

Notitie beoordeling stikstof

Aan ABC Hekwerk Brabant
Van R.P.E.F. van Meurs

Datum November 2023
Betreft Notitie beoordeling stikstof
Project P221550

Geachte heer/ mevrouw,

ABC-Hekwerk Brabant BV is voornemens de locatie Fabrieksstraat 100 en de achtergelegen grond te herontwikkelen en toe te voegen aan het bedrijventerrein 'Airpark en Fabriekstraat' te Budel. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op ingaan.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de "standaard grenswaarde" die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is voorts nog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

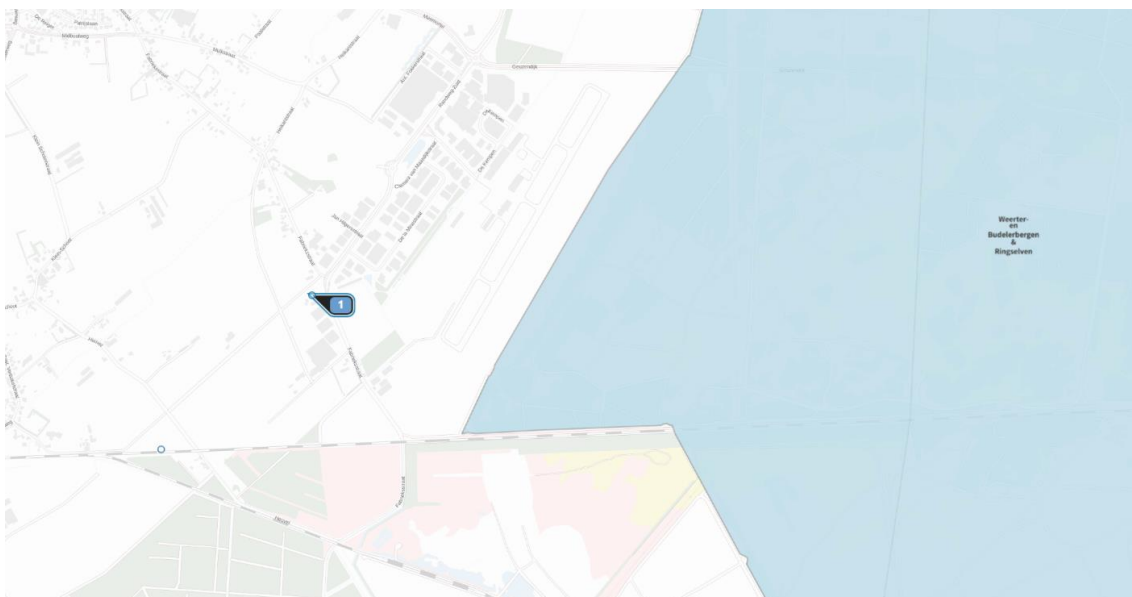
Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de zuidoostkant van de kern Budel grenzend aan het bedrijventerrein 'Airpark en Fabrieksstraat'. De planlocatie kent een omvang van 15.639 m². De planlocatie bestaat momenteel uit de bedrijfslocatie van ABC-hekwerken met de bijbehorende bedrijfswoning en een achterliggend weiland. Het weiland wordt in de huidige situatie voor een deel gebruikt voor de buitenopslag van ABC-hekwerken. Daarnaast is er een weide gelegen waar hobbymatig dieren worden gehouden.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

Voor het plangebied zijn relevant het ca. 760 meter van het plangebied gelegen Natura 2000 gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringelsven'.



Figuur 2 Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1

Het planvoornemen

Beoogd wordt de planlocatie her te bestemmen als 'Bedrijventerrein' en de planlocatie te betrekken bij het bedrijventerrein 'Airpark en Fabrieksstraat'. De planlocatie kan verkaveld worden ten behoeve van de vestiging van maximaal vier bedrijven passend in milieucategorie 2 en 3.1 en/of 3.2, waaronder twee bedrijfsverzamelgebouwen. Kantoorfuncties zijn alleen maar toegestaan voor ter plaatse gevestigde bedrijven. Dit betekent dat zelfstandig gevestigde kantoorfuncties niet zijn toegestaan. Het bedrijf van de initiatiefnemers (ABC-Hekwerken) zal onderdeel uit gaan maken van het bedrijventerrein. Het bestaande bedrijf wordt ten behoeve hiervan volledig heringericht passend in de nieuwe bedrijfsopzet. De bestaande bedrijfswoning, de bestaande bedrijfsbebouwing, de bestaande opslagstellingen en de bestaande erfverharding wordt volledig gesaneerd. Het bestaande bedrijf wordt op de te ontwikkelen bedrijfskavels heropgericht.

De individuele bedrijfskavels kennen een grootte van ca. 2.500 m² tot 5.000 m² in lijn met het huidige bedrijventerrein 'Airpark en Fabrieksstraat'. De kavels aan de oostzijde worden daarbij ontsloten via de Schutshoevestraat en de Fabrieksstraat. De beide bedrijfsverzamelgebouwen aan de achterzijde (westzijde) worden middels een interne ontsluitingsweg ontsloten op de Schutshoevestraat die aansluit op de Randweg-Zuid. Op de volgende pagina is een schematische weergave opgenomen van de beoogde situatie.



Wettelijk kader sinds 2 november 2022

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de “standaard grenswaarde” uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 werd er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan was de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel. Met deze wet werd voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet werd op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 trad de wet in werking. Onderdeel van deze wet was een partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Hierin waren de tijdelijke bouwactiviteiten generiek vrijgesteld van beoordeling en was voor plannen en projecten enkel een beoordeling van de permanente gebruikseffecten aan de orde.

Op 2 november 2022 is door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO₂-opslagproject Porthos waarin de vrijstelling van deze bouwactiviteiten ter beoordeling voor lag. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Concreet betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat voor alle plannen en projecten zowel de tijdelijke bouwfase alsook de permanente gebruiksfase beoordeeld dient te worden.

Stikstofemissie

Op basis van deze bouwplannen zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatie en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000 gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het

huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

Bepalen van de referentiesituatie

Een belangrijk aspect, zo niet het belangrijkste aspect, bij intern salderen is het bepalen van de referentiesituatie: het stikstofemissieniveau waartegen het nieuwe emissieniveau mag worden afgezet. Hierbij is het van belang allereerst te bepalen of er sprake is van de plan- dan wel projecttoets.

In de Wet Natuurbescherming wordt er onderscheidt gemaakt tussen een project en plan. Binnen de Wnb-wet is een project een handeling die leidt tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied en waarvoor een passende beoordeling opgesteld dient te worden. Hierbij wordt het project beoordeeld op zijn effecten, het zijnde de specifieke handeling waarvoor een vergunning vereist is, bijvoorbeeld een bouwvergunning.

De referentiesituatie die geldt bij een (eventuele) natuurvergunning (een project) bestaat uit:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) of diens voorloper (Natuurbeschermingswet 1998, Nbwet);
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van de Wnb of Nbwet;
- Een toestemming op de Europese referentiedatum. Voor bedrijven geldt dat, als de depositie na de Europese referentiedatum publiekrechtelijk is beperkt (bijvoorbeeld via een latere omgevingsvergunning), dan die lagere depositie als referentiesituatie geldt.

Bij een plan, bijvoorbeeld een bestemmingsplan, is dat anders. Een bestemmingsplan is kaderstellend. Daarbij moeten alle potentiële activiteiten worden beoordeeld die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Dit betreft dus een cumulatieve doorrekening van de effecten. Daarbij moeten ook eventuele binnenplanse mogelijkheden worden meegewogen. Het verschil tussen de plan- en de projecttoets heeft niet alleen gevolgen voor de beoordeling van de effecten, maar ook voor het bepalen van de referentiesituatie. Van belang daarbij is dat er bij een plan (zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan) een andere referentiesituatie geldt dan bij de natuurvergunning. Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling geldt de feitelijke en planologisch legale situatie (ten tijde van de vaststelling van het plan c.q. op een eerder moment dat kan worden gemotiveerd vanuit de beoordeling) als referentiesituatie bij de toetsing van een plan aan de Wet natuurbescherming.

Het besluit waarop deze beoordeling betrekking heeft betreft een bestemmingsplan. Er is daarmee sprake van een plan. In dit geval geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling de feitelijke en planologisch legale situatie (ten tijde van de vaststelling van het plan c.q. op een eerder moment dat kan worden gemotiveerd vanuit de beoordeling) als referentiesituatie bij de toetsing van een plan aan de Wet natuurbescherming.

In de huidige situatie is een woning en bedrijfsgebouw gelegen binnen het plangebied. Deze functies zijn ook toegestaan op basis van het geldende bestemmingsplan.

Emissies bestaande gebruiksfase

In de bestaande gebruiksfase zijn er emissies te onderscheiden ten aanzien van verkeer, gasgestookte verwarmingsinstallaties en het hobbymatig houden van dieren.

Verkeer

Ten aanzien van verkeersstromen en de doorrekening daarvan in de Aeries calculator is de vraag aan de orde wanneer de verkeersstroom die het planvoornemen genereert, op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is van de rest van het verkeer in zijn rij- danwel stopgedrag.

Ten aanzien van de modellering van de verkeersstromen is er vanuit gegaan dat het verkeer afwijkt in noordelijke richting. Gezien de ligging aan het bedrijvenpark zal het verkeer hier relatief snel op gaan in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal over de Randweg zuid tot aan de rotonde rijden. De verkeersaantallen zijn overgenomen uit het bestemmingsplan dat voor de locatie wordt opgesteld. Hierin is de verkeersgeneratie zowel in huidige als toekomstige situatie bepaald aan de hand van de CROW normen, versie 381.

Emissies stookinstallaties

Er dient inzichtelijk te worden gemaakt hoeveel emissies er te verwachten zijn ten aanzien van de stookinstallatie. Daarvoor is aangesloten bij de gemiddelde gasverbruikniveaus van het CBS. In de huidige situatie wordt enkel het bedrijfsgebouw verwarmd. Die kan op basis van de CBS categorieën worden ingeschaald als een 'groothandel zonder koeling' (in feite zijn dit immers ook bedrijfshallen). Voor een dergelijke functie geldt een gemiddeld gasverbruik van $11,9 \text{ m}^3 / \text{m}^2$ ¹ bedrijfsoppervlak. De bedrijfshal omvat ca. 340 m^2 , waarmee het gasverbruik ca. 4.046 m^3 bedraagt. Bij het verstoken van aardgas komt rookgas vrij. Voor stookinstallaties is dat ca. $11,55 \text{ Nm}^3 / \text{m}^3$. Op basis van het Besluit middelgrote stookinstallaties (Bems) mag de emissieconcentratie per Nm^3 rookgas maximaal 70 mg NO_x zijn. Er wordt aangenomen dat de stookinstallatie voldoet aan deze eis. Daarmee genereert de stookinstallatie een emissie van $3,3 \text{ kg NO}_x/\text{jaar}$.

Daarnaast is er ook een vrijstaande woning gesitueerd op het plangebied. Een gemiddelde vrijstaande woning heeft een gemiddeld aardgasverbruik van $11,7 \text{ m}^3 / \text{m}^2$ ². De woning omvat ca. 184 m^2 , het gasverbruik is daarmee op jaarbasis ca. 2153 m^3 . Op basis van de emissiekengetallen zoals hierboven beschreven resulteert dit in een emissie van $1,7 \text{ kg NO}_x/\text{jaar}$.

Hobbymatig houden van dieren

Sinds de in gebruikname van de locatie is op de weide voor het woonhuis sprake van het hobbymatig houden van dieren. Hiervoor zijn ook bijgebouwen opgericht. De samenstelling van de dieren is wisselend, variërend van pony's, ezels, geiten, schapen en ganzen (bijlage 1). Op de locatie zijn echter

¹ <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83374NED/table?ts=1643269869840>

² <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/85140NED/table?ts=1661439184604>

onafgebroken 3 pony's en 2 ezels.

Het houden van dieren leidt tot emissies (in de vorm van ammoniak NH_3). Om deze emissies te kunnen bepalen wordt er gebruik gemaakt van RAV codes. Voor volwassen pony's (3 jaar en ouder) geldt een emissie van 3,1 kg NH_3 op jaarbasis. Voor ezels is er geen RAV categorie. Er wordt hier een behoudende aanname gedaan en verondersteld dat de emissies voor ezels vergelijkbaar zijn met volwassen pony's.

Stikstofemissie bouwfase

Het planvoornemen leidt tot de sloop van bestaande bebouwing en de realisatie van nieuwe bebouwing. Onderstaand worden de emissies die met deze fasen samenhangen inzichtelijk gemaakt.

Sloopfase

Op de locatie zijn sloopwerkzaamheden aan de orde. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt van het bouwvolume op het plangebied. De te slopen bebouwing heeft een oppervlakte van 320 m². Op basis van het bestemmingsplan mag de bouwhoogte niet meer dan 8 meter bedragen. De wanden van de bestaande bebouwing bestaan voor eerste meter vanaf de grond uit steen/beton. Dit betreft een volume van circa 33m³. De ondergrond bestaat naar schatting uit een cementlaag met een dikte van 30 cm en betreft een volume van 96 m³. De overige meters van de wand tot aan te dak bestaan uit damwanden (platen). De damwanden en daken hebben naar inschatting een totaal oppervlak van circa 620 m².
- Om tot sloop van de eerste meter van de wanden van de bestaande bebouwing én de ondergrond binnen de bestaande bebouwing te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- De gedemonteerde platen zullen met vrachtwagens afgevoerd worden;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het puin weg te voeren;
- De binnenpandse palen waar de bestaande bebouwing op steunt, zullen eveneens gedemonteerd worden;
- Er wordt aangenomen dat de puinfractie gelijk is aan het te slopen (niet te demonteren) volume. Daarmee leiden de sloopwerkzaamheden tot 129 m³ aan puin.
- Er wordt aangenomen dat de overige terreinverharding bestaat uit ca. 4.500 m², met een dikte van 20 centimeter. Dit correspondeert met 900 m³;
- Er wordt uitgegaan dat de graafmachine om puin te verwijderen een capaciteit heeft van ca. 1000 m² per dag;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van ca. 25 m³ in geval van puin en van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van 100 m² dakplaat en damwand per vrachtwagen;

- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van ca. 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de slooffase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/ dag	Uren/ jaar
<i>Sloopwerkzaamheden ondergrond + 1m damwand</i>	129 m ³	500 m ³ / dag	sloopkraan	0,5	8	4
<i>Terrein sloop</i>	4.500 m ²	1000 m ² / dag	Graafmachine	4,5	8	36

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/ dag	Uren/ jaar
<i>Demonteren damwanden + daken</i>	620 m ²	1.000 m ² / dag	Verreiker	1	8	8

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/ jaar
<i>Afvoer puin</i>	1029 m ³	25 m ³ / wagen	vrachtwagen	42	3	2

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/ jaar
<i>Afvoer damwanden en daken</i>	620 m ²	100 m ² / wagen	vrachtwagen	7	3	1

En daarnaast tot het volgende aantal verkeersbewegingen ten aanzien van de afvoer van het puin en sloopwerkzaamheden:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	wagens	bewegingen	Aantal / jaar
<i>Afvoer puin</i>	1.029 m ³	25 m ³ / wagen	42	84	84
<i>Afvoer damwanden en daken</i>	620 m ²	100 m ² / wagen	7	14	14
<i>Bouwwakkers (2 per busje)</i>					140

Bouwfase

Er wordt met het planvoornemen 8.500 m² aan nieuwe bedrijfsbebouwing gerealiseerd. Voor de bouwwerkzaamheden worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Er wordt uitgegaan van een betonfundering. Uitgaande van een funderingspercentage van 10% en betondikte van 70 centimeter, betreft de betonhoeveelheid 595 m³;
- Er wordt aangenomen dat de betonmixers een laadvermogen hebben van 20 m³ en de betonstorters een stortvermogen van 100 m³/ dag. Daarmee zijn er 30 betonmixers nodig en 6 uur storten;
- Daarnaast wordt er uitgegaan van een betonvloer van 19 centimeter. Dit leidt tot een hoeveelheid beton van 1615 m³. Op basis van de capaciteit van betonmixers en betonstorters leidt dit tot 81 betonmixers en 17 uur betonstorten;
- Er wordt daarnaast uitgegaan van een gemiddelde wandhoogte van 10 meter en een wandpercentage van 15%. Daarmee komt het aantal m² wand neer op ca. 12.750 m². Op basis van een vermogen van 100 m²/ hijskraan en 50 m² ladingvermogen per vrachtwagen komt dat neer op 128 draaiuren voor de hijskraan en 255 vrachtwagens;
- Er wordt daarnaast aangenomen dat het dakoppervlak gelijk is aan het bebouwingsoppervlak van 8500 m². Op basis van het laadvermogen van de vrachtwagens en het vermogen van de hijskraan komt dat neer op respectievelijk 170 vrachtwagens en 85 draaiuren voor de hijskraan;
- Er wordt aangenomen dat voor de afbouw en leidingwerk (bij benadering 2000 m²) 20 draaiuren voor de hijskraan aan de orde zijn en 14 draaiuren van een kleine graafmachine;
- De verkeersbewegingen van licht verkeer worden ingeschat op 1 beweging per 125 m² bebouwingsoppervlakte

Resumerend komt dit neer op de volgende draaiuren:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Uren/ jaar
<i>Fundering storten</i>	595 m ³	100 m ³ / uur	betonstorter	6
<i>Betonvloer storten</i>	1.615 m ³	100 m ³ / uur	betonstorter	17
<i>Wanden plaatsen</i>	12.750 m ²	100 m ² / uur	hijskraan	128
<i>Daken plaatsen</i>	8.500 m ²	100 m ² / uur	hijskraan	85
<i>Afbouw en leidingwerk</i>	2.000 m ²	100 m ² / uur	hijskraan	20
<i>Afbouw en leidingwerk</i>	2.000 m ²	150 m ² / uur	Kleine graafmachine	14

En tot de volgende verkeersbewegingen:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	wagens	bewegingen	Aantal / jaar
<i>Fundering storten</i>	595 m ³	20 m ³ / wagen	30	60	60
<i>Betonvloer storten</i>	1.615 m ²	20 m ² / wagen	81	162	162
<i>Wanden plaatsen</i>	12.750 m ²	50 m ² / wagen	255	510	510
<i>Daken plaatsen</i>	8.500 m ²	50 m ² / wagen	170	340	340
<i>Licht verkeer</i>	8.500 m ²	1 bewegingen/ 125 m ²	68	136	136

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV gebruikt worden. Voor de sloopkraan, hijskraan en graafmachine geldt een gemiddeld brandstofverbruik van 19 liter per uur. Voor de verreiker wordt een brandstofverbruik aangenomen van 12 liter per uur. Dit geldt eveneens voor de kleine graafmachine. De vrachtwagen kent een brandstofverbruik van 8 liter per uur. Voor de betonstorter geldt een brandstofverbruik van 30 liter per uur. Er wordt aangenomen dat het AdBlue verbruik 5% van het brandstofverbruik per uur bedraagt. Daarnaast wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof verbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Uren/jaar
Sloopkraan	IV	75-560 kW	76	4	4
Graafmachine	IV	75-560 kW	684	35	36
Verreiker	IV	75-560 kW	96	5	8
Vrachtwagen	IV	75-560 kW	24	1	3
Kleine graafmachine	IV	75-560 kW	168	9	14
Betonstorter/ mixer	IV	75-560 kW	690	35	23
Hijskraan	IV	75-560 kW	4427	222	233

Stikstofemissie gebruiksfase

Bij de beoordeling of er sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie ten gevolge van het planvoornemen, kunnen de emissies ten aanzien van het huidige legale en feitelijke gebruik worden afgezet tegen de emissie van het beoogde gebruik, het zogenaamde intern salderen. Indien er per saldo geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie is er, als uitvloeisel van de 'Logtsebaanuitspraak' door de Raad van State (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71), geen Wnb vergunning noodzakelijk.

Om een verschilberekening te kunnen maken tussen het huidige en beoogde gebruik, moeten eerst de verschillende emissies in kaart worden gebracht. In onderstaande tabel zijn de huidige en beoogde emissiebronnen inzichtelijk gemaakt.

Onderdeel	Emissiecategorie t.a.v. stikstof	Huidige situatie	Situatie na uitbreiding
Functies	n.v.t.	• ABC hekwerken (kantoor, loods en bijgebouwen) • Buitenopslag • Vrijstaande bedrijfswoning • Weiland met hobbymatig houden van dieren	• Bedrijfslocatie ABC hekwerken • Bedrijfsverzamelgebouwen • Verkeer en ontsluiting en groen
Stikstof relevant gebruik	Productieprocessen	Geen processen met stikstofemissies	Doorrekening aan maximale invulling cat. 3.1
	Emissies stookinstallaties	Gasgestookte woning en bedrijfslocatie	Niet bekend (zit in kengetal voor cat. 3.1)
	Emissies verkeer	• 126 lichte verkeersbewegingen • 32 zware verkeersbewegingen	• 387 mvt/ etmaal • Hiervan 39 zwaar; • 348 licht
	Dieren	• 3 pony's • 2 ezels	n.v.t.

Emissies toekomstige gebruiksfase

Emissies uit gebruik

Om een worst-case inschatting te maken van de emissies ten tijde van het gebruik is gekeken naar de kengetallen van bedrijfsmatige emissies per ha. Een representatief kengetal is samengesteld door Arcadis. Voor categorie 3 bedrijvigheid komt dit neer op 200 kg NOx/jaar/ha³. Op basis van 8500 m² komt dit neer op **170 kg NOx/ jaar**.

Verkeer

In de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' worden voor een bedrijfsverzamelgebouw en een arbeidsextensief bedrijf (inclusief de kantoorfunctie) kengetallen genoemd voor de verkeersgeneratie. In totaal wordt er van uitgegaan dat er 387 vervoersbewegingen per etmaal

³ Boukich A. Emissies toekomstige bedrijventerreinen, presentatie op het congres Geluid, Trillingen en Luchtkwaliteit 2013, Arcadis Arnhem:2013.

optreden in de nieuwe situatie. Deze zijn in bovenstaande tabel op genomen.

Intern salderen – verschilberekening

Op basis van de constatering in de voorgaande paragrafen kan nu een verschilberekening worden gemaakt tussen enerzijds de emissies ten tijde van het gebruik als referentie en de emissies ten tijde van de realisatie en beoogde gebruiksfase. Deze emissies zijn ingevoerd in de Aerius calculator en de effecten zijn met elkaar vergeleken.

Uit de berekening blijkt dat er per saldo geen stikstofeffect optreedt voor de omliggende Natura 2000 gebieden, voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase zie bijlage 2 en 3. Significant negatieve effecten voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied zijn daarmee op voorhand uit te sluiten. Er is geen ontheffing noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

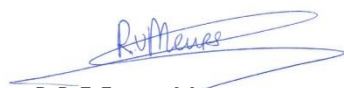
Conclusie

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat op basis van een worst case scenario doorrekening significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden indien daarbij gebruik wordt gemaakt van interne saldering op basis van het huidige gebruik.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1 Gehouden dieren op locatie





Bijlage 2 Verschilberekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ABC Hekwerken
Bedrijfsverzamelgebouw - verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhwsBMJftNAd
16 november 2023, 15:10
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase bestaand - Referentie
Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	16,4 kg/j	46,0 kg/j
2023	1,5 kg/j	65,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase bestaand - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	1869333	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
0,03 mol/ha/j	1866274	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.295,39 ha
0,00 mol/ha/j
0,06 mol/ha/j



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

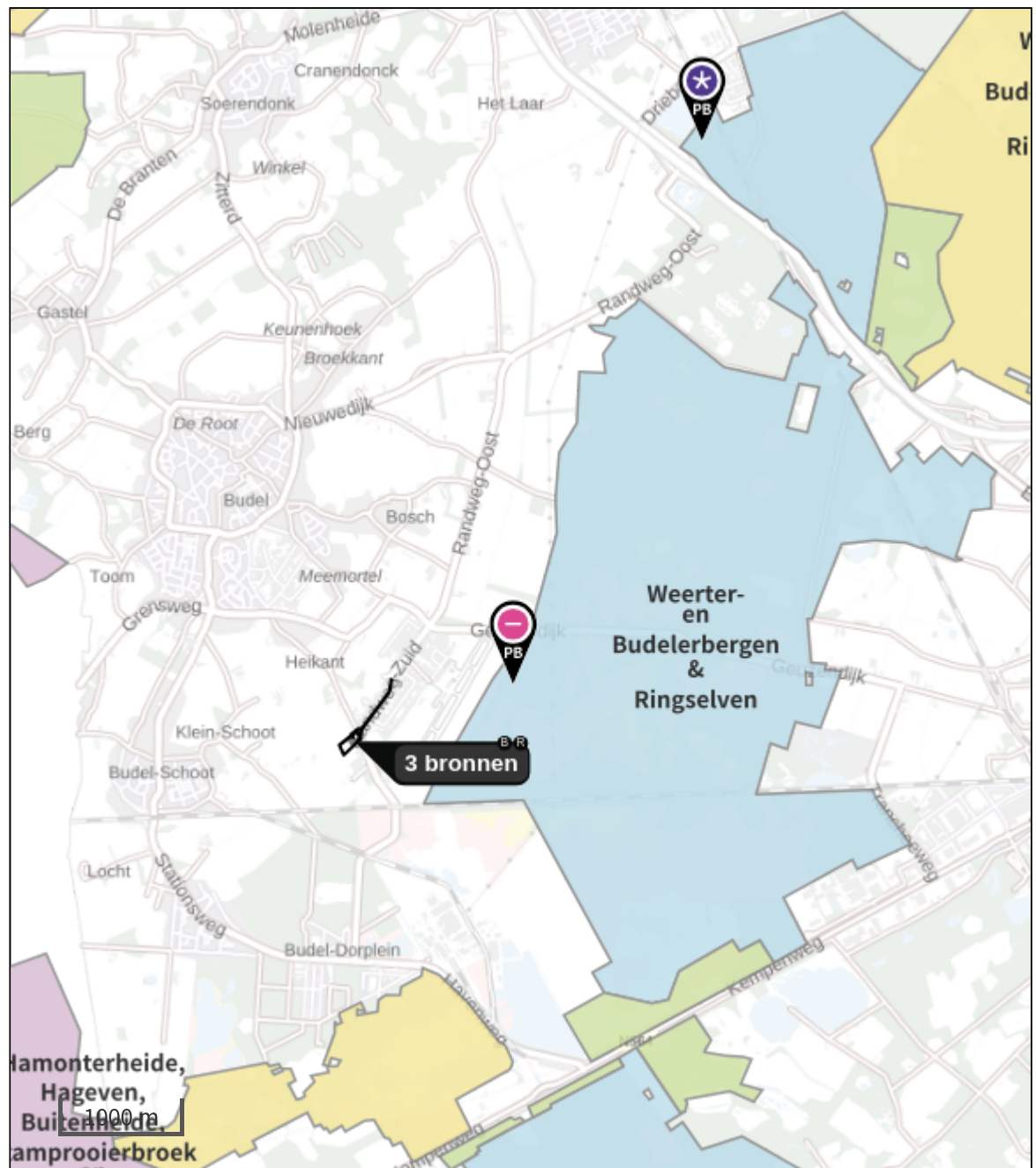
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	62,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	57,3 g/j	3,3 kg/j

Gebruiksfasen bestaand (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie Stookemissies	-	5,0 kg/j
2 Landbouw Stalemissies Hobbymatig houden dieren	15,5 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	41,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.295,39	2.513,06	0,00	0,00	1.295,39	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.295,39	2.513,06	0,00	0,00	1.295,39	0,06

Bouwfase , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:169287,13 Y:362931,76	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	631,66 m	Hoogte	-	NH ₃	57,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	276,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.170,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	62,0 kg/j
Locatie	X:169077,33 Y:362676,42	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	18,2 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	36 u/j	35 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Kleine graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	14 u/j	9 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	690 l/j	23 u/j	35 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4427 l/j	233 u/j	222 l/j	NO _x	45,1 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

Gebruiksfasen bestaand, Rekenjaar 2022

1 Energie | Energie

Naam	Stookemissies	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:169117,16 Y:362681,66	Warmteinhoud	0,220 MW		
		Spreiding	20 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbymatig houden dieren	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	15,5 kg/j
Locatie	X:169124,44 Y:362733,11	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	5	NH ₃	3,1	-	15,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaand	Links	Rechts	NO _x	41,0 kg/j
Locatie	X:169295,01 Y:362942,51	Type scherm	-	NO ₂	9,1 kg/j
Lengte	600,31 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	126,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ABC Hekwerken
Bedrijfsverzamelgebouw - verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPpVXiay4jbe
16 november 2023, 15:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase bestaand - Referentie
Gebruiksfase beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	16,4 kg/j	46,0 kg/j
2025	1,4 kg/j	229,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase bestaand - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,09 mol/ha/j	1869333	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
0,08 mol/ha/j	1870861	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Gebruiksfase beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
68,63 ha
0,00 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j



Gebruiksphase beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

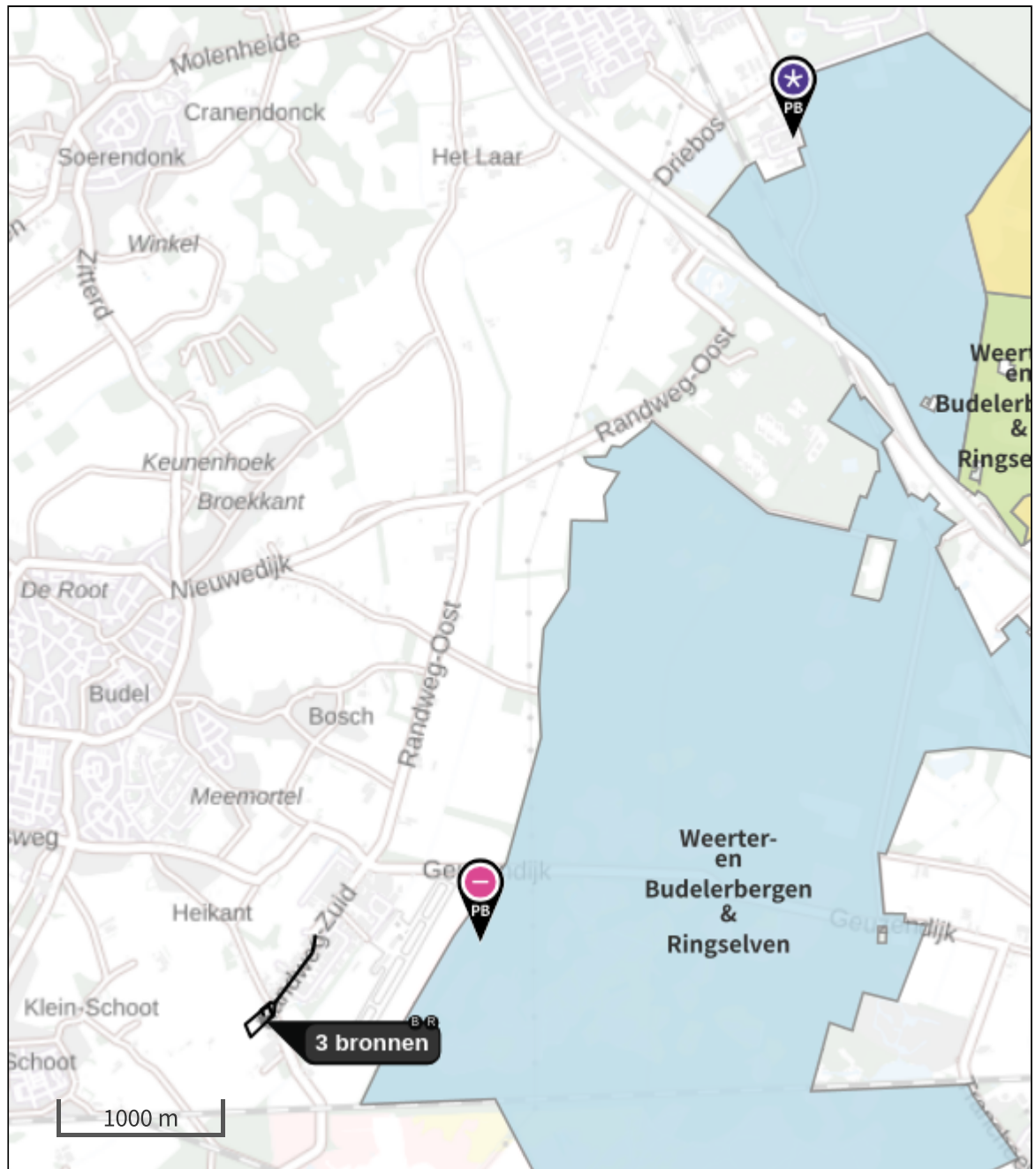
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Emissies uit gebruik		-	170,0 kg/j
 Verkeersnetwerk		1,4 kg/j	59,1 kg/j

Gebruiksfasen bestaand (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie Stookemissies	-	5,0 kg/j
2 Landbouw Stalemissies Hobbymatig houden dieren	15,5 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	41,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	68,63	2.459,65	0,00	0,00	68,63	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	68,63	2.459,65	0,00	0,00	68,63	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenaafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Gebruiksfasen beoogd, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer beoogd	Links Rechts	NO _x	59,1 kg/j
Locatie	X:169287,13 Y:362931,76	Type scherm	- -	NO ₂ 15,0 kg/j
Lengte	631,66 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Emissies uit gebruik	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	170,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:169077,33 Y:362676,42	Spreiding	15 m		
Oppervlakte	1,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gebruiksfasen bestaand, Rekenjaar 2022

1 Energie | Energie

Naam	Stookemissies	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:169117,16 Y:362681,66	Warmteinhoud	0,220 MW		
		Spreiding	20 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Hobbymatig houden dieren	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	15,5 kg/j
Locatie	X:169124,44 Y:362733,11	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	5	NH ₃	3,1	-	15,5 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaand	Links	Rechts	NO _x	41,0 kg/j
Locatie	X:169295,01 Y:362942,51	Type scherm	-	NO ₂	9,1 kg/j
Lengte	600,31 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	126,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>