

# Stikstofdepositie onderzoek

Ontwikkeling Jumbo te Budel



Rapportnummer: 20200107-BRO031-STD-2.1

**Opdrachtgever:** BRO

**Contactpersoon:** Mevrouw C. Verberne

**Onderzoek:** Stikstofdepositie onderzoek  
Ontwikkeling Jumbo te Budel

**Rapportnummer:** 20200107-BRO031-STD-2.1

**Datum:** 7 januari 2020

**Uitgevoerd door:** WINDMILL  
Milieu | Management | Advies  
Postbus 5  
6267 ZG Cadier en Keer  
Tel. 043 407 09 71  
[www.adviesburowindmill.nl](http://www.adviesburowindmill.nl)  
[info@wmma.nl](mailto:info@wmma.nl)

**Contactpersoon:** ing. J.M.W. Geurts

# Inhoudsopgave

|          |                                        |           |
|----------|----------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>             | <b>5</b>  |
| 2.1      | Situering .....                        | 5         |
| 2.2      | Situering Natura 2000-gebieden.....    | 5         |
| <b>3</b> | <b>Wettelijk kader .....</b>           | <b>7</b>  |
| 3.1      | Landelijke wet- en regelgeving .....   | 7         |
| 3.2      | Voortoets.....                         | 7         |
| 3.3      | Passende beoordeling .....             | 8         |
| <b>4</b> | <b>Berekeningssystematiek .....</b>    | <b>9</b>  |
| 4.1      | Rekenmodel.....                        | 9         |
| 4.2      | Situaties algemeen .....               | 9         |
| 4.3      | Referentiesituatie .....               | 9         |
| 4.4      | Beoogde situatie .....                 | 10        |
| 4.4.1    | Planemissies.....                      | 10        |
| 4.4.2    | Verkeer .....                          | 10        |
| <b>5</b> | <b>Resultaten en beoordeling .....</b> | <b>12</b> |
| <b>6</b> | <b>Conclusie.....</b>                  | <b>13</b> |

## Bijlagen

- I Aeries export

# 1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan gelegen aan de Doctor Ant. Mathijssenstraat – Willem II straat te Budel in de gemeente Cranendonck. Het plan behelst de beoogde realisatie van supermarktketen Jumbo.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de “Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen”.

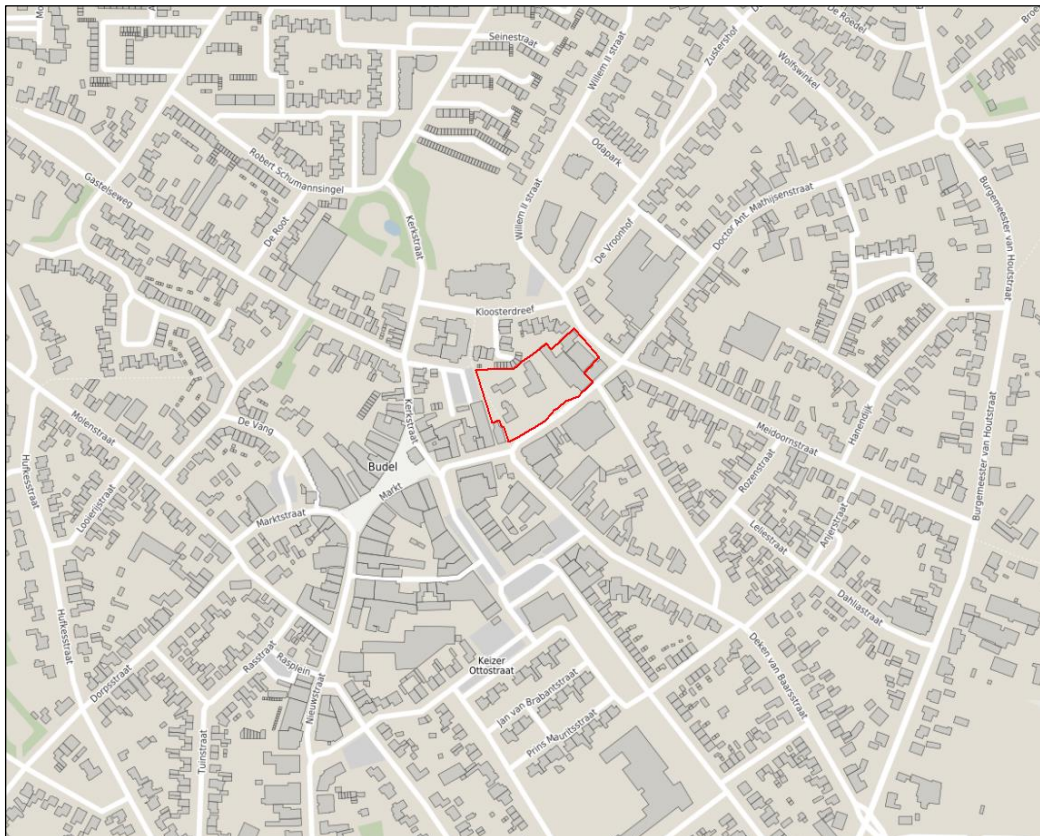
Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en vervolgens is getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situering

Het plangebied is gelegen op de hoek van de Doctor Ant. Mathijssenstraat – Willem II straat in van de kern van Budel (gemeente Cranendonck). Het plan voorziet in de ontwikkeling van supermarktketen Jumbo met een oppervlakte van 1.800 m<sup>2</sup> en 7 appartementen. Navolgende figuur geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Figuur 2.1: Ligging plangebied

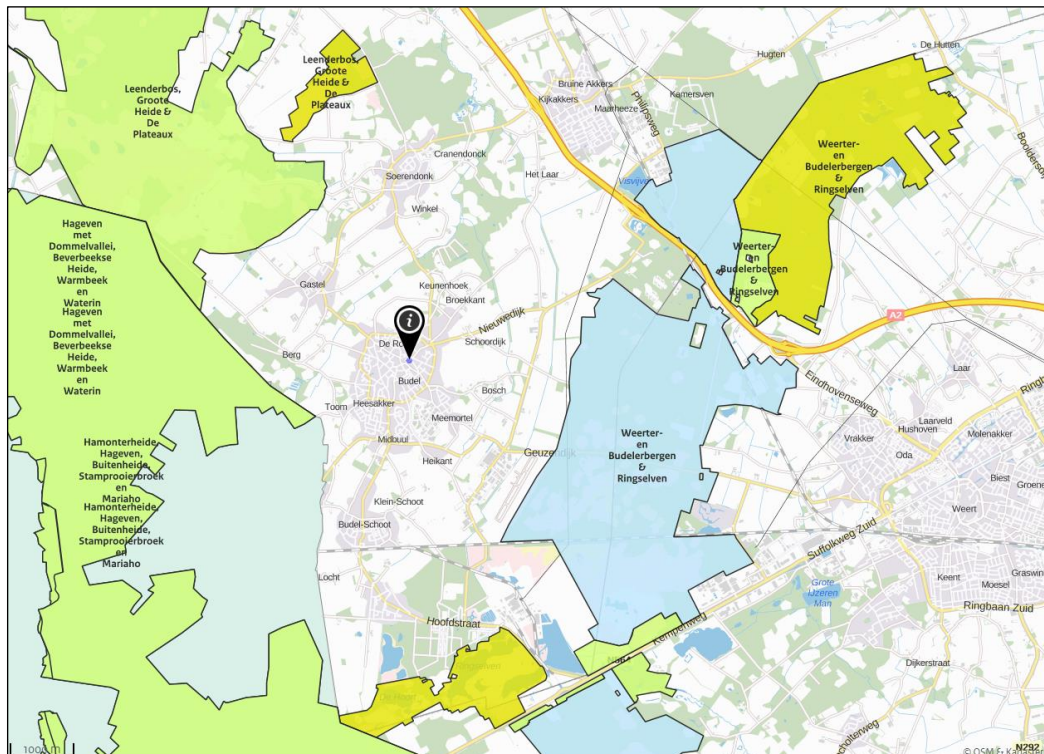
### 2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Vanaf de bron zijn depositiebijdragen vanwege het plan berekend ter plaatse van de navolgende Natura 2000-gebieden:

- Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (België) circa 2 km van plangebied
- Weerter- en Budelerbergen & Ringselven circa 3 km van plangebied

- Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux circa 3 km van plangebied
- Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Waterin (België) circa 3 km van plangebied

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen van het plangebied waar mogelijk nog een bijdrage kan worden berekend. In navolgende figuur 2.2 is een overzicht weergegeven van de ligging van de omliggende natuurgebieden (de locatie van het plangebied is in de figuur weergegeven met 'i').



Figuur 2.2: Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

# 3 Wettelijk kader

## 3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

## 3.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie. Waarbij op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, en tevens hierdoor significant negatieve effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, dient een passende beoordeling te worden opgesteld.

