



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Karstraat 34 te Huissen

Versie 28 november 2023



opdrachtnummer

22-166

datum

28 november 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-166

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina i

datum
28 november 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen	9
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard	9
4.4 Hogere waarden	10
4.5 Toets ruimtelijke ordening	10
4.6 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op nieuw te realiseren woningen aan de Karstraat te Huissen. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Huissen op ten minste 18 meter uit de as van de Karstraat binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen op ten minste 11 m uit de as van de Zandsedwardsstraat. De Zandsedwardsstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. In de nabijheid van de locatie liggen nog enkele 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Elsstraat op 16 m en de Huttenstraat op 170 m.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Karstraat bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale waarde van 63 dB na aftrek wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen (Zandsedwardsstraat) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-166

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina 1

datum
28 november 2023

Het verlagen van de geluidbelasting op de woningen door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de weg reeds wordt voorzien van een stil wegdek. Afscherming van alle woonlagen stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 59 dB voor wegverkeer op de Karstraat conform tabel III.2. Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard kan na de in paragraaf 4.3 omschreven maatregelen worden voldaan.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 64 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 31 dB(A). Voor geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op nieuw te realiseren woningen aan de Karstraat te Huissen. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Huissen op ten minste 18 meter uit de as van de Karstraat binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen op ten minste 11 m uit de as van de Zandsedwardsstraat. De Zandsedwardsstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. In de nabijheid van de locatie liggen nog enkele 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Elsstraat op 16 m en de Huttenstraat op 170 m.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-166

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina 2

datum
28 november 2023



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-166

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina 3

datum
28 november 2023



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-166

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina 4

datum
28 november 2023

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Lingewaard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Nota hogere grenswaarden" van 28 maart 2007.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-166

bestand

22-166r2

bladzijde

pagina 5

datum

28 november 2023



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het RVMK van de regio Arnhem versie 2021-1-2 voor 2030_hoog zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2034 zijn de gegevens voor 2030 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar. Alle verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn opgenomen in bijlage II. De Karstraat wordt in het kader van een reconstructie reeds voorzien van een stil wegdek.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Karstraat	Zandsedwardsstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	11798	1287
- etmaalintensiteit jaar 2034	12227	1339
- daguurintensiteit [%]	6,54	7,00
- avonduurintensiteit [%]	3,82	2,57
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,73
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,10/92,58/93,24	95,06/96,02/91,41
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,51/4,51/4,02	3,30/2,65/4,05
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,39/2,91/2,74	1,65/1,33/4,54
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	SMArD Pave8	keperverband
- obstakel binnen 100 m	ja	ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-166

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina 6

datum
28 november 2023



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Karstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel zijn de rekenpunten opgenomen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Karstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	5,5 m
1	Zuidoostgevel	58	59	58
2	Zuidoostgevel	58	59	59
3	Noordoostgevel	53	54	54
6	Zuidwestgevel	51	52	52
8	Oostgevel	47	49	49

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. In de tabel zijn de rekenpunten opgenomen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	5,5 m
7	Noordgevel	49	49	48
11	Noordgevel	50	50	50
15	Noordgevel	50	50	49

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-166

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina 7

datum
28 november 2023



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	5,5 m
1	Zuidoostgevel	63	64	64
2	Zuidoostgevel	63	64	64
3	Noordoostgevel	58	60	60
6	Zuidwestgevel	56	57	57
7	Noordgevel	55	55	56
8	Oostgevel	54	55	56
11	Noordgevel	55	55	55
15	Noordgevel	55	55	55

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-166

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina 8

datum
28 november 2023



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Karstraat bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale waarde van 63 dB na aftrek wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen (Zandsedwardsstraat) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Voordat een hogere waarde kan worden afgegeven dient te worden onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Karstraat op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp
geluidbelasting

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De Karstraat is in de toekomstige situatie reeds voorzien van een stil wegdek (SMARD Pave 8). Deze maatregel is derhalve reeds getroffen.

opdrachtnummer
22-166

De geluidbelasting door de Zandsedwardsstraat (30 km weg) is reeds voorzien van een elementenwegdek in keperverband. Dit wegdