

Budel Airpark II, gemeente Cranendonck

Archeologische Effectrapportage



Rapportnummer 101

Versie en status definitief 2.0

In opdracht van gemeente Cranendonck

Samenstelling drs. J.W.M. Oudhof & drs. R. Schrijvers

Redactie drs. W.A.M. Hessing

Plaats en Datum Bunschoten, 12-11-03

Gecontroleerd door	drs. S. van Dijk	d.d. 12-11-03
Geaccordeerd door	drs. W.A.M. Hessing	d.d. 12-11-03

Niets uit dit werk mag worden vervaelvondigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook, daaronder mede begrepen gehele of gedeeltelijke bewerking van het werk, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Vestigia B.V.



Inhoudsopgave

1	Samenvatting.....	3
2	Inleiding.....	3
3	Methode.....	4
4	Natuurlijk Landschap	4
5	Resultaten	5
5.1	Bureauonderzoek.....	5
5.2	Booronderzoek.....	5
6	Conclusies en aanbevelingen.....	5
7	Verantwoording.....	6
8	Bijlagen (zie cd-rom).....	7

1 Samenvatting

Vestigia *Archeologie & Cultuurhistorie* heeft in opdracht van de gemeente Cranendonck een archeologische inventarisatie uitgevoerd binnen het plangebied Airpark II te Budel, gemeente Cranendonck. Om na te gaan of in het plangebied archeologische resten kunnen worden aangetroffen is een bureauonderzoek en een inventariserend booronderzoek uitgevoerd. Op basis van het bureauonderzoek bestond de verwachting dat in het plangebied bewoningssporen aangetroffen zouden kunnen worden. Het booronderzoek heeft hiervoor echter geen indicaties opgeleverd, noch in de vorm van vondstmateriaal, noch in de vorm van een in tact bodemprofiel over een groter oppervlak. Uit de boringen die gezet zijn in het plangebied kan worden opgemaakt dat het bodemprofiel in een groot deel van de gevallen is verstoord tot op of in het moedermateriaal. De kans op het aantreffen van behoudenswaardige archeologische resten in het plangebied is hierdoor gering. Op basis van de resultaten van het onderzoek adviseert Vestigia dan ook geen nader archeologisch vervolgonderzoek in het plangebied.

2 Inleiding

In opdracht van de gemeente Cranendonck heeft Vestigia een archeologische inventarisatie uitgevoerd binnen het plangebied Airpark II te Budel, gemeente Cranendonck (afbeelding 1). Het plangebied heeft een oppervlakte van ca 26 ha. Het inventariserend onderzoek was nodig omdat in het plangebied de aanleg van een nieuw bedrijventerrein gepland staat.

Hierdoor is er een kans dat eventueel in de grond aanwezige archeologische waarden verloren kunnen gaan. Doel van het inventariserend onderzoek was vast stellen of in het plangebied archeologische waarden kunnen worden aangetroffen en, indien deze worden aangetroffen, wat de waardering van deze archeologische waarden is. Het onderzoek is uitgevoerd door drs. R. Schrijvers en drs. J.W.M. Oudhof. Waardevolle aanvullende informatie is verstrekt door de Heemkundekring Budel en Cranendonck.¹ Zij hebben voor de gemeente een archeologische attentiekaart opgesteld welke ons door de gemeente beschikbaar is gesteld.² De resultaten van het onderzoek zijn voorgelegd aan mevr. Barwasser van de provincie Noord Brabant. Haar commentaar is in deze definitieve versie verwerkt.

Administratieve gegevens

<i>Datum</i>	oktober 2003
Opdrachtgever	Gemeente Cranendonck
Uitvoerder	Vestigia <i>Archeologie & Cultuurhistorie</i>
Bevoegd gezag	Provincie Noord Brabant
Naam deskundige namens bevoegd gezag	Dhr. Dr. M. Meffert
Beheer en plaats van documentatie	Vestigia <i>Archeologie & Cultuurhistorie</i> , Bunschoten
Locatie	Airpark II te Budel
RD centrum coördinaten	169680 / 363280

¹ Met dank aan de heer Biemans (voorz. HKK Budel & Cranendonck) voor aanvullende informatie

² Archeologische attentiekaart van de gemeente Cranendonck, schaal 1: 10.000, maart 2000.

3 Methode

Om de archeologische verwachting voor de locaties vast te stellen hebben we op de locatie een inventariserend booronderzoek conform de richtlijnen van de provinciaal archeoloog van Noord Brabant uitgevoerd. Op de locatie zijn in totaal 131 boringen uitgevoerd. Deze boringen zijn uitgevoerd met een 6 cm Edelmanboor tot maximaal 150 cm –mv. Het plangebied is op dit moment grotendeels in gebruik als landbouwgrond, maar is ook deels bebouwd. De vondstzichtbaarheid aan maaiveld was door de aanwezigheid van landbouw gewassen voor veldverkenningen relatief slecht. De lithologie is beschreven volgens De Bakker & Schelling 1966. De bemonstering heeft plaatsgevonden per 10 cm. Het gehele bodemprofiel is handmatig doorzocht op archeologica. Alle boringen zijn ingemeten aan de hand van de bestaande topografie.

4 Natuurlijk Landschap

Het plangebied ligt in het zuidelijk zandgebied, in het deel dat bekend staat als de Centrale Slenk of Roerdalslenk. Dit is een tektonisch dalingsgebied, dat begrensd wordt door de Peelhorst met de Peelrandbreuk aan de (noord-)oostzijde en de Feldbiss-breuk aan de (zuid-)westzijde. Tijdens het Weichselien is in dit gebied dekzand afgezet, dat in de Centrale Slenk een pakket vormt met een dikte van 15 meter, plaatselijk zelfs oplopend tot 45 meter. Het dekzand behoort tot de formatie van Bostel (voorheen Twente)³. Oudere afzettingen zijn hier als gevolg van de bodemdaling op grotere diepte aanwezig. Het dekzand is deels in de vorm van ruggen afgezet, die voornamelijk in zuidwest-noordoost georiënteerd zijn⁴. De beekdalen die zich in het dekzandgebied bevinden zijn over het algemeen breed en ondiep. Waarschijnlijk is de afvoer in het verleden – de huidige vorm van deze dalen stamt reeds uit het Weichselien – veel groter geweest dan nu het geval is. In de dalen (en overige laagtes) is door verspoeling plaatselijk een pakket sterk siltig tot lemig materiaal ontstaan, ook wel bekend als ‘Brabantse Leem’. Deze afzetting wordt als Laagpakket van Liempde opgenomen in de Formatie van Bostel⁵. De grenzen van deze leemlagen zijn vaak sterk ‘verstoord’ door cryoturbatie.

Op sommige plaatsen, zoals de Weerter- en Budelerbergen, is door het steken van heideplaggen, branden en overbeweiding de vegetatie zodanig aangetast, dat er verstuiwing van het dekzand kon optreden. Sinds het eind van de 19^e eeuw zijn deze stuifzandgebieden voor een groot deel door herbebossing vastgelegd.

De bodems die in de omgeving voorkomen vallen voornamelijk binnen de groep van Podzolgronden. Op de hogere delen in het landschap zijn de dunne Haarpodzolgronden. In de lager gelegen, vochtiger gebieden komen Veldpodzolgronden voor. Op de middelhoge zandgronden zijn door gebruik van het zogenaamde Potstal-systeem (bemesting door mix van met name schapenmest en plaggen) plaatselijk enkeerdgronden ontstaan. Deze gronden worden gekenmerkt door een humeuze bovenlaag, dikker dan 50 cm.

In de stuifzanden heeft zich slechts minimale bodemvorming voorgedaan. De bodems die zich hier tot nu toe hebben ontwikkeld behoren tot de Duinvaaggronden.

Binnen het plangebied komen in de uiterste noordwest hoek enkeerdgronden voor. In de rest van het plangebied bestaat de bodem uit veldpodzolgronden.

Op basis van de geomorfologische kaart van het gebied zouden binnen het plangebied, met name op de dekzandruggen, en onder eventueel aanwezige enkeerdgronden, bewoningssporen kunnen worden aangetroffen.

³ TNO-NITG, 2003

⁴ Berendsen, 1997

⁵ Schokker, 2003

5 Resultaten

5.1 Bureauonderzoek

Op de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) van de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB) en de Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) van de provincie Noord-Brabant heeft het plangebied gedeeltelijk een middelhoge en gedeeltelijk een lage archeologische verwachtingswaarde. Het terrein van het vliegveld zelf is niet gewaardeerd; dat is de noordoost hoek van het terrein dat onderzocht is. Op de CHW is dit gebied grijs (afb. 2). Op de archeologische verwachtingskaart van de Heemkundekring Budel en Cranendonck staan geen aanvullende archeologische vondsten aangegeven binnen het plangebied. Binnen een straal van 1 km is slechts een vondstmelding bekend. Het gaat hierbij om een zegelring uit de Nieuwe Tijd (ARCHIS nummer 200057). Ten zuidoosten en oosten van het plangebied liggen de Weerter -en Budeler bergen en de Boshoverheide (gemeente Weert). In dit gebied is archeologisch onderzoek uitgevoerd door de Universiteit van Amsterdam naar een prehistorisch urnenveld uit de Late Bronstijd / Vroege IJzertijd. In ARCHIS staan voornamelijk vuursteenvindplaatsen beschreven uit dit gebied (zie bijlage 2). Het gaat hierbij met name om vondsten uit de Oude en Midden Steentijd. Uit het plangebied zelf zijn geen archeologische vondsten bekend.

5.2 Booronderzoek

Uit de boringen die gezet zijn in het plangebied kan worden opgemaakt dat het bodemprofiel in vrijwel alle gevallen bestaat uit een podzolprofiel waarvan de top is verstoord tot in de B horizon of tot in het moedermateriaal. In het plangebied zijn geen enkeerdgronden aangetroffen. Indien in het plangebied enkeerdgronden aanwezig zijn geweest, dan zijn deze gronden door bodembewerking vervlakt geraakt. Hierdoor is slechts een humeuze toplaag in de vorm van een bouwvoor over gebleven. In de resterende Restanten van podzolbodempromen komen in het plangebied vooral geïsoleerd voor. In een aantal gevallen (zoals in boring 62, zie bijlage) komt nog een deel van het profiel vanaf de inspoelingshorizont voor. Op een enkele plaats, zoals in boring 105, is nog een deel van de in podzolbodems asgrijze uitspoelingslaag te herkennen. Slechts zeer zelden is er sprake van een compleet bodemprofiel. In boring 144 is een intact profiel teruggevonden in begraven toestand, een zogenaamde paleosol; de humeuze bovenlaag bevindt zich onder een pakket verstoven dekzand, op een diepte van zo'n 70 centimeter beneden maaiveld. Hier is sprake van een (lokaal) vol gestoven dekzandlaagte. Over de ouderdom van de paleosol zijn geen concrete uitspraken te doen. Op een aantal andere plaatsen zijn restanten van een paleosol aangetroffen (boring 113 en boring 129). Gezien het feit dat in de omliggende boringen dit verschijnsel niet voorkomt, kan men wel stellen dat het hier gaat om een lokaal verschijnsel. Ook bij andere boringen met een meer intact bodemprofiel blijft er steeds sprake van losse punten, omgeven door boringen waarin een verstoord profiel te zien is. Een enkele keer (zoals in boring 152 en 163) bereikt de geroerde toplaag een dikte van meer dan 50 centimeter (in dit geval respectievelijk 70 en 90 centimeter).

Verder is in een groot aantal boringen op een diepte van gemiddeld 70 cm –mv een laag siltig tot sterk lemig materiaal aanwezig, vaak licht van kleur, soms groenig grijs. Deze laag kan tot de 'Brabantse Leem' gerekend worden. Daarnaast is plaatselijk (op variërende diepte) een oerbankje aanwezig; ook hier gaat het echter om geïsoleerde gevallen, zoals bij de restanten van het oorspronkelijk bodemprofiel.

In geen van de boringen in het gebied zijn archeologische indicatoren aangetroffen.

6 Conclusies en aanbevelingen

Op basis van het bureauonderzoek bestond de verwachting dat in het plangebied bewoningssporen aangetroffen zouden kunnen worden. Het booronderzoek heeft hiervoor echter geen indicaties opgeleverd,

noch in de vorm van vondstmateriaal, noch in de vorm van een in tact bodemprofiel over enig oppervlak. Uit de boringen die gezet zijn in het plangebied kan worden opgemaakt dat het bodemprofiel in het merendeel van de gevallen is verstoord tot op of in het moedermateriaal. Restanten van bodemprofielen komen slechts sporadisch – vaak zelfs geïsoleerd – voor. De kans op het aantreffen van behoudenswaardige archeologische resten in het plangebied is hierdoor gering. Op basis van de resultaten van het onderzoek adviseert Vestigia dan ook geen nader archeologisch vervolgonderzoek in het plangebied.

7 Verantwoording

- Grote Topografische Atlas van Nederland, Zuid Nederland, 1: 50 000 (1997), Wolters-Noordhoff, Groningen.
- Grote Historische Atlas van Nederland, Zuid-Nederland (1838-1857), 1:50 000 (1990), Wolters-Noordhoff, Groningen.
- Historische landschapskaart (1840 en 1900), 1: 50 000, Brabants Heem, Waalre.
- Het Centraal Archeologisch Archief (CAA).
- Het Centraal Monumenten Archief (CMA).
- De Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW).
- Het Archeologisch Informatie Systeem (ARCHIS).
- De Cultuurhistorische Waardenkaart Noord-Brabant van de Provincie Noord-Brabant, versie augustus 2001.
- Archeologische attentiekaart van de gemeente Cranendonck, schaal 1:10.000 (HKK Budel en Cranendonck), maart 2000.

Arts, N., 1996: *Archeologie en ruimtelijke ordening in Zuidoost-Brabant*, Zuidnederlandse Archeologische Rapporten 2.

Arts, N., 2000. ; *Archeologische vondsten. Pijpaarden koekversiering uit Budel*. Nieuwsbrief Archeologie Kempen- en Peelland. Jrg. 4, nr 4, blz 13

Bakker, H.de, & J.Schelling, 1966: *Systeem voor Bodemclassificatie*, Wageningen.

Bont, C., de, 1993: “...Al het merkwaardige in bonte afwisseling...”, Een historische geografie van Midden en Oost-Brabant, Waalre.

Brock, A.C., 1825: *De Stad en Meierij van 's Hertogenbosch of derzelver beschrijving*, Schijndel.

Geomorfologische kaart van Nederland, 1:50 000. [Niet uitgegeven voor Budel en omgeving, maar wel raadpleegbaar].

Groenewoudt, B.J. 1994: *Prospectie, waardering en selectie van archeologische vindplaatsen: een beleidsgerichte verkenning van middelen en mogelijkheden* (Nederlandse Archeologische Rapporten 17), Amersfoort.

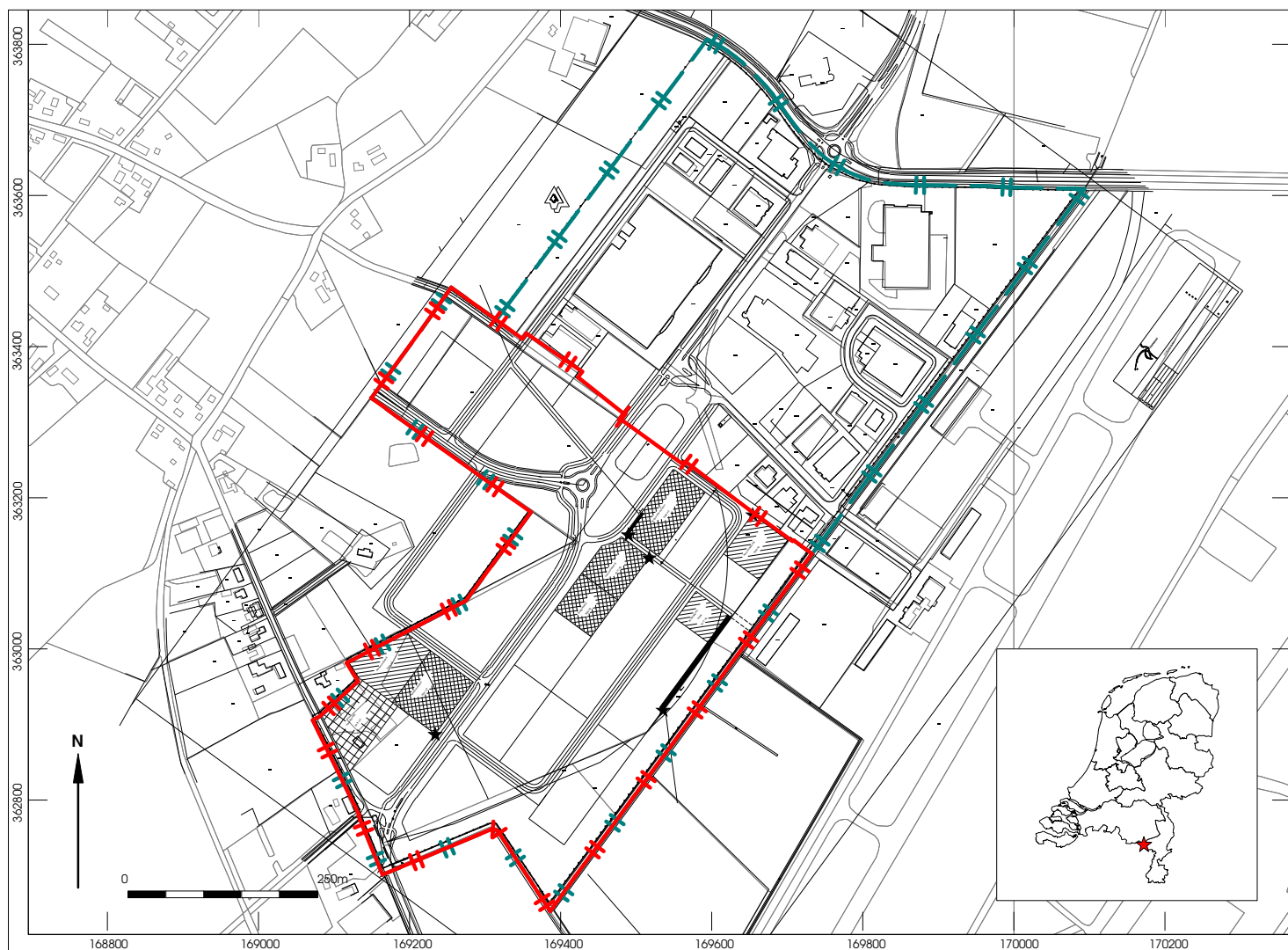
Schokker, J. , 2003: *Patterns and processes in a Pleistocene fluvio-aeolian environment. Roer Valley Graben, south-eastern Netherlands*. Nederlandse Geografische Studies 314, Utrecht.

TNO-NITG (2003), De lithostratigrafische indeling van Nederland – Formaties uit het Tertiair en Kwartair. Available at: <http://dinoloket.nitg.tno.nl/dinoloks/LksHome>.

Theuws, F.C. en A. Verhoeven, 1989. ; Budel/Middeleeuwen/1989, Intern rapport IPP.

Verhoeven, A. en E. Vreenegoor, 1991: *Middeleeuwse nederzettingen op de zandgronden in Noord-Brabant (Budel)* (p.73). Middeleeuwen in beweging.: bewoning en samenleving in het middeleeuwse Noord-Brabant: bronnen, methodiek, nieuwe resultaten.

8 Bijlagen (zie cd-rom)



Gemeente Cranendonck - Bedrijventerrein Airpark

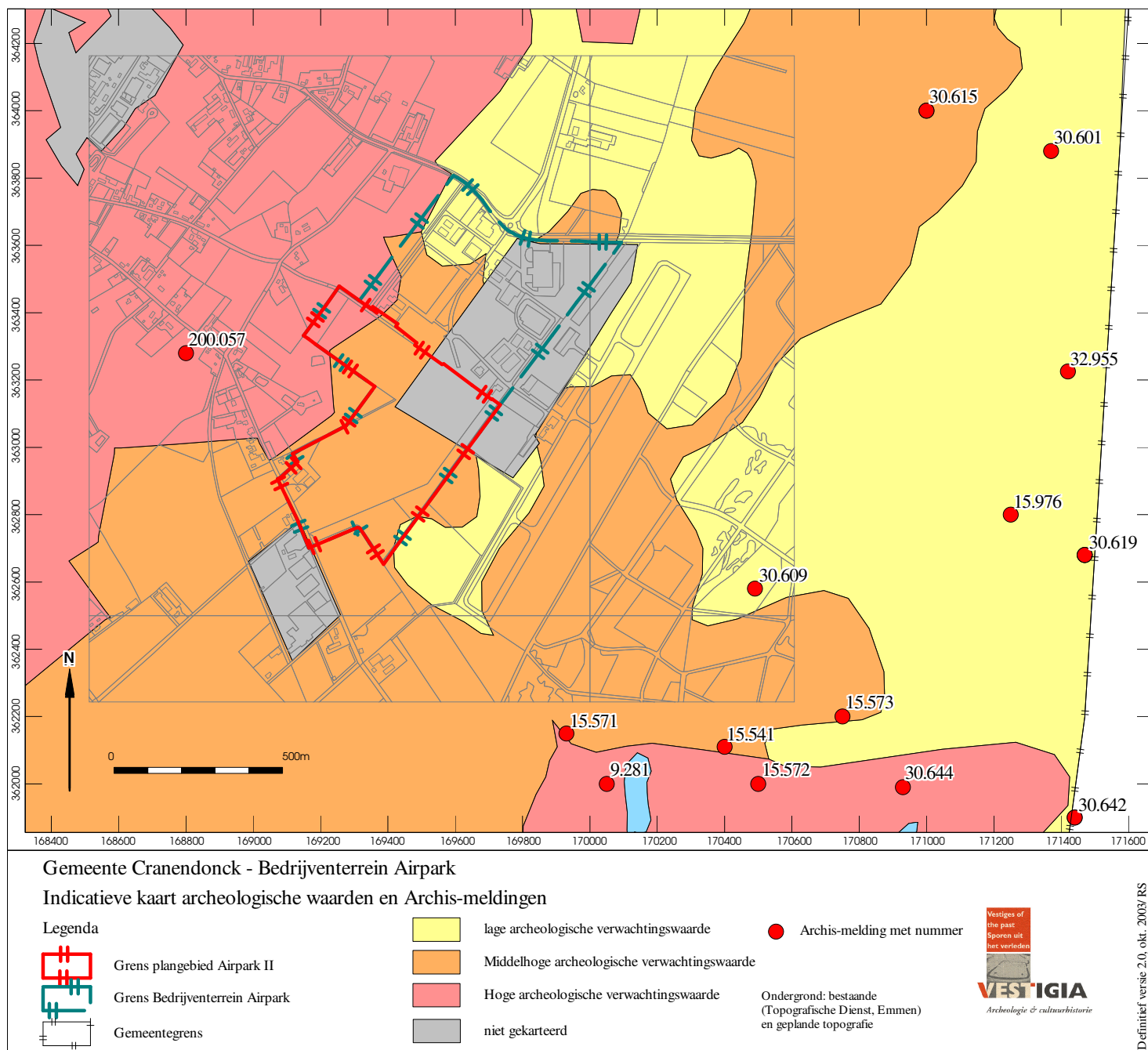
Locatiekaart

Legenda

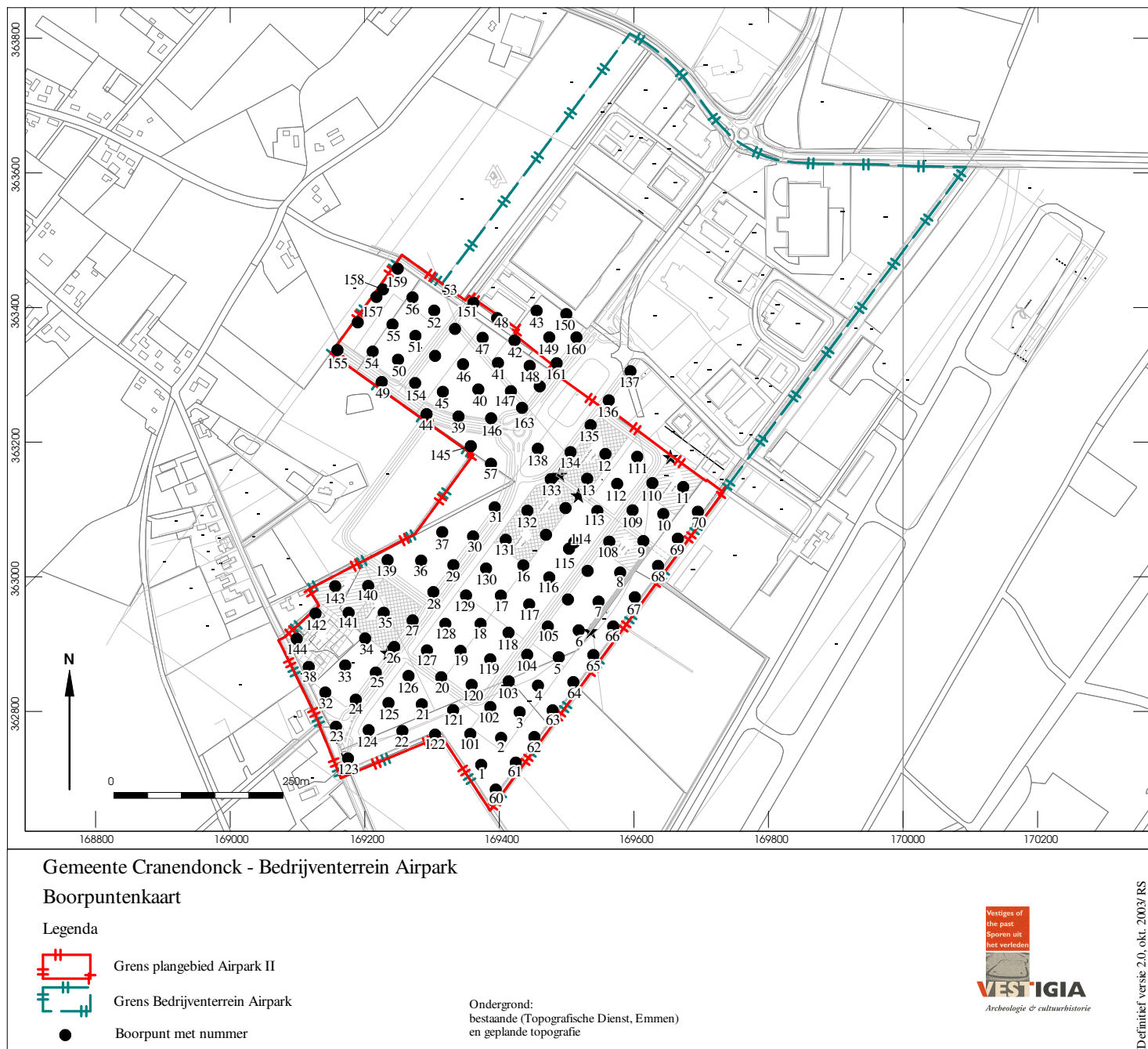
-  Grens plangebied Airpark II
-  Grens Bedrijventerrein Airpark

Ondergrond: bestaande (Topografische Dienst, Emmen) en geplande topografie





Afbeelding 2



Afbeelding 3

- * boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
- * diepte in cm-mv
- * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
- * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
- * bijzonderheden: biiv, laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

[illegible]

280																			
290																			
300																			

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-05	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		brge		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
50	FZ		ge		105-210		or		1							C	
60	FZ		ge		105-210		or		1							C	
70	FZ		ge		105-210		or		1							C	
80	FZ		gegr		105-210		or		1							C	siltig
90	FZ		gegr		105-210		or		0							C	
100	FZ		gegr		105-210		or		0							C	
110	FZ		gegr		105-210		or		0							C	end
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
-------	------	----------------	-------------	-------------

19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-06	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	UFZ		br		50-105	ghg	or		1							Ap	ger.
20	UFZ		orge		50-105		or		2							Ap	ger.
30	FZ		orge		105-210		or		2							Bs	
40	FZ		lge		105-210		or		1							BC	
50	FZ		lge		105-210		or		1							C	
60	FZ		lge		105-210		or		1							C	
70	FZ		lge		105-210		or		1							C	
80	FZ		lge		105-210		or		1							C	
90	FZ		lge		105-210		or		1							C	
100	FZ		grge		105-210		or		1							C	siltig; end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-07	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		ge		105-210	ghg	or		1							C	
40	FZ		ge		105-210		or		1							C	

[illegible]

datum		naam		boorpuntnummer		projectnaam		boormethode	
19/8/03		de Graaf/Norde		V03/321-08		Airpark Cranendonck		E6	
coördinaten		hoogte (m ± NAP)		geologie		opmerkingen			
x		z							
y									

[illegible]

coördinaten		hoogte (m ± NAP)		geologie		opmerkingen	
x		z					
y							

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		br		105-210		or		1							Ap	ger.
50	FZ		dbr		105-210		or		1							Ap	ger.
60	FZ		dbr		105-210		or		1							Ah	
70	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
80	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
90	FZ		robr		105-210		or		2							Bs	siltig
100	FZ		robr		105-210		or		2							Bs	
110	FZ		brge		105-210		or		1							C	end
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum		naam		boorpuntnummer		projectnaam		boormethode	
19/8/03		de Graaf/Norde		V03/321-12		Airpark Cranendonck		E6	
coördinaten		hoogte (m ± NAP)		geologie		opmerkingen			
x		z							
y									

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		grge		105-210	ghg	or		1							BC	
50	FZ		grge		105-210		or		1							BC	

coördinaten		hoogte (m ± NAP)		geologie	opmerkingen
x		z			
y					

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		brge		105-210		or		1							Ap	ger.
50	FZ		brge		105-210		or		1							Bh	
60	FZ		brge		105-210		or		1							Bh	
70	FZ		brge		105-210		or		1							Bh	
80	FZ		robr		105-210		or		2							Bs	ijzerlaagje
90	FZ		grge		105-210		or		1							C	
100	FZ		grge		105-210		or		1							C	fijn grind
110	FZ		grge		105-210		or		0							C	fijn grind; end
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-17	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten		hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen
x		z		
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		gebr		105-210	ghg	or		1							BC	licht siltig
50	FZ		gebr		105-210		or		1							BC	
60	FZ		gebr		105-210		or		1							BC	

[illegible]

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-20	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		brge		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.
50	FZ		orge		105-210		or		2							Bs	
60	FZ		orge		105-210		or		2							Bs	
70	FZ		orge		105-210		or		1							Bs	
80	FZ		gnge		105-210		or		1							C	siltig
90	FZ		gnge		105-210		or		1							C	
100	FZ		gngr		105-210		or		1							C	siltig
110	FZ		gr		105-210		or		0							C	
120	FZ		gr		105-210		or		0							C	end
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-21	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	

x		z	
y			

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		orbr		105-210		or		1							Bs	gevekt
40	FZ		orbr		105-210		or		1							Bs	gevekt
50	FZ		orbr		105-210		or		1							Bs	gevekt
60	FZ		orbr		105-210		or		1							Bs	gevekt
70	FZ	H1	dbr		105-210		or		1							Ahb	zeer donker; kleiig (oude bodem)
80	FZ	H1	dbr		105-210		or		1							Ahb	
90	FZ		br		105-210		or		1							Bh	kleiig
100	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
110	FZ		gngr		105-210		or		0							C	kleiig; end
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

av=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-22	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		dbr		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		dbr		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		dbr		105-210	ghg	or		1							Ap	geroerd
40	FZ		ge		105-210		or		1							C	
50	FZ		ge		105-210		or		1							C	
60	FZ		ge		105-210		or		1							C	
70	FZ		gegr		105-210		or		1							C	

200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-24	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		dbr		105-210		o		0							Ah	
40	FZ		br		105-210	ghg	or		1							Bh	
50	FZ		brge		105-210		or		1							Bh	
60	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
70	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
80	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
90	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
100	FZ		ge		105-210		or		1							C	
110	FZ		ge		105-210		or		1							C	
120	FZ		ge		105-210		or		1							C	end
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-25	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		lge		105-210	ghg	or		1							BC	kleilig
50	FZ		lge		105-210		or		1							C	
60	FZ		lge		105-210		or		1							C	
70	FZ		lge		105-210		or		1							C	
80	FZ		lorge		105-210		or		1							Cg	
90	FZ		lorge		105-210		or		1							Cg	
100	FZ		lge		105-210		or		1							C	fijn grind; end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-26	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-30	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		gebr		105-210	ghg	or		1							BC	
50	FZ		gebr		105-210		or		1							BC	
60	FZ		gebr		105-210		or		1							BC	
70	FZ		ge		105-210		or		1							C	
80	FZ		robr		105-210		or		2							Cg	
90	FZ		lge		105-210		or		1							C	siltig
100	FZ		lge		105-210		or		1							C	
110	UFZ		ge		50-105		or		1							C	end
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-31	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210	ghg	or		1							Ap	geroerd
30	FZ		br		105-210		or		1							Ap	geroerd
40	FZ		ge		105-210		or		1							C	
50	FZ		ge		105-210		or		1							C	
60	FZ		ge		105-210		or		1							C	
70	FZ		ge		105-210		or		1							C	
80	FZ		ge		105-210		or		1							C	
90	FZ		ge		105-210		or		1							C	
100	FZ		ge		105-210		or		0							C	
110	FZ		ge		105-210		or		0							C	
120	FZ		ge		105-210		or		0							C	end
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-32	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		lge		105-210		or		1							BC	siltig; gevlekt
40	FZ		lge		105-210		or		1							C	
50	FZ		lge		105-210		or		1							C	
60	FZ		lge		105-210		or		1							C	
70	FZ		lge		105-210		or		1							C	
80	FZ		orge		105-210		or		2							Cg	
90	FZ		orge		105-210		or		2							Cg	

[illegible]

220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-34	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		brge		105-210	ghg	or		1							BC	licht gevlekt
50	FZ		brge		105-210		or		1							BC	licht gevlekt
60	FZ		brge		105-210		or		1							BC	licht gevlekt
70	FZ		brge		105-210		or		1							BC	licht gevlekt
80	FZ		brge		105-210		or		1							BC	licht gevlekt
90	FZ		lge		105-210		or		1							C	lemig; gevlekt
100	FZ		lge		105-210		or		1							C	end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)



* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-35	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z		eindigend in ijerbankje ?	
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		dbr		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		dbr		105-210	ghg	or		1							Ap	geroerd
50	FZ		gr		105-210		or		1							C	
60	FZ		ge		105-210		or		1							C	licht gevlekt
70	FZ		ge		105-210		or		1							C	
80	FZ		ge		105-210		or		1							C	
90	FZ		ge		105-210		or		1							C	
100	FZ		gngr		105-210		or		1							C	siltig
110	FZ		or		105-210		or		1							C	siltig; end (?)
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-36	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z		zand wordt iets grover onderin het profiel	
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		or		105-210	ghg	or		2							Bs	
40	FZ		or		105-210		or		2							Bs	
50	FZ		or		105-210		or		2							Bs	
60	FZ		or		105-210		or		1							Bs	
70	FZ		lge		105-210		or		1							C	
80	FZ		lge		105-210		or		1							C	
90	FZ		lge		105-210		or		1							C	
100	FZ		lge		105-210		or		1							C	end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-37	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		grge		105-210	ghg	or		1							BC	
40	FZ		ge		105-210		or		1							C	
50	FZ		ge		105-210		or		1							C	
60	FZ		ge		105-210		or		1							C	
70	FZ		ge		105-210		or		1							C	
80	FZ		orge		105-210		or		2							Cg	
90	FZ		orge		105-210		or		2							Cg	
100	FZ		lge		105-210		or		1							C	end

Vestiges of
the past
Sporen uit
het verleden



VESTIGIA
Archeologie & cultuurhistorie

[illegible]

230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

av=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-39	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
50	FZ		brge		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.; gevlekt; brokje cement
60	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
70	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
80	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
90	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
100	FZ		ge		105-210		or		1							C	siltig
110	FZ		ge		105-210		or		1							C	siltig
120	FZ		ge		105-210		or		1							C	
130	FZ		or		105-210		or		2							C	fijn grind
140	FZ		lor		105-210		or		1							Cg	fijn grind; licht siltig
150	FZ		lge		105-210		or		1							C	end
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot



aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-40	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		ge		105-210	ghg	or		1							BC	
50	FZ		lge		105-210		or		1							C	
60	FZ		lge		105-210		or		1							C	
70	FZ		gr		105-210		or		1							C	
80	FZ		ge		105-210		or		1							C	
90	FZ		ge		105-210		or		1							C	
100	FZ		org		105-210		or		1							Cg	siltig
110	FZ		lgrge		105-210		or		1							C	siltig; end
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-41	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

[illegible]

240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-44	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ	H1	br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		dbr		105-210	ghg	or		1							Ap	geroerd
50	FZ		ge		105-210		or		1							C	geklekt
60	FZ		ge		105-210		or		1							C	
70	FZ		orge		105-210		or		2							Cg	fijn grind
80	FZ		orge		105-210		or		1							Cg	
90	FZ		orge		105-210		or		2							Cg	
100	FZ		lor		105-210		or		2							Cg	
110	FZ		lge		105-210		or		1							C	licht siltig; end
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal



* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-45	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		br		105-210		o		0							Bh	
50	FZ		br		105-210	ghg	or		1							Bh	
60	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
70	FZ		ge		105-210		or		1							C	
80	FZ		ge		105-210		or		1							C	
90	FZ		ge		105-210		or		1							C	
100	FZ		orge		105-210		or		2							Cg	end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-46	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br	105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br	105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		br	105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		br	105-210	ghg	or		1							Ap	geroerd
50	FZ		ge	105-210		or		1							C	
60	FZ		ge	105-210		or		1							C	
70	FZ		ge	105-210		or		1							C	
80	FZ		orge	105-210		or		2							Cg	siltig
90	FZ		orge	105-210		or		2							Cg	
100	UFZ		lgr	50-105		or		1							C	
110	UFZ		lgr	50-105		or		1							C	siltig; end
120																
130																
140																
150																
160																
170																
180																
190																
200																
210																
220																
230																
240																
250																
260																
270																
280																
290																
300																

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtschoot, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	de Graaf/Norde	V03/321-47	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br	105-210		o		0							Ap	geroerd
20	FZ		br	105-210		o		0							Ap	geroerd
30	FZ		br	105-210		o		0							Ap	geroerd
40	FZ		ge	105-210	ghg	or		1							C	
50	FZ		ge	105-210		or		1							C	
60	FZ		ge	105-210		or		1							C	
70	FZ		ge	105-210		or		1							C	
80	FZ		ge	105-210		or		1							C	
90	FZ		ge	105-210		or		1							C	
100	FZ		lge	105-210		or		1							C	lemig
110	FZ		lge	105-210		or		1							C	lemig
120	FZ		lge	105-210		or		1							C	end

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
 * diepte in cm-mv
 * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
 * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
 aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
 * bizonderheden: hiv, laklaag, antropogene gronden, verstoord sedimentaire structuren, etc.



diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

- * boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
- * diepte in cm-mv
- * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
- * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
- * bijzonderheden: bijv. lakaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		0						Ap	geroerd
----	----	--	----	--	---------	--	---	--	---	--	--	--	--	--	----	---------

Vestiges of
the past
Sporen uit
het verleden

VESTIGIA
Archeologie & cultuurhistorie

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



[illegible]

- * boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
- * diepte in cm-mv
- * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
- * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
- aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
- * bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-61	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		lbrge		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		lbrge		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		brgr		105-210	ghg	or		1							Ap	vrij scherpe overgang
40	FZ		rbr		105-210		or		2							Bs	
50	FZ		orbr		105-210		or		2							Bs	
60	FZ		brgr		105-210		or		1							BC	
70	FZ		lbrgr		105-210		or		1							C	
80	FZ		lbrgr		105-210		or		0							C	end
90																	
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



- * boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
- * diepte in cm-mv
- * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
- * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
- * bijzonderheden: biiv, laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

[illegible]

20/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-67	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		lbrgr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		lbrgr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		brgr		105-210		o		0							Ap	overgang naar br
40	FZ		br		105-210	ghg	or		1							Bh	
50	FZ		lbge		105-210		or		1							BC	
60	FZ		lbrge		105-210		or		2							Cg	gevekt; oranje. Bandje
70	FZ		lbrge		105-210		or		1							C	end
80																	
90																	
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-68	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		brgr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		brgr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		gngr		105-210	ghg	or		1							Ap	ijzervl.; siltig
40	FZ		orbr		105-210		or		2							Bs	scherpe overgang

Vestiges of
the past
Sporen uit
het verleden



VESTIGIA
Archeologie & cultuurhistorie

[illegible]

coördinaten		hoogte (m ± NAP)		geologie	opmerkingen
x		z			sterke zwavelgeur
y					

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		br		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		br		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.
50	FZ		br		105-210		or		1							Ap	ger.; gevlekt
60	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	scherpe overgang
70	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	end
80																	
90																	
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

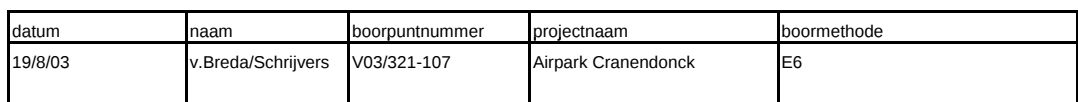
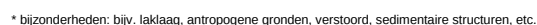


datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-103	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten		hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen
x		z		sterke ijzerafzetting; oerbankje
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		lgrbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		lgrbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		lgrbr		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		lgrbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.; klein bandje lichtgeel fz
50	FZ		br		105-210		or		1							Ap	ger.; overgang naar egaal gekl.

* bijzonderheden: h.o.v. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



[illegible]

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-111	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		lgrbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		lgrbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		orge		105-210	ghg	or		1							Bs	
40	UFZ		lge		50-105		or		1							BC	
50	UFZ		lge		50-105		or		1							BC	
60	UFZ		lge		50-105		or		1							C	
70																	GM; end
80																	
90																	
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-112	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	

x		z		sterke ijzerafzetting; oerbankje
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210		o		1							Ap	ger.; ijzervlekjes
20	FZ		br		105-210		o		1							Ap	ger.; ijzervlekjes
30	FZ		br		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.; ijzervlekjes
40	FZ		rbr		105-210		or		2							Bs	oerbankje
50	FZ		rbr		105-210		or		2							Bs	ijzerverkl.
60	FZ		rbr		105-210		or		2							Bs	ijzerverkl.
70	FZ		orbr		105-210		or		1							B/C	overgang naar brge
80	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	
90	UFZ		lbrge		50-105		or		0							C	end
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-113	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		lgrbr		105-210		o		0							Ap	ger.; baksteen
20	FZ		lgrbr		105-210		o		0							Ap	ger.; baksteen
30	FZ		lgrbr		105-210		o		0							Ap	ger.; overgang siltig; fijn grind
40	UFZ		lgrge		50-105	ghg	or		1							Cp	ger.; gevlekt
50	UFZ		lgrge		50-105		or		1							Cp	grind
60	UFZ		lgrge		50-105		or		1							Cp	grind
70	FZ		lbrbr		105-210		or		2							Bs	scherpe overgang

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-116	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		grbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.
40	FZ		lbrge		105-210		or		1							BCp	ger.; gevlekt
50	FZ		lbrge		105-210		or		1							BC	overgang naar egaal
60	FZ		lgrge		105-210		or		1							C	
70	FZ		lgrge		105-210		or		1							C	
80	FZ		lgrge		105-210		or		1							C	end
90																	
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-117	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z		geroerd tot in C	

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-my

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum		naam		boorpuntnummer		projectnaam		boormethode	
19/8/03		v.Breda/Schrijvers		V03/321-118		Airpark Cranendonck		E6	
coördinaten		hoogte (m ± NAP)		geologie		opmerkingen			
x		z				geroerd tot in C			
y									

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

[illegible]

- * boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
- * diepte in cm-mv
- * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
- * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
- aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
- * bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

* diepte in cm-mv



* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-121	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		grbr		105-210	ghg	or		1							Ap	gevekt
50	FZ		brgr		105-210		or		1							Bh	gevekt
60	FZ		lbrge		105-210		or		1							BC	gevekt
70	FZ		lbrge		105-210		or		1							BC	egaal
80	FZ		brgr		105-210		or		1							BC	overgang naar siltig
90	FZ		lbrge		105-210		or		1							C	siltig; grind
100	FZ		lbrge		105-210		or		0							C	siltig; grind; end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-122	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z		zwavelgeur in boorgat	
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		br		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.; ijzerverkl.
20	FZ		orbr		105-210		or		1							Ap	ger.
30	FZ		dbr		105-210		or		1							Ap	ger.; zwavelige geur
40	FZ		dbr		105-210		or		1							Ap	ger.; zwavelige geur
50	FZ		br		105-210		or		2							Bh	
60	FZ		rbr		105-210		or		2							Bs	
70	FZ		orbr		105-210		or		1							Bs	
80	FZ		orbr		105-210		or		1							Bs	fijn grind
90	FZ		lge		105-210		or		1							C	fijn grind
100	FZ		lge		105-210		or		0							C	fijn grind; end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-123	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		gebr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		gebr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		dbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.
40	FZ		dbr		105-210		or		1							Ap	ger.; overgang naar siltig
50	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
60	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
70	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
80	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
90	FZ		brge		105-210		or		0							C	

220																			
230																			
240																			
250																			
260																			
270																			
280																			
290																			
300																			

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-125	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.; gevlekt
40	FZ		grbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.
50	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
60	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
70	UFZ		lgrge		50-105		or		1							BC	siltig
80	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	siltig
90	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	
100	UFZ		lbrge		50-105		or		1							Cg	roestvlekjes
110	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	
120	UFZ		lbrge		50-105		or		0							C	fijn grind; end
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)



* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-126	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z		onthoofd/verstoven profiel	
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	UFZ		grbr		50-105		o		0							Ap	ger.
20	UFZ		grbr		50-105		o		0							Ap	ger.; bruin gevlekt
30	UFZ		lbrgr		50-105	ghg	or		1							Ap	ger.; gevlekt
40	UFZ		lgrge		50-105		or		1							Cp	ger.; gevlekt
50	FZ		lgrge		105-210		or		1							C	grindjes
60	FZ		lgrge		105-210		or		1							C	siltig; ijzervlekken
70	UFZ		orgr		50-105		or		2							Bs	siltig; ijzervlekken
80	UFZ		orgr		50-105		or		2							Bs	siltig; ijzervlekken
90	UFZ		orgr		50-105		or		1							Bs	siltig; ijzervlekken
100	UFZ		orgr		50-105		or		2							Bs	onderin sterke ijzerafz.
110	FZ		lorgr		105-210		or		1							BC	
120	FZ		lbrge		105-210		or		0							BC	
130	FZ		lbrge		105-210		or		0							C	end
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-127	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

[illegible]

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr	105-210		o		0						Ap	ger.
20	FZ		grbr	105-210		o		0						Ap	ger.; gevlekt
30	FZ		grbr	105-210		o		0						Ap	ger.; gevlekt; kalkbrokje
40	UFZ		lbrgr	50-105	ghg	or		1						B/C	gevelekt; snelle overgang
50	UFZ		lbrgr	50-105		or		1						C	
60	UFZ		lgrge	50-105		or		1						C	
70	UFZ		lgrge	50-105		or		0						C	siltig
80	UFZ		lgrge	50-105		or		0						C	siltig
90	FZ		lgrge	105-210		or		1						C	sterk siltig/lemig
100	FZ		lgrge	105-210		or		1						C	siltig

230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-130	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.; gevlekt
40	FZ		grbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.; gevlekt
50	FZ		grbr		105-210		or		1							Ap	ger.; gevlekt
60	UFZ		db		50-105		or		2							A	scherpe overgang
70	UFZ		orbr		50-105		or		2							Bhs	
80	UFZ		orbr		50-105		or		1							Bs	gevekt
90	UFZ		brge		50-105		or		1							BC	gevekt
100	UFZ		brge		50-105		or		1							BC	gevekt
110	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	siltig
120	UFZ		lbrge		50-105		or		0							C	siltig; end
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot



aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-131	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.; gevlekt
30	FZ		brge		105-210	ghg	or		1							BCp	ger.; gevlekt
40	FZ		gegr		105-210		or		1							BCp	ger.; gevlekt
50	UFZ		gegr		50-105		or		1							C	
60	UFZ		lgr		50-105		or		1							C	siltig
70	UFZ		lgr		50-105		or		1							C	siltig
80	UFZ		grge		50-105		or		1							C	siltig
90	FZ		lge		105-210		or		0							C	
100	FZ		lge		105-210		or		0							C	end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-132	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

[illegible]

240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-135	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
50	FZ		lbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.
60	FZ		or		105-210		or		2							Bs	ijzerconcr.
70	FZ		or		105-210		or		2							Bs	ijzerconcr.
80	FZ		orge		105-210		or		2							Bs	gevekt
90	FZ		lgr		105-210		or		2							C	gevekt
100	FZ		lgr		105-210		or		2							C	
110	FZ		lgr		105-210		or		2							C	
120	FZ		lgr		105-210		or		1							C	lemig
130	FZ		lgr		105-210		or		1							C	lemig; end
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal



* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-136	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z		scherpe overgang geroerde toplaag naar (B/C)	
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		grbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.; gevlekt
50	FZ		brge		105-210		or		1							BC	scherpe overgang
60	UFZ		lbrge		50-105		or		1							BC	licht gevlekt
70	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	
80	UFZ		lbrge		50-105		or		1							C	end
90																	
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
19/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-137	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z		onthoofd/verstoven profiel	
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
 * diepte in cm-mv
 * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
 * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
 aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
 * bizonderheden: hiv, laklaag, antropogene gronden, verstoord sedimentaire structuren, etc.



diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

250																			
260																			
270																			
280																			
290																			
300																			

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-140	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.; onderin asgrijs laagje
30	FZ		grbr		105-210	ghg	or		1							Ap	naar bruin
40	FZ		orbr		105-210		or		1							Bhs	
50	FZ		orbr		105-210		or		1							Bhs	
60	FZ		orbr		105-210		or		1							Bhs	
70	FZ		brge		105-210		or		1							BC	
80	FZ		lbrge		105-210		or		1							C	
90	FZ		lbrge		105-210		or		0							C	end
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

- * boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
- * diepte in cm-mv
- * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
- * archeologische indicatoren: hk=houtskool, be=verbrand/onverbrand bot
- aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
- * bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr	105-210		o		0						Ap	ger.
----	----	--	------	---------	--	---	--	---	--	--	--	--	--	----	------

[illegible]

Vestiges of
the past
Sporen uit
het verleden



VESTIGIA
Archeologie & cultuurhistorie

[illegible]

[illegible]

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-my

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum		naam		boorpuntnummer		projectnaam		boormethode	
20/8/03		v.Breda/Schrijvers		V03/321-145		Airpark Cranendonck		E6	
coördinaten		hoogte (m ± NAP)		geologie		opmerkingen			
x		z							
y									

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

[illegible]

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



[illegible]

- * boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt
- * diepte in cm-mv
- * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
- * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
- aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
- * bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

[illegible]

270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-150	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
40	FZ		grbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.
50	FZ		br		105-210		or		1							Bhs	ijzerconcr.
60	FZ		br		105-210		or		1							Bhs	
70	FZ		br		105-210		or		1							Bhs	gevekt
80	FZ		br		105-210		or		1							B/C	overgang lge; gevlekt
90	UFZ		orge		50-105		or		2							Cg	ijzerverkl.; siltig
100	UFZ		lge		50-105		or		1							C	siltig; end
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



[illegible]

- * boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt
- * diepte in cm-mv
- * textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)
- * archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot
aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal
- * bijzonderheden: biiv, laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

[illegible]

20/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-156	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
30	FZ		grbr		105-210	ghg	or		1							Ap	ger.
40	FZ		br		105-210		or		1							BC	
50	FZ		lgrbr		105-210		or		1							C	
60	FZ		lgrbr		105-210		or		1							C	
70	FZ		lgrbr		105-210		or		1							C	end
80																	
90																	
100																	
110																	
120																	
130																	
140																	
150																	
160																	
170																	
180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



datum	naam	boorpuntnummer	projectnaam	boormethode
20/8/03	v.Breda/Schrijvers	V03/321-157	Airpark Cranendonck	E6
coördinaten	hoogte (m ± NAP)	geologie	opmerkingen	
x	z			
y				

diepte	textuur	org.	kleur	plr	M50	GW	or	Ca	Fe	M	hk	bot	aw	ns	met	horiz	bijzonderheden
--------	---------	------	-------	-----	-----	----	----	----	----	---	----	-----	----	----	-----	-------	----------------

10	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	ger.
20	FZ		grbr		105-210		o		0							Ap	onderin bruin gevlekt
30	FZ		br		105-210		or		1							Bh	
40	FZ		br		105-210		or		1							Bh	

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.



10	FZ		grbr	105-210		o		0						Ap	ger.
20	FZ		grbr	105-210		o		0						Ap	ger.
30	FZ		grbr	105-210	ghg	or		1						Ap	ger.; gevlekt
40	FZ		grbr	105-210		or		1						Ap	ger.; gevlekt
50	FZ		orbr	105-210		or		2						Ap	ger.; gevlekt

180																	
190																	
200																	
210																	
220																	
230																	
240																	
250																	
260																	
270																	
280																	
290																	
300																	

* boorpuntnummer is projectcode-volgnummer boorpunt

* diepte in cm-mv

* textuur, organische stof, kalk- en ijzergehalte volgens De Bakker & Schelling (Stiboka, 1966)

* archeologische indicatoren: hk=houtskool, bot=verbrand/onverbrand bot

aw=aardewerk, ns=natuursteen, met=metaal

* bijzonderheden: bijv. laklaag, antropogene gronden, verstoord, sedimentaire structuren, etc.

