26,4	26,4	26,4
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	24,5	--	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	23,5	23,5	23,5
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	23,2	23,2	23,2
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	22,8	22,8	22,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	22,5	22,5	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	21,8	21,8	21,8
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	18,7	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	18,0	18,0	18,0
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	16,1	16,1	16,1
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	14,8	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	13,9	13,9	13,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	6,0	6,0	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,8	33,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-4_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-4_A	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	1,50	61,5	60,2	60,2
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	61,5	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	60,2	60,2	60,2
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	59,8	59,8	59,8
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	57,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	56,9	56,9	56,9
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	55,0	55,0	55,0
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	54,8	54,8	54,8
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	54,5	54,5	54,5
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	51,1	51,1	--
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	50,1	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	38,0	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	35,0	35,0	35,0
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	34,8	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	32,5	32,5	32,5
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	32,2	32,2	32,2
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	31,5	31,5	31,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	28,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	25,5	25,5	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	24,0	24,0	24,0
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	23,1	23,1	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	21,2	21,2	21,2
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	18,8	18,8	18,8
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	18,7	18,7	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	17,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,5	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-4_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-4_B	Huisvesting 2	166296,51	365765,85	5,00	63,3	62,4	62,4
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	63,3	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	62,4	62,4	62,4
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	61,8	61,8	61,8
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	60,3	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	59,3	59,3	59,3
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	55,9	55,9	55,9
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	55,8	55,8	55,8
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	55,4	--	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	54,2	54,2	54,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	53,0	53,0	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	42,7	--	--
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	38,4	38,4	38,4
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	36,5	--	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	34,6	34,6	34,6
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	34,5	34,5	34,5
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	33,8	33,8	33,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	29,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	25,5	25,5	--
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	25,1	25,1	25,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	24,3	24,3	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	22,3	22,3	22,3
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	20,5	20,5	20,5
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	19,0	19,0	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	18,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmox

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-5_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-5_A	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	1,50	66,0	62,2	62,2
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	66,0	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	62,2	62,2	62,2
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	51,6	51,6	51,6
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	50,2	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	48,6	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	47,3	47,3	47,3
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	44,7	44,7	44,7
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	39,9	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	38,5	38,5	38,5
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	36,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	34,4	34,4	34,4
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	34,1	34,1	34,1
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	33,7	33,7	--
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	33,1	33,1	33,1
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	31,0	31,0	31,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	26,8	26,8	26,8
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	22,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	21,3	21,3	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	19,8	19,8	19,8
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	17,8	17,8	17,8
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	16,6	16,6	16,6
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	15,1	15,1	--
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	13,6	13,6	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	11,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	62,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmox bij Bron voor toetspunt: W8-5_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-5_B	Huisvesting 2	166276,43	365778,37	5,00	68,2	63,5	63,5
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	68,2	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	63,5	63,5	63,5
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	54,9	54,9	54,9
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	51,7	--	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	51,1	--	--
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	48,8	48,8	48,8
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	47,5	47,5	47,5
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	42,5	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	40,3	40,3	40,3
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	38,5	--	--
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	35,9	35,9	--
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	35,7	35,7	35,7
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	34,9	34,9	34,9
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	34,7	34,7	34,7
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	32,4	32,4	32,4
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	25,2	25,2	25,2
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	19,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	16,8	16,8	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	16,8	16,8	16,8
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	14,3	14,3	--
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	13,9	13,9	13,9
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	13,4	13,4	13,4
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	10,7	10,7	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	7,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,2	63,5	63,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8-6_A - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-6_A	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	1,50	43,1	36,3	36,3
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	43,1	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	36,3	36,3	36,3
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	35,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	34,7	--	--
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	34,4	34,4	34,4
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	34,2	34,2	34,2
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	33,1	33,1	33,1
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	33,1	33,1	33,1
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	33,0	33,0	33,0
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	31,2	31,2	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	30,2	--	--
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	28,0	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	26,0	26,0	26,0
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	24,7	24,7	24,7
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	21,3	21,3	21,3
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	17,6	17,6	17,6
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	17,3	17,3	17,3
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	14,9	14,9	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	12,8	--	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	12,5	12,5	12,5
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	11,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	10,9	10,9	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	4,9	4,9	4,9
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	1,7	1,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,1	36,3	36,3

