



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Realisatie woningen / appartementen
't Routje 1, Budel-Dorplein



Rapportnummer : 222-BRo1-wl-v1

Datum : 5 mei 2022

**Project : Realisatie woningen / appartementen
aan de 't Routje 1 in Budel-Dorplein**

Opdrachtgever : Dhr. H. Tchorobay

Datum rapport : 5 mei 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van twee woningen en drie appartementen aan 't Routje 1 in Budel-Dorplein. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen / appartementen. De appartementen worden gerealiseerd in de bestaande woning op de locatie.

De woningen en appartementen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Stationsweg en Hoofdstraat en enkele 30-km/h-wegen, welke qua intensiteiten niet relevant zijn. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen / appartementen of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de appartementen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Appartementen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen / appartementen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB. De 30-km-zonewegen hebben geen geluidzone.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De ODZOB heeft de verkeersgegevens van het provinciaal verkeersmodel (BBMA) toegestuurd (mail d.d. 5 april 2022, dhr. R. van Beek). De gegevens betreffen gegevens van het BBMA-model van de provincie, planjaar 2032.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2032, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Hoofdstraat	1.629	DAB	50
Stationsweg	633	DAB	50
't Routje	250	DAB	30
Sint Barbaraweg	996	klinkers in keperverband	30

Een optrektoeslag, drempels en rotondes zijn niet van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen en appartementen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.1). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1a : Geluidbelastingen L_{den} , in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 voor appartementen

Appartementen	L_{den} [dB] 2032		
Rekenpunt	Hoofdstraat	Stationsweg	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	24	27	44
W2. Linker zijgevel	23	44	49
W3. Rechter zijgevel	23	45	44
W4. Achtergevel	20	39	50

Tabel 4.1b : Geluidbelastingen L_{den} , in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 voor nieuwe woningen

Appartementen	L_{den} [dB] 2032		
Rekenpunt	Hoofdstraat	Stationsweg	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	26	41	47
W2. Linker zijgevel	26	47	52
W3. Rechter zijgevel	25	28	46
W4. Achtergevel	25	46	52

Opmerkingen tabellen 4.1a en 4.1b:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Hoofdstraat en Stationsweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Er zijn voor de woningen en de appartementen dus geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de appartementen bedraagt 50 dB en op de woningen 52 dB. Met de standardeis volgens het Bouwbesluit voor de minimale gevelwering van 20 dB, wordt ruimschoots voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Bij de woningen en appartementen is sprake van een goed woon- en leefklimaat uit oogpunt van wegverkeerslawaaï.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Hoofdstraat en de Stationsweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de appartementen bedraagt 45 dB en op de woningen 47 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen bedraagt respectievelijk 52 en 50 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(52-33=)$ 19 dB worden bereikt. Dit is lager dan de minimumeis volgens het Bouwbesluit van 20 dB gevelwering. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen en in de appartementen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

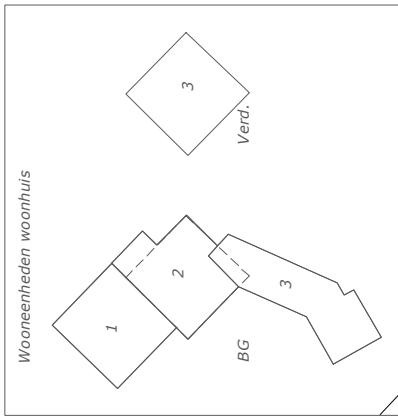
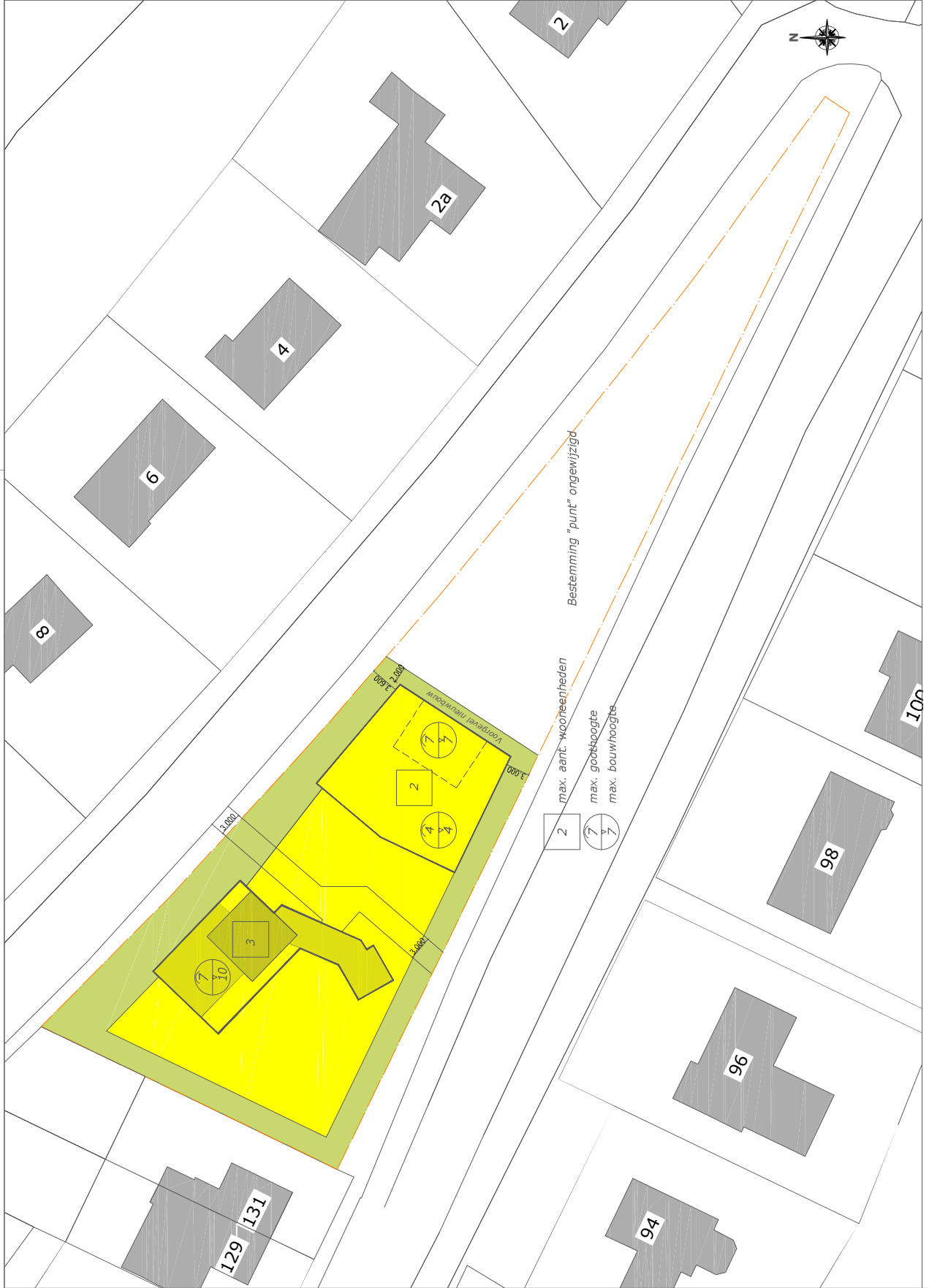
't Route 1, Budel-Dorplein

