



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Nieuwbouw woning
Meemortel 58-60, Budel



Rapportnummer : 221-BMe58-60-w1-v2

Datum : 11 juni 2022

**Project : Realisatie woning aan de
Meemortel 58-60 in Budel**

Opdrachtgever : Vanlier Bouwadvies

Datum rapport : 11 juni 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van een ruimte-voor-ruimte woning aan de Meemortel 58-60 in Budel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Meemortel en Boschdijkdwarsstraat en een 30-km/h-gedeelte van de Meemortel, welke qua intensiteiten niet relevant is. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter (binnen de bebouwde kom) en van 250 meter (buiten de bebouwde kom). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor alle wegen (50 of 60 km/h). Het 30-km-gedeelte van de Meemortel heeft geen geluidzone.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De ODZOB heeft de verkeersgegevens van het provinciaal verkeersmodel (BBMA) toege-stuurd (mail d.d. 5 oktober 2021, dhr. R. van Beek). De gegevens betreffen gegevens van het BBMA-model van de provincie, planjaar 2030. Voor het planjaar 2031 wordt uitgegaan van de gegevens van 2030.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2031, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Meemortel	1.633 / 1.619 1.619 / 2.141 14	DAB DAB DAB	50 60 30
Boschdijkdwarsstraat	1.970	DAB	60

Verder is voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.1). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2031		
Rekenpunt	Meemortel	Boschdijkdwarsstraat	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	50	18	55
W2. Linker zijgevel	46	21	51
W3. Rechter zijgevel	47	24	52
W4. Achtergevel	35	29	41

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Meemortel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelastingen zijn lager dan de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt 50 dB. Door de aanvraag van een hogere grenswaarde kan de woning worden gerealiseerd op de begane grond.

Er is sprake van een geluidsluwe gevel, zijnde de achtergevel. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt.

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Cranendonck worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Meemortel	50	48	2

5.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Meemortel zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de Meemortel is een reële maatregelen en kan door de Gemeenteraad worden overwogen.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Plaatsen van geluidschermen langs de Meemortel is uit stedenbouwkundig oogpunt geen reële maatregel. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, zodat geen verregaande maatregelen noodzakelijk zijn.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 55 dB op de voorgevel. De benodigde gevelwering is dan $55 - 33 = 22$ dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Verder kunnen de woningen worden beschouwd als vervanging van bestaande bebouwing. De hoogte van de te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting per woning. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal appartementen met hogere waarden

Bron	Woning	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
Meemortel	Meemortel 58-60	begane grond	50	1

6. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Meemortel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de voorgevel. De geluidbelastingen zijn lager dan de maximale ontheffingswaarden van 63 dB.

De hoogste geluidsbelasting wordt geproduceerd op de voorgevel en bedraagt 50 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 55 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(55-33=)$ 22 dB worden bereikt. Dit zal door de moderne bouwtechnieken worden gerealiseerd. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Meemortel 58-60, Meemortel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

 Meemortel 60

Google Earth

© 2021 Google

100 m

N

Meemortel 60

Meemortel

Meemortel

Meemortel

Meemortel

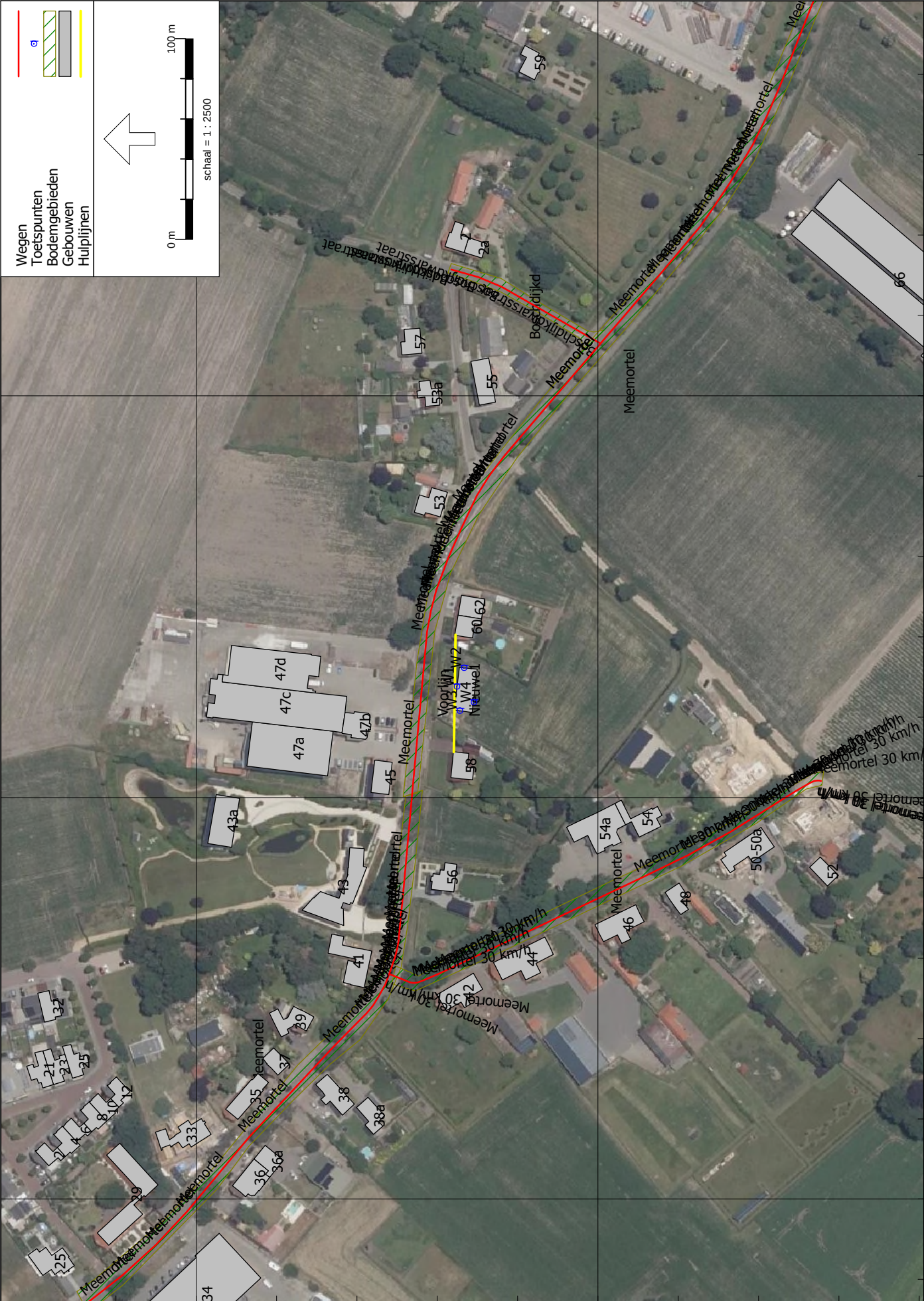
Meemortel

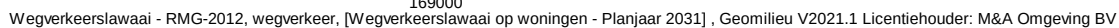
Meemortel

Boschdijkdwaarsstraat

Boschdijkdwaarsstraat

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 6-10-2021
Laatst ingezien door	wil op 6-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boschdijkdwarsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Meemortel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	7	0	14:40, 6 okt 2021	-13	2	Meemort-30	Meemortel	Polylijn	168912,01	364103,88	169008,16
Meemortel	3	2	14:40, 6 okt 2021	-5	2	Meemortel	Meemortel	Polylijn	168749,11	364253,34	168912,01
Meemortel	5	2	14:40, 6 okt 2021	-9	2	Meemortel	Meemortel	Polylijn	168912,01	364103,88	169103,55
Meemortel	6	2	14:40, 6 okt 2021	-11	2	Meemortel	Meemortel	Polylijn	169226,02	363998,66	169159,83
Meemortel	9	2	14:40, 6 okt 2021	-17	2	Meemortel	Meemortel	Polylijn	169412,14	363886,57	169226,02
Meemortel	74	2	14:40, 6 okt 2021	-45	2	Meemortel	Meemortel	Polylijn	169103,55	364080,55	169159,83
Boschdijkdwarsstraat	1	3	14:40, 6 okt 2021	-1	2	Boschdijkd	Boschdijkdwarsstraat	Polylijn	169226,02	363998,66	169262,95

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031

Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	363888,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17
Meemortel	364103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11
Meemortel	364080,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Meemortel	364054,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Meemortel	363998,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9
Meemortel	364054,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Boschdijkdwarsstraat	364073,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
--	240,10	240,10	0,75	109,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Meemortel	222,14	222,14	4,84	61,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Meemortel	193,34	193,34	3,62	67,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Meemortel	86,53	86,53	2,80	73,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Meemortel	219,38	219,38	8,59	62,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Meemortel	62,23	62,23	11,36	17,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Boschdijkdwarsstraat	83,42	83,42	12,67	56,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Meemortel	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Meemortel	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Meemortel	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Meemortel	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Meemortel	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Boschdijkdwarsstraat	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Boschdijkdwarsstraat	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031

Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
--		13,56	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--	97,78	98,22	98,19	--	1,77	1,46	1,39	--	0,44
Meemortel		1632,98	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--	93,05	94,77	92,71	--	5,35	4,34	6,42	--	1,60
Meemortel		1619,42	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--	93,01	94,74	92,67	--	5,38	4,37	6,45	--	1,61
Meemortel		1619,42	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--	93,01	94,74	92,67	--	5,38	4,37	6,45	--	1,61
Meemortel		2140,62	6,52	3,68	0,88	--	--	--	--	--	90,97	93,17	90,54	--	6,95	5,67	8,33	--	2,08
Meemortel		1619,42	6,52	3,70	0,88	--	--	--	--	--	93,01	94,74	92,67	--	5,38	4,37	6,45	--	1,61
Boschdijkdwarsstraat		1969,86	6,66	3,19	0,92	--	--	--	--	--	94,71	96,33	94,93	--	4,82	2,97	4,21	--	0,48

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031

Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
--	0,32	0,42	--	--	--	--	--	0,89	0,48	0,09	--	0,02	0,01	--	--	--	--
Meemortel	0,89	0,88	--	--	--	--	--	99,07	57,26	13,32	--	5,70	2,62	0,92	--	1,70	0,54
Meemortel	0,89	0,88	--	--	--	--	--	98,21	56,77	13,21	--	5,68	2,62	0,92	--	1,70	0,53
Meemortel	0,89	0,88	--	--	--	--	--	98,21	56,77	13,21	--	5,68	2,62	0,92	--	1,70	0,53
Meemortel	1,16	1,14	--	--	--	--	--	126,97	73,39	17,06	--	9,70	4,47	1,57	--	2,90	0,91
Meemortel	0,89	0,88	--	--	--	--	--	98,21	56,77	13,21	--	5,68	2,62	0,92	--	1,70	0,53
Boschdijkdwarsstraat	0,70	0,86	--	--	--	--	--	124,25	60,53	17,20	--	6,32	1,87	0,76	--	0,63	0,44

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031

Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(p4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
--	--	--	53,96	57,78	65,79	69,50	74,96	71,90	65,25	57,61	78,08	51,01	54,70	62,39
Meemortel	0,13	--	75,75	83,10	89,91	94,43	100,48	97,12	90,38	81,20	103,33	72,73	79,99	86,57
Meemortel	0,13	--	75,73	83,08	89,89	94,41	100,44	97,09	90,35	81,18	103,30	72,70	79,97	86,55
Meemortel	0,13	--	75,50	83,86	89,91	95,56	101,98	98,44	91,65	81,56	104,66	72,49	80,83	86,72
Meemortel	0,21	--	77,18	85,65	91,84	97,15	103,30	99,79	93,01	83,14	106,05	74,07	82,52	88,56
Meemortel	0,13	--	75,50	83,86	89,91	95,56	101,98	98,44	91,65	81,56	104,66	72,49	80,83	86,72
Boschdijkdwarsstraat	0,16	--	75,78	84,22	90,11	95,92	102,77	99,23	92,42	82,11	105,37	72,29	80,46	86,16

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	66,67	72,18	69,08	62,41	54,39	75,24	43,61	47,35	55,04	59,30	64,78	61,68	55,02	47,06
Meemortel	91,52	97,86	94,47	87,72	78,20	100,63	66,98	74,45	81,31	85,55	91,72	88,39	81,66	72,51
Meemortel	91,49	97,83	94,44	87,68	78,17	100,60	66,95	74,42	81,29	85,52	91,69	88,36	81,62	72,48
Meemortel	92,64	99,40	95,85	89,04	78,73	102,01	66,67	75,23	81,30	86,69	93,23	89,72	82,93	72,86
Meemortel	94,13	100,67	97,14	90,34	80,22	103,33	68,33	77,03	83,24	88,25	94,54	91,06	84,29	74,44
Meemortel	92,64	99,40	95,85	89,04	78,73	102,01	66,67	75,23	81,30	86,69	93,23	89,72	82,93	72,86
Boschdijkdwarsstraat	92,55	99,53	95,95	89,13	78,62	102,08	67,25	75,57	81,44	87,41	94,20	90,64	83,83	73,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031

Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
--		67,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meemortel		94,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meemortel		94,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meemortel		95,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meemortel		97,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Meemortel		95,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boschdijkdwarsstraat		96,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	70	0	14:43, 6 okt 2021	-21	2	W1	Voorgevel	Punt	169055,15	364070,26	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	71	0	14:23, 6 okt 2021	-27	2	W2	Linker zijgevel	Punt	169064,62	364066,72	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	72	0	14:23, 6 okt 2021	-33	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	169043,14	364068,93	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	73	0	14:24, 6 okt 2021	-39	2	W4	Achtergevel	Punt	169047,36	364061,92	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031

Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	75	0	14:40, 6 okt 2021	Boschdijkd	Boschdijkdwarsstraat	Polygoon	169222,75	364006,29	12	183,80	445,41
--	76	0	14:41, 6 okt 2021	Meemortel	Meemortel	Polygoon	169414,27	363889,91	25	961,45	4978,25
--	77	0	14:42, 6 okt 2021	Meemortel	Meemortel	Polygoon	169000,72	364095,71	23	652,63	2874,28
--	78	0	14:42, 6 okt 2021	Meemortel	Meemortel	Polygoon	168907,22	364102,75	16	494,92	1806,89

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,64	25,80	0,00
--	7,31	81,38	0,00
--	8,66	65,32	0,00
--	5,15	96,25	0,00

Model: Planjaar 2031													
Wegverkeerslawaaï op woningen - Meemortel 58-60, Budel													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	69	0	13:33,	Nieuwe1	Nieuwe woningen	Polygoon	169043,63	364071,59	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	11	1	13:32,	66	17061000000054138	Polygoon	169219,61	363839,11	5,50	5,50	0,00	Relatief	26
dkk_pand.gml	12	1	13:31,	46	17061000000054439	Polygoon	168936,61	364001,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	13	1	13:31,	50-50a	17061000000054219	Polygoon	168972,58	363937,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	14	1	13:31,	54a	17061000000054465	Polygoon	168992,44	364000,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
dkk_pand.gml	15	1	13:31,	61	17061000000054285	Polygoon	169473,41	363951,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	16	1	13:31,	48	17061000000054310	Polygoon	168957,39	363959,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	17	1	13:31,	54	17061000000054398	Polygoon	168998,60	363988,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	18	1	13:31,	52	170610000000101801	Polygoon	168970,41	363889,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	20	1	13:31,	59	17061000000054576	Polygoon	169373,05	364033,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	21	1	13:31,	2a	17061000000054696	Polygoon	169278,78	364064,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	22	1	13:31,	55	17061000000054689	Polygoon	169218,45	364056,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	24	1	13:31,	53a	17061000000054757	Polygoon	169207,13	364088,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	25	1	13:31,	53	17061000000054761	Polygoon	169149,32	364084,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	26	1	13:31,	62	17061000000054705	Polygoon	169099,84	364063,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	27	1	13:31,	44	17061000000054638	Polygoon	168917,90	364052,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	28	1	13:31,	32	17061000000055507	Polygoon	168902,52	364278,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	29	1	13:31,	23	170610000000100101	Polygoon	168865,28	364263,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	30	1	13:31,	47a	17061000000055058	Polygoon	169018,84	364174,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
dkk_pand.gml	31	1	13:31,	25	170610000000100102	Polygoon	168865,28	364263,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	32	1	13:31,	43a	170610000000101073	Polygoon	169001,50	364190,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	33	1	13:31,	35	17061000000055112	Polygoon	168854,34	364166,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	34	1	13:31,	38a	170610000000101066	Polygoon	168838,74	364109,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	35	1	13:31,	33	170610000000101821	Polygoon	168827,44	364203,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	28
dkk_pand.gml	36	1	13:31,	43	170610000000101061	Polygoon	168965,15	364115,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	21
dkk_pand.gml	37	1	13:31,	56	17061000000054751	Polygoon	168967,55	364076,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	38	1	13:31,	45	170610000000101412	Polygoon	169018,59	364111,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	39	1	13:31,	37	17061000000055016	Polygoon	168875,34	364161,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	40	1	13:31,	40	170610000000100095	Polygoon	168852,53	364249,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	41	1	13:31,	12	17061000000054747	Polygoon	168901,82	364080,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	42	1	13:31,	60	17061000000054709	Polygoon	169090,77	364069,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
dkk_pand.gml	43	1	13:31,	47c	170610000000100269	Polygoon	169057,56	364187,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	18
dkk_pand.gml	44	1	13:31,	2	17061000000054730	Polygoon	169286,88	364071,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	45	1	13:31,	41	17061000000054899	Polygoon	168918,83	364124,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	46	1	13:31,	2	170610000000100092	Polygoon	168828,15	364275,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
--					21,72	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	60,94	192,88	8,87	8,87	85,94				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	507,51	3575,57	0,04	0,04	22,51				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	73,51	235,84	4,44	4,44	22,27				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	78,02	256,22	0,33	0,33	11,90				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	92,64	381,92	0,38	0,38	45,78				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	137,57	714,17	0,19	0,19	8,33				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	43,56	90,96	1,94	1,94	11,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	77,05	176,74	0,55	0,55	12,89				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	40,80	96,80	7,51	7,51	8,08				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	50,19	119,53	0,51	0,51	9,42				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	34,13	71,90	2,56	2,56	22,14				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	62,50	189,28	1,00	1,00	8,42				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	46,63	95,17	0,57	0,57	12,80				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	54,50	148,40	1,48	1,48	11,83				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	43,77	118,76	5,01	5,01	28,60				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	86,96	322,06	0,76	0,76	10,08				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	48,53	111,12	0,11	0,11	17,57				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	57,25	120,81	0,03	0,03	40,51				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	125,56	902,15	3,27	3,27	5,83				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	53,44	110,91	0,03	0,03	24,70				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	73,20	293,93	11,90	11,90	19,55				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	63,70	186,56	0,44	0,44	12,43				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	52,14	124,54	2,71	2,71	12,01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	89,58	215,69	0,16	0,16	22,27				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	127,78	413,78	0,26	0,26	11,25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	51,96	131,03	0,83	0,83	16,25				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	50,11	143,10	8,81	8,81	8,04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	38,15	89,85	0,10	0,10	12,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	44,62	95,43	0,18	0,18	21,17				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	67,48	206,14	3,32	3,32	11,83				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	44,05	97,18	3,05	3,05	46,78				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	186,97	1228,80	0,53	0,53	9,81				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	46,37	102,58	0,82	0,82	14,22				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	95,53	274,25	0,23	0,23	9,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	43,08	80,35	0,29	0,29					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	47	1	13:31, 6 okt 2021	12	17061000000100097	Polygoon	168857,98	364243,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	48	1	13:31, 6 okt 2021	58	17061000000054720	Polygoon	169922,28	364066,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	49	1	13:31, 6 okt 2021	6	17061000000100094	Polygoon	168840,36	364262,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	50	1	13:31, 6 okt 2021	8	17061000000100096	Polygoon	168848,46	364253,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	51	1	13:31, 6 okt 2021	47d	17061000000055120	Polygoon	169075,23	364177,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	52	1	13:31, 6 okt 2021	4	17061000000100093	Polygoon	168836,29	364266,73	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	53	1	13:31, 6 okt 2021	36	17061000000055094	Polygoon	168820,02	364171,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	54	1	13:31, 6 okt 2021	39	17061000000055000	Polygoon	168892,81	364153,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	55	1	13:31, 6 okt 2021	57	17061000000054781	Polygoon	169233,00	364096,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	56	1	13:31, 6 okt 2021	5	17061000000054931	Polygoon	168679,27	364127,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	57	1	13:31, 6 okt 2021	47b	17061000000055161	Polygoon	169042,72	364121,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	58	1	13:31, 6 okt 2021	36a	17061000000055042	Polygoon	168826,74	364165,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	59	1	13:31, 6 okt 2021	21	17061000000100100	Polygoon	168865,59	364280,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	60	1	13:31, 6 okt 2021	29	17061000000055384	Polygoon	168783,19	364249,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	61	1	13:31, 6 okt 2021	25	17061000000100953	Polygoon	168776,00	364275,09	7,00	7,00	0,00	Relatief	24
dkk_pand.gml	64	1	13:31, 6 okt 2021	38	17061000000054920	Polygoon	168862,14	364134,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	65	1	13:31, 6 okt 2021	34	17061000000055290	Polygoon	168742,77	364230,15	6,00	6,00	0,00	Relatief	10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Meemortel 58-60, Budel

M&A Omgeving BV
Oktober 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai op woningen - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
dkk_pand.gml	43,11	80,31	0,29	9,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,80	118,85	2,66	12,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	42,58	79,18	0,15	10,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	44,67	96,13	0,28	12,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	140,75	814,63	0,43	46,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	44,60	95,27	0,28	10,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	57,06	188,59	0,24	17,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	70,51	165,33	0,33	8,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,30	113,34	0,56	12,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	75,92	204,22	0,66	15,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	52,12	154,83	0,44	10,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	45,19	108,14	2,06	11,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	58,47	122,84	1,31	17,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	147,07	455,00	0,27	25,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	69,96	192,96	0,17	7,62					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	61,98	168,19	2,21	15,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	176,30	1666,22	1,19	50,78					0	0	0	0 dB	False	0,80

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	169055,15	364070,26	1,50	53,6	50,9	44,9	54,5
W1_B	Voorgevel	169055,15	364070,26	5,00	54,2	51,5	45,4	55,1
W2_A	Linker zijgevel	169064,62	364066,72	1,50	49,8	47,1	41,0	50,7
W2_B	Linker zijgevel	169064,62	364066,72	5,00	50,5	47,8	41,7	51,4
W3_A	Rechter zijgevel	169043,14	364068,93	1,50	50,2	47,5	41,4	51,1
W3_B	Rechter zijgevel	169043,14	364068,93	5,00	50,9	48,2	42,2	51,8
W4_A	Achtergevel	169047,36	364061,92	1,50	39,2	36,4	30,5	40,1
W4_B	Achtergevel	169047,36	364061,92	5,00	40,1	37,3	31,4	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschdijkdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	169055,15	364070,26	1,50	15,7	12,4	7,1	16,5
W1_B	Voorgevel	169055,15	364070,26	5,00	16,9	13,6	8,3	17,7
W2_A	Linker zijgevel	169064,62	364066,72	1,50	17,7	14,4	9,1	18,5
W2_B	Linker zijgevel	169064,62	364066,72	5,00	19,9	16,6	11,3	20,7
W3_A	Rechter zijgevel	169043,14	364068,93	1,50	22,0	18,7	13,4	22,8
W3_B	Rechter zijgevel	169043,14	364068,93	5,00	23,1	19,9	14,6	24,0
W4_A	Achtergevel	169047,36	364061,92	1,50	27,0	23,8	18,5	27,9
W4_B	Achtergevel	169047,36	364061,92	5,00	27,8	24,6	19,3	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meemortel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	169055,15	364070,26	1,50	48,6	45,9	39,9	49,5	
W1_B	Voorgevel	169055,15	364070,26	5,00	49,2	46,5	40,4	50,1	
W2_A	Linker zijgevel	169064,62	364066,72	1,50	44,7	42,1	36,0	45,6	
W2_B	Linker zijgevel	169064,62	364066,72	5,00	45,5	42,8	36,7	46,4	
W3_A	Rechter zijgevel	169043,14	364068,93	1,50	45,1	42,5	36,4	46,0	
W3_B	Rechter zijgevel	169043,14	364068,93	5,00	45,9	43,2	37,2	46,8	
W4_A	Achtergevel	169047,36	364061,92	1,50	33,3	30,6	24,5	34,2	
W4_B	Achtergevel	169047,36	364061,92	5,00	34,2	31,5	25,4	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen