

VERZONDEN 22 APR 2013

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck
Bestemmingsplannen, mevrouw I. Kuijpers
Postbus 2090
6020 AB BUDEL

23 APR 2013

Ruimte

Geacht college,

Op 20 februari 2013 heeft u de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost om advies gevraagd inzake het bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Airpark en Fabrieksstraat te Budel'. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Adviesgrondslag

De grondslag van dit advies is gelegen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het plangebied ligt in het invloedsgebied van twee relevante risicobronnen. De volgende risico-informatie is gebruikt om tot een inschatting te komen van de aanwezige risico's:

- de veiligheidsparagraaf in de plantoelichting, februari 2013;
- de professionele risicokaart.

Risicoprofiel

Dit bestemmingsplan ziet op de actualisatie van de geldende bestemmingsplannen en voorziet niet in ruimtelijke ontwikkelingen. Het plan is conserverend van aard. Het plangebied omvat de bedrijventerreinen Airpark en Fabrieksstraat en ligt ten zuidoosten van de kern Budel.

Wat betreft de risicobronnen zijn een hogedruk aardgasleiding en het nabijgelegen LPG tankstation aan de Randweg Oost de meest relevante. Het LPG tankstation heeft een gelimiteerde doorzet van 129 m³/jaar. Het plaatsgebonden risico (PR 10⁻⁶/jaar) bedraagt maximaal 45 meter. Het invloedsgebied bedraagt 150 meter en valt deels samen met het plangebied. Het invloedsgebied wordt vooral bepaald door het maatgevende ongevalsscenario van de 'warme Blevé' (boiling liquid expanding vapour explosion). Dit scenario gaat uit van effecten als overdruk en brand die het plangebied zullen treffen. Tot op 200 meter afstand kunnen dodelijke slachtoffers vallen. De effecten uitgedrukt in gewonden en materiële schade zijn daarbij vanzelfsprekend aanzienlijk.

In het plangebied ligt een ondergrondse hogedruk aardgasleiding van de Gasunie. Het plaatsgebonden risico ligt bovenop de buisleiding. De effectafstand '1% letaal' reikt tot circa 75 meter ver en wordt bepaald door het maatgevende ongevalsscenario 'fakkelbrand'. Bij een dergelijke brand komt veel hitte vrij, ongeveer 12,5 kW/m² op de genoemde afstand van 75 meter.

Proactie

Onderwerp
ontwerp bestemmingsplan
'Bedrijventerreinen Airpark en
Fabrieksstraat'

Datum
19 april 2013
Uw brief van
20 februari 2013

Uw kenmerk
2532428

Behandeld door
dhr. P.M.F. van der Vleuten
Telefoon

Ons kenmerk
13.U.01785

Aantal bijlagen

In afschrift aan
Hoofd brandweerzorg gemeente
Cranendonck, de heer B. Gadet

Bezoekadres
Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 608 608
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres
Postbus 242
5600 AE Eindhoven

Tenslotte moet worden opgemerkt dat het plangebied naast de luchthaven Budel is gelegen. Ook de luchtvaart is te beschouwen als een risicovolle activiteit, maar kent nog geen normstelling en beoordelingskader voor externe veiligheid. Uit de risico-informatie komt naar voren dat een klein gedeelte van het bedrijventerrein binnen de plaatsgebonden risicocontour van de luchthaven ligt. Daarnaast is het relevant om op te merken dat het plangebied niet in het verlengde ligt van de start- en landingsbanen; daar waar de risico's veruit het grootst zijn.

Groepsrisico

Het groepsrisico ligt bij de relevante risicobronnen onder de oriëntatiewaarde en verandert door het bestemmingsplan niet.

Bestrijdbaarheid

Ondanks het gegeven dat door het bestemmingsplan het groepsrisico niet verandert, is het wenselijk stil te staan bij de bestrijdingsmogelijkheden van de hulpdiensten en van daaruit mogelijke risicobeperkende maatregelen te bezien. Uit informatie van de brandweer Cranendonck en het eerder afgegeven preadvies (datum 23 juli 2013, kenmerk 12.U.03679) blijkt dat de bereikbaarheid van het plangebied voldoende is. Het gebied is te bereiken via meerdere toegangswegen. Ook de bereikbaarheid van de bedrijfsgebouwen is over het algemeen voldoende.

De bluswatervoorziening is op orde. Er is in de nabijheid van de bedrijfspercelen voldoende dekking met primaire (brandkranen) bluswatervoorzieningen.

De opkomsttijden van de eerste tankautospuut voldoet zowel binnen als buiten werktijd aan de zorgnorm zoals deze door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio in de leidraad 'Basis brandweezorg' is vastgelegd. De opkomsttijden van de tweede tankautospuut en die van het redvoertuig voldoen niet.

Proactie

Onderwerp
ontwerp bestemmingsplan
'Bedrijventerreinen Airpark en
Fabrieksstraat'

Ons kenmerk
13.U.01785

Zelfredzaamheid

Met zelfredzaamheid wordt bedoeld de mate waarin personen zich in veiligheid kunnen brengen bij een incident. Groepen mensen zoals die in een bejaardenhuis of kinderdagverblijf worden gezien als niet zelfredzaam. De zelfredzaamheid in het plangebied mag als voldoende beschouwd worden.

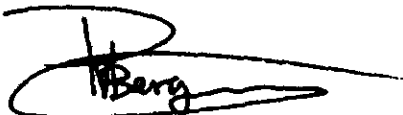
Geadviseerde maatregelen

We adviseren positief over het bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Airpark en Fabrieksstraat te Budel'. Het gaat immers om een conserverend bestemmingsplan waarbij het groepsrisico niet verandert.

Niettemin raden we u aan om bij toekomstige (project)ontwikkelingen en nieuwbouwplannen extra veiligheidsvoorzieningen zoals rookmelders en sprinklerinstallaties te vragen aan de initiatiefnemers ter compensatie van de overschrijding van de opkomsttijden. Ook gerichte risicocommunicatie voor de bestaande en nieuwe bedrijven heeft een meerwaarde. De veiligheidsregio helpt u hierbij graag.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Als u nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met onze adviseur, Pieter van der Vleuten (040-2608638).

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,



P.P. van Bergen
Afdelingshoofd Proactie

Proactie

Onderwerp
ontwerp bestemmingsplan
'Bedrijventerreinen Airpark en
Fabrieksstraat'

Ons kenmerk
13.U.01785