



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



**Realisatie nieuwe woning
aan de Meemortel 58-60 in Budel**



Datum : 19 januari 2022

Rapportnummer : 221-BMe58-60-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
nieuwe woning aan de Meemortel 58-60
in Budel**

Opdrachtgever : Vanlier Bouwadvies

Datum rapport : 19 januari 2022

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 19 november 2023

Projectleider : Mw. Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Industrielawaai	4
3.1	Uitgangspunten bedrijven	4
3.2	Resultaten directe hinder	6
4.	Conclusies en aanbevelingen	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatiekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens industrielawaai
Bijlage 3a	: Resultaten industrielawaai -directe hinder- $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Resultaten industrielawaai -directe hinder- L_{Amax}

1. Inleiding

In opdracht van Vanlier Bouwadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van een ruimte-voor-ruimte woning aan de Meemortel 58-60 te Budel.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege industrielawaai op de gevels van de nieuw te realiseren woning en de ruimtelijke procedure die hiermee verband houdt. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het nieuwbouwplan is.

Daarnaast is bepaald of de tegenover gesitueerde bedrijven niet belemmerd worden in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwbouwplan.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

Op de eerste versie zijn door de ODZOB een aantal opmerkingen gemaakt. Deze zijn in onderhavige versie verwerkt, mits relevant.

2. Normstelling industrielawaai

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is een constructiebedrijf op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichting. In onderhavig gebiedstypering 'landelijk gebied' wordt normaliter als richtwaarde 40 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht. Omdat de Meemortel een drukke weg is kan op de woningen een richtwaarde van 45 - 50 dB(A) worden gehanteerd.

Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

In eerste instantie dient uitgegaan te worden van het geluidbeleid van gemeente Cranendonck. Hierin worden richtwaarden genoemd. De woningen liggen in een gebied met de typering 'landelijk gebied' waarvoor richtwaarden gelden van 45-40-35 dB(A).

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er valt één bedrijfslocatie binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie van de nieuwe woning en dat betreft een constructiebedrijf aan de Meemortel 45-47. Dit bedrijf is inmiddels verhuisd naar het Airpark. Op de locatie aan de Meemortel 45-47 zijn een aantal kleinere bedrijven gevestigd inmiddels:

- Meemortel 47a : Kookten BV (interieurbedrijf)
- Meemortel 47b : Eurosins (kantoor)
- Meemortel 47c : Stevens Lasbedrijf (staalconstructie)
- Meemortel 47d : Lammers Onroerend Goed (lasbedrijf)

Het constructiebedrijf heeft de hoogste milieucategorie zijnde 3.2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 100 meter. Het plangebied is hier binnen gelegen.

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Omdat in onderhavige situatie toetsing van concrete activiteiten aan de orde is, dient een aanvullende procedure gevolgd te worden: het vaststellen van een planherziening voor een bedrijf welke niet past in de geldende bestemmingsregeling. Deze situatie vereist een beleidsmatige en eventueel bestuurlijke afweging. Bij een planherziening wordt de milieubelasting getoetst ter plaatse aan de bestaande woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In dit akoestisch onderzoek zullen, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van de bestaande bedrijven zijn op basis van het Activiteitenbesluit. Hoewel de nieuwe woningen in een bepaalde richting op een kleinere afstand, een "bedreiging" voor een bedrijf zouden kunnen vormen, is de geluidproductie door bestaande woningen in de omgeving vaak beperkend.

In principe dient de cumulatieve geluidsbelasting van de relevante diverse bedrijven op de nieuwe geluidsgevoelige bestemming beschouwd worden om een uitspraak te kunnen doen over het akoestisch klimaat.

4. Industrielawaai

4.1 Uitgangspunten bedrijven

Voor de vigerende bedrijven op de locatie is alleen van Lammers Onroerend Goed (lasbedrijf) een melding Activiteitenbesluit bekend van 13-3-2019. Hierin is aangegeven dat 4 vrachtwagens, 4 bestelbusje en 4 personenauto's op het bedrijf komen in de dagperiode. Van de andere bedrijven zijn geen milieumeldingen of andere gegevens bekend, zodat deze op basis van een worst case benadering worden ingeschat. De aangehouden aantallen rijbewegingen met voertuigen zijn als zeer ruim te betitelen voor dergelijke typen bedrijven.