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Legenda

 Het Route 1





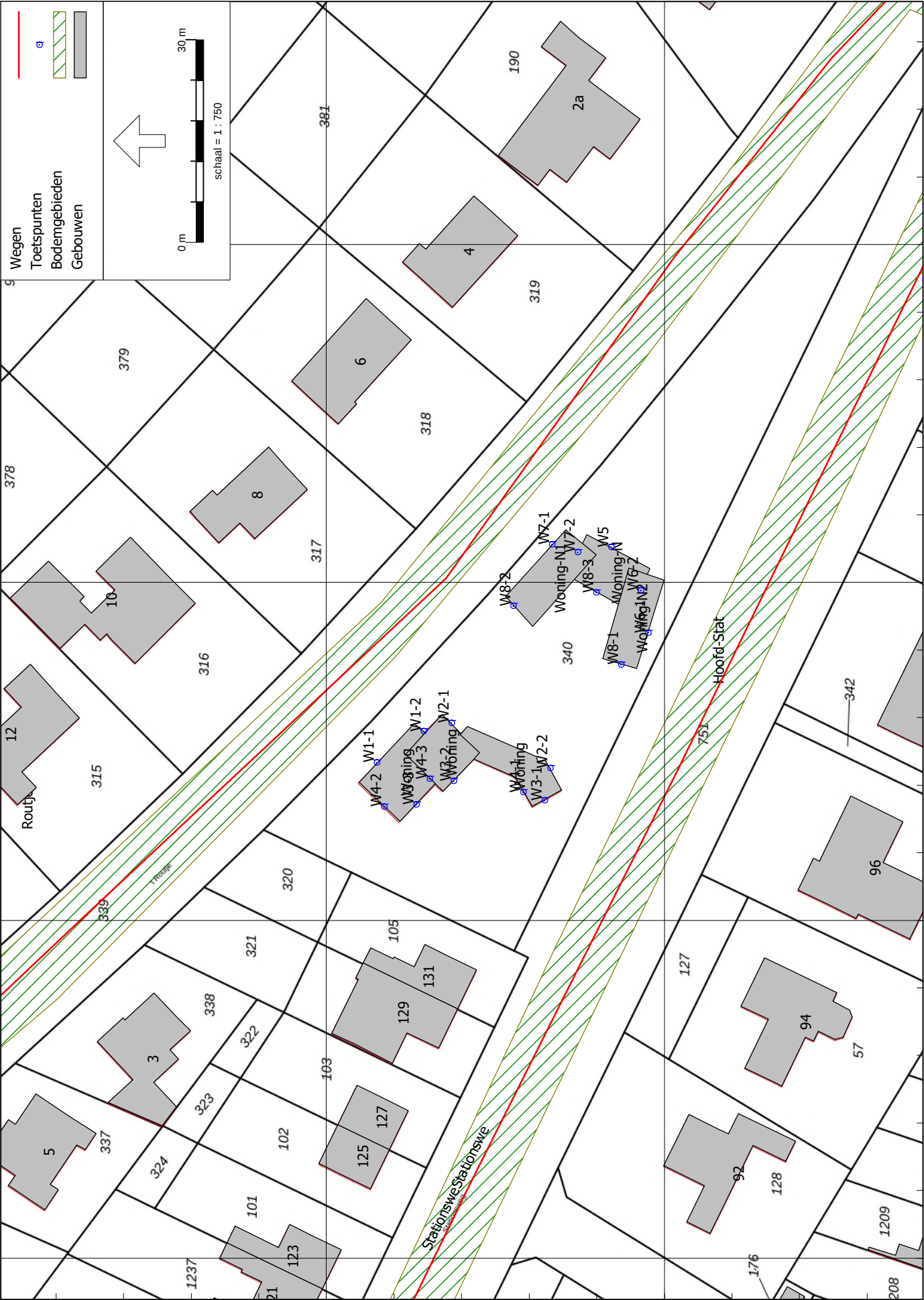
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai



168200

168000

168000



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2032
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 5-5-2022
Laatst ingezien door	wil op 5-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	265	0	13:58, 5 mei 2022	-11	2	Sint Barba	Sint Barbaraweg	Polylijn	168349,81	360937,43	168325,08	360889,08
--	266	0	13:58, 5 mei 2022	-13	2	Sint Barba	Sint Barbaraweg	Polylijn	168325,08	360889,08	167990,84	360902,16
--	267	0	13:58, 5 mei 2022	-15	2	Sint Barba	Sint Barbaraweg	Polylijn	167789,73	360913,91	167990,84	360902,16
--	290	0	13:58, 5 mei 2022	-83	2	Routje	't Routje	Polylijn	168235,42	360999,41	167989,60	361292,95
Stationsweg	261	2	13:58, 5 mei 2022	-3	2	Stationswe	Stationsweg	Polylijn	168349,81	360937,43	168231,43	360994,83
Stationsweg	262	2	13:58, 5 mei 2022	-5	2	Stationswe	Stationsweg	Polylijn	168231,43	360994,83	168059,68	361079,35
Stationsweg	263	2	13:58, 5 mei 2022	-7	2	Stationswe	Stationsweg	Polylijn	167843,12	361187,34	168059,68	361079,35
Hoofdstraat	264	3	13:58, 5 mei 2022	-9	2	Hoofdstraa	Hoofdstraat	Polylijn	168349,81	360937,43	168595,64	360860,52

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV

Mei 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	54,50	54,50
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	344,14	344,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	205,93	205,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	395,80	395,80
Stationsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	131,56	131,56
Stationsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	191,42	191,42
Stationsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	242,17	242,17
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	258,81	258,81

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
--	2,44	37,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
--	1,33	102,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
--	10,10	139,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
--	1,33	86,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Stationsweg	17,48	84,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Stationsweg	1,88	121,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Stationsweg	7,44	200,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Hoofdstraat	10,59	47,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV

Mei 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	995,94	6,71	3,58
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	995,94	6,71	3,58
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	995,94	6,71	3,58
--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	250,00	6,71	3,57
Stationsweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	633,04	6,50	3,75
Stationsweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	633,04	6,50	3,75
Stationsweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	633,04	6,50	3,75
Hoofdstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1628,98	6,51	3,74

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032

Groep: Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein

(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
--	0,65	--	--	--	--	--	95,77	96,59	96,53	--	3,39	2,80	2,68	--	0,85	0,61	0,80	--	--	--	--	
--	0,65	--	--	--	--	--	95,77	96,59	96,53	--	3,39	2,80	2,68	--	0,85	0,61	0,80	--	--	--	--	
--	0,65	--	--	--	--	--	95,77	96,59	96,53	--	3,39	2,80	2,68	--	0,85	0,61	0,80	--	--	--	--	
--	0,65	--	--	--	--	--	95,77	96,59	96,53	--	3,39	2,80	2,68	--	0,85	0,61	0,80	--	--	--	--	
Stationsweg	0,87	--	--	--	--	--	98,96	99,23	98,91	--	0,80	0,64	0,97	--	0,24	0,13	0,14	--	--	--	--	
Stationsweg	0,87	--	--	--	--	--	98,96	99,23	98,91	--	0,80	0,64	0,97	--	0,24	0,13	0,14	--	--	--	--	
Stationsweg	0,87	--	--	--	--	--	98,96	99,23	98,91	--	0,80	0,64	0,97	--	0,24	0,13	0,14	--	--	--	--	
Hoofdstraat	0,87	--	--	--	--	--	96,99	97,76	96,84	--	2,32	1,87	2,79	--	0,70	0,38	0,38	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D) 63	LE (D) 125
--	--	--	64,00	34,44	6,25	--	2,27	1,00	0,17	--	0,57	0,22	0,05	--	--	80,84	85,47
--	--	--	64,00	34,44	6,25	--	2,27	1,00	0,17	--	0,57	0,22	0,05	--	--	80,84	85,47
--	--	--	64,00	34,44	6,25	--	2,27	1,00	0,17	--	0,57	0,22	0,05	--	--	80,84	85,47
--	--	--	16,07	8,62	1,57	--	0,57	0,25	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	--	67,54	71,75
Stationsweg	--	--	40,72	23,56	5,45	--	0,33	0,15	0,05	--	0,10	0,03	0,01	--	--	69,67	76,34
Stationsweg	--	--	40,72	23,56	5,45	--	0,33	0,15	0,05	--	0,10	0,03	0,01	--	--	69,67	76,34
Stationsweg	--	--	40,72	23,56	5,45	--	0,33	0,15	0,05	--	0,10	0,03	0,01	--	--	69,67	76,34
Hoofdstraat	--	--	102,85	59,56	13,72	--	2,46	1,14	0,40	--	0,74	0,23	0,05	--	--	74,54	81,52

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
--	93,58	92,56	95,84	89,27	84,18	78,85	99,81	77,74	82,22	90,05	89,62	92,99	86,35	81,23
--	93,58	92,56	95,84	89,27	84,18	78,85	99,81	77,74	82,22	90,05	89,62	92,99	86,35	81,23
--	93,58	92,56	95,84	89,27	84,18	78,85	99,81	77,74	82,22	90,05	89,62	92,99	86,35	81,23
--	80,72	82,59	87,88	85,00	78,40	72,01	91,26	64,44	68,49	77,18	79,65	85,02	82,07	75,45
Stationsweg	81,69	88,98	95,93	92,40	85,60	75,04	98,48	67,15	73,77	78,98	86,50	93,51	89,98	83,17
Stationsweg	81,69	88,98	95,93	92,40	85,60	75,04	98,48	67,15	73,77	78,98	86,50	93,51	89,98	83,17
Stationsweg	81,69	88,98	95,93	92,40	85,60	75,04	98,48	67,15	73,77	78,98	86,50	93,51	89,98	83,17
Hoofdstraat	87,63	93,58	100,18	96,72	89,94	79,95	102,84	71,81	78,71	84,59	90,93	97,70	94,22	87,43

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A)	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
--	75,46	96,76	70,38	74,92	82,74	82,31	85,62	78,99	73,88	68,17	89,42	--	--	--
--	75,46	96,76	70,38	74,92	82,74	82,31	85,62	78,99	73,88	68,17	89,42	--	--	--
--	75,46	96,76	70,38	74,92	82,74	82,31	85,62	78,99	73,88	68,17	89,42	--	--	--
--	68,61	88,30	57,08	61,21	69,88	72,34	77,66	74,72	68,11	61,34	80,95	--	--	--
Stationsweg	72,53	96,04	60,93	67,63	73,02	80,21	87,18	83,67	76,86	66,32	89,73	--	--	--
Stationsweg	72,53	96,04	60,93	67,63	73,02	80,21	87,18	83,67	76,86	66,32	89,73	--	--	--
Stationsweg	72,53	96,04	60,93	67,63	73,02	80,21	87,18	83,67	76,86	66,32	89,73	--	--	--
Hoofdstraat	77,23	100,32	65,75	72,81	78,97	84,74	91,42	87,97	81,19	71,20	94,08	--	--	--

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE	(P4)	500	LE	(P4)	1k	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k	LE	(P4)	Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	275	0 13:41, 5 mei 2022	-23	1	W1-1	Voorgevel		Punt	168123,37	361092,51	0,00	Relatief	1,50
--	276	0 13:41, 5 mei 2022	-29	1	W1-2	Voorgevel		Punt	168128,00	361085,60	0,00	Relatief	5,00
--	277	0 14:33, 5 mei 2022	-35	2	W2-1	Linker zijgevel		Punt	168129,18	361081,50	0,00	Relatief	1,50
--	278	0 13:42, 5 mei 2022	-41	1	W2-2	Linkerzijgevel		Punt	168122,50	361066,84	0,00	Relatief	1,50
--	279	0 13:42, 5 mei 2022	-47	1	W3-1	Achtergevel		Punt	168117,76	361067,71	0,00	Relatief	1,50
--	280	0 13:43, 5 mei 2022	-53	2	W3-2	Achtergevel		Punt	168120,60	361081,16	0,00	Relatief	1,50
--	281	0 13:43, 5 mei 2022	-59	1	W3-3	Achtergevel		Punt	168117,11	361086,68	0,00	Relatief	1,50
--	282	0 13:43, 5 mei 2022	-65	1	W4-1	Rechter zijgevel		Punt	168118,95	361070,89	0,00	Relatief	1,50
--	283	0 14:12, 5 mei 2022	-71	1	W4-2	Rechter zijgevel		Punt	168116,79	361091,46	0,00	Relatief	1,50
--	284	0 13:43, 5 mei 2022	-77	1	W4-3	Rechter zijgevel		Punt	168120,92	361084,75	0,00	Relatief	5,00
--	291	0 13:55, 5 mei 2022	-85	2	W5	Voorgevel, hoofdbouw		Punt	168155,24	361057,84	0,00	Relatief	1,50
--	292	0 13:56, 5 mei 2022	-91	1	W6-1	Linker zijgevel, aanbouw		Punt	168142,50	361052,36	0,00	Relatief	1,50
--	293	0 13:56, 5 mei 2022	-97	1	W6-2	Linker zijgevel, hoofdbouw		Punt	168148,85	361053,47	0,00	Relatief	5,00
--	294	0 13:56, 5 mei 2022	-103	1	W7-1	Rechter zijgevel, aanbouw		Punt	168155,64	361066,62	0,00	Relatief	1,50
--	296	0 13:57, 5 mei 2022	-115	1	W8-1	Achtergevel, aanbouw2		Punt	168137,82	361056,39	0,00	Relatief	1,50
--	297	0 13:58, 5 mei 2022	-121	1	W8-2	Achtergevel, aanbouw1		Punt	168146,51	361072,34	0,00	Relatief	1,50
--	298	0 13:58, 5 mei 2022	-127	2	W8-3	Achtergevel, hoofdbouw		Punt	168148,48	361060,05	0,00	Relatief	1,50
--	299	0 14:36, 5 mei 2022	-133	1	W7-2	Rechter zijgevel, hoofdbouw		Punt	168154,45	361062,83	0,00	Relatief	5,00

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	258	0	13:26, 5 mei 2022	Hoofd-Stat	Hoofdstraat / Stationsweg	Polygoon	168437,22	360904,30	15	1341,75	5215,40
--	259	0	13:22, 5 mei 2022	Routje	't Routje	Polygoon	168242,86	360998,10	18	824,79	3426,84
--	271	0	13:51, 5 mei 2022	SintBarbar	Sint Barbaraweg	Polygoon	168343,79	360936,69	31	1230,42	4620,63

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	8,77	165,70	0,00
--	6,40	79,26	0,00
--	8,72	140,39	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	272	0	13:33, 5 mei 2022	Woning	't Routje 1	Polygoon	168119,10	361082,73	7,00	7,00	7,00	0,00
--	273	0	13:35, 5 mei 2022	Woning	't Routje 1	Polygoon	168127,70	361085,41	3,50	3,50	3,50	0,00
--	274	0	13:35, 5 mei 2022	Woning	't Routje 1	Polygoon	168127,47	361080,19	3,50	3,50	3,50	0,00
--	286	0	13:48, 5 mei 2022	Woning-N	Nieuwe woningen, hoofdbouw	Polygoon	168152,06	361052,16	7,00	7,00	7,00	0,00
--	288	0	13:50, 5 mei 2022	Woning-N1	Nieuwe woningen, achterbouw	Polygoon	168154,12	361060,07	4,00	4,00	4,00	0,00
--	289	0	13:49, 5 mei 2022	Woning-N2	Nieuwe woningen, achterbouw	Polygoon	168152,15	361055,28	0,00	0,00	0,00	0,00
dkk_pand.gml	7	1	13:11, 5 mei 2022	91	1706100000051277	Polygoon	167790,44	361302,32	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	9	1	13:11, 5 mei 2022	93	17061000000101403	Polygoon	167795,57	361286,10	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	10	1	13:11, 5 mei 2022	95	17061000000101763	Polygoon	167827,64	361274,60	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	11	1	13:19, 5 mei 2022	11a	17061000000101567	Polygoon	168008,50	361224,68	3,50	3,50	3,50	0,00
dkk_pand.gml	12	1	13:11, 5 mei 2022	99	17061000000051218	Polygoon	167820,78	361251,76	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	13	1	13:11, 5 mei 2022	95	17061000000101404	Polygoon	167810,82	361277,48	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	14	1	13:19, 5 mei 2022	13	17061000000051214	Polygoon	167987,29	361245,60	3,50	3,50	3,50	0,00
dkk_pand.gml	15	1	13:11, 5 mei 2022	1	17061000000051300	Polygoon	167774,64	361326,62	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	20	1	13:11, 5 mei 2022	66	17061000000051199	Polygoon	167788,47	361241,10	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	21	1	13:19, 5 mei 2022	15	17061000000051239	Polygoon	167985,28	361276,00	3,50	3,50	3,50	0,00
dkk_pand.gml	22	1	13:11, 5 mei 2022	68	17061000000051192	Polygoon	167791,00	361236,13	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	24	1	13:11, 5 mei 2022	4	17061000000051196	Polygoon	167877,44	361239,85	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	26	1	13:11, 5 mei 2022	101	17061000000051213	Polygoon	167832,14	361247,07	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	32	1	13:11, 5 mei 2022	97	17061000000051226	Polygoon	167817,63	361257,75	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	33	1	13:11, 5 mei 2022	70	17061000000051167	Polygoon	167790,71	361228,44	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	35	1	13:11, 5 mei 2022	72	17061000000051151	Polygoon	167799,03	361215,58	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	36	1	13:11, 5 mei 2022	64	17061000000051206	Polygoon	167785,09	361245,28	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	37	1	13:11, 5 mei 2022	76	17061000000051141	Polygoon	167808,90	361208,55	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	41	1	13:11, 5 mei 2022	1	17061000000051203	Polygoon	167835,45	361235,17	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	43	1	13:11, 5 mei 2022	103	17061000000051129	Polygoon	167917,50	361197,72	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	44	1	13:11, 5 mei 2022	2a	17061000000051185	Polygoon	167872,32	361234,57	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	47	1	13:11, 5 mei 2022	11	17061000000050921	Polygoon	167861,63	361071,74	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	48	1	13:11, 5 mei 2022	1	17061000000051060	Polygoon	167872,45	361139,14	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	50	1	13:11, 5 mei 2022	5	17061000000050985	Polygoon	167862,66	361102,78	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	53	1	13:11, 5 mei 2022	109	17061000000051074	Polygoon	167986,98	361147,82	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	54	1	13:11, 5 mei 2022	15	17061000000050854	Polygoon	167976,15	361042,50	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	56	1	13:11, 5 mei 2022	111	17061000000051072	Polygoon	168001,18	361147,01	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	62	1	13:11, 5 mei 2022	19	17061000000050828	Polygoon	167994,96	361025,36	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	63	1	13:11, 5 mei 2022	3	17061000000051023	Polygoon	167870,60	361117,84	7,00	7,00	7,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Relatief	4	31,68	62,70	7,80	8,05	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
--	Relatief	6	40,44	72,99	2,11	11,88	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
--	Relatief	10	41,63	64,08	1,04	11,09	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	35,01	72,68	6,72	10,82	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	39,21	80,29	5,79	14,20	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	38,43	74,52	5,26	14,00					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	86,47	300,39	0,17	21,44					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	13	53,73	144,28	1,00	11,82					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	4	31,04	49,59	4,50	11,02					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	18	81,95	204,51	0,36	14,13					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	31,48	58,51	0,40	8,55					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	46,59	115,16	0,98	14,02					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	14	64,89	170,02	1,18	9,12					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	29,37	47,10	0,12	7,50					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	31,90	55,78	0,58	10,59					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	45,38	127,09	5,01	12,59					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	32,32	57,85	0,57	10,59					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	29,33	46,95	1,59	7,20					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	16	67,26	148,48	0,38	10,09					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	31,46	61,37	2,25	8,55					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	40,51	98,22	0,34	8,40					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	37,53	69,02	0,22	7,80					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	32,28	57,85	0,55	10,60					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	105,91	439,69	2,24	20,62					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	29,43	47,09	1,62	7,52					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	13	56,49	154,36	0,14	8,55					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	35,38	75,62	0,44	10,07					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	49,29	119,26	0,20	7,76					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	36,39	70,27	1,97	9,71					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	34,98	60,57	0,78	10,16					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	35,71	73,29	2,97	8,42					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	13	63,47	125,24	0,27	10,24					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	16	61,86	156,10	0,80	8,42					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	34,35	69,64	1,91	10,63					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	38,91	73,86	0,11	8,04					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
't Routje 1, Budel-Dorplein

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
dkk_pand.gml	68	1	13:11,	5 mei 2022	11	17061000000050864	167949,53	361045,04	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	69	1	13:11,	5 mei 2022	84	17061000000050967	167972,70	361094,59	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	72	1	13:11,	5 mei 2022	13	17061000000050847	167966,56	361038,61	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	77	1	13:11,	5 mei 2022	7	17061000000050880	167924,61	361047,62	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	79	1	13:11,	5 mei 2022	107	17061000000051086	167965,93	361156,82	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	80	1	13:11,	5 mei 2022	84a	17061000000050960	167976,26	361087,26	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	82	1	13:11,	5 mei 2022	1	17061000000050889	167895,75	361059,57	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	83	1	13:11,	5 mei 2022	17	17061000000050840	167990,04	361030,99	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	84	1	13:11,	5 mei 2022	82a	17061000000050986	167955,65	361097,41	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	85	1	13:11,	5 mei 2022	76a	17061000000051073	167878,50	361151,49	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	89	1	13:11,	5 mei 2022	82	17061000000050992	167952,06	361104,73	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	90	1	13:11,	5 mei 2022	7	17061000000050970	167863,40	361095,78	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	91	1	13:11,	5 mei 2022	105	17061000000051109	167935,64	361175,74	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	93	1	13:11,	5 mei 2022	3	17061000000050877	167901,36	361055,66	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	97	1	13:11,	5 mei 2022	5	17061000000050875	167920,13	361058,12	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	98	1	13:11,	5 mei 2022	80a	17061000000051005	167933,61	361093,44	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	99	1	13:11,	5 mei 2022	86	17061000000050945	167997,19	361082,54	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	100	1	13:11,	5 mei 2022	9	17061000000050865	167945,48	361053,09	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	107	1	13:11,	5 mei 2022	9	17061000000050936	167859,86	361079,14	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	109	1	13:11,	5 mei 2022	78	17061000000051032	167916,64	361122,07	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	113	1	13:11,	5 mei 2022	80	17061000000051013	167925,38	361102,78	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	154	1	13:11,	5 mei 2022	2	17061000000051104	167823,88	361167,33	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	155	1	13:13,	5 mei 2022	212	17061000000050612	168562,43	360939,69	3,50	3,50	3,50	0,00
dkk_pand.gml	156	1	13:11,	5 mei 2022	177	17061000000050581	168433,82	360941,08	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	160	1	13:15,	5 mei 2022	102	17061000000050731	168186,57	360991,55	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	161	1	13:11,	5 mei 2022	113	17061000000051065	168012,33	361139,09	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	162	1	13:14,	5 mei 2022	1	17061000000050453	168384,90	360869,64	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	163	1	13:11,	5 mei 2022	88	17061000000050927	168012,36	361075,15	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	164	1	13:11,	5 mei 2022	94	17061000000050845	168094,44	361035,19	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	165	1	13:11,	5 mei 2022	117	17061000000051040	168030,68	361123,94	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	167	1	13:11,	5 mei 2022	115	17061000000051058	168013,36	361135,07	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	168	1	13:11,	5 mei 2022	127	17061000000050969	168075,58	361095,48	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	169	1	13:15,	5 mei 2022	106	17061000000050688	168230,13	360977,61	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	172	1	13:18,	5 mei 2022	12	17061000000051082	168128,00	361148,96	3,50	3,50	3,50	0,00
dkk_pand.gml	175	1	13:11,	5 mei 2022	3	17061000000051049	168085,27	361129,79	7,00	7,00	7,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
dkk_pand.gml	Relatief	8	46,99	75,42	0,93	16,97					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	30,15	55,50	3,62	8,61					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	33,91	56,33	0,20	10,15					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	42,15	80,32	0,96	6,73					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	9	41,34	83,60	1,26	8,08					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	44,09	83,11	0,49	8,61					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	9	33,90	67,93	0,22	6,88					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	49,24	123,34	0,80	10,63					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	43,94	72,21	2,47	15,56					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	12,94	9,99	0,50	3,94					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	9	44,17	74,79	0,44	15,56					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	33,63	64,54	1,19	10,16					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	17	49,80	102,98	0,42	5,34					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	26,89	45,19	1,87	6,88					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	40,08	70,63	1,04	6,73					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	15	72,96	118,47	0,80	12,70					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	38,16	71,04	0,32	8,46					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	47,17	78,42	1,12	16,97					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	40,72	82,65	0,10	7,76					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	37,81	69,37	0,21	8,40					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	39,79	86,40	0,80	12,70					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	15	68,34	168,40	1,17	9,79					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	25	148,58	587,72	0,24	10,69					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	48,65	143,00	0,38	12,22					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	48,11	137,35	4,30	14,74					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	52,76	102,03	0,27	11,66					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	32	136,54	590,69	0,15	11,38					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	9	37,26	64,74	0,11	8,05					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	16	61,94	160,31	1,07	8,03					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	23	60,50	127,15	0,30	14,54					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	24	70,92	111,53	0,19	11,66					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	29,87	54,65	3,48	8,48					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	4	38,06	88,29	8,01	11,03					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	79,03	191,03	3,13	15,31					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	13	60,09	136,52	0,42	8,71					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
dkk_pand.gml	176	1	13:11,	5 mei 2022	3	17061000000050805	168057,11	361010,45	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	177	1	13:11,	5 mei 2022	2	17061000000050779	168044,08	361006,72	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	178	1	13:11,	5 mei 2022	165	17061000000050826	168299,78	361023,16	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	180	1	13:11,	5 mei 2022	5	17061000000050748	168072,61	361000,27	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	181	1	13:11,	5 mei 2022	5	17061000000051069	168074,31	361142,96	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	183	1	13:14,	5 mei 2022	110	17061000000050596	168282,88	360943,59	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	184	1	13:11,	5 mei 2022	175	17061000000050628	168414,65	360950,07	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	186	1	13:11,	5 mei 2022	16	17061000000051123	168099,74	361185,65	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	190	1	13:17,	5 mei 2022	2	17061000000050859	168243,32	361043,90	3,50	3,50	3,50	0,00
dkk_pand.gml	191	1	13:11,	5 mei 2022	6	17061000000050738	168078,63	360998,21	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	192	1	13:18,	5 mei 2022	10	17061000000051062	168145,47	361134,75	3,50	3,50	3,50	0,00
dkk_pand.gml	194	1	13:11,	5 mei 2022	173	17061000000050645	168395,12	360962,38	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	195	1	13:11,	5 mei 2022	121	17061000000051015	168043,43	361111,04	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	196	1	13:11,	5 mei 2022	1	17061000000050833	168045,79	361031,83	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	197	1	13:11,	5 mei 2022	4	17061000000050950	168199,30	361085,30	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	198	1	13:11,	5 mei 2022	14	17061000000051113	168110,90	361171,44	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	201	1	13:11,	5 mei 2022	10	17061000000050724	168112,03	360986,45	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	204	1	13:11,	5 mei 2022	88a	17061000000050919	168018,25	361072,27	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	205	1	13:11,	5 mei 2022	125	17061000000050979	168069,75	361098,30	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	206	1	13:11,	5 mei 2022	4	17061000000050760	168060,88	361001,01	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	207	1	13:11,	5 mei 2022	96	17061000000050827	168118,37	361022,41	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	208	1	13:14,	5 mei 2022	8	17061000000050467	168314,90	360894,63	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	209	1	13:11,	5 mei 2022	98	17061000000050800	168145,39	361010,43	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	210	1	13:11,	5 mei 2022	6	17061000000050987	168179,82	361105,12	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	211	1	13:11,	5 mei 2022	8	17061000000050749	168094,42	360989,58	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	212	1	13:11,	5 mei 2022	90	17061000000050895	168035,47	361063,95	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	213	1	13:11,	5 mei 2022	11	17061000000050667	168126,39	360971,87	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	214	1	13:11,	5 mei 2022	1	17061000000050793	168039,12	361011,71	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	216	1	13:11,	5 mei 2022	131	17061000000050959	168093,12	361087,01	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	218	1	13:11,	5 mei 2022	171	17061000000050678	168360,76	360969,41	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	219	1	13:11,	5 mei 2022	2	17061000000050825	168013,68	361025,22	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	220	1	13:11,	5 mei 2022	9	17061000000050745	168106,10	360988,75	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	223	1	13:15,	5 mei 2022	104	17061000000050703	168201,87	360983,20	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	224	1	13:15,	5 mei 2022	100	17061000000050761	168163,04	361001,97	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	226	1	13:15,	5 mei 2022	108	17061000000050633	168259,99	360954,73	6,00	6,00	6,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
dkk_pand.gml	Relatief	14	57,13	93,54	0,27	9,37					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	28,98	51,58	3,17	8,11					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	18	103,98	222,98	0,31	11,67					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	28,88	51,30	3,09	8,08					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	15	53,69	134,31	1,28	7,04					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	51,12	130,18	1,06	10,58					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	63,87	224,74	2,53	16,51					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	45,37	127,45	4,99	10,23					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	49,11	112,39	1,52	7,57					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	28,87	51,39	3,08	8,08					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	17	87,21	234,57	0,98	12,55					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	62,17	203,65	2,21	16,47					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	16	65,84	123,63	0,41	15,64					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	4	11,76	8,64	2,93	2,95					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	48,64	129,75	1,26	14,36					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	60,09	171,46	0,92	10,55					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	28,69	50,90	0,26	8,00					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	9	37,17	64,72	0,12	8,05					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	29,81	54,57	3,50	8,48					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	28,96	51,62	3,11	8,14					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	67,94	213,67	0,70	10,71					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	67,95	124,49	0,10	16,16					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	54,99	163,70	0,63	18,31					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	51,64	149,39	0,38	16,44					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	28,76	51,08	0,10	8,03					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	57,06	122,44	1,99	8,43					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	57,90	141,12	1,95	13,01					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	8	35,58	71,48	0,36	8,11					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	9	43,99	73,44	0,32	15,55					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	13	61,36	150,26	1,00	9,81					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	14	56,12	111,63	0,67	12,73					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	28,69	50,59	0,14	8,00					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	40,64	103,17	5,00	10,04					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	48,15	122,97	1,55	7,95					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	41,56	106,57	4,18	11,60					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
dkk_pand.gml	229	1	13:11, 5 mei 2022	7	17061000000051092	Polygoon	168057, 34	361162, 30	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	234	1	13:11, 5 mei 2022	169	17061000000050684	Polygoon	168353, 13	360973, 98	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	235	1	13:11, 5 mei 2022	119	17061000000051028	Polygoon	168041, 18	361118, 07	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	236	1	13:14, 5 mei 2022	6	17061000000050486	Polygoon	168319, 24	360903, 60	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	237	1	13:11, 5 mei 2022	7	17061000000050726	Polygoon	168089, 36	360994, 51	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	238	1	13:11, 5 mei 2022	92	17061000000050858	Polygoon	168069, 07	361041, 89	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	239	1	13:11, 5 mei 2022	8	17061000000051019	Polygoon	168162, 93	361116, 18	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	240	1	13:11, 5 mei 2022	2a	17061000000050917	Polygoon	168233, 02	361065, 38	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	241	1	13:14, 5 mei 2022	2	17061000000050513	Polygoon	168327, 99	360921, 72	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	245	1	13:14, 5 mei 2022	112	17061000000050554	Polygoon	168304, 70	360932, 94	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	246	1	13:11, 5 mei 2022	9	17061000000051119	Polygoon	168040, 16	361184, 02	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	247	1	13:11, 5 mei 2022	123	17061000000051003	Polygoon	168051, 59	361107, 09	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	249	1	13:11, 5 mei 2022	129	17061000000050974	Polygoon	168093, 67	361094, 57	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	250	1	13:11, 5 mei 2022	167	17061000000050752	Polygoon	168326, 25	360998, 19	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	251	1	13:14, 5 mei 2022	4	17061000000050501	Polygoon	168323, 56	360912, 58	6,00	6,00	6,00	0,00
dkk_pand.gml	252	1	13:11, 5 mei 2022	22	17061000000051215	Polygoon	168058, 08	361248, 07	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	253	1	13:11, 5 mei 2022	18	17061000000051146	Polygoon	168074, 49	361212, 90	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	254	1	13:11, 5 mei 2022	26	17061000000051275	Polygoon	168033, 71	361294, 68	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	255	1	13:11, 5 mei 2022	24	17061000000051246	Polygoon	168049, 57	361271, 68	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	256	1	13:11, 5 mei 2022	20	17061000000051175	Polygoon	168067, 90	361225, 59	7,00	7,00	7,00	0,00
dkk_pand.gml	257	1	13:19, 5 mei 2022	11	17061000000051161	Polygoon	168023, 71	361212, 69	3,50	3,50	3,50	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
't Routje 1, Budel-Dorplein

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen/appartementen - 't Routje 1, Budel-Dorplein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
dkk_pand.gml	Relatief	8	50,35	130,47	0,07	15,33					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	14	49,37	111,32	0,26	9,43					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	23	61,15	131,72	0,32	14,54					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	70,23	115,46	0,17	16,16					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	5	28,77	50,97	3,04	8,03					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	67,37	143,19	1,55	9,44					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	48,92	118,32	0,95	10,67					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	14	78,74	227,09	2,30	16,71					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	58,29	116,12	0,18	16,15					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	46,43	132,64	5,00	13,23					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	6	40,46	98,30	3,11	12,12					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	7	44,28	74,35	2,77	15,64					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	10	54,02	147,57	0,45	15,55					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	53,46	123,47	0,94	9,85					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	70,22	115,41	0,18	16,15					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	12	56,02	158,25	2,04	8,41					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	14	72,05	211,63	0,22	14,79					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	13	62,55	196,33	0,11	11,68					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	17	75,21	214,02	0,64	8,10					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	11	47,29	104,17	1,17	7,66					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	Relatief	17	60,01	177,15	1,98	5,40					0	0	0	0 dB

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG
't Routje 1, Budel-Dorplein; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W8-3_B	Achtergevel, hoofdbouw	168148,48	361060,05	5,00	45,2	42,8	36,4	46,2	
W8-3_A	Achtergevel, hoofdbouw	168148,48	361060,05	1,50	44,7	42,2	35,9	45,6	
W8-2_A	Achtergevel, aanbouw1	168146,51	361072,34	1,50	43,3	40,5	33,6	43,8	
W8-1_A	Achtergevel, aanbouw2	168137,82	361056,39	1,50	50,6	48,1	41,8	51,5	
W7-2_A	Rechter zijgevel, hoofdbouw	168154,45	361062,83	5,00	41,1	38,2	31,0	41,5	
W7-1_A	Rechter zijgevel, aanbouw	168155,64	361066,62	1,50	45,1	42,2	35,0	45,5	
W6-2_A	Linker zijgevel, hoofdbouw	168148,85	361053,47	5,00	49,9	47,4	41,1	50,8	
W6-1_A	Linker zijgevel, aanbouw	168142,50	361052,36	1,50	50,7	48,2	41,9	51,6	
W5_B	Voorgevel, hoofdbouw	168155,24	361057,84	5,00	46,3	43,8	37,3	47,2	
W5_A	Voorgevel, hoofdbouw	168155,24	361057,84	1,50	45,4	42,9	36,3	46,2	
W4-3_A	Rechter zijgevel	168120,92	361084,75	5,00	42,0	39,4	32,9	42,8	
W4-2_A	Rechter zijgevel	168116,79	361091,46	1,50	40,5	37,8	31,0	41,1	
W4-1_A	Rechter zijgevel	168118,95	361070,89	1,50	43,1	40,6	34,3	44,0	
W3-3_A	Achtergevel	168117,11	361086,68	1,50	42,4	40,0	33,7	43,4	
W3-2_B	Achtergevel	168120,60	361081,16	5,00	45,3	42,9	36,6	46,3	
W3-2_A	Achtergevel	168120,60	361081,16	1,50	43,6	41,1	34,8	44,5	
W3-1_A	Achtergevel	168117,76	361067,71	1,50	49,1	46,6	40,3	50,0	
W2-2_A	Linkerzijgevel	168122,50	361066,84	1,50	48,0	45,6	39,2	48,9	
W2-1_B	Linker zijgevel	168129,18	361081,50	5,00	44,5	41,9	35,3	45,3	
W2-1_A	Linker zijgevel	168129,18	361081,50	1,50	42,6	39,9	33,2	43,3	
W1-2_A	Voorgevel	168128,00	361085,60	5,00	43,6	40,7	33,4	44,0	
W1-1_A	Voorgevel	168123,37	361092,51	1,50	43,6	40,7	33,5	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
't Routje 1, Budel-Dorplein; geluidsniveaus tgv Hoofdstraat

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W8-3_B	Achtergevel, hoofdbouw	168148,48	361060,05	5,00	21,1	18,6	12,3	22,0	
W8-3_A	Achtergevel, hoofdbouw	168148,48	361060,05	1,50	18,6	16,1	9,8	19,5	
W8-2_A	Achtergevel, aanbouw1	168146,51	361072,34	1,50	11,4	8,8	2,6	12,3	
W8-1_A	Achtergevel, aanbouw2	168137,82	361056,39	1,50	24,2	21,7	15,5	25,1	
W7-2_A	Rechter zijgevel, hoofdbouw	168154,45	361062,83	5,00	10,3	7,7	1,5	11,2	
W7-1_A	Rechter zijgevel, aanbouw	168155,64	361066,62	1,50	23,9	21,4	15,1	24,8	
W6-2_A	Linker zijgevel, hoofdbouw	168148,85	361053,47	5,00	25,2	22,7	16,4	26,1	
W6-1_A	Linker zijgevel, aanbouw	168142,50	361052,36	1,50	7,1	4,6	-1,6	8,1	
W5_B	Voorgevel, hoofdbouw	168155,24	361057,84	5,00	24,9	22,3	16,1	25,8	
W5_A	Voorgevel, hoofdbouw	168155,24	361057,84	1,50	24,0	21,5	15,2	24,9	
W4-3_A	Rechter zijgevel	168120,92	361084,75	5,00	15,4	12,9	6,6	16,3	
W4-2_A	Rechter zijgevel	168116,79	361091,46	1,50	8,9	6,4	0,2	9,9	
W4-1_A	Rechter zijgevel	168118,95	361070,89	1,50	19,4	16,9	10,6	20,3	
W3-3_A	Achtergevel	168117,11	361086,68	1,50	6,4	3,9	-2,3	7,4	
W3-2_B	Achtergevel	168120,60	361081,16	5,00	15,7	13,2	7,0	16,7	
W3-2_A	Achtergevel	168120,60	361081,16	1,50	9,3	6,7	0,5	10,2	
W3-1_A	Achtergevel	168117,76	361067,71	1,50	21,7	19,2	13,0	22,7	
W2-2_A	Linkerzijgevel	168122,50	361066,84	1,50	22,3	19,8	13,6	23,3	
W2-1_B	Linker zijgevel	168129,18	361081,50	5,00	22,3	19,8	13,5	23,2	
W2-1_A	Linker zijgevel	168129,18	361081,50	1,50	10,7	8,2	1,9	11,6	
W1-2_A	Voorgevel	168128,00	361085,60	5,00	22,6	20,1	13,8	23,5	
W1-1_A	Voorgevel	168123,37	361092,51	1,50	22,2	19,7	13,4	23,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
't Routje 1, Budel-Dorplein; geluidsniveaus tgv Stationsweg

M&A Omgeving BV
Mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W8-3_B	Achtergevel, hoofdbouw	168148,48	361060,05	5,00	39,9	37,5	31,2	40,9	
W8-3_A	Achtergevel, hoofdbouw	168148,48	361060,05	1,50	39,5	37,1	30,8	40,5	
W8-2_A	Achtergevel, aanbouw1	168146,51	361072,34	1,50	33,2	30,7	24,4	34,1	
W8-1_A	Achtergevel, aanbouw2	168137,82	361056,39	1,50	45,4	43,0	36,7	46,4	
W7-2_A	Rechter zijgevel, hoofdbouw	168154,45	361062,83	5,00	27,2	24,8	18,4	28,1	
W7-1_A	Rechter zijgevel, aanbouw	168155,64	361066,62	1,50	27,5	25,1	18,8	28,5	
W6-2_A	Linker zijgevel, hoofdbouw	168148,85	361053,47	5,00	44,8	42,3	36,0	45,7	
W6-1_A	Linker zijgevel, aanbouw	168142,50	361052,36	1,50	45,6	43,2	36,9	46,6	
W5_B	Voorgevel, hoofdbouw	168155,24	361057,84	5,00	40,1	37,7	31,4	41,1	
W5_A	Voorgevel, hoofdbouw	168155,24	361057,84	1,50	39,1	36,7	30,4	40,1	
W4-3_A	Rechter zijgevel	168120,92	361084,75	5,00	35,6	33,1	26,8	36,5	
W4-2_A	Rechter zijgevel	168116,79	361091,46	1,50	32,0	29,5	23,2	32,9	
W4-1_A	Rechter zijgevel	168118,95	361070,89	1,50	37,9	35,4	29,1	38,8	
W3-3_A	Achtergevel	168117,11	361086,68	1,50	37,4	35,0	28,6	38,3	
W3-2_B	Achtergevel	168120,60	361081,16	5,00	40,2	37,8	31,5	41,2	
W3-2_A	Achtergevel	168120,60	361081,16	1,50	38,5	36,1	29,8	39,5	
W3-1_A	Achtergevel	168117,76	361067,71	1,50	44,0	41,6	35,3	45,0	
W2-2_A	Linkerzijgevel	168122,50	361066,84	1,50	42,9	40,4	34,1	43,8	
W2-1_B	Linker zijgevel	168129,18	361081,50	5,00	37,6	35,2	28,9	38,6	
W2-1_A	Linker zijgevel	168129,18	361081,50	1,50	34,4	32,0	25,7	35,4	
W1-2_A	Voorgevel	168128,00	361085,60	5,00	26,5	24,0	17,7	27,4	
W1-1_A	Voorgevel	168123,37	361092,51	1,50	24,3	21,8	15,5	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen