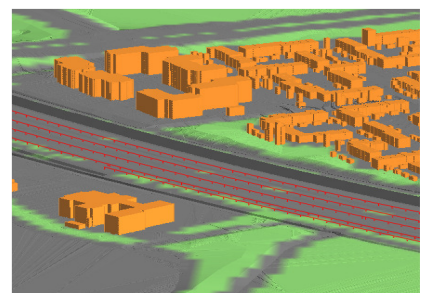
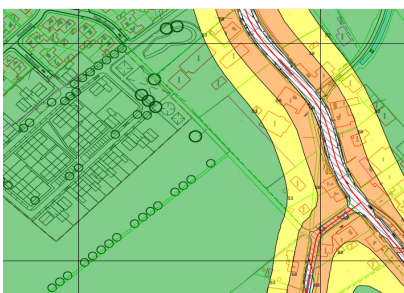


Rapport akoestisch onderzoek

Bosch ong., Budel

Gemeente Cranendonck



Rapport akoestisch onderzoek

Bosch ong., Budel

Gemeente Cranendonck

Datum:

18 april 2019

Projectgegevens:

RAO01-0452818-01A

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
18-04-2019	RD	E. Boonman	

croonenburo5



Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 48 75 00
www.croonenburo5.com

Vestiging Maastricht
Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
T: +31 (0)43 325 32 23
info@croonenburo5.com

Inhoud

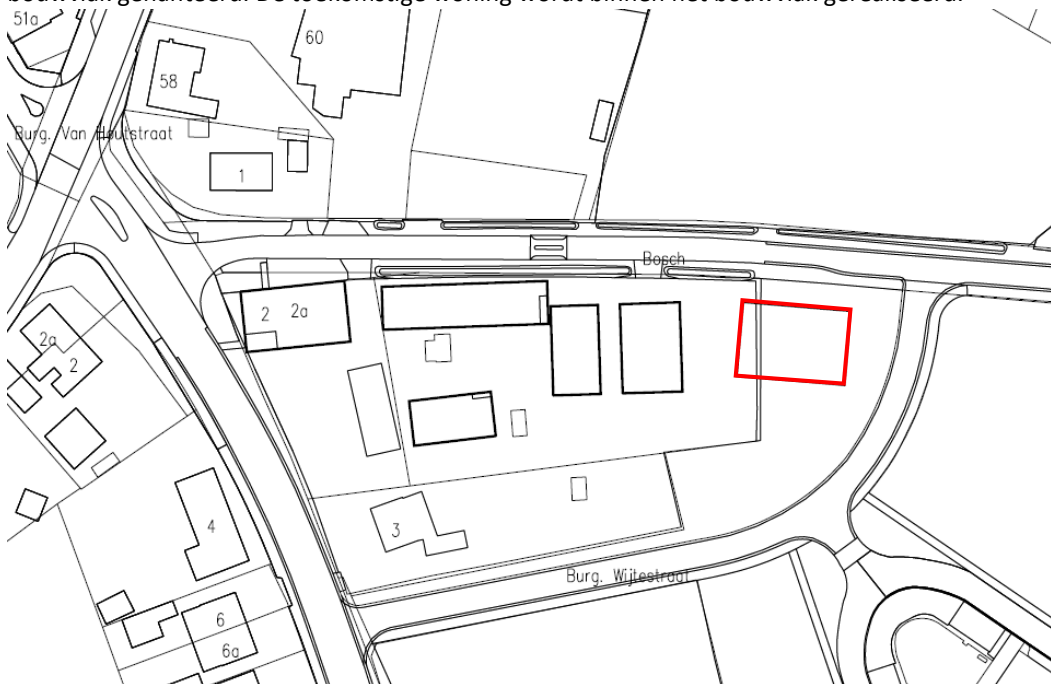
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.2	Toetsingskader plansituatie	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten	7
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	9
4.1	Resultaten	9
4.2	Toetsing	12
5	Conclusie en advies	13

Bijlage(n):

- Computeroutput Geomilieu SRM II

1 Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens een woning te bouwen op het perceel naast Bosch 2 te Budel. Het onderhavige akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de daarvoor benodigde bestemmingsplanwijziging. In onderstaande verbeelding is het toekomstige bouwvlak weergegeven (rode omlijning). In het bestemmingsplan, waar dit onderzoek deel van uitmaakt, wordt dit bouwvlak gehanteerd. De toekomstige woning wordt binnen het bouwvlak gerealiseerd.



Afbeelding 1.1 Toekomstig bouwvlak nieuwbouwwoning Bosch ong. te Budel

De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de Burgemeester van Houtstraat, Deken van Baarsstraat, Meemortel, Burgemeester Wijnstraat en de straat Bosch. Gelijktijdig wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en eventuele maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidnormen voor woning langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg	48	63*	53**

- * Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
 Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.
- ** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Toetsingskader plansituatie

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De nieuw te bouwen woning ligt binnen de zone van de Burgemeester van Houtstraat, Deken van Baarsstraat, Meemortel, Burgemeester Wijtstraat en de straat Bosch. Alle wegen zijn gelegen in het stedelijk gebied en hebben één of twee rijstroken. In de zin van de Wet geluidhinder is de zonebreedte van deze wegen 200 meter. Op de bovengenoemde wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De nieuw te bouwen woning ligt in het stedelijk gebied. Op de bebouwing zijn de volgende grenswaarden van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare hogere waarde [dB]
Burgemeester van Houtstraat	48	63
Deken van Baarsstraat	48	63
Meemortel	48	63
Burgemeester Wijtstraat	48	63
Bosch	48	63

Op De Beuk geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en heeft in de zin van de Wet geluidhinder geen geluidzone. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. Deze weg is daarom ook in het onderzoek betrokken. Op deze weg is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet van toepassing.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het plangebied is gelegen tussen de wegen Burgemeester Wijtstraat, Bosch en Meemortel aan de oostelijke rand van de kern Budel. In het plangebied wordt een nieuwe woning gerealiseerd.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek is voor de effectbeschrijving van de Burgemeester van Houtstraat, Deken van Baarsstraat, Meemortel, Burgemeester Wijtstraat en de straat Bosch een akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermiddel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woning is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. In de nabijheid van de projectlocatie zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is voor een groot deel als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0). De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Voor de woning zijn in het berekeningsmodel diverse representatieve ontvangerpunten opgenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2030. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is normaliter 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer gelegen. In voorliggend geval bedraagt de bouwhoogte, door de ligging nabij de molen, maximaal 5,3 meter. Momenteel is nog niet bekend hoe de woning wordt ingericht of ingedeeld. De ontvangerpunten zijn om deze reden gelegd op 1 en 4 meter boven maaiveld.

De verkeergegevens, in de vorm van tellingen, van de Burgemeester van Houtstraat, Deken van Baarsstraat en Meemortel zijn aangeleverd door de gemeente Cranendonck. De tellingen zijn uitgevoerd in 2018 en met een groeipercentage van 2% verhoogd naar het horizonjaar 2030. De etmaalintensiteiten betreffen weekdaggemiddelde. Uit de gegevens is ook de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht en de verdeling naar motorvoertuigcategorieën afgeleid. Voor de straten Burgemeester Wijtestraat, Bosch en De Beuk zijn geen tellingen bekend. Voor deze straten is in afstemming met de gemeente Cranendonck een aanname gedaan. Voor de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht en de verdeling naar motorvoertuigcategorieën is voor de Burgemeester Wijtestraat en Bosch aangesloten op de gegevens van de Meemortel. Voor De Beuk is aangesloten bij de Deken van Baarsstraat. Deze straten zijn qua aard en functie vergelijkbaar.

Op de Burgemeester van Houtstraat, Meemortel, Burgemeester Wijtestraat en Bosch is een asfaltverharding (referentiewegdek) gelegen. Op de straten Deken van Baarsstraat en De Beuk ligt een elementenverharding in keperverband. Een overzicht van de verkeersgegevens is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeergegevens voor prognosejaar 2030

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
Burgemeester van Houtstraat	Laarstraat – kruispunt Meemortel/ Deken van Baarsstraat	8.048	50	Referentiewegdek
Burgemeester van Houtstraat	kruispunt Meemortel/Deken van Baarsstraat – Burgemeester van Ginnekenstraat	4.378	50	Referentiewegdek
Deken van Baarsstraat	Kruispunt Burgemeester van Houtstraat – Anjerstraat	1.839	50	Elementenverharding in keperverband
Meemortel	Kruispunt Burgemeester van Houtstraat – De Populier	4.200	50	Referentiewegdek
Burgemeester Wijtestraat	Meemortel – De Beuk	650	50	Referentiewegdek
Burgemeester Wijtestraat	De Beuk - Bosch	500	50	Referentiewegdek
Bosch	Burgemeester Wijtestraat – Bosch 26	500	50	Referentiewegdek
De Beuk	De Beuk	150	30	Elementenverharding in keperverband

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2030 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

Burgemeester van Houtstraat

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester van Houtstraat op de gevels van de woning. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting Burgemeester van Houtstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
06_A	1,00	west	37
06_B	4,00	west	38

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester van Houtstraat ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de westelijke buitengevel van de woning.

Deken van Baarsstraat

In tabel 4.2 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Deken van Baarsstraat op de gevels van de woning. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting Deken van Baarsstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
06_A	1,00	west	29
06_B	4,00	west	30

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Deken van Baarsstraat ten hoogste 30 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de westelijke buitengevel van de woning.

Meemortel

In tabel 4.3 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Meemortel op de gevels van de woning. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting Meemortel, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
04_A	1,00	west	38
04_B	4,00	west	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Meemortel ten hoogste 40 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de westelijke buitengevel van de woning.

Burgemeester Wijtestraat

In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester Wijtestraat op de gevels van de woning. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.4 Rekenresultaten geluidbelasting Burgemeester Wijtestraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
12_A	1,00	oost	48
12_B	4,00	oost	47

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester Wijtestraat ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de oostelijke buitengevel van de woning.

Bosch

In tabel 4.5 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de straat Bosch op de gevels van de woning. De rekenresultaten per toetspunt en – hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.5 Rekenresultaten geluidbelasting Bosch, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
10_A	1,00	Zuidwest	39
10_B	4,00	Zuidwest	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de straat Bosch ten hoogste 40 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de oostelijke buitengevel van de woning.

De Beuk

In tabel 4.6 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van De Beuk op de gevels van de woningen. De rekenresultaten per toetspunt en – hoogte zijn opgenomen in de bijlage. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.6 Rekenresultaten geluidbelasting De Beuk, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01_A	1,00	zuid	36
01_B	4,00	zuid	38

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De Beuk de geluidbelasting op de gevel van de woning ten hoogste 38 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidelijke buitengevel van de woning.

4.2 Toetsing

Burgemeester van Houtstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester van Houtstraat ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Deken van Baarsstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Deken van Baarsstraat ten hoogste 30 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Meemortel

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Meemortel ten hoogste 40 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Burgemeester Wijtestraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester Wijtestraat ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

Bosch

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de straat Bosch ten hoogste 40 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Maatregelen hoeven derhalve niet onderzocht te worden.

De Beuk

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de De Beuk ten hoogste 38 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de De Beuk geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 33 dB bij de nieuw te bouwen woning.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij de woning lager is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

5 Conclusie en advies

Door CroonenBuro5 is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Bosch ong. te Budel verricht. Op deze locatie wordt de bouw van één woning mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is vanwege de Burgemeester van Houtstraat, Deken van Baarsstraat, Meemortel, Burgemeester Wijtstraat en de straat Bosch (allen 50 km/uur) geen sprake. De woning is een geluidgevoelig bebouwing en wordt gesitueerd binnen de onderzoekzone van de genoemde wegen. Conform de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek verricht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is, gelet op de nabije ligging, ook De Beuk in het akoestisch onderzoek betrokken.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle gevels van de woning voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn er geen akoestische beperkingen voor de bouw van de woning.

Bijlage(n)

Bijlage: Computeroutput Geomilieu SRM II

Lijst van modeleigenschappen

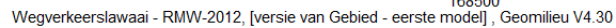
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

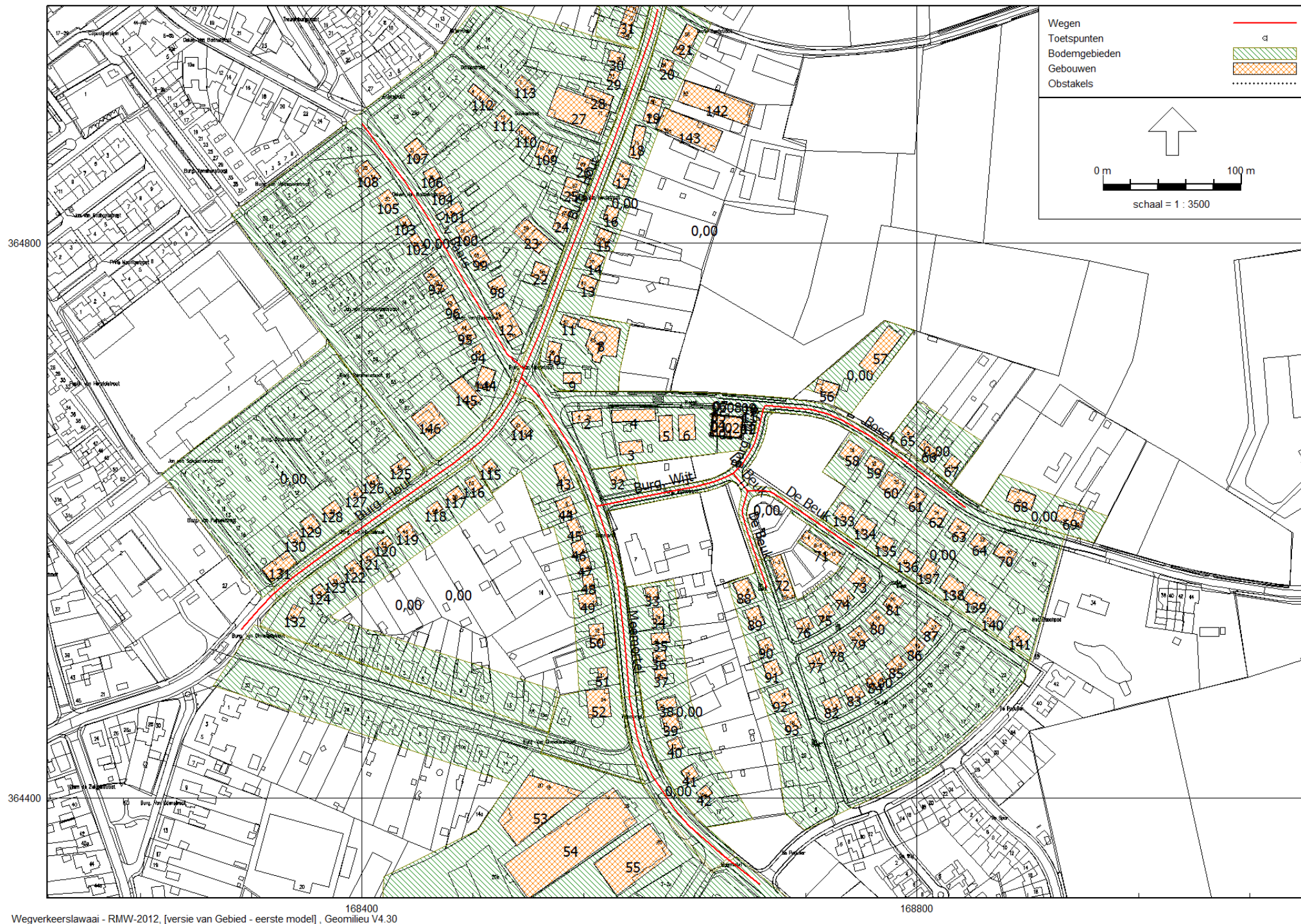
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d12803 op 16-4-2019
Laatst ingezien door	d12803 op 18-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Lijst van modeleigenschappen

Commentaar





Lijst van toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,00	4,00	--	--	--	--	Ja

Burgemeester van Houtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Houtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,00	32,2	28,5	23,1	32,7
01_B		4,00	35,9	32,3	26,8	36,5
02_A		1,00	31,7	28,1	22,7	32,3
02_B		4,00	35,7	32,2	26,7	36,3
03_A		1,00	32,3	28,8	23,2	32,9
03_B		4,00	35,8	32,3	26,7	36,4
04_A		1,00	36,7	33,1	27,6	37,3
04_B		4,00	40,1	36,6	31,1	40,7
05_A		1,00	35,8	32,2	26,7	36,4
05_B		4,00	39,5	35,9	30,4	40,1
06_A		1,00	40,9	37,4	31,9	41,5
06_B		4,00	42,3	38,8	33,3	42,9
07_A		1,00	39,9	36,6	31,0	40,6
07_B		4,00	40,6	37,1	31,5	41,2
08_A		1,00	39,1	35,7	30,1	39,8
08_B		4,00	39,4	36,0	30,4	40,1
09_A		1,00	39,4	36,0	30,4	40,0
09_B		4,00	39,8	36,3	30,7	40,4
10_A		1,00	28,4	24,8	19,3	29,0
10_B		4,00	32,1	28,5	23,0	32,7
11_A		1,00	26,5	22,7	17,3	27,0
11_B		4,00	30,4	26,8	21,3	31,0
12_A		1,00	26,3	22,6	17,2	26,9
12_B		4,00	29,7	26,1	20,6	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deken van Baarsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deken van Baarsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,00	22,5	18,0	12,1	22,5
01_B		4,00	24,7	20,2	14,3	24,6
02_A		1,00	26,8	22,3	16,4	26,8
02_B		4,00	29,6	25,1	19,2	29,6
03_A		1,00	25,3	20,8	14,9	25,3
03_B		4,00	28,0	23,4	17,6	27,9
04_A		1,00	29,4	24,9	19,0	29,4
04_B		4,00	31,2	26,6	20,8	31,1
05_A		1,00	29,3	24,8	18,9	29,3
05_B		4,00	31,1	26,6	20,7	31,1
06_A		1,00	33,8	29,2	23,3	33,7
06_B		4,00	35,4	30,7	24,8	35,2
07_A		1,00	31,7	27,1	21,2	31,6
07_B		4,00	31,9	27,3	21,4	31,8
08_A		1,00	31,2	26,6	20,7	31,1
08_B		4,00	31,8	27,2	21,3	31,7
09_A		1,00	30,9	26,3	20,4	30,8
09_B		4,00	32,0	27,4	21,5	31,9
10_A		1,00	24,2	19,6	13,8	24,1
10_B		4,00	26,9	22,3	16,4	26,8
11_A		1,00	23,8	19,3	13,4	23,8
11_B		4,00	26,3	21,7	15,8	26,2
12_A		1,00	22,3	17,7	11,9	22,2
12_B		4,00	24,4	19,9	14,0	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Meemortel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meemortel
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A		1,00	42,8	38,7	30,0	42,2	
01_B		4,00	44,3	40,2	31,5	43,7	
02_A		1,00	43,3	39,3	30,6	42,8	
02_B		4,00	44,9	40,8	32,1	44,3	
03_A		1,00	43,8	39,7	31,0	43,2	
03_B		4,00	45,5	41,4	32,7	44,9	
04_A		1,00	43,6	39,5	30,8	43,0	
04_B		4,00	45,6	41,5	32,8	45,1	
05_A		1,00	41,1	37,1	28,4	40,6	
05_B		4,00	43,3	39,2	30,5	42,8	
06_A		1,00	41,7	37,7	29,0	41,2	
06_B		4,00	43,5	39,4	30,7	42,9	
07_A		1,00	38,2	34,1	25,4	37,6	
07_B		4,00	38,3	34,2	25,6	37,8	
08_A		1,00	39,4	35,3	26,6	38,9	
08_B		4,00	38,7	34,6	26,0	38,2	
09_A		1,00	39,1	35,0	26,3	38,5	
09_B		4,00	38,2	34,1	25,4	37,7	
10_A		1,00	27,8	23,7	15,0	27,2	
10_B		4,00	29,5	25,4	16,7	29,0	
11_A		1,00	28,2	24,1	15,4	27,6	
11_B		4,00	30,3	26,2	17,5	29,7	
12_A		1,00	29,0	25,0	16,3	28,5	
12_B		4,00	30,8	26,7	18,0	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Wijtestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Wijtestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A		1,00	51,3	47,2	38,5	50,8	
01_B		4,00	51,5	47,4	38,7	50,9	
02_A		1,00	47,6	43,5	34,8	47,0	
02_B		4,00	48,8	44,8	36,1	48,3	
03_A		1,00	45,8	41,8	33,1	45,3	
03_B		4,00	47,7	43,7	35,0	47,2	
04_A		1,00	41,4	37,3	28,6	40,8	
04_B		4,00	43,5	39,4	30,7	42,9	
05_A		1,00	39,7	35,6	26,9	39,1	
05_B		4,00	42,1	38,1	29,4	41,6	
06_A		1,00	38,5	34,5	25,8	38,0	
06_B		4,00	40,9	36,9	28,2	40,4	
07_A		1,00	36,7	32,6	23,9	36,1	
07_B		4,00	38,4	34,3	25,6	37,9	
08_A		1,00	40,1	36,0	27,3	39,5	
08_B		4,00	41,1	37,0	28,3	40,6	
09_A		1,00	45,7	41,6	32,9	45,1	
09_B		4,00	45,5	41,4	32,7	45,0	
10_A		1,00	51,3	47,2	38,5	50,7	
10_B		4,00	51,3	47,2	38,5	50,8	
11_A		1,00	52,1	48,0	39,3	51,5	
11_B		4,00	52,0	47,9	39,3	51,5	
12_A		1,00	53,1	49,0	40,4	52,6	
12_B		4,00	53,0	48,9	40,2	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bosch

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosch
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,00	26,5	22,5	13,8	26,0
01_B		4,00	27,6	23,5	14,8	27,0
02_A		1,00	26,1	22,0	13,3	25,5
02_B		4,00	27,5	23,4	14,8	27,0
03_A		1,00	24,3	20,2	11,5	23,7
03_B		4,00	26,4	22,3	13,7	25,9
04_A		1,00	22,9	18,7	10,1	22,3
04_B		4,00	26,3	22,1	13,5	25,7
05_A		1,00	20,6	16,3	7,7	20,0
05_B		4,00	25,6	21,3	12,7	25,0
06_A		1,00	26,9	22,8	14,1	26,4
06_B		4,00	29,1	25,0	16,3	28,6
07_A		1,00	39,3	35,2	26,5	38,8
07_B		4,00	41,1	37,0	28,4	40,6
08_A		1,00	41,2	37,1	28,4	40,6
08_B		4,00	42,9	38,8	30,1	42,4
09_A		1,00	44,2	40,1	31,4	43,6
09_B		4,00	45,5	41,4	32,7	44,9
10_A		1,00	44,6	40,5	31,8	44,0
10_B		4,00	45,8	41,7	33,1	45,3
11_A		1,00	43,2	39,1	30,4	42,7
11_B		4,00	44,8	40,7	32,0	44,2
12_A		1,00	41,4	37,3	28,6	40,9
12_B		4,00	43,3	39,2	30,6	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Beuk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Beuk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,00	36,0	31,1	24,8	35,7
01_B		4,00	38,1	33,1	26,9	37,7
02_A		1,00	34,7	29,8	23,6	34,4
02_B		4,00	37,0	32,0	25,8	36,6
03_A		1,00	33,2	28,2	22,0	32,8
03_B		4,00	35,6	30,7	24,4	35,3
04_A		1,00	16,3	11,4	5,2	16,0
04_B		4,00	17,0	12,1	5,8	16,7
05_A		1,00	21,7	16,8	10,5	21,3
05_B		4,00	23,6	18,6	12,4	23,2
06_A		1,00	27,0	22,1	15,8	26,7
06_B		4,00	29,0	24,1	17,8	28,7
07_A		1,00	2,0	-2,9	-9,2	1,7
07_B		4,00	2,8	-2,2	-8,4	2,4
08_A		1,00	6,8	1,9	-4,4	6,5
08_B		4,00	6,9	2,0	-4,3	6,5
09_A		1,00	7,4	2,5	-3,8	7,0
09_B		4,00	7,5	2,6	-3,7	7,2
10_A		1,00	31,9	27,0	20,8	31,6
10_B		4,00	34,2	29,3	23,0	33,8
11_A		1,00	33,0	28,0	21,8	32,6
11_B		4,00	35,3	30,3	24,1	34,9
12_A		1,00	34,6	29,7	23,5	34,3
12_B		4,00	36,8	31,9	25,7	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A		1,00	52,0	48,0	39,4	51,5	
01_B		4,00	52,5	48,4	39,9	52,0	
02_A		1,00	49,2	45,1	36,7	48,7	
02_B		4,00	50,7	46,6	38,2	50,2	
03_A		1,00	48,2	44,1	35,7	47,7	
03_B		4,00	50,1	46,1	37,7	49,7	
04_A		1,00	46,3	42,3	34,2	45,9	
04_B		4,00	48,5	44,5	36,5	48,1	
05_A		1,00	44,3	40,3	32,4	44,0	
05_B		4,00	46,9	42,9	35,1	46,6	
06_A		1,00	45,8	41,9	34,7	45,7	
06_B		4,00	47,5	43,6	36,4	47,4	
07_A		1,00	44,9	41,0	33,8	44,8	
07_B		4,00	46,0	42,1	34,7	45,8	
08_A		1,00	46,2	42,2	34,5	45,9	
08_B		4,00	47,0	43,0	35,2	46,7	
09_A		1,00	49,1	45,1	37,0	48,7	
09_B		4,00	49,5	45,4	37,3	49,1	
10_A		1,00	52,2	48,1	39,5	51,7	
10_B		4,00	52,5	48,4	39,8	52,0	
11_A		1,00	52,7	48,6	40,0	52,2	
11_B		4,00	52,9	48,8	40,2	52,4	
12_A		1,00	53,5	49,4	40,8	53,0	
12_B		4,00	53,6	49,5	40,9	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
De Beuk	De Beuk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
De Beuk	De Beuk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
De Beuk	De Beuk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Burg. Wijt	Burgemeester Wijtestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Burg. Wijt	Burgemeester Wijtestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bosch	Bosch	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Meemortel	Meemortel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Burg. Hout	Burgemeester van Houtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Burg. Hout	Burgemeester van Houtstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
D. v Baars	Deken van Baarsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
De Beuk	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Beuk	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Beuk	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg. Wijt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Burg. Wijt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Bosch	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Meemortel	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Burg. Hout	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Burg. Hout	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
D. v Baars	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Beuk	30	--	30	30	30	--	150,00	7,19	2,31	0,55
De Beuk	30	--	30	30	30	--	75,00	7,19	2,31	0,55
De Beuk	30	--	30	30	30	--	75,00	7,19	2,31	0,55
Burg. Wijt	50	--	50	50	50	--	650,00	7,04	3,08	0,40
Burg. Wijt	50	--	50	50	50	--	500,00	7,04	3,08	0,40
Bosch	50	--	50	50	50	--	500,00	7,04	3,08	0,40
Meemortel	50	--	50	50	50	--	4200,00	7,04	3,08	0,40
Burg. Hout	50	--	50	50	50	--	4378,00	6,61	3,43	0,87
Burg. Hout	50	--	50	50	50	--	8048,00	6,65	3,29	0,86
D. v Baars	50	--	50	50	50	--	1839,00	7,19	2,31	0,55

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
De Beuk	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
De Beuk	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
De Beuk	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
Burg. Wijt	--	--	--	--	--	91,42	95,10	92,45	--	6,58	4,41	7,55	--
Burg. Wijt	--	--	--	--	--	91,42	95,10	92,45	--	6,58	4,41	7,55	--
Bosch	--	--	--	--	--	91,42	95,10	92,45	--	6,58	4,41	7,55	--
Meemortel	--	--	--	--	--	91,42	95,10	92,45	--	6,58	4,41	7,55	--
Burg. Hout	--	--	--	--	--	90,87	94,51	92,50	--	5,84	2,95	4,16	--
Burg. Hout	--	--	--	--	--	90,80	95,46	92,72	--	6,90	3,59	5,46	--
D. v Baars	--	--	--	--	--	93,93	92,54	90,63	--	3,83	4,48	6,25	--

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
De Beuk	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	10,25	3,29	0,78	--
De Beuk	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	5,12	1,65	0,39	--
De Beuk	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	5,12	1,65	0,39	--
Burg. Wijt	2,00	0,49	--	--	--	--	--	--	41,83	19,04	2,40	--
Burg. Wijt	2,00	0,49	--	--	--	--	--	--	32,18	14,65	1,85	--
Bosch	2,00	0,49	--	--	--	--	--	--	32,18	14,65	1,85	--
Meemortel	2,00	0,49	--	--	--	--	--	--	270,31	123,02	15,53	--
Burg. Hout	3,29	2,54	3,34	--	--	--	--	--	262,96	141,92	35,23	--
Burg. Hout	2,30	0,95	1,82	--	--	--	--	--	485,95	252,76	64,17	--
D. v Baars	2,24	2,98	3,12	--	--	--	--	--	124,20	39,31	9,17	--

Lijst van wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
De Beuk	0,32	0,10	0,02	--	0,22	0,07	0,02	--	73,28	78,27
De Beuk	0,16	0,05	0,01	--	0,11	0,03	0,01	--	70,27	75,26
De Beuk	0,16	0,05	0,01	--	0,11	0,03	0,01	--	70,27	75,26
Burg. Wijt	3,01	0,88	0,20	--	0,92	0,10	--	--	72,50	79,95
Burg. Wijt	2,32	0,68	0,15	--	0,70	0,08	--	--	71,36	78,81
Bosch	2,32	0,68	0,15	--	0,70	0,08	--	--	71,36	78,81
Meemortel	19,46	5,70	1,27	--	5,91	0,63	--	--	80,60	88,06
Burg. Hout	16,90	4,43	1,58	--	9,52	3,81	1,27	--	80,86	88,21
Burg. Hout	36,93	9,51	3,78	--	12,31	2,52	1,26	--	83,36	90,83
D. v Baars	5,06	1,90	0,63	--	2,96	1,27	0,32	--	84,49	92,09

Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
De Beuk	86,38	85,19	88,19	81,67	76,65	71,74	68,34	73,34	81,45
De Beuk	83,37	82,18	85,18	78,66	73,64	68,73	65,33	70,33	78,44
De Beuk	83,37	82,18	85,18	78,66	73,64	68,73	65,33	70,33	78,44
Burg. Wijt	86,92	91,08	96,92	93,60	86,88	77,96	67,75	75,03	81,57
Burg. Wijt	85,78	89,94	95,78	92,46	85,74	76,82	66,61	73,89	80,43
Bosch	85,78	89,94	95,78	92,46	85,74	76,82	66,61	73,89	80,43
Meemortel	95,02	99,18	105,02	101,71	94,99	86,07	75,86	83,13	89,67
Burg. Hout	95,19	99,50	105,08	101,75	95,04	86,23	77,13	84,21	90,79
Burg. Hout	97,84	101,91	107,66	104,35	97,64	88,81	78,99	86,16	92,61
D. v Baars	97,89	100,01	103,96	96,86	91,62	83,36	80,01	87,67	93,62

Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
De Beuk	80,25	83,26	76,74	71,72	66,81	62,11	67,10	75,22	74,02
De Beuk	77,24	80,25	73,73	68,71	63,80	59,10	64,09	72,21	71,01
De Beuk	77,24	80,25	73,73	68,71	63,80	59,10	64,09	72,21	71,01
Burg. Wijt	86,54	93,01	89,62	82,86	73,25	59,41	67,02	73,94	77,87
Burg. Wijt	85,40	91,87	88,48	81,72	72,12	58,27	65,88	72,80	76,73
Bosch	85,40	91,87	88,48	81,72	72,12	58,27	65,88	72,80	76,73
Meemortel	94,64	101,11	97,72	90,96	81,36	67,52	75,13	82,04	85,97
Burg. Hout	96,04	102,00	98,57	91,83	82,44	71,75	78,96	85,78	90,54
Burg. Hout	97,86	104,26	100,84	94,08	84,43	74,00	81,36	88,19	92,67
D. v Baars	95,46	99,16	92,10	86,87	78,86	74,18	81,98	88,11	89,47

Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
De Beuk	77,02	70,51	65,49	60,58	--	--	--	--	--
De Beuk	74,01	67,49	62,48	57,57	--	--	--	--	--
De Beuk	74,01	67,49	62,48	57,57	--	--	--	--	--
Burg. Wijt	84,22	80,92	74,18	65,04	--	--	--	--	--
Burg. Wijt	83,08	79,78	73,04	63,90	--	--	--	--	--
Bosch	83,08	79,78	73,04	63,90	--	--	--	--	--
Meemortel	92,32	89,02	82,28	73,14	--	--	--	--	--
Burg. Hout	96,21	92,83	86,11	77,07	--	--	--	--	--
Burg. Hout	98,64	95,29	88,56	79,44	--	--	--	--	--
D. v Baars	93,03	86,02	80,81	73,07	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Beuk	--	--	--
De Beuk	--	--	--
De Beuk	--	--	--
Burg. Wijt	--	--	--
Burg. Wijt	--	--	--
Bosch	--	--	--
Meemortel	--	--	--
Burg. Hout	--	--	--
Burg. Hout	--	--	--
D. v Baars	--	--	--

Lijst van gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01		5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
65		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
129		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00

Lijst van obstakels

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	
02	