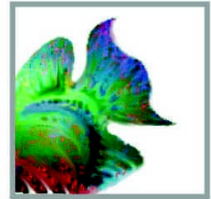




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Ontwikkeling appartementen
Capucijnerplein te Budel



Rapportnummer : 218-BCa-srm2-v1
Datum : 13 december 2018

**Project : Ontwikkeling appartementen
Capucijnerplein te Budel**

Opdrachtgever : Lammers Real Estate

Datum rapport : 13 december 2018

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	6
5.	Conclusies	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Cranendonck

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ontwikkeling voor de appartementen aan het Capucijnerplein te Budel (Rabobank locatie). In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de appartementen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Dr. A. Mathijssenstraat, Deken van Baarsstraat en enkele 30-km-zonewegen zoals de Keizer Ottostraat, Capucijnerplein, Nieuwstraat, Burgemeester Remmenstraat, gedeelte Dr. A. Mathijssenstraat en Schutstraatje. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe appartementen, zodat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de Voorlopig ontwerp-tekening- en van Architectenburo Zijn te Maarheeze d.d. 28-08-2018.

2. Normstelling wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de appartementen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB. De 30-km-zonewegen hebben geen geluidzone.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Cranendonk heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 19 juni 2018), met uitzondering van de Burg. Remmenstraat. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4. Voor onderhavige locatie zijn de Dr. A. Mathijssenstraat, Deken van Baarsstraat en enkele 30-km-zonewegen zoals de Keizer Ottostraat, Capucijnerplein, Nieuwstraat, Burgemeester Remmenstraat, gedeelte Dr. A. Mathijssenstraat en Schutstraatje van belang. Conform opgave gemeente wordt uitgegaan van een percentage voor de groei van het verkeer van 2% per jaar.

De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen prognosegegevens voor het jaar 2017/2018. Conform opgave gemeente wordt uitgegaan van een percentage voor de groei van het verkeer van 2% per jaar. De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2029, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2029

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnel- heid
Dr. A. Mathijssenstraat	1368	elementenverh. in keperverb.	50
Deken van Baarsstraat	901	elementenverh. in keperverb.	50
Keizer Ottostraat	1943	elementenverh. in keperverb.	30
Capucijnerplein	1615	elementenverh. in keperverb.	30
Nieuwstraat	1877	elementenverh. in keperverb.	30
Burgemeester Remmenstraat	1400*	elementenverh. in keperverb.	30
Schutstraatje	1000	elementenverh. niet in keperverb.	30

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.
- * De verkeersintensiteiten voor de Burgemeester Remmenstraat zijn door ons ingeschat, aangezien de gemeente geen gegevens voorhanden heeft.

Er zijn diverse obstakels (drempels) gemodelleerd. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de appartementen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 5, 7,5 en 10,5 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,2, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2029			
	Deken v. Baarsstraat	Dr. A. Mathijssenstraat	-30 km-wegen	Gecumuleerd
Deel Capucijnerstraat				
01	-/35/38/41	-/26/27/29	-/60/59/59	-/60/60/59
02	-/37/39/41	-/26/27/29	-/59/59/58	-/59/59/59
03	-/39/40/41	-/26/27/30	-/60/59/59	-/60/59/59
04	-/38/39/40	-/25/26/27	-/59/59/58	-/59/59/58
05	-/39/40/40		-/59/59/58	-/59/59/58
06	38/39/40/41		59/59/59/58	59/59/59/58
07	37/38/39/40		60/59/59/58	60/59/59/58
08	23/24/26/27		58/58/58/58	58/58/58/58
09	23/24/26/26		57/58/58/57	57/58/58/57
10	24/25/26/26		57/57/57/57	57/58/57/57
11			53/54/54/53	53/54/54/53
12			-/48/48/48	-/48/48/48
13			-/48/49/49	-/48/49/49
14			-/47/48/48	-/47/48/48
15			-/46/47/47	-/46/47/47

	L_{den} [dB] 2029			
Rekenpunt	Deken v. Baars- straat	Dr. A. Mathijssenstraat	-30 km- wegen	Gecumuleerd
16			-/45/47/47	-/45/47/47
17			-/51/52/53	-/51/52/53
18			-/62/61/60	-/62/61/60
19	-/28/30/30	-/24/26/28	-/62/61/59	-/62/61/59
20	-/28/31/33	-/27/28/30	-/62/61/59	-/62/61/59
Deel Schutstraatje				
21	26/28/30	21/24/27	64/62/60	64/62/60
22	26/29/32	22/23/26	64/62/61	64/62/61
23	26/28/31	23/24/26	64/62/60	64/62/60
24			-/40/43	-/40/43
25			-/45/45	-/45/46
26			-/46/46	-/46/46
27			-/51/52	-/51/52

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping etc., gescheiden door een ‘/'
- : bij de grijs gevulde vakjes in de tabel zijn de berekende waarden lager dan de in de tabel genoemde waarden, daardoor niet relevant. De volledige resultaten zijn in bijlage 3 aanwezig.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB)

	L_{den} [dB] 2029	
Rekenpunt	Deken v. Baarsstraat	Dr. A. Mathijssenstraat
Deel Capucijnerplein		
01	-/30/33/36	-/22/22/24
02	-/32/34/36	-/21/22/24
03	-/34/35/36	-/22/22/25
04	-/33/34/35	-/20/21/22
05	-/34/34/35	-/20/20/22
06	33/34/35/36	18/19/20/21
Deel Schutstraatje		
21	21/23/26	16/19/22
22	21/24/27	17/18/21
23	21/23/26	18/19/22

Opmerking tabel 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De in de tabel opgenomen rekenpunten zijn de maatgevende punten. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van zowel de Deken van Baarsstraat als de Dr. A. Mathijssenstraat de waarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de appartementen aan het Capucijnerplein (3^e verdieping) bedraagt 36 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

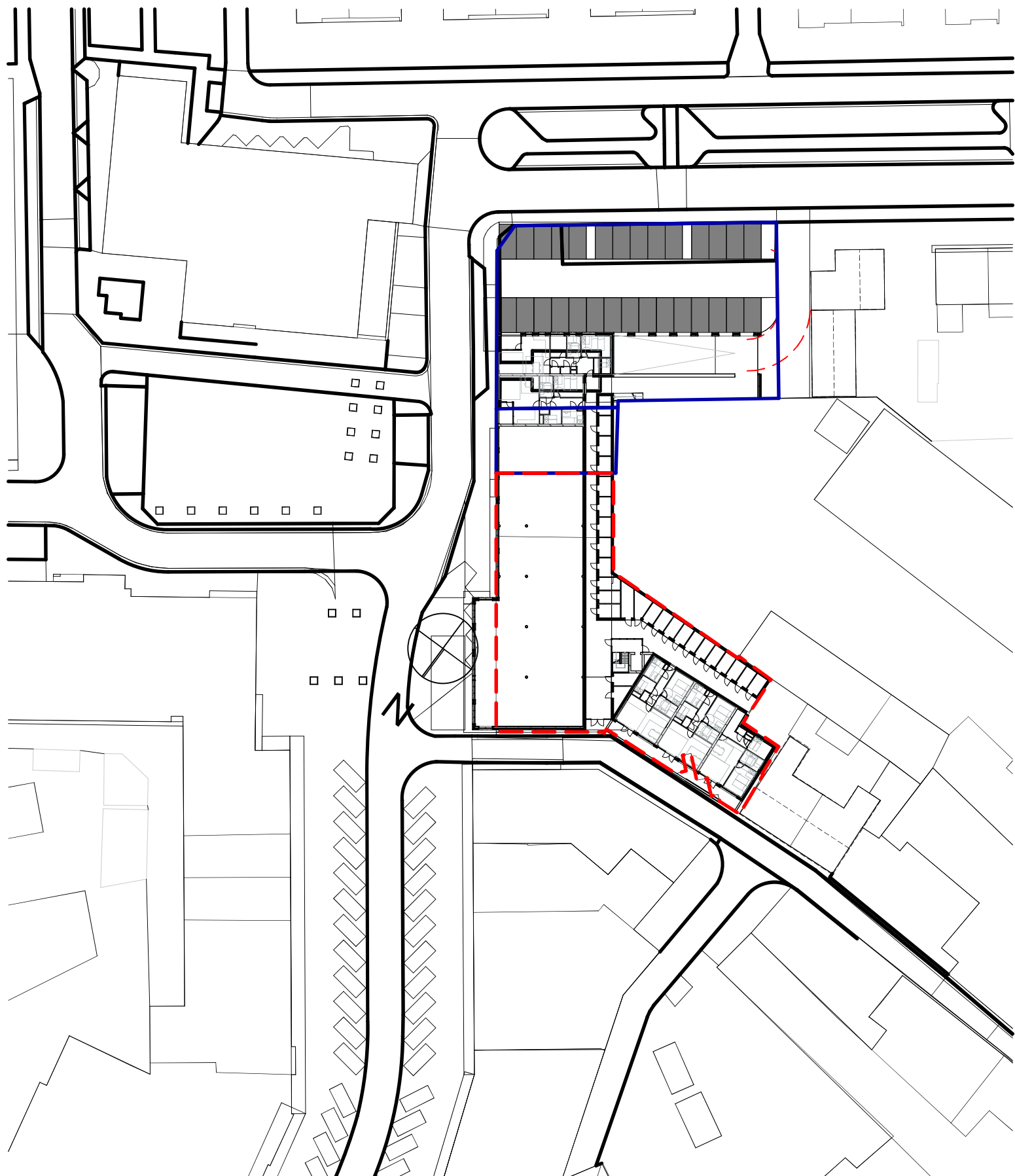
Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van zowel de Deken van Baarsstraat als de Dr. A. Mathijssenstraat de waarde van 48 dB niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de voorgevel van de appartementen aan het Capucijnerplein (3^e verdieping) bedraagt 36 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, zijn de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum. De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen bedraagt 64 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van $(64-33=)$ 31 dB worden bereikt. Dit zal, conform het Bouwbesluit, middels een geluidweringberekening aangetoond moeten worden. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de appartementen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie



projekt

Rabobank locatie Budel

opdrachtgever

Lammers Real Estate

adres

Postbus 443
6000 AK
Weert

fase

VOORLOPIG ONTWERP

getekend

ir. Roel Lammers architect BNA

schaal

1:100 / 1:200 / 1:500

datum

19 Juli 2018

wijzigings datum

29 Augustus 2018

tekening

bladnummer

V0-06

Architectenbureau J.L.M.

Stationstraat 12b

6026 CN Maarheeze

www.architectenbureaujlm.nl

info@architectenbureaujlm.nl

0495-745945

A R C H I T E C T E N

BURO
ZIJN

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

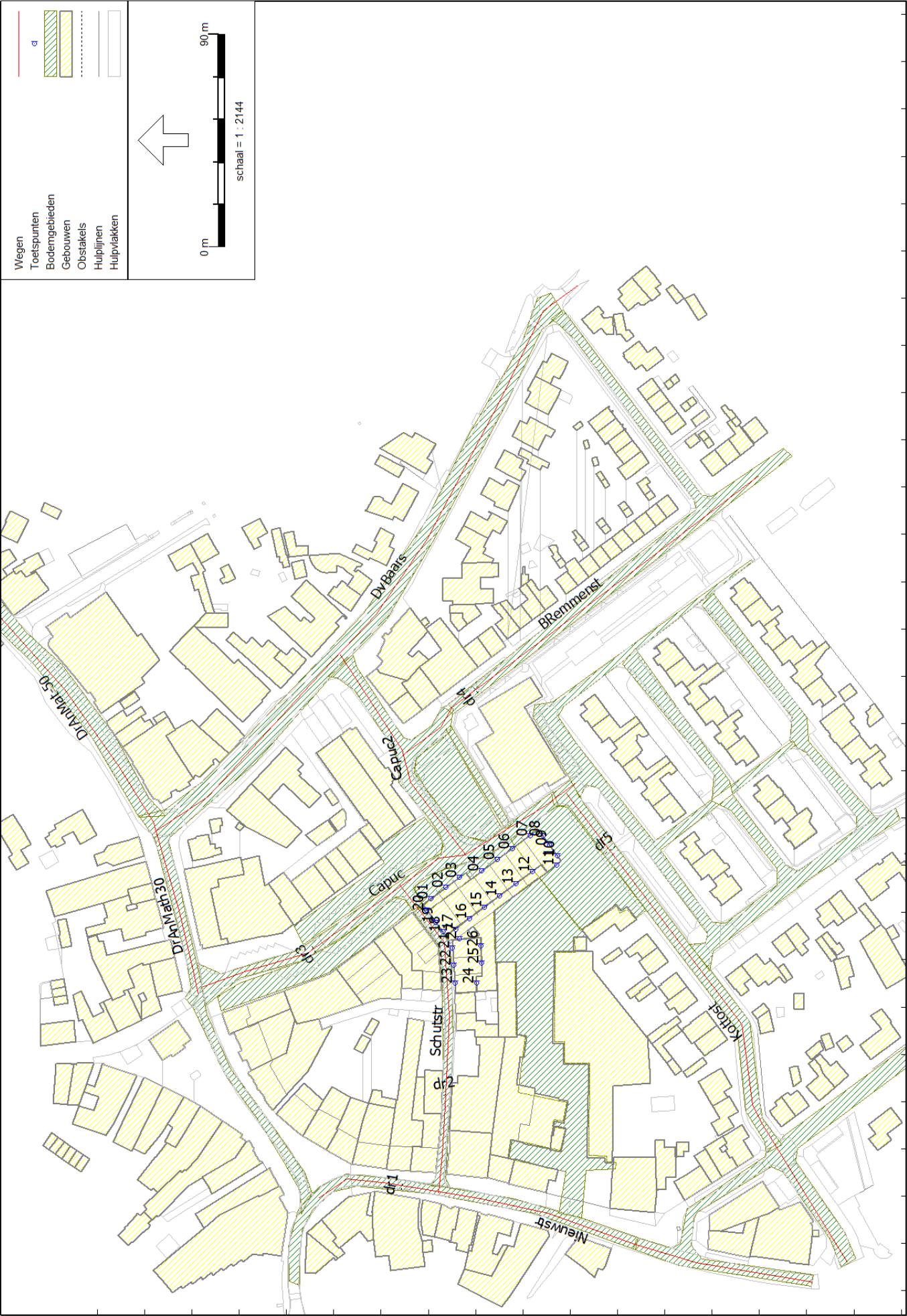
Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

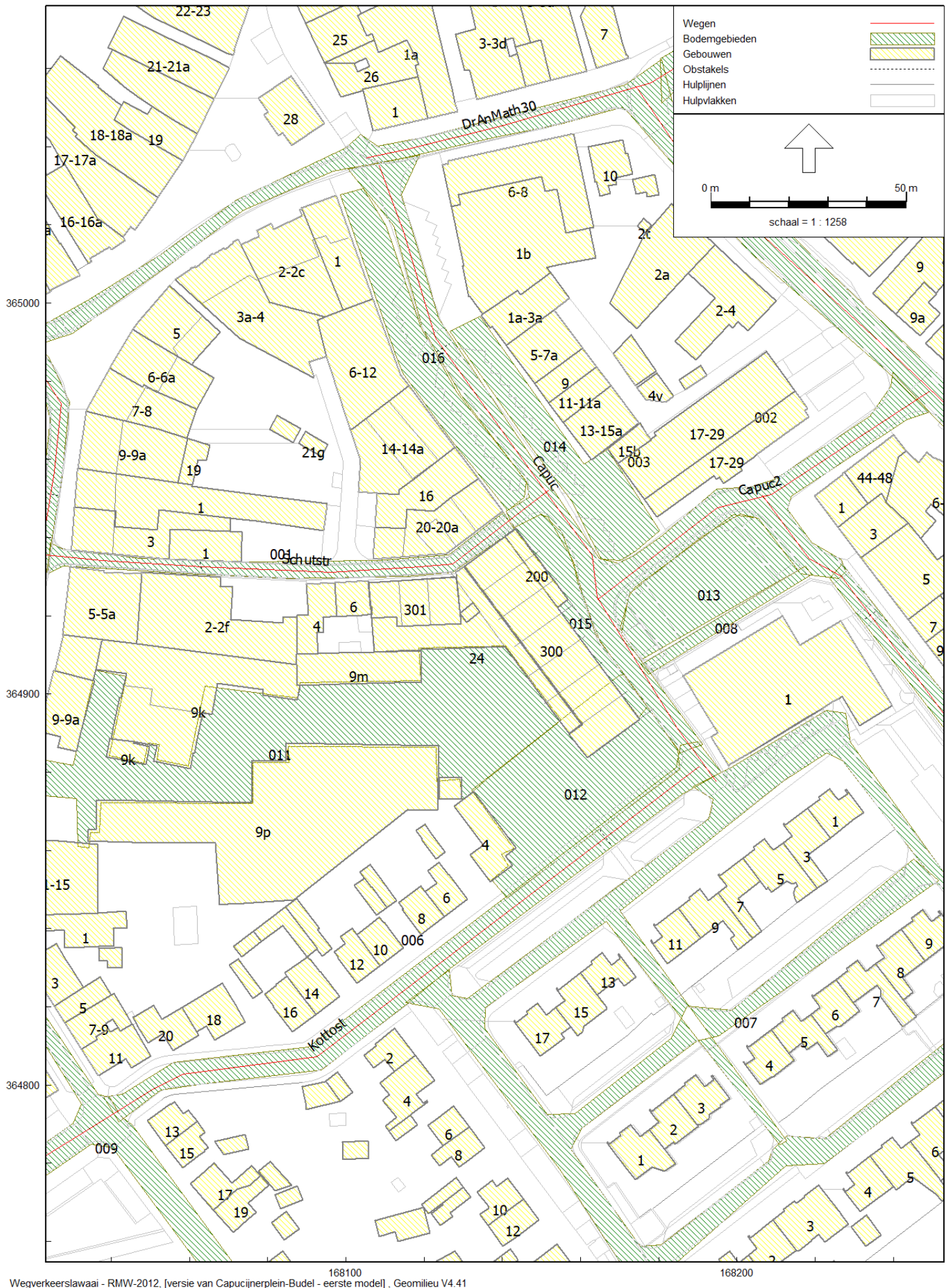
M&A Omgeving

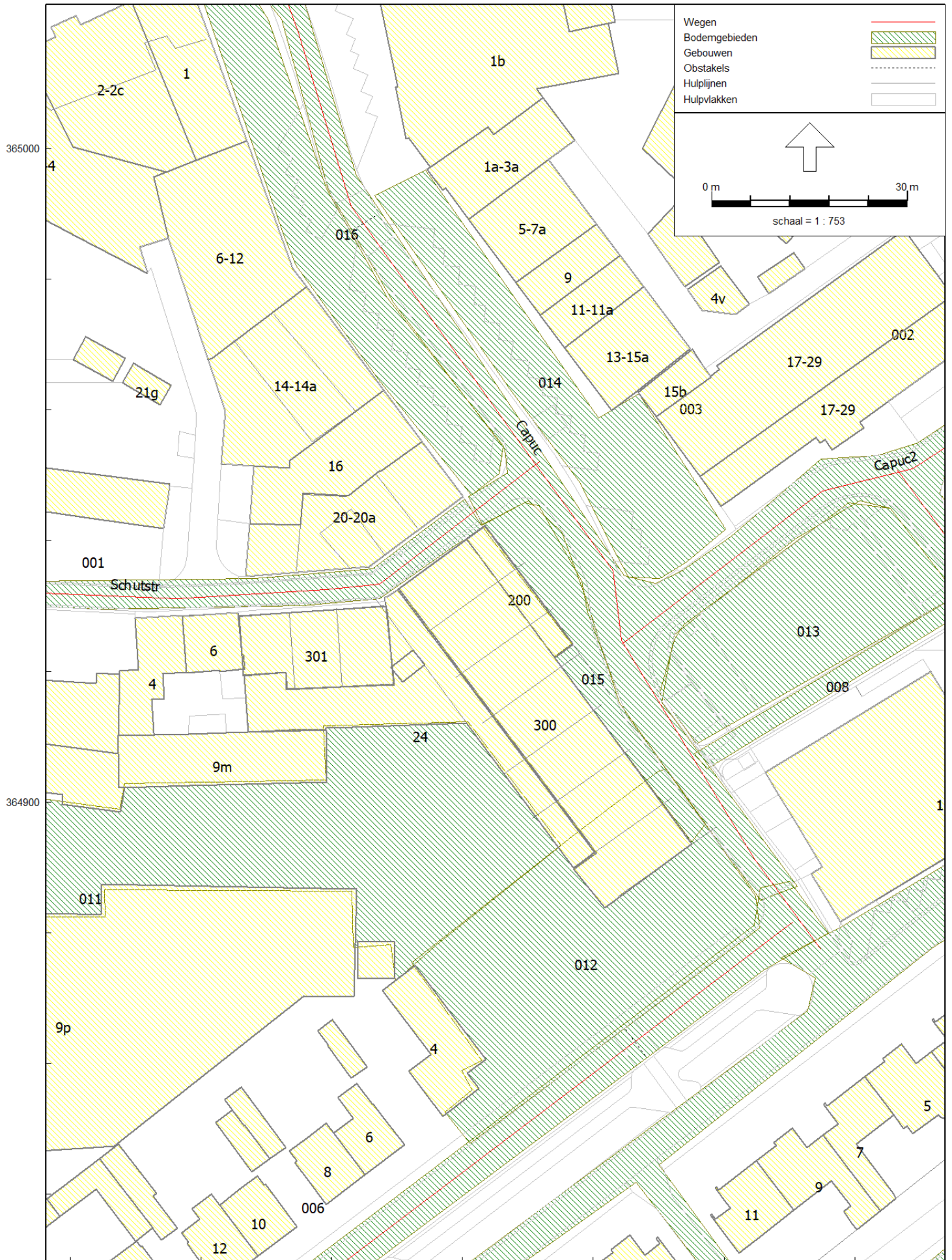
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

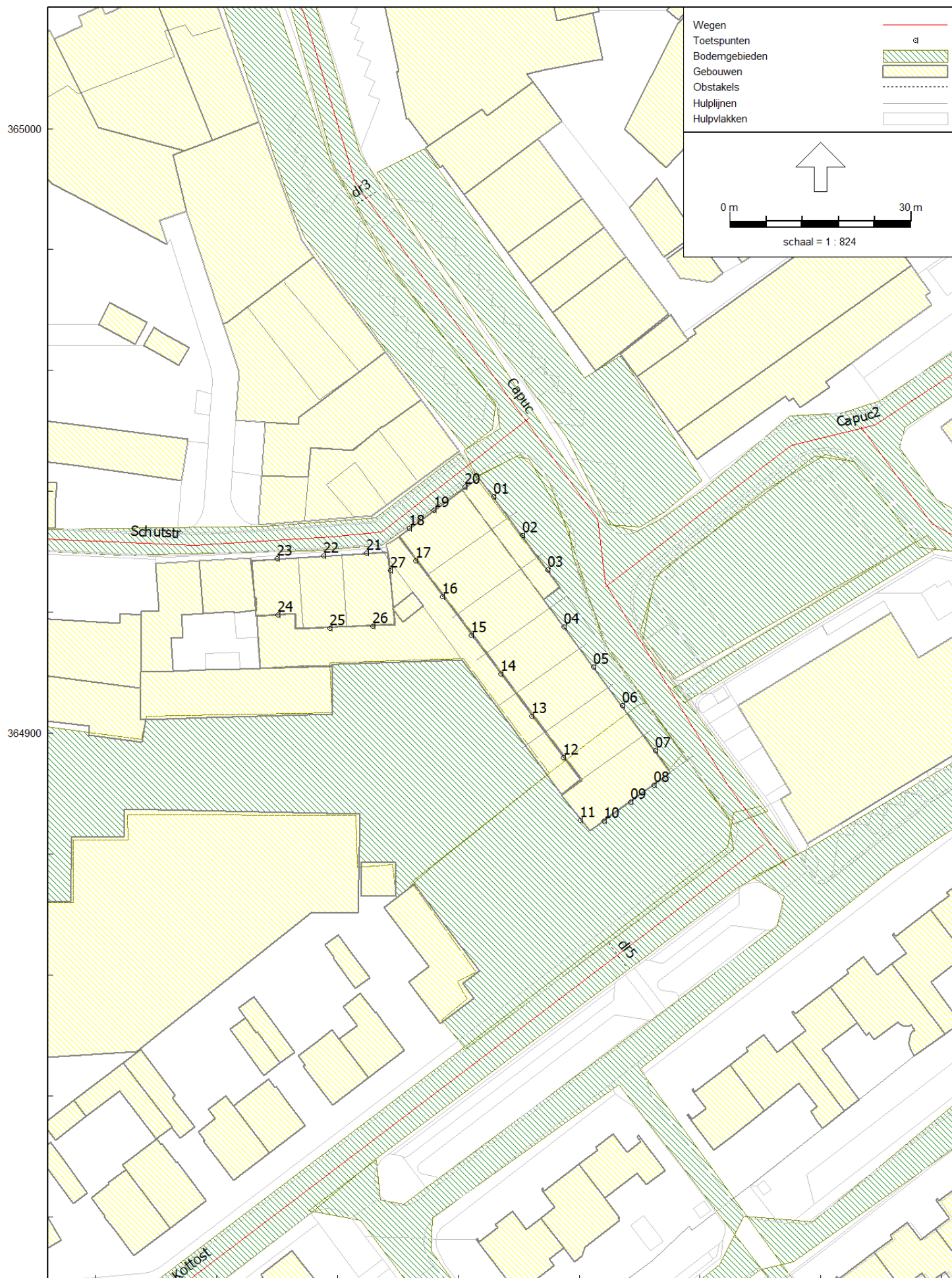
Model eigenschap

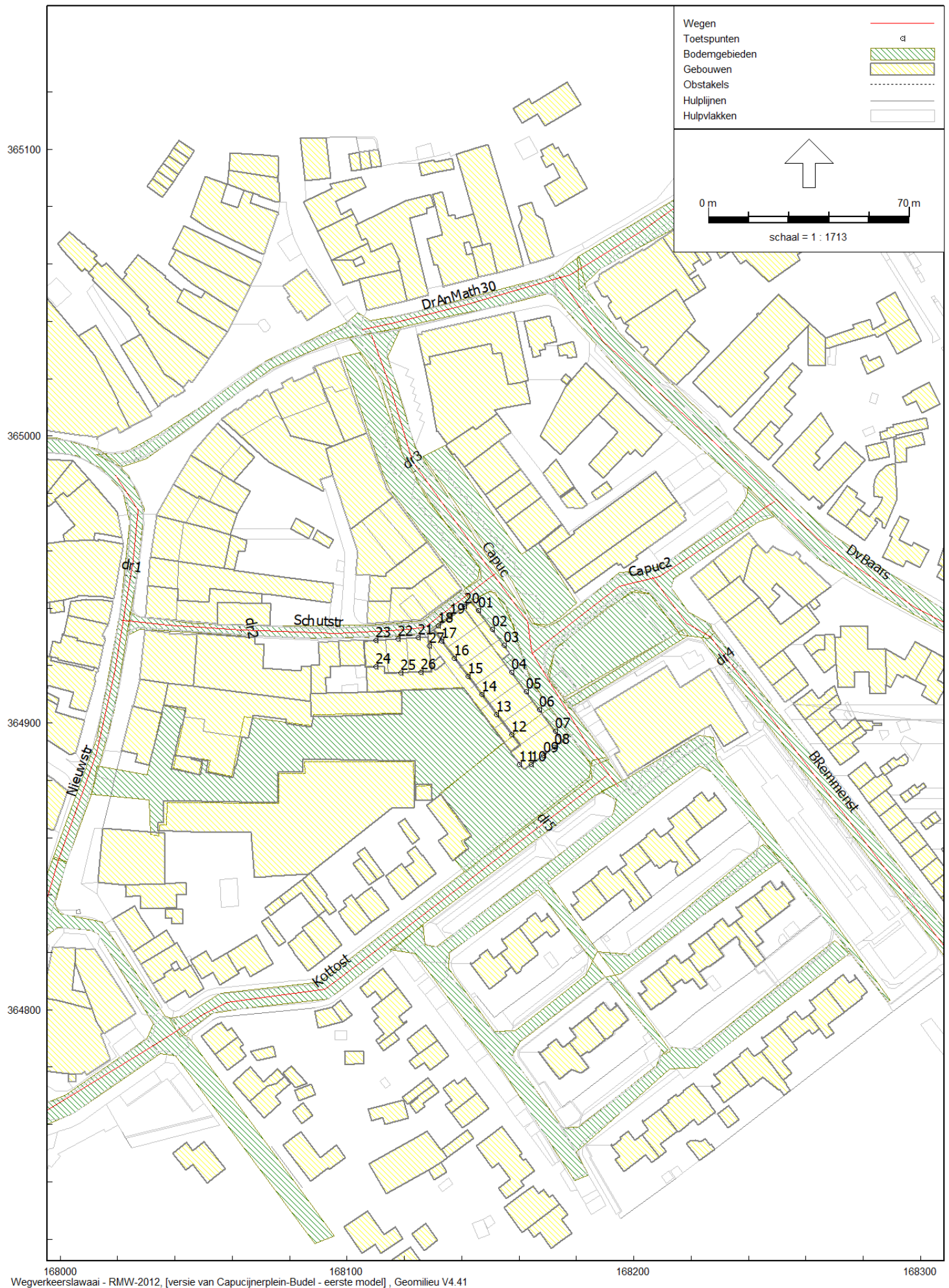
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 3-12-2018
Laatst ingezien door	avand op 13-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

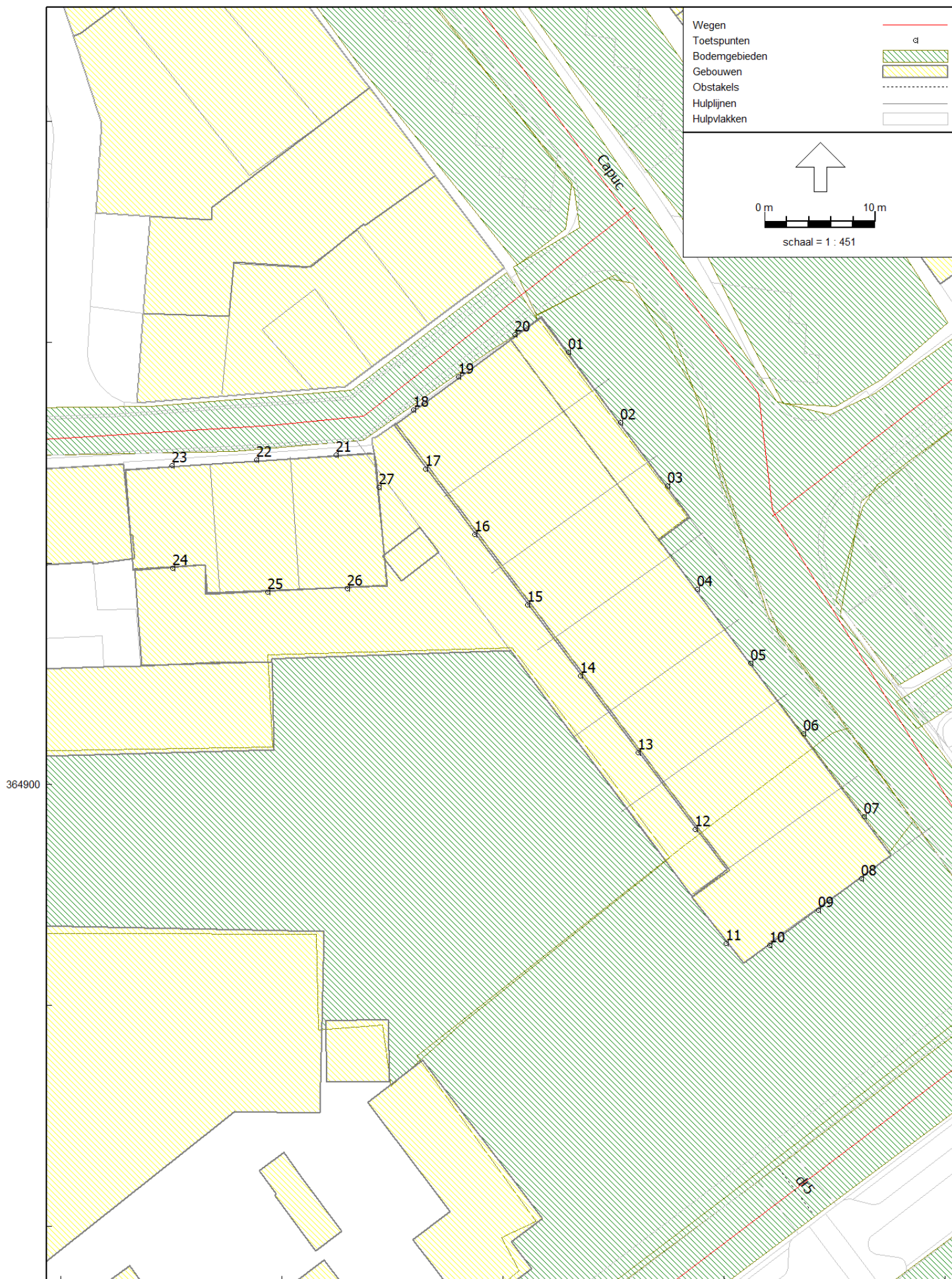












Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
DrAnMat-50	Dr. Ant. Mathijssenstraat-50 km-u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50
Kottost	keizer Ottostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Capuc	Capucijnerplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Capuc2	Capucijnerplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
BRemmenst	Burg. Remmenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Nieuwstr	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Schutstr	Schutstraatje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30
DrAnMath30	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30km-h	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
DvBaars	Deken van Baarsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
DrAnMat-50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1368,00	6,80	3,70	0,50	--
Kottost	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1943,00	6,70	3,90	0,50	--
Capuc	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1615,00	6,90	3,80	0,50	--
Capuc2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1615,00	6,90	3,80	0,50	--
BRemmenst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,90	3,80	0,50	--
Nieuwstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1877,00	6,90	3,80	0,50	--
Schutstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,50	1,80	0,30	--
DrAnMath30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1368,00	6,80	3,70	0,50	--
DvBaars	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	901,00	7,20	2,30	0,60	--

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
DrAnMat-50	--	--	--	--	94,00	94,00	91,00	--	4,40	3,00	2,00	--	1,60	3,00	7,00	--	--	--	--	--
Kottost	--	--	--	--	96,00	97,00	96,60	--	3,70	2,40	3,40	--	0,30	0,60	--	--	--	--	--	--
Capuc	--	--	--	--	97,00	97,00	96,00	--	2,30	3,00	4,00	--	0,70	--	--	--	--	--	--	--
Capuc2	--	--	--	--	97,00	97,00	96,00	--	2,30	3,00	4,00	--	0,70	--	--	--	--	--	--	--
BRemmenst	--	--	--	--	97,00	97,00	96,00	--	2,30	3,00	4,00	--	0,70	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr	--	--	--	--	94,00	93,00	91,00	--	3,80	4,40	6,00	--	2,20	2,60	3,00	--	--	--	--	--
Schutstr	--	--	--	--	97,00	100,00	100,00	--	2,60	--	--	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--
DrAnMath30	--	--	--	--	94,00	94,00	91,00	--	4,40	3,00	2,00	--	1,60	3,00	7,00	--	--	--	--	--
DvBaars	--	--	--	--	94,00	93,00	91,00	--	3,80	4,40	6,00	--	2,20	2,60	3,00	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawai Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
DrAnMat-50	87,44	47,58	6,22	--	4,09	1,52	0,14	--	1,49	1,52	0,48	--	82,81	90,48	96,28
Kottost	124,97	73,50	9,38	--	4,82	1,82	0,33	--	0,39	0,45	--	--	83,60	88,05	96,20
Capuc	108,09	59,53	7,75	--	2,56	1,84	0,32	--	0,78	--	--	--	82,51	86,96	94,57
Capuc2	108,09	59,53	7,75	--	2,56	1,84	0,32	--	0,78	--	--	--	82,51	86,96	94,57
BRemmenst	93,70	51,60	6,72	--	2,22	1,60	0,28	--	0,68	--	--	--	81,89	86,34	93,95
Nieuwstr	121,74	66,33	8,54	--	4,92	3,14	0,56	--	2,85	1,85	0,28	--	84,44	89,52	97,86
Schutstr	72,75	18,00	3,00	--	1,95	--	--	--	0,30	--	--	--	84,61	88,16	94,55
DrAnMath30	87,44	47,58	6,22	--	4,09	1,52	0,14	--	1,49	1,52	0,48	--	82,97	87,92	96,37
DvBaars	60,98	19,27	4,92	--	2,47	0,91	0,32	--	1,43	0,54	0,16	--	81,38	88,97	94,76

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
DrAnMat-50	98,27	102,36	95,28	90,04	81,73	80,47	87,97	93,74	96,06	99,86	92,74	87,51	79,26	73,07
Kottost	95,19	98,61	92,03	86,89	81,39	80,83	85,25	92,88	92,84	96,22	89,54	84,42	78,41	72,06
Capuc	94,56	97,91	91,24	86,12	80,12	79,88	84,08	91,87	91,65	95,19	88,52	83,35	77,22	71,51
Capuc2	94,56	97,91	91,24	86,12	80,12	79,88	84,08	91,87	91,65	95,19	88,52	83,35	77,22	71,51
BRemmenst	93,94	97,29	90,62	85,50	79,50	79,26	83,46	91,25	91,03	94,57	87,90	82,73	76,60	70,89
Nieuwstr	96,16	99,10	92,66	87,66	83,09	82,20	87,39	95,88	93,81	96,66	90,28	85,30	81,04	74,00
Schutstr	94,64	100,07	92,80	88,06	80,82	76,69	79,28	81,25	87,80	93,48	85,89	81,07	70,49	68,91
DrAnMath30	94,51	97,57	91,13	86,09	81,50	80,40	85,65	93,85	92,36	95,15	88,70	83,73	79,21	72,77
DvBaars	96,89	100,86	93,76	88,52	80,24	76,72	84,38	90,28	92,18	95,99	88,91	83,69	75,59	71,36

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
DrAnMat-50	80,48	86,48	88,67	91,68	84,56	79,38	71,68	--	--	--	--	--	--	--
Kottost	76,32	84,30	83,70	87,23	80,59	75,43	69,55	--	--	--	--	--	--	--
Capuc	75,86	84,09	82,98	86,48	79,90	74,75	69,20	--	--	--	--	--	--	--
Capuc2	75,86	84,09	82,98	86,48	79,90	74,75	69,20	--	--	--	--	--	--	--
BRemmenst	75,24	83,47	82,36	85,86	79,28	74,13	68,58	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwstr	79,30	88,05	85,33	88,08	81,82	76,87	73,07	--	--	--	--	--	--	--
Schutstr	71,50	73,47	80,01	85,70	78,11	73,28	62,71	--	--	--	--	--	--	--
DrAnMath30	78,66	86,91	85,05	87,27	80,95	76,15	72,38	--	--	--	--	--	--	--
DvBaars	79,15	85,25	86,68	90,28	83,26	78,05	70,26	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
DrAnMat-50	--
Kottost	--
Capuc	--
Capuc2	--
BRemmenst	--
Nieuwstr	--
Schutstr	--
DrAnMath30	--
DvBaars	--

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
02	voorgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
03	voorgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
04	voorgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
05	voorgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
06	voorgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
07	voorgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
08	linker zijgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
09	linker zijgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
10	linker zijgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
11	achtergevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
12	achtergevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
13	achtergevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
14	achtergevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
15	achtergevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
16	achtergevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
17	achtergevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
18	rechter zijgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
19	rechter zijgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
20	rechter zijgevel Capucijnerplein	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
21	voorgevel Schutstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
22	voorgevel Schutstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
23	voorgevel Schutstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
24	achtergevel Schutstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
25	achtergevel Schutstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
26	achtergevel Schutstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
27	zijgevel Schutstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
007	weg	0,00
008	weg	0,00
009	weg	0,00
010	weg	0,00
011	verhard	0,00
012	verhard	0,00
013	verhard	0,00
014	verhard	0,00
015	verhard	0,00
016	verhard	0,00

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20-20a 9-9a	1706100000022910	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058401	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058234	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058783	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9a	1706100000100251	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-8	1706100000058498	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-9	1706100000057915	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000058706	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15b	1706100000100247	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9a	1706100000059031	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4 10 30	1706100000022054	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000057744	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000057719	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022073	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1706100000058049	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1706100000058422	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000057998	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000058939	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1706100000020492	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058314	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1706100000068458	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23 19	1706100000020524	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058143	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058171	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022055	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1706100000058302	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1706100000058139	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1706100000021997	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000057911	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020967	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1706100000057740	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058727	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6	1706100000057910	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1706100000058007	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022078	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1706100000058157	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020595	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	1706100000057550	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1706100000057726	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000058704	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1706100000058086	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1706100000058260	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1706100000057637	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000058327	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058079	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-3d	1706100000058867	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2t	1706100000100423	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1706100000058430	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000058031	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1706100000058524	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000058088	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020489	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1706100000057695	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1706100000058497	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-9b	1706100000058282	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022016	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3g 2	1706100000069528	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058378	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000058690	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020526	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000057853	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-14	1706100000058798	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-13	1706100000058590	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000057671	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-10a	1706100000058507	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021379	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000058026	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022071	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022080	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020521	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3g 4	1706100000069530	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000058320	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020597	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000058319	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	1706100000021994	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1706100000057854	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1706100000057536	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000058080	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021437	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1706100000059294	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000057879	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022067	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-12	1706100000058568	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1706100000058213	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021996	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000057991	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4v	1706100000058495	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000058116	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000058382	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1706100000057483	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000058849	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-1b	1706100000058889	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000057934	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	17061000000100250	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10e	1706100000068465	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2c	1706100000058646	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1706100000058830	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022123	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3g 3	1706100000069529	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020491	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-16a	1706100000058682	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000058575	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1706100000057993	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1706100000058220	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000057871	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000058950	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000058011	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52t	1706100000057729	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020769	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000057691	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	1706100000058365	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020487	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021371	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000058361	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20a-22	1706100000058936	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-5a	1706100000058935	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000058365	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	1706100000058531	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1706100000058876	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000058347	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6a	1706100000058534	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1706100000057779	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058660	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022013	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000029398	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	1706100000058862	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8b	1706100000058438	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000058304	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022057	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1706100000057806	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020768	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022122	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3g 1	1706100000069527	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-15a	17061000000100248	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021909	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9m	1706100000058251	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000057877	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022011	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1706100000057924	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022121	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1706100000058316	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021372	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000059231	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-9a	1706100000058464	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1706100000058824	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000058125	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1706100000057648	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	1706100000058004	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000029863	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	1706100000058712	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000058137	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-23	1706100000058878	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1706100000057624	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000057958	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a-3a	17061000000100249	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1e-1f	1706100000059194	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000058068	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1706100000058183	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000057638	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-48	1706100000058442	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3g 5	1706100000069531	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020523	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1706100000058121	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2b	1706100000058436	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1706100000057883	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1706100000057882	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a-4	1706100000058621	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	1706100000021344	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1706100000058791	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1706100000057939	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000057815	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	1706100000058613	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020846	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	1706100000058486	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000057974	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1706100000057573	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000058516	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022911	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021368	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1706100000058463	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058013	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9k	1706100000058263	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000057931	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
 versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	1706100000058034	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022077	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18a	1706100000058775	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021970	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000057775	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022915	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-15a	1706100000058670	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1706100000057960	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7a	1706100000058589	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020029	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021958	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1706100000058029	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022912	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9p	1706100000058176	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020522	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021370	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-11a	1706100000058500	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1706100000058211	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-50	17061000000100841	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1706100000058078	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000058067	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-21a	1706100000058811	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022074	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000058630	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1706100000058741	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1706100000057965	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020815	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058406	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000058016	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022014	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1706100000058196	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1706100000058421	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2g 2	1706100000058928	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1706100000058018	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1706100000057918	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020525	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1706100000058103	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21g	1706100000058448	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1706100000058039	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11a	1706100000059104	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-5a	1706100000058732	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000057855	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021962	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058410	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1706100000058254	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000029825	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1706100000058246	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022072	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000057837	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1706100000059037	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000057778	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020490	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1706100000059058	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-17a	1706100000058763	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000057802	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1706100000058231	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-3b	1706100000058920	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020520	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-29	1706100000058514	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000057801	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1706100000057636	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058755	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2g 1	1706100000058925	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058141	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-15	1706100000058090	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000101019	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000057759	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000058061	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-5a	1706100000058332	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000058735	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1706100000058756	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1706100000057936	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022906	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1706100000059022	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
 versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	1706100000029526	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021973	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000057909	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058108	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1706100000057907	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000058094	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022994	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058751	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000229957	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-11a	1706100000058527	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000022015	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022076	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058651	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058809	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1706100000058809	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058283	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	1706100000020596	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058649	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058353	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022058	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1706100000058064	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000058270	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022913	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022056	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000057897	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1706100000058046	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1706100000057896	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058301	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058283	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022444	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000058283	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3g 6	1706100000022089	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021345	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000069532	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000058328	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2f	1706100000058328	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000057824	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000022001	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000021998	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	1706100000029821	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-29	1706100000058381	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9k	1706100000058514	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	1706100000058263	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Capucijnerplein te Budel

M&A Omgeving

Model: eerste model
versie van Capucijnerplein-Budel - Capucijnerplein-Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr1	verkeersdrempel
dr2	verkeersdrempel
dr3	verkeersdrempel
dr4	verkeersdrempel
dr5	drempel

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Capucijnerplein te Budel -Deken v. Baarsstraat, excl. aftrek 5 dB-

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Baarsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	35,4	30,7	25,2	35,4
01_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	37,9	33,2	27,7	37,9
01_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	40,7	35,9	30,4	40,7
02_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	37,3	32,6	27,1	37,3
02_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	39,0	34,2	28,7	38,9
02_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	40,8	36,0	30,5	40,7
03_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	38,6	33,9	28,4	38,6
03_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	39,8	35,0	29,5	39,7
03_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	41,1	36,3	30,8	41,0
04_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	38,5	33,7	28,2	38,4
04_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	39,4	34,7	29,2	39,4
04_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	40,5	35,7	30,2	40,4
05_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	38,7	34,0	28,4	38,7
05_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	39,5	34,8	29,3	39,5
05_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	40,4	35,7	30,2	40,4
06_A	voorgevel Capucijnerplein	1,50	38,1	33,4	27,8	38,1
06_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	39,2	34,4	28,9	39,2
06_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	40,0	35,3	29,8	40,0
06_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	40,9	36,1	30,6	40,8
07_A	voorgevel Capucijnerplein	1,50	36,7	32,0	26,4	36,7
07_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	37,8	33,0	27,5	37,7
07_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	38,6	33,9	28,4	38,6
07_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	39,5	34,7	29,2	39,5
08_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	22,9	18,2	12,9	22,9
08_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	24,1	19,4	14,0	24,1
08_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	26,0	21,4	16,0	26,1
08_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	26,8	22,1	16,7	26,8
09_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	23,3	18,6	13,2	23,3
09_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	24,3	19,6	14,3	24,3
09_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	25,9	21,2	15,9	25,9
09_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	26,0	21,3	15,9	26,0
10_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	23,6	18,9	13,6	23,6
10_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	24,5	19,9	14,5	24,6
10_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	25,9	21,2	15,8	25,9
10_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	25,6	21,0	15,6	25,7
11_A	achtergevel Capucijnerplein	1,50	24,5	19,9	14,5	24,6
11_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	24,2	19,5	14,2	24,2
11_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	24,6	19,9	14,5	24,6
11_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	17,8	13,1	7,8	17,9
12_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	25,1	20,4	15,0	25,1
12_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	25,1	20,4	15,1	25,2
12_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	20,2	15,5	10,1	20,2
13_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	25,7	21,0	15,7	25,7
13_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	25,7	21,0	15,7	25,7
13_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	19,4	14,7	9,3	19,4
14_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	25,3	20,6	15,2	25,3
14_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	25,7	21,1	15,7	25,8
14_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	18,6	13,9	8,5	18,6
15_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	24,1	19,4	14,0	24,1
15_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	25,7	21,0	15,7	25,8
15_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	15,2	10,5	5,2	15,3
16_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	24,1	19,4	14,0	24,1
16_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	26,6	21,9	16,6	26,7
16_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	14,5	9,8	4,4	14,5
17_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	22,3	17,6	12,2	22,3
17_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	24,7	20,0	14,6	24,7
17_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	14,6	9,9	4,5	14,6
18_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	26,8	22,1	16,8	26,8
18_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	28,8	24,2	18,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Capucijnerplein te Budel -Deken v. Baarsstraat, excl. aftrek 5 dB-

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deken van Baarsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	29,3	24,6	19,1	29,3
19_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	27,4	22,8	17,4	27,5
19_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	29,5	24,8	19,4	29,5
19_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	30,5	25,7	20,3	30,4
20_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	28,0	23,3	17,9	28,0
20_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	31,4	26,6	21,2	31,3
20_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	33,3	28,5	23,0	33,3
21_A	voorgevel Schutstraat	1,50	25,8	21,1	15,7	25,8
21_B	voorgevel Schutstraat	5,00	28,0	23,3	17,9	28,0
21_C	voorgevel Schutstraat	7,50	30,5	25,8	20,4	30,5
22_A	voorgevel Schutstraat	1,50	26,3	21,6	16,2	26,3
22_B	voorgevel Schutstraat	5,00	29,0	24,3	18,9	29,0
22_C	voorgevel Schutstraat	7,50	31,8	27,1	21,7	31,8
23_A	voorgevel Schutstraat	1,50	26,2	21,5	16,2	26,3
23_B	voorgevel Schutstraat	5,00	28,2	23,5	18,1	28,2
23_C	voorgevel Schutstraat	7,50	30,6	26,0	20,6	30,7
24_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
24_B	achtergevel Schutstraat	5,00	21,4	16,8	11,4	21,5
24_C	achtergevel Schutstraat	7,50	21,8	17,1	11,7	21,8
25_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
25_B	achtergevel Schutstraat	5,00	20,7	16,0	10,7	20,7
25_C	achtergevel Schutstraat	7,50	22,0	17,4	12,0	22,1
26_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
26_B	achtergevel Schutstraat	5,00	20,2	15,6	10,2	20,3
26_C	achtergevel Schutstraat	7,50	21,9	17,3	11,9	22,0
27_A	zijgevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
27_B	zijgevel Schutstraat	5,00	22,9	18,2	12,8	22,9
27_C	zijgevel Schutstraat	7,50	25,6	21,0	15,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Capucijnerplein te Budel -Dr. A. Mathijssenstraat, excl. aftrek 5 dB-

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. A. Mathijssen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	25,9	23,5	15,9	26,5
01_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	26,8	24,3	16,7	27,3
01_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	28,3	25,9	18,2	28,8
02_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	25,7	23,3	15,7	26,3
02_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	26,5	24,1	16,5	27,1
02_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	28,1	25,7	18,0	28,6
03_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	26,0	23,6	16,0	26,5
03_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	26,8	24,4	16,8	27,4
03_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	29,1	26,6	18,9	29,6
04_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	24,7	22,2	14,7	25,2
04_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	25,4	22,9	15,3	25,9
04_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	26,9	24,4	16,8	27,4
05_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	24,2	21,7	14,1	24,7
05_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	25,0	22,6	15,0	25,5
05_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	26,3	23,9	16,2	26,8
06_A	voorgevel Capucijnerplein	1,50	22,9	20,5	12,9	23,4
06_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	23,3	20,8	13,2	23,8
06_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	24,1	21,7	14,1	24,6
06_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	25,3	22,9	15,2	25,8
07_A	voorgevel Capucijnerplein	1,50	22,2	19,7	12,2	22,7
07_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	22,5	20,1	12,5	23,1
07_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	23,1	20,6	13,0	23,6
07_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	23,8	21,4	13,8	24,4
08_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	14,4	11,9	4,4	14,9
08_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	15,0	12,6	5,0	15,6
08_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	15,3	12,8	5,3	15,8
08_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	9,3	6,9	-0,7	9,9
09_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	15,1	12,7	5,1	15,7
09_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	15,5	13,1	5,5	16,1
09_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	15,7	13,3	5,7	16,3
09_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	8,5	6,0	-1,5	9,0
10_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	15,8	13,4	5,8	16,4
10_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	16,2	13,7	6,2	16,7
10_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	16,4	13,9	6,4	16,9
10_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	7,6	5,2	-2,4	8,2
11_A	achtergevel Capucijnerplein	1,50	12,4	10,0	2,4	13,0
11_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	12,3	9,9	2,3	12,8
11_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	12,2	9,8	2,2	12,8
11_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	13,0	10,5	3,0	13,5
12_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	16,3	13,8	6,3	16,8
12_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	16,9	14,5	7,0	17,5
12_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	12,3	9,9	2,3	12,9
13_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	16,3	13,9	6,3	16,9
13_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	17,3	14,9	7,3	17,9
13_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	10,5	8,1	0,5	11,1
14_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	15,1	12,7	5,1	15,7
14_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	16,8	14,4	6,8	17,3
14_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	--	--	--	--
15_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	13,1	10,7	3,1	13,7
15_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	15,7	13,2	5,6	16,2
15_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	--	--	--	--
16_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	15,3	12,9	5,2	15,8
16_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	18,3	15,9	8,3	18,9
16_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	--	--	--	--
17_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	--	--	--	--
17_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	--	--	--	--
17_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	--	--	--	--
18_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	23,4	21,0	13,4	24,0
18_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	25,7	23,3	15,7	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Capucijnerplein te Budel -Dr. A. Mathijssenstraat, excl. aftrek 5 dB-

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. A. Mathijssen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	27,3	24,9	17,3	27,9
19_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	23,7	21,3	13,7	24,3
19_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	25,6	23,1	15,6	26,1
19_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	27,0	24,6	17,0	27,6
20_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	26,2	23,7	16,1	26,7
20_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	27,3	24,9	17,2	27,8
20_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	29,6	27,1	19,4	30,1
21_A	voorgevel Schutstraat	1,50	20,2	17,7	10,2	20,7
21_B	voorgevel Schutstraat	5,00	23,3	20,9	13,3	23,8
21_C	voorgevel Schutstraat	7,50	26,2	23,8	16,1	26,7
22_A	voorgevel Schutstraat	1,50	21,7	19,3	11,7	22,3
22_B	voorgevel Schutstraat	5,00	22,7	20,3	12,7	23,3
22_C	voorgevel Schutstraat	7,50	25,4	23,0	15,4	26,0
23_A	voorgevel Schutstraat	1,50	22,1	19,6	12,0	22,6
23_B	voorgevel Schutstraat	5,00	23,3	20,9	13,3	23,9
23_C	voorgevel Schutstraat	7,50	26,0	23,5	15,9	26,5
24_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
24_B	achtergevel Schutstraat	5,00	19,3	16,9	9,3	19,9
24_C	achtergevel Schutstraat	7,50	15,0	12,5	5,0	15,5
25_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
25_B	achtergevel Schutstraat	5,00	12,3	9,9	2,3	12,8
25_C	achtergevel Schutstraat	7,50	13,9	11,4	3,9	14,4
26_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
26_B	achtergevel Schutstraat	5,00	12,1	9,6	2,1	12,6
26_C	achtergevel Schutstraat	7,50	13,6	11,2	3,6	14,1
27_A	zijgevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
27_B	zijgevel Schutstraat	5,00	18,5	16,0	8,4	19,0
27_C	zijgevel Schutstraat	7,50	20,9	18,5	10,9	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Capucijnerplein te Budel -30 km wegen, excl. aftrek 5 dB-

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km-u-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	60,3	56,5	48,1	59,9
01_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	59,7	56,0	47,7	59,4
01_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	59,0	55,5	47,1	58,8
02_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	59,5	56,3	47,9	59,4
02_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	59,1	55,9	47,5	59,0
02_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	58,6	55,4	47,0	58,5
03_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	59,8	56,8	48,4	59,8
03_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	59,3	56,3	47,9	59,3
03_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	58,7	55,7	47,3	58,7
04_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	59,0	56,2	47,8	59,2
04_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	58,6	55,8	47,4	58,7
04_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	58,0	55,2	46,8	58,1
05_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	59,1	56,3	47,9	59,2
05_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	58,7	55,9	47,4	58,8
05_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	58,1	55,3	46,8	58,2
06_A	voorgevel Capucijnerplein	1,50	59,1	56,3	47,9	59,3
06_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	59,1	56,3	47,9	59,2
06_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	58,7	55,9	47,4	58,8
06_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	58,1	55,3	46,8	58,2
07_A	voorgevel Capucijnerplein	1,50	59,4	56,7	48,2	59,6
07_B	voorgevel Capucijnerplein	5,00	59,3	56,5	48,0	59,4
07_C	voorgevel Capucijnerplein	7,50	58,8	56,0	47,5	58,9
07_D	voorgevel Capucijnerplein	10,50	58,1	55,3	46,8	58,2
08_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	57,7	55,0	46,3	57,8
08_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	57,9	55,2	46,5	58,0
08_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	57,7	55,0	46,3	57,8
08_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	57,4	54,7	45,9	57,5
09_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	57,2	54,5	45,8	57,3
09_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	57,6	54,9	46,1	57,7
09_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	57,5	54,8	46,0	57,6
09_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	57,2	54,5	45,7	57,3
10_A	linker zijgevel Capucijnerplein	1,50	57,0	54,3	45,5	57,1
10_B	linker zijgevel Capucijnerplein	5,00	57,4	54,7	45,9	57,5
10_C	linker zijgevel Capucijnerplein	7,50	57,3	54,6	45,8	57,4
10_D	linker zijgevel Capucijnerplein	10,50	57,1	54,4	45,6	57,2
11_A	achtergevel Capucijnerplein	1,50	52,9	50,3	41,4	53,0
11_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	53,6	50,9	42,0	53,7
11_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	53,5	50,8	41,9	53,6
11_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	53,3	50,6	41,7	53,3
12_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	47,6	44,9	36,0	47,7
12_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	47,7	44,9	36,1	47,7
12_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	47,9	45,1	36,3	47,9
13_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	48,1	45,4	36,5	48,2
13_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	48,6	45,9	37,0	48,6
13_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	48,8	46,0	37,1	48,8
14_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	47,0	44,2	35,4	47,0
14_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	47,9	45,1	36,2	47,9
14_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	48,1	45,2	36,4	48,1
15_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	45,5	42,6	33,7	45,5
15_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	46,8	43,7	34,9	46,7
15_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	47,0	43,5	34,8	46,7
16_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	45,3	41,7	33,0	45,0
16_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	47,7	43,6	35,0	47,1
16_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	48,1	43,5	35,0	47,3
17_B	achtergevel Capucijnerplein	5,00	52,0	45,3	37,3	50,6
17_C	achtergevel Capucijnerplein	7,50	53,8	47,0	39,0	52,4
17_D	achtergevel Capucijnerplein	10,50	54,1	47,4	39,4	52,7
18_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	63,9	56,7	48,9	62,4
18_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	62,5	55,4	47,5	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Capucijnerplein te Budel -30 km wegen, excl. aftrek 5 dB-

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km-u-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	61,2	54,2	46,3	59,7
19_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	63,6	56,6	48,8	62,2
19_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	62,2	55,3	47,4	60,7
19_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	60,8	54,1	46,2	59,4
20_B	rechter zijgevel Capucijnerplein	5,00	63,4	56,8	48,8	62,0
20_C	rechter zijgevel Capucijnerplein	7,50	61,9	55,5	47,5	60,6
20_D	rechter zijgevel Capucijnerplein	10,50	60,5	54,4	46,4	59,3
21_A	voorgevel Schutstraat	1,50	65,1	57,8	50,0	63,6
21_B	voorgevel Schutstraat	5,00	63,3	56,0	48,2	61,7
21_C	voorgevel Schutstraat	7,50	62,0	54,8	47,0	60,5
22_A	voorgevel Schutstraat	1,50	65,5	58,1	50,3	63,9
22_B	voorgevel Schutstraat	5,00	63,6	56,3	48,5	62,1
22_C	voorgevel Schutstraat	7,50	62,2	54,9	47,1	60,6
23_A	voorgevel Schutstraat	1,50	65,4	58,0	50,2	63,8
23_B	voorgevel Schutstraat	5,00	63,4	56,0	48,2	61,9
23_C	voorgevel Schutstraat	7,50	62,0	54,6	46,8	60,4
24_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
24_B	achtergevel Schutstraat	5,00	39,6	36,5	27,9	39,5
24_C	achtergevel Schutstraat	7,50	42,5	39,7	30,9	42,6
25_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
25_B	achtergevel Schutstraat	5,00	44,6	41,8	33,0	44,6
25_C	achtergevel Schutstraat	7,50	45,4	42,7	33,8	45,4
26_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
26_B	achtergevel Schutstraat	5,00	45,6	42,9	34,0	45,7
26_C	achtergevel Schutstraat	7,50	45,7	43,1	34,2	45,8
27_A	zijgevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
27_B	zijgevel Schutstraat	5,00	52,7	45,7	37,8	51,2
27_C	zijgevel Schutstraat	7,50	54,0	47,0	39,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Capucijnnerplein te Budel -Gecumuleerde geluidbelastingen-

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	voorgevel Capucijnnerplein	5,00	60,3	56,5	48,2	60,0
01_C	voorgevel Capucijnnerplein	7,50	59,8	56,1	47,7	59,5
01_D	voorgevel Capucijnnerplein	10,50	59,1	55,5	47,2	58,8
02_B	voorgevel Capucijnnerplein	5,00	59,5	56,3	47,9	59,4
02_C	voorgevel Capucijnnerplein	7,50	59,1	56,0	47,6	59,1
02_D	voorgevel Capucijnnerplein	10,50	58,7	55,5	47,1	58,6
03_B	voorgevel Capucijnnerplein	5,00	59,8	56,8	48,4	59,8
03_C	voorgevel Capucijnnerplein	7,50	59,3	56,3	48,0	59,4
03_D	voorgevel Capucijnnerplein	10,50	58,7	55,7	47,4	58,8
04_B	voorgevel Capucijnnerplein	5,00	59,1	56,3	47,8	59,2
04_C	voorgevel Capucijnnerplein	7,50	58,6	55,9	47,4	58,8
04_D	voorgevel Capucijnnerplein	10,50	58,1	55,3	46,9	58,2
05_B	voorgevel Capucijnnerplein	5,00	59,2	56,3	47,9	59,3
05_C	voorgevel Capucijnnerplein	7,50	58,8	55,9	47,5	58,9
05_D	voorgevel Capucijnnerplein	10,50	58,2	55,4	46,9	58,3
06_A	voorgevel Capucijnnerplein	1,50	59,2	56,4	47,9	59,3
06_B	voorgevel Capucijnnerplein	5,00	59,2	56,4	47,9	59,3
06_C	voorgevel Capucijnnerplein	7,50	58,8	55,9	47,5	58,9
06_D	voorgevel Capucijnnerplein	10,50	58,2	55,3	46,9	58,3
07_A	voorgevel Capucijnnerplein	1,50	59,5	56,7	48,2	59,6
07_B	voorgevel Capucijnnerplein	5,00	59,3	56,5	48,1	59,4
07_C	voorgevel Capucijnnerplein	7,50	58,8	56,0	47,6	58,9
07_D	voorgevel Capucijnnerplein	10,50	58,2	55,4	46,9	58,3
08_A	linker zijgevel Capucijnnerplein	1,50	57,7	55,0	46,3	57,8
08_B	linker zijgevel Capucijnnerplein	5,00	57,9	55,2	46,5	58,0
08_C	linker zijgevel Capucijnnerplein	7,50	57,7	55,0	46,3	57,8
08_D	linker zijgevel Capucijnnerplein	10,50	57,4	54,7	45,9	57,5
09_A	linker zijgevel Capucijnnerplein	1,50	57,2	54,5	45,8	57,3
09_B	linker zijgevel Capucijnnerplein	5,00	57,6	54,9	46,1	57,7
09_C	linker zijgevel Capucijnnerplein	7,50	57,5	54,8	46,0	57,6
09_D	linker zijgevel Capucijnnerplein	10,50	57,2	54,5	45,7	57,3
10_A	linker zijgevel Capucijnnerplein	1,50	57,0	54,3	45,5	57,1
10_B	linker zijgevel Capucijnnerplein	5,00	57,4	54,7	45,9	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Capucijnernerplein te Budel -Gecumuleerde geluidbelastingen-

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	10_C	linker zijgevel Capucijnernerplein	7,50	57,3	54,6	45,8	57,4
	10_D	linker zijgevel Capucijnernerplein	10,50	57,1	54,4	45,6	57,2
	11_A	achtergevel Capucijnernerplein	1,50	53,0	50,3	41,4	53,0
	11_B	achtergevel Capucijnernerplein	5,00	53,6	50,9	42,0	53,7
	11_C	achtergevel Capucijnernerplein	7,50	53,5	50,8	41,9	53,6
	11_D	achtergevel Capucijnernerplein	10,50	53,3	50,6	41,7	53,3
	12_B	achtergevel Capucijnernerplein	5,00	47,6	44,9	36,1	47,7
	12_C	achtergevel Capucijnernerplein	7,50	47,7	44,9	36,1	47,7
	12_D	achtergevel Capucijnernerplein	10,50	47,9	45,1	36,3	48,0
	13_B	achtergevel Capucijnernerplein	5,00	48,1	45,4	36,6	48,2
	13_C	achtergevel Capucijnernerplein	7,50	48,6	45,9	37,0	48,7
	13_D	achtergevel Capucijnernerplein	10,50	48,8	46,0	37,2	48,8
	14_B	achtergevel Capucijnernerplein	5,00	47,0	44,2	35,4	47,1
	14_C	achtergevel Capucijnernerplein	7,50	47,9	45,1	36,3	47,9
	14_D	achtergevel Capucijnernerplein	10,50	48,1	45,2	36,4	48,1
	15_B	achtergevel Capucijnernerplein	5,00	45,6	42,6	33,8	45,5
	15_C	achtergevel Capucijnernerplein	7,50	46,8	43,7	34,9	46,7
	15_D	achtergevel Capucijnernerplein	10,50	47,0	43,5	34,8	46,7
	16_B	achtergevel Capucijnernerplein	5,00	45,4	41,7	33,0	45,0
	16_C	achtergevel Capucijnernerplein	7,50	47,7	43,6	35,0	47,2
	16_D	achtergevel Capucijnernerplein	10,50	48,1	43,5	35,0	47,3
	17_B	achtergevel Capucijnernerplein	5,00	52,0	45,3	37,3	50,6
	17_C	achtergevel Capucijnernerplein	7,50	53,8	47,0	39,1	52,4
	17_D	achtergevel Capucijnernerplein	10,50	54,1	47,4	39,4	52,7
	18_B	rechter zijgevel Capucijnernerplein	5,00	63,9	56,7	48,9	62,4
	18_C	rechter zijgevel Capucijnernerplein	7,50	62,5	55,4	47,5	61,0
	18_D	rechter zijgevel Capucijnernerplein	10,50	61,2	54,2	46,3	59,7
	19_B	rechter zijgevel Capucijnernerplein	5,00	63,6	56,6	48,8	62,2
	19_C	rechter zijgevel Capucijnernerplein	7,50	62,2	55,3	47,4	60,8
	19_D	rechter zijgevel Capucijnernerplein	10,50	60,8	54,1	46,2	59,4
	20_B	rechter zijgevel Capucijnernerplein	5,00	63,4	56,8	48,8	62,0
	20_C	rechter zijgevel Capucijnernerplein	7,50	61,9	55,5	47,6	60,6
	20_D	rechter zijgevel Capucijnernerplein	10,50	60,5	54,5	46,4	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Capucijnnerplein te Budel -Gecumuleerde geluidbelastingen-

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	voorgevel Schutstraat	1,50	65,1	57,8	50,0	63,6
21_B	voorgevel Schutstraat	5,00	63,3	56,0	48,2	61,7
21_C	voorgevel Schutstraat	7,50	62,0	54,8	47,0	60,5
22_A	voorgevel Schutstraat	1,50	65,5	58,1	50,3	63,9
22_B	voorgevel Schutstraat	5,00	63,6	56,3	48,5	62,1
22_C	voorgevel Schutstraat	7,50	62,2	54,9	47,1	60,7
23_A	voorgevel Schutstraat	1,50	65,4	58,0	50,2	63,8
23_B	voorgevel Schutstraat	5,00	63,4	56,0	48,2	61,9
23_C	voorgevel Schutstraat	7,50	62,0	54,6	46,8	60,5
24_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
24_B	achtergevel Schutstraat	5,00	39,7	36,6	28,0	39,7
24_C	achtergevel Schutstraat	7,50	42,6	39,7	31,0	42,6
25_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
25_B	achtergevel Schutstraat	5,00	44,6	41,8	33,0	44,6
25_C	achtergevel Schutstraat	7,50	45,4	42,7	33,9	45,5
26_A	achtergevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
26_B	achtergevel Schutstraat	5,00	45,6	42,9	34,0	45,7
26_C	achtergevel Schutstraat	7,50	45,8	43,1	34,2	45,8
27_A	zijgevel Schutstraat	1,50	--	--	--	--
27_B	zijgevel Schutstraat	5,00	52,7	45,7	37,9	51,2
27_C	zijgevel Schutstraat	7,50	54,0	47,0	39,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Cranendonck

Astrid van der Vleuten

Van: Eddy Duprée <e.dupree@cranendonck.nl>
Verzonden: dinsdag 13 november 2018 14:14
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: RE: Wegverkeersgegevens Capucijnerplein 24-28 te Budel
Bijlagen: Marktstraat 4 2018 Mei.xlsx; Capucijnerplein Im 14 2018 Mei.xlsx; Nieuwstraat Im 17 2017 Januari.xlsx; Nieuwstraat Im 31 2018 April.xlsx; Nieuwstraat Im 32 2018 April.xlsx; Keizer Ottostraat Im 6 2018 Mei.xlsx; Dr. Ant. Mathijssenstraat 12 2018 Mei.xlsx; Deken van Baarsstraat Im6 2018 Mei.xlsx; Verkeerrapportage - concept.pdf

Beste Astrid

Ik heb de volgende gegevens.

Capucijnerplein, Klinkers
Nieuwstraat, klinkers
Markt, *autovrij dus geen telling, klinkers*
Marktstraat, klinkers
Keizer Ottostraat, klinkers
Burg. Remmenstraat, *geen telling, klinkers*
Deken van Baarsstraat, klinkers
Doctor Ant. Mathijssenstraat, klinkers
Schutstraatje. Klinkers

Groeipercentage 2%

Met vriendelijke groet

Eddy Duprée | Leefomgeving
Beheer en realisatie openbare ruimte
Medewerker Verkeer en Openbare verlichting
T 0495 431 230
M 06 10935407
E e.dupree@cranendonck.nl

Gemeente Cranendonck
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel
T 0495 431 222
E info@cranendonck.nl
I www.cranendonck.nl

Van: Astrid van der Vleuten [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]
Verzonden: dinsdag 13 november 2018 13:10
Aan: Eddy Duprée <e.dupree@cranendonck.nl>
Onderwerp: Wegverkeersgegevens Capucijnerplein 24-28 te Budel

Beste Eddy,

Wij zijn bezig met het opstellen van akoestische onderzoeken wegverkeerslawaai (in het kader van een ruimtelijke procedure). Zou u mij de wegverkeersgegevens (etmaalintensiteiten, verdeling dag/avond/nacht en verdeling over de voertuigcategorieën) t.b.v. de nieuwe appartementen aan Capucijnerplein 24-28 te Budel kunnen mailen? Het betreft de volgende wegen:

Capucijnerplein,
Nieuwstraat,
Markt,
Marktstraat,
Keizer Ottostraat,
Burg. Remmenstraat,
Deken van Baarsstraat,
Doctor Ant. Mathijssenstraat,
Schutstraatje.

En daarbij vermelden welk groeipercentage ik zou moeten hanteren (indien bekend).
Verder zou ik graag horen wat het wegdektypes van deze wegen zijn (indien bekend).
De verkeersgegevens mogen uit de regionale verkeersmilieukaart komen.

Alvast bedankt!

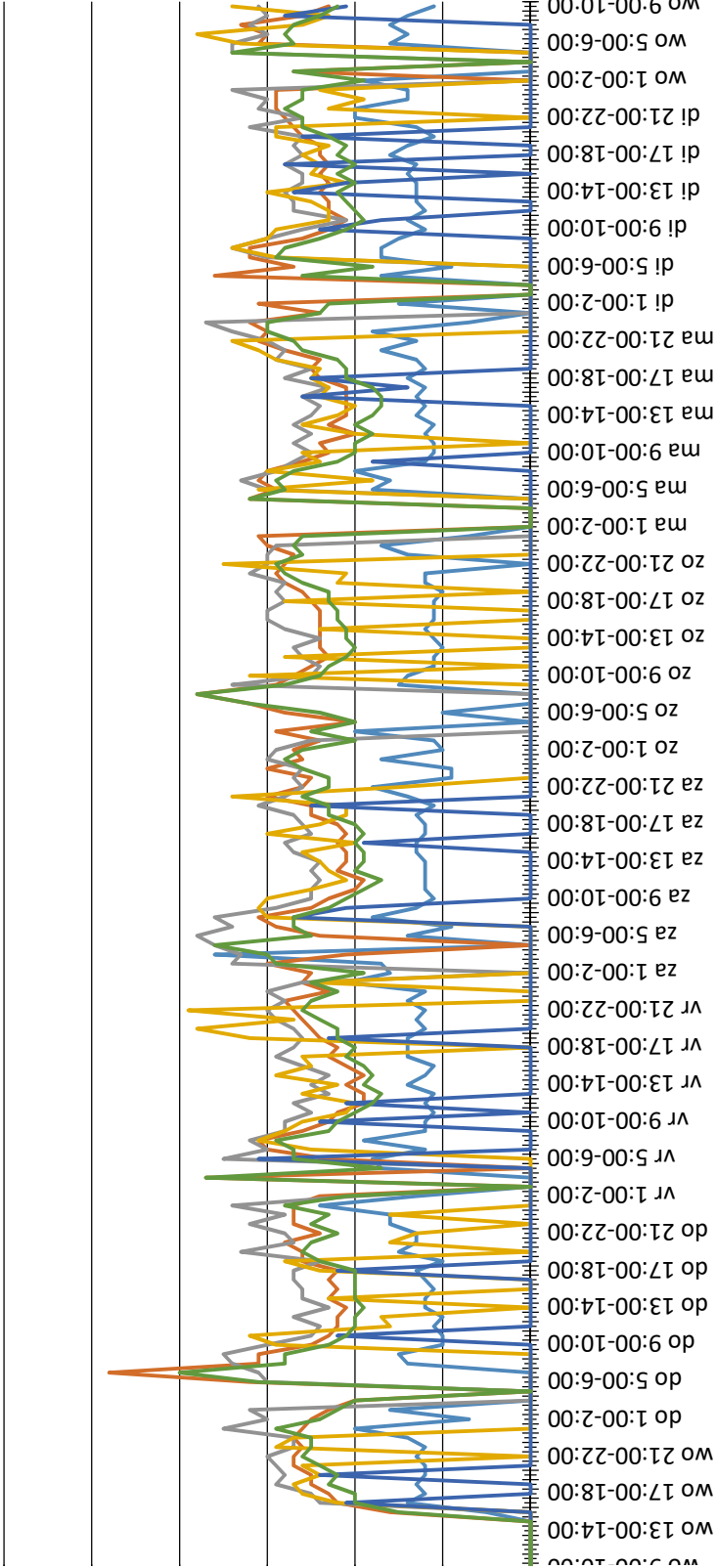
Met vriendelijke groet,

*Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Omgeving BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-539803
email: astrid@m-en-a.nl*

Aanwezig op: ma – di – do - vr

Informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde.
Indien dit bericht wordt ontvangen door anderen, verzoeken wij u
het terug te sturen.
Dit bericht is gecontroleerd op virussen en content.

Verloop Gemiddelde snelheid

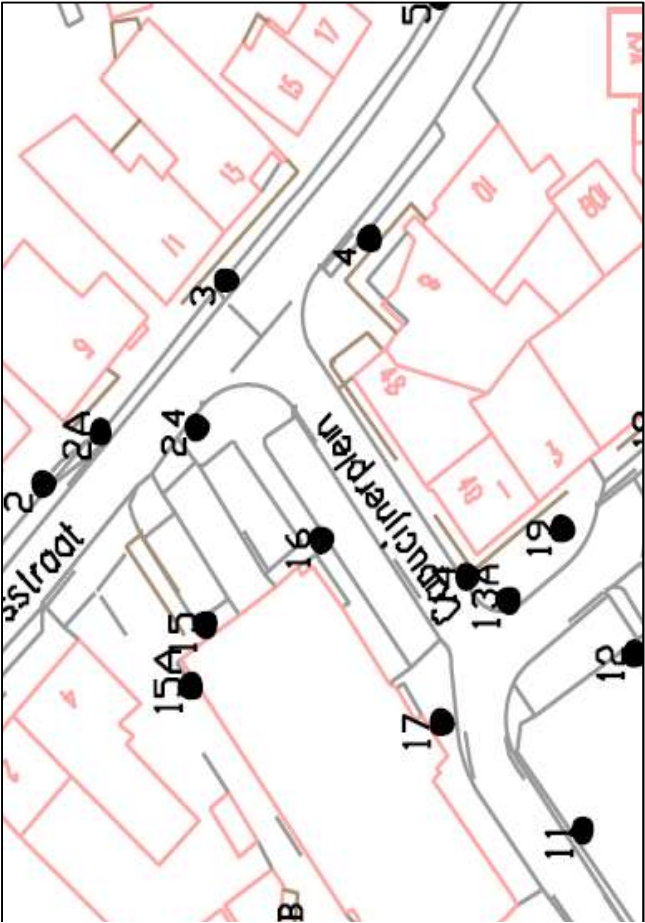


Evaluatie periode		woensdag 9 mei 2018,9:00 - woensdag 16 mei 2018,10:00			
Snelheidslimiet		30 km/u			
Snelheidsovertredingen		11,98 %		Aantal	Vd[km/u]
Gemiddelde Afstand		35,64 s			Vmax[km/u]
Druk verkeer		14,33 %			V85 [km/u]
GDV		1686			
GJV		615390			
Aandeel zwaar vervoer		2,05 %			
Rijrichting		Aankomend			
Bewerker:		E Dupree			
Commentaar:		Capucijnervlein			
Locatie:		lm 14			
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:		centrum uit			

Totaal	3034	13	64	18
Tweewielers	7317	23	69	30
Auto	1279	28	52	34
Bestelwagen	217	25	51	32
Vrachtwagen	26	23	31	27
Vrachtwagen Trailer				
Totaal	11873	21	69	29

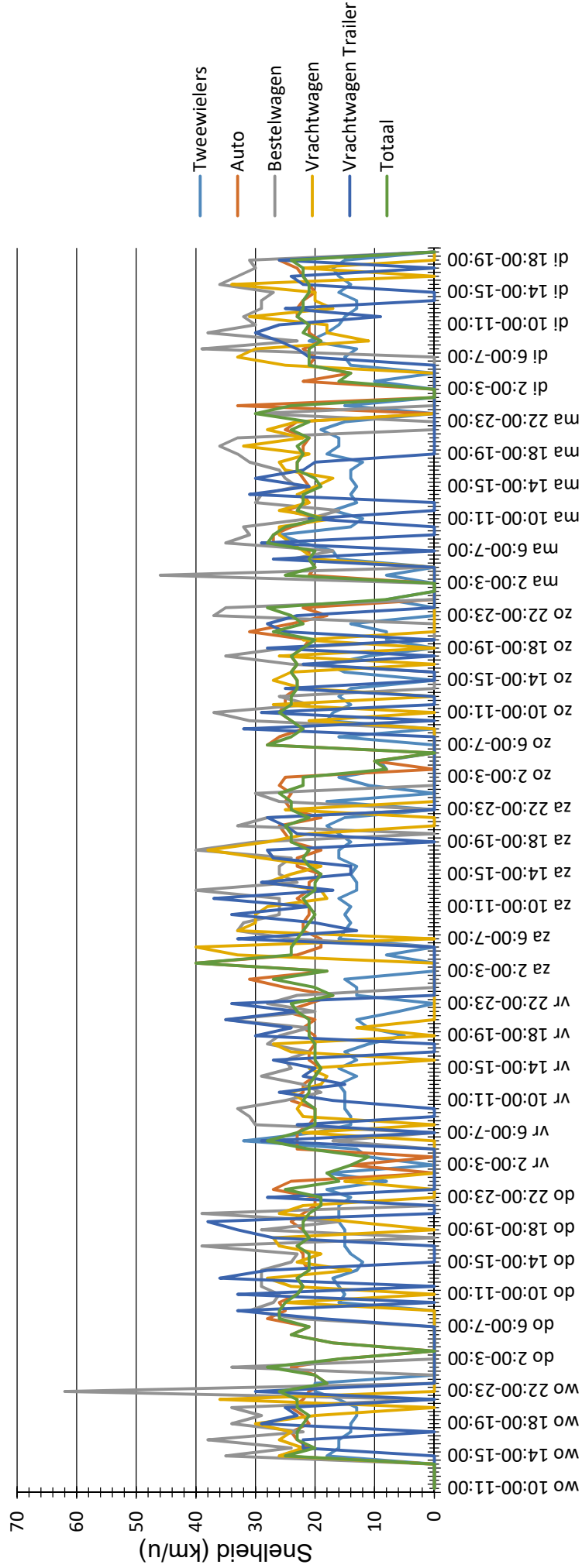
totaal	7h-19h	19h-23h	23h-7h
gem/dag	7h-19h	19h-23h	23h-7h





Tweewielers				Vrachtwagen trailer			
2618	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	2618	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen
334	221	1006	876	37	221	1006	876
82	221	1006	876	12	221	1006	876
3034	7317	1279	217	26	7317	1279	217
Tweewielers				Vrachtwagen trailer			
391	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	391	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen
50	150	44	131	6	150	44	131
12	33	16	25	2	33	16	25
453	1093	191	32	4	1093	191	32

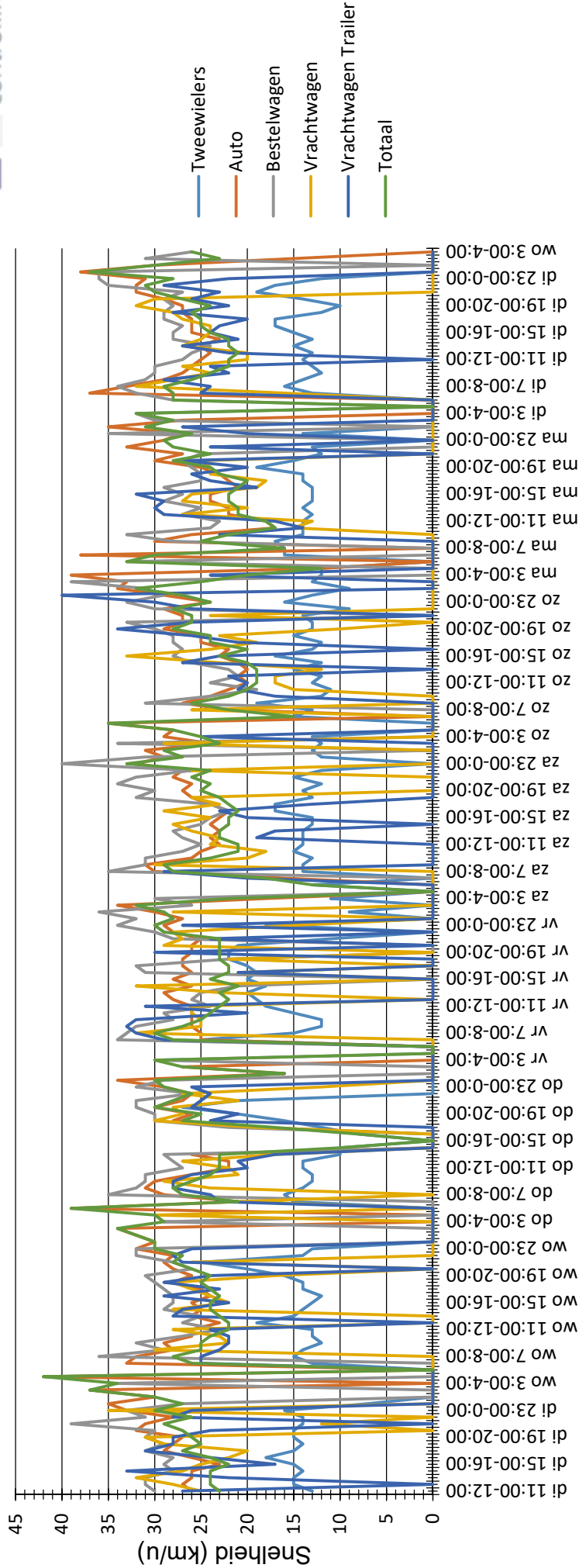
Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode	woensdag 9 mei 2018,10:00 - dinsdag 15 mei 2018,20:00				
Snelheidslimiet	50 km/u				
Snelheidsovertredingen	0,43 %				
Gemiddelde Afstand	71,44 s				
Druk verkeer	9,40 %				
GDV	806				
GJV	294190				
Aandeel zwaar vervoer	5,63 %				
Rijrichting	Aankomend				
		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Tweewielers		689	15	42	18
Auto		3819	22	68	32
Bestelwagen		371	28	73	38
Vrachtwagen		184	24	51	32
Vrachtwagen Trailer		107	24	43	31
Totaal		5170	22	73	32
Bewerker:	E Dupree				
Commentaar:	Deken van Baarsstraat				
Locatie:	Im6				
Richting aankomende voertuigen:	Centrum in				
Wegdek materiaal:	Klinkers				

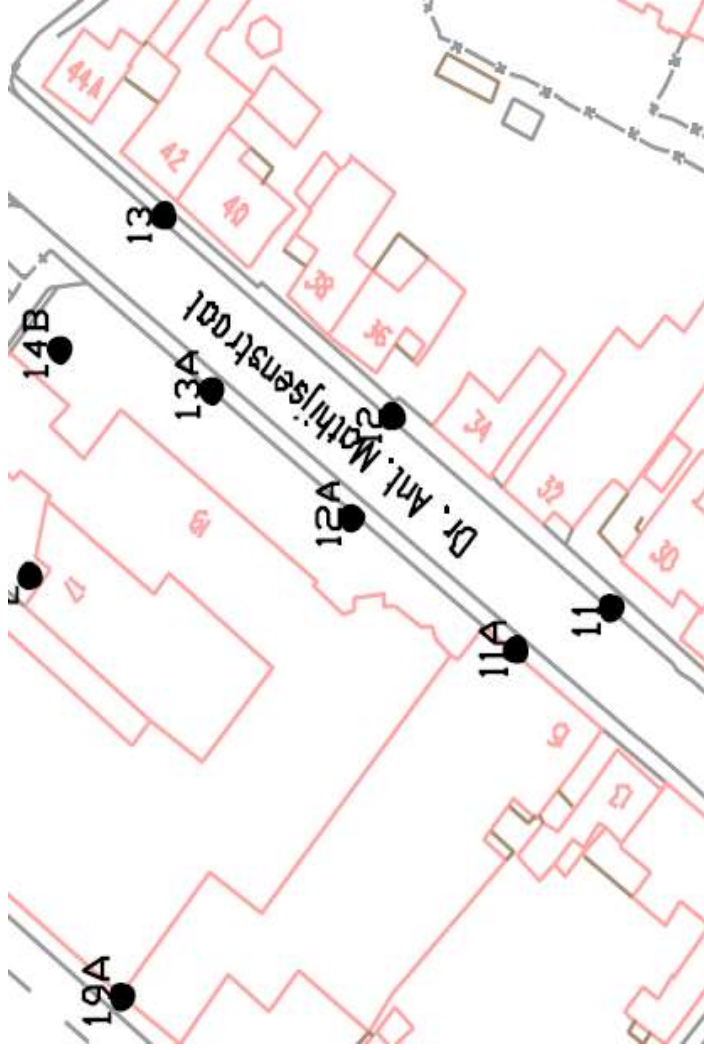


Verloop Gemiddelde snelheid



Evaluatie periode	dinsdag 15 mei 2018,11:00 - woensdag 23 mei 2018,4:00
Snelheidslimiet	50 km/u
Snelheidsovertredingen	0,08 %
Gemiddelde Afstand	40,58 s
Druk verkeer	14,46 %
GDV	1541
GJV	562465
Aandeel zwaar vervoer	4,88 %
Rijrichting	Aankomend
Bewerker:	E Dupree
Commentaar:	Dr Ant Mathijssenstraat 12
Locatie:	
Richting aankomende voertuigen:	Rotonde-centrum
Wegdek materiaal:	Klinkers

Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Tweewielers	2493	15	50
Auto	7140	25	55
Bestelwagen	1668	28	56
Vrachtwagen	389	24	41
Vrachtwagen Trailer	191	24	40
Totaal	11881	23	56



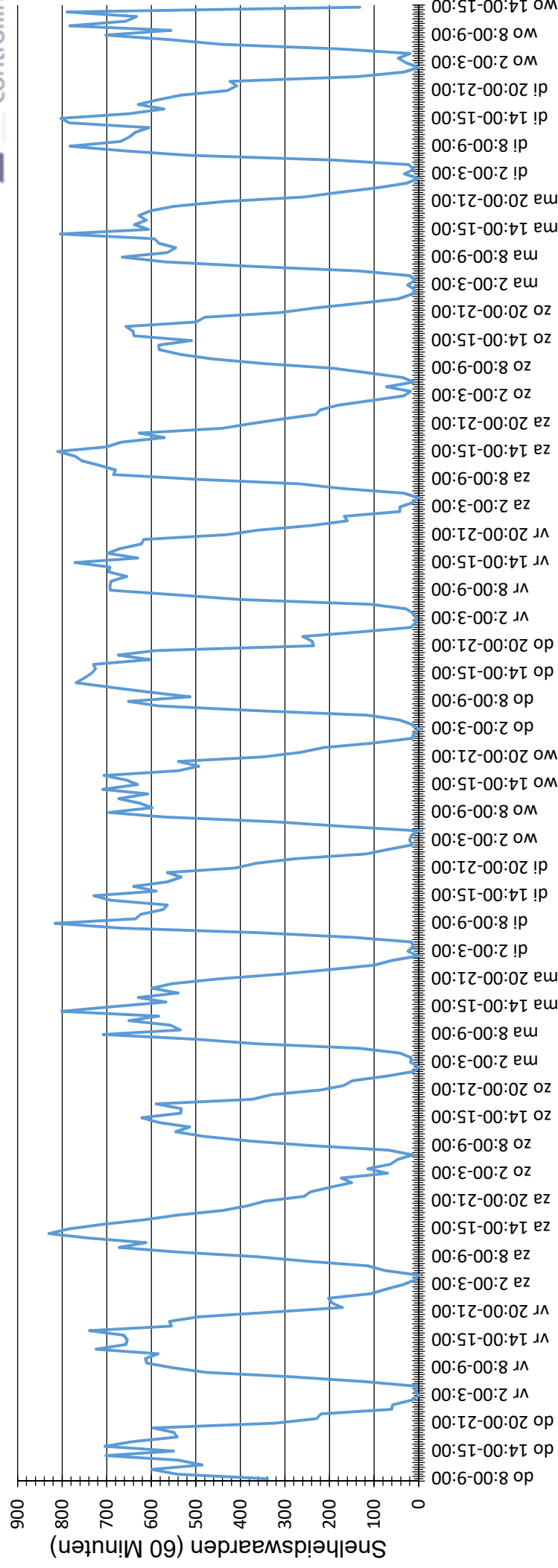
totaal		Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h		2160	5756	1378	338	131
19h-23h		287	1108	206	39	36
23h-7h		46	276	84	12	24
		2493	7140	1668	389	191
gem/dag		Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h		253	675	161	40	15
19h-23h		34	130	24	5	4
23h-7h		5	32	10	1	3
		292	837	195	46	22

totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	2490	12447	2021	568	79
19h-23h	351	2308	544	71	6
23h-7h	148	531	154	21	4
	2989	15286	2719	660	89
gem/dag	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	208	1037	168	47	7
19h-23h	29	192	45	6	1
23h-7h	12	44	13	2	0
	249	1274	227	55	7

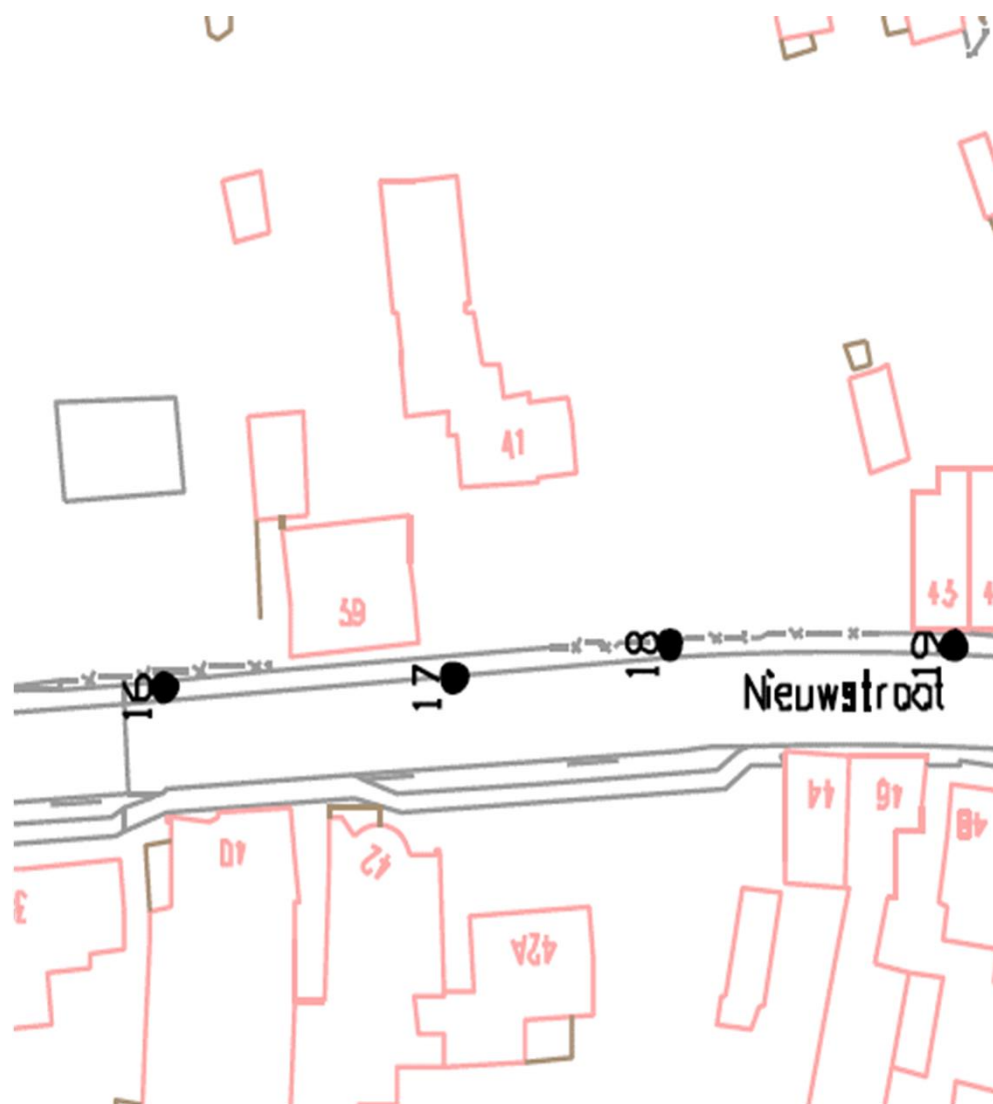


Evaluatie periode		maandag 9 april 2018,9:00 - maandag 21 mei 2018,10:00			
Snelheidslimiet		30 km/u			
Snelheidsovertredingen		45,82 %	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]
Gemiddelde Afstand		34,29 s	2989	17	73
Druk verkeer		13,94 %	15286	31	80
GDV		517	2720	32	57
GJV		188705	660	30	53
Aandeel zwaar vervoer		3,44 %	89	27	42
Rijrichting	Aankomend		21744	29	80
Bewerker:	E Dupree				37
Commentaar:	Keizer Ottostraat				
Locatie:	lm 6				
Richting aankomende voertuigen:	centrum uit				
Richting wegrijdende voertuigen:					

Verloop Aantal snelheidswaarden



Evaluatie periode	donderdag 19 januari 2017,8:00 - woensdag 1 februari 2017,15:00			
Snelheidslimiet	50 km/u	Waarden	Voertuig	Vd[km/u]
Snelheidsovertredingen	8,59 %	125496	19978	V85 [km/u]
GDV	1503			48
GJV	548595			
Rijrichting	Aankomend			
Bewerker:	E Dupree			
Commentaar:	Eenzijdig geteld			
Locatie:	Smiley Nieuwstraat Im 17			
Richting aankomende voertuigen:	stoplichten -> centr			
Richting wegrijdende voertuigen:				



Datum	Aantal
do 8:00-9:00	51
do 9:00-10:00	86
do 10:00-11:00	96
do 11:00-12:00	77
do 12:00-13:00	89
do 13:00-14:00	113
do 14:00-15:00	89
do 15:00-16:00	114
do 16:00-17:00	105
do 17:00-18:00	95
do 18:00-19:00	91
do 19:00-20:00	98
do 20:00-21:00	55
do 21:00-22:00	38
do 22:00-23:00	37
do 23:00-0:00	11
vr 0:00-1:00	9
vr 1:00-2:00	3
vr 2:00-3:00	0
vr 3:00-4:00	1
vr 4:00-5:00	1
vr 5:00-6:00	21
vr 6:00-7:00	49
vr 7:00-8:00	78
vr 8:00-9:00	87
vr 9:00-10:00	98
vr 10:00-11:00	101
vr 11:00-12:00	96
vr 12:00-13:00	117
vr 13:00-14:00	106
vr 14:00-15:00	104
vr 15:00-16:00	109
vr 16:00-17:00	120
vr 17:00-18:00	96
vr 18:00-19:00	95
vr 19:00-20:00	82
vr 20:00-21:00	53
vr 21:00-22:00	29
vr 22:00-23:00	31
vr 23:00-0:00	33
za 0:00-1:00	17
za 1:00-2:00	9
za 2:00-3:00	6
za 3:00-4:00	1
za 4:00-5:00	1
za 5:00-6:00	12
za 6:00-7:00	19
za 7:00-8:00	38
za 8:00-9:00	59

za 9:00-10:00	90
za 10:00-11:00	111
za 11:00-12:00	101
za 12:00-13:00	123
za 13:00-14:00	138
za 14:00-15:00	130
za 15:00-16:00	112
za 16:00-17:00	102
za 17:00-18:00	90
za 18:00-19:00	75
za 19:00-20:00	63
za 20:00-21:00	54
za 21:00-22:00	44
za 22:00-23:00	38
za 23:00-0:00	27
zo 0:00-1:00	23
zo 1:00-2:00	24
zo 2:00-3:00	7
zo 3:00-4:00	12
zo 4:00-5:00	7
zo 5:00-6:00	7
zo 6:00-7:00	3
zo 7:00-8:00	11
zo 8:00-9:00	39
zo 9:00-10:00	61
zo 10:00-11:00	81
zo 11:00-12:00	92
zo 12:00-13:00	87
zo 13:00-14:00	94
zo 14:00-15:00	101
zo 15:00-16:00	84
zo 16:00-17:00	89
zo 17:00-18:00	95
zo 18:00-19:00	61
zo 19:00-20:00	54
zo 20:00-21:00	37
zo 21:00-22:00	26
zo 22:00-23:00	24
zo 23:00-0:00	11
ma 0:00-1:00	2
ma 1:00-2:00	0
ma 2:00-3:00	2
ma 3:00-4:00	3
ma 4:00-5:00	7
ma 5:00-6:00	22
ma 6:00-7:00	63
ma 7:00-8:00	74
ma 8:00-9:00	109
ma 9:00-10:00	87
ma 10:00-11:00	87

ma 11:00-12:00	106
ma 12:00-13:00	99
ma 13:00-14:00	131
ma 14:00-15:00	111
ma 15:00-16:00	92
ma 16:00-17:00	101
ma 17:00-18:00	92
ma 18:00-19:00	101
ma 19:00-20:00	93
ma 20:00-21:00	76
ma 21:00-22:00	51
ma 22:00-23:00	33
ma 23:00-0:00	15
di 0:00-1:00	10
di 1:00-2:00	0
di 2:00-3:00	2
di 3:00-4:00	2
di 4:00-5:00	2
di 5:00-6:00	23
di 6:00-7:00	59
di 7:00-8:00	104
di 8:00-9:00	122
di 9:00-10:00	99
di 10:00-11:00	94
di 11:00-12:00	93
di 12:00-13:00	92
di 13:00-14:00	109
di 14:00-15:00	116
di 15:00-16:00	99
di 16:00-17:00	104
di 17:00-18:00	95
di 18:00-19:00	90
di 19:00-20:00	92
di 20:00-21:00	69
di 21:00-22:00	58
di 22:00-23:00	45
di 23:00-0:00	19
wo 0:00-1:00	10
wo 1:00-2:00	2
wo 2:00-3:00	2
wo 3:00-4:00	3
wo 4:00-5:00	1
wo 5:00-6:00	27
wo 6:00-7:00	55
wo 7:00-8:00	87
wo 8:00-9:00	104
wo 9:00-10:00	98
wo 10:00-11:00	101
wo 11:00-12:00	102
wo 12:00-13:00	99

wo 13:00-14:00	112
wo 14:00-15:00	98
wo 15:00-16:00	103
wo 16:00-17:00	115
wo 17:00-18:00	88
wo 18:00-19:00	81
wo 19:00-20:00	87
wo 20:00-21:00	58
wo 21:00-22:00	42
wo 22:00-23:00	32
wo 23:00-0:00	18
do 0:00-1:00	2
do 1:00-2:00	1
do 2:00-3:00	0
do 3:00-4:00	3
do 4:00-5:00	5
do 5:00-6:00	20
do 6:00-7:00	62
do 7:00-8:00	94
do 8:00-9:00	103
do 9:00-10:00	83
do 10:00-11:00	96
do 11:00-12:00	104
do 12:00-13:00	115
do 13:00-14:00	106
do 14:00-15:00	111
do 15:00-16:00	111
do 16:00-17:00	111
do 17:00-18:00	96
do 18:00-19:00	108
do 19:00-20:00	95
do 20:00-21:00	39
do 21:00-22:00	40
do 22:00-23:00	40
do 23:00-0:00	23
vr 0:00-1:00	2
vr 1:00-2:00	2
vr 2:00-3:00	1
vr 3:00-4:00	2
vr 4:00-5:00	5
vr 5:00-6:00	17
vr 6:00-7:00	65
vr 7:00-8:00	84
vr 8:00-9:00	105
vr 9:00-10:00	107
vr 10:00-11:00	104
vr 11:00-12:00	102
vr 12:00-13:00	107
vr 13:00-14:00	106
vr 14:00-15:00	117

vr 15:00-16:00	91
vr 16:00-17:00	112
vr 17:00-18:00	111
vr 18:00-19:00	101
vr 19:00-20:00	95
vr 20:00-21:00	69
vr 21:00-22:00	57
vr 22:00-23:00	37
vr 23:00-0:00	23
za 0:00-1:00	25
za 1:00-2:00	5
za 2:00-3:00	7
za 3:00-4:00	2
za 4:00-5:00	1
za 5:00-6:00	4
za 6:00-7:00	28
za 7:00-8:00	42
za 8:00-9:00	79
za 9:00-10:00	105
za 10:00-11:00	105
za 11:00-12:00	111
za 12:00-13:00	119
za 13:00-14:00	120
za 14:00-15:00	127
za 15:00-16:00	112
za 16:00-17:00	106
za 17:00-18:00	94
za 18:00-19:00	99
za 19:00-20:00	72
za 20:00-21:00	56
za 21:00-22:00	45
za 22:00-23:00	35
za 23:00-0:00	34
zo 0:00-1:00	28
zo 1:00-2:00	17
zo 2:00-3:00	5
zo 3:00-4:00	3
zo 4:00-5:00	11
zo 5:00-6:00	2
zo 6:00-7:00	5
zo 7:00-8:00	19
zo 8:00-9:00	31
zo 9:00-10:00	52
zo 10:00-11:00	75
zo 11:00-12:00	86
zo 12:00-13:00	92
zo 13:00-14:00	91
zo 14:00-15:00	82
zo 15:00-16:00	102
zo 16:00-17:00	102

zo 17:00-18:00	103
zo 18:00-19:00	83
zo 19:00-20:00	75
zo 20:00-21:00	48
zo 21:00-22:00	38
zo 22:00-23:00	23
zo 23:00-0:00	7
ma 0:00-1:00	2
ma 1:00-2:00	1
ma 2:00-3:00	2
ma 3:00-4:00	1
ma 4:00-5:00	2
ma 5:00-6:00	22
ma 6:00-7:00	64
ma 7:00-8:00	90
ma 8:00-9:00	99
ma 9:00-10:00	90
ma 10:00-11:00	85
ma 11:00-12:00	94
ma 12:00-13:00	93
ma 13:00-14:00	130
ma 14:00-15:00	98
ma 15:00-16:00	101
ma 16:00-17:00	96
ma 17:00-18:00	102
ma 18:00-19:00	99
ma 19:00-20:00	90
ma 20:00-21:00	71
ma 21:00-22:00	42
ma 22:00-23:00	31
ma 23:00-0:00	13
di 0:00-1:00	5
di 1:00-2:00	0
di 2:00-3:00	4
di 3:00-4:00	2
di 4:00-5:00	4
di 5:00-6:00	31
di 6:00-7:00	81
di 7:00-8:00	102
di 8:00-9:00	117
di 9:00-10:00	102
di 10:00-11:00	98
di 11:00-12:00	99
di 12:00-13:00	92
di 13:00-14:00	122
di 14:00-15:00	128
di 15:00-16:00	101
di 16:00-17:00	87
di 17:00-18:00	100
di 18:00-19:00	96

di 19:00-20:00	81
di 20:00-21:00	69
di 21:00-22:00	64
di 22:00-23:00	67
di 23:00-0:00	21
wo 0:00-1:00	6
wo 1:00-2:00	0
wo 2:00-3:00	3
wo 3:00-4:00	8
wo 4:00-5:00	2
wo 5:00-6:00	28
wo 6:00-7:00	73
wo 7:00-8:00	84
wo 8:00-9:00	103
wo 9:00-10:00	84
wo 10:00-11:00	118
wo 11:00-12:00	101
wo 12:00-13:00	98
wo 13:00-14:00	124
wo 14:00-15:00	18