1. Voor Kookan BV (interieurbedrijf) wordt uitgegaan van 15 personenauto's in de dag en 5 in de avond.
2. Voor Stevens Lasbedrijf wordt uitgegaan van 2 vrachtwagens via de voorzijde en 1 vrachtwagen via de achterzijde van het pand voor de aanvoer en afvoer. Aan de voorzijde is tevens sprake van 5 bestelbussen met aanhanger voor de aanvoer en afvoer.
3. Voor Eurosins (kantoor) wordt uitgegaan (in combinatie met parkeerbewegingen voor Stevens Lasbedrijf) van 16 personenauto's in de dag, 2 in de avond en 2 in de nacht.
4. Voor Lammers Onroerend Goed (lasbedrijf) wordt uitgegaan van 4 vrachtwagens via de achterzijde van het pand. Aan de voorzijde is rekening gehouden met 20 personen-/bestelauto's in de dag, 4 in de avond en 2 in de nacht.

De geluidsuitstraling van de gebouwen is ondergeschikt aan de rijbewegingen met de voertuigen en is verder niet meegenomen in de berekeningen. Er zijn verder geen installaties van toepassing aan de buitenzijde van de gebouwen.

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	Geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	Herkomst
Pers1 t/m Pers4	Personenauto's / bestelauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1 / Vwn2	Vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Lad-los1 / Lad-los2	Elektrische heftruck laden/lossen	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Pers1	personenauto's	15 stuks [30 bew.]	5 stuks [10 bew.]	--	RBS
Pers2	personenauto's	6 stuks [12 bew.]	6 stuks [12 bew.]	6 stuks [12 bew.]	RBS
Pers3	personenauto's / bestelbussen met aanhanger	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
Pers4	personen- / bestelauto's	20 stuks [20 bew.]	4 stuks [4 bew.]	2 stuks [2 bew.]	RBS
Vwn1	vrachtwagens achterzijde	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
Vwn2	vrachtwagens voorzijde	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Lad-los1 / Lad-los2	laden/lossen elektrische heftruck bij Lammers en Stevens	0,25 uur	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.3

1. Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

4.2 Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V2021.1". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de nieuwe woning zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van de bedrijven aan de Meemortel 47a t/m 47d. Bij deze bedrijven vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

De geluidsuitstraling is bepaald voor alle bedrijven samen, omdat op de locatie qua bestemmingsplan er sprake is van één bedrijfsbestemming.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 4.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond/nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in de bijlage 3b (L_{max}) het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 4.1) te sommeren.

Tabel 4.3 : Geluidsuitstraling bedrijven Meemortel 47a t/m 47d

Immissiepunt	$L_{A_{r,L,T}}$ [dB(A)]			$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Voorgevel	40	30	23	66	56	56
2. Linker zijgevel	36	25	19	67	55	55
3. Rechter zijgevel	38	29	21	68	56	56
4. Meemortel 58	37	31	22	66	56	56
5. Meemortel 60	39	28	22	68	56	56
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 4.3:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit de resultaten van tabel 4.3 kan worden afgeleid dat ruimschoots voldaan kan worden aan de richt- en streefwaarden op de nieuwe woning.

Verder blijkt dat de bestaande woningen aan de Meemortel 58 en 60 mede maatgevend zijn voor de maximale geluidsuitstraling van de bedrijven. De piekniveaus op deze woningen zijn namelijk hoger dan op de nieuwe woning. Niettemin hebben de individuele bedrijven nog voldoende ruimte om de activiteiten uit te breiden op de locatie.

4. Conclusies en aanbevelingen

Uit de resultaten kan worden geconcludeerd dat ruimschoots wordt voldaan aan de richt- en streefwaarden op de nieuwe woning ten gevolge van de gecumuleerde waarden van de vier bedrijven samen.

Verder blijkt dat de bestaande woningen aan de Meemortel 58 en 60 mede maatgevend zijn voor de maximale geluidsuitstraling van de bedrijven. Gesteld mag dus worden dat de bedrijven door de nieuwe woning niet verder worden belemmerd. De individuele bedrijven hebben nog voldoende geluidruimte voor uitbreiding van de activiteiten.

