



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCHE ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Planontwikkeling Capucijnerplein 24 te Budel

Opdrachtgever : Lammers Real Estate
Postbus 443
6000 AK Weert

Projectnummer : AIL-60180226
Kenmerk rapport: FG60180226.R001-3
Status rapport: Definitief
Datum : 04 november 2019

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/02



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
3.	WETTELIJK KADER.....	5
3.1.	Richt-/ grenswaarde geluid VNG-publicatie.....	5
3.2.	Ruimtelijke ordening.....	6
4.	Geluidmetingen	7
4.1.	Meetmethode en meetinstrumenten	7
4.2.	Meetresultaten	7
4.3.	Opbouw bedrijfspanden	7
5.	MODELLERING	9
5.1.	Modelgegevens.....	9
5.2.	Gehanteerd rekenmodel.....	9
5.3.	Bodemfactor.....	9
5.4.	Keuze rekenpunten	9
5.5.	Beoordeling van tonaliteit bij achteruitrijdende vrachtwagens	9
6.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	10
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen / mobiele bronnen)	10
6.2.	Maximale geluidniveaus (puntbronnen)	12
7.	BEREKENINGSRESULTATEN	13
7.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
7.2.	Maximale geluidniveaus.....	14
7.3.	Indirecte hinder	14
7.4.	Geluidreducerende maatregelen.....	15
7.5.	Ruimtelijke ordening.....	17
8.	CONCLUSIE.....	18

FIGUREN/BIJLAGEN

Figuur 1	Situatieschets
Figuur 2a	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	Invoergegevens rekenmodel (geluidreducerende maatregel)
Figuur 3	Verbeelding geluidsscherm
Bijlage 1	Bronvermogenbepaling / meetresultaten
Bijlage 2	Invoergegevens gebouwen / rekenpunten / rekenmodel / schermen
Bijlage 3	Invoergegevens puntbronnen ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) en mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 4a	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4b	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (incl. geluidreducerende maatregel)
Bijlage 5a	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage 5b	Rekenresultaten maximale geluidniveaus (incl. geluidreducerende maatregel)
Bijlage 6	Overzichtstekening Budelse Brouwerij
Bijlage 7	Plattegrondtekening appartementen
Bijlage 8	Overzicht cumulatieve geluidbelasting (industrielawaai + wegverkeer)

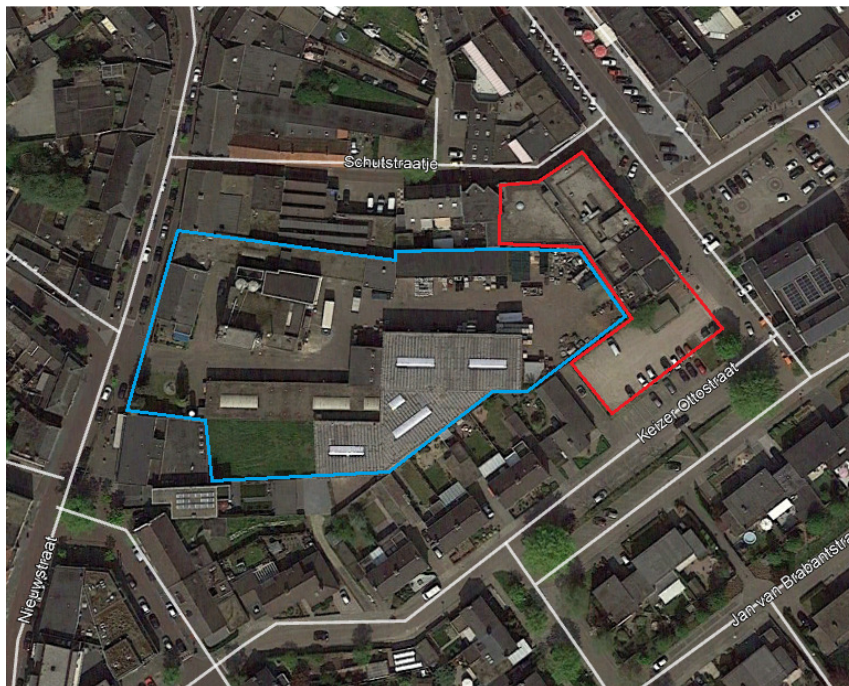


1. INLEIDING

Lammers Real Estate (verder te noemen *Lammers*) is voornemens om de locatie Capucijnerplein 24 te Budel te herontwikkelen. Het voornemen is om hier 35 appartementen te realiseren. De reeds aanwezige bebouwing zal hiertoe worden gesloopt.

Voorliggend akoestisch onderzoek is opgesteld naar aanleiding van het door Wematech Milieu Adviseurs B.V. uitgevoerde onderzoek bedrijven en milieuzonering (kenmerk FG60180194.R001-o, d.d. 16-04-2018), welke eveneens in opdracht van *Lammers* is uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat de aan te houden richtafstand conform de VNG publicatie voor wat betreft het aspect geluid als gevolg van de Budelse Brouwerij (Nieuwstraat 9) een overlap heeft met het plangebied. Aangezien afwijkingen van de richtafstanden vanuit literatuur of de milieudossiers niet nader gemotiveerd kunnen worden, wordt het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor deze bedrijfsvoering noodzakelijk geacht.

Middels voorliggend onderzoek is de akoestische inpasbaarheid van het plangebied op de locatie Capucijnerplein nader bepaald. In figuur 1 is een situatieschets weergegeven.



- = Situering plangebied
- = Budelse Brouwerij



2. UITGANGSPUNTEN

Ten behoeve van het onderzoek bedrijven en milieuzonering is reeds een milieudossier onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfsvoering van de *Budelse Brouwerij* aan de Nieuwstraat 9 te Budel. Hieruit is gebleken dat de brouwerij onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer valt. De uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek zijn vastgesteld op basis van het beschikbaar gestelde milieudossier en in overleg met de directeur van de *Budelse Brouwerij*.

Representatieve bedrijfssituatie Budelse Brouwerij

Aan de noordzijde van het bedrijfsterrein is een bedrijfsgebouw gesitueerd waar diverse ruimten te onderscheiden zijn zoals, het brouwhuis, het ketelhuis, de lager- en gistkelders, de gist- en mouttanks, de machinekamer, een werkplaats en opslagruimten. Het brouwproces vindt derhalve in voornoemd bedrijfsgebouw plaats. Het brouwproces vindt batchgewijs plaats.

Aan de zuidzijde van het terrein is een tweede bedrijfspand gesitueerd waar het gebrouwen bier afgevuld kan worden in de flessen- of vatenafvullerij. Ook worden hier de retour gekomen flessen gereinigd. Een gedeelte van het gebouw is ingericht als verkoopruimte waar de producten te koop worden aangeboden voor particulieren. Tevens is een gedeelte van het bedrijfsgebouw ingericht als opslagruimte voor gereed product, waar opslag plaatsvindt in afwachting van transport naar de klant.

Op het buitenterrein vindt opslag en sorteren van kratten en vaten op pallets plaats en worden lege pallets opgeslagen. Het laden/ lossen van vrachtwagens en het verplaatsen van pallets vindt plaats met behulp van elektrische heftrucks.

Tevens is op het buitenterrein een opstelplaats aanwezig voor een tankauto t.b.v. het lossen van mout (bulk) en koolzuur. Zowel het mout als koolzuur wordt m.b.v. een pomp op de vrachtwagen overgebracht naar de moutsilo's en de koolzuurtank. Bij het lossen van mout wordt daarbij met een rubber hamer op de tankwagen geklopt om vastgekoekte inhoud los te kloppen. In bijlage 6 is een overzichtstekening van de Budelse Brouwerij weergegeven.

Werktijden

Binnen de inrichting wordt gewerkt van maandag t/m vrijdag van 5.00 tot 21.00 uur en op zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur. Incidenteel kunnen eveneens op zondag werkzaamheden plaatsvinden. Binnen de bedrijfsvoering zijn ca. 20 personen werkzaam. Per dag doen maximaal 40 bezoekers de inrichting aan. Ten behoeve van het brouwproces kunnen diverse installaties 24 uur per dag in werking zijn.



3. WETTELIJK KADER

In onderhavige situatie is het toetsingskader uit de VNG publicatie van toepassing. In het kader van de ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden zoals opgenomen in de VNG-publicatie. Voor de bedrijfsvoering van de Budelse Brouwerij is daarnaast in het kader van de milieuwetgeving de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. In onderstaande paragraaf is het toetsingskader weergegeven.

3.1. Richt-/ grenswaarde geluid VNG-publicatie

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

1. Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de appartementen voldoet aan de richtwaarde uit de VNG-publicatie (blz. 195) / Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening (verder te noemen Handreiking).
2. Wanneer bij stap 1 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, kan het bevoegd gezag ter plaatse van de appartementen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit de VNG-publicatie (blz. 195). Indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 3.1: Richt- en grenswaarden 'gemengd gebied' in dB(A) [bron VNG-publicatie]

Beoordelingspunt	Richt-/ grenswaarde VNG [dB(A)]		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Directe hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50 / 55	45 / 50	40 / 45
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70 / 70*	65 / 65*	60 / 60*
Indirecte hinder ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 / 65	45 / 60	40 / 55

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

De VNG-richtwaarden voor een 'gemengd gebied' komen overeen met de standaard geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Het belangrijkste verschil tussen deze geluidvoorschriften is dat bij de normstelling volgens het Activiteitenbesluit de piekgeluiden die tijdens het laden en lossen in de dagperiode kunnen ontstaan, uitgesloten zijn voor de beoordeling. In het kader van een planologische procedure dient daarnaast stemgeluid te worden meegenomen in het afwegingsproces. Gezien de aard van de in dit onderzoek beschouwde bedrijfsvoering wordt stemgeluid echter niet relevant geacht.



3.2. Ruimtelijke ordening

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
≤ 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

¹ Onderzoek H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'



4. Geluidmetingen

4.1. Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999. Uitgegaan is van methode II van de handleiding. Bij deze methode geldt als uitgangspunt het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt. Deze methode is toegepast omdat de directe immissiemethode en de extrapolatiemethode niet mogelijk zijn en geen aanbeveling verdient vanwege:

- optredende stoorniveaus op bepaalde posities;
- de discontinue geluidemissie inherent aan het type bedrijf;
- de wens om in verband met mogelijk te treffen akoestische voorzieningen inzicht te hebben in de dominantie van de verschillende bronnen.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

Tabel 4.1: Overzicht gebruikte meetapparaten

Geluidmeter	Ijkbron
RION NL-52 geluidniveau-meter met 1/3 octaafbandanalysator	SV30A
Meetmicrofoon RION, UC-59	--
Voorversterker RION, NH-25	--
Windbol	--

4.2. Meetresultaten

Op 20 september 2018 zijn geluidsmetingen verricht aan de geluidbronnen ter plaatse van de bedrijfsvoering van de Budelse Brouwerij aan de Nieuwstraat 9 te Budel. In bijlage 1 zijn de akoestisch relevante meetresultaten weergegeven welke gedurende het bezoek aan de bedrijfsvoeringen zijn vastgesteld. De geluidmeter is voorafgaand aan en na de metingen geijkt. Hierbij is geen afwijking geconstateerd.

4.3. Opbouw bedrijfspanden

Voor het bepalen van de relevante bronvermogens van de geveldelen is de bouwkundige samenstelling van de geveldelen van de bedrijfsgebouwen mede bepalend. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de gemeten binnenniveaus in de akoestisch maatgevende ruimten.

Tabel 4.2: Overzicht binnenniveaus bedrijfsruimten

Ruimte	Binnenniveau [dB(A)]	Werkzaamheden/ opmerkingen
Flessen afvullerij	78	Afvullen/ reinigen flessen
Opslagruimte	70	Opslag gereed product. De opslagruimte staat in open verbinding met de flessen afvullerij, waardoor ook het geluid als gevolg van de flessenafvullerij is gemeten.
Technische ruimte	78	Opstelling diverse machines/installaties

Voor het bepalen van de relevante bronvermogens van de geveldelen van de diverse ruimten is de bouwkundige samenstelling van de bedrijfspanden mede van belang.



Tabel 4.3: bouwkundige samenstelling bedrijfspanden

Bedrijfspan	Bouwkundige samenstelling
Flessen afvullerij / opslaghal	<u>Dak</u> kanaalplaat, isolatie en 3 lagen dakleer diverse dubbelwandige daklichten
	<u>Wanden</u> geïsoleerde spouwmuur diverse overheaddeuren t.p.v. de opslaghal (geopend gedurende werkzaamheden)
Technische ruimte	<u>Dak</u> kanaalplaat, isolatie en 3 lagen dakleer dubbelwandig daklicht
	<u>Wanden</u> geïsoleerde spouwmuur

Gezien de wanden en het dak van bovengenoemde ruimten voorzien zijn van isolatie, hebben enkel bronvermogen bepalingen plaatsgevonden aan de daklichten² en de open overheaddeuren van de flessen afvullerij en de opslaghal en het daklicht² van de technische ruimte. De bronvermogenbepaling is opgenomen in bijlage 1.

² De isolatiewaarde van de dubbelwandige daklichten is ontleend aan de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, pagina 194, onder D4



5. MODELLERING

5.1. Modelgegevens

Alle relevante geluidbronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van de onderzoekslocatie conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). In figuur 2a en 2b wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde parameters.

5.2. Gehanteerd rekenmodel

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door DGMR ontworpen rekenmodel Industrielawaai, versie Geomilieu V4.41.

5.3. Bodemfactor

Bij de berekeningen is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0).

5.4. Keuze rekenpunten

De beoordelingspunten ter plaatse van de te realiseren appartementen (exclusief reflectie tegen de achterliggende gevel) zijn gelegen op een hoogte van 1,5 meter, 5,0 meter, 7,5 meter en 10 meter boven maaiveld. Omdat het in onderhavige situatie appartementen betreft, is voor iedere periode (dag-, avond- en nacht) op alle beoordelingshoogten getoetst. De aangehouden hoogte is conform de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening. Figuur 2a en 2b en bijlage 1-3 geven informatie over de invoergegevens.

5.5. Beoordeling van tonaliteit bij achteruitrijdende vrachtwagens

Een aandachtspunt is de beoordeling van tonaliteit bij het achteruitrijden van vrachtwagens. Bij formele toepassing van de Handleiding 1999 moet de straffactor $K_1 = 5$ dB worden toegekend op het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau per bedrijfstoestand, indien van toepassing. In de Handleiding 1999 wordt in Module D (bijlagen) een aantal voorbeelden gegeven aangaande het toepassen van strafcorrecties (tonaal/impuls) in relatie tot de te onderscheiden bedrijfstoestanden. De voorbeelden zijn eenduidig te interpreteren en van toepassing op industriële geluidsbronnen met duidelijk omschreven bedrijfstijden. Op pagina 192 van de Handleiding wordt in de derde alinea gesteld:

“N.B. Het kan voorkomen dat bij zeer complexe situaties de exacte tijden dat een bedrijfstoestand van een tonale bron en overige bronnen optreedt, niet bekend zijn. In een dergelijke situatie dient bij het bepalen van het beoordelingsniveau de toeslag met gezond verstand te worden toegepast”.

De exacte tijdstippen waarop het achteruitrijden van vrachtwagens met signalering plaatsvindt, zijn niet bekend. Ook het samengaan met andere niet stationaire geluidsbronnen is uit de aard niet op voorhand aan te geven. Om de berekeningen exact volgens de Handleiding 1999 uit te voeren, zou een onderverdeling in bedrijfstoestanden moeten worden gemaakt, waarbij het achteruitrijden van vrachtwagens met signalering en overige bronnen als bedrijfstoestand wordt beschouwd en alleen overige bronnen. Daarbij zou dan ook een inschatting moeten worden gemaakt van de gelijktijdigheid van signalering/overige bronnen. Omdat deze inschatting op voorhand niet goed kan worden gegeven, en omdat het beschouwen van slechts één bedrijfstoestand met een straffactor $K_1 = 5$ dB op de totale geluidsniveaus niet overeenkomstig de werkelijkheid is, is de in het voorgaande aangegeven werkwijze gevolgd, waarbij het achteruitrijden van vrachtwagens als afzonderlijke bedrijfstoestand wordt gezien met straffactor $K_1 = 5$ dB op deze geluidsbron.



6. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (puntbronnen / mobiele bronnen)

In onderstaande tabellen staan de puntbronnen (stationaire bronnen) en mobiele bronnen weergegeven welke de representatieve bedrijfssituatie voor de *Budelse Brouwerij* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representeren. Voor de voertuigsnelheid is uitgegaan van 10 km/h met een maximale afstand van 10 meter tussen de bronnen. Tevens is de bronvermogenbepaling aangegeven.

Tabel 6.1: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, leverancier, kengetal ³)	Hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Puntbronnen							
1	Vrachtwagens (lossen mout)	104	kengetal	1,0	3,0	--	--
2	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	98		1,0	1,0	--	--
3	Afblaas technische ruimte	80	geluidmeting	4,0	12,0	4,0	8,0
4	Koeling compressor	85		5,0	12,0	2,0	2,0
5	Afzuiging afvullerij	80		7,0	12,0	2,0	2,0
6	Aanzuiging pasteurruimte	72		7,65	12,0	4,0	8,0
7	Afzuiging pasteurruimte	69		7,55	12,0	4,0	8,0
8	Koeling gisting/ lagerruimte	75		4,8	12,0	4,0	8,0
9	Koelunit lagerkelders	81		3,5	12,0	4,0	8,0
10	Rooster aanzuiging stoomketel	77		0,5	12,0	4,0	8,0
11.1 - 11.2	Rooster koeling gisttank	76		6,5	12,0	4,0	8,0
12	Overheaddeur 1 opslag (open)	81		3,3	12,0	2,0	2,0
13	Overheaddeur 2 opslag (open)	77		3,3	12,0	2,0	2,0
14	Overheaddeur 3 opslag (open)	74		1,9	12,0	2,0	2,0
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	88		2,3	12,0	2,0	2,0
16.1 - 16.2	Daklicht opslaghal	58		6,6	12,0	2,0	2,0
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	61		6,6	12,0	2,0	2,0
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	66		6,6	12,0	2,0	2,0
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	65		6,6	12,0	2,0	2,0
20	Daklicht vaten afvullerij	66		4,1	12,0	2,0	2,0
21	Daklicht technische ruimte	71		6,1	12,0	4,0	8,0
22.1 - 22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	90		1,0	0,542	0,083	0,042
23	Legen afvalcontainer	103	kengetal	1,5	0,1	--	--
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	100		1,5	0,167	--	--

³ Bron: meetarchief Wematech, gebaseerd op geluidmetingen aan soortgelijke bronnen



Tabel 6.2: Overzicht mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, leverancier, kengetal ⁴)	Hoogte (m)	Aantal bewegingen		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
Mobiele bronnen							
MOo1	Personenwagens (personeel)	90	kengetal	0,75	10	4	2
MOo2	Personenwagens (bezoekers)	90		0,75	40	--	--
MOo3	Bestelbussen	95		0,8	16	2	2
MOo4	Vrachtwagens	102		1,0	6	2	2
MOo5	Vrachtwagens	102		1,0	16	2	2
MOo6	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	102		1,0	2	--	--
MOo7	Vrachtwagens (lossen mout)	102		1,0	2	--	--
MOo8	Vrachtwagen (achteruit rijden)	102+5		1,0	(3)	(1)	(1)
MOo9	Vrachtwagen (achteruit rijden)	102+5		1,0	(8)	(1)	(1)

*(..) het aantal haakjes betreft het aantal voertuigen in plaats van het aantal bewegingen

De bedrijfsduren van de bedrijfsactiviteiten zijn gebaseerd op basis van informatie verstrekt door de directie van *De Budelse Brouwerij* en de volgende uitgangspunten:

- het lossen van een vrachtwagen met mout duurt 3 uur in de dagperiode;
- het lossen van een vrachtwagen met koolzuur duurt 1 uur in de dagperiode;
- de elektrische heftruck wordt gedurende maximaal 8 uur per dag gebruikt t.b.v. laden/lossen en het verplaatsen van materiaal. De helft van de tijd zal de heftruck in pandig in gebruik zijn en de andere helft op het buitenterrein. De bedrijfsduur bedraagt 3,25/0,5/0,25 uur in respectievelijk de dag-/avond- en nachtperiode.
- per dag worden maximaal twee afvalcontainers geleegd in de dagperiode, het legen van één container duurt 3 minuten.
- de akoestisch relevante werkzaamheden in de flessen- en vatenvullerij vinden gedurende 12,0 /2,0/2,0 uur in respectievelijk de dag-/avond- en nachtperiode plaats. De overheaddeuren van de hiermee in verbinding staande opslaghal kunnen gedurende de werkzaamheden geopend zijn.
- bij het lossen van mout kan gebruik gemaakt worden van een rubberen hamer om vastgekoekte inhoud los te kloppen. Het gebruik van de rubberen hamer duurt 1 minuut in de dagperiode.
- Het brouwproces binnen de inrichting kan 24 uur per dag plaatsvinden.

⁴ Bron: meetarchief Wematech, gebaseerd op geluidmetingen aan soortgelijke installaties/ activiteiten/ voertuigen/ etc.



6.2. Maximale geluidniveaus (puntbronnen)

In onderstaande tabel zijn de maatgevende optredende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 6.3: Overzicht puntbronnen

Id.	Omschrijving	L _{Amax} dB(A)	Bronvermogen Bepaling (geluidmeting, leverancier, kengetal ⁵)	Bron- hoogte (m)	Bedrijfsduur (uren)		
					Dag (07-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-07)
P01- P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	106	kengetal	1,0	X	X	X
P04	Legen afvalcontainer (piek)	114		1,5	X	--	--
P05 – P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	108		1,5	X	X	X
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	103		1,5	X	--	--

X geeft aan dat de pieken optreden in de betreffende periode

Bijlage 3 geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

⁵ Bron: meetarchief Wematech, gebaseerd op geluidmetingen aan soortgelijke installaties/ activiteiten/ voertuigen/ etc.



7. BEREKENINGSRESULTATEN

Op basis van het uitgevoerde locatiebezoek en de verkregen informatie van de *Budelse Brouwerij* is een akoestische modellering van de omgeving opgesteld met betrekking tot het plangebied en de activiteiten van de *Budelse Brouwerij*.

7.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 7.1 zijn de rekenresultaten vanwege de maximaal planologische activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van de *Budelse Brouwerij*, gebaseerd op de uitgangspunten zoals eerder in de rapportage gesteld, op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen weergegeven.

Tabel 7.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	hoogte (m)	L _{A,r,LT} in dB(A)			Etmaal-waarde dB(A)
			Dag-periode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avond-periode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nacht-periode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)	
W01_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	35	34	32	42
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	46	45	41	51
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	49	47	45	55
W02_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	33	29	27	37
W02_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	35	32	30	40
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	48	46	45	55
W03_A	Westgevel app. blok oost	1,5	36	34	33	43
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,0	46	44	41	51
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,5	47	45	42	52
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,0	47	45	42	52
W04_A	Westgevel app. blok oost	1,5	34	32	29	39
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,0	49	47	44	54
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,5	49	47	44	54
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,0	50	47	45	55
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,5	39	38	36	46
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,0	49	47	45	55
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,5	49	47	45	55
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,0	49	48	45	55
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,5	43	41	40	50
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,0	48	46	44	54
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,5	48	46	44	54
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,0	48	46	44	54
W07_A	Zuidgevel app. blok oost	1,5	30	29	28	38
W07_B	Zuidgevel app. blok oost	5,0	28	26	24	34
W07_C	Zuidgevel app. blok oost	7,5	29	27	25	35
W07_D	Zuidgevel app. blok oost	10,0	31	28	27	37

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend als gevolg van de *Budelse Brouwerij* ter hoogte van de gevels van de te realiseren appartementen. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie.



