



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER**

**AANLEG NIEUWE WEG
AIRPARK TE BUDEL**

Opdrachtgever : Gemeente Cranendonck
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Projectnummer : AWV-60150372
Kenmerk rapport : FG60150372.R001-0
Status rapport : Definitief
Datum : 05 januari 2016

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1.	Algemeen	5
3.2.	Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie	7
4.	MODELLERING	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1.	Berekeningsresultaten	9
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	9
6.	CONCLUSIE	11

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens toetspunten
Bijlage 2	:	Invoergegevens objecten en bodemgebieden
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 5	:	Rekenresultaten nieuwe weg (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 6	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Cranendonck is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met de realisatie van een nieuwe weg ter plaatse van het Airpark te Budel.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de omliggende gevoelige objecten met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de nieuw aan te leggen weg;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van het bedrijventerrein Airpark te Budel is men voornemens om een nieuwe weg te realiseren. De weg betreft een verbinding tussen de rotonde Randweg Zuid en de A. Fokkerstraat. De locatie is gesitueerd binnen het vigerende bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Airpark en Fabrieksstraat te Budel' (vastgesteld 09-06-2015). Het bedrijventerrein is slechts gedeeltelijk gerealiseerd. Omdat het gewenst is om de indeling van de kavels van het bedrijventerrein te wijzigen, dient de nieuwe weg aangelegd te worden.

In dit kader dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Om de geluidbelasting als gevolg van de ligging van de nieuwe weg inzichtelijk te maken ter plaatse van omliggende geluidgevoelige objecten is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

De nieuwe weg is buiten de bebouwde kom gelegen en heeft derhalve een zonebreedte van 250 meter. De maximum snelheid zal 60 km/h bedragen. De meest nabij gelegen woning van derden is gelegen aan de Van der Puttenstraat 1 en bevindt zich op een afstand van ca. 172 meter van de nieuwe weg.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven met daarop de situering van de nieuwe weg.

2.2. Verkeersgegevens

Omdat het een nieuwe weg betreft zijn hiervoor bij de gemeente Cranendonck geen verkeersgegevens beschikbaar. De nieuwe weg zal worden aangesloten op de Randweg-Zuid. Voor deze weg zijn wel verkeersgegevens beschikbaar en de gemeente Cranendonck heeft aangegeven dat voor de nieuwe weg de verkeersgegevens van de Randweg-Zuid gehanteerd dienen te worden. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van omliggende geluidgevoelige objecten. In onderstaande tabel en in bijlage 6 zijn de verkeersgegevens van de nieuwe weg weergegeven.

Nieuwe weg

De wegdekverharding ter plaatse van de nieuwe weg zal bestaan uit asfaltverharding (DAB) en de maximale snelheid bedraagt 60 km/h.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2026, nieuwe weg.

Weg:	Nieuwe weg		
Etmaalintensiteit 2014	3.303		
Autonome groei	1,5 %		
Etmaalintensiteit 2026	3.949		
Type wegdek:	Asfaltverharding (DAB)		
Snelheid	60 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,54	95,78	80,95
Middelzware voertuigen	5,57	2,11	13,33
Zware voertuigen	6,85	1,69	6,67
Uurintensiteit	7,47	1,79	0,79



3. WETTELIJK KADER

3.1. Algemeen

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) en bijbehorende wijziging (Staatscourant 15 mei 2014, nr. 10330) waarin de aftrek is geregeld.

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Onderstaande artikelen zijn afkomstig uit de Wet geluidhinder.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.



3.2. Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft de aanleg van een nieuwe weg in buitenstedelijk gebied gezien de ligging van de weg buiten de bebouwde kom. De nieuwe weg bestaat uit maximaal 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze weg 250 meter bedraagt. Binnen deze zone zijn diverse woningen gesitueerd.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de binnen de zone van de nieuwe weg gelegen woningen de artikelen 82 en 83 lid 1 en 3 van de Wet geluidhinder van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 58 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de nieuwe weg zal 60 km/h bedragen. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze weg een correctie worden toegepast van 5 dB.

3.3. Ruimtelijke ordening

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

¹http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen_Actueel/Veelgestelde_vragen/Milieu_Leefomgeving/Hoe_kwantificeer_je_geluid



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V3.10, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten en bodemgebieden, toetspunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- de weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de nieuwe weg (incl. aftrek 5 dB);

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1). De harde bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

Nieuwe weg

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten als gevolg van de nieuwe weg weergegeven ter plaatse van de omliggende woningen. De lijst met rekenresultaten is tevens terug te vinden in bijlage 5. Hierbij is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege de nieuwe weg in dB inclusief groepsreductie

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den}
W01_A	Van der Puttenstraat 1 (woning)	1,5	38	31	28	38
W01_B	Van der Puttenstraat 1 (woning)	4,5	39	32	30	39
W02_A	Heikantstraat 10 (woning)	1,5	27	20	18	27
W02_B	Heikantstraat 10 (woning)	4,5	36	29	27	36
W03_A	Heikantstraat 14 (woning)	1,5	33	26	24	33
W03_B	Heikantstraat 14 (woning)	4,5	36	29	27	36

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 39 dB berekend wordt ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe weg. De geluidbelasting ligt 9 dB onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet aan de orde is.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de nieuwe weg.

Gezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

5.3. Ruimtelijke ordening

In onderhavige situatie is de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg berekend ter plaatse van de geluidgevoelige objecten. Uit de rekenresultaten blijkt dat ten hoogste 39 dB berekend wordt ter plaatse van de geluidgevoelige objecten en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat.

Op de website van het RIVM² kan per postcode en huisnummer een indicatie worden verkregen van de heersende geluidbelasting. Hieruit blijkt dat ter plaats van het meest belaste geluidgevoelige object (Van der Puttenstraat 1, postcode 6021 RH) de geluidbelasting 46 - 50 dB bedraagt. Op basis hiervan kan berekend worden of de nieuwe weg van invloed zou kunnen zijn op het heersende akoestische klimaat. Voor het optellen van geluidniveaus dient onderstaande formule te worden gebruikt.

² http://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel_maps.php



Geluidbelasting ter plaatse van de Van Puttenstraat 1 na realisatie van de nieuwe weg bij een heersende geluidbelasting van 46 dB:

- $10 \log (10^{(46/10)} + 10^{(39/10)})$
- = 47 dB (46,79) [goed woon-/leefklimaat]

Geluidbelasting ter plaatse van de Van Puttenstraat 1 na realisatie van de nieuwe weg bij een heersende geluidbelasting van 50 dB:

- $10 \log (10^{(50/10)} + 10^{(39/10)})$
- = 50 dB (50,33) [goed woon-/leefklimaat]

Hieruit kan geconcludeerd worden dat, op basis van de heersende indicatieve geluidbelasting ter plaatse van de Van Puttenstraat 1, de aanleg van de nieuwe weg niet zal leiden tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat. In het kader van ruimtelijke ordening is na het realiseren van de nieuwe weg nog immer sprake van een goed woon-/leefklimaat.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe weg ten hoogste 39 dB berekend wordt. De geluidbelasting ligt hiermee 9 dB onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Derhalve is het aanvragen van hogere grenswaarden niet aan de orde. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is hierdoor eveneens niet noodzakelijk.

Geconcludeerd kan worden dat als gevolg van het aanleggen van de nieuwe weg aan de normstelling uit de Wet geluidhinder voldaan kan worden.

Ruimtelijke ordening

In onderhavige situatie is de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe weg berekend. Uit de rekenresultaten blijkt dat ten hoogste 39 dB berekend wordt ter plaatse van de geluidgevoelige objecten en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat.

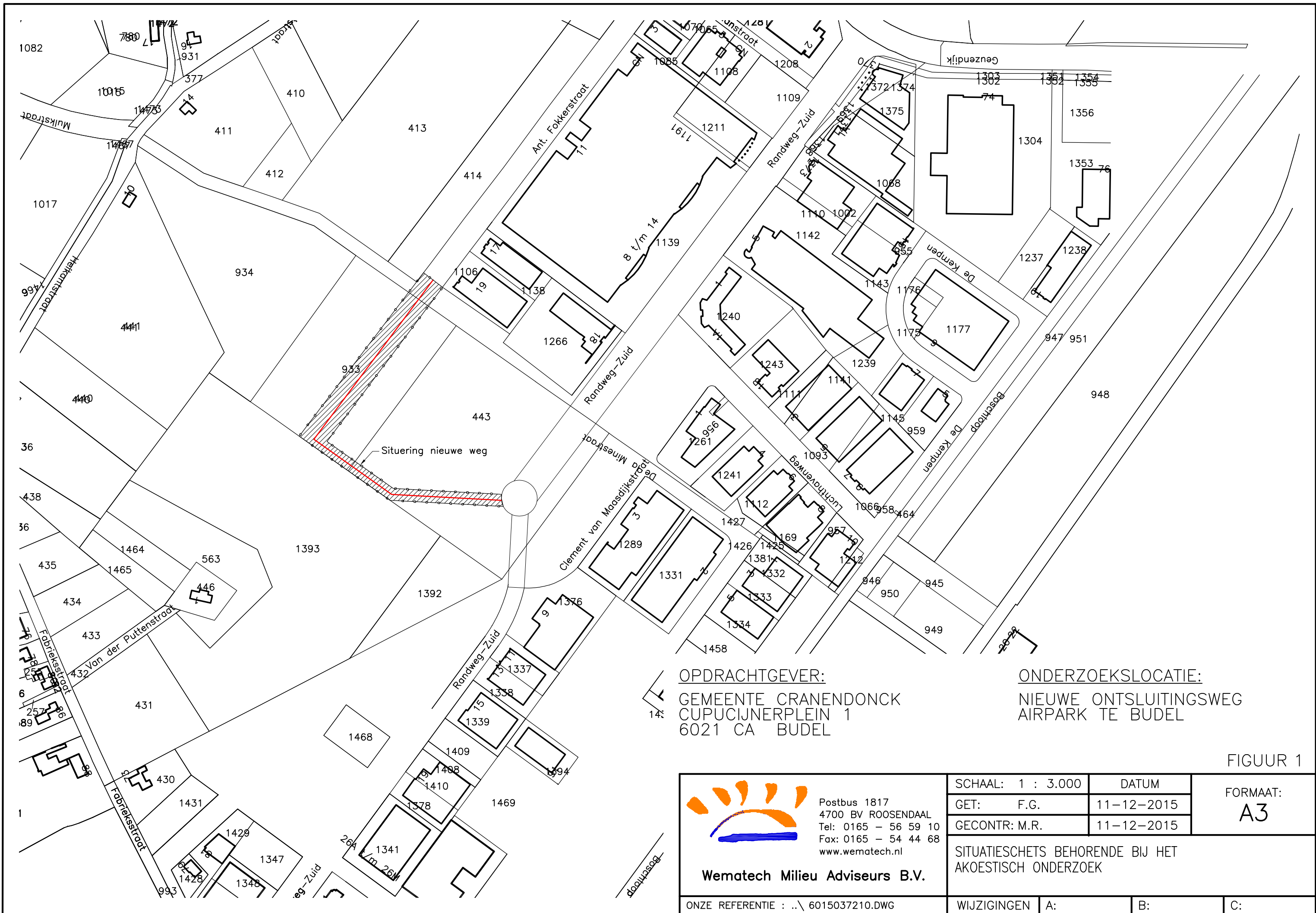
De indicatieve heersende geluidbelasting ter plaatse van het meest belaste beoordelingspunt (Van der Puttenstraat 1) bedraagt 46-50 dB [goed woon-/leefklimaat]. Uit het onderzoek blijkt dat na het realiseren van de nieuwe weg nog immer sprake is van een goed woon-/leefklimaat.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets



OPDRACHTGEVER:
GEMEENTE CRANENDONCK
CUPUCIJNERPLEIN 1
6021 CA BUDEL

ONDERZOEKSLOCATIE:
NIEUWE ONTSLUITINGSWEG
AIRPARK TE BUDEL

FIGUUR 1

 Postbus 1817 4700 BV ROOSENDAAL Tel: 0165 – 56 59 10 Fax: 0165 – 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 3.000		DATUM		FORMAAT: A3		
	GET: F.G.		11-12-2015				
	GECONTR: M.R.		11-12-2015				
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK						
ONZE REFERENTIE : ..\ 6015037210.DWG			WIJZIGINGEN		A:	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01	Van der Puttenstraat 1 (woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W02	Heikantstraat 10 (woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W03	Heikantstraat 14 (woning)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
W01	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens objecten en bodemgebieden

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Van der Puttenstraat 1 (woning)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
65	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
129	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
150	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
152	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
153	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
156	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
158	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
159	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
160	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
162	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
163	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
164	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
165	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
166	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
167	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
168	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
169	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
170	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
175	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
177	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
178	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
179	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
180	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
181	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
184	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
186	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
187	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
188	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
189	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
190	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
191	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
192	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
193	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
194	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
195	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
196	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
197	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
198	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
199	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
200	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
201	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
202	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
203	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
204	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
205	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
206	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
207	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
208	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
209	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
210	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
211	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
212	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
213	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
214	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
215	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
216	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
217	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
218	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
219	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
220	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
221	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
222	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
223	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
224	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
225	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
226	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
227	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
228	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
229	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
230	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
231	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
232	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
233	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
234	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
235	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
236	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
237	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
238	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
239	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
240	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
241	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
242	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
243	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
244	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
245	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
246	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
249	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
250	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
252	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
253	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
254	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
255	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
256	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
257	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
258	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
259	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Verhard terrein	0,00
2	Verhard terrein	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens nieuwe weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	ISO_H	Lengte	Hbron	Helling	Wegdek
Weg 1	Nieuwe weg (Airpark)	Nieuwe weg	262	1	0,00	369,99	0,75	0	W0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Weg 1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
Weg 1	7,47	1,79	0,79	87,54	95,78	80,95	5,57	2,11	13,33	6,85	1,69	6,67	258,23

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125
Weg 1	67,70	25,25	16,43	1,49	4,16	20,21	1,19	2,08	81,86	89,86

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Weg 1	96,22	101,81	107,02	103,46	96,70	87,19	109,92	73,13	81,07

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Weg 1	86,80	93,40	100,12	96,51	89,69	79,23	102,69	72,92	81,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Weg 1	87,99	92,64	97,50	94,08	87,36	78,33	100,58	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Invoergegevens modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	FG op 14-12-2015
Laatst ingezien door	FG op 24-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

**Rekenresultaten nieuwe weg
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01_A	Van der Puttenstraat 1 (woning)	1,50	37,87	30,82	28,46	37,81	
W01_B	Van der Puttenstraat 1 (woning)	4,50	39,13	31,97	29,74	39,06	
W02_A	Heikantstraat 10 (woning)	1,50	27,06	19,74	17,74	27,01	
W02_B	Heikantstraat 10 (woning)	4,50	36,49	29,28	27,10	36,42	
W03_A	Heikantstraat 14 (woning)	1,50	33,13	26,02	23,72	33,06	
W03_B	Heikantstraat 14 (woning)	4,50	35,93	28,68	26,57	35,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Verkeersgegevens

Formulier SRE Telprogramma

Straatnaam: Randweg-Zuid M8 TP9
Plaatsnaam: Budel

Meetjaar	2014	Richtinginfo	Meetmethode	Periode
Datum_van	3-12-2014	Ja ☐	slang ☐	Permanent ☐
Datum_tot	10-12-2014	Nee ☐	VRI ☐	Periodiek ☐
			radar ☐	> 2 weken ☐
			visueel ☐	1-2 weken ☐
			geschat ☐	< 1 week ☐

Rijrichting 1			
	Personen- auto's	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Etmaal	1557	77	98
Ochtendspits	99	7	11
Avondspits	291	10	12
00:00 - 01:00 uur	4	0	0
01:00 - 02:00 uur	0	0	0
02:00 - 03:00 uur	0	0	0
03:00 - 04:00 uur	1	0	1
04:00 - 05:00 uur	2	0	1
05:00 - 06:00 uur	10	1	3
06:00 - 07:00 uur	47	2	4
07:00 - 08:00 uur	54	4	4
08:00 - 09:00 uur	45	3	7
09:00 - 10:00 uur	58	5	7
10:00 - 11:00 uur	106	7	9
11:00 - 12:00 uur	136	7	10
12:00 - 13:00 uur	138	8	9
13:00 - 14:00 uur	166	7	10
14:00 - 15:00 uur	193	8	10
15:00 - 16:00 uur	181	11	8
16:00 - 17:00 uur	162	6	7
17:00 - 18:00 uur	128	4	5
18:00 - 19:00 uur	46	1	2
19:00 - 20:00 uur	31	1	0
20:00 - 21:00 uur	18	0	1
21:00 - 22:00 uur	13	0	0
22:00 - 23:00 uur	12	0	1
23:00 - 00:00 uur	5	0	0

Rijrichting 2			
	Personen- auto's	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Etmaal	1413	102	124
Ochtendspits	207	13	16
Avondspits	248	15	11
00:00 - 01:00 uur	9	0	0
01:00 - 02:00 uur	4	1	0
02:00 - 03:00 uur	2	0	0
03:00 - 04:00 uur	2	0	0
04:00 - 05:00 uur	1	0	0
05:00 - 06:00 uur	11	0	2
06:00 - 07:00 uur	32	3	4
07:00 - 08:00 uur	104	7	8
08:00 - 09:00 uur	103	6	9
09:00 - 10:00 uur	70	7	9
10:00 - 11:00 uur	64	7	10
11:00 - 12:00 uur	78	10	15
12:00 - 13:00 uur	98	8	10
13:00 - 14:00 uur	112	10	16
14:00 - 15:00 uur	114	11	15
15:00 - 16:00 uur	106	12	12
16:00 - 17:00 uur	126	10	8
17:00 - 18:00 uur	123	5	3
18:00 - 19:00 uur	81	2	2
19:00 - 20:00 uur	52	1	1
20:00 - 21:00 uur	39	1	0
21:00 - 22:00 uur	35	1	1
22:00 - 23:00 uur	27	1	0
23:00 - 00:00 uur	20	1	0