Ten aanzien van de indirecte hinder kan worden gesteld dat de geluidsniveaus ondergeschikt zijn aan de geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaaai. Deze worden separaat gerapporteerd.

Voor de nieuwe woning kan worden gesteld dat uit oogpunt van industrielawaaai er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Meemortel 58-60, Meemortel

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Legenda



Meemortel 60

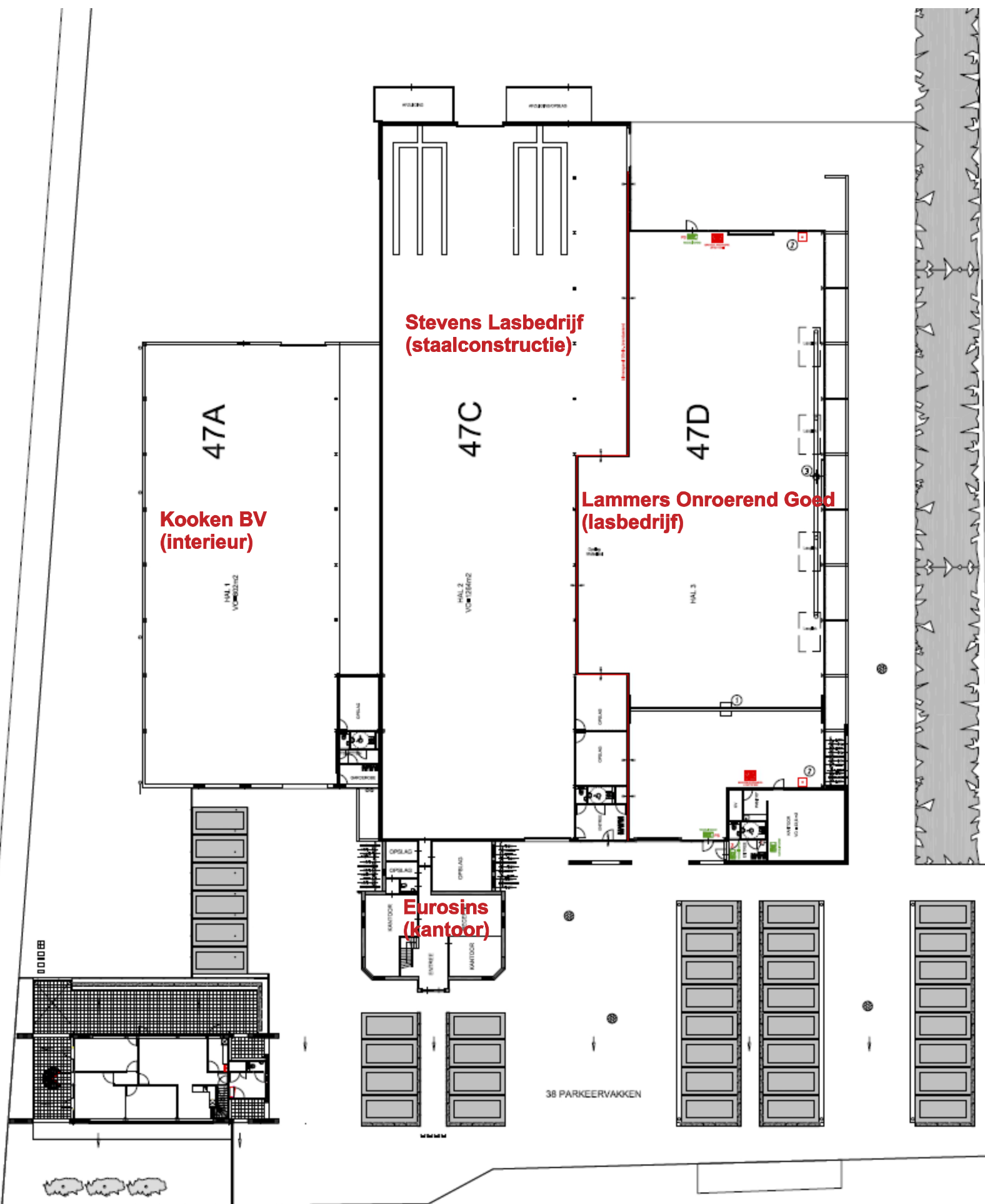
Google Earth

© 2021 Google



100 m





Bijlage 2 : Invoergegevens industrielawaai





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 6-10-2021
Laatst ingezien door	Wil op 19-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,6
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	70	0	08:27, 7 okt 2021	-25	14	Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	Polylijn	169075,51	364094,87
--	71	0	08:20, 7 okt 2021	-39	3	Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	Polylijn	169042,64	364097,63
--	72	0	08:21, 7 okt 2021	-42	4	Pers1	Personenauto's Kooiken	Polylijn	169023,59	364096,79
--	73	0	08:22, 7 okt 2021	-46	4	Pers2	Personenauto's Eurosin's / Stevens	Polylijn	169025,27	364095,66
--	74	0	08:23, 7 okt 2021	-50	3	Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	Polylijn	169045,17	364097,91
--	75	0	08:31, 7 okt 2021	-53	9	Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	Polylijn	169053,29	364096,79

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Groep: Industrielawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	169047,12	364200,53	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
--	169044,88	364123,97	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	169015,74	364125,37	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
--	169039,00	364097,63	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
--	169046,57	364124,53	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2
--	169073,19	364093,98	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max. afst.
--	132,91	132,91	2,69	36,39	A	10	--	--	31,02	--	--	10	10,00
--	26,44	26,44	26,44	26,44	A	4	--	--	35,32	--	--	10	10,00
--	33,28	33,28	5,72	14,36	A	30	10	--	26,82	26,82	--	10	10,00
--	38,48	38,48	8,97	16,04	A	16	2	2	28,92	33,18	36,19	10	10,00
--	26,66	26,66	26,66	26,66	A	10	--	--	31,30	--	--	10	10,00
--	83,79	83,79	6,17	34,50	A	20	4	2	28,09	30,31	36,33	10	10,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	14	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	4	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model:	Directe hinder														
Groep:	Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel (hoofdgroep)														
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie														
Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			
--	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	78	0	20:07, 19 jan 2022	Lad-los1	Laden / lossen open terrein	Lammers Punt	169057,01	364133,24	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	79	0	20:08, 19 jan 2022	Lad-los2	Laden / lossen open terrein	Stevens Punt	169047,62	364120,28	1,00	1,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model:		Directe hinder									
Groep:		Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel (hoofdgroep)									
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie									
Groep		Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
--		75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	
--		75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	60	0	19:58, 19 jan 2022	-1	2	W1	Voorgevel	Punt	169055,05	364072,04	0,00	Relatief	1,50
--	61	0	19:59, 19 jan 2022	-7	2	W2	Linker zijgevel	Punt	169065,34	364068,96	0,00	Relatief	1,50
--	62	0	19:58, 19 jan 2022	-13	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	169044,02	364071,87	0,00	Relatief	1,50
--	76	0	08:26, 7 okt 2021	-62	2	W4	Meemortel 58	Punt	169020,41	364072,30	0,00	Relatief	1,50
--	77	0	08:27, 7 okt 2021	-68	2	W5	Meemortel 60	Punt	169082,27	364071,19	0,00	Relatief	1,50

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	65	0	17:15, 6 okt 2021	Boschdijkd	Boschdijkdwaarsstraat	Polygoon	169222,75	364006,29	12	183,80	445,41
--	66	0	17:15, 6 okt 2021	Meemortel	Meemortel	Polygoon	169414,27	363889,91	25	961,45	4070,25
--	67	0	17:15, 6 okt 2021	Meemortel	Meemortel	Polygoon	169000,72	364095,71	23	652,63	2874,28
--	68	0	17:15, 6 okt 2021	Meemortel	Meemortel	Polygoon	168907,22	364102,75	16	494,92	1806,89
--	69	0	17:17, 6 okt 2021	Terr.inr.	Terrein inrichting	Polygoon	169039,01	364243,65	26	670,07	6681,11

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,64	25,80	0,00
--	7,31	81,38	0,00
--	8,66	65,32	0,00
--	5,15	96,25	0,00
--	7,74	131,94	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	8	0	17:15, 6 okt 2021	46	17061000000054439	Polygoon	168936,51	364001,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	9	0	17:15, 6 okt 2021	50- 50a	17061000000054219	Polygoon	168972,58	363937,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	10	0	17:15, 6 okt 2021	54a	17061000000054465	Polygoon	168992,44	364000,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
--	12	0	17:15, 6 okt 2021	48	17061000000054310	Polygoon	168957,39	363959,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	13	0	17:15, 6 okt 2021	54	17061000000054398	Polygoon	168998,60	363988,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	16	0	17:15, 6 okt 2021	2a	17061000000054696	Polygoon	169278,78	364064,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	17	0	17:15, 6 okt 2021	55	17061000000054689	Polygoon	169218,45	364056,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	18	0	17:15, 6 okt 2021	53a	17061000000054757	Polygoon	169207,13	364088,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	19	0	17:15, 6 okt 2021	53	17061000000054761	Polygoon	169149,32	364084,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	20	0	17:15, 6 okt 2021	62	17061000000054705	Polygoon	169099,84	364063,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	21	0	17:15, 6 okt 2021	44	17061000000054638	Polygoon	168917,90	364052,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	24	0	17:15, 6 okt 2021	47a	17061000000055058	Polygoon	169018,84	364174,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
--	26	0	17:15, 6 okt 2021	43a	17061000000101073	Polygoon	169001,50	364190,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	27	0	17:15, 6 okt 2021	35	17061000000055112	Polygoon	168854,34	364166,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	28	0	17:15, 6 okt 2021	38a	17061000000101066	Polygoon	168838,74	364109,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	30	0	17:15, 6 okt 2021	43	17061000000101061	Polygoon	168965,15	364115,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	21
--	31	0	17:15, 6 okt 2021	56	17061000000054751	Polygoon	168967,55	364076,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	32	0	17:15, 6 okt 2021	45	17061000000101412	Polygoon	169018,59	364111,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	33	0	17:15, 6 okt 2021	37	17061000000055016	Polygoon	168875,34	364161,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	35	0	17:15, 6 okt 2021	42	17061000000054747	Polygoon	168901,82	364080,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	36	0	17:15, 6 okt 2021	60	17061000000054709	Polygoon	169090,77	364069,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	37	0	17:15, 6 okt 2021	47c	17061000000100269	Polygoon	169057,56	364187,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	18
--	38	0	17:15, 6 okt 2021	2	17061000000054730	Polygoon	169286,88	364071,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	39	0	17:15, 6 okt 2021	41	17061000000054899	Polygoon	168918,83	364124,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	42	0	17:15, 6 okt 2021	58	17061000000054720	Polygoon	169022,28	364066,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	45	0	17:15, 6 okt 2021	47d	17061000000055120	Polygoon	169075,23	364177,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
--	47	0	17:15, 6 okt 2021	36	17061000000055094	Polygoon	168820,02	364171,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	48	0	17:15, 6 okt 2021	39	17061000000055000	Polygoon	168892,81	364153,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	49	0	17:15, 6 okt 2021	57	17061000000054781	Polygoon	169233,00	364096,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	51	0	17:15, 6 okt 2021	47b	17061000000055161	Polygoon	169042,72	364121,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	52	0	17:15, 6 okt 2021	36a	17061000000055042	Polygoon	168826,74	364165,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	56	0	17:15, 6 okt 2021	38	17061000000054920	Polygoon	168862,14	364134,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	59	0	19:58, 19 jan 2022	Nieuwe1	Nieuwe woningen	Polygoon	169044,29	364073,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Meemortel 47a t/m 47d, Budel

M&A Omgeving BV
Januari 2022

Model: Directe hinder
Industrielaawaai van bedrijven Meemortel 47a t/m 47d - Meemortel 58-60, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl., 31	Refl., 63
--	73,51	235,84	4,44	22,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	78,02	256,22	0,33	22,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	92,64	381,92	0,38	11,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	43,56	90,96	1,94	8,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	77,05	176,74	0,55	11,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	34,13	71,90	2,56	9,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	62,50	189,28	1,00	22,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	46,63	95,17	0,57	8,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	54,50	148,40	1,48	12,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	43,77	118,76	5,01	11,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	86,96	322,06	0,76	28,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	125,56	902,15	3,27	40,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	73,20	293,93	11,90	24,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	63,70	186,56	0,44	19,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	52,14	124,54	2,71	12,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	127,78	413,78	0,26	22,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	51,96	131,03	0,83	11,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	50,11	143,10	8,81	16,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	38,15	89,85	0,10	8,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	67,48	206,14	3,32	21,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	44,05	97,18	3,05	11,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	186,97	1228,80	0,53	46,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	46,37	102,58	0,82	9,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	95,53	274,25	0,23	14,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	47,80	118,85	2,66	12,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	140,75	814,63	0,43	46,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	57,06	188,59	0,24	17,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	70,51	165,33	0,33	8,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	45,30	113,34	0,56	12,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	52,12	154,83	0,44	10,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	45,19	108,14	2,06	11,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	61,98	168,19	2,21	15,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	61,28	196,67	9,09	21,72	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80

[illegible]

Bijlage 3a : Resultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Voorgevel	169055,05	364072,04	1,50	39,7	28,0	21,3	39,7	70,9
W1_B	Voorgevel	169055,05	364072,04	5,00	42,0	30,4	23,4	42,0	71,0
W2_A	Linker zijgevel	169065,34	364068,96	1,50	35,6	22,7	16,3	35,6	68,1
W2_B	Linker zijgevel	169065,34	364068,96	5,00	37,5	25,0	18,6	37,5	68,2
W3_A	Rechter zijgevel	169044,02	364071,87	1,50	38,3	27,1	19,0	38,3	68,6
W3_B	Rechter zijgevel	169044,02	364071,87	5,00	40,6	29,4	20,9	40,6	68,7
W4_A	Meemortel 58	169020,41	364072,30	1,50	36,8	28,9	20,1	36,8	68,2
W4_B	Meemortel 58	169020,41	364072,30	5,00	39,3	31,0	22,2	39,3	68,3
W5_A	Meemortel 60	169082,27	364071,19	1,50	39,3	26,0	19,6	39,3	70,7
W5_B	Meemortel 60	169082,27	364071,19	5,00	41,6	28,4	21,9	41,6	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Voorgevel	169055,05	364072,04	1,50	39,7	28,0	21,3	39,7	70,9	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	34,8	--	--	34,8	54,0	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	33,9	--	--	33,9	67,0	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	31,9	--	--	31,9	51,7	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	30,5	--	--	30,5	67,4	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	27,3	25,1	19,1	30,1	57,4	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	24,5	20,2	17,2	27,2	55,6	
Pers1	Personenauto's Kooken	169023,59	364096,79	0,75	23,1	23,1	--	28,1	52,6	
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	21,1	--	--	21,1	54,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
W1_B	Voorgevel	169055,05	364072,04	5,00	42,0	30,4	23,4	42,0	71,0
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	37,3	--	--	37,3	54,1
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	35,9	--	--	35,9	67,2
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	34,9	--	--	34,9	51,8
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	32,2	--	--	32,2	67,5
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	29,4	27,2	21,2	32,2	57,5
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	26,7	22,5	19,5	29,5	55,7
Pers1	Personenauto's Kooken	169023,59	364096,79	0,75	25,9	25,9	--	30,9	52,8
Pers3	Bestelauto's+aanhangar Stevens	169045,17	364097,91	0,75	23,2	--	--	23,2	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W2_A	Linker zijgevel	169065,34	364068,96	1,50	35,6	22,7	16,3	35,6	68,1	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	34,7	--	--	34,7	67,7	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	24,5	22,3	16,2	27,3	54,7	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	23,0	--	--	23,0	42,5	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	21,9	--	--	21,9	41,7	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	14,9	--	--	14,9	52,4	
Pers1	Personenauto's Kooken	169023,59	364096,79	0,75	12,0	12,0	--	17,0	41,7	
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	6,8	--	--	6,8	40,7	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	6,8	2,5	-0,5	9,5	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W2_B	Linker zijgevel	169065,34	364068,96	5,00	37,5	25,0	18,6	37,5	68,2	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	36,5	--	--	36,5	67,8	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	26,7	24,5	18,4	29,5	54,8	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	25,8	--	--	25,8	42,6	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	24,7	--	--	24,7	41,9	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	17,1	--	--	17,1	52,5	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	15,1	15,1	--	20,1	42,0	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	9,7	5,5	2,5	12,5	38,7	
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	9,3	--	--	9,3	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Rechter zijgevel	169044,02	364071,87	1,50	38,3	27,1	19,0	38,3	68,6
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	34,8	--	--	34,8	54,0
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	31,7	--	--	31,7	51,5
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	30,9	--	--	30,9	67,4
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	25,4	21,1	18,1	28,1	56,1
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	25,1	25,1	--	30,1	54,2
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	21,6	--	--	21,6	55,4
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	21,3	--	--	21,3	54,5
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	20,1	17,9	11,9	22,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Rechter zijgevel	169044,02	364071,87	5,00	40,6	29,4	20,9	40,6	68,7
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	37,3	--	--	37,3	54,1
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	34,5	--	--	34,5	51,6
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	32,2	--	--	32,2	67,5
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	27,5	27,5	--	32,5	54,4
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	27,3	23,0	20,0	30,0	56,2
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	23,7	--	--	23,7	55,3
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	23,3	--	--	23,3	54,6
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	22,1	19,9	13,9	24,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Meemortel 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W4_A	Meemortel 58	169020,41	364072,30	1,50	36,8	28,9	20,1	36,8	68,2	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	31,4	--	--	31,4	51,0	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	29,6	--	--	29,6	63,8	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	28,6	--	--	28,6	48,7	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	27,6	--	--	27,6	64,5	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	27,0	27,0	--	32,0	55,7	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	25,7	21,4	18,4	28,4	56,4	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	23,5	21,2	15,2	26,2	54,6	
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	18,0	--	--	18,0	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Meemortel 58
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
W4_B	Meemortel 58	169020,41	364072,30	5,00	39,3	31,0	22,2	39,3	68,3
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	34,3	--	--	34,3	51,1
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	32,2	--	--	32,2	63,9
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	31,3	--	--	31,3	48,9
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	29,3	--	--	29,3	64,6
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	29,0	29,0	--	34,0	55,8
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	27,5	23,3	20,3	30,3	56,5
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	26,1	23,9	17,8	28,9	54,6
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	20,6	--	--	20,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Meemortel 60
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
W5_A	Meemortel 60	169082,27	364071,19	1,50	39,3	26,0	19,6	39,3	70,7
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	35,9	--	--	35,9	68,6
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	32,5	--	--	32,5	52,4
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	32,0	--	--	32,0	51,7
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	27,3	--	--	27,3	65,2
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	26,9	24,7	18,7	29,7	57,2
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	19,5	15,3	12,3	22,3	51,5
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	18,6	18,6	--	23,6	48,8
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	17,4	--	--	17,4	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Meemortel 60
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
W5_B	Meemortel 60	169082,27	364071,19	5,00	41,6	28,4	21,9	41,6	70,8
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	37,3	--	--	37,3	68,7
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	35,4	--	--	35,4	52,7
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	35,2	--	--	35,2	52,0
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	30,1	--	--	30,1	65,4
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	29,1	26,9	20,9	31,9	57,2
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	22,5	18,3	15,3	25,3	51,7
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	21,3	21,3	--	26,3	49,0
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	20,3	--	--	20,3	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Voorgevel	169055,05	364072,04	1,50	61,9	49,9	49,9
W1_B	Voorgevel	169055,05	364072,04	5,00	63,2	51,0	51,0
W2_A	Linker zijgevel	169065,34	364068,96	1,50	61,7	48,7	48,7
W2_B	Linker zijgevel	169065,34	364068,96	5,00	62,6	50,1	50,1
W3_A	Rechter zijgevel	169044,02	364071,87	1,50	63,3	48,9	48,9
W3_B	Rechter zijgevel	169044,02	364071,87	5,00	63,9	50,6	50,6
W4_A	Meemortel 58	169020,41	364072,30	1,50	61,3	49,9	49,9
W4_B	Meemortel 58	169020,41	364072,30	5,00	62,8	51,0	51,0
W5_A	Meemortel 60	169082,27	364071,19	1,50	63,3	49,7	49,7
W5_B	Meemortel 60	169082,27	364071,19	5,00	63,7	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Voorgevel	169055,05	364072,04	1,50	61,9	49,9	49,9
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	61,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	60,8	--	--
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	51,6	--	--
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	49,9	49,9	49,9
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	48,9	--	--
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	48,7	--	--
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	48,4	48,4	48,4
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	45,6	45,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	49,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W1_B	Voorgevel	169055,05	364072,04	5,00	63,2	51,0	51,0	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	63,2	--	--	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	62,0	--	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	54,1	--	--	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	51,7	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	51,0	51,0	51,0	
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	50,4	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	50,1	50,1	50,1	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	48,5	48,5	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	51,0	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmex bij Bron voor toetspunt: W2_A - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W2_A	Linker zijgevel	169065,34	364068,96	1,50	61,7	48,7	48,7	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	61,7	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	48,7	48,7	48,7	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	46,7	--	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	39,8	--	--	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	38,7	--	--	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	38,2	38,2	--	
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	33,6	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	31,3	31,3	31,3	
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	48,7	48,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_B - Linker zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W2_B	Linker zijgevel	169065,34	364068,96	5,00	62,6	50,1	50,1	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	62,6	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	50,1	50,1	50,1	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	49,4	--	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	42,6	--	--	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	41,5	--	--	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	41,3	41,3	--	
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	36,7	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	34,2	34,2	34,2	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	50,1	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_A - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W3_A	Rechter zijgevel	169044,02	364071,87	1,50	63,3	48,9	48,9	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	63,3	--	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	51,6	--	--	
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	49,6	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	48,9	48,9	48,9	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	48,5	--	--	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	48,1	48,1	--	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	46,6	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	43,5	43,5	43,5	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	48,9	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Rechter zijgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W3_B	Rechter zijgevel	169044,02	364071,87	5,00	63,9	50,6	50,6	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	63,9	--	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	54,1	--	--	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	51,4	--	--	
Pers3	Bestelauto's+aanhanger Stevens	169045,17	364097,91	0,75	50,9	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	50,6	50,6	50,6	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	50,1	50,1	--	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	48,2	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	44,7	44,7	44,7	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,9	50,6	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Meemortel 58
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W4_A	Meemortel 58	169020,41	364072,30	1,50	61,3	49,9	49,9	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	61,3	--	--	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	54,7	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	49,9	49,9	49,9	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	49,9	49,9	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	48,2	--	--	
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	46,1	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	45,6	45,6	45,6	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	45,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	49,9	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_B - Meemortel 58
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W4_B	Meemortel 58	169020,41	364072,30	5,00	62,8	51,0	51,0	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	62,8	--	--	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	57,5	--	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	51,1	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	51,0	51,0	51,0	
Pers1	Personenauto's Kookan	169023,59	364096,79	0,75	51,0	51,0	--	
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	48,4	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	48,1	48,1	48,1	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	48,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	51,0	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmex bij Bron voor toetspunt: W5_A - Meemortel 60
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W5_A	Meemortel 60	169082,27	364071,19	1,50	63,3	49,7	49,7	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	63,3	--	--	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	58,6	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	49,7	49,7	49,7	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	49,3	--	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	48,8	--	--	
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	44,5	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	43,5	43,5	43,5	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	41,9	41,9	--	
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	49,7	49,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_B - Meemortel 60
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W5_B	Meemortel 60	169082,27	364071,19	5,00	63,7	50,8	50,8	
Vwn1	Vrachtwagenbewegingen Stevens / Lammers	169075,51	364094,87	1,20	63,7	--	--	
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen Stevens	169042,64	364097,63	1,20	61,3	--	--	
Lad-los1	Laden / lossen open terrein Lammers	169057,01	364133,24	1,00	52,2	--	--	
Lad-los2	Laden / lossen open terrein Stevens	169047,62	364120,28	1,00	52,0	--	--	
Pers4	Personen-/bestelauto's diversen	169053,29	364096,79	0,75	50,8	50,8	50,8	
Pers3	Bestelauto's+aanhangen Stevens	169045,17	364097,91	0,75	47,2	--	--	
Pers2	Personenauto's Eurosins / Stevens	169025,27	364095,66	0,75	46,4	46,4	46,4	
Pers1	Personenauto's Kookken	169023,59	364096,79	0,75	44,5	44,5	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,7	50,8	50,8	