Ingeval het plan een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

### 3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

# 4 Berekeningssystematiek

## 4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2019<sup>1</sup>. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

## 4.2 Situaties algemeen

### Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

### Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

### Cumulatieve effecten

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

## 4.3 Referentiesituatie

Ten behoeve van de referentiesituatie zijn in de huidige situatie reeds activiteiten ter plaatse van het plangebied aanwezig. De relevante stikstofemissies naar de lucht ten gevolge van de bestaande verkeersaantrekkende werking zijn in de navolgende beoogde situatie beschreven.

---

<sup>1</sup> <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

## 4.4 Beoogde situatie

Middels de inwerkingtreding van de Wet voortgang energietransitie op 1 juli 2018 is voor netbeheerders de aansluitplicht op het landelijk gastransportnet voor nieuwbouwwoningen vervallen. Op deze vervallen aansluitplicht is echter bij de realisatie van wooneenheden de mogelijkheid tot het verlenen van een ontheffing conform de Regeling gebiedsaanwijzing gasaansluitplicht. Met de inwerkingtreding van deze Regeling heeft het college van Burgemeester en Wethouders de mogelijkheid om voor een gebied een ontheffing te verlenen voor het realiseren van een gasaansluiting.

De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan en de stikstofemissies ten gevolge van stookinstallaties van de te realiseren woonfuncties. De mogelijkheid tot het verlenen van een ontheffing overeenkomstig de Regeling wordt in het onderhavige bestemmingsplan voor de woonfuncties niet uitgesloten. Vanuit een maximaal planologische is derhalve de mogelijkheid tot het realiseren van een gasaansluiting beschouwd.

De supermarkt zal gasloos worden uitgevoerd, hier vinden derhalve geen relevante stikstofemissies plaats. Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2020. De uitgangspunten zijn in navolgende paragrafen beschreven.

### 4.4.1 Planemissies

Ter plaatse van het plangebied is de realisatie van 1.800 m<sup>2</sup> supermarkt en 7 appartementen beoogd. In het vervaardigde rekenmodel is het beoogde plangebied gemodelleerd middels een oppervlaktebron ter plaatse van de planlocatie. De emissies vanwege de woonfuncties plan zijn gemodelleerd met behulp van de kengetallen voor "Plan – Woningen – Appartement" zoals deze beschikbaar zijn gesteld in AERIUS Calculator. Zoals aangegeven zullen ten gevolgen van de supermarkt geen relevante emissies plaatvinden.

### 4.4.2 Verkeer

Ten gevolge van het woningbouwplan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen het plan.

De verkeersgeneratie is door de opdrachtgever bepaald op basis van CROW kengetallen en bedraagt voor de nieuw te realiseren functies 928 motorvoertuigbewegingen per etmaal in de beoogde situatie. De verkeersgeneratie in de huidige situatie bedraagt 379 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Vanuit de verkeersafwikkeling zal 25% in noordelijke richting ontsluiten en zal 75% in zuidelijke richting ontsluiten. Navolgende tabel geeft een weergave van de verkeersgeneratie en de bijhorende verkeersafwikkeling in de huidige- en beoogde situatie.

Tabel 4.1: Verkeersgeneratie

| Bron                  | Verkeersgeneratie<br>huidige situatie<br>[bewegingen/etmaal] | Verkeersgeneratie<br>beoogde situatie<br>[bewegingen/etmaal] |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Verkeer totaal (100%) | 379                                                          | 928                                                          |
| Verkeer noord (25%)   | 95                                                           | 232                                                          |
| Verkeer zuid (75%)    | 284                                                          | 696                                                          |

Het verkeer is binnen het plangebied gemodelleerd en over de ontsluitingswegen 'Doctor Ant. Mathijssenstraat' en 'Deken van Baarsstraat'. Indien het verkeer de 'Burgemeester van Houtstraat' bereikt heeft, is het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

De verkeersgeneratie is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – binnen bebouwde kom'. Aerius Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

Figuur 4.1: Gehanteerde bronnen

## 5 Resultaten en beoordeling

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de ontwikkeling berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage I zijn de invoergegevens en rekenresultaten middels de Aeries PDF-export weergegeven.

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

## 6 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu en Management een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan gelegen aan de Doctor Ant. Mathijssenstraat – Willem II straat te Budel in de gemeente Cranendonck. Het plan behelst de beoogde realisatie van supermarktketen Jumbo.

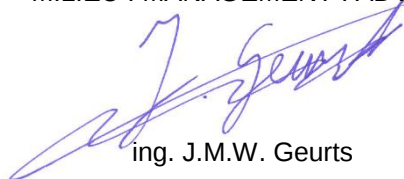
Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de “Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen”.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en vervolgens is getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

**WINDMILL**

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. J.M.W. Geurts

# **I. BIJLAGE**

## **Aerius export**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentie en Beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie                      |
|---------------|-----------------------------------------|
| BRO           | Dr. ant. mathijssenstraat, 6021CL Budel |

## Activiteit

| Omschrijving        | AERIUS kenmerk |
|---------------------|----------------|
| Jumbo locatie Budel | RgwR4tWKXNZi   |

| Datum berekening       | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|------------------------|-----------|------------------------------|
| 07 januari 2020, 13:54 | 2020      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

|                 | Situatie 1 | Situatie 2 | Vershil    |
|-----------------|------------|------------|------------|
| NOx             | 26,80 kg/j | 91,40 kg/j | 64,60 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | 1,61 kg/j  | 4,26 kg/j  | 2,65 kg/j  |

## Resultaten

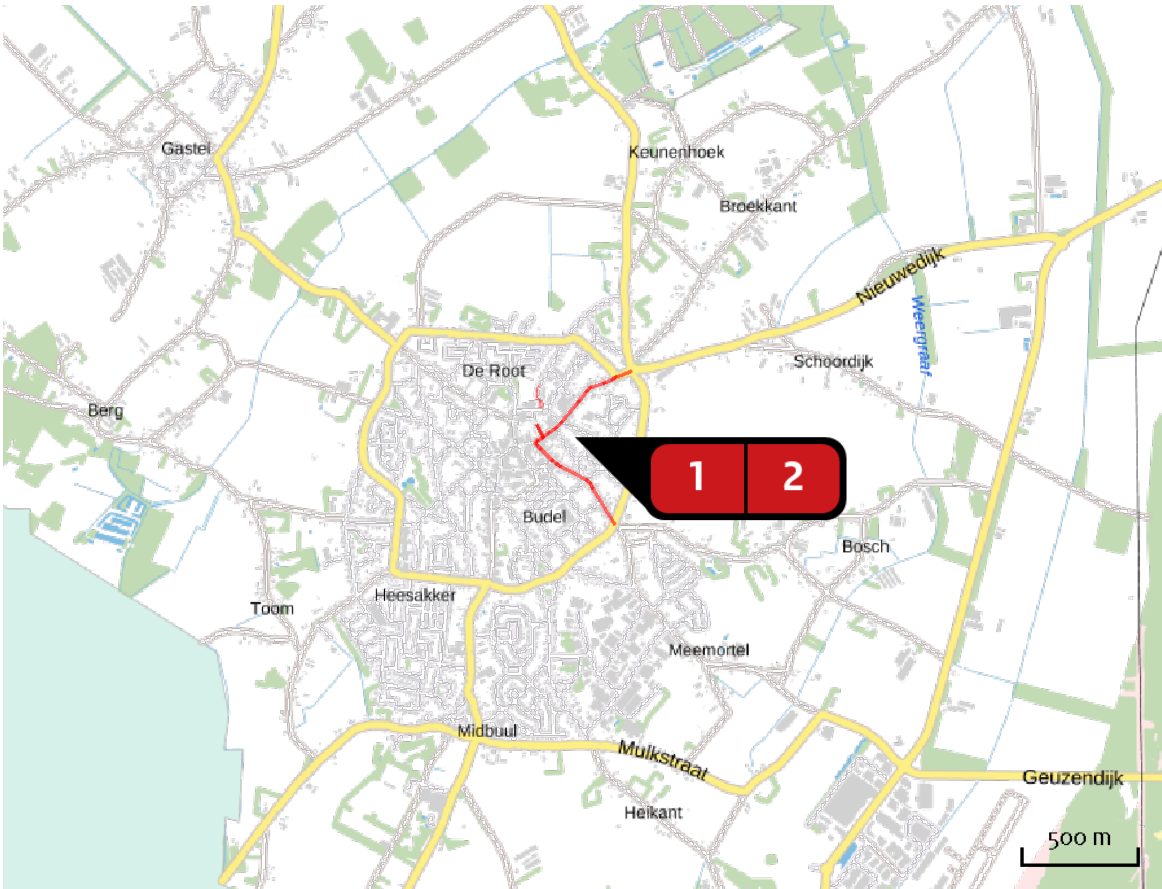
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                           | Vershil |
|----------------------------------------|---------|
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven | 0,00    |

## Toelichting

Stikstofdepositie onderzoek  
Jumbo Locatie Buddel

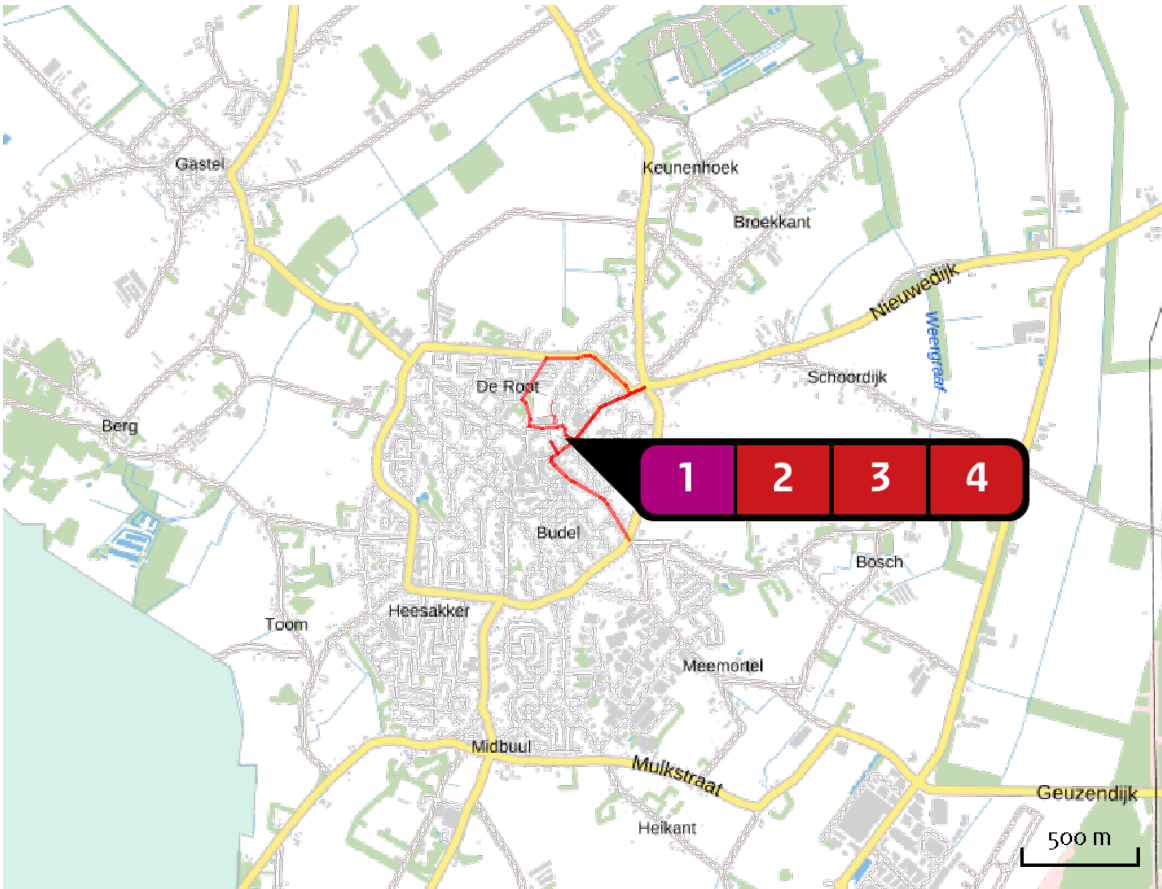
Locatie  
Referentie



Emissie  
Referentie

| Bron<br>Sector |                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Verkeer zuid<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom  | 1,24 kg/j               | 20,59 kg/j              |
| 2              | Verkeer noord<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 6,20 kg/j               |

Locatie  
Beoogd



Emissie  
Beoogd

| Bron<br>Sector |                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|---------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Plangebied<br>Plan   Plan                         | -                       | 7,77 kg/j               |
| 2              | Verkeer zuid<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom  | 3,03 kg/j               | 50,47 kg/j              |
| 3              | Verkeer noord<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 15,15 kg/j              |
| 4              | Vrachtverkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 18,01 kg/j              |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                           | Hectare met hoogste verschil |            |         | Verskil op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|----------------------------------------|------------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------|
|                                        | Situatie 1                   | Situatie 2 | Vershil |                                                    |
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