7.2. Maximale geluidniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus treden op als gevolg van het rijden/optrekken van een vrachtwagen (P01-P03), het legen van een afvalcontainer (P04) en het rijden/ uitvoeren van werkzaamheden met elektrische heftruck (P05- P07) en het kloppen met een rubberen hamer (P08). In tabel 7.2 zijn de maximale geluidniveaus vanwege de *Budelse Brouwerij* weergegeven.

Tabel 7.2: Berekende maximale geluidniveaus

Id.	Omschrijving	hoogte (m)	L _{Amax} in dB(A)		
			Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)
W01_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	58	58	58
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	75	75	75
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	74	74	74
W02_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	53	53	53
W02_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	53	53	53
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	63	62	62
W03_A	Westgevel app. blok oost	1,5	58	58	58
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,0	73	73	73
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,5	73	73	73
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,0	73	73	73
W04_A	Westgevel app. blok oost	1,5	57	57	57
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,0	73	73	73
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,5	73	73	73
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,0	72	72	72
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,5	64	64	64
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,0	72	72	72
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,5	71	71	71
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,0	71	71	71
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,5	65	65	65
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,0	71	71	71
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,5	71	71	71
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,0	70	70	70
W07_A	Zuidgevel app. blok oost	1,5	51	51	51
W07_B	Zuidgevel app. blok oost	5,0	48	48	48
W07_C	Zuidgevel app. blok oost	7,5	48	48	48
W07_D	Zuidgevel app. blok oost	10,0	48	48	48

Uit tabel 7.2 blijkt dat ten hoogste 75/75/75 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond- en nachtperiode wordt berekend. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70/65/60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode conform de VNG-publicatie.

7.3. Indirecte hinder

In onderhavige situatie is de indirecte hinder als gevolg van de *Budelse Brouwerij* niet beoordeeld. De brouwerij wordt ontsloten via de Nieuwstraat. Deze weg is op > 100 meter van de nieuw te realiseren appartementen gesitueerd en tevens wordt de weg afgeschermd door de tussenliggende bebouwing. De indirecte hinder als gevolg van de *Budelse Brouwerij* kan derhalve in onderhavige situatie als akoestisch niet relevant worden aangemerkt voor de te realiseren appartementen.



7.4. Geluidreducerende maatregelen

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus blijkt dat niet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie kan worden voldaan. Derhalve is onderstaande geluidreducerende maatregel onderzocht:

- het plaatsen van een geluidsscherm (vliesgevel) op de nieuw te realiseren bergingen. De totale hoogte (berging + scherm) bedraagt respectievelijk 9,5 en 11,3 meter. In figuur 3 is de dimensionering van het geluidsscherm weergegeven.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel en in bijlage 4b zijn de resultaten weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau na het doorvoeren van bovenstaande geluidreducerende maatregel.

Tabel 7.3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Budelse Brouwerij (incl. maatregel)

Id.	Omschrijving	hoogte (m)	L _{A,r,LT} in dB(A)			Etmaalwaarde dB(A)
			Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)	
W01_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	34	32	30	40
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	35	33	31	41
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	38	36	34	44
W02_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	33	30	28	38
W02_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	35	31	29	39
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	36	32	30	40
W03_A	Westgevel app. blok oost	1,5	35	34	32	42
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,0	38	36	34	44
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,5	39	37	35	45
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,0	42	39	37	47
W04_A	Westgevel app. blok oost	1,5	32	30	28	38
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,0	34	32	29	39
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,5	35	33	30	40
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,0	38	35	33	43
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,5	35	33	31	41
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,0	36	34	32	42
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,5	37	35	33	43
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,0	39	37	35	45
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,5	43	41	40	50
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,0	48	46	44	54
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,5	48	46	44	54
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,0	48	46	44	54
W07_A	Zuidgevel app. blok oost	1,5	31	29	29	39
W07_B	Zuidgevel app. blok oost	5,0	29	26	24	34
W07_C	Zuidgevel app. blok oost	7,5	30	27	25	35
W07_D	Zuidgevel app. blok oost	10,0	31	29	27	37

Uit bovenstaande tabel blijkt dat na het doorvoeren van de geluidreducerende maatregel uitsluitend ter plaatse van beoordelingspunt W06 een overschrijding van de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG publicatie wordt berekend. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde.

Uit figuur 3 kan opgemaakt worden dat in deze gevel (W06) geen te openen delen aanwezig zijn. Indien de gevel tevens een karakteristieke geluidwering heeft die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 35 dB(A) wordt de gevel aangemerkt als een zogenaamde 'dove gevel'⁶. Op een dove gevel hoeft niet getoetst te worden aan de geldende geluidsnormen.

⁶ Voor het begrip 'dove gevel' zie artikel 1 en 1b lid 4 van de Wet geluidhinder



Uit het bovenstaande blijkt dat de gevel een minimale isolatiewaarde dient te hebben van 54 dB(A) – 35 dB(A) = 19 dB(A). De geluidsisolatie van een gevel van een nieuwe woning/appartement dient op grond van het Bouwbesluit 2012 een minimale isolatiewaarde van 20 dB(A) te hebben. Hierdoor kan gesteld worden dat de gevel een voldoende isolatiewaarde heeft om het gewenste binnenniveau [maximaal 35 dB(A)] te kunnen garanderen.

Maximale geluidniveaus

In onderstaande tabel en in bijlage 5b zijn de resultaten weergegeven voor de maximale geluidniveaus na het doorvoeren van bovenstaande geluidreducerende maatregel.

Tabel 7.4: Berekende maximale geluidniveaus (incl. maatregel)

Id.	Omschrijving	hoogte (m)	L _{Amax} in dB(A)		
			Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)
Wo1_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	57	57	57
Wo1_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	57	57	57
Wo1_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	58	58	58
Wo2_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	53	53	53
Wo2_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	53	53	53
Wo2_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	53	53	53
Wo3_A	Westgevel app. blok oost	1,5	55	55	55
Wo3_B	Westgevel app. blok oost	5,0	60	60	60
Wo3_C	Westgevel app. blok oost	7,5	60	60	60
Wo3_D	Westgevel app. blok oost	10,0	60	60	60
Wo4_A	Westgevel app. blok oost	1,5	54	54	54
Wo4_B	Westgevel app. blok oost	5,0	58	58	58
Wo4_C	Westgevel app. blok oost	7,5	58	58	58
Wo4_D	Westgevel app. blok oost	10,0	58	58	58
Wo5_A	Westgevel app. blok oost	1,5	57	57	57
Wo5_B	Westgevel app. blok oost	5,0	59	59	59
Wo5_C	Westgevel app. blok oost	7,5	59	59	59
Wo5_D	Westgevel app. blok oost	10,0	59	59	59
Wo6_A	Westgevel app. blok oost	1,5	65	65	65
Wo6_B	Westgevel app. blok oost	5,0	71	71	71
Wo6_C	Westgevel app. blok oost	7,5	71	71	71
Wo6_D	Westgevel app. blok oost	10,0	70	70	70
Wo7_A	Zuidgevel app. blok oost	1,5	51	51	51
Wo7_B	Zuidgevel app. blok oost	5,0	48	48	48
Wo7_C	Zuidgevel app. blok oost	7,5	48	48	48
Wo7_D	Zuidgevel app. blok oost	10,0	48	48	48

Uit tabel 7.4 blijkt dat voor de maximale geluidniveaus eveneens uitsluitend ter plaatse van beoordelingspunt Wo6 een overschrijding van de richtwaarde van 70/65/60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode conform de VNG-publicatie wordt berekend. Er wordt ten hoogste 71/71/71 dB(A) berekend in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Op grond van het Activiteitenbesluit gelden voor de maximale geluidniveaus in geluidgevoelige gebouwen waarden van 55/50/45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit impliceert dat de minimale geluidwering van de gevel 71 dB(A) – 45 dB(A) = 26 dB(A) dient te bedragen. Een geïsoleerde metselwerk spouwmuur met een massa van 100 kg/m² heeft een isolatiewaarde van 41,7 dB(A)⁷. Hierdoor kan ruimschoots aan het vereiste binnenniveau worden voldaan.

⁷ Bron: materialencatalogus rekenprogramma DGMR 'Geluidwering Gevels V4.53'



7.5. Ruimtelijke ordening

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van de bedrijfsvoering van de Budelse Brouwerij inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens rekening gehouden te worden met andere mogelijke geluidsbronnen zoals bijvoorbeeld wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï, vliegverkeerslawaaï. In de nabijheid van het plan zijn geen spoorwegen of vliegvelden aanwezig waarvoor akoestisch onderzoek noodzakelijk zou zijn. Wel is in het kader van wegverkeerslawaaï een akoestisch onderzoek verricht (M&A Omgeving B.V., rapportnummer 218-BCa-srm2-v2, d.d. 16-07-2019). In voorliggende paragraaf wordt ingegaan op de cumulatie als gevolg van het wegverkeerslawaaï en industriellawaaï.

De gehanteerde toetspunten uit het akoestisch onderzoek industriellawaaï en het wegverkeerslawaaï onderzoek komen niet één op één met elkaar overeen, derhalve heeft een beoordeling plaatsgevonden welke beoordelingspunten uit het akoestisch onderzoek het beste overeenkomen met de beoordelingspunten uit het wegverkeerslawaaï onderzoek. In onderstaande tabel is een vertaalslag gegeven van de beoordelingspunten

Tabel 7.5: Vertaalslag beoordelingspunten industriellawaaï / wegverkeer

Beoordelingspunt industriellawaaï onderzoek	Beoordelingspunt wegverkeer onderzoek
W01	25 / 26
W02	24
W03	15 / 16 / 17
W04	13 / 14
W05	12
W06	11
W07	8 / 9 / 10
Geen overeenkomst met akoestisch onderzoek industriellawaaï. De betreffende gevels worden niet direct aangestraald door de Budelse Brouwerij, waardoor er geen sprake is van een significante geluidbelasting	1 t/m 7, 18 t/m 23, 27

In bijlage 8 is een voor de relevante beoordelingspunten een overzicht gegeven van de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van industriellawaaï en wegverkeerslawaaï.

Uit de rekenresultaten voor de cumulatieve geluidbelasting kan opgemaakt worden dat voor de zuid- en westgevels van de nieuwe appartementen (toetspunten W01 t/m W05) sprake is van een geluidbelasting van 39 -54 dB, wat op grond van tabel 3.1 te kwalificeren is als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierbij wordt nog opgemerkt dat in het wegverkeerslawaaï onderzoek nog geen rekening is gehouden met het geluidsschermb (geluidreducerende maatregel), waardoor deze geluidbelasting nog verder zal afnemen.

Ter plaatse van toetspunt W06 wordt een cumulatieve geluidbelasting van 55-57 dB berekend. Gezien de berekende geluidbelasting zal voor deze gevel een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten worden uitgevoerd om aan te tonen dat aan de normstelling uit het Bouwbesluit 2012 kan worden voldaan en derhalve een goed woon- en leefklimaat in de appartementen kan worden gegarandeerd.

Ten aanzien van alle overige gevels wordt opgemerkt dat het wegverkeerslawaaï veruit de maatgevende geluidbron betreft. De geluidbelasting varieert van 57-64 dB, wat overeenkomt met een matig tot tamelijk slecht woon- en leefklimaat. Zoals reeds in het rapport van M&A Omgeving B.V. aangegeven zal voor deze gevels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten worden uitgevoerd, waarmee aangetoond wordt dat de gevels een voldoende geluidsisolatie hebben, zodat een goed woon- en leefklimaat in de appartementen kan worden gegarandeerd.



8. CONCLUSIE

In opdracht van *Lammers Real Estate* is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de *Budelse Brouwerij* ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen aan het Capucijnerplein 24 te Budel. De noodzaak tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek is gebleken uit een reeds uitgevoerd onderzoek bedrijven en milieuzonering (Wematech Milieu Adviseurs B.V., kenmerk FG60180194.R001-0, d.d. 16-04-2018).

De uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek zijn gebaseerd op een dossieronderzoek, locatiebezoek, geluidmetingen en op basis van de informatie van de directeur van de *Budelse Brouwerij*.

De berekende geluidbijdrage ($L_{A,T}$ en L_{Amax}) voor de beoogde geluidssituatie is beoordeeld aan de richtwaarden van de VNG-publicatie (en Activiteitenbesluit) en de categorie indeling voor het akoestisch woon- en leefklimaat zoals het RIVM deze hanteert. De indirecte hinder als gevolg van de beoordeelde bedrijfsvoering is gezien de afstand tot aan het plangebied en de aanwezigheid van afschermende bebouwing als akoestisch niet relevant aangemerkt.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek is gebleken dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de appartementen als gevolg van de bedrijfsvoering van de *Budelse Brouwerij* maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend. Hiermee wordt niet voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG publicatie.

Maximale geluidniveaus

Uit het onderzoek blijkt dat ten hoogste 75/75/75 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond- en nachtperiode wordt berekend. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70/65/60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode conform de VNG-publicatie.

Indirecte hinder

Gezien de afstand (>100 meter) van de ontsluitingsweg (Nieuwstraat) van de *Budelse Brouwerij* tot aan het plangebied en de aanwezige afschermende bebouwing kan de indirecte hinder in onderhavige situatie als akoestisch niet relevant worden aangemerkt.

Geluidreducerende maatregelen

Onderstaande geluidreducerende maatregel is onderzocht:

- het plaatsen van een geluidsscherm (vliesgevel) bovenop de nieuw te realiseren bergingen van het appartementencomplex. De totale hoogte (berging + scherm) bedraagt respectievelijk 9,5 en 11,3 meter. In figuur 3 is de dimensionering van het scherm weergegeven.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat, behoudens ter plaatse van beoordelingspunt WO6, na het toepassen van bovenstaande maatregelen aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde en de maximale geluidniveaus van 70/65/60 dB(A) kan worden voldaan.

De gevel ter plaatse van beoordelingspunt WO6 dient als 'dove gevel' te worden uitgevoerd en een minimale geluidsisolatie van 26 dB(A) te hebben.



Ruimtelijke ordening

In het kader van ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting als gevolg van industrielawaai (Budelse Brouwerij) en wegverkeerslawaaai inzichtelijk gemaakt.

Ter plaatse van de zuid en westgevels van de nieuwe appartementen (toetspunten W01 t/m W05) is sprake is van een geluidbelasting van 39 -54 dB waarmee een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

Voor de geveldelen ter plaatse van de overige toetspunten bedraagt de cumulatieve geluidbelasting > 55 dB, waardoor nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel noodzakelijk is om een goed woon- en leefklimaat in de appartementen te garanderen.

Resumé

Uit het akoestisch onderzoek kan worden geconcludeerd dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus, na het toepassen van de geluidreducerende maatregel, aan de richtwaarden uit de VNG publicatie kan worden voldaan. Voor de gevel ter plaatse van beoordelingspunt W06 geldt dat deze uitgevoerd moet worden als 'dove gevel'. Deze maatregel dient in het bestemmingsplan vastgelegd te worden.

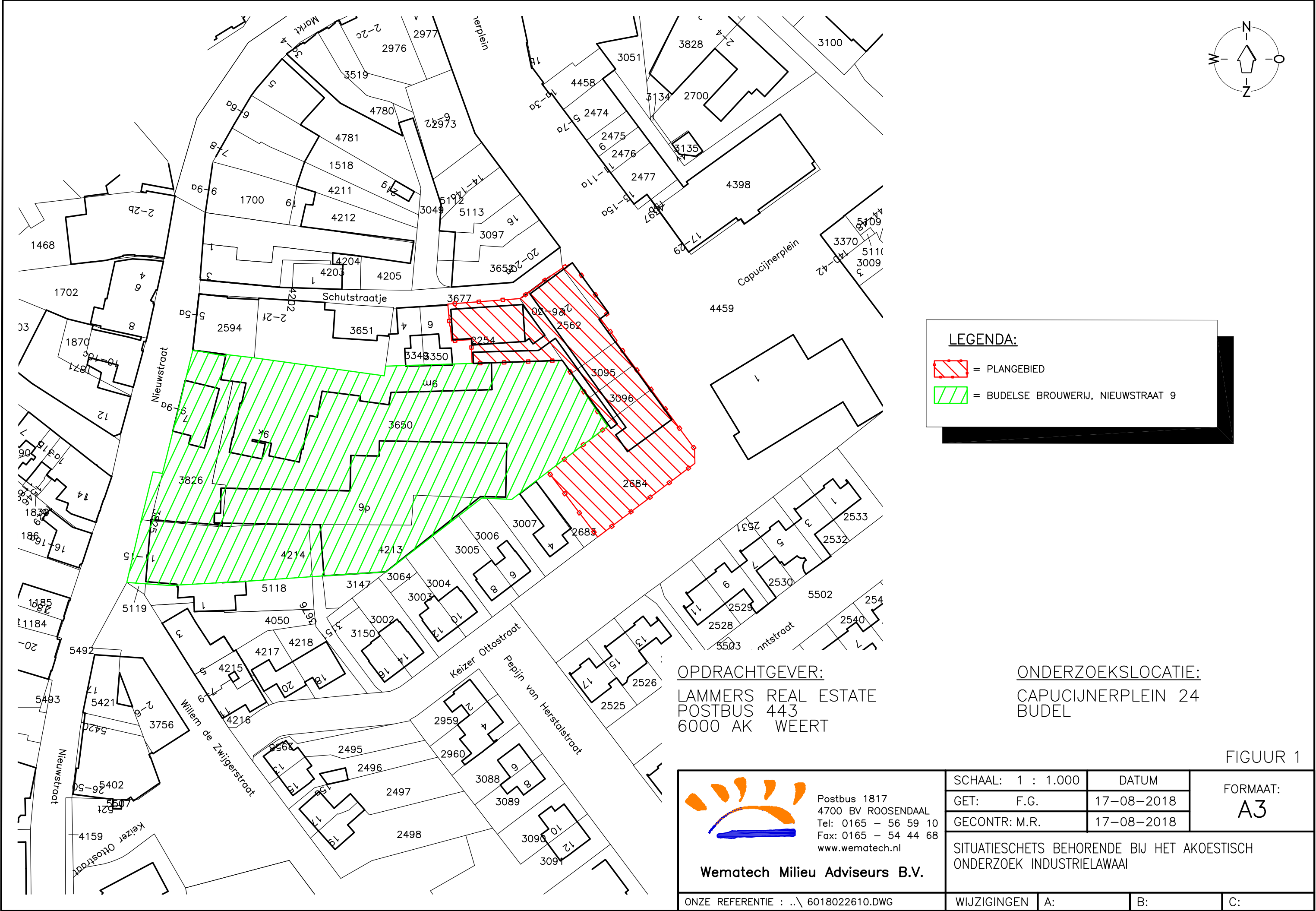
Om voor alle appartementen een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen is tevens een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Situatieschets

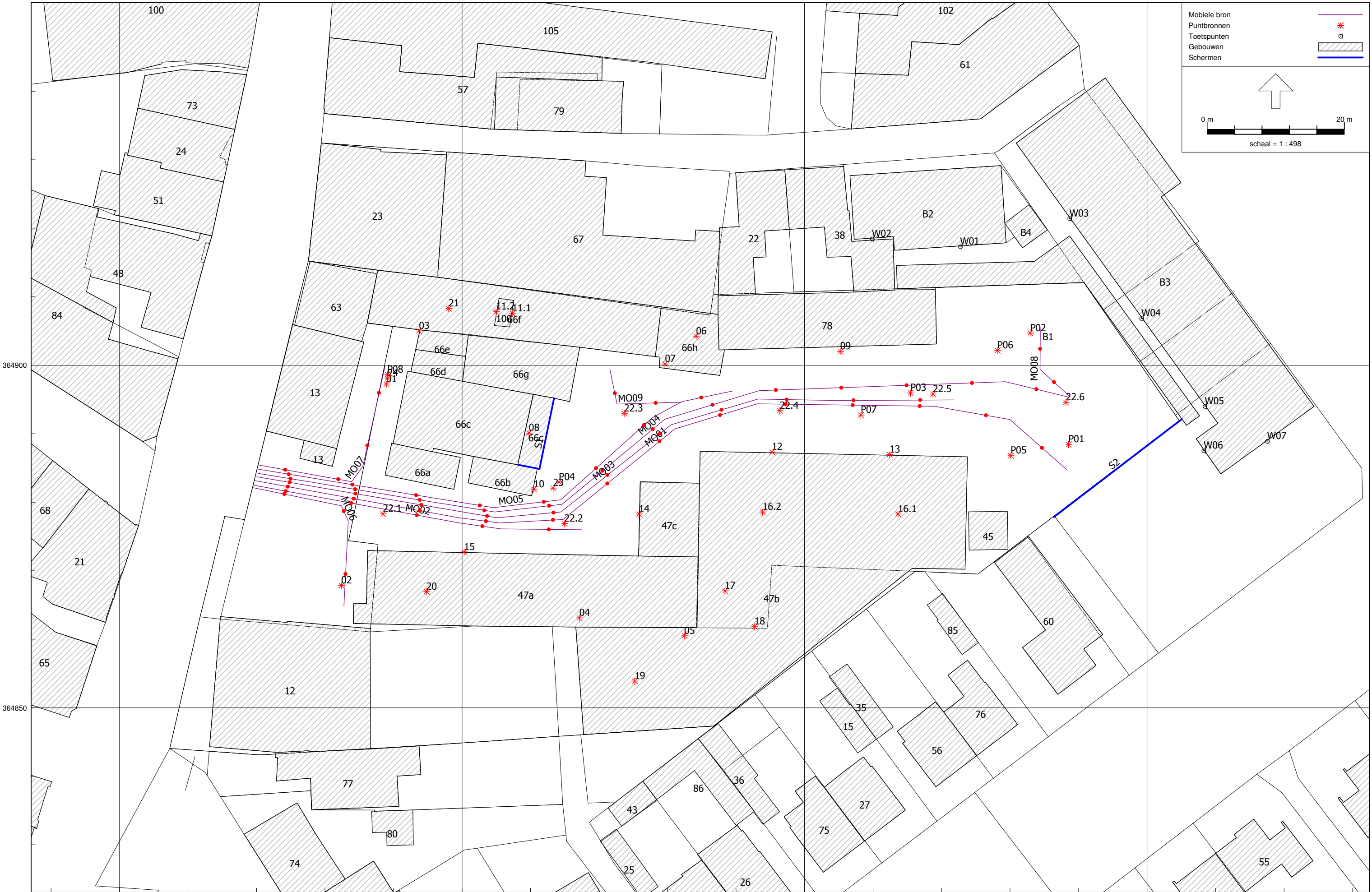




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2a

Invoergegevens rekenmodel

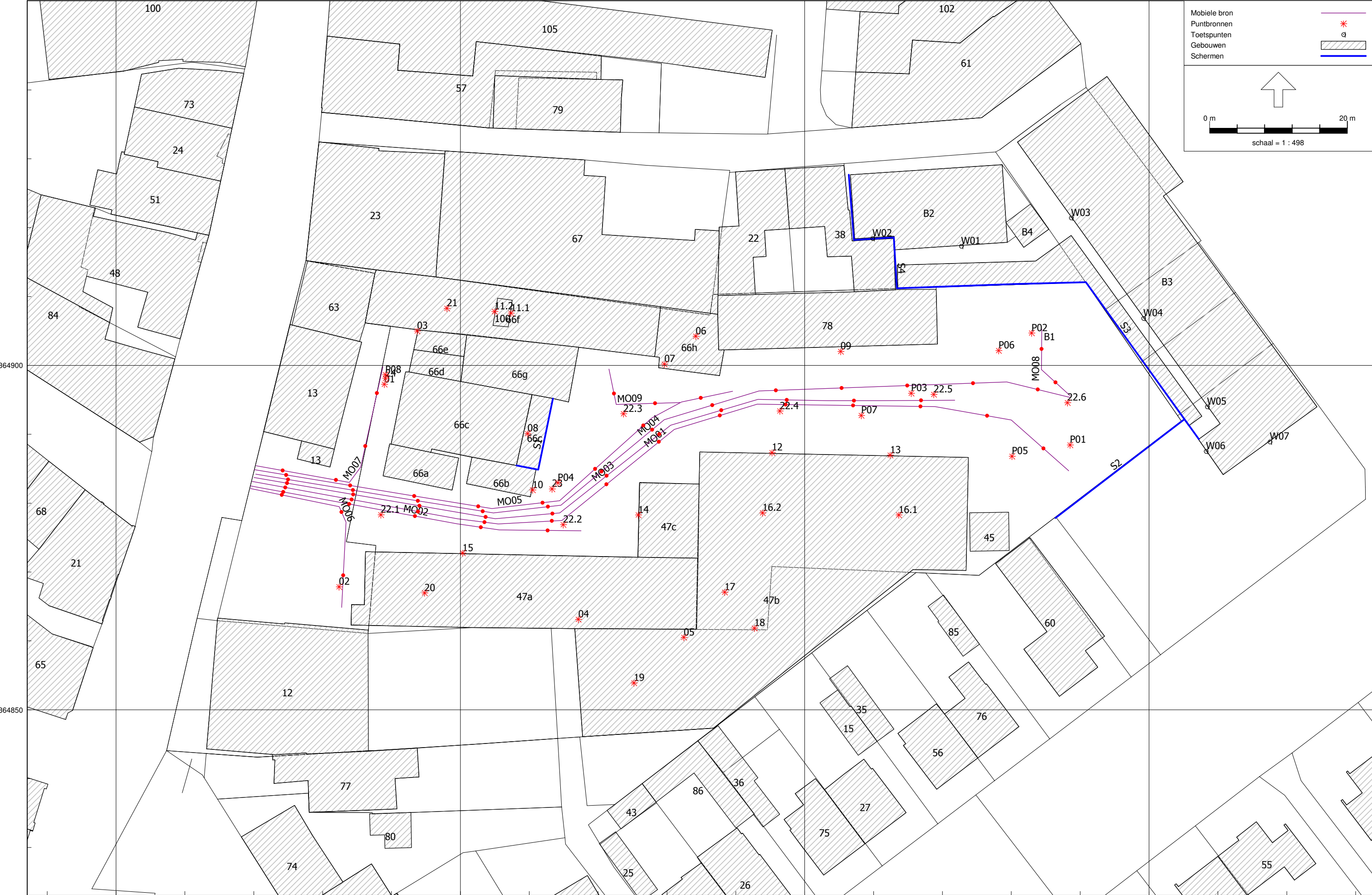




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2b

**Invoergegevens rekenmodel
(geluidreducerende maatregel)**

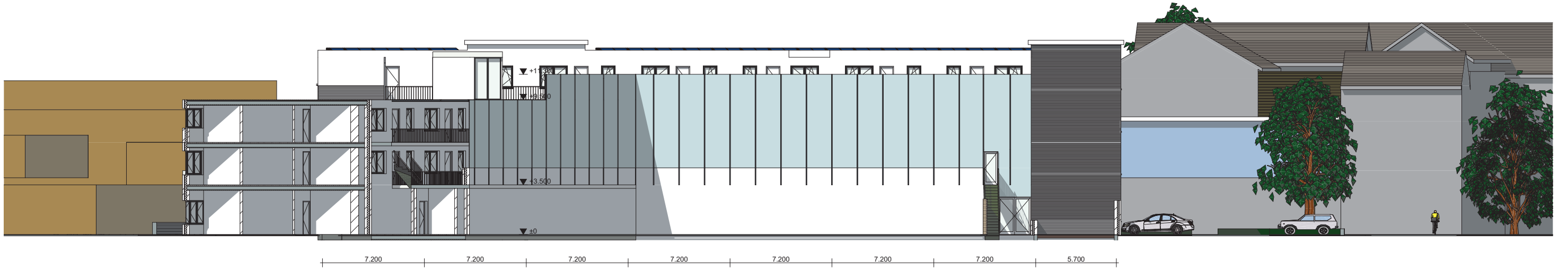
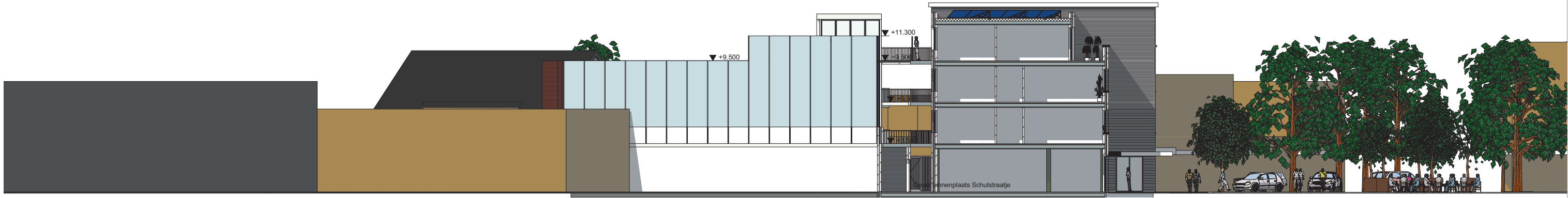




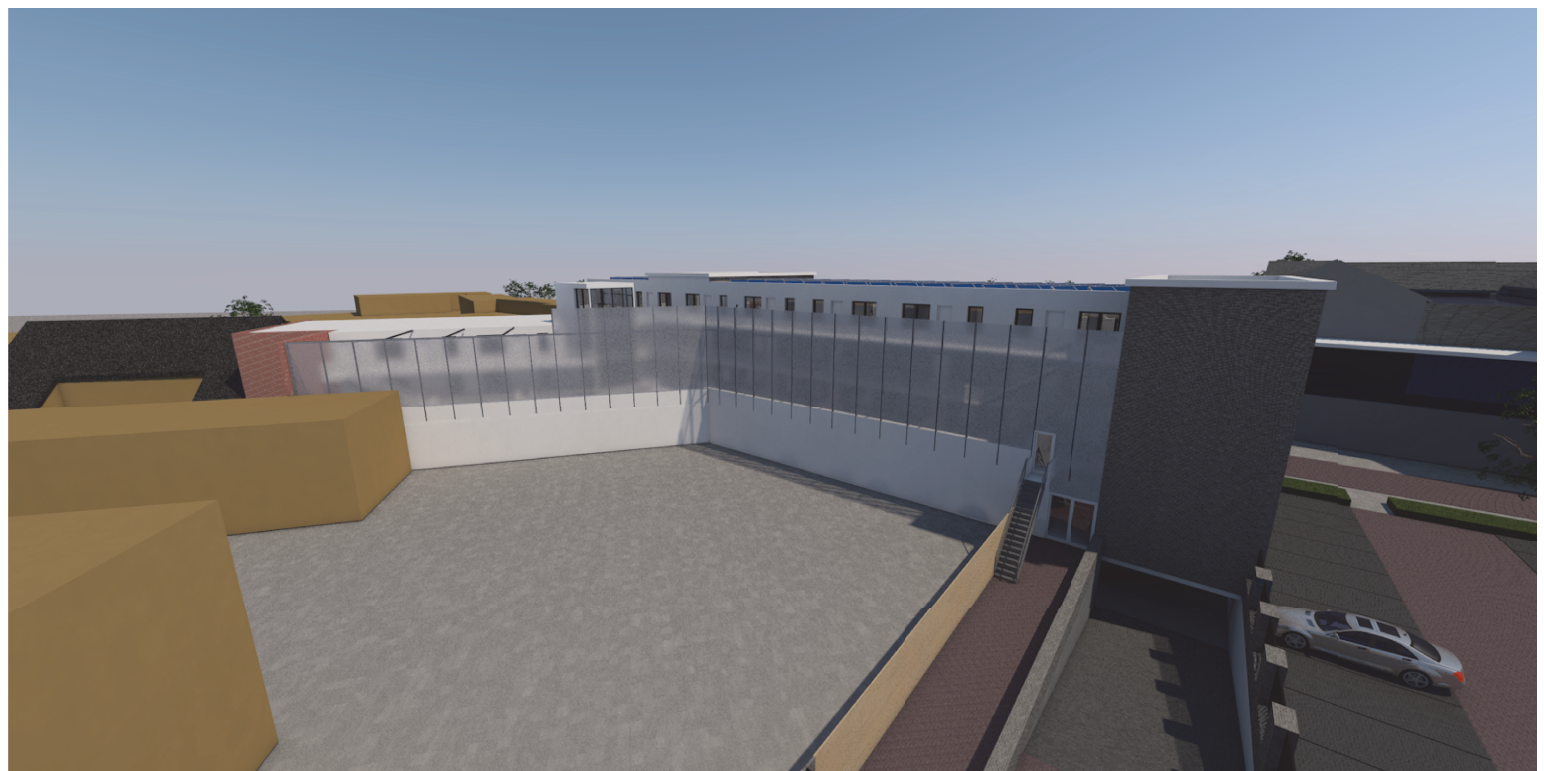
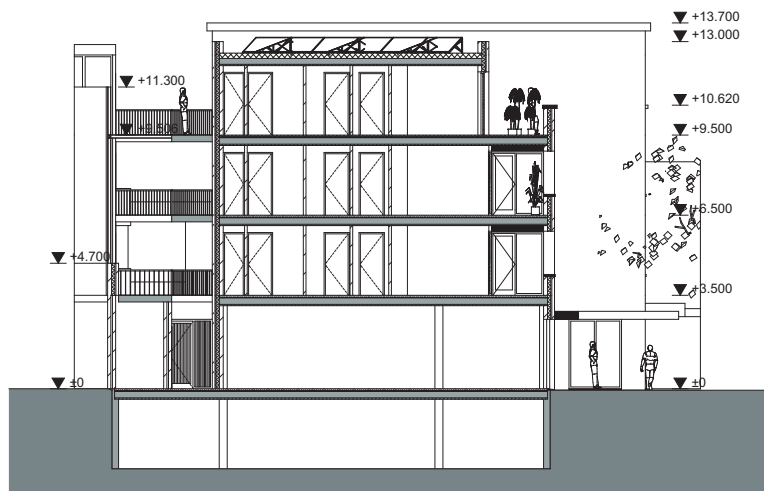
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3

Verbeelding geluidsschermb



Gevulde binnenplaats Capucijnenveld



project
 opdrachtgever
 adres
 Postbus 443
 6000 AK
 Weert
 fase
 VOORLOPIG ONTWERP
 getekend
 ir. Roel Lamers architect BNA
 schaal
 1:100
 datum
 19 Juli 2018
 wijzigings datum
 28 Augustus 2018
 25 Maart 2019
 tekening
 GELUIDSSCHERM
 bladnummer

VO-07

Architectenbureau ZUN
 Stationsstraat 12b
 6025 DV Maastricht
 0433-745345
 www.architectenbureauzun.nl
 info@architectenbureauzun.nl
 0433-745345
 B U R O Z U N



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Bronvermogenbepaling / meetresultaten

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Koeling compressor [100% vermogen]									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,0	48,2	58,2	56,4	60,5	61,3	55,9	48,4	37,6	66,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	41,5	62,7	76,7	74,9	79,0	79,8	74,4	66,9	56,1	84,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Afzuiging afvullerij									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	24,3	34,9	49,4	51,9	55,2	59,2	58,8	43,5	33,4	63,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,3	47,9	66,4	68,9	72,2	76,2	75,8	60,5	50,4	80,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Aanzuiging pasteurruimte									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:16									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	32,6	42,4	49,6	52,5	53,4	55,8	59,3	56,5	47,6	63,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,6	47,4	58,6	61,5	62,4	64,8	68,3	65,5	56,6	72,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Afzuiging pasteurruimte									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:16									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,40									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,60									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	28,9	37,8	49,4	52,0	54,3	54,8	50,6	45,0	30,9	59,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	33,9	42,8	58,4	61,0	63,3	63,8	59,6	54,0	39,9	68,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Koeling gisting/lagerruimte [100% vermogen]									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:24									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	26,9	50,4	59,7	67,0	69,9	68,8	67,5	61,8	52,0	74,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	37,9	61,4	74,7	82,0	84,9	83,8	82,5	76,8	67,0	89,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamh)									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:11									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	19,9	33,8	43,5	49,9	64,6	66,7	67,4	58,8	48,3	71,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	34,4	48,3	62,0	68,4	83,1	85,2	85,9	77,3	66,8	90,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck (rijden/werkzaamh) [piek]									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:11									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	28,8	40,1	54,1	62,3	76,3	79,7	83,1	73,8	63,1	85,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	43,3	54,6	72,6	80,8	94,8	98,2	101,6	92,3	81,6	104,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Afblaas technische ruimte									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:24									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	3,30									
Meethoogte [m]	:	4,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	13,2	29,5	36,2	43,3	45,2	53,3	58,7	49,8	37,7	60,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	28,6	44,9	55,6	62,7	64,6	72,7	78,1	69,2	57,1	79,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Koelunit lagerkelders [100% vermogen]									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:24									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,50									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	19,4	34,2	42,8	50,8	54,2	55,9	53,2	48,6	43,3	60,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,4	51,2	63,8	71,8	75,2	76,9	74,2	69,6	64,3	81,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Overheaddeur 1 opslag (Open)									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:36									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	22,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	22,9	32,9	44,8	49,6	58,5	61,7	63,4	60,8	51,8	67,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	36,4	46,4	58,3	63,1	72,0	75,2	76,9	74,3	65,3	81,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Overheaddeur 2 opslag (Open)									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:37									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	22,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	23,9	38,8	47,4	48,7	53,2	56,9	58,8	56,6	47,3	63,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	37,4	52,3	60,9	62,2	66,7	70,4	72,3	70,1	60,8	76,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Overheaddeur 3 opslag (Open)									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	9,24									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	23,4	35,1	44,4	47,6	54,7	58,4	59,4	56,1	46,3	63,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	33,1	44,8	54,1	57,3	64,4	68,1	69,1	65,8	56,0	73,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Overheaddeur vaten vullerij (Open)									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	10,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,4	39,4	55,0	60,3	67,7	71,7	73,6	71,1	64,2	77,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	37,6	49,6	65,2	70,5	77,9	81,9	83,8	81,3	74,4	88,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Daklicht opslaghal									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	24,6	33,7	49,6	51,4	60,2	63,8	65,1	62,7	53,9	69,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	5,0	7,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	31,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	32,6	39,7	53,6	49,4	52,2	49,8	45,1	36,7	35,9	58,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Daklicht 1 flessen afvullerij									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	10,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,4	39,4	55,0	60,3	67,7	71,7	73,6	71,1	64,2	77,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Isolatie [dB]	:	5,0	7,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	31,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,4	41,4	55,0	54,3	55,7	53,7	49,6	41,1	42,2	61,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Daklicht 2 flessen afvullerij									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	31,25									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,4	39,4	55,0	60,3	67,7	71,7	73,6	71,1	64,2	77,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	5,0	7,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	31,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	36,3	46,3	59,9	59,2	60,6	58,6	54,5	46,0	47,1	66,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Daklicht 3 flessen afvullerij									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	22,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,4	39,4	55,0	60,3	67,7	71,7	73,6	71,1	64,2	77,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
Isolatie [dB]	:	5,0	7,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	31,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	34,9	44,9	58,5	57,8	59,2	57,2	53,1	44,6	45,7	64,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Daklicht vaten afvullerij									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	33,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,4	39,4	55,0	60,3	67,7	71,7	73,6	71,1	64,2	77,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
Isolatie [dB]	:	5,0	7,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	31,0	
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	36,6	46,6	60,2	59,5	60,9	58,9	54,8	46,3	47,4	66,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Daklicht technische ruimte									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:31									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetv [m²]	:	17,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,3	56,3	64,7	69,9	72,3	72,9	66,5	63,0	56,7	77,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	--
Isolatie [dB]	:	5,0	7,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	31,0	--
DI [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	36,7	60,7	67,1	66,3	62,7	57,3	44,9	35,4	37,1	71,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Rooster aanzuiging stoomketel									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:27									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,32									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		34,4	40,4	57,2	61,6	64,6	69,7	71,8	68,0	59,3	75,6
2		34,4	40,4	57,2	61,6	64,6	69,7	71,8	68,0	59,3	75,6
Gem.niv. Lp	:	34,4	40,4	57,2	61,6	64,6	69,7	71,8	68,0	59,3	75,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	40,4	57,2	61,6	64,6	69,7	71,8	68,0	59,3	75,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	35,6	41,6	58,4	62,8	65,8	70,9	73,0	69,2	60,5	76,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Budelse Brouwerij									
Bronnaam	:	Rooster koeling gisttanks (2 bronnen) [100% vermogen]									
MeetDatum	:	24-9-2018									
Meetduur	:	00:00:27									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	19,70									
Windsnelheid [m/s]	:	4,20									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	69,00									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,80									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		39,5	52,3	62,4	65,2	68,1	68,3	65,2	59,1	45,7	73,5
2		39,5	52,3	62,4	65,2	68,1	68,3	65,2	59,1	45,7	73,5
Gem.niv. Lp	:	39,5	52,3	62,4	65,2	68,1	68,3	65,2	59,1	45,7	73,5
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	39,5	52,3	62,4	65,2	68,1	68,3	65,2	59,1	45,7	73,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	
Delta Lf	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)] :	42,1	54,9	65,0	67,8	70,7	70,9	67,8	61,7	48,3	76,1

BIJLAGE 1A: GELUIDMETINGEN

Overzicht meetresultaten

Address	1	Kalibratie										
Start Time	19-9-2018 13:51											
Measurement Time	00d 00:00:16.6											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	113,9	3,3	12,2	23,3	34,9	31,4	73,2	113,9	74,2	33,5	29,8
Lmax	-, -	113,9	16,7	28,8	34,9	38,9	45,2	73,3	113,9	74,2	34,2	34,1

Address	2	Flessen/ vaten afvullerij										
Start Time	20-9-2018 10:39											
Measurement Time	00d 00:02:15,4											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	77,8	10,9	27,4	39,4	55	60,3	67,7	71,7	73,6	71,1	64,2
Lmax	-, -	83,8	18,7	34,3	45,1	62,5	68,2	73,8	76,7	81,7	78,7	73,1

Address	3	Binnenniveau opslaghal										
Start Time	20-9-2018 10:43											
Measurement Time	00d 00:01:31,6											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	69,6	5,8	24,6	33,7	49,6	51,4	60,2	63,8	65,1	62,7	53,9
Lmax	-, -	76,3	14,7	31,1	40,6	57,2	62,2	68,1	72	71,6	68,9	59,9

Address	4	Overheaddeur 1 (opslag)										
Start Time	20-9-2018 10:46											
Measurement Time	00d 00:00:35,5											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	67,7	5,7	22,9	32,9	44,8	49,6	58,5	61,7	63,4	60,8	51,8
Lmax	-, -	71,6	13,6	28,5	37,8	51,5	60,8	63,2	67	67,4	64,6	54,8

Address	5	Overheaddeur 2 (opslag)										
Start Time	20-9-2018 10:47											
Measurement Time	00d 00:00:37,0											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	63,2	5	23,9	38,8	47,4	48,7	53,2	56,9	58,8	56,6	47,3
Lmax	-, -	67	11,5	30,2	45,4	55,5	57,6	57,4	61,5	62,7	62,2	57,2

Address	6	Overheaddeur 3 (opslag)										
Start Time	20-9-2018 10:49											
Measurement Time	00d 00:00:31,4											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	63,8	7,8	23,4	35,1	44,4	47,6	54,7	58,4	59,4	56,1	46,3
Lmax	-, -	67,8	20	29,9	39,9	48,8	55,3	60,5	64	63,7	59,6	49,7

Address	13	Rooster aanzuiging stoomketel										
Start Time	20-9-2018 11:07											
Measurement Time	00d 00:00:27,3											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	75,6	11,9	34,4	40,4	57,2	61,6	64,6	69,7	71,8	68	59,3
Lmax	-, -	77,3	19	40	45,1	62,3	65,7	67,3	72,3	74,4	70	61,3

Address	14	Koeling compressor (100% vermogen)										
Start Time	20-9-2018 11:19											
Measurement Time	00d 00:00:22,3											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	66,1	17,3	27	48,2	58,2	56,4	60,5	61,3	55,9	48,4	37,6
Lmax	-, -	67,2	28,6	39,4	50,9	61,2	58,6	62,6	62,8	56,9	51,3	46,2

BIJLAGE 1A: GELUIDMETINGEN

Address	15	Afzuiging afvullerij										
Start Time	20-9-2018 11:24											
Measurement Time	00d 00:00:22,3											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	63,4	17,2	24,3	34,9	49,4	51,9	55,2	59,2	58,8	43,5	33,4
Lmax	-, -	64,7	27,1	34,9	39,9	52,7	57,2	57,4	60,9	60,4	48,7	39,3

Address	21	Binnenniveau technische ruimte										
Start Time	20-9-2018 11:48											
Measurement Time	00d 00:00:31,5											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	77,5	8,6	30,3	56,3	64,7	69,9	72,3	72,9	66,5	63	56,7
Lmax	-, -	80,4	15,4	39,3	63,1	70	74,8	76,4	77,3	68,3	64,6	58,6

Address	22	Aanzuiging pasteurruimte										
Start Time	20-9-2018 11:57											
Measurement Time	00d 00:00:16,1											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	63,5	23,3	32,6	42,4	49,6	52,5	53,4	55,8	59,3	56,5	47,6
Lmax	-, -	80,6	30,9	42,3	46,4	52,1	59	67,7	73	77,4	74,5	66,1

Address	23	Afzuiging pasteurruimte										
Start Time	20-9-2018 11:58											
Measurement Time	00d 00:00:12,3											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	59,9	19	28,9	37,8	49,4	52	54,3	54,8	50,6	45	30,9
Lmax	-, -	61,2	28,2	41,1	42,8	52,3	54,5	56,6	56,1	52,1	46,2	35,7

Address	24	Rooster koeling gisttanks (100% vermogen)										
Start Time	20-9-2018 11:59											
Measurement Time	00d 00:00:27,3											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	73,6	22,1	39,5	52,3	62,4	65,2	68,1	68,3	65,2	59,1	45,7
Lmax	-, -	76,1	30,2	46,4	57,4	66,3	70,1	71,2	72,6	69,2	62,6	51,8

Address	26	Koeling gisting/lagerruimte (100% vermogen)										
Start Time	20-9-2018 12:05											
Measurement Time	00d 00:00:23,7											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	74,9	14,7	26,9	50,4	59,7	67	69,9	68,8	67,5	61,8	52
Lmax	-, -	75,7	23,5	35,9	54,6	62,6	69,4	71,2	69,9	68,4	62,5	52,6

Address	30	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)										
Start Time	20-9-2018 12:15											
Measurement Time	00d 00:00:11.1											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	71,4	9,9	19,9	33,8	43,5	49,9	64,6	66,7	67,4	58,8	48,3
Lmax	-, -	85,5	20,7	28,8	40,1	54,1	62,3	76,3	79,7	83,1	73,8	63,1

Address	31	Afblaas technische ruimte										
Start Time	20-9-2018 12:21											
Measurement Time	00d 00:00:23,9											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	60,4	2,7	13,2	29,5	36,2	43,3	45,2	53,3	58,7	49,8	37,7
Lmax	-, -	64,3	16,2	24	33,2	41,9	47,5	47,9	57,2	63,3	53,9	40,1

