



# MILIEU ADVIESBUREAU



## **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

Boschdijk 5, Budel

Datum : 22 maart 2012

Rapportnummer : 212-BBo5-w1-v1



Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803  
Fax. 0493-539804  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
ING 7622002  
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Boschdijk 5, Budel**

**Opdrachtgever : Dhr. J. Lammers**

**Datum rapport : 22 maart 2012**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



## **Inhoudsopgave**

| <b><u>Hfdst.</u></b> | <b><u>Titel</u></b>        | <b><u>Blz.</u></b> |
|----------------------|----------------------------|--------------------|
| 1.                   | Inleiding                  | 1                  |
| 2.                   | Normering                  | 2                  |
| 3.                   | Wegverkeersgegevens        | 4                  |
| 4.                   | Resultaten                 | 5                  |
| 5.                   | Conclusie en aanbevelingen | 7                  |

## **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatietekening  
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï  
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

## **1. Inleiding**

Door de heer J. Lammers is aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de splitsing van een woonboerderij in vier wooneenheden aan de Boschdijk 5 te Budel. In verband met de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De wooneenheden zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Boschdijk, Boschdijkdwarsstraat en Veestraat. De locatie van de wooneenheden is in het buitenstedelijk gebied.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe wooneenheden worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Normstelling**

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

| Type gebied     | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone [meter] |
|-----------------|-------------------|----------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2            | 200                        |
|                 | 3 of meer         | 350                        |
| Buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                        |
|                 | 3 of 4            | 400                        |
|                 | 5 of meer         | 600                        |

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaaï wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als  $L_{den}$  en de eenheid is dB.  $L_{den}$  is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (buitenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

|                       | Woningen |
|-----------------------|----------|
| Maximale gevelwaarde  | 53 dB    |
| Maximale binnenwaarde | 33 dB    |

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2006) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De wegen in de omgeving hebben een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.6 van het Besluit geluidhinder bedraagt voor alle wegen -5 dB (50 km/h).

### **3. Verkeersgegevens**

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Boschdijk, Boschdijkdwarsstraat en Veestraat, welke ter plaatse van de nieuwbouwlocatie een wettelijke zone van 250 meter hebben. De overige wegen zijn op meer dan 250 meter van het bouwplan gesitueerd. De Veestraat is ter plaatse een zandweg en heeft een zeer lage verkeersintensiteit, zodat deze weg niet relevant is en verder niet is meegenomen in de berekeningen.

Van de Boschdijk is door de gemeente Cranendonck (de heer P. Klawunde) de verkeersintensiteit van 2011 aangeleverd. Deze bedraagt 270 motorvoertuigen. Als autonome toename zal 2% per jaar worden gehanteerd.

De intensiteit van de Boschdijkdwarsstraat is lager dan van de Boschdijk, maar als worst case benadering wordt deze hieraan gelijk gesteld.

De verkeersgegevens zijn samengevat in de volgende tabel:

| Weg                                      | Etm.int. | Wegdektype | Etmaal-<br>periode    | Uurint.<br>[%]    | LV<br>[%] | MV<br>[%] | ZV<br>[%] |
|------------------------------------------|----------|------------|-----------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| Boschdijk /<br>Boschdijkdwars-<br>straat | 336      | DAB        | Dag<br>Avond<br>Nacht | 6,8<br>2,8<br>0,9 | 90        | 5         | 5         |

De rijsnelheid op beide wegen bedraagt ter plaatse 60 km/h.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

## 4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de wegen rondom het bouwplan. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van de wooneenheden.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2006) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V1.91). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.8, zijnde een grotendeels onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0. In de volgende tabel zijn de geluidsbelastingen weergegeven per relevante gevel van de wooneenheden. Hierbij is telkens de hoogste waarde per gevel weergegeven.

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$  voor de nieuwe wooneenheden**

| Rekenpunt           | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |                       |                |
|---------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------|
|                     | Boschdijk                      | Boschdijk-dwarsstraat | Cumulatief (*) |
| 1. Voorgevel        | 51                             | 25                    | 56             |
| 2. Linker zijgevel  | 45                             | 25                    | 50             |
| 3. Rechter zijgevel | 41                             | --                    | 46             |

- : de geluidniveaus in de tabel zijn inclusief de correctie volgens artikel 3.6 RMG (-5 dB) behalve voor de cumulatieve geluidsbelasting;

(\*) : de cumulatieve geluidsbelasting is de geluidsbelasting van de beide wegen bij elkaar opgeteld.

Voor de wooneenheden wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 3 dB op de voorgevel.

Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn niet reëel vanwege financiële en stedenbouwkundige redenen.

*Stedenbouwkundige overwegingen*

Een andere situering van de woning (meer afstand tot de weg) is niet mogelijk, omdat de plaats van het gebouw niet kan worden veranderd. De nieuwe wooneenheden worden in de bestaande woonboerderij gerealiseerd in dezelfde voorgevelrooilijn.

De realisatie van een geluidscherm of -wal ter verlaging van de gevelbelasting is ter plaatse vanuit stedenbouwkundige redenen evenmin acceptabel en technisch niet mogelijk.

*Financiële overwegingen*

Maatregelen aan de bron, zoals bijvoorbeeld het toepassen van een geluidreducerend asfalt, verlagen van de verkeersintensiteiten of het verlagen van de maximum snelheid, zijn niet reëel vanwege het feit dat het hier slechts een enkel gebouw betreft en de maatregelen derhalve niet doelmatig zijn.

De kosten van bijvoorbeeld een geluidsreducerend asfalt over een lengte van 150 meter bedragen ongeveer € 70.000,- excl. BTW.

Maatregelen in de overdrachtsweg zijn niet mogelijk vanwege financiële en stedenbouwkundige redenen. De kosten voor een geluidscherm met een lengte van ongeveer 100 meter bedragen ongeveer € 60.000,- excl. BTW.

Vanwege bovengenoemde redenen is de aanvraag van een hogere grenswaarde bij de gemeente Cranendonck de enige doelmatige mogelijkheid om deze wooneenheden te kunnen realiseren.

Een hogere waarde is mogelijk omdat de wooneenheden als vervanging van bestaande bebouwing gelden en er tevens een geluidsluwe gevel (achtergevel) aanwezig is.

## **5. Conclusie en aanbevelingen**

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen (in buitenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Boschdijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuwe wooneenheden wordt overschreden. Deze overschrijding bedraagt maximaal 3 dB op de voorgevel van de wooneenheden.

Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Voor deze wooneenheden dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 dB.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de nieuwe wooneenheden niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits bij de gemeente Cranendonck een hogere waarde procedure wordt gevolgd voor de nieuwe wooneenheden. De gevelwering van de woningen dient minimaal 23 dB te bedragen, zodat kan worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB in verblijfsruimten.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**

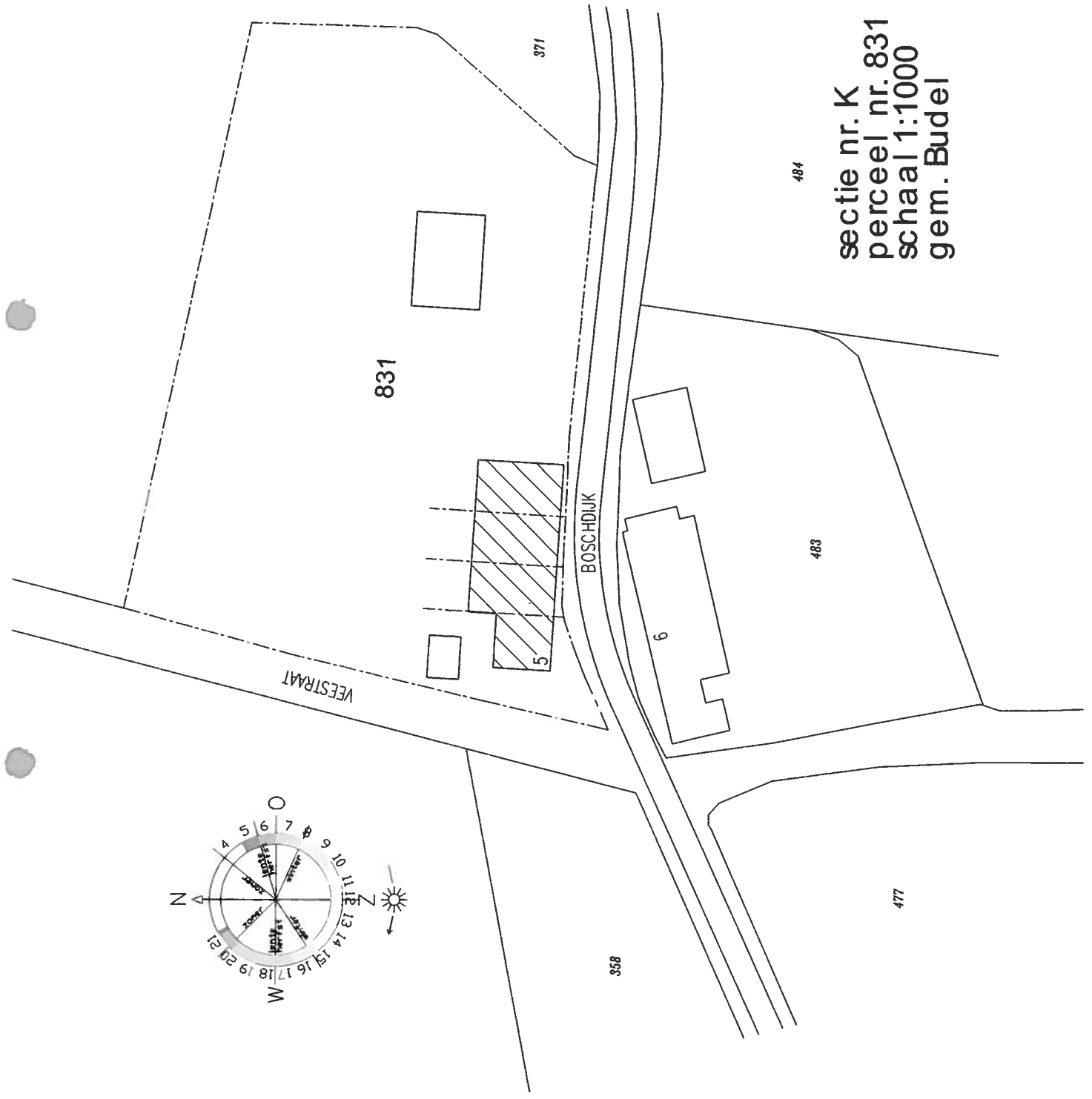


Google earth

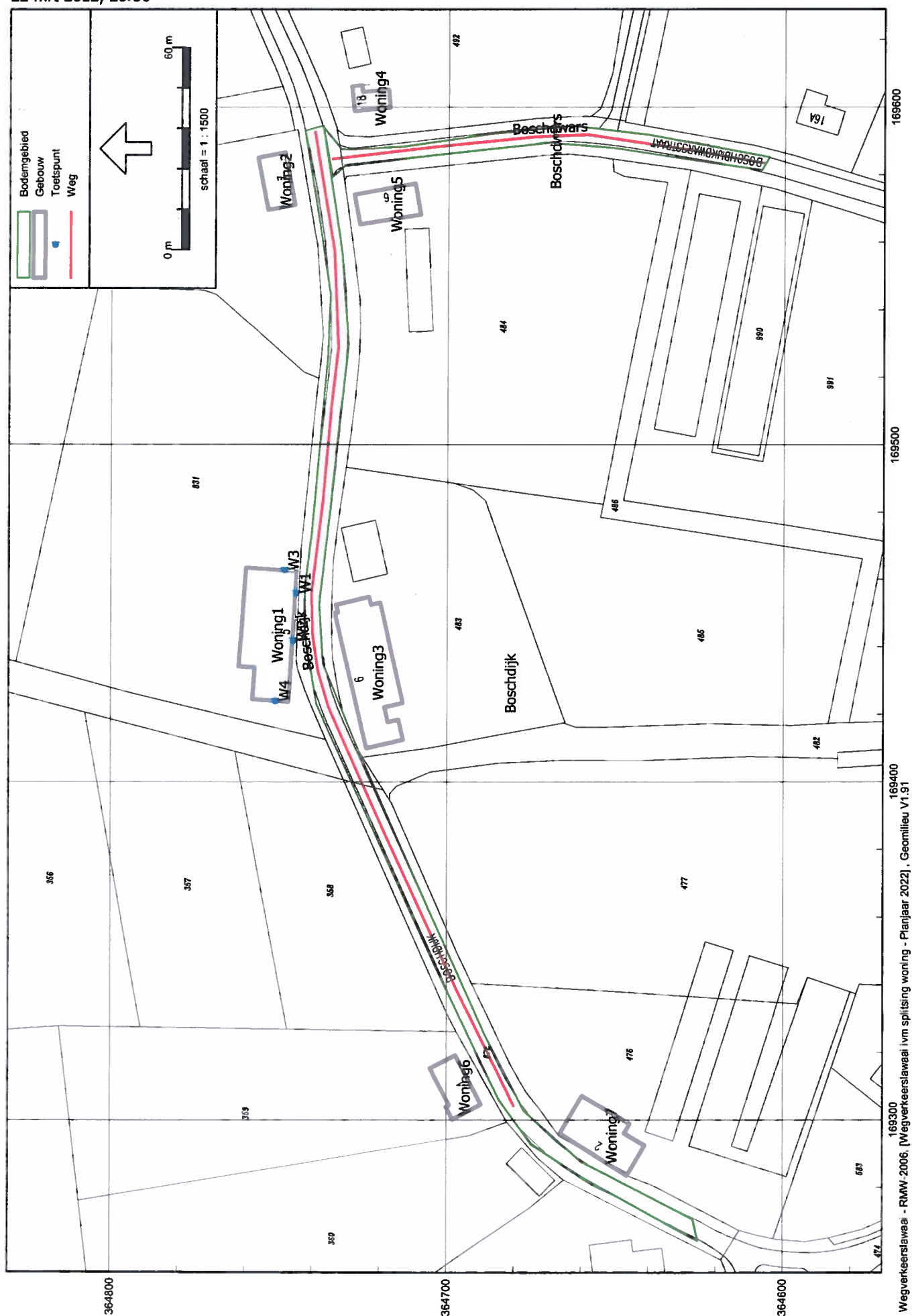
voet  
meter



sectie nr. K  
perceel nr. 831  
schaal 1:1000  
gem. Budel



## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2022

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Planjaar 2022                                     |
| Verantwoordelijke                 | wil                                               |
| Rekenmethode                      | RMW-2006                                          |
| Modelgrenzen                      | {169200,00, 364536,00} - {169800,00, 364909,00}   |
| Aangemaakt door                   | wil op 22-3-2012                                  |
| Laatst ingezien door              | wil op 22-3-2012                                  |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V1.91                                   |
| Origineel project                 | Niet van toepassing                               |
| Originele omschrijving            | Niet van toepassing                               |
| Geïmporteerd door                 | Niet van toepassing                               |
| Definitief                        | Niet van toepassing                               |
| Definitief verklaard door         | Niet van toepassing                               |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 0,80                                              |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |
| Meteorologische correctie         | Standaard RMW-2006, SRM II                        |
| C0 waarde                         | 3,50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken           | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Standaard RMW-2006, SRM II                        |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |



Rapport: Groepsreducties  
Model: Planjaar 2022

| Groep                 | Demping |       |       | Sommatie |       |       |
|-----------------------|---------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                       | Dag     | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Hoofdgroep            |         |       |       |          |       |       |
| Boschdijk             | 5,00    | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Boschdijk dwarsstraat | 5,00    | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam       | Omschr.              | Bf   | Oppervlak | Omtrek |
|------------|----------------------|------|-----------|--------|
| Boschdijk  | Boschdijk            | 0,00 | 1875,72   | 752,24 |
| Boschdwars | Boschdijkdwarsstraat | 0,00 | 619,53    | 286,37 |

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Boschdijk 5, Budel**

M&A Milieuviesbureau BV  
Maart 2012

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Boschdijk 5, Budel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam    | Omschr.                | Hoogte | Maaiveid | Hdef.    | Oppervlak | Cp   | Refl. lk | Omtrek | Vorm     |
|---------|------------------------|--------|----------|----------|-----------|------|----------|--------|----------|
| Woning1 | Boschdijk 5            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 548,00    | 0 dB | 0,80     | 107,99 | Polygoon |
| Woning2 | Boschdijk 7            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 128,69    | 0 dB | 0,80     | 47,86  | Polygoon |
| Woning3 | Boschdijk 6            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 548,23    | 0 dB | 0,80     | 121,01 | Polygoon |
| Woning4 | Boschdijk 18           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 65,47     | 0 dB | 0,80     | 36,23  | Polygoon |
| Woning5 | Boschdijkdwarsstraat 6 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 168,34    | 0 dB | 0,80     | 55,09  | Polygoon |
| Woning6 | Boschdijk 1            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 144,03    | 0 dB | 0,80     | 51,98  | Polygoon |
| Woning7 | Boschdijk 2            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 290,64    | 0 dB | 0,80     | 73,68  | Polygoon |

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Boschdijk 5, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.          | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| W1   | Voorgevel        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| W2   | Voorgevel        | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| W3   | Linker zijgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| W4   | Rechter zijgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaaai ivm splitsing woning - Boschdijk 5, Budel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam        | Omschr.              | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal<br>aantal | %Int. (D) | %Int. (A) | %MR (D) | %MR (A) | %LV (D) | %LV (A) |
|-------------|----------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Boschdijk   | Boschdijk            | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | 60    | 60    | 60    | 60    | 336,00           | 6,80      | 2,80      | --      | --      | 90,00   | 90,00   |
| Boschdwaars | Boschdijkdwarsstraat | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | 60    | 60    | 60    | 60    | 336,00           | 6,80      | 2,80      | --      | --      | 90,00   | 90,00   |

Model: Planjaar 2022  
Wegverkeerslawaai ivm splitsing woning - Boschdijk 5, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam        | MV (D) | MV (A) | MV (D) | MV (A) | MR (D) | MR (A) | LV (D) | LV (A) | MV (D) | MV (A) | ZV (D) | ZV (A) |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Boschdijk   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | --     | --     | 20,56  | 8,47   | 1,14   | 0,47   | 1,14   | 0,47   |
| Boschdwaars | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   | --     | --     | 20,56  | 8,47   | 1,14   | 0,47   | 1,14   | 0,47   |

## **Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2022  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | 55,8 | 51,9  | 47,0  | 56,4 |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 54,7 | 50,8  | 45,9  | 55,3 |
| W2_A      | Voorgevel        | 1,50   | 54,7 | 50,9  | 46,0  | 55,4 |
| W2_B      | Voorgevel        | 5,00   | 54,2 | 50,3  | 45,4  | 54,8 |
| W3_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 49,1 | 45,2  | 40,3  | 49,7 |
| W3_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 48,9 | 45,1  | 40,2  | 49,6 |
| W4_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | 45,1 | 41,2  | 36,3  | 45,7 |
| W4_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | 45,8 | 41,9  | 37,0  | 46,4 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2022  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boschdijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |  |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | 50,8 | 46,9  | 42,0  | 51,4 |  |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 49,7 | 45,8  | 40,9  | 50,3 |  |
| W2_A      | Voorgevel        | 1,50   | 49,7 | 45,9  | 41,0  | 50,4 |  |
| W2_B      | Voorgevel        | 5,00   | 49,2 | 45,3  | 40,4  | 49,8 |  |
| W3_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 44,0 | 40,2  | 35,2  | 44,7 |  |
| W3_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 43,9 | 40,0  | 35,1  | 44,5 |  |
| W4_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | 40,1 | 36,2  | 31,3  | 40,7 |  |
| W4_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | 40,8 | 36,9  | 32,0  | 41,4 |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2022  
LAcq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boschdijkdwarsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                  |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| W1_A      | Voorgevel        | 1,50   | 23,3 | 19,4  | 14,5  | 23,9 |
| W1_B      | Voorgevel        | 5,00   | 24,0 | 20,2  | 15,3  | 24,7 |
| W2_A      | Voorgevel        | 1,50   | 22,1 | 18,2  | 13,3  | 22,7 |
| W2_B      | Voorgevel        | 5,00   | 22,8 | 18,9  | 14,0  | 23,4 |
| W3_A      | Linker zijgevel  | 1,50   | 23,4 | 19,5  | 14,6  | 24,0 |
| W3_B      | Linker zijgevel  | 5,00   | 24,3 | 20,4  | 15,5  | 24,9 |
| W4_A      | Rechter zijgevel | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| W4_B      | Rechter zijgevel | 5,00   | --   | --    | --    | --   |