

Compositie 5 stedenbouw bv

Boschstraat 35
4811 GB Breda
076 – 5225262
info@c5s.nl
www.c5s.nl
20083802

telefoon
email
internet
cvk Breda

MEMO

Project : Deken van Baarsstraat Budel
Opdrachtgever : Vastgoedregisseur bv
Datum : 23 september 2019
Referentie : 172430ab10
Onderwerp : Voortoets stikstof
Behandeld door : Mevr. ing. T.J.C. van Wijnen Msc.

Wettelijk kader

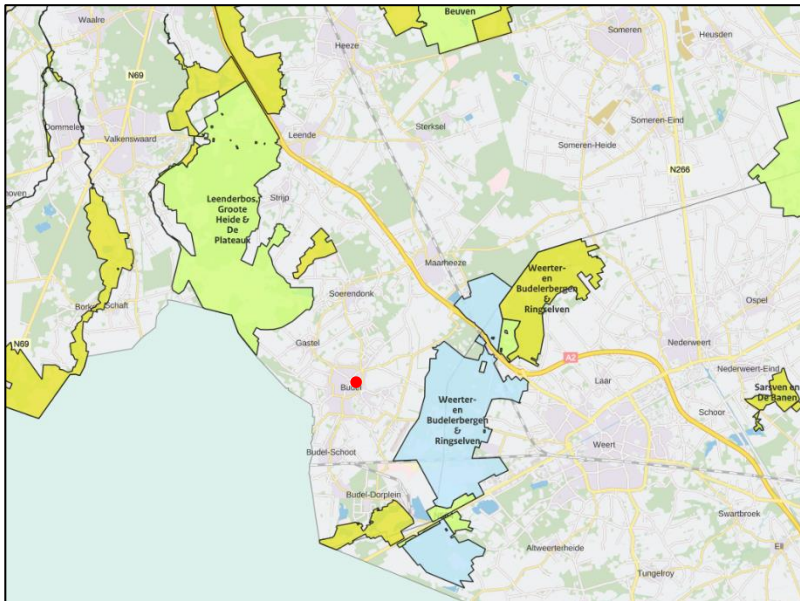
De Wet natuurbescherming (Wnb) is een wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de natuur. De Wet natuurbescherming is in werking getreden op 1 januari 2017. De wet regelt onder andere de taken en bevoegdheden ten behoeve van de bescherming van natuurgebieden en planten- en diersoorten. In de Wet natuurbescherming is de Europese regelgeving omtrent natuurbescherming, zoals vastgelegd in de Vogelrichtlijn (Richtlijn 2009/147/EG, 30 november 2009) en Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/43/EEG, 21 mei 1992) als uitgangspunt genomen.

Voortkomend uit de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn gebieden aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze gebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming behoeven. Per lidstaat zijn regels gesteld ter bescherming van deze Natura 2000-gebieden. De bescherming van Natura 2000-gebieden op Nederlands grondgebied is geregeld in hoofdstuk 2 van de Wnb. Als een plan leidt tot negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, dan kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag conform artikel 2.8 Wnb een passende beoordeling laten opstellen. Om inzichtelijk te maken of als gevolg van een plan negatieve effecten optreden op Natura 2000-gebieden is het uitvoeren van een voortoets stikstof noodzakelijk.

Door middel van een voortoets kunnen op voorhand eventuele negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Voor plannen die geen toename aan stikstof of zelfs een afname aan stikstof tot gevolg hebben, geldt dat negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Het opstellen van een passende beoordeling is dan niet noodzakelijk.

Plan

Aan de Deken van Baarsstraat in Budel, gemeente Cranendonck, wordt een woningbouwontwikkeling voorzien bestaande uit 6 woningen. Het plangebied is gelegen op 2,5 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen' op Nederlands grondgebied.



Uitsnede Aeries-calculator met ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden.

Berekeningsmethodiek

Met behulp van Aeries Calculator (versie 16 september 2019) is de neerslag van stikstof voortkomend uit het plan en neerkomend op nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend. De calculator berekent deposities op Natura 2000-gebieden. De invoergegevens in de Calculator betreft een overzicht van alle brongegevens en rekenresultaten die door de wet vereist zijn in het kader van de bestemmingsplanprocedure. Alle typen emissiebronnen (punten, lijnen en vlakken) van stikstof zijn in Aeries Calculator ingevoerd. Zowel de realisatiefase (bijlage 1) als de gebruiksfase (bijlage 2) zijn onderdeel van de berekening. Voor de realisatiefase geldt dat sprake is van een zo realistisch mogelijke inschatting van het aantal verkeersbewegingen van zowel licht- als zwaar verkeer en het gebruik van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw van de zes woningen. Ten aanzien van de gebruiksfase geldt dat de woningen gasloos worden uitgevoerd. Uitsluitend de verkeersbewegingen voortkomend uit het wonen ter plaatse zijn in dit kader van belang. Het aantal verkeersbewegingen per etmaal is afgestemd op de kencijfers van het CROW. In de uitgevoerde berekening is als worstcasescenario uitsluitend de nieuwe functie als woongebied berekend. Er heeft geen vergelijkingsberekening plaatsgevonden met het bestaande gebruik ten behoeve van het garagebedrijf.

Resultaten

Realisatiefase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Voor de invoergegevens en het rekenresultaat wordt verwezen naar bijlage 1 van dit document.

Gebruiksfase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Voor de invoergegevens en het rekenresultaat wordt verwezen naar bijlage 2 van dit document.

Conclusie

Er treden geen negatieve effecten op als gevolg van het plan op Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1. Realisatiefase

CALCULATOR

2019

NOx+NH3



Emissiegegevens invullen

1

Lijnbron

984 m



Naam

Voertuigbewegingen vrac

Wegverkeer

Binnen bebouwde kom

Verkeersgegevens

Standaard

Euroklasse

Eigen specificatie

Zwaar vrachtverkeer

Aantal voertuigen

In file

228

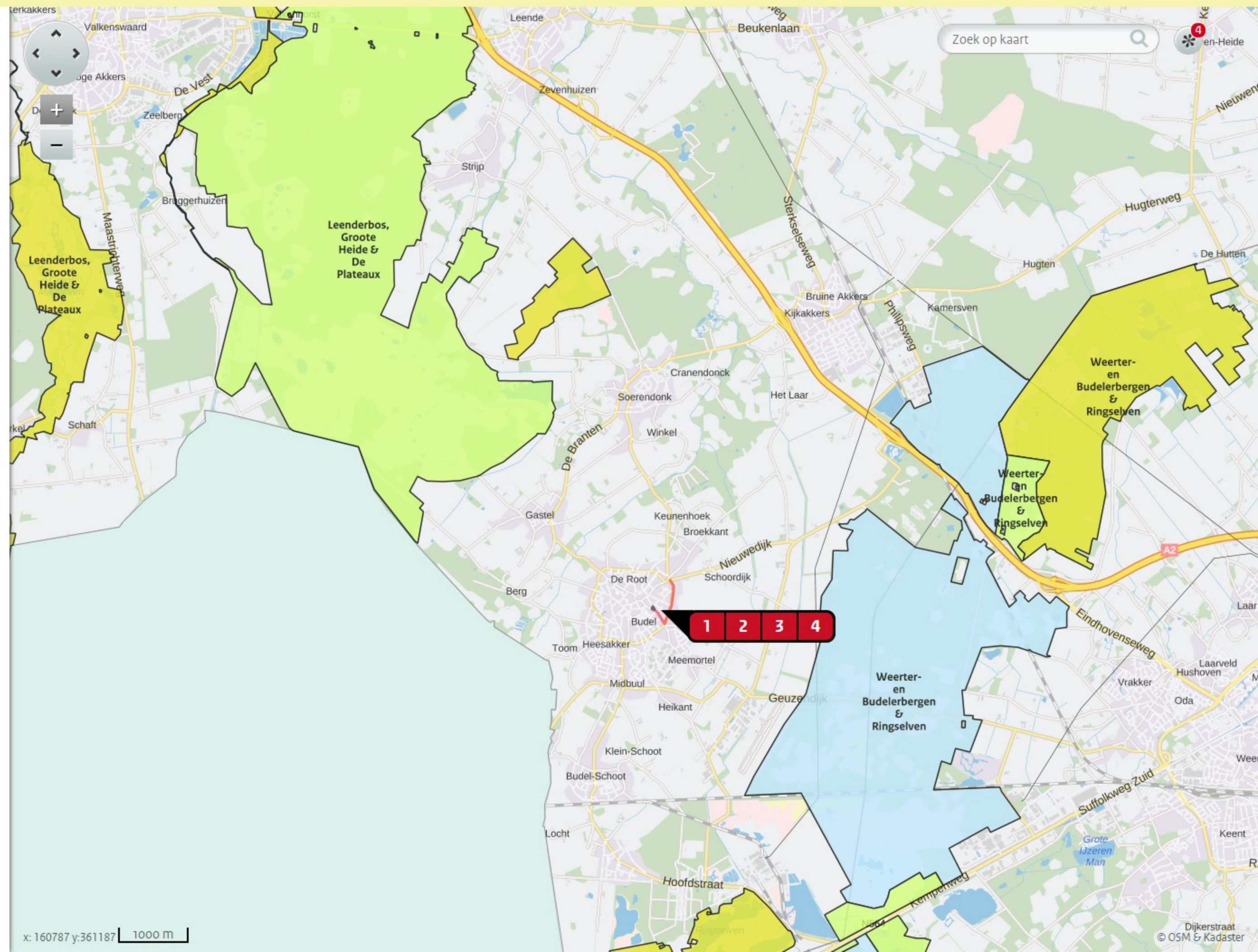
p/jaar

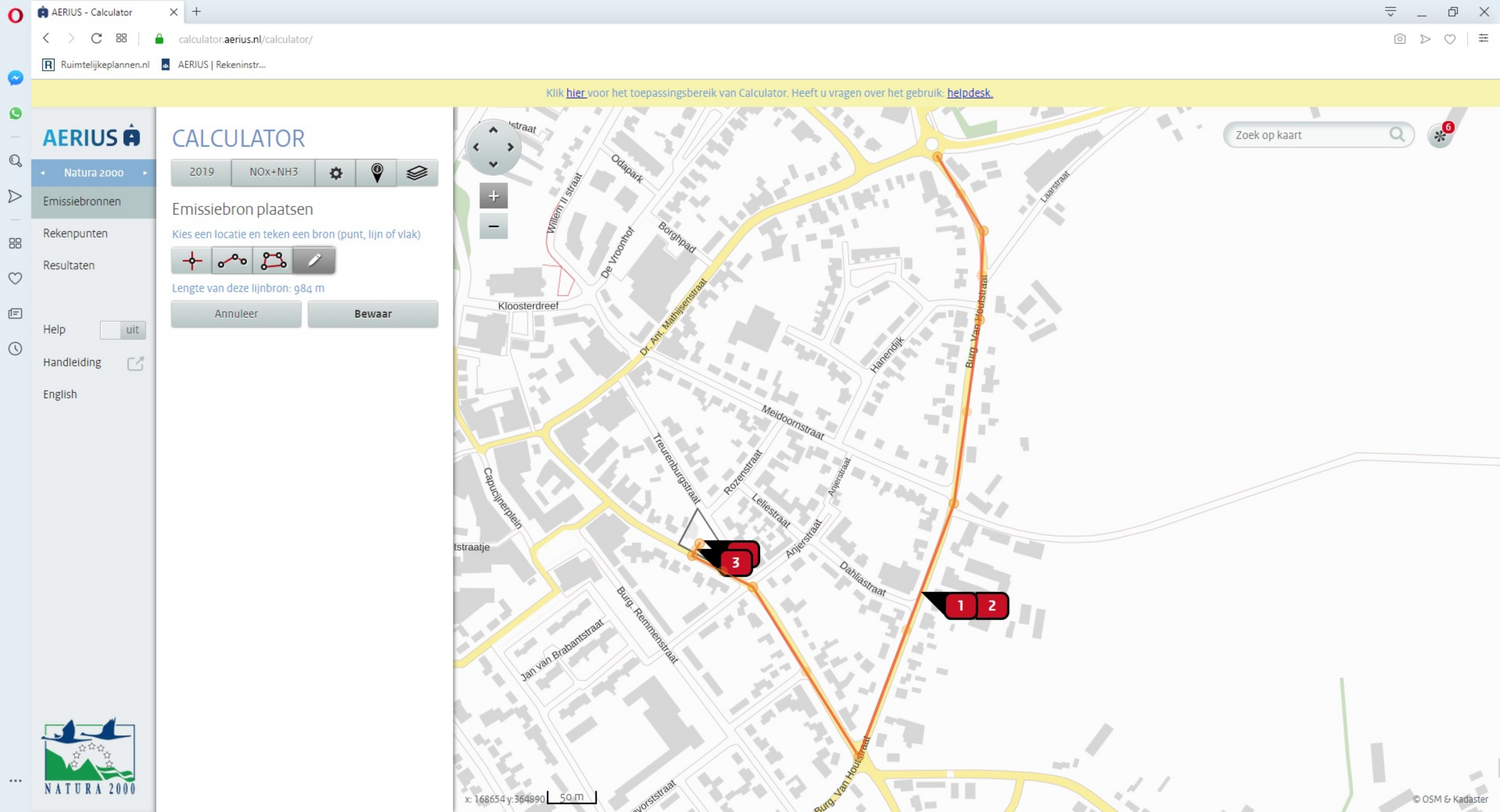
0

%

Annuleer

Bewaar





CALCULATOR

2019

NOx+NH3



Emissiegegevens invullen

2

Lijnbron

984 m



Naam

Voertuigbewegingen aan

Wegverkeer

Binnen bebouwde kom

Verkeersgegevens

Standaard

Euroklasse

Eigen specificatie

Middelzwaar vrachtverkeer

Aantal voertuigen

In file

10

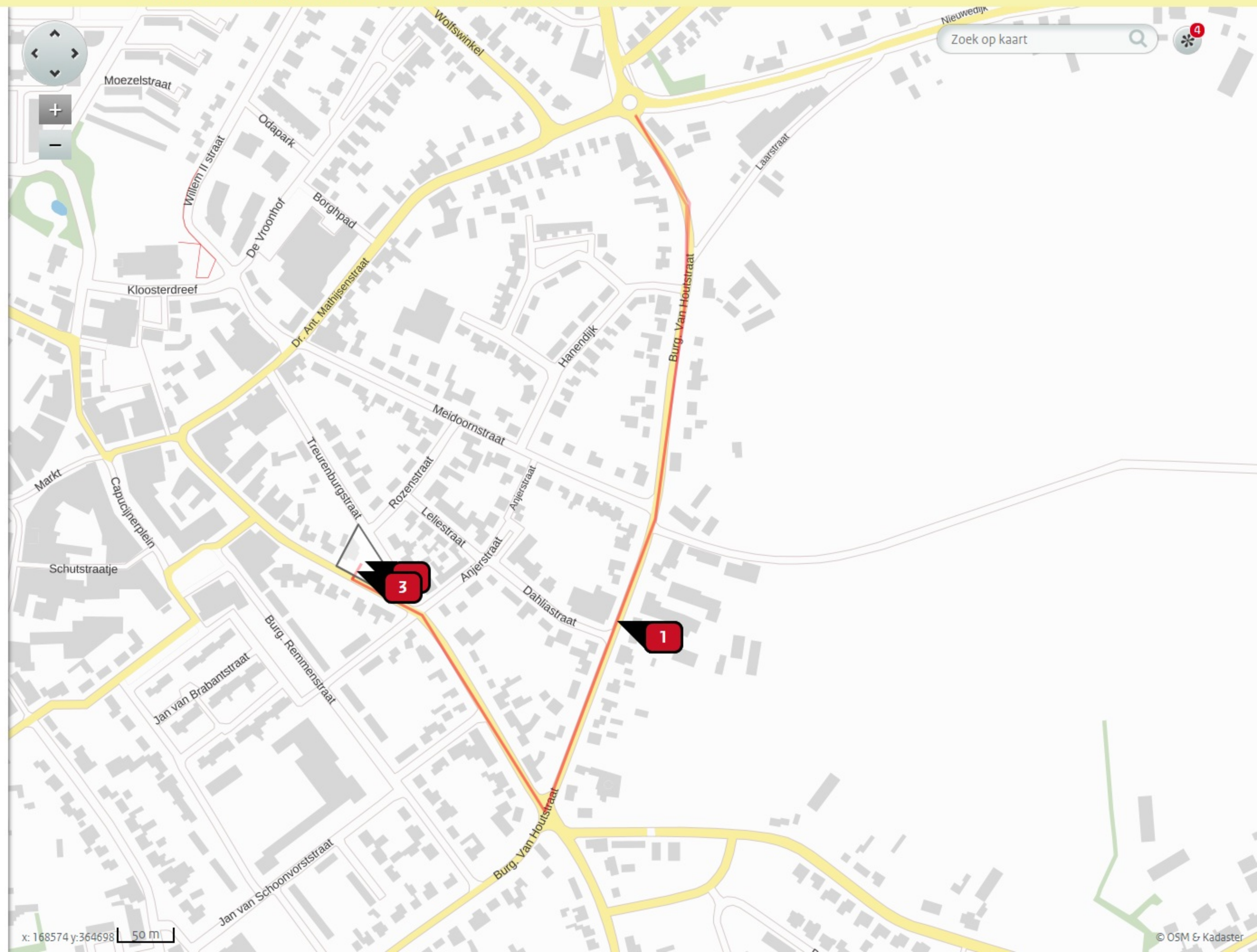
p/jaar

0

%

Annuleer

Bewaar



CALCULATOR

2019

NOx+NH3



Emissiegegevens invullen

3

Lijnbron

14 m



Naam

Voertuigbewegingen per:

Wegverkeer

Binnen bebouwde kom

Verkeersgegevens

Standaard

Euroklasse

Eigen specificatie

Licht verkeer

Aantal voertuigen

In file

480

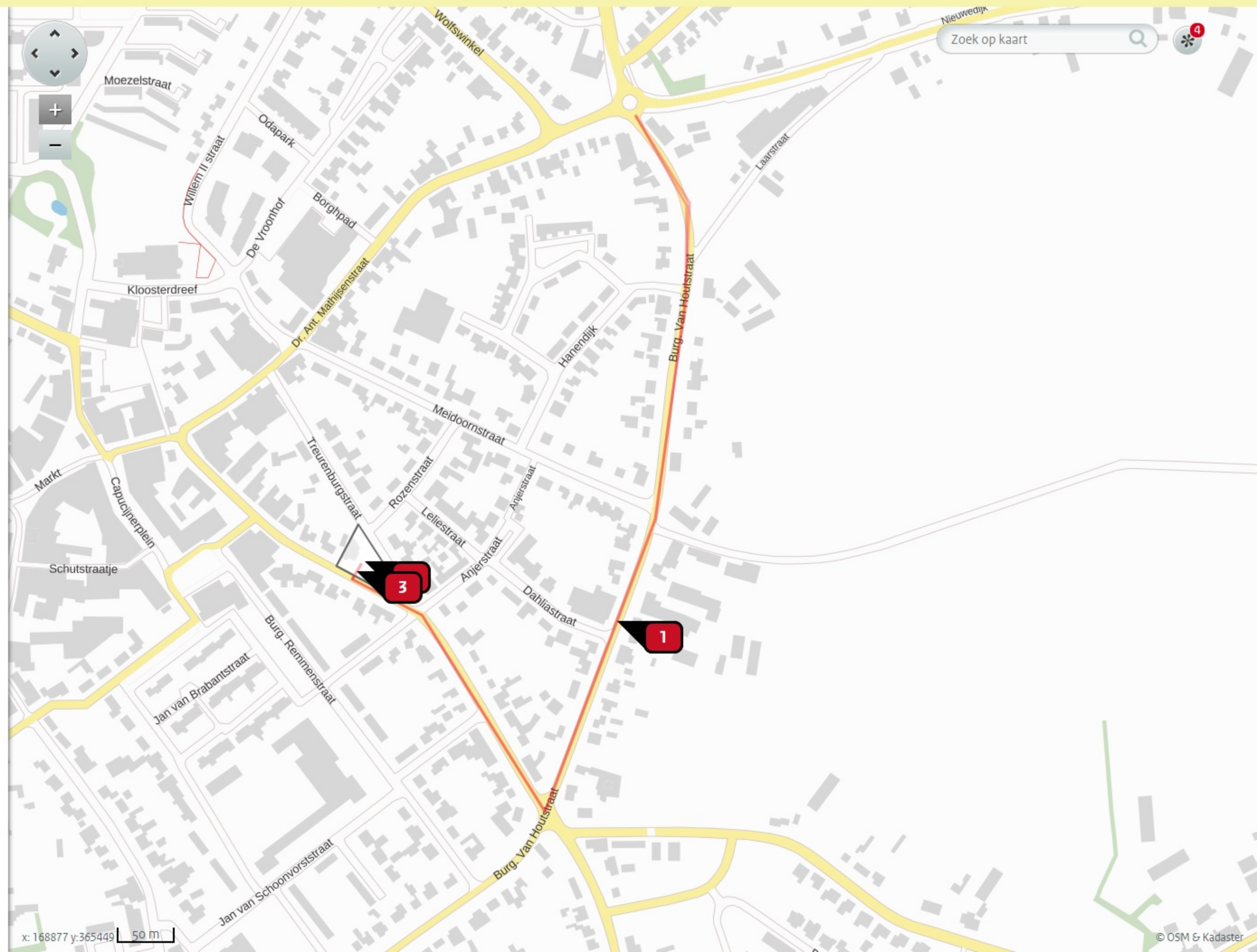
p/jaar

0

%

Annuleer

Bewaar



2019 NOx+NH3

Emissiegegevens invullen

4 Vlakbron 0,1 ha

Naam Mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen

Bouw en Industrie

Voer- en werktuigen

Graafmachine (fundering)

Stage klasse Eigen specificatie

Uitstoothoogte 4 m

Spreiding 4 m

Warmte-inhoud 0 MW

Emissie NOx 1,215 kg/j

Annuleer Bewaar

Bereken emissie NOx

Rekenbasis Draaiuren Verbruik

Type werktuig graafmachines 375 kW, bouwjaar vanaf 2015

Brandstof Diesel

Vermogen 375 kW

Belasting 60 %

Draaiuren 18 uren/j

Emissiefactor 0,3 g/kWh

Emissie NOx 1,22 kg/j

Annuleer Toepassen

Zoek op kaart

2019 NOx+NH3

Emissiegegevens invullen

4 Vlakbron 0,1 ha

Naam Mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen

Bouw en Industrie

Voer- en werktuigen

Bouwkraan (inhijzen)

Stage klasse Eigen specificatie

Uitstoothoogte 4 m

Spreiding 4 m

Warmte-inhoud 0 MW

Emissie NOx 18,9 kg/j

Annuleer Bewaar

Bereken emissie NOx

Rekenbasis Draaiuren Verbruik

Type werktuig hijskranen 450 kW, bouwjaar vanaf 2015

Brandstof Diesel

Vermogen 450 kW

Belasting 50 %

Draaiuren 210 uren/j

Emissiefactor 0,4 g/kWh

Emissie NOx 18,90 kg/j

Annuleer Toepassen

2019 NOx+NH3

Emissiegegevens invullen

4 Vlakbron 0,1 ha

Naam Mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen

Bouw en Industrie

Voer- en werktuigen

Heftruck (lossen)

Stage klasse Eigen specificatie

Uitstoothoogte 4 m

Spreiding 4 m

Warmte-inhoud 0 MW

Emissie NOx 0,6561 kg/j

Annuleer Bewaar

Bereken emissie NOx

Rekenbasis Draaiuren Verbruik

Type werktuig vorkheftrucks 45 kW, bouwjaar vanaf 2015

Brandstof Diesel

Vermogen 45 kW

Belasting 60 %

Draaiuren 81 uren/j

Emissiefactor 0,3 g/kWh

Emissie NOx 0,66 kg/j

Annuleer Toepassen

Zoek op kaart

2019

NOx+NH3



Emissiebronnen

Situatie 1

Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels ☐ uit

Nieuw

Import



1



Voertuigbewegingen vrachtwagen

2



Voertuigbewegingen aanvoer bouw...

3



Voertuigbewegingen personeel

4



Mobiele werktuigen

Wis alle bronnen

NOx

< 0,1 ton/j

NH3

< 0,1 ton/j

Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

Verkeersemissies

Graafmachine (fundering)	1,2 kg/j
Bouwkraan (inhijzen)	18,9 kg/j
Heftruck (lossen)	0,7 kg/j

Zoek op kaart



9

CALCULATOR

2019

NOx+NH3

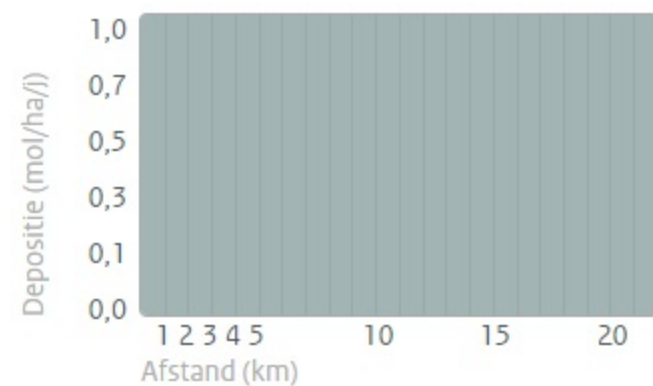


Resultaten

Grafiek

Tabel

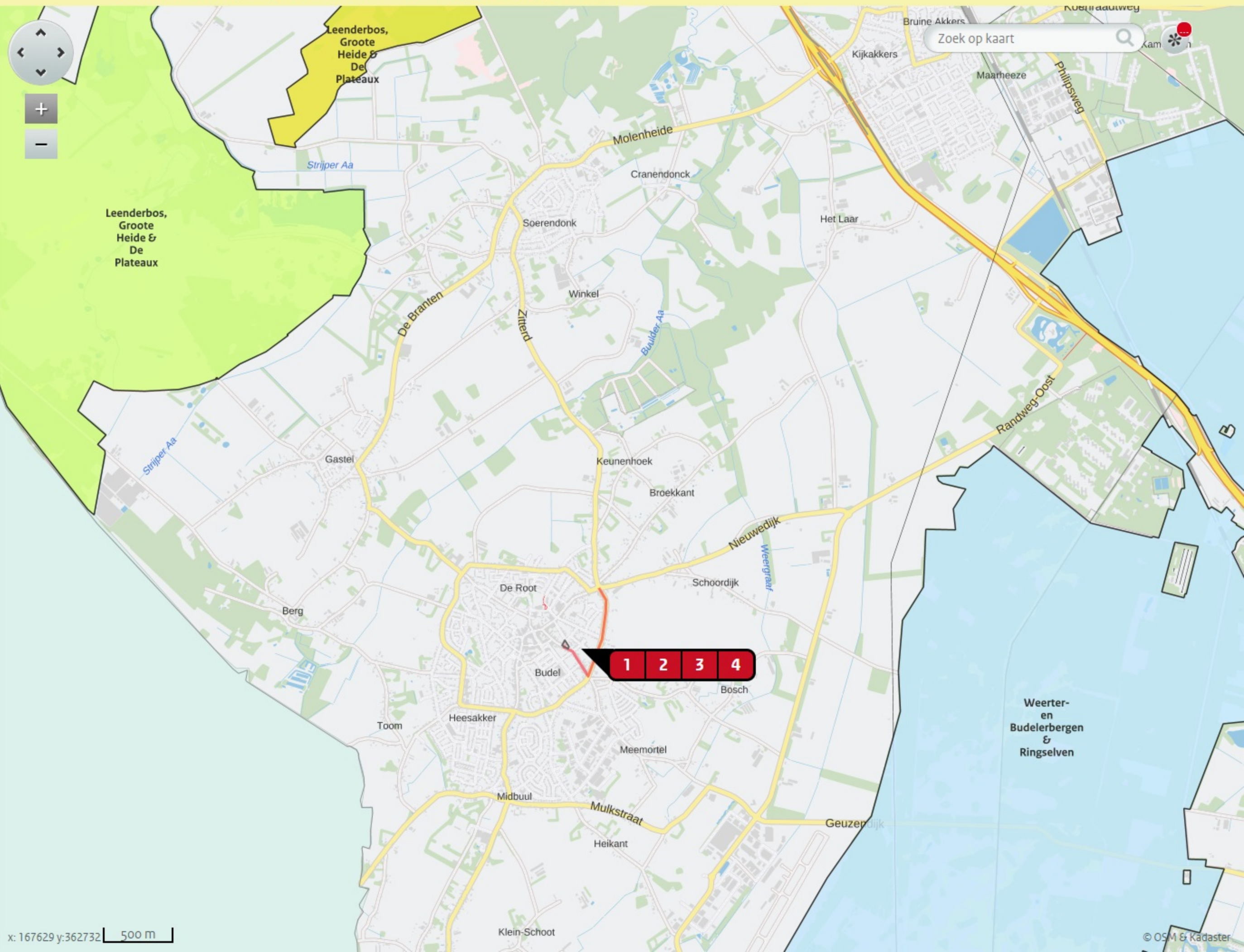
Situatie 1



In bovenstaande grafiek is de hoogste depositie (NOx+NH3) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) te zien ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

Exporteer

Bereken



CALCULATOR

2019

NOx+NH3



Resultaten

Grafiek

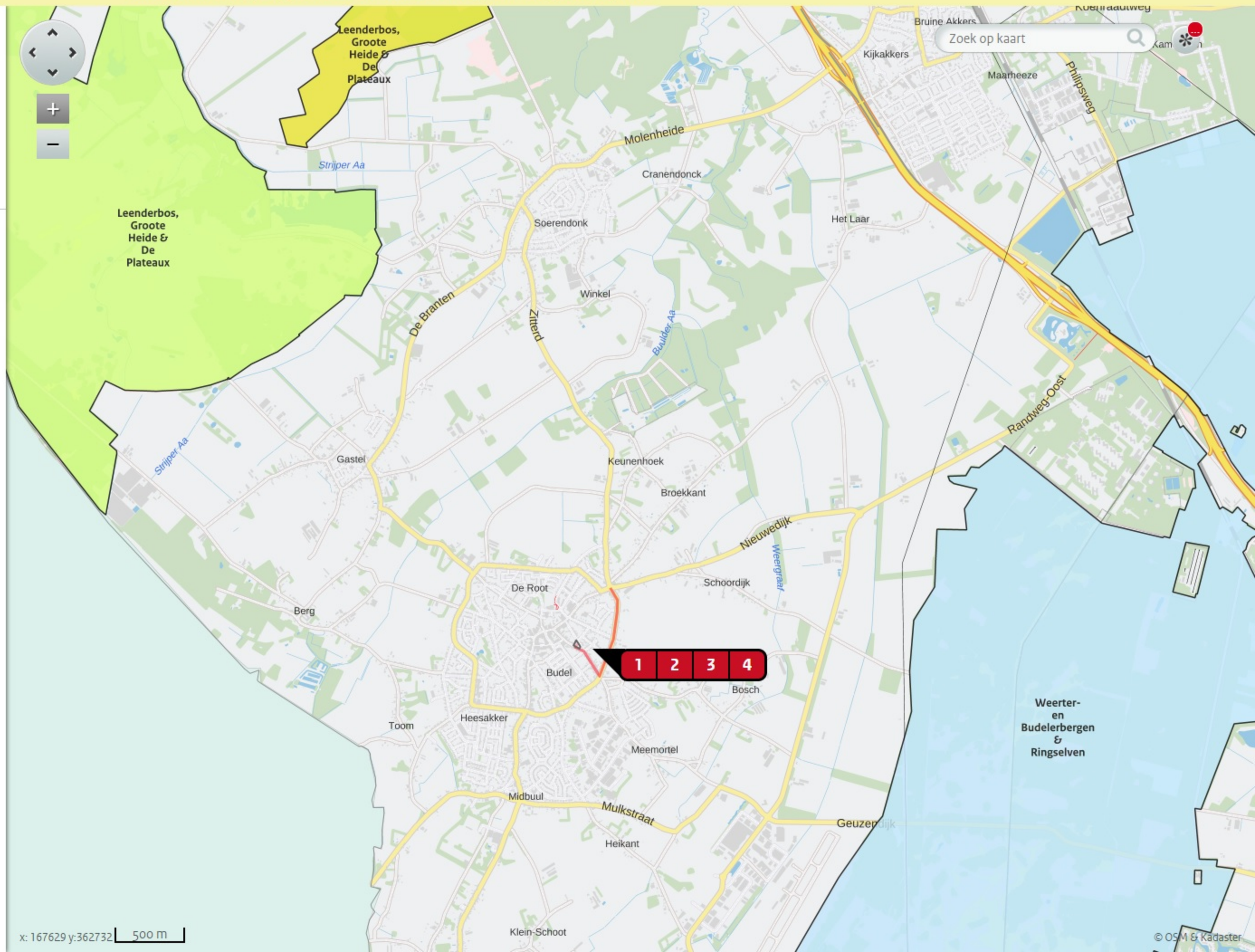
Tabel

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Exporteer

Bereken



Bijlage 2. Gebruiksfase

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#).

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help

Handleiding

English

CALCULATOR

2019NOx+NH3

Emissiegegevens invullen

1Lijnbron15 m

NaamWegverkeer gebruiksfase

Wegverkeer

Binnen bebouwde kom

Verkeersgegevens

StandaardEuroklasseEigen specificatie

Licht verkeer

Aantal voertuigenIn file

47p/etmaal0%

AnnuleerBewaar

Zoek op kaart

x: 168384 y: 36492310 m

Treurenburgstraat

Rozenstraat

Leliesstraat

Deken Van Baarsstraat

Deken Van Baarsstraat

Deken Van Baarsstraat

1

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help

Handleiding

English

2019

NOx+NH3

Emissiebronnen

Situatie 1

Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

uit

Nieuw

Import

1

Wegverkeer gebruiksfase

Wis alle bronnen

NOx

< 0,1 ton/j

NH3

< 0,1 ton/j

Exporteer

Bereken

1

10 m

168359

364933

10 m

© OSM & Kadaster

CALCULATOR

2019

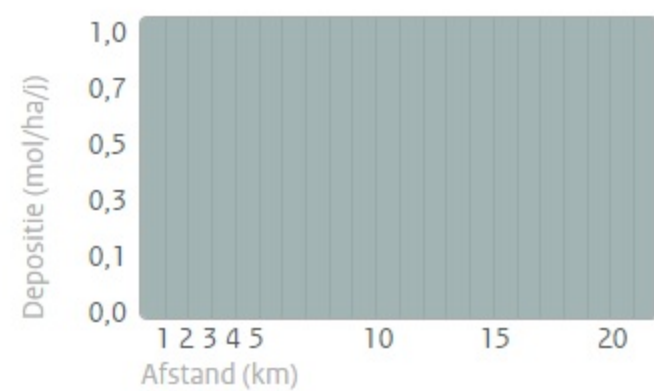
 $\text{NO}_x + \text{NH}_3$

Resultaten

Grafiek

Tabel

Situatie 1



In bovenstaande grafiek is de hoogste depositie ($\text{NO}_x + \text{NH}_3$) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) te zien ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

Experteer

Bereken

x: 16828 y: 364868 | 10 m

© OSM & Kadaster

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#).

AERIUS 

CALCULATOR

◀ **Natura 2000** ▶

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Resultaten

Grafiek

Tabel

Situatie 1 ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Help

uit

Handleiding

English



Experteer

Bereken

x: 168214 y: 364889 | 10 m

© OSM & Kadaster