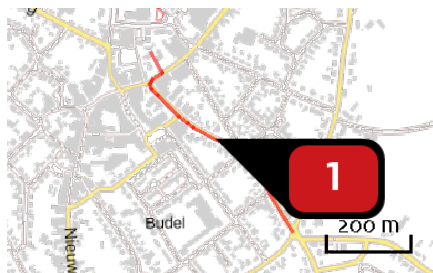
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Weerter- en Budelerbergen &amp; Ringselven

| Habitatype                | Hectare met hoogste verschil |            |         | Verskil op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|---------------------------|------------------------------|------------|---------|----------------------------------------------------|
|                           | Situatie 1                   | Situatie 2 | Verskil |                                                    |
| L4030 Droge heiden        | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |
| Lg09 Droog struisgrasland | 0,00                         | 0,01       | 0,00    |                                                    |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

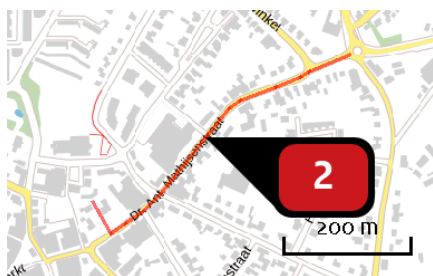
Emissie  
(per bron)  
Referentie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Verkeer zuid**  
**168333, 364924**  
**20,59 kg/j**  
**1,24 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 284,0 / etmaal    | NOx<br>NH3 | 20,59 kg/j<br>1,24 kg/j |

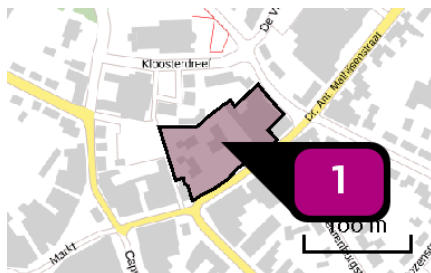


Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Verkeer noord**  
**168358, 365229**  
**6,20 kg/j**  
**< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 95,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 6,20 kg/j<br>< 1 kg/j |

Emissie  
(per bron)  
Beoogd



Naam

Plangebied

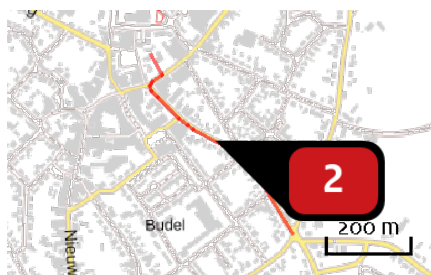
Locatie (X,Y)

168201, 365117

NOx

7,77 kg/j

| Sector                                                                            | Categorie                               | Omschrijving | Eenheden | Stof | Emissie   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|----------|------|-----------|
|  | Woningen<br>(nieuwbouw):<br>Appartement | Appartement  | 7,0      | NOx  | 7,77 kg/j |



Naam

Verkeer zuid

Locatie (X,Y)

168333, 364924

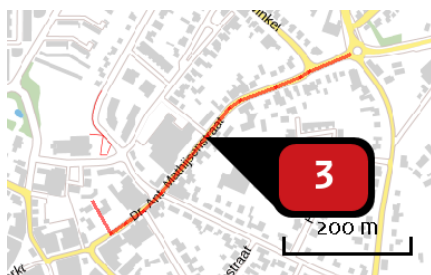
NOx

50,47 kg/j

NH3

3,03 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 696,0 / etmaal    | NOx<br>NH3 | 50,47 kg/j<br>3,03 kg/j |



Naam

Verkeer noord

Locatie (X,Y)

168358, 365229

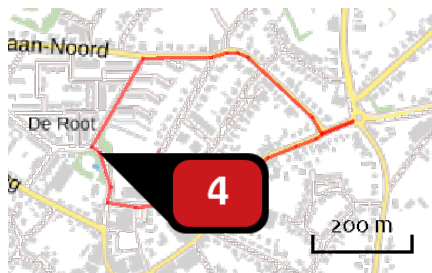
NOx

15,15 kg/j

NH3

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                |
|-----------|---------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 232,0 / etmaal    | NOx<br>NH3 | 15,15 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

168072, 365295

NOx

18,01 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,66 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 7,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 15,35 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database        versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>