BIJLAGE 1A: GELUIDMETINGEN

Address	32	Koelunit lagerkelders (100% vermogen)										
Start Time	20-9-2018 12:23											
Measurement Time	00d 00:01:07,0											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	60,4	7,7	19,4	34,2	42,8	50,8	54,2	55,9	53,2	48,6	43,3
Lmax	-, -	62,9	15,1	26,4	37,7	45,7	53,8	56	58,4	58	53,8	51,3

Address	33	Kalibratie										
Start Time	20-9-2018 14:43											
Measurement Time	00d 00:00:12,8											
Frequency Weighting	A											
Time Weighting	F											
	Sub	Main	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Leq	-, -	113,9	1,6	12,8	23,4	38,5	32,6	73,2	113,9	74,2	33,5	29,7
Lmax	-, -	113,9	7,3	18,1	31,3	42,9	43	73,2	113,9	74,2	33,8	30,1



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

**Invoergegevens gebouwen / rekenpunten / rekenmodel/
schermen**

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	10	0	11:47, 17 aug 2018	1	Gebouw	Polygoon
--	17	0	11:47, 17 aug 2018	2	Gebouw	Polygoon
--	18	0	11:47, 17 aug 2018	3	Gebouw	Polygoon
--	22	0	11:47, 17 aug 2018	4	Gebouw	Polygoon
--	37	0	11:47, 17 aug 2018	5	Gebouw	Polygoon
--	38	0	11:47, 17 aug 2018	6	Gebouw	Polygoon
--	70	0	11:56, 17 aug 2018	7	Gebouw	Polygoon
--	73	0	11:47, 17 aug 2018	8	Gebouw	Polygoon
--	88	0	11:47, 17 aug 2018	9	Gebouw	Polygoon
--	89	0	11:56, 17 aug 2018	10	Gebouw	Polygoon
--	103	0	12:08, 17 aug 2018	11	Gebouw	Polygoon
--	104	0	12:03, 17 aug 2018	12	Gebouw	Polygoon
--	105	0	13:54, 17 aug 2018	13	Kantoor woonhuis	Polygoon
--	106	0	11:47, 17 aug 2018	14	Gebouw	Polygoon
--	108	0	11:47, 17 aug 2018	15	Gebouw	Polygoon
--	109	0	11:47, 17 aug 2018	16	Gebouw	Polygoon
--	110	0	12:08, 17 aug 2018	17	Gebouw	Polygoon
--	112	0	12:08, 17 aug 2018	18	Gebouw	Polygoon
--	114	0	11:47, 17 aug 2018	19	Gebouw	Polygoon
--	115	0	11:47, 17 aug 2018	20	Gebouw	Polygoon
--	116	0	11:47, 17 aug 2018	21	Gebouw	Polygoon
--	117	0	12:13, 17 aug 2018	22	Gebouw	Polygoon
--	118	0	12:05, 17 aug 2018	23	Gebouw	Polygoon
--	119	0	12:04, 17 aug 2018	24	Gebouw	Polygoon
--	122	0	11:47, 17 aug 2018	25	Gebouw	Polygoon
--	124	0	12:09, 17 aug 2018	26	Gebouw	Polygoon
--	125	0	12:09, 17 aug 2018	27	Gebouw	Polygoon
--	126	0	12:10, 17 aug 2018	28	Gebouw	Polygoon
--	127	0	11:47, 17 aug 2018	29	Gebouw	Polygoon
--	128	0	11:47, 17 aug 2018	30	Gebouw	Polygoon
--	129	0	12:08, 17 aug 2018	31	Gebouw	Polygoon
--	130	0	12:08, 17 aug 2018	32	Gebouw	Polygoon
--	131	0	12:09, 17 aug 2018	33	Gebouw	Polygoon
--	132	0	11:47, 17 aug 2018	34	Gebouw	Polygoon
--	134	0	11:47, 17 aug 2018	35	Gebouw	Polygoon
--	135	0	11:47, 17 aug 2018	36	Gebouw	Polygoon
--	136	0	11:47, 17 aug 2018	37	Gebouw	Polygoon
--	138	0	14:19, 25 sep 2018	38	Gebouw	Polygoon
--	139	0	11:47, 17 aug 2018	39	Gebouw	Polygoon
--	140	0	12:09, 17 aug 2018	40	Gebouw	Polygoon
--	141	0	12:09, 17 aug 2018	41	Gebouw	Polygoon
--	142	0	12:02, 17 aug 2018	42	Gebouw	Polygoon
--	143	0	11:47, 17 aug 2018	43	Gebouw	Polygoon
--	144	0	11:47, 17 aug 2018	44	Gebouw	Polygoon
--	145	0	11:47, 17 aug 2018	45	Gebouw	Polygoon
--	148	0	12:09, 17 aug 2018	46	Gebouw	Polygoon
--	149	0	13:36, 25 sep 2018	47b	Flessen afvullerij/ reiniging	Polygoon
--	150	0	12:04, 17 aug 2018	48	Gebouw	Polygoon
--	152	0	12:08, 17 aug 2018	49	Gebouw	Polygoon
--	153	0	11:47, 17 aug 2018	50	Gebouw	Polygoon
--	154	0	12:04, 17 aug 2018	51	Gebouw	Polygoon
--	156	0	11:47, 17 aug 2018	52	Gebouw	Polygoon
--	158	0	11:47, 17 aug 2018	53	Gebouw	Polygoon
--	159	0	11:47, 17 aug 2018	54	Gebouw	Polygoon
--	160	0	11:47, 17 aug 2018	55	Gebouw	Polygoon
--	161	0	12:09, 17 aug 2018	56	Gebouw	Polygoon
--	162	0	12:05, 17 aug 2018	57	Gebouw	Polygoon
--	163	0	11:47, 17 aug 2018	58	Gebouw	Polygoon
--	164	0	12:09, 17 aug 2018	59	Gebouw	Polygoon
--	167	0	12:10, 17 aug 2018	60	Gebouw	Polygoon
--	168	0	11:47, 17 aug 2018	61	Gebouw	Polygoon
--	169	0	11:47, 17 aug 2018	62	Gebouw	Polygoon
--	171	0	13:53, 17 aug 2018	63	Kantoor/ woonhuis	Polygoon
--	172	0	12:09, 17 aug 2018	64	Gebouw	Polygoon

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	167987,91	364832,43	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	45,44
--	167984,41	364878,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	27,05
--	167985,98	364827,44	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	42,75
--	167976,50	364875,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	16,15
--	167959,71	364746,64	12,00	12,00	0,00	Relatief	18	112,94
--	167987,09	364888,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	46,39
--	167979,50	364787,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	14	82,29
--	167983,94	364891,03	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	37,43
--	167964,63	364820,03	9,00	9,00	0,00	Relatief	13	65,54
--	167957,19	364788,44	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	102,46
--	168072,08	364773,29	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	49,21
--	168027,62	364843,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	82,43
--	168035,36	364903,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	53,35
--	168110,93	364788,18	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,72
--	168106,71	364850,56	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	25,61
--	168098,56	364795,91	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	27,20
--	168074,47	364786,68	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	22,38
--	168061,98	364790,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	35,81
--	168157,44	364814,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	45,08
--	168207,50	364850,03	6,00	6,00	0,00	Relatief	25	60,89
--	167995,51	364881,96	9,00	9,00	0,00	Relatief	23	56,75
--	168092,82	364910,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	56,81
--	168046,49	364913,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	72,98
--	168005,94	364928,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	44,73
--	168072,55	364832,29	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	26,62
--	168084,98	364827,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	41,29
--	168108,74	364830,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	34,68
--	168224,69	364898,04	10,00	10,00	0,00	Relatief	12	156,12
--	168087,66	364774,18	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,26
--	168080,70	364780,46	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,98
--	168005,52	364821,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	78,20
--	168061,98	364790,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	34,53
--	168058,12	364819,81	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	46,80
--	168157,44	364814,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	46,05
--	168104,79	364852,88	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	29,27
--	168084,50	364845,47	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	38,89
--	168223,88	364863,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	43,57
--	168113,19	364910,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	66,24
--	168096,44	364752,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	62,72
--	168112,36	364803,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	38,11
--	168061,85	364813,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	54,47
--	167990,90	364779,17	12,00	12,00	0,00	Relatief	22	92,27
--	168076,39	364839,28	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	19,54
--	168099,13	364785,41	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,12
--	168129,69	364873,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,48
--	168092,34	364818,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	39,43
--	168084,67	364882,78	6,50	6,50	0,00	Relatief	11	178,31
--	167989,12	364924,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	99,91
--	168078,12	364776,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	43,85
--	168190,70	364837,59	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	43,42
--	168013,48	364918,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	54,01
--	168003,01	364774,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	11,09
--	168040,06	364822,93	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	38,44
--	168039,89	364813,54	6,00	6,00	0,00	Relatief	15	51,74
--	168159,99	364828,71	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	43,52
--	168113,53	364846,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	34,76
--	168055,00	364942,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	111,41
--	168084,70	364767,55	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,40
--	168124,84	364784,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	29,70
--	168140,52	364864,67	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	62,86
--	168133,84	364955,10	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	89,23
--	168199,36	364838,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	60,30
--	168037,59	364913,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	40,45
--	168116,94	364792,67	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	59,48

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	107,11	0,23	15,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	38,11	0,31	9,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,73	0,07	15,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,30	3,92	4,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	513,06	0,11	19,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,43	0,83	9,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	385,55	0,31	13,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,84	0,27	10,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	253,64	0,21	19,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	516,98	0,44	32,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,70	3,16	8,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	423,97	0,12	19,05		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	170,54	0,30	16,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,57	3,00	6,86		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,35	0,18	9,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,16	0,22	8,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,19	0,62	8,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,69	0,31	10,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,46	0,28	11,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,75	0,34	14,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	180,03	0,11	10,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,23	0,32	9,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	327,11	0,22	17,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,74	0,32	14,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	30,49	2,94	6,44		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,92	0,15	12,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,54	0,21	9,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1062,79	0,96	31,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,27	3,88	6,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,36	3,95	8,12		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	312,15	4,74	26,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,50	0,16	10,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	125,31	2,83	12,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,10	0,23	7,22		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,59	0,18	6,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,98	0,13	13,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,70	0,29	9,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	137,78	0,20	8,71		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	159,88	0,42	15,95		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,41	0,56	8,60		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	108,87	0,20	7,66		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	517,52	0,10	17,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,54	3,36	6,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	29,45	4,47	6,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,59	5,57	5,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,87	0,20	12,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1300,65	2,00	39,02		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	307,33	1,09	14,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,37	2,88	8,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,01	0,23	9,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	139,91	0,32	9,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,67	2,70	2,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,27	4,91	13,86		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,61	0,15	8,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,24	0,28	7,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,35	0,44	7,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	297,71	0,11	24,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,85	4,68	5,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	54,43	3,27	8,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	156,86	3,00	12,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	333,07	0,14	18,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,69	0,60	13,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,46	0,54	10,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,92	0,28	8,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	173	0	11:55, 17 aug 2018	65	Gebouw	Polygoon
--	174	0	13:27, 25 sep 2018	66h	Filter kelder/ pasteur ruimte	Polygoon
--	175	0	12:13, 17 aug 2018	67	Gebouw	Polygoon
--	176	0	11:47, 17 aug 2018	68	Gebouw	Polygoon
--	178	0	11:47, 17 aug 2018	69	Gebouw	Polygoon
--	179	0	12:09, 17 aug 2018	70	Gebouw	Polygoon
--	180	0	11:47, 17 aug 2018	71	Gebouw	Polygoon
--	182	0	11:47, 17 aug 2018	72	Gebouw	Polygoon
--	183	0	12:04, 17 aug 2018	73	Gebouw	Polygoon
--	184	0	11:47, 17 aug 2018	74	Gebouw	Polygoon
--	188	0	12:09, 17 aug 2018	75	Gebouw	Polygoon
--	189	0	12:09, 17 aug 2018	76	Gebouw	Polygoon
--	190	0	11:47, 17 aug 2018	77	Gebouw	Polygoon
--	191	0	13:46, 25 sep 2018	78	Lagerkelders	Polygoon
--	192	0	12:16, 17 aug 2018	79	Gebouw	Polygoon
--	193	0	11:47, 17 aug 2018	80	Gebouw	Polygoon
--	194	0	12:01, 17 aug 2018	81	Gebouw	Polygoon
--	195	0	12:03, 17 aug 2018	82	Gebouw	Polygoon
--	196	0	12:07, 17 aug 2018	83	Gebouw	Polygoon
--	197	0	12:03, 17 aug 2018	84	Gebouw	Polygoon
--	199	0	11:47, 17 aug 2018	85	Gebouw	Polygoon
--	200	0	11:47, 17 aug 2018	86	Gebouw	Polygoon
--	202	0	11:47, 17 aug 2018	87	Gebouw	Polygoon
--	212	0	11:47, 17 aug 2018	88	Gebouw	Polygoon
--	217	0	12:04, 17 aug 2018	89	Gebouw	Polygoon
--	218	0	12:11, 17 aug 2018	90	Gebouw	Polygoon
--	220	0	11:47, 17 aug 2018	91	Gebouw	Polygoon
--	225	0	12:11, 17 aug 2018	92	Gebouw	Polygoon
--	235	0	11:47, 17 aug 2018	93	Gebouw	Polygoon
--	238	0	11:47, 17 aug 2018	94	Gebouw	Polygoon
--	240	0	12:11, 17 aug 2018	95	Gebouw	Polygoon
--	241	0	11:47, 17 aug 2018	96	Gebouw	Polygoon
--	248	0	12:11, 17 aug 2018	97	Gebouw	Polygoon
--	251	0	12:12, 17 aug 2018	98	Gebouw	Polygoon
--	252	0	12:04, 17 aug 2018	99	Gebouw	Polygoon
--	256	0	12:04, 17 aug 2018	100	Gebouw	Polygoon
--	259	0	12:04, 17 aug 2018	101	Gebouw	Polygoon
--	262	0	12:11, 17 aug 2018	102	Gebouw	Polygoon
--	263	0	11:47, 17 aug 2018	103	Gebouw	Polygoon
--	267	0	12:11, 17 aug 2018	104	Gebouw	Polygoon
--	276	0	12:05, 17 aug 2018	105	Gebouw	Polygoon
--	277	0	12:11, 17 aug 2018	106	Gebouw	Polygoon
--	289	0	12:12, 17 aug 2018	108	Gebouw	Polygoon
--	294	0	12:12, 17 aug 2018	109	Gebouw	Polygoon
--	306	0	12:12, 17 aug 2018	110	Gebouw	Polygoon
--	309	0	12:12, 17 aug 2018	111	Gebouw	Polygoon
--	316	0	12:12, 17 aug 2018	113	Gebouw	Polygoon
--	335	0	12:12, 17 aug 2018	115	Gebouw	Polygoon
--	1348	0	13:54, 17 aug 2018	13	Kantoor/ woonhuis	Polygoon
--	1349	0	13:26, 25 sep 2018	66a	Brouwhuis	Polygoon
--	1350	0	13:39, 25 sep 2018	47c	Opslagruimte	Polygoon
--	1351	0	13:36, 25 sep 2018	66b	Ketelhuis	Polygoon
--	1352	0	13:45, 25 sep 2018	66g	Gisttanks	Polygoon
--	1353	0	13:44, 25 sep 2018	66c	Lager-/gistkelders	Polygoon
--	1354	0	13:27, 25 sep 2018	66d	Gebouw	Polygoon
--	1355	0	13:33, 25 sep 2018	66e	Gebouw	Polygoon
--	1356	0	13:27, 25 sep 2018	66f	Bedrijfsruimte (werkplaats/ opslagruimte/etc)	Polygoon
--	1357	0	13:39, 25 sep 2018	47a	Opslag/ vaten afvullerij	Polygoon
--	1358	0	13:42, 25 sep 2018	66c	Lager-/gistkelders	Polygoon
--	1360	0	14:19, 25 sep 2018	B1	Bergingen appartementen	Polygoon
--	1361	0	14:21, 25 sep 2018	B2	Appartementen (blok west)	Polygoon
--	1362	0	14:21, 25 sep 2018	B3	Appartementen (blok oost)	Polygoon
--	1363	0	14:26, 25 sep 2018	B4	Trappenhuis	Polygoon
--	1385	0	15:48, 25 sep 2018	100	Gebouw	Polygoon

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	167996,37	364859,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	54,69
--	168087,36	364907,41	7,15	7,15	0,00	Relatief	8	36,58
--	168087,56	364919,53	4,00	4,00	0,00	Relatief	13	124,44
--	167988,81	364873,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	37,59
--	168200,24	364847,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	57,17
--	168121,79	364782,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	37,70
--	168223,88	364863,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	57,54
--	168094,90	364800,92	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	20,25
--	168018,56	364942,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	42,53
--	168025,38	364820,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	44,51
--	168108,74	364830,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	38,79
--	168120,31	364849,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	38,80
--	168022,76	364842,71	6,00	6,00	0,00	Relatief	17	60,18
--	168119,10	364911,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	79,37
--	168070,41	364941,51	4,00	4,00	0,00	Relatief	7	52,33
--	168039,00	364831,84	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	22,14
--	167996,32	364730,78	5,00	5,00	0,00	Relatief	24	89,98
--	168009,12	364805,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	67,13
--	168045,34	364815,49	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	52,04
--	167982,71	364927,48	9,00	9,00	0,00	Relatief	13	117,56
--	168120,15	364866,66	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	23,63
--	168092,68	364834,86	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	47,27
--	168039,60	364983,25	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	72,05
--	168169,65	364958,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	26,79
--	168012,16	364966,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	81,61
--	168176,14	364967,55	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	58,56
--	168082,39	364971,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,02
--	168116,13	364978,79	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	84,34
--	168091,11	364966,26	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	20,16
--	168151,91	364974,49	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	42,72
--	168140,95	364989,16	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	54,94
--	168031,47	364957,68	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	79,17
--	168153,18	364998,30	9,00	9,00	0,00	Relatief	10	60,93
--	168232,61	364947,90	9,00	9,00	0,00	Relatief	7	39,41
--	168002,48	364978,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	47,21
--	168011,70	364963,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	103,70
--	167987,56	364992,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	51,54
--	168115,18	364942,34	9,00	9,00	0,00	Relatief	13	77,06
--	168060,71	364953,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	34,10
--	168151,91	364974,49	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	42,76
--	168041,21	364946,65	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	154,33
--	168177,96	364965,11	9,00	9,00	0,00	Relatief	20	138,94
--	168252,79	364907,14	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	35,60
--	168256,45	364919,33	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	35,42
--	168238,32	364939,70	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	49,30
--	168250,93	364944,26	9,00	9,00	0,00	Relatief	23	101,90
--	168251,92	364925,27	9,00	9,00	0,00	Relatief	12	92,29
--	168233,54	364948,61	9,00	9,00	0,00	Relatief	7	52,31
--	168031,70	364887,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	15,14
--	168045,73	364887,38	12,00	12,00	0,00	Relatief	6	29,99
--	168076,04	364883,01	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	39,01
--	168060,99	364884,93	4,50	4,50	0,00	Relatief	5	26,96
--	168067,19	364902,62	9,00	9,00	0,00	Relatief	5	47,24
--	168063,45	364895,19	4,30	4,30	0,00	Relatief	6	27,48
--	168050,06	364897,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	21,95
--	168043,24	364902,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	20,59
--	168078,21	364901,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	99,13
--	168084,52	364872,02	4,00	4,00	0,00	Relatief	10	121,36
--	168058,14	364885,46	5,50	5,50	0,00	Relatief	9	58,87
--	168113,53	364911,17	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	117,55
--	168106,64	364927,69	9,00	9,00	0,00	Relatief	6	66,78
--	168130,89	364932,42	12,00	12,00	0,00	Relatief	8	153,75
--	168135,45	364919,77	12,00	12,00	0,00	Relatief	5	17,91
--	168054,72	364905,79	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	12,34

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	140,18	0,34	10,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,67	0,71	8,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	620,89	0,43	41,23		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,90	0,31	10,94		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,82	0,30	13,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,20	3,27	8,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,11	0,26	14,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,34	0,39	6,20		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,36	3,57	14,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,24	1,87	8,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,39	0,26	9,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,07	0,13	7,99		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,23	0,12	8,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	252,58	0,80	20,92		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	140,51	0,24	18,48		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,28	1,97	5,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	352,02	0,74	18,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	223,26	0,70	18,09		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,55	0,79	13,86		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	508,06	2,17	29,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,71	0,19	6,22		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,59	0,13	13,40		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	245,96	0,49	19,11		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	31,62	0,15	10,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	302,30	0,47	15,39		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	213,88	2,03	15,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,27	4,08	6,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	438,34	0,67	18,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,76	1,67	5,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,08	6,00	15,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	186,29	12,12	15,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	352,57	0,11	25,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	183,41	0,55	15,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,58	0,17	10,04		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,19	2,05	17,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	588,69	0,23	14,51		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,60	1,28	17,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	236,55	0,14	9,89		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,52	2,21	11,67		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,34	6,03	15,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	540,65	0,25	25,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	912,04	0,15	35,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,30	1,94	10,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,42	7,42	10,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	141,69	1,17	9,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	412,89	0,64	12,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	385,43	1,50	19,83		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	135,40	2,43	15,84		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,09	2,66	4,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,69	0,21	10,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,97	8,63	10,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,93	1,46	9,48		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	120,00	2,31	16,37		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	33,64	0,33	10,55		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,06	3,32	7,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,15	NVT	7,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	320,40	0,54	32,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	516,18	1,86	39,57		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	196,67	0,50	18,18		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,25	2,37	32,39		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	238,32	1,99	22,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	809,80	3,56	50,38		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,06	1,99	4,53		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,72	2,15	4,03		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
W01	Zuidgevel app. blok west	168122,71	364917,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W02	Zuidgevel app. blok west	168109,87	364918,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W03	Westgevel app. blok oost	168138,67	364921,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W04	Westgevel app. blok oost	168149,18	364906,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W05	Westgevel app. blok oost	168158,43	364894,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W06	Westgevel app. blok oost	168158,27	364887,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
W07	Zuidgevel app. blok oost	168167,55	364888,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	Ja
W03	10,00	--	--	Ja
W04	10,00	--	--	Ja
W05	10,00	--	--	Ja
W06	10,00	--	--	Ja
W07	10,00	--	--	Ja

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	1359	0	13:44, 25 sep 2018	-1	1	S1	Scherf	Polylijn	168063,44
--	1418	0	11:38, 23 nov 2018	-121	1	S2	Schutting	Polylijn	168155,08

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	364895,19	168058,15	364885,48	1,20	1,20	4,30	4,30	1,20	1,20
--	364892,12	168136,39	364877,84	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	1,20	5,50	5,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	3	13,75
--	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	23,52

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--	13,75	3,22	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,52	23,52	23,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsschermb]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	1359	0	13:44, 25 sep 2018	-1	1	S1	Schermb	Polylijn
--	1418	0	11:38, 23 nov 2018	-121	1	S2	Schutting	Polylijn
--	1423	0	12:16, 21 mrt 2019	-126	1	S3	Geluidsschermb	Polylijn
--	1424	0	11:44, 21 mrt 2019	-127	1	S4	Geluidsschermb	Polylijn

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsschermb]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	168063,44	364895,19	168058,15	364885,48	1,20	1,20	4,30	4,30	1,20
--	168155,08	364892,12	168136,39	364877,84	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
--	168130,31	364911,80	168157,23	364889,29	11,30	11,30	0,00	0,00	11,30
--	168130,31	364911,80	168106,41	364927,68	9,50	9,50	0,00	0,00	9,50

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsschermb]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	1,20	1,20	5,50	5,50	4,30	Relatief aan onderliggend item	3
--	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2
--	11,30	11,30	11,30	11,30	0,00	Eigen waarde	3
--	9,50	9,50	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	5

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsschermb]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
--	13,75	13,75	3,22	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	23,52	23,52	23,52	23,52	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	38,60	38,60	10,52	28,08	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	39,63	39,63	5,82	16,94	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsschermb]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsschermb]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatief (aanpassing augustus 2019)
Verantwoordelijke	fg
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	fg op 17-8-2018
Laatst ingezien door	fg op 29-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3

**Invoergegevens puntbronnen($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) en
mobiele bronnen ($L_{Ar,LT}$)**

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: Larlt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y
01	Vrachtwagens (lossen mout)	0,00	1,00	168038,97	364897,26
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	0,00	1,00	168032,37	364867,84
03	Afblaas technische ruimte	0,00	4,00	168043,73	364905,00
04	Koeling compressor	4,00	1,00	168067,13	364863,13
05	Afzuiging afvullerij	6,50	0,50	168082,44	364860,52
06	Aanzuiging pasteurruimte	7,15	0,50	168084,19	364904,24
07	Afzuiging pasteurruimte	7,15	0,40	168079,63	364900,16
08	Koeling gisting/ lagerruimte	4,30	0,50	168059,76	364890,08
09	Koelunit lagerkelders	0,00	3,50	168105,21	364902,02
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,00	0,50	168060,48	364881,92
11.1	Rooster koeling gisttank	6,00	0,50	168057,35	364907,58
11.2	Rooster koeling gisttank	6,00	0,50	168054,96	364907,83
12	Overheaddeur 1 (open)	0,00	3,30	168095,25	364887,32
13	Overheaddeur 2 (open)	0,00	3,30	168112,42	364886,97
14	Overheaddeur 3 (open)	0,00	1,90	168075,83	364878,28
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	0,00	2,30	168050,32	364872,76
16.1	Daklicht opslaghal	6,50	0,10	168113,65	364878,28
16.2	Daklicht opslaghal	6,50	0,10	168093,88	364878,57
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	6,50	0,10	168088,37	364867,06
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	6,50	0,10	168092,70	364861,85
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	6,50	0,10	168075,19	364853,88
20	Daklicht vaten afvullerij	4,00	0,10	168044,80	364866,96
21	Daklicht technische ruimte	6,00	0,10	168048,05	364908,28
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	0,00	1,00	168038,45	364878,30
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	0,00	1,00	168064,93	364876,88
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	0,00	1,00	168073,69	364892,97
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	0,00	1,00	168096,38	364893,38
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	0,00	1,00	168118,74	364895,78
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	0,00	1,00	168138,16	364894,58
23	Legen afvalcontainer	0,00	1,50	168063,31	364882,06
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	0,00	1,50	168039,13	364898,12

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: Larlt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	3,000	--	--
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	1,000	--	--
03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
04	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	2,000
05	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	2,000
06	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
07	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
08	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
09	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	8,000
11.1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	8,000
11.2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	4,000	8,000
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	2,000	2,000
13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	2,000	2,000
14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	2,000	2,000
15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	12,000	2,000	2,000
16.1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	2,000
16.2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	2,000
17	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	2,000
18	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	2,000
19	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	2,000
20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	2,000	2,000
21	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000
22.1	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,542	0,083	0,042
22.2	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,542	0,083	0,042
22.3	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,542	0,083	0,042
22.4	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,542	0,083	0,042
22.5	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,542	0,083	0,042
22.6	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,542	0,083	0,042
23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,100	--	--
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	0,017	--	--

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: Larlt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
01	78,90	83,90	90,40	94,20	94,10	99,90	98,40	92,40	84,80	104,04	0,00	0,00
02	--	66,20	69,00	82,40	92,10	93,90	92,50	84,80	70,80	98,03	0,00	0,00
03	28,60	44,90	55,60	62,70	64,60	72,70	78,10	69,20	57,10	79,87	0,00	0,00
04	41,50	62,70	76,70	74,90	79,00	79,80	74,40	66,90	56,10	84,58	0,00	0,00
05	37,30	47,90	66,40	68,90	72,20	76,20	75,80	60,50	50,40	80,40	0,00	0,00
06	37,60	47,40	58,60	61,50	62,40	64,80	68,30	65,50	56,60	72,49	0,00	0,00
07	33,90	42,80	58,40	61,00	63,30	63,80	59,60	54,00	39,90	68,85	0,00	0,00
08	37,90	61,40	74,70	82,00	84,90	83,80	82,50	76,80	67,00	89,86	0,00	0,00
09	36,40	51,20	63,80	71,80	75,20	76,90	74,20	69,60	64,30	81,39	0,00	0,00
10	35,60	41,60	58,40	62,80	65,80	70,90	73,00	69,20	60,50	76,82	0,00	0,00
11.1	42,10	54,90	65,00	67,80	70,70	70,90	67,80	61,70	48,30	76,14	0,00	0,00
11.2	42,10	54,90	65,00	67,80	70,70	70,90	67,80	61,70	48,30	76,14	0,00	0,00
12	36,40	46,40	58,30	63,10	72,00	75,20	76,90	74,30	65,30	81,17	0,00	0,00
13	37,40	52,30	60,90	62,20	66,70	70,40	72,30	70,10	60,80	76,73	0,00	0,00
14	33,10	44,80	54,10	57,30	64,40	68,10	69,10	65,80	56,00	73,50	0,00	0,00
15	37,60	49,60	65,20	70,50	77,90	81,90	83,80	81,30	74,40	88,02	0,00	0,00
16.1	32,60	39,70	53,60	49,40	52,20	49,80	45,10	36,70	35,90	57,99	0,00	0,00
16.2	32,60	39,70	53,60	49,40	52,20	49,80	45,10	36,70	35,90	57,99	0,00	0,00
17	31,40	41,40	55,00	54,30	55,70	53,70	49,60	41,10	42,20	61,23	0,00	0,00
18	36,30	46,30	59,90	59,20	60,60	58,60	54,50	46,00	47,10	66,13	0,00	0,00
19	34,90	44,90	58,50	57,80	59,20	57,20	53,10	44,60	45,70	64,73	0,00	0,00
20	36,60	46,60	60,20	59,50	60,90	58,90	54,80	46,30	47,40	66,43	0,00	0,00
21	36,70	60,70	67,10	66,30	62,70	57,30	44,90	35,40	37,10	71,14	0,00	0,00
22.1	34,40	48,30	62,00	68,40	83,10	85,20	85,90	77,30	66,80	89,96	0,00	0,00
22.2	34,40	48,30	62,00	68,40	83,10	85,20	85,90	77,30	66,80	89,96	0,00	0,00
22.3	34,40	48,30	62,00	68,40	83,10	85,20	85,90	77,30	66,80	89,96	0,00	0,00
22.4	34,40	48,30	62,00	68,40	83,10	85,20	85,90	77,30	66,80	89,96	0,00	0,00
22.5	34,40	48,30	62,00	68,40	83,10	85,20	85,90	77,30	66,80	89,96	0,00	0,00
22.6	34,40	48,30	62,00	68,40	83,10	85,20	85,90	77,30	66,80	89,96	0,00	0,00
23	44,90	59,50	71,10	69,90	75,30	102,30	92,50	64,70	74,90	102,75	0,00	0,00
24	--	59,60	78,70	85,90	92,70	93,30	93,90	92,40	90,20	99,87	0,00	0,00

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: Larlt
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,04
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,03
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,87
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,58
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		80,40
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,49
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		68,85
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,86
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,39
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,82
11.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,14
11.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,14
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,17
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		76,73
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,50
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		88,02
16.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,99
16.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,99
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		61,23
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,13
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		64,73
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,43
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,14
22.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,96
22.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,96
22.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,96
22.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,96
22.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,96
22.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,96
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,87

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: Larlt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	M-1	M-n	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	0,00	0,00	9	127,33	10
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	0,00	0,00	4	48,58	40
MO03	Bestelbussen	0,80	0,00	0,00	9	107,28	16
MO04	Vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	8	124,11	6
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	0,00	0,00	4	31,47	2
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	0,00	0,00	4	28,01	2
MO05	Vrachtwagens	1,00	0,00	0,00	7	75,32	16
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	0,00	0,00	3	11,51	3
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	0,00	0,00	3	14,52	8

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: Larlt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
MO01	4	2	10	10,00	13	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70
MO02	--	--	10	10,00	5	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70
MO03	2	2	10	10,00	11	67,60	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70
MO04	2	2	10	10,00	13	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90
MO07	--	--	10	10,00	4	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90
MO06	--	--	10	10,00	3	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90
MO05	2	2	10	10,00	8	76,90	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90
MO08	1	1	10	10,00	2	76,40	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90
MO09	1	1	10	10,00	2	76,40	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: Larlt
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
MO01	84,00	80,20	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO02	84,00	80,20	76,10	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO03	89,00	85,20	81,10	94,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO04	96,40	90,40	82,80	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO07	96,40	90,40	82,80	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO06	96,40	90,40	82,80	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO05	96,40	90,40	82,80	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO08	96,40	90,40	82,80	102,04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
MO09	96,40	90,40	82,80	102,04	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: Larlt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
MO01	0,00
MO02	0,00
MO03	0,00
MO04	0,00
MO07	0,00
MO06	0,00
MO05	0,00
MO08	-5,00
MO09	-5,00

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	X	Y	Hdef.
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	0,00	1,00	168138,53	364888,45	Relatief
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	0,00	1,00	168132,94	364904,69	Relatief
P04	Legen afvalcontainer (piek)	0,00	1,50	168064,15	364882,96	Relatief
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	0,00	1,00	168115,47	364895,95	Relatief
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	0,00	1,50	168130,10	364886,79	Relatief
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	0,00	1,50	168128,16	364902,16	Relatief
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	0,00	1,50	168108,22	364892,72	Relatief
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	0,00	1,50	168039,10	364898,64	Relatief

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	78,90	83,90	90,40	94,20
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	78,90	83,90	90,40	94,20
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--	60,10	74,70	82,30	81,10
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	78,90	83,90	90,40	94,20
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	58,60	76,60	84,80
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	58,60	76,60	84,80
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	4,000	8,000	47,30	58,60	76,60	84,80
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000	--	--	--	62,60	81,70	88,90

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 Groep: Lamax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P01	94,10	99,90	98,40	102,40	84,80	106,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	94,10	99,90	98,40	102,40	84,80	106,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	86,50	113,50	103,70	95,90	86,10	114,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	94,10	99,90	98,40	102,40	84,80	106,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	98,80	102,20	105,60	96,30	85,60	108,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	98,80	102,20	105,60	96,30	85,60	108,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	98,80	102,20	105,60	96,30	85,60	108,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	95,70	96,30	96,90	95,40	93,20	102,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00		106,13
P02	0,00	0,00	0,00		106,13
P04	0,00	0,00	0,00		114,02
P03	0,00	0,00	0,00		106,13
P05	0,00	0,00	0,00		108,16
P06	0,00	0,00	0,00		108,16
P07	0,00	0,00	0,00		108,16
P08	0,00	0,00	0,00		102,87



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4a

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,00	49,48	47,51	45,39	55,39	
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,50	49,16	47,24	45,06	55,06	
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,00	49,76	47,43	45,01	55,01	
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,00	48,95	47,08	44,80	54,80	
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	49,47	47,20	44,77	54,77	
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	47,83	45,62	44,62	54,62	
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,50	49,33	47,05	44,40	54,40	
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,00	48,05	46,09	44,10	54,10	
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,50	47,85	45,87	43,78	53,78	
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,00	48,74	46,58	43,74	53,74	
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,00	47,65	45,72	43,51	53,51	
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,00	47,11	44,93	42,07	52,07	
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,50	46,74	44,65	41,74	51,74	
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	46,49	44,51	41,04	51,04	
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,00	45,69	43,76	40,85	50,85	
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,50	42,85	41,20	39,73	49,73	
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,50	39,02	37,62	36,17	46,17	
W03_A	Westgevel app. blok oost	1,50	36,08	34,15	32,70	42,70	
W01_A	Zuidgevel app. blok west	1,50	35,44	33,68	31,57	41,57	
W02_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	35,07	31,68	30,10	40,10	
W04_A	Westgevel app. blok oost	1,50	33,67	31,57	29,06	39,06	
W07_A	Zuidgevel app. blok oost	1,50	30,25	29,19	28,48	38,48	
W02_A	Zuidgevel app. blok west	1,50	32,91	29,35	27,10	37,10	
W07_D	Zuidgevel app. blok oost	10,00	30,89	28,43	26,60	36,60	
W07_C	Zuidgevel app. blok oost	7,50	29,01	26,69	24,81	34,81	
W07_B	Zuidgevel app. blok oost	5,00	28,19	25,94	24,01	34,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,00	49,48	47,51	45,39	55,39
09	Koelunit lagerkelders	3,50	41,41	41,41	41,41	51,41
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	36,23	36,23	36,23	46,23
MO04	Vrachtwagens	1,00	38,15	38,15	35,14	45,14
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	42,45	39,07	33,10	44,07
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	36,39	36,39	33,38	43,38
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	37,24	34,23	31,22	41,22
04	Koeling compressor	1,00	36,02	33,01	30,00	40,00
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	35,78	32,77	29,76	39,76
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	37,32	33,94	27,97	38,94
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	28,27	28,27	28,27	38,27
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,25	31,24	28,23	38,23
MO05	Vrachtwagens	1,00	34,87	30,61	27,60	37,60
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	27,49	27,49	27,49	37,49
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	34,44	30,18	27,17	37,17
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	35,30	31,92	25,95	36,92
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,68	29,67	26,66	36,66
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	33,42	30,04	24,07	35,04
MO03	Bestelbussen	0,80	31,61	27,35	24,34	34,34
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	34,07	--	--	34,07
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,61	28,40	22,38	33,40
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	23,33	23,33	23,33	33,33
21	Daklicht technische ruimte	0,10	20,71	20,71	20,71	30,71
23	Legen afvalcontainer	1,50	27,58	--	--	27,58
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	17,52	17,52	17,52	27,52
03	Afblaas technische ruimte	4,00	17,09	17,09	17,09	27,09
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	16,76	16,76	16,76	26,76
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	22,24	19,23	16,22	26,22
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	19,66	16,65	13,64	23,64
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	21,90	18,52	12,55	23,52
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	20,59	17,21	11,24	22,21
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	15,94	12,93	9,92	19,92
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	14,83	11,82	8,81	18,81
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	18,47	--	--	18,47
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	14,17	11,16	8,15	18,15
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	14,07	11,06	8,05	18,05
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	16,90	--	--	16,90
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	11,79	8,78	5,77	15,77
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	14,38	--	--	14,38
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	14,37	--	--	14,37
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	5,71	--	--	5,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,50	49,16	47,24	45,06	55,06
09	Koelunit lagerkelders	3,50	41,45	41,45	41,45	51,45
MO04	Vrachtwagens	1,00	38,20	38,20	35,19	45,19
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	34,76	34,76	34,76	44,76
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	42,77	39,39	33,42	44,39
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	36,65	36,65	33,64	43,64
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,60	33,59	30,58	40,58
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	37,42	34,04	28,07	39,04
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,23	31,22	28,21	38,21
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	27,42	27,42	27,42	37,42
MO05	Vrachtwagens	1,00	34,47	30,21	27,20	37,20
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	34,45	30,19	27,18	37,18
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	26,99	26,99	26,99	36,99
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	35,29	31,91	25,94	36,91
04	Koeling compressor	1,00	32,38	29,37	26,36	36,36
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,29	29,28	26,27	36,27
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	31,43	28,42	25,41	35,41
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	33,44	30,06	24,09	35,06
MO03	Bestelbussen	0,80	31,55	27,29	24,28	34,28
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	33,59	--	--	33,59
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,69	28,48	22,46	33,48
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	22,54	22,54	22,54	32,54
21	Daklicht technische ruimte	0,10	19,37	19,37	19,37	29,37
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	16,28	16,28	16,28	26,28
23	Legen afvalcontainer	1,50	26,27	--	--	26,27
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	22,27	19,26	16,25	26,25
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	15,25	15,25	15,25	25,25
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	18,90	15,89	12,88	22,88
03	Afblaas technische ruimte	4,00	11,86	11,86	11,86	21,86
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	17,81	14,43	8,46	19,43
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	17,14	13,76	7,79	18,76
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	14,19	11,18	8,17	18,17
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	13,33	10,32	7,31	17,31
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	12,90	9,89	6,88	16,88
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	12,79	9,78	6,77	16,77
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	15,91	--	--	15,91
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	10,78	7,77	4,76	14,76
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	12,57	--	--	12,57
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	7,64	--	--	7,64
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	6,66	--	--	6,66
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	5,45	--	--	5,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,00	49,76	47,43	45,01	55,01
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	38,70	38,70	38,70	48,70
09	Koelunit lagerkelders	3,50	37,25	37,25	37,25	47,25
MO04	Vrachtwagens	1,00	38,32	38,32	35,31	45,31
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	38,04	38,04	35,03	45,03
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	42,51	39,13	33,16	44,13
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	37,96	34,95	31,94	41,94
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	37,15	34,14	31,13	41,13
04	Koeling compressor	1,00	36,94	33,93	30,92	40,92
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	35,53	32,52	29,51	39,51
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	28,64	28,64	28,64	38,64
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	36,82	33,44	27,47	38,44
MO05	Vrachtwagens	1,00	35,04	30,78	27,77	37,77
05	Afzuiging afvullerij	0,50	33,74	30,73	27,72	37,72
23	Legen afvalcontainer	1,50	37,42	--	--	37,42
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	27,24	27,24	27,24	37,24
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	26,49	26,49	26,49	36,49
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	34,76	31,38	25,41	36,38
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	32,59	28,33	25,32	35,32
MO03	Bestelbussen	0,80	32,46	28,20	25,19	35,19
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	34,72	--	--	34,72
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	31,93	28,55	22,58	33,55
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,71	28,50	22,48	33,50
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	22,19	22,19	22,19	32,19
21	Daklicht technische ruimte	0,10	20,12	20,12	20,12	30,12
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	26,27	22,89	16,92	27,89
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	22,77	19,76	16,75	26,75
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	16,25	16,25	16,25	26,25
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	22,70	19,32	13,35	24,32
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	19,54	16,53	13,52	23,52
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	22,58	--	--	22,58
03	Afblaas technische ruimte	4,00	10,49	10,49	10,49	20,49
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	20,35	--	--	20,35
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	16,21	13,20	10,19	20,19
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	15,62	12,61	9,60	19,60
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	14,71	11,70	8,69	18,69
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	14,45	11,44	8,43	18,43
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	11,89	8,88	5,87	15,87
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	14,87	--	--	14,87
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	13,77	--	--	13,77
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	6,08	--	--	6,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,00	48,95	47,08	44,80	54,80
09	Koelunit lagerkelders	3,50	41,47	41,47	41,47	51,47
MO04	Vrachtwagens	1,00	38,46	38,46	35,45	45,45
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	43,01	39,63	33,66	44,63
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	36,74	36,74	33,73	43,73
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	32,99	32,99	32,99	42,99
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,51	33,50	30,49	40,49
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	38,54	35,16	29,19	40,16
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,13	31,12	28,11	38,11
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	35,13	31,75	25,78	36,75
MO05	Vrachtwagens	1,00	33,31	29,05	26,04	36,04
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	25,94	25,94	25,94	35,94
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	33,12	28,86	25,85	35,85
05	Afzuiging afvullerij	0,50	30,63	27,62	24,61	34,61
MO03	Bestelbussen	0,80	31,63	27,37	24,36	34,36
04	Koeling compressor	1,00	30,16	27,15	24,14	34,14
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	23,70	23,70	23,70	33,70
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	32,00	28,62	22,65	33,62
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,80	28,59	22,57	33,59
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	31,60	--	--	31,60
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	20,22	20,22	20,22	30,22
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	25,66	22,65	19,64	29,64
21	Daklicht technische ruimte	0,10	18,05	18,05	18,05	28,05
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	21,23	18,22	15,21	25,21
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	15,02	15,02	15,02	25,02
23	Legen afvalcontainer	1,50	24,58	--	--	24,58
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	13,66	13,66	13,66	23,66
03	Afblaas technische ruimte	4,00	10,75	10,75	10,75	20,75
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	16,45	13,44	10,43	20,43
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	15,07	11,69	5,72	16,69
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	12,31	9,30	6,29	16,29
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	14,65	11,27	5,30	16,27
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	11,87	8,86	5,85	15,85
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	10,80	7,79	4,78	14,78
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	10,65	7,64	4,63	14,63
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	13,42	--	--	13,42
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	8,49	5,48	2,47	12,47
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	10,33	--	--	10,33
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	5,52	--	--	5,52
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	3,53	--	--	3,53
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	3,49	--	--	3,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_C - Zuidgevel app. blok west
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	49,47	47,20	44,77	54,77
09	Koelunit lagerkelders	3,50	37,16	37,16	37,16	47,16
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	36,67	36,67	36,67	46,67
MO04	Vrachtwagens	1,00	38,91	38,91	35,90	45,90
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	39,60	36,59	33,58	43,58
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	36,33	36,33	33,32	43,32
04	Koeling compressor	1,00	39,16	36,15	33,14	43,14
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	41,28	37,90	31,93	42,90
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	31,70	31,70	31,70	41,70
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	39,64	36,26	30,29	41,26
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	37,23	34,22	31,21	41,21
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	30,59	30,59	30,59	40,59
05	Afzuiging afvullerij	0,50	34,12	31,11	28,10	38,10
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	33,91	30,90	27,89	37,89
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	36,98	--	--	36,98
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	25,05	25,05	25,05	35,05
21	Daklicht technische ruimte	0,10	24,85	24,85	24,85	34,85
MO05	Vrachtwagens	1,00	31,58	27,32	24,31	34,31
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,75	28,54	22,52	33,54
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	22,48	22,48	22,48	32,48
MO03	Bestelbussen	0,80	29,68	25,42	22,41	32,41
23	Legen afvalcontainer	1,50	31,91	--	--	31,91
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	30,22	26,84	20,87	31,84
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	21,53	21,53	21,53	31,53
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	27,10	23,72	17,75	28,72
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	25,43	22,05	16,08	27,05
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	24,17	19,91	16,90	26,90
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	24,72	--	--	24,72
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	19,82	16,81	13,80	23,80
03	Afblaas technische ruimte	4,00	12,69	12,69	12,69	22,69
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	22,08	--	--	22,08
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	20,42	17,04	11,07	22,04
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	16,86	13,85	10,84	20,84
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	16,69	13,68	10,67	20,67
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	16,19	13,18	10,17	20,17
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	14,86	11,85	8,84	18,84
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	14,85	11,84	8,83	18,83
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	13,59	10,58	7,57	17,57
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	14,55	--	--	14,55
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	11,31	--	--	11,31
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	8,96	--	--	8,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_C - Zuidgevel app. blok west
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	47,83	45,62	44,62	54,62
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	39,85	39,85	39,85	49,85
09	Koelunit lagerkelders	3,50	36,35	36,35	36,35	46,35
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	35,39	35,39	35,39	45,39
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	34,68	34,68	34,68	44,68
04	Koeling compressor	1,00	40,16	37,15	34,14	44,14
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,28	33,27	30,26	40,26
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	39,58	--	--	39,58
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	29,33	29,33	29,33	39,33
05	Afzuiging afvullerij	0,50	34,46	31,45	28,44	38,44
21	Daklicht technische ruimte	0,10	27,34	27,34	27,34	37,34
MO04	Vrachtwagens	1,00	30,10	30,10	27,09	37,09
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	32,68	29,67	26,66	36,66
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	24,32	24,32	24,32	34,32
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	24,30	24,30	24,30	34,30
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	30,18	27,17	24,16	34,16
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	27,04	27,04	24,03	34,03
MO05	Vrachtwagens	1,00	30,21	25,95	22,94	32,94
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	30,04	26,66	20,69	31,66
23	Legen afvalcontainer	1,50	31,63	--	--	31,63
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	28,05	24,67	18,70	29,67
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	27,62	24,24	18,27	29,24
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	27,54	24,16	18,19	29,16
MO03	Bestelbussen	0,80	25,59	21,33	18,32	28,32
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	26,24	22,86	16,89	27,86
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	26,65	--	--	26,65
03	Afblaas technische ruimte	4,00	16,43	16,43	16,43	26,43
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	20,16	20,95	14,93	25,95
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	23,07	18,81	15,80	25,80
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	19,39	16,38	13,37	23,37
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	17,47	14,46	11,45	21,45
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	16,85	13,84	10,83	20,83
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	19,49	--	--	19,49
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	17,77	14,39	8,42	19,39
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	15,02	12,01	9,00	19,00
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	14,43	11,42	8,41	18,41
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	14,18	11,17	8,16	18,16
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	11,43	8,42	5,41	15,41
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	11,63	--	--	11,63
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	11,25	--	--	11,25
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	11,25	--	--	11,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,50	49,33	47,05	44,40	54,40
09	Koelunit lagerkelders	3,50	36,92	36,92	36,92	46,92
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	36,81	36,81	36,81	46,81
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	38,52	38,52	35,51	45,51
MO04	Vrachtwagens	1,00	38,38	38,38	35,37	45,37
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	42,95	39,57	33,60	44,57
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,69	33,68	30,67	40,67
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	36,41	33,40	30,39	40,39
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	35,56	32,55	29,54	39,54
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	36,97	33,59	27,62	38,59
05	Afzuiging afvullerij	0,50	33,54	30,53	27,52	37,52
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	27,43	27,43	27,43	37,43
04	Koeling compressor	1,00	33,44	30,43	27,42	37,42
MO05	Vrachtwagens	1,00	34,41	30,15	27,14	37,14
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	26,41	26,41	26,41	36,41
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	26,41	26,41	26,41	36,41
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	34,79	31,41	25,44	36,41
23	Legen afvalcontainer	1,50	36,26	--	--	36,26
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	32,60	28,34	25,33	35,33
MO03	Bestelbussen	0,80	32,19	27,93	24,92	34,92
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	31,92	28,54	22,57	33,54
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,67	28,46	22,44	33,46
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	33,18	--	--	33,18
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	21,40	21,40	21,40	31,40
21	Daklicht technische ruimte	0,10	18,68	18,68	18,68	28,68
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	22,78	19,77	16,76	26,76
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	15,44	15,44	15,44	25,44
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	18,57	15,56	12,55	22,55
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	20,20	16,82	10,85	21,82
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	20,54	--	--	20,54
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	18,50	15,12	9,15	20,12
03	Afblaas technische ruimte	4,00	9,89	9,89	9,89	19,89
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	14,39	11,38	8,37	18,37
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	13,63	10,62	7,61	17,61
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	13,60	10,59	7,58	17,58
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	13,26	10,25	7,24	17,24
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	16,17	--	--	16,17
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	10,79	7,78	4,77	14,77
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	10,48	--	--	10,48
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	8,75	--	--	8,75
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	4,78	--	--	4,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,00	48,05	46,09	44,10	54,10
09	Koelunit lagerkelders	3,50	39,85	39,85	39,85	49,85
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	36,18	36,18	36,18	46,18
MO04	Vrachtwagens	1,00	36,38	36,38	33,37	43,37
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	40,14	36,76	30,79	41,76
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	33,87	33,87	30,86	40,86
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,78	33,77	30,76	40,76
04	Koeling compressor	1,00	36,06	33,05	30,04	40,04
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,41	31,40	28,39	38,39
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	35,51	32,13	26,16	37,13
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	33,14	30,13	27,12	37,12
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,96	29,95	26,94	36,94
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	25,97	25,97	25,97	35,97
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	25,92	25,92	25,92	35,92
MO05	Vrachtwagens	1,00	33,17	28,91	25,90	35,90
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	34,06	30,68	24,71	35,68
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	25,09	25,09	25,09	35,09
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	32,04	27,78	24,77	34,77
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	32,13	28,75	22,78	33,75
MO03	Bestelbussen	0,80	30,66	26,40	23,39	33,39
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	33,08	--	--	33,08
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	26,84	27,63	21,61	32,63
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	21,06	21,06	21,06	31,06
21	Daklicht technische ruimte	0,10	18,83	18,83	18,83	28,83
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	15,22	15,22	15,22	25,22
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	19,98	16,97	13,96	23,96
23	Legen afvalcontainer	1,50	23,91	--	--	23,91
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	18,88	15,87	12,86	22,86
03	Afblaas technische ruimte	4,00	10,84	10,84	10,84	20,84
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	19,04	15,66	9,69	20,66
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	16,04	13,03	10,02	20,02
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	18,16	14,78	8,81	19,78
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	14,81	11,80	8,79	18,79
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	14,45	11,44	8,43	18,43
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	18,39	--	--	18,39
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	14,14	11,13	8,12	18,12
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	11,98	8,97	5,96	15,96
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	15,65	--	--	15,65
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	15,41	--	--	15,41
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	6,73	--	--	6,73
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	4,14	--	--	4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,50	47,85	45,87	43,78	53,78
09	Koelunit lagerkelders	3,50	39,89	39,89	39,89	49,89
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	34,72	34,72	34,72	44,72
MO04	Vrachtwagens	1,00	36,59	36,59	33,58	43,58
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	40,56	37,18	31,21	42,18
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	34,79	34,79	31,78	41,78
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,62	33,61	30,60	40,60
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,46	31,45	28,44	38,44
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	35,60	32,22	26,25	37,22
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,72	29,71	26,70	36,70
04	Koeling compressor	1,00	32,51	29,50	26,49	36,49
MO05	Vrachtwagens	1,00	33,35	29,09	26,08	36,08
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	34,10	30,72	24,75	35,72
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	25,02	25,02	25,02	35,02
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	25,02	25,02	25,02	35,02
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	32,02	27,76	24,75	34,75
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	24,60	24,60	24,60	34,60
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	32,14	28,76	22,79	33,76
MO03	Bestelbussen	0,80	30,88	26,62	23,61	33,61
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,02	27,81	21,79	32,81
23	Legen afvalcontainer	1,50	31,83	--	--	31,83
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	27,81	24,80	21,79	31,79
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	31,34	--	--	31,34
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	20,24	20,24	20,24	30,24
21	Daklicht technische ruimte	0,10	17,54	17,54	17,54	27,54
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	13,96	13,96	13,96	23,96
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	19,17	16,16	13,15	23,15
03	Afblaas technische ruimte	4,00	10,79	10,79	10,79	20,79
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	16,43	13,42	10,41	20,41
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	14,56	11,55	8,54	18,54
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	14,00	10,99	7,98	17,98
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	15,89	12,51	6,54	17,51
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	15,73	12,35	6,38	17,35
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	13,14	10,13	7,12	17,12
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	12,00	8,99	5,98	15,98
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	15,91	--	--	15,91
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	15,07	--	--	15,07
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	10,93	7,92	4,91	14,91
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	8,11	--	--	8,11
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	4,25	--	--	4,25
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	2,96	--	--	2,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,00	48,74	46,58	43,74	53,74
09	Koelunit lagerkelders	3,50	36,68	36,68	36,68	46,68
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	38,72	38,72	35,71	45,71
MO04	Vrachtwagens	1,00	38,36	38,36	35,35	45,35
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	43,20	39,82	33,85	44,82
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	34,63	34,63	34,63	44,63
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,65	33,64	30,63	40,63
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	35,10	32,09	29,08	39,08
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	37,08	33,70	27,73	38,70
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	27,78	27,78	27,78	37,78
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	34,80	31,42	25,45	36,42
MO05	Vrachtwagens	1,00	33,37	29,11	26,10	36,10
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	25,96	25,96	25,96	35,96
05	Afzuiging afvullerij	0,50	31,71	28,70	25,69	35,69
23	Legen afvalcontainer	1,50	34,76	--	--	34,76
MO03	Bestelbussen	0,80	31,88	27,62	24,61	34,61
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	31,61	27,35	24,34	34,34
04	Koeling compressor	1,00	30,09	27,08	24,07	34,07
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,65	28,44	22,42	33,44
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	23,11	23,11	23,11	33,11
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	28,99	25,98	22,97	32,97
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	30,82	27,44	21,47	32,44
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	21,73	21,73	21,73	31,73
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	29,70	--	--	29,70
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	22,13	19,12	16,11	26,11
21	Daklicht technische ruimte	0,10	14,18	14,18	14,18	24,18
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	14,04	14,04	14,04	24,04
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	15,50	12,49	9,48	19,48
03	Afblaas technische ruimte	4,00	9,11	9,11	9,11	19,11
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	16,06	12,68	6,71	17,68
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	16,03	12,65	6,68	17,65
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	17,18	--	--	17,18
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	12,55	9,54	6,53	16,53
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	12,28	9,27	6,26	16,26
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	12,18	9,17	6,16	16,16
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	11,01	8,00	4,99	14,99
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	9,36	6,35	3,34	13,34
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	13,26	--	--	13,26
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	8,35	--	--	8,35
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	5,75	--	--	5,75
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	1,62	--	--	1,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,00	47,65	45,72	43,51	53,51
09	Koelunit lagerkelders	3,50	39,90	39,90	39,90	49,90
MO04	Vrachtwagens	1,00	36,92	36,92	33,91	43,91
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	32,96	32,96	32,96	42,96
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	40,76	37,38	31,41	42,38
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	34,93	34,93	31,92	41,92
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,57	33,56	30,55	40,55
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	36,99	33,61	27,64	38,61
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,49	31,48	28,47	38,47
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,28	29,27	26,26	36,26
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	33,95	30,57	24,60	35,57
MO05	Vrachtwagens	1,00	32,14	27,88	24,87	34,87
04	Koeling compressor	1,00	30,28	27,27	24,26	34,26
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	23,68	23,68	23,68	33,68
MO03	Bestelbussen	0,80	30,86	26,60	23,59	33,59
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	30,70	26,44	23,43	33,43
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	23,39	23,39	23,39	33,39
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,29	28,08	22,06	33,08
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	30,70	27,32	21,35	32,32
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	21,34	21,34	21,34	31,34
23	Legen afvalcontainer	1,50	30,28	--	--	30,28
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	29,98	--	--	29,98
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	17,72	17,72	17,72	27,72
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	23,53	20,52	17,51	27,51
21	Daklicht technische ruimte	0,10	16,24	16,24	16,24	26,24
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	12,71	12,71	12,71	22,71
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	16,83	13,82	10,81	20,81
03	Afblaas technische ruimte	4,00	9,70	9,70	9,70	19,70
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	13,44	10,43	7,42	17,42
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	13,31	10,30	7,29	17,29
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	13,06	10,05	7,04	17,04
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	12,18	9,17	6,16	16,16
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	13,22	9,84	3,87	14,84
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	12,69	9,31	3,34	14,31
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	10,26	7,25	4,24	14,24
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	13,44	--	--	13,44
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	13,19	--	--	13,19
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	6,57	3,56	0,55	10,55
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	4,72	--	--	4,72
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	2,43	--	--	2,43
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	1,22	--	--	1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,00	47,11	44,93	42,07	52,07
09	Koelunit lagerkelders	3,50	35,65	35,65	35,65	45,65
MO04	Vrachtwagens	1,00	36,73	36,73	33,72	43,72
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	35,82	35,82	32,81	42,81
04	Koeling compressor	1,00	37,42	34,41	31,40	41,40
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	39,38	36,00	30,03	41,00
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	30,70	30,70	30,70	40,70
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,62	33,61	30,60	40,60
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	38,17	34,79	28,82	39,79
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,56	31,55	28,54	38,54
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,56	29,55	26,54	36,54
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	31,34	28,33	25,32	35,32
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	31,33	27,95	21,98	32,95
MO03	Bestelbussen	0,80	30,12	25,86	22,85	32,85
MO05	Vrachtwagens	1,00	29,33	25,07	22,06	32,06
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	25,83	26,62	20,60	31,62
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	21,10	21,10	21,10	31,10
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	21,06	21,06	21,06	31,06
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	29,03	--	--	29,03
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	26,13	21,87	18,86	28,86
21	Daklicht technische ruimte	0,10	18,09	18,09	18,09	28,09
23	Legen afvalcontainer	1,50	27,62	--	--	27,62
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	25,16	21,78	15,81	26,78
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	16,31	16,31	16,31	26,31
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	14,83	14,83	14,83	24,83
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	18,92	15,91	12,90	22,90
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	21,05	--	--	21,05
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	18,40	15,02	9,05	20,02
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	9,71	9,71	9,71	19,71
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	14,75	11,74	8,73	18,73
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	14,10	11,09	8,08	18,08
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	13,55	10,54	7,53	17,53
03	Afblaas technische ruimte	4,00	7,42	7,42	7,42	17,42
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	16,67	--	--	16,67
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	12,53	9,52	6,51	16,51
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	11,89	8,88	5,87	15,87
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	10,90	7,89	4,88	14,88
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	13,18	9,80	3,83	14,80
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	9,01	--	--	9,01
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	8,72	--	--	8,72
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	-2,93	--	--	-2,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,50	46,74	44,65	41,74	51,74
09	Koelunit lagerkelders	3,50	35,68	35,68	35,68	45,68
MO04	Vrachtwagens	1,00	36,86	36,86	33,85	43,85
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	36,07	36,07	33,06	43,06
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	39,57	36,19	30,22	41,19
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	38,30	34,92	28,95	39,92
04	Koeling compressor	1,00	35,84	32,83	29,82	39,82
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	29,59	29,59	29,59	39,59
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,63	31,62	28,61	38,61
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	34,31	31,30	28,29	38,29
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,30	29,29	26,28	36,28
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	31,62	28,61	25,60	35,60
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	31,21	27,83	21,86	32,83
MO03	Bestelbussen	0,80	29,73	25,47	22,46	32,46
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	25,69	26,48	20,46	31,46
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	29,55	--	--	29,55
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	19,25	19,25	19,25	29,25
MO05	Vrachtwagens	1,00	26,26	22,00	18,99	28,99
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	17,83	17,83	17,83	27,83
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	25,03	21,65	15,68	26,65
21	Daklicht technische ruimte	0,10	16,02	16,02	16,02	26,02
23	Legen afvalcontainer	1,50	25,63	--	--	25,63
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	15,30	15,30	15,30	25,30
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	13,94	13,94	13,94	23,94
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	20,81	16,55	13,54	23,54
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	18,15	15,14	12,13	22,13
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	16,80	13,42	7,45	18,42
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	8,20	8,20	8,20	18,20
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	13,34	10,33	7,32	17,32
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	13,15	10,14	7,13	17,13
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	12,22	9,21	6,20	16,20
03	Afblaas technische ruimte	4,00	6,15	6,15	6,15	16,15
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	15,81	--	--	15,81
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	15,49	--	--	15,49
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	11,01	8,00	4,99	14,99
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	10,82	7,81	4,80	14,80
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	10,79	7,78	4,77	14,77
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	11,20	7,82	1,85	12,82
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	6,92	--	--	6,92
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	5,14	--	--	5,14
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	-0,47	--	--	-0,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Zuidgevel app. blok west
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	46,49	44,51	41,04	51,04
MO04	Vrachtwagens	1,00	38,60	38,60	35,59	45,59
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	41,46	38,08	32,11	43,08
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	35,91	35,91	32,90	42,90
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	40,10	36,72	30,75	41,72
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	31,11	31,11	31,11	41,11
09	Koelunit lagerkelders	3,50	31,08	31,08	31,08	41,08
04	Koeling compressor	1,00	30,45	27,44	24,43	34,43
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,54	28,33	22,31	33,33
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	28,53	25,52	22,51	32,51
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	21,99	21,99	21,99	31,99
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	27,48	24,47	21,46	31,46
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	21,21	21,21	21,21	31,21
MO03	Bestelbussen	0,80	28,10	23,84	20,83	30,83
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	26,53	23,52	20,51	30,51
05	Afzuiging afvullerij	0,50	26,40	23,39	20,38	30,38
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	18,89	18,89	18,89	28,89
21	Daklicht technische ruimte	0,10	17,53	17,53	17,53	27,53
MO05	Vrachtwagens	1,00	24,60	20,34	17,33	27,33
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	26,98	--	--	26,98
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	15,63	15,63	15,63	25,63
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	22,92	19,54	13,57	24,54
23	Legen afvalcontainer	1,50	23,58	--	--	23,58
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	19,35	15,09	12,08	22,08
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	10,57	10,57	10,57	20,57
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	18,79	15,41	9,44	20,41
03	Afblaas technische ruimte	4,00	9,20	9,20	9,20	19,20
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	15,20	12,19	9,18	19,18
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	17,12	13,74	7,77	18,74
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	13,81	10,80	7,79	17,79
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	16,14	--	--	16,14
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	11,70	8,69	5,68	15,68
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	13,96	10,58	4,61	15,58
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	11,29	8,28	5,27	15,27
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	10,53	7,52	4,51	14,51
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	10,36	7,35	4,34	14,34
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	9,77	6,76	3,75	13,75
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	12,15	--	--	12,15
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	4,66	--	--	4,66
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	4,52	--	--	4,52
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	1,57	--	--	1,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,00	45,69	43,76	40,85	50,85
09	Koelunit lagerkelders	3,50	35,69	35,69	35,69	45,69
MO04	Vrachtwagens	1,00	36,34	36,34	33,33	43,33
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	34,82	34,82	31,81	41,81
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	39,55	36,17	30,20	41,17
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	38,12	34,74	28,77	39,74
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	28,96	28,96	28,96	38,96
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,62	31,61	28,60	38,60
04	Koeling compressor	1,00	31,21	28,20	25,19	35,19
05	Afzuiging afvullerij	0,50	30,59	27,58	24,57	34,57
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	31,17	27,79	21,82	32,79
MO03	Bestelbussen	0,80	29,14	24,88	21,87	31,87
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	25,64	26,43	20,41	31,43
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	26,81	23,80	20,79	30,79
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	25,52	22,51	19,50	29,50
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	16,84	16,84	16,84	26,84
MO05	Vrachtwagens	1,00	22,56	18,30	15,29	25,29
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	15,04	15,04	15,04	25,04
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	14,79	14,79	14,79	24,79
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	24,69	--	--	24,69
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	13,88	13,88	13,88	23,88
21	Daklicht technische ruimte	0,10	12,45	12,45	12,45	22,45
23	Legen afvalcontainer	1,50	20,35	--	--	20,35
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	17,57	13,31	10,30	20,30
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	15,65	12,64	9,63	19,63
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	17,67	14,29	8,32	19,29
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	15,91	--	--	15,91
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	11,66	8,65	5,64	15,64
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	11,49	8,48	5,47	15,47
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	5,28	5,28	5,28	15,28
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	10,93	7,92	4,91	14,91
03	Afblaas technische ruimte	4,00	4,42	4,42	4,42	14,42
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	10,15	7,14	4,13	14,13
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	10,14	7,13	4,12	14,12
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	9,23	6,22	3,21	13,21
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	10,38	7,00	1,03	12,00
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	10,00	6,62	0,65	11,62
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	9,97	--	--	9,97
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	1,96	--	--	1,96
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	1,74	--	--	1,74
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	-7,99	--	--	-7,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4b

**Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
(incl. geluidreducerende maatregel)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsschermb]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,00	48,38	46,39	44,31	54,31	
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,50	48,14	46,14	43,98	53,98	
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,00	47,87	45,92	43,65	53,65	
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,50	43,04	41,36	39,85	49,85	
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,00	42,17	39,49	37,29	47,29	
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,50	39,17	36,79	34,84	44,84	
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,00	38,76	36,67	34,75	44,75	
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	37,62	35,64	34,10	44,10	
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,00	37,72	35,60	33,77	43,77	
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,00	37,82	35,15	32,84	42,84	
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,50	36,96	34,85	32,60	42,60	
W03_A	Westgevel app. blok oost	1,50	35,43	33,51	32,33	42,33	
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,00	36,33	34,29	31,93	41,93	
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	35,16	33,28	31,45	41,45	
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,50	35,31	33,28	30,98	40,98	
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	35,71	32,18	30,44	40,44	
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,50	35,49	32,94	30,43	40,43	
W01_A	Zuidgevel app. blok west	1,50	33,56	31,80	29,87	39,87	
W02_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	34,92	31,41	29,47	39,47	
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,00	34,05	31,70	29,25	39,25	
W07_A	Zuidgevel app. blok oost	1,50	30,57	29,40	28,60	38,60	
W02_A	Zuidgevel app. blok west	1,50	33,48	30,13	27,93	37,93	
W04_A	Westgevel app. blok oost	1,50	31,92	29,84	27,70	37,70	
W07_D	Zuidgevel app. blok oost	10,00	31,39	28,86	26,92	36,92	
W07_C	Zuidgevel app. blok oost	7,50	29,66	27,24	25,22	35,22	
W07_B	Zuidgevel app. blok oost	5,00	28,84	26,49	24,43	34,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsscherm]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,00	48,38	46,39	44,31	54,31
09	Koelunit lagerkelders	3,50	39,87	39,87	39,87	49,87
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	36,18	36,18	36,18	46,18
MO04	Vrachtwagens	1,00	36,86	36,86	33,85	43,85
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	37,85	34,84	31,83	41,83
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	40,14	36,76	30,79	41,76
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	34,42	34,42	31,41	41,41
04	Koeling compressor	1,00	36,06	33,05	30,04	40,04
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	35,66	32,65	29,64	39,64
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	36,85	33,47	27,50	38,47
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	33,14	30,13	27,12	37,12
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,96	29,95	26,94	36,94
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	25,97	25,97	25,97	35,97
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	25,92	25,92	25,92	35,92
MO05	Vrachtwagens	1,00	33,16	28,90	25,89	35,89
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	34,11	30,73	24,76	35,73
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	25,09	25,09	25,09	35,09
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	32,03	27,77	24,76	34,76
MO03	Bestelbussen	0,80	31,16	26,90	23,89	33,89
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	32,13	28,75	22,78	33,75
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	33,08	--	--	33,08
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,29	28,08	22,06	33,08
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	21,06	21,06	21,06	31,06
21	Daklicht technische ruimte	0,10	18,83	18,83	18,83	28,83
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	25,48	22,10	16,13	27,10
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	15,22	15,22	15,22	25,22
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	21,24	18,23	15,22	25,22
23	Legen afvalcontainer	1,50	23,91	--	--	23,91
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	18,93	15,92	12,91	22,91
03	Afblaas technische ruimte	4,00	10,84	10,84	10,84	20,84
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	19,04	15,66	9,69	20,66
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	16,11	13,10	10,09	20,09
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	16,04	13,03	10,02	20,02
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	15,98	12,97	9,96	19,96
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	15,46	12,45	9,44	19,44
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	18,39	--	--	18,39
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	17,34	--	--	17,34
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	11,98	8,97	5,96	15,96
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	15,41	--	--	15,41
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	6,73	--	--	6,73
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	4,14	--	--	4,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsscherm]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,50	48,14	46,14	43,98	53,98
09	Koelunit lagerkelders	3,50	39,92	39,92	39,92	49,92
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	34,72	34,72	34,72	44,72
MO04	Vrachtwagens	1,00	36,99	36,99	33,98	43,98
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	40,56	37,18	31,21	42,18
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	35,15	35,15	32,14	42,14
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,80	33,79	30,78	40,78
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	35,70	32,69	29,68	39,68
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	36,86	33,48	27,51	38,48
05	Afzuiging afvullerij	0,50	34,31	31,30	28,29	38,29
04	Koeling compressor	1,00	32,51	29,50	26,49	36,49
MO05	Vrachtwagens	1,00	33,35	29,09	26,08	36,08
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	34,13	30,75	24,78	35,75
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	25,02	25,02	25,02	35,02
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	25,02	25,02	25,02	35,02
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	32,02	27,76	24,75	34,75
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	24,60	24,60	24,60	34,60
MO03	Bestelbussen	0,80	31,27	27,01	24,00	34,00
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	32,14	28,76	22,79	33,76
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,40	28,19	22,17	33,19
23	Legen afvalcontainer	1,50	31,83	--	--	31,83
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	27,81	24,80	21,79	31,79
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	31,34	--	--	31,34
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	20,24	20,24	20,24	30,24
21	Daklicht technische ruimte	0,10	17,54	17,54	17,54	27,54
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	20,52	17,51	14,50	24,50
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	13,96	13,96	13,96	23,96
03	Afblaas technische ruimte	4,00	10,79	10,79	10,79	20,79
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	16,53	13,52	10,51	20,51
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	18,78	15,40	9,43	20,40
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	15,86	12,85	9,84	19,84
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	15,42	12,41	9,40	19,40
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	14,26	11,25	8,24	18,24
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	14,06	11,05	8,04	18,04
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	15,89	12,51	6,54	17,51
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	15,91	--	--	15,91
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	15,45	--	--	15,45
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	10,93	7,92	4,91	14,91
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	8,11	--	--	8,11
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	4,25	--	--	4,25
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	2,96	--	--	2,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsscherm]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,00	47,87	45,92	43,65	53,65
09	Koelunit lagerkelders	3,50	39,93	39,93	39,93	49,93
MO04	Vrachtwagens	1,00	37,20	37,20	34,19	44,19
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	32,96	32,96	32,96	42,96
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	40,76	37,38	31,41	42,38
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	35,03	35,03	32,02	42,02
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	36,67	33,66	30,65	40,65
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	35,69	32,68	29,67	39,67
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	37,83	34,45	28,48	39,45
05	Afzuiging afvullerij	0,50	32,63	29,62	26,61	36,61
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	33,97	30,59	24,62	35,59
MO05	Vrachtwagens	1,00	32,14	27,88	24,87	34,87
04	Koeling compressor	1,00	30,81	27,80	24,79	34,79
MO03	Bestelbussen	0,80	31,18	26,92	23,91	33,91
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	23,68	23,68	23,68	33,68
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	30,70	26,44	23,43	33,43
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	23,39	23,39	23,39	33,39
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	27,60	28,39	22,37	33,39
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	30,70	27,32	21,35	32,32
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	21,34	21,34	21,34	31,34
23	Legen afvalcontainer	1,50	30,28	--	--	30,28
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	29,98	--	--	29,98
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	17,72	17,72	17,72	27,72
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	23,53	20,52	17,51	27,51
21	Daklicht technische ruimte	0,10	16,24	16,24	16,24	26,24
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	12,71	12,71	12,71	22,71
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	18,36	15,35	12,34	22,34
03	Afblaas technische ruimte	4,00	9,70	9,70	9,70	19,70
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	13,99	10,98	7,97	17,97
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	13,62	10,61	7,60	17,60
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	13,43	10,42	7,41	17,41
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	13,34	10,33	7,32	17,32
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	15,15	11,77	5,80	16,77
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	13,22	9,84	3,87	14,84
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	10,63	7,62	4,61	14,61
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	10,61	7,60	4,59	14,59
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	13,44	--	--	13,44
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	13,42	--	--	13,42
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	4,72	--	--	4,72
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	2,43	--	--	2,43
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	1,22	--	--	1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsscherm]
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Westgevel app. blok oost
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,50	43,04	41,36	39,85	49,85
09	Koelunit lagerkelders	3,50	36,43	36,43	36,43	46,43
08	Koeling gisting/ lagerruimte	0,50	32,55	32,55	32,55	42,55
12	Overheaddeur 1 (open)	3,30	34,23	31,22	28,21	38,21
13	Overheaddeur 2 (open)	3,30	34,05	31,04	28,03	38,03
MO04	Vrachtwagens	1,00	30,00	30,00	26,99	36,99
MO08	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	28,94	28,94	25,93	35,93
22.6	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	32,83	29,45	23,48	34,45
15	Overheaddeur vaten vullerij (open)	2,30	27,73	24,72	21,71	31,71
22.5	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	29,95	26,57	20,60	31,57
06	Aanzuiging pasteurruimte	0,50	21,33	21,33	21,33	31,33
04	Koeling compressor	1,00	26,66	23,65	20,64	30,64
05	Afzuiging afvullerij	0,50	25,96	22,95	19,94	29,94
MO05	Vrachtwagens	1,00	25,44	21,18	18,17	28,17
11.1	Rooster koeling gisttank	0,50	17,64	17,64	17,64	27,64
22.4	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	25,41	22,03	16,06	27,03
10	Rooster aanzuiging stoomketel	0,50	16,89	16,89	16,89	26,89
MO09	Vrachtwagen (achteruit rijden)	1,00	23,86	19,60	16,59	26,59
01	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	26,32	--	--	26,32
07	Afzuiging pasteurruimte	0,40	16,14	16,14	16,14	26,14
MO03	Bestelbussen	0,80	23,38	19,12	16,11	26,11
MO01	Personenwagens (personeel)	0,75	19,92	20,71	14,69	25,71
22.3	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	23,57	20,19	14,22	25,19
23	Legen afvalcontainer	1,50	23,68	--	--	23,68
21	Daklicht technische ruimte	0,10	12,44	12,44	12,44	22,44
03	Afblaas technische ruimte	4,00	6,36	6,36	6,36	16,36
18	Daklicht 2 flessen afvullerij	0,10	12,00	8,99	5,98	15,98
11.2	Rooster koeling gisttank	0,50	5,59	5,59	5,59	15,59
19	Daklicht 3 flessen afvullerij	0,10	11,15	8,14	5,13	15,13
02	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	14,92	--	--	14,92
14	Overheaddeur 3 (open)	1,90	10,83	7,82	4,81	14,81
22.2	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	12,60	9,22	3,25	14,22
22.1	Elektrische heftruck (rijden/ werkzaamheden)	1,00	11,71	8,33	2,36	13,33
17	Daklicht 1 flessen afvullerij	0,10	8,16	5,15	2,14	12,14
16.1	Daklicht opslaghal	0,10	7,88	4,87	1,86	11,86
16.2	Daklicht opslaghal	0,10	6,05	3,04	0,03	10,03
20	Daklicht vaten afvullerij	0,10	5,93	2,92	-0,09	9,91
MO02	Personenwagens (bezoekers)	0,75	9,87	--	--	9,87
MO06	Vrachtwagens (lossen koolzuur)	1,00	3,68	--	--	3,68
MO07	Vrachtwagens (lossen mout)	1,00	0,77	--	--	0,77
24	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	-4,45	--	--	-4,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5a

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	74,95	74,95	74,95
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	74,37	74,37	74,37
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,50	73,14	73,14	73,14
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,00	72,88	72,88	72,88
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,00	72,87	72,87	72,87
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,00	72,67	72,67	72,67
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,50	72,58	72,58	72,58
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,00	72,10	72,10	72,10
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,00	72,09	72,09	72,09
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,50	70,93	70,93	70,93
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,00	70,90	70,90	70,90
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,00	70,78	70,78	70,78
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,50	70,66	70,66	70,66
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,00	70,26	70,26	70,26
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,50	64,53	64,53	64,53
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,50	63,58	63,58	63,58
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	63,26	62,06	62,06
W03_A	Westgevel app. blok oost	1,50	58,25	58,25	58,25
W01_A	Zuidgevel app. blok west	1,50	58,03	58,03	58,03
W04_A	Westgevel app. blok oost	1,50	57,23	57,23	57,23
W02_A	Zuidgevel app. blok west	1,50	52,79	52,79	52,79
W02_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	53,01	52,74	52,74
W07_A	Zuidgevel app. blok oost	1,50	51,34	51,34	51,34
W07_B	Zuidgevel app. blok oost	5,00	47,83	47,83	47,83
W07_C	Zuidgevel app. blok oost	7,50	47,73	47,73	47,73
W07_D	Zuidgevel app. blok oost	10,00	47,63	47,63	47,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_B - Zuidgevel app. blok west
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	74,95	74,95	74,95	
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	74,95	74,95	74,95	
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	72,09	72,09	72,09	
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	71,78	71,78	71,78	
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	68,75	68,75	68,75	
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	64,77	64,77	64,77	
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	56,77	56,77	56,77	
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	56,39	--	--	
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	33,00	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		74,95	74,95	74,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_C - Zuidgevel app. blok west
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	74,37	74,37	74,37
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	74,37	74,37	74,37
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	72,22	72,22	72,22
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	72,02	72,02	72,02
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	68,79	68,79	68,79
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	64,82	64,82	64,82
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	60,69	60,69	60,69
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	64,15	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	40,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,37	74,37	74,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W03_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,50	73,14	73,14	73,14
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	73,14	73,14	73,14
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	71,30	71,30	71,30
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	67,92	67,92	67,92
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	67,57	67,57	67,57
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	67,32	67,32	67,32
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	65,97	65,97	65,97
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	58,19	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	30,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,14	73,14	73,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W03_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,00	72,88	72,88	72,88
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	72,88	72,88	72,88
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	71,01	71,01	71,01
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	67,81	67,81	67,81
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	67,46	67,46	67,46
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	67,22	67,22	67,22
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	66,11	66,11	66,11
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	60,86	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	28,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,88	72,88	72,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W04_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,00	72,87	72,87	72,87
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	72,87	72,87	72,87
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	72,27	72,27	72,27
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,76	70,76	70,76
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,09	70,09	70,09
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	68,30	68,30	68,30
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	65,78	65,78	65,78
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	66,91	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	33,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,31	74,31	74,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W03_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,00	72,67	72,67	72,67	
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	72,67	72,67	72,67	
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	68,67	68,67	68,67	
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	67,99	67,99	67,99	
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	67,10	67,10	67,10	
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	66,94	66,94	66,94	
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	65,95	65,95	65,95	
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	53,24	--	--	
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	23,19	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		72,67	72,67	72,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W04_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,50	72,58	72,58	72,58
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	72,58	72,58	72,58
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	72,05	72,05	72,05
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,59	70,59	70,59
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,96	69,96	69,96
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	68,26	68,26	68,26
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	65,69	65,69	65,69
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	68,35	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	36,27	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,99	73,99	73,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W04_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,00	72,10	72,10	72,10
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	72,10	72,10	72,10
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	71,75	71,75	71,75
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,30	70,30	70,30
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,76	69,76	69,76
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	68,21	68,21	68,21
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	65,57	65,57	65,57
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	69,46	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	37,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,48	73,48	73,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W05_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,00	72,09	72,09	72,09
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	72,09	72,09	72,09
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,71	70,71	70,71
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,49	70,49	70,49
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,62	69,62	69,62
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	67,65	67,65	67,65
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	67,27	67,27	67,27
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	58,83	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	35,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,70	72,70	72,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W05_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,50	70,93	70,93	70,93
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,93	70,93	70,93
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,84	70,84	70,84
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,25	70,25	70,25
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,50	69,50	69,50
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	67,62	67,62	67,62
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	66,11	66,11	66,11
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	60,34	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	36,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,56	72,56	72,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W06_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,00	70,90	70,90	70,90
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,90	70,90	70,90
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,18	70,18	70,18
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,00	70,00	70,00
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	68,72	68,72	68,72
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	65,89	65,89	65,89
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	64,95	64,95	64,95
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	62,57	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	32,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,90	70,90	70,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W05_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,00	70,78	70,78	70,78
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,78	70,78	70,78
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	69,90	69,90	69,90
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	69,54	69,54	69,54
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,32	69,32	69,32
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	67,56	67,56	67,56
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	66,02	66,02	66,02
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	61,25	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	37,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,29	72,29	72,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W06_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,50	70,66	70,66	70,66
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,66	70,66	70,66
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,07	70,07	70,07
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	68,61	68,61	68,61
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	68,37	68,37	68,37
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	65,00	65,00	65,00
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	64,45	64,45	64,45
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	64,22	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	34,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,66	70,66	70,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W06_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,00	70,26	70,26	70,26
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,26	70,26	70,26
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,72	69,72	69,72
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	68,46	68,46	68,46
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	68,23	68,23	68,23
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	65,05	65,05	65,05
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	64,37	64,37	64,37
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	64,56	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	35,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,26	70,26	70,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W06_A - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,50	64,53	64,53	64,53
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	64,53	64,53	64,53
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	63,88	63,88	63,88
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	62,42	62,42	62,42
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	61,39	61,39	61,39
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	58,24	58,24	58,24
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	57,43	57,43	57,43
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	56,06	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	27,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,60	64,60	64,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W05_A - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,50	63,58	63,58	63,58
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	63,58	63,58	63,58
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	57,36	57,36	57,36
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	56,82	56,82	56,82
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	56,03	56,03	56,03
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	55,26	55,26	55,26
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	53,80	53,80	53,80
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	44,36	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	27,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,26	64,26	64,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_C - Zuidgevel app. blok west
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	63,26	62,06	62,06
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	62,06	62,06	62,06
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	61,39	61,39	61,39
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	60,88	60,88	60,88
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	59,67	59,67	59,67
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	59,26	59,26	59,26
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	57,36	57,36	57,36
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	63,26	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	42,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,26	62,64	62,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5b

**Rekenresultaten maximale geluidniveaus
(incl. geluidreducerende maatregel)**

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsschermb]
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,00	70,90	70,90	70,90
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,50	70,66	70,66	70,66
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,00	70,26	70,26	70,26
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,50	64,53	64,53	64,53
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,00	60,44	60,44	60,44
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,00	60,30	60,30	60,30
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,50	60,30	60,30	60,30
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,00	59,38	59,38	59,38
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,00	59,28	59,28	59,28
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,50	58,89	58,89	58,89
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,00	58,02	58,02	58,02
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	57,89	57,89	57,89
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,50	57,76	57,76	57,76
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,00	57,74	57,74	57,74
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	57,33	57,33	57,33
W01_A	Zuidgevel app. blok west	1,50	57,28	57,28	57,28
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,50	56,84	56,84	56,84
W03_A	Westgevel app. blok oost	1,50	55,21	55,21	55,21
W04_A	Westgevel app. blok oost	1,50	53,64	53,64	53,64
W02_A	Zuidgevel app. blok west	1,50	52,79	52,79	52,79
W02_B	Zuidgevel app. blok west	5,00	53,01	52,73	52,73
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,50	53,00	52,65	52,65
W07_A	Zuidgevel app. blok oost	1,50	51,49	51,49	51,49
W07_B	Zuidgevel app. blok oost	5,00	48,35	48,35	48,35
W07_C	Zuidgevel app. blok oost	7,50	48,30	48,30	48,30
W07_D	Zuidgevel app. blok oost	10,00	48,21	48,21	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsscherm]
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W06_B - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,00	70,90	70,90	70,90
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,90	70,90	70,90
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,46	70,46	70,46
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,18	70,18	70,18
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	68,84	68,84	68,84
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	66,78	66,78	66,78
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	66,45	66,45	66,45
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	62,57	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	32,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,90	70,90	70,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsscherm]
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W06_C - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,50	70,66	70,66	70,66
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,66	70,66	70,66
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	70,07	70,07	70,07
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,76	69,76	69,76
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	68,91	68,91	68,91
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	66,54	66,54	66,54
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	65,73	65,73	65,73
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	64,22	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	34,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,88	70,88	70,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsscherm]
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W06_D - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,00	70,26	70,26	70,26
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	70,26	70,26	70,26
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,79	69,79	69,79
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	69,72	69,72	69,72
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	69,40	69,40	69,40
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	66,57	66,57	66,57
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	65,73	65,73	65,73
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	64,56	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	35,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,26	70,26	70,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatief (aanpassing augustus 2019) [maatregel, geluidsscherm]
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W06_A - Westgevel app. blok oost
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,50	64,53	64,53	64,53
P05	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	64,53	64,53	64,53
P06	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	64,11	64,11	64,11
P01	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	62,42	62,42	62,42
P02	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	61,61	61,61	61,61
P03	Vrachtwagen (rijden/ optrekken)	1,00	58,50	58,50	58,50
P07	Elektrische heftruck (rijden/werkz) [piek]	1,50	57,96	57,96	57,96
P04	Legen afvalcontainer (piek)	1,50	56,06	--	--
P08	Lossen mout (gebruik rubberen hamer)	1,50	27,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,88	64,88	64,88

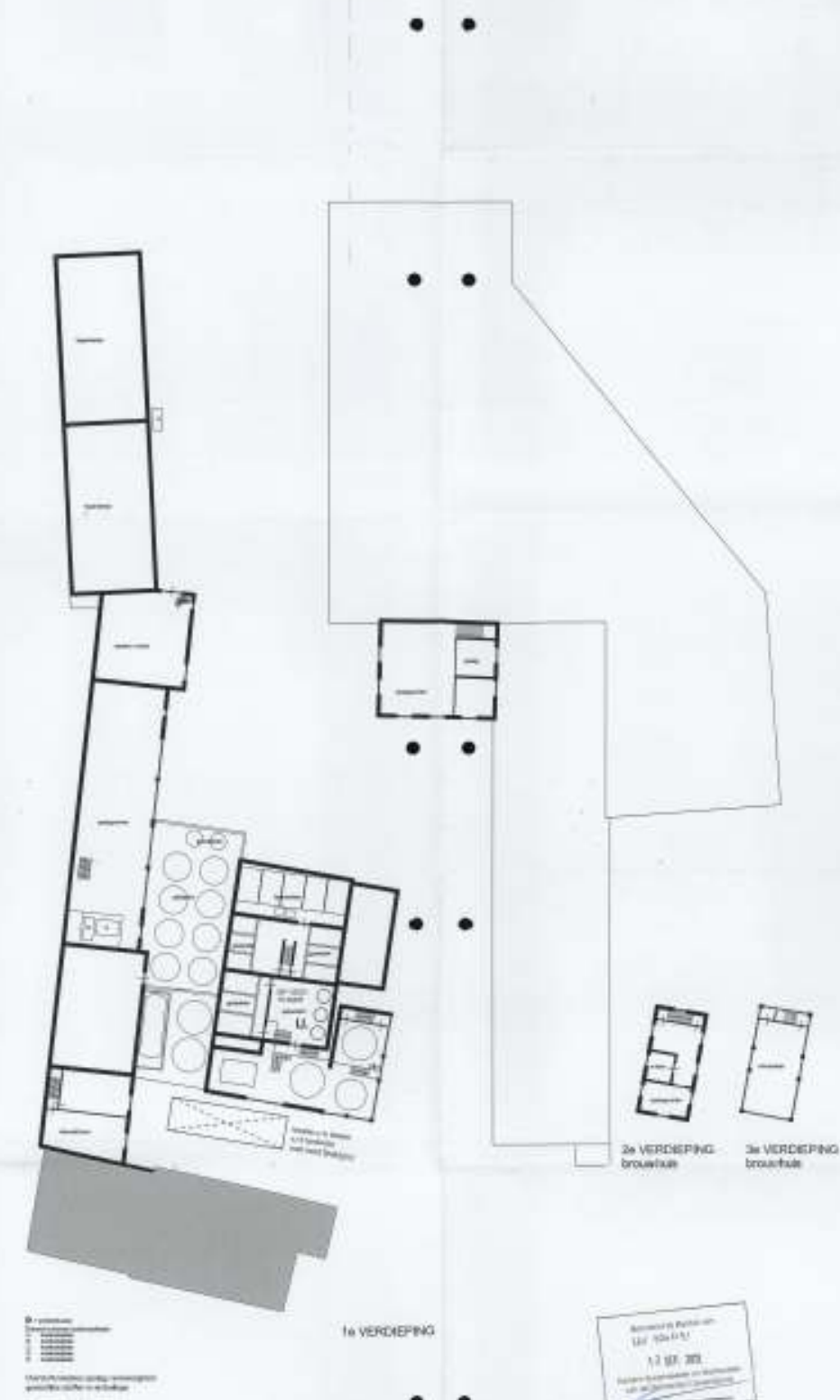
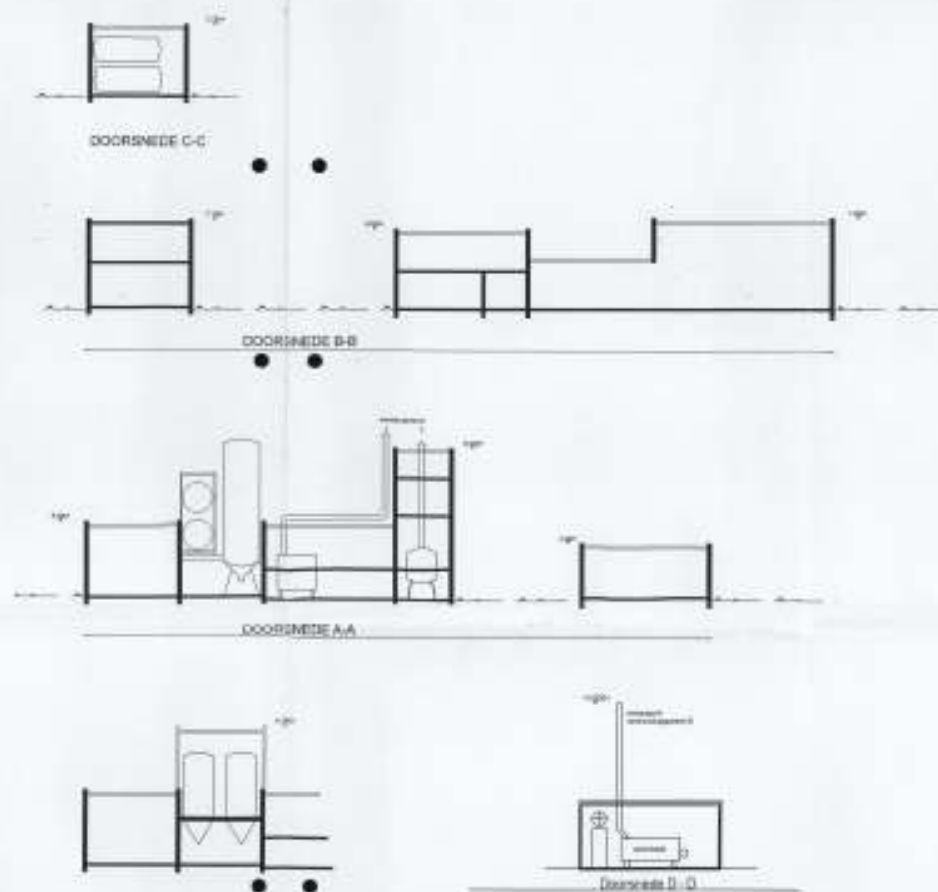
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6

Overzichtstekening Budelse Brouwerij



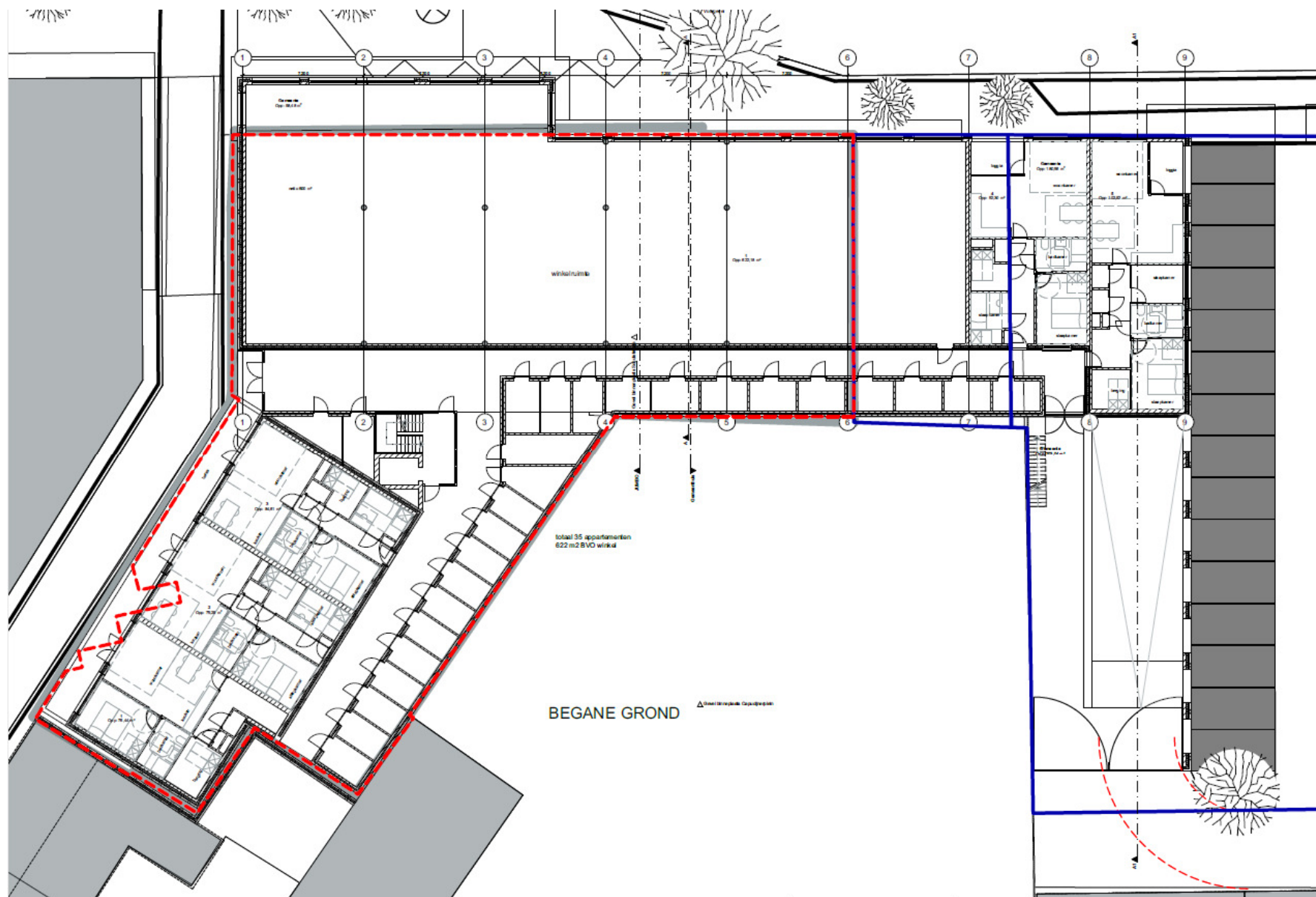
Index	Titel	Verfasser	Verlag	Jahr
1	Die Kunst der Rhetorik	Quintilianus	Reclam	1985
2	Die Kunst der Rhetorik	Quintilianus	Reclam	1985
3	Die Kunst der Rhetorik	Quintilianus	Reclam	1985
4	Die Kunst der Rhetorik	Quintilianus	Reclam	1985
5	Die Kunst der Rhetorik	Quintilianus	Reclam	1985

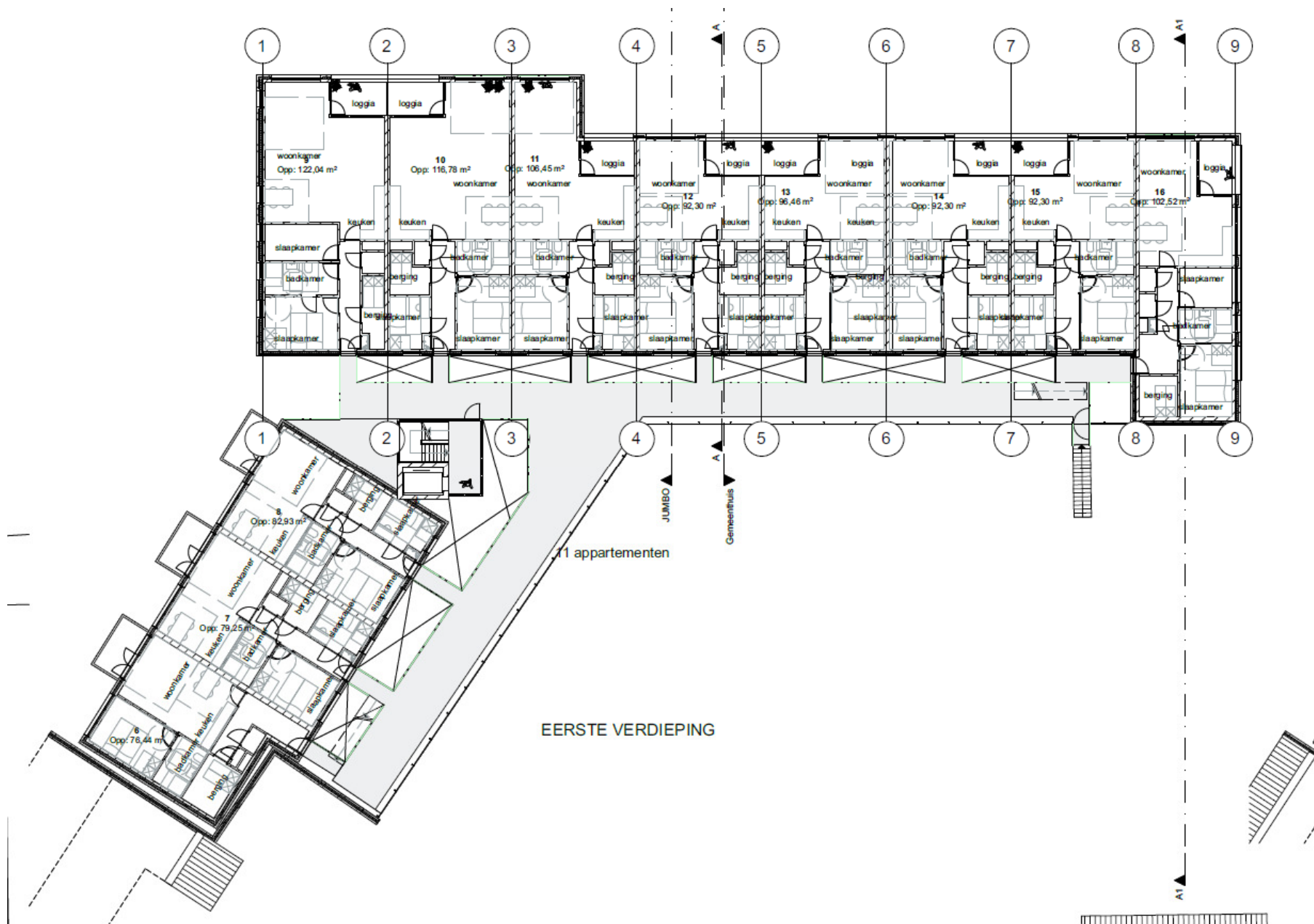


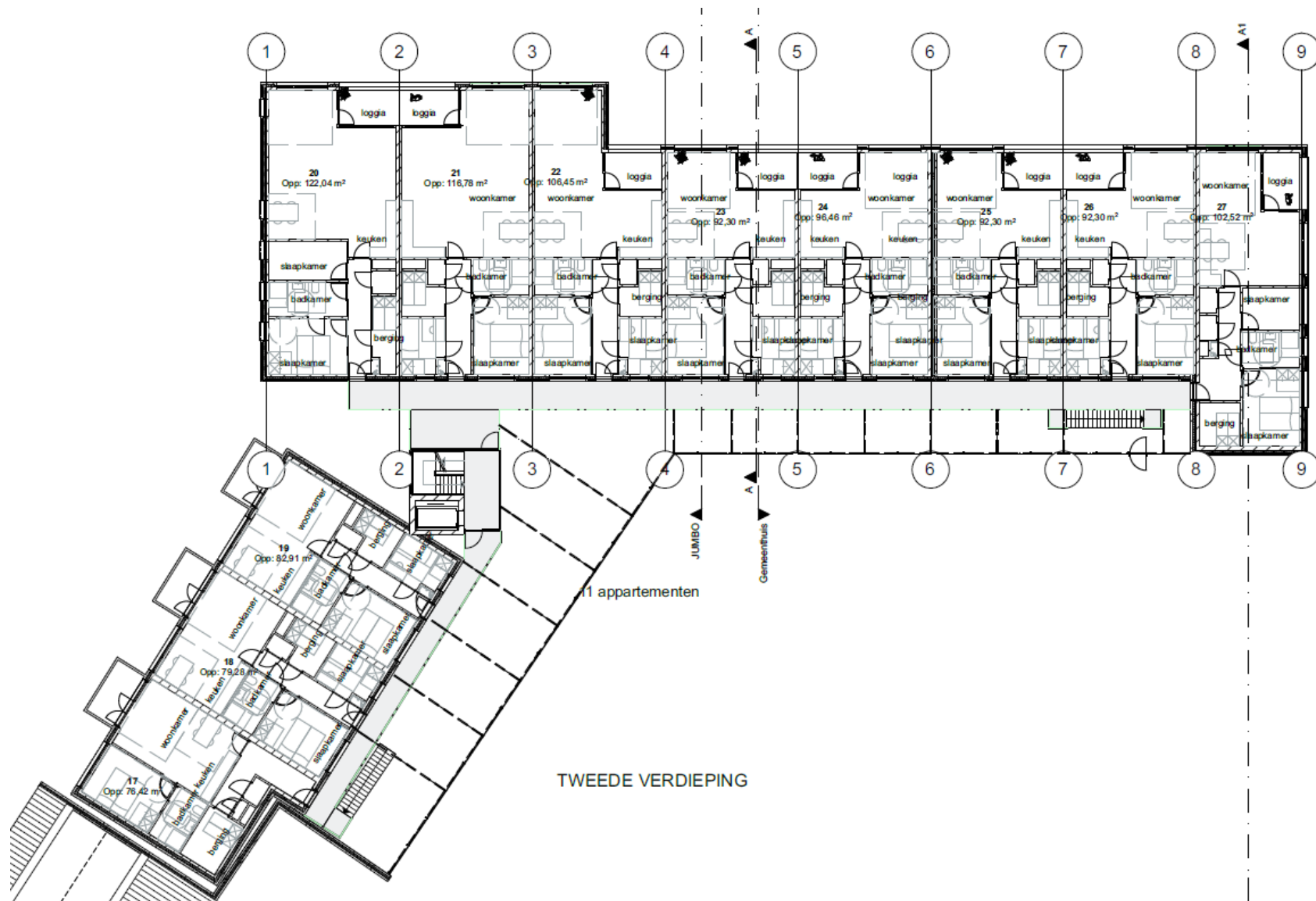
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

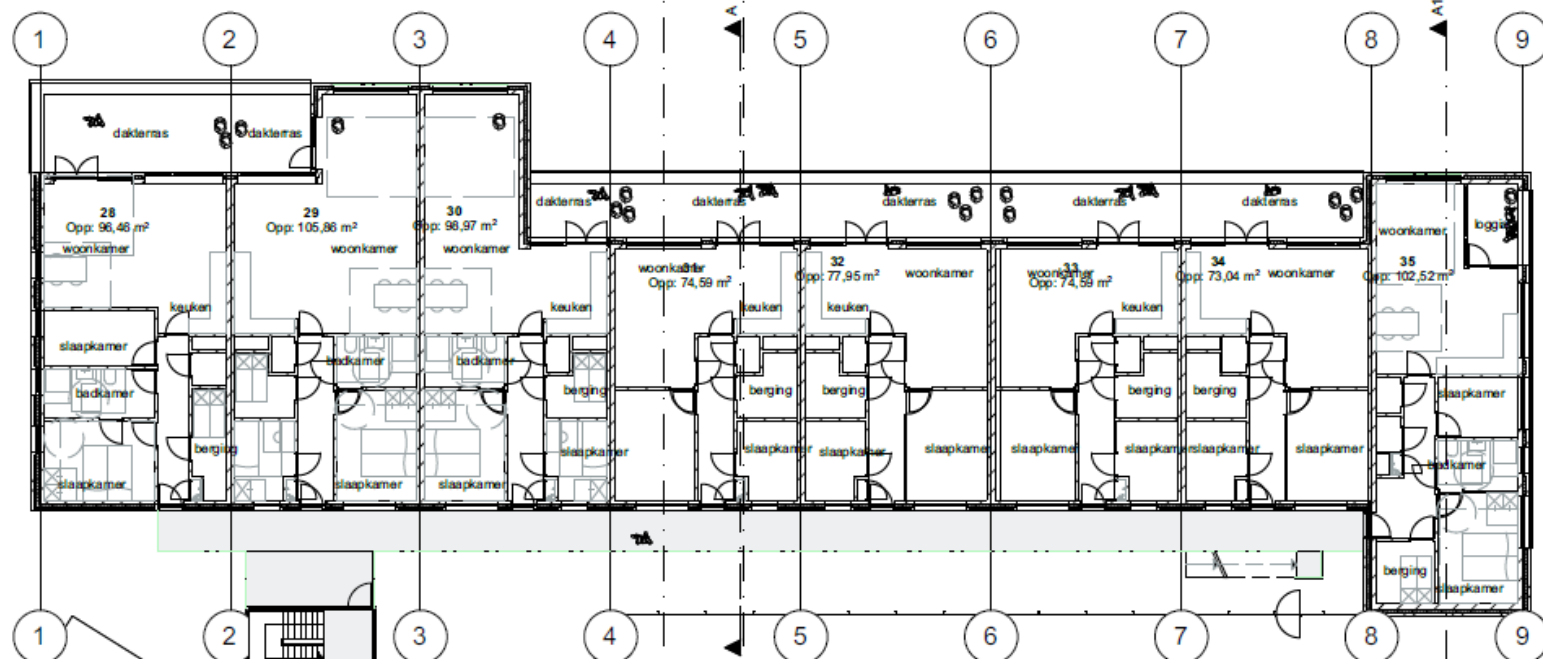
Bijlage 7

Plattegrondtekening appartementen



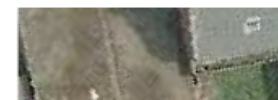






8 appartementen

DERDE VERDIEPING





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 8

**Cumulatieve geluidbelasting
(industrielawaai + wegverkeer)**

Bijlage 8: Overzicht rekenresultaten cumulatief

Akoestisch onderzoek industrielawaai				Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa				Bepaling cumulatieve geluidbelasting					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal waarde dB(A) [LIL]	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden dB [LVL]	Industrielawaai (L*IL) [1,0*LIL+1,0]	Wegverkeer (L*VL) [1,0*LVL+0]	Cumulatief wegverkeer / industrielawaai (Lcum)	LIL CUM [1,0*Lcum -1]	LVL CUM [1,0*Lcum + 0]	Bepalende geluid- belasting dB
W01_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	40	25_A	achtergevel Schutstraat	1,5	--	41	--	41	40	41	41
				26_A	achtergevel Schutstraat	1,5	--		--	41	40	41	41
W01_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	41	25_B	achtergevel Schutstraat	5	45	42	45	46	45	46	46
				26_B	achtergevel Schutstraat	5	46		46	47	46	47	47
W01_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	44	25_C	achtergevel Schutstraat	7,5	45	45	45	48	47	48	48
				26_C	achtergevel Schutstraat	7,5	46		46	48	47	48	48
W02_A	Zuidgevel app. blok west	1,5	38	24_A	achtergevel Schutstraat	1,5	--	39	--	39	38	39	39
W02_B	Zuidgevel app. blok west	5,0	39	24_B	achtergevel Schutstraat	5	40	40	40	43	42	43	43
W02_C	Zuidgevel app. blok west	7,5	40	24_C	achtergevel Schutstraat	7,5	43	41	43	45	44	45	45
W03_A	Westgevel app. blok oost	1,5	42	--	--	--	--	43	--	43	42	43	43
W03_B	Westgevel app. blok oost	5,0	44	15_B	achtergevel Capucijnerplein	5	46	45	46	48	47	48	48
				16_B	achtergevel Capucijnerplein	5	45		45	48	47	48	48
				17_B	achtergevel Capucijnerplein	5	51		51	52	51	52	52
W03_C	Westgevel app. blok oost	7,5	45	15_C	achtergevel Capucijnerplein	7,5	47	46	47	49	48	49	49
				16_C	achtergevel Capucijnerplein	7,5	47		47	50	49	50	50
				17_C	achtergevel Capucijnerplein	7,5	52		52	53	52	53	53
W03_D	Westgevel app. blok oost	10,0	47	15_D	achtergevel Capucijnerplein	10,5	47	48	47	50	49	50	50
				16_D	achtergevel Capucijnerplein	10,5	47		47	51	50	51	51
				17_D	achtergevel Capucijnerplein	10,5	53		53	54	53	54	54
W04_A	Westgevel app. blok oost	1,5	38	--	--	--	--	39	--	39	38	39	39
W04_B	Westgevel app. blok oost	5,0	39	13_B	achtergevel Capucijnerplein	5	48	40	48	49	48	49	49
				14_B	achtergevel Capucijnerplein	5	47		47	48	47	48	48
W04_C	Westgevel app. blok oost	7,5	40	14_B	achtergevel Capucijnerplein	5	47	41	47	48	47	48	48
				14_C	achtergevel Capucijnerplein	7,5	48		48	49	48	49	49
W04_D	Westgevel app. blok oost	10,0	43	13_D	achtergevel Capucijnerplein	10,5	49	44	49	50	49	50	50
				14_D	achtergevel Capucijnerplein	10,5	48		48	50	49	50	50
W05_A	Westgevel app. blok oost	1,5	41	--	--	--	--	42	--	42	41	42	42
W05_B	Westgevel app. blok oost	5,0	42	12_B	achtergevel Capucijnerplein	5	48	43	48	49	48	49	49
W05_C	Westgevel app. blok oost	7,5	43	12_C	achtergevel Capucijnerplein	7,5	48	44	48	49	48	49	49
W05_D	Westgevel app. blok oost	10,0	45	12_D	achtergevel Capucijnerplein	10,5	48	46	48	50	49	50	50
W06_A	Westgevel app. blok oost	1,5	50	11_A	achtergevel Capucijnerplein	1,5	53	51	53	55	54	55	55
W06_B	Westgevel app. blok oost	5,0	54	11_B	achtergevel Capucijnerplein	5	54	55	54	57	56	57	57
W06_C	Westgevel app. blok oost	7,5	54	11_C	achtergevel Capucijnerplein	7,5	54	55	54	57	56	57	57
W06_D	Westgevel app. blok oost	10,0	54	11_D	achtergevel Capucijnerplein	10,5	53	55	53	57	56	57	57
W07_A	Zuidgevel app. blok oost	1,5	39	08_A	linker zijgevel Capucijnerpl	1,5	58	40	58	58	57	58	58
				09_A	linker zijgevel Capucijnerpl	1,5	57		57	57	56	57	57
				10_A	linker zijgevel Capucijnerpl	1,5	57		57	57	56	57	57
W07_B	Zuidgevel app. blok oost	5,0	34	08_B	linker zijgevel Capucijnerpl	5	58	35	58	58	57	58	58
				09_B	linker zijgevel Capucijnerpl	5	58		58	58	57	58	58
				10_B	linker zijgevel Capucijnerpl	5	58		58	58	57	58	58

W07_C	Zuidgevel app. blok oost	7,5	35	08_C	linker zijgevel Capucijnerpl	7,5	58	36	58	58	57	58	58
				09_C	linker zijgevel Capucijnerpl	7,5	58		58	58	57	58	58
				10_C	linker zijgevel Capucijnerpl	7,5	57		57	57	56	57	57
W07_D	Zuidgevel app. blok oost	10,0	37	08_D	linker zijgevel Capucijnerpl	10,5	58	38	58	58	57	58	58
				09_D	linker zijgevel Capucijnerpl	10,5	57		57	57	56	57	57
				10_D	linker zijgevel Capucijnerpl	10,5	57		57	57	56	57	57
Industrielawaai is niet relevant voor de betreffende geveldelen, waardoor geen cumulatie uitgevoerd hoeft te worden. De geluidbelasting van wegverkeerslawaai is maatgevend.				01_B	voorgevel Capucijnerplein	5	60	N.v.t.					60
				01_C	voorgevel Capucijnerplein	7,5	60						60
				01_D	voorgevel Capucijnerplein	10,5	59						59
				02_B	voorgevel Capucijnerplein	5	60						60
				02_C	voorgevel Capucijnerplein	7,5	59						59
				02_D	voorgevel Capucijnerplein	10,5	59						59
				03_B	voorgevel Capucijnerplein	5	60						60
				03_C	voorgevel Capucijnerplein	7,5	60						60
				03_D	voorgevel Capucijnerplein	10,5	59						59
				04_B	voorgevel Capucijnerplein	5	60						60
				04_C	voorgevel Capucijnerplein	7,5	59						59
				04_D	voorgevel Capucijnerplein	10,5	58						58
				05_B	voorgevel Capucijnerplein	5	60						60
				05_C	voorgevel Capucijnerplein	7,5	59						59
				05_D	voorgevel Capucijnerplein	10,5	59						59
				06_A	voorgevel Capucijnerplein	1,5	60						60
				06_B	voorgevel Capucijnerplein	5	60						60
				06_C	voorgevel Capucijnerplein	7,5	59						59
				06_D	voorgevel Capucijnerplein	10,5	59						59
				07_A	voorgevel Capucijnerplein	1,5	60						60
				07_B	voorgevel Capucijnerplein	5	60						60
				07_C	voorgevel Capucijnerplein	7,5	59						59
				07_D	voorgevel Capucijnerplein	10,5	58						58
				18_B	rechter zijgevel Capucijnerpl	5	62						62
				18_C	rechter zijgevel Capucijnerpl	7,5	61						61
				18_D	rechter zijgevel Capucijnerpl	10,5	60						60
				19_B	rechter zijgevel Capucijnerpl	5	62						62
				19_C	rechter zijgevel Capucijnerpl	7,5	61						61
				19_D	rechter zijgevel Capucijnerpl	10,5	59						59
				20_B	rechter zijgevel Capucijnerpl	5	62						62
				20_C	rechter zijgevel Capucijnerpl	7,5	61						61
				20_D	rechter zijgevel Capucijnerpl	10,5	59						59
				21_A	voorgevel Schutstraat	1,5	64						64
				21_B	voorgevel Schutstraat	5	62						62
				21_C	voorgevel Schutstraat	7,5	61						61
				22_A	voorgevel Schutstraat	1,5	64						64
				22_B	voorgevel Schutstraat	5	62						62
				22_C	voorgevel Schutstraat	7,5	61						61
				23_A	voorgevel Schutstraat	1,5	64						64
				23_B	voorgevel Schutstraat	5	62						62
				23_C	voorgevel Schutstraat	7,5	61						61