

## AERIUS-BEREKENING



## ‘t Routje 1, Budel-Dorplein



Datum : 24 april 2024

Rapportnummer : 223-BRo1-sd2-v2



**Project : Aerius-berekening aan de  
't Routje 1 in Budel-Dorplein**

**Opdrachtgever : Dhr. H. Tchornobay**

**Datum rapport : 24 april 2024**

**Rapportnummer : 223-BR01-sd2-v2**

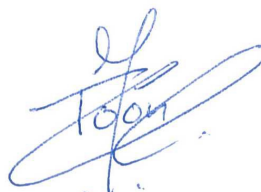
Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle  
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A.H.M. Janssen



## **Berekening emissie NO<sub>x</sub>**

Op de locatie worden twee nieuwe geschakelde woningen gerealiseerd.

## **Emissie door verkeer binnen de inrichting**

### **Bouwfase**

Tijdens het bouwproces van de nieuwbouw zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

- gebruik van mobiele kraan / verreiker voor de bouwwerkzaamheden. De kraan / verreiker wordt gebruikt voor het bouwrijp maken van de locatie, het lossen van vrachtwagens met bouwmaterialen en met het naar boven reiken van bouwmaterialen : effectief wordt rekening gehouden met een worst case bedrijfsduur van totaal 80 uur verdeeld over de bouwperiode van 8 maanden. Hierin zijn ook de stationaire vrachtwagens inbegrepen tijdens het storten van beton.
- in totaal zijn er 20 vrachtwagens nodig voor het storten van beton, afvoer van afval, leveren van bouwmaterialen (stenen, dakpannen, isolatie, hout, kozijnen, gipsplaten, glas en overige bouwmaterialen). Voor de voertuigen wordt geen stagnatie verwacht;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 320 voertuigen (8 maanden x 20 dagen x 2 auto's / bestelbusjes), zijnde 640 voertuigbewegingen. Ook voor de lichte voertuigen wordt geen stagnatie verwacht;
- het bouwproces neemt 8 maanden in beslag.

Voor de onderhavige locatie is rekening gehouden met een rijroute tijdens het bouwproces van 't Routje via de Stationsweg in noordwestelijke richting (richting Budel). Daarna gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

### **Gebruiksfase, nieuwe situatie**

Voor het gebruik van personenauto's kan worden uitgegaan van 8 personenautobewegingen per dag per woning. Dit betekent dat in totaal 8 x 3 personenautobewegingen van en naar de woningen rijden. Als worst case wordt uitgegaan van het terrein naar 't Routje via de Stationsweg in noordwestelijke richting (richting Budel).

De woningen worden gasloos gerealiseerd, zodat geen verwarmingsbronnen worden meegenomen.

### **Algemeen**

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's en vrachtwagens is meegenomen in de berekening en is verdeeld over 2 rijlijnen die de rijroute van de voertuigen simuleert in de bouw- en gebruiksfase.

Er worden geen gasgestookte, of andere organisch gestookte ketels, installatie gebruikt voor de nieuwe woningen (gasloos bouwen).

## **Overige stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting**

### **Stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting**

Op het terrein wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en / of verreiker voor de bouwwerkzaamheden en het bouwrijp maken van de kavels. Hiervoor wordt een effectieve bedrijfsduur van totaal 80 uur voor het gebruik van de kraan / verreiker, alsmede de stationaire vrachtwagens tijdens het storten van beton. De kraan / verreiker wordt gebruikt voor het bouwrijp maken van de locatie, het lossen van vrachtwagens met bouwmaterialen en met het naar boven reiken van bouwmaterialen. De aangehouden bedrijfsduur is daarom als maximaal te beschouwen.

Voor de mobiele bronnen wordt uitgegaan van een mobiele kraan met Stage IV technologie (bouwjaar na 2014). Er wordt uitgegaan van een maximaal vermogen tot 560 KW. Een dergelijke kraan / verreiker verbruikt bij belasting 9 liter diesel per uur. Deze zijn in het Aerius-model ingevoerd als oppervlaktebron.

Alle overige handapparatuur zijn elektrische apparaten. Andere transportbewegingen zijn evenmin op de locatie van toepassingen.

## **Conclusie**

Met behulp van de vigerende Aerius Calculator (versie 2023.2), is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de realisatie van de woningen op de locatie aan 't Routje 1 in Budel-Dorplein.

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2024.

Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

## **Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening**

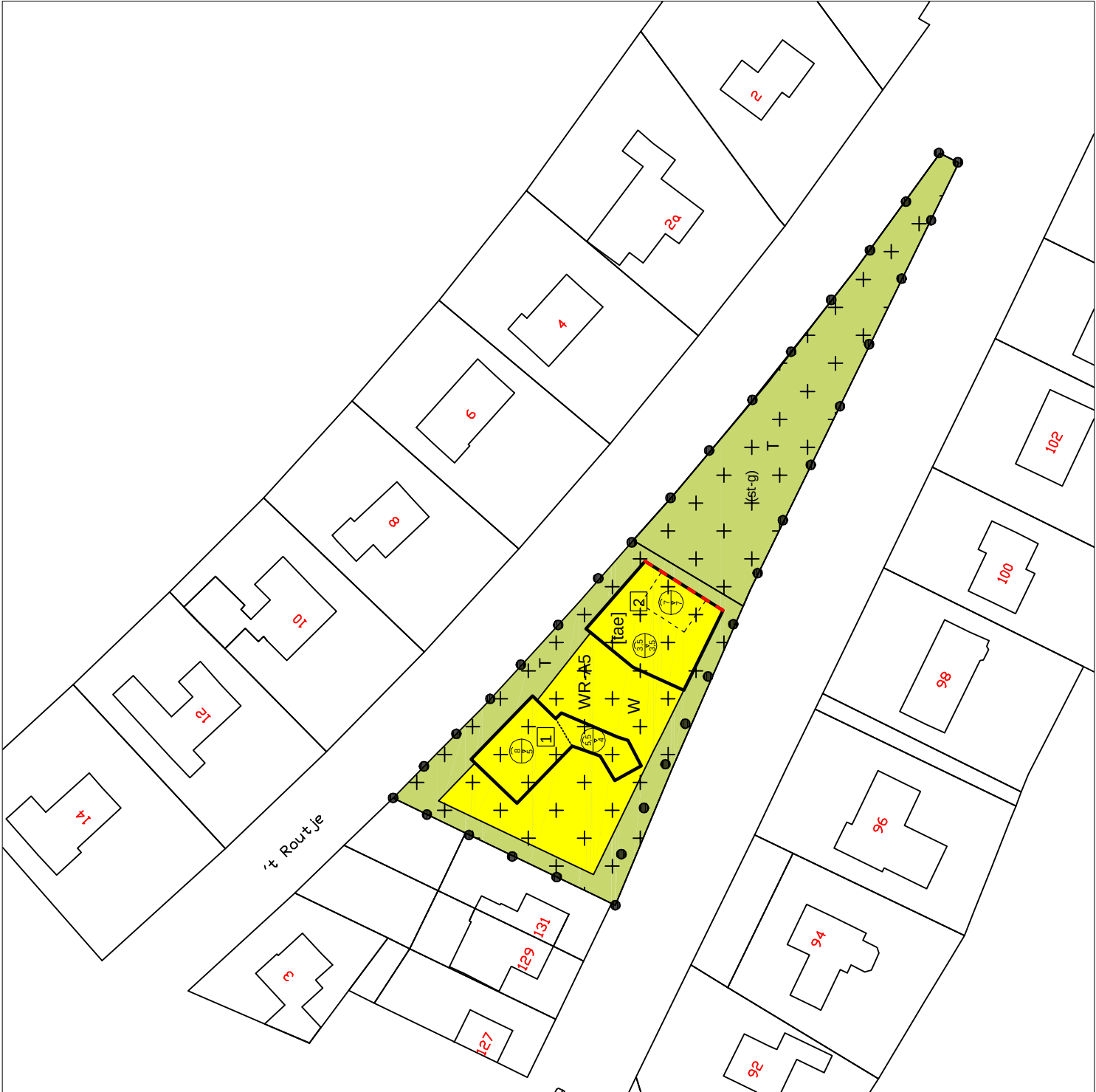
# 't Route 1, Budel-Dorplein

Bepaling stikstofdepositie

## Legenda

 Het Route 1





Legenda

Plangebied

BESTEMMINGEN

Enkelbestemming

Wonen

Tuin

Dubbelbestemming

Waarde-archeologie 5

Bouwwijk

bouwwijk

Functieaanduidingen

(st-g)

specifieke vorm van tuin-groen

Verbeelding bouwaanduidingen

[tae] twee-aaneen

[gs] gestapeld

Verbeelding maatvoering

maximale goot- en bouwhoogte (m)

maximum aantal wooneenheden

Verbeelding figuren

voorgevelrooilijn

NL.IMRO.1706.BPBD01012-VAS1

Datum ter visie legging ontwerp: van ..... t/m .....  
Datum vaststelling: .....

Verbeelding bestemmingsplan

Opgesteld door:

M&A Omgeving BV

Koolweg 64

5759 PZ HELENAVEEN

0493 – 539803

OMGEVING BV

Blad 01

't Routje 1, Budel-Dorplein

Datum : 24-4-2024

Schaal : 1 : 1.000

## **Bijlage 2 : Aeries-berekening**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

M&A Omgeving BV  
't Routje 1,  
6024 BP BUDEL-DORPLEIN

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

't Routje 1, Budel-Dorplein  
Op de locatie worden twee nieuwe woningen gerealiseerd.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RoKYxFXyUvHe  
24 april 2024, 14:36  
Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 0,2 kg/j                | 7,9 kg/j                |

### Resultaten

Nieuwe situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

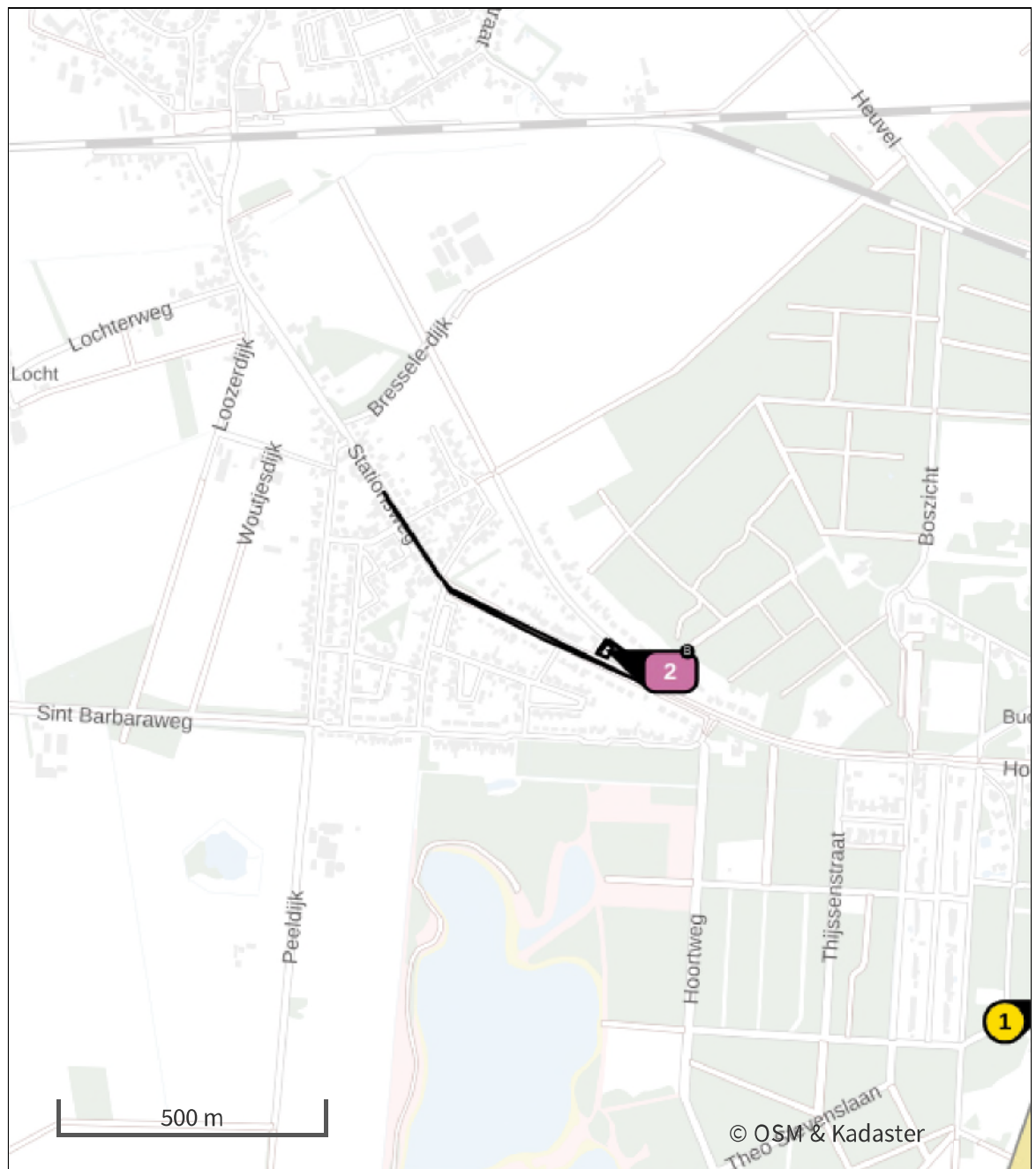
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|                                                                                                                                                                         | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kraan / verreiker bouwen | 0,2 kg/j                | 5,8 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk                                                                       | 76,7 g/j                | 2,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|               | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Totaal</b> | -                        | -                                      | -                           | -                              | -                          | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                 | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 79                     | Leudal H9120 (24 km)                                                                 | X:192447<br>Y:361370 | -                                |
| 80                     | Leudal H9160A (24 km)                                                                | X:192461<br>Y:363040 | -                                |
| 43                     | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (14 km)                 | X:170788<br>Y:347495 | -                                |
| 68                     | Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (19 km)            | X:164556<br>Y:342610 | -                                |
| 69                     | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opplabbeek-Maaseik (19 km) | X:174894<br>Y:343295 | -                                |
| 70                     | Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (19 km)                              | X:164135<br>Y:342149 | -                                |
| 82                     | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (24 km)                                     | X:174242<br>Y:337699 | -                                |
| 30                     | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (7 km)                                | X:166057<br>Y:368257 | -                                |
| 32                     | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (8 km)                                 | X:165448<br>Y:369083 | -                                |
| 33                     | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (10 km)                               | X:164135<br>Y:371119 | -                                |
| 34                     | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (11 km)                            | X:160412<br>Y:369226 | -                                |
| 35                     | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91D0 (11 km)                              | X:160226<br>Y:369532 | -                                |
| 37                     | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH3160 (12 km)                              | X:160320<br>Y:370174 | -                                |
| 39                     | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (13 km)                               | X:164309<br>Y:373602 | -                                |
| 48                     | Strabrechtse Heide & Beuven (16 km)                                                  | X:171361<br>Y:376622 | -                                |
| 49                     | Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (16 km)                                           | X:171408<br>Y:376759 | -                                |
| 50                     | Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (16 km)                                            | X:170912<br>Y:376888 | -                                |
| 51                     | Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (16 km)                                            | X:171866<br>Y:376796 | -                                |
| 52                     | Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (16 km)                                            | X:171974<br>Y:376806 | -                                |
| 53                     | Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (16 km)                                            | X:170885<br>Y:377077 | -                                |
| 54                     | Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (16 km)                                            | X:172119<br>Y:376857 | -                                |
| 55                     | Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (17 km)                                           | X:170418<br>Y:377755 | -                                |
| 56                     | Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (17 km)                                             | X:169435<br>Y:377952 | -                                |
| 57                     | Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (18 km)                                            | X:172698<br>Y:378657 | -                                |
| 58                     | Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (18 km)                                            | X:169998<br>Y:379235 | -                                |
| 59                     | Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (18 km)                                            | X:170221<br>Y:379219 | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                       | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (<1 km)                             | X:169005<br>Y:360402 | -                             |
| 2                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (1 km)                      | X:168273<br>Y:359819 | -                             |
| 3                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (1 km)                        | X:169015<br>Y:360070 | -                             |
| 4                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (1 km)                        | X:168506<br>Y:359624 | -                             |
| 5                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (1 km)                        | X:169106<br>Y:359789 | -                             |
| 6                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (2 km)                         | X:169706<br>Y:362156 | -                             |
| 7                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (2 km)                        | X:169775<br>Y:362200 | -                             |
| 8                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (2 km)                       | X:169531<br>Y:359533 | -                             |
| 9                   | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (2 km)                         | X:169975<br>Y:362275 | -                             |
| 10                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (3 km)                        | X:170136<br>Y:359342 | -                             |
| 11                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (3 km)                         | X:171350<br>Y:361050 | -                             |
| 12                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (3 km)                        | X:171580<br>Y:360085 | -                             |
| 13                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (4 km)                        | X:172173<br>Y:360778 | -                             |
| 14                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (4 km)                         | X:171988<br>Y:359751 | -                             |
| 15                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (8 km)                        | X:174385<br>Y:365985 | -                             |
| 16                  | Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (8 km)                        | X:173573<br>Y:367513 | -                             |
| 17                  | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (1 km)   | X:166570<br>Y:360811 | -                             |
| 18                  | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km) | X:163325<br>Y:363108 | -                             |
| 19                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (5 km)                              | X:164850<br>Y:365903 | -                             |
| 20                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (6 km)                         | X:165725<br>Y:366900 | -                             |
| 21                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (6 km)                        | X:165686<br>Y:366886 | -                             |
| 22                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (6 km)                        | X:165609<br>Y:366887 | -                             |
| 23                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (6 km)                        | X:164943<br>Y:367188 | -                             |
| 24                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (7 km)                        | X:166463<br>Y:367802 | -                             |
| 25                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (7 km)                      | X:166774<br>Y:367931 | -                             |
| 26                  | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (7 km)                        | X:166776<br>Y:367983 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 27                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (7 km)                                               | X:165859<br>Y:367958 | -                             |
| 28                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4010A (7 km)                                              | X:165773<br>Y:367959 | -                             |
| 29                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H6510A (7 km)                                              | X:164786<br>Y:367623 | -                             |
| 31                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (7 km)                                               | X:163793<br>Y:367513 | -                             |
| 40                  | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (7 km)                                                       | X:170763<br>Y:354314 | -                             |
| 41                  | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelten Peer (7 km)                                  | X:162793<br>Y:355670 | -                             |
| 83                  | Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (25 km)      | X:158462<br>Y:338041 | -                             |
| 71                  | Grensmaas (21 km)                                                                                  | X:184593<br>Y:347744 | -                             |
| 72                  | Grensmaas H91E0C (22 km)                                                                           | X:187665<br>Y:351107 | -                             |
| 73                  | Grensmaas H6430C (22 km)                                                                           | X:187356<br>Y:350352 | -                             |
| 61                  | Groote Peel (18 km)                                                                                | X:183147<br>Y:371166 | -                             |
| 62                  | Groote Peel H7120ah (18 km)                                                                        | X:183241<br>Y:371159 | -                             |
| 63                  | Groote Peel Lg04 (18 km)                                                                           | X:182775<br>Y:372275 | -                             |
| 64                  | Groote Peel ZGH7120ah (19 km)                                                                      | X:183756<br>Y:371132 | -                             |
| 65                  | Groote Peel H4030 (20 km)                                                                          | X:185575<br>Y:371958 | -                             |
| 44                  | Sarsven en De Banen (14 km)                                                                        | X:182204<br>Y:364361 | -                             |
| 45                  | Sarsven en De Banen H3130 (15 km)                                                                  | X:182460<br>Y:364357 | -                             |
| 46                  | Sarsven en De Banen H3140hz (16 km)                                                                | X:183544<br>Y:364341 | -                             |
| 47                  | Sarsven en De Banen H3110 (16 km)                                                                  | X:183703<br>Y:364238 | -                             |
| 67                  | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (19 km)                                       | X:184992<br>Y:352611 | -                             |
| 75                  | Leudal (23 km)                                                                                     | X:191393<br>Y:361526 | -                             |
| 76                  | Leudal ZGH9160A (23 km)                                                                            | X:191394<br>Y:361518 | -                             |
| 77                  | Leudal H91E0C (23 km)                                                                              | X:191606<br>Y:361482 | -                             |
| 78                  | Leudal ZGH9120 (24 km)                                                                             | X:191974<br>Y:361489 | -                             |
| 38                  | Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7210 (12 km)                                              | X:156589<br>Y:365696 | -                             |
| 42                  | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (11 km) | X:158549<br>Y:354615 | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                             | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 60                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (17 km)                             | X:153414<br>Y:352444 | -                                |
| 66                     | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden,<br>moerassen en heiden (18 km) | X:149340<br>Y:362715 | -                                |
| 74                     | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek,<br>Langdonken en Goor. (22 km)     | X:146935<br>Y:354537 | -                                |
| 81                     | Ronde Put (24 km)                                                                | X:144668<br>Y:367659 | -                                |
| 36                     | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (11 km)                          | X:159857<br>Y:369552 | -                                |

## Nieuwe situatie, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Gebruiksverkeer                    | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:168017,65 Y:361100,78            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 797,17 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 69,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 24,0 /etmaal              | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaarvrachtverkeer   | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |                 |                          |

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                      |                                                    |                        |           |                    |                 |             |
|----------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam                 | Kraan/verreiker<br>bouwen                          | NO <sub>x</sub>        |           |                    |                 | 5,8 kg/j    |
| Locatie              | X:168144,38<br>Y:361067,91                         | NH <sub>3</sub>        |           |                    |                 | 0,2 kg/j    |
| Oppervlakte          | 0,05 ha                                            |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                 | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| Kraan /<br>verreiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 720 l/j                | 80 u/j    | 40 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,8<br>kg/j |
|                      |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer                        | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:168008,86 Y:361096,03            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 60,2 g/j |
| Lengte                    | 815,70 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 7,6 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 640,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelwaarvrachtverkeer   | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2\_20240329\_bf14d3585e

Database versie 2023.2\_bf14d3585e\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>