

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Cranendonck
De heer B. Jeurissen
Postbus 2090
6020 AB BUDEL

Geacht college,

U heeft op 8 september 2016 een adviesaanvraag ingediend bij de Veiligheidsregio Brabant Zuidoost inzake het voorontwerp bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Airpark en Fabrieksstraat te Budel'. In deze brief leest u ons advies en in de bijlage hebben wij de risicoanalyse toegevoegd.

Advies

Het treffen van maatregelen kan een positieve bijdrage leveren aan de bevordering van de beheersbaarheid en zelfredzaamheid. Wij vragen u om de volgende maatregelen te overwegen bij uw besluit;

- Houdt rekening met de hittestraling van het fakkelbrandscenario van de hogedruk aardgasleiding bij het ontwerp van het kantoorgebouw. Hierdoor kan het bouwwerk de hittestraling verdragen en kunnen de mensen het bouwwerk tijdig ontvluchten (situeer de vluchtweg van risicobron af);
- Communiceer de risico's van de aanwezige risicobronnen aan de gebruikers van het plangebied door het toepassen van risicocommunicatie. Dit kan ten goede komen aan de mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Hierop baseren wij ons advies

De grondslag van dit advies is gelegen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het plangebied ligt in het invloedsgebied van twee relevante risicobronnen de hogedrukaardgasleiding en het LPG tankstation 'van Horne BV'. Voor de advisering hebben wij gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Concept ontwerp bestemmingsplan 1e herziening Bedrijventerreinen Airpark en Fabrieksstraat te Budel datum 05-09-2016;
- De professionele risicokaart.

Omgevingsadvisering

Onderwerp

Preadvies ontwerp
bestemmingsplan 1e herziening
Bedrijventerreinen Airpark en
Fabrieksstraat te Budel

Datum

17 oktober 2016

Uw brief van

8 september 2016

Uw kenmerk

Behandeld door

dh. J.G. Sontjens

Telefoon

(040) 2 203 624

Ons kenmerk

P020103

Aantal bijlagen

In afschrift aan

Hoofd Brandweezorg dh. J. van
den Broek

Bezoekadres

Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 203 203
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

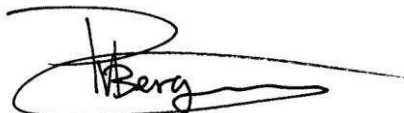
Postadres

Postbus 242
5600 AE Eindhoven



Stuurt u ons het vastgestelde besluit? Dit kan naar omgevingsadvisering@vrbzo.nl Heeft u vragen over ons advies? Neem dan gerust contact op met Jeroen Söntjens via telefoonnummer 040-2203624.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,



P.P. van Bergen
Afdelingshoofd Omgevingsadvisering

Omgevingsadvisering

Onderwerp

Preadvies ontwerp
bestemmingsplan 1e herziening
Bedrijventerreinen Airpark en
Fabrieksstraat te Budel

Ons kenmerk

P020103

Bijlage: risicoanalyse

Risicobronnen

Dit bestemmingsplan omvat een herziening van het bedrijventerrein en de Fabrieksstraat te Budel. Het plangebied bestaat uit de huidige locatie van 'van Cranenbroek' en de oude locatie 'van Kennis Machinebouw' en ligt ten zuidoosten van de kern van Budel.

Er zijn daarbij 3 relevante risicobronnen:

- Hogedruk aardgasleiding Z-532 met een werkdruk van 40 bar en een diameter van 168mm;
- LPG tankstation van Horne BV;
- Burgerluchthaven Budel Airport.

Hogedruk aardgasbuisleiding

In het plangebied ligt een ondergrondse hogedruk aardgasleiding van de Gasunie. Het plaatsgebonden risico ligt bovenop de buisleiding. Het meest voor de hand liggende scenario is dat door bijvoorbeeld graafwerkzaamheden een breuk in de hogedruk-aardgasleiding ontstaat. Het aardgas stroomt onder hoge druk continu uit en ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. Deze fakkelbrand zal duren totdat de leiding ingeblokt wordt. De fakkelbrand veroorzaakt een intense hittestraling en kan tot op een afstand van 75 meter secundaire branden aan de gebouwen in de omgeving veroorzaken. Bij een dergelijke brand komt veel hitte vrij, ongeveer $12,5 \text{ kW/m}^2$ op de genoemde afstand van 75 meter. Ingeval van een incident is het noodzaakzakelijk dat personen verblijvende in het invloedsgebied binnen korte tijd beschutting tegen de hitte zoeken danwel het plangebied ontvluchten. Voor een fakkelbrand bij een buisleiding geldt dat de toevoer zo snel mogelijk moet worden afgesloten. De actie tot inblokken ligt bij de leidingbeheerder en neemt overwegend minimaal 1,5 uur in beslag. We adviseren bij de gevels van het kantoorgebouw rekening te houden met de hittebestendigheid van de gevels en daarnaast de ontvluchting van het bouwwerk van de risicobron af te situeren.

LPG Tankstation van Horne BV

Het LPG tankstation heeft een gelimiteerde doorzet van $129 \text{ m}^3/\text{jaar}$. Het plaatsgebonden risico ($\text{PR } 10^{-6}/\text{jaar}$) bedraagt maximaal 45 meter. Het invloedsgebied bedraagt 160 meter en valt deels over het plangebied. Het invloedsgebied valt echter over de parkeerplaats van het terrein en niet over bouwwerken. Het invloedsgebied wordt vooral bepaald door het maatgevende ongevalsscenario van de 'warme Blevé' (boiling liquid expanding vapour explosion). Dit scenario gaat uit van effecten als overdruk en brand die het plangebied zullen treffen. Tot op 200 meter afstand kunnen dodelijke slachtoffers vallen. De effecten uitgedrukt in gewonden en materiële schade zijn daarbij vanzelfsprekend aanzienlijk.

Omgevingsadvisering

Onderwerp

Preadvies ontwerp
bestemmingsplan 1e herziening
Bedrijventerreinen Airpark en
Fabrieksstraat te Budel

Ons kenmerk

P020103

Burgerluchthaven Budel Airport

Tenslotte moet worden opgemerkt dat het plangebied naast de Burgerluchthaven Budel is gelegen. Ook de luchtvaart is te beschouwen al een risicovolle activiteit, maar kent nog geen normstelling en beoordelingskader voor externe veiligheid. Uit de risico-informatie komt naar voren dat een klein gedeelte van het bedrijventerrein binnen de plaatsgebonden risicocontour van de luchthaven ligt. Daarnaast is het relevant om op te merken dat het plangebied niet in het verlengde ligt van de start- en landingsbanen; daar waar de risico's onder normale omstandigheden het grootst zijn.

Groepsrisico

Het groepsrisico ligt bij de relevante risicobronnen onder de oriëntatiewaarde en verandert door het bestemmingsplan niet.

Bestrijdbaarheid

Ondanks het gegeven dat door het bestemmingsplan het groepsrisico niet verandert, is het wenselijk stil te staan bij de bestrijdingsmogelijkheden van de hulpdiensten. De bereikbaarheid van het plangebied is voldoende. Het gebied is bereikbaar via meerdere toegangswegen en de bereikbaarheid van de bedrijfsgebouwen voldoende. De bluswatervoorziening voldoet aan onze nieuwe beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen.

De opkomsttijd van de tankautospuiter heeft voor de winkelfunctie een geringe overschrijding van 8 seconden, de opkomsttijd is 8:08 minuten in plaats van 8 minuten. Daarnaast wordt de opkomsttijd voor de kantoorfunctie wel behaald. Deze opkomsttijd voldoet hiermee formeel gezien voor de winkelfunctie niet aan het Besluit Veiligheidsregio's. Gezien de geringe overschrijding levert dit geen knelpunten voor de inzet van hulpverleningsdiensten.

Zelfredzaamheid

Met de zelfredzaamheid wordt de mate bedoeld waarin personen zich in veiligheid kunnen brengen bij een incident. Groepen mensen zoals in een bejaardenhuis of kinderdagverblijf worden gezien als niet zelfredzaam. Gezien de invulling van de functies en de gebruikers van het plangebied kan de zelfredzaamheid in het plangebied als voldoende beschouwd worden.

Om vluchten of schuilen bij een fakkelbrand van de hogedruk aardgasleiding mogelijk te maken raden we aan om bij het ontwerp van het bouwwerk rekening te houden met de hittestraling die kan ontstaan. De handreiking bouwkundige voorzieningen externe veiligheid kan daarbij als handvat worden gebruikt.

Daarnaast adviseren we de zelfredzaamheid te bevorderen door risicocommunicatie toe te passen op de gebruikers van het plangebied. Hierdoor verbetert hun handelingsperspectief.

Omgevingsadvisering

Onderwerp

Preadvies ontwerp
bestemmingsplan 1e herziening
Bedrijventerreinen Airpark en
Fabrieksstraat te Budel

Ons kenmerk

P020103