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-houtshredder
Bergsestraat 17, Gastel; LAmix

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W8-6_B - Huisvesting 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8-6_B	Huisvesting 2	166284,01	365748,69	5,00	44,7	39,1	39,1
Houtshred1	Houtshredder	166317,53	365849,14	2,50	44,7	--	--
Trac3	Tractor achterzijde	166290,70	365810,67	1,20	39,1	39,1	39,1
Tr1	Tractor diversen	166441,79	365728,78	1,20	37,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens aanvoer/afvoer div.	166437,40	365735,83	1,20	36,8	--	--
Trac7	Tractor achterzijde	166339,38	365793,70	1,20	36,5	36,5	36,5
Trac6	Tractor achterzijde	166354,04	365805,48	1,20	36,3	36,3	36,3
Tr2	Tractorbewegingen van/naar land	166394,18	365786,63	1,20	35,2	35,2	35,2
Tr3	Tractorbewegingen van/naar weg	166371,46	365827,06	1,20	35,1	35,1	35,1
Trac5	Tractor achterzijde	166374,51	365819,83	1,20	34,2	34,2	34,2
Ladlos1	Laden en/of lossen materiaal	166375,40	365812,11	1,50	32,4	32,4	--
Loader2	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166310,64	365842,25	1,50	31,8	--	--
Loader1	Loader invoer/uitvoer houtshredder	166333,96	365857,68	1,50	29,0	--	--
Trac1	Tractor achterzijde	166348,22	365876,21	1,20	25,6	25,6	25,6
Vwn3	Vrachtwagens wegen	166475,34	365802,73	1,20	24,9	24,9	24,9
Trac2	Tractor achterzijde	166326,73	365837,65	1,20	24,2	24,2	24,2
B2	Busjes (seizoensarbeiders)	166402,85	365771,50	0,75	17,4	17,4	17,4
B1	Busjes (asperges)	166448,30	365743,73	0,75	17,1	17,1	17,1
Pers2	Personenauto's kantoor	166438,24	365722,90	0,75	15,5	15,5	--
Trac4	Tractor achterzijde	166364,36	365835,40	1,20	15,4	15,4	15,4
Diesel1	Lossen diesel	166405,75	365779,55	1,50	14,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagens, afvoer asperges	166442,44	365781,70	1,20	13,4	13,4	--
Pers1	Personenauto's klanten winkel	166456,72	365760,81	0,75	12,6	--	--
Weeg1	Wegen vrachtwagens	166464,24	365780,36	1,20	7,8	7,8	7,8
Heftr1	Elektrische heftruck	166441,15	365780,68	1,50	5,1	5,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	39,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder Bergsestraat 17, Gastel

M&A Omgeving BV
November 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Bergsestraat 15	166502,11	365861,14	1,50	47,0	44,6	40,3	50,3	76,6	
W1_B	Bergsestraat 15	166502,11	365861,14	5,00	47,4	45,0	40,7	50,7	76,6	
W2_A	Bergsestraat 14	166538,82	365868,52	1,50	48,9	46,4	42,1	52,1	78,4	
W2_B	Bergsestraat 14	166538,82	365868,52	5,00	49,0	46,6	42,3	52,3	78,2	
W3_A	Bergakkers 18	166627,09	365471,41	1,50	24,0	21,6	17,3	27,3	57,8	
W3_B	Bergakkers 18	166627,09	365471,41	5,00	24,8	22,4	18,1	28,1	58,0	
W4_A	Bergsestraat 16	166161,97	365458,83	1,50	47,1	44,6	40,3	50,3	76,6	
W4_B	Bergsestraat 16	166161,97	365458,83	5,00	47,3	44,9	40,6	50,6	76,5	
W8-1_A	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	1,50	31,5	29,1	24,8	34,8	64,4	
W8-1_B	Huisvesting 1	166341,08	365700,98	5,00	32,9	30,4	26,1	36,1	64,0	
W8-2_A	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	1,50	33,7	31,3	26,9	36,9	66,5	
W8-2_B	Huisvesting 1	166343,68	365679,82	5,00	35,9	33,4	29,1	39,1	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Geluidmetingen houtshredder + uitwerking bronsterkte

General	General	General	General	Leq	Peak	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave
Date	Time	Duration	Measurement	L _{Aeq} (dB)	L _{Apeak} (dB)	31.5 Hz (dB)	63 Hz (dB)	125 Hz (dB)	250 Hz (dB)	500 Hz (dB)	1 kHz (dB)	2 kHz (dB)	4 kHz (dB)	8 kHz (dB)	16 kHz (dB)	
10-10-2022	11:25	00:05:00	251	87,8	102	79,8	81,1	83,7	81,4	86,5	83,2	79,3	75,5	67,9	57	
10-10-2022	11:31	00:05:00	252	89,9	104,4	79,9	83,3	84,4	84,2	88,4	84,3	82,4	78,9	71,7	61	
10-10-2022	11:37	00:05:00	253	93,2	107,8	77,5	82,7	85	88,7	90,4	88,8	86,1	82,7	71,1	59,8	
10-10-2022	11:43	00:05:00	254	93	107,2	74,4	87,4	85,3	88,8	89,7	88,3	86,3	82,5	71,7	60,7	
10-10-2022	11:50	00:05:00	255	91	105,2	81,4	85,9	85,1	86,1	87,9	85,5	84,2	81,5	73,1	62,2	
10-10-2022	11:56	00:05:00	256	89,8	104,2	81,3	84,7	84,5	84,7	86,9	84,4	82,6	80,3	71,4	60,5	
A-weging																
						-39,4	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1	-1,1	-6,6	

Geluidbron	Meetafstand	Leq	Peak	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave	1:1 Octave
	[m]	L _{Aeq} (dB)	L _{Apeak} (dB)	31.5 Hz (dB)	63 Hz (dB)	125 Hz (dB)	250 Hz (dB)	500 Hz (dB)	1 kHz (dB)	2 kHz (dB)	4 kHz (dB)	8 kHz (dB)	16 kHz (dB)			
Rechter zijkant houtshredder	5	87,9	102	40,4	54,9	67,6	72,8	83,3	83,2	80,5	76,5	66,8	50,4			
Rechter zijkant houtshredder	5	89,9	104,4	40,5	57,1	68,3	75,6	85,2	84,3	83,6	79,9	70,6	54,4			
Achterzijde houtshredder	5	93,4	107,8	38,1	56,5	68,9	80,1	87,2	88,8	87,3	83,7	70,0	53,2			
Achterzijde houtshredder	5	93,1	107,2	35,0	61,2	69,2	80,2	86,5	88,3	87,5	83,5	70,6	54,1			
Linker zijkant houtshredder	5	91,0	105,2	42,0	59,7	69,0	77,5	84,7	85,5	85,4	82,5	72,0	55,6			
Linker zijkant houtshredder	5	89,7	104,2	41,9	58,5	68,4	76,1	83,7	84,4	83,8	81,3	70,3	53,9			

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Aspergebedrijf
Bronnaam : Houtshredder, rechter zijkant
MeetDatum : 10-10-2022
Meetduur : : 5:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 2,50
Meetafstand [m] : 5,00
Meethoogte [m] : 2,80

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,5	57,1	68,3	75,6	85,2	84,3	83,6	79,9	70,6	89,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,5	76,1	91,3	98,6	108,2	107,3	106,6	102,9	93,6	112,9



Q:\Algemeen\foto's\2022\Bergsestraat17-Gastel\DSC_0041.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Aspergebedrijf
Bronnaam : Houtshredder, achterzijde
MeetDatum : 10-10-2022
Meetduur : : 5:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 2,50
Meetafstand [m] : 5,00
Meethoogte [m] : 2,80

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,1	56,5	68,9	80,1	87,2	88,8	87,3	83,7	70,0	93,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,1	75,5	91,9	103,1	110,2	111,8	110,3	106,7	93,0	116,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Aspergebedrijf
Bronnaam : Houtshredder, linker zijkant
MeetDatum : 10-10-2022
Meetduur : : 5:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 15,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 2,50
Meetafstand [m] : 5,00
Meethoogte [m] : 2,80

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,0	59,7	69,0	77,5	84,7	85,5	85,4	82,5	72,0	91,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,0	78,7	92,0	100,5	107,7	108,5	108,4	105,5	95,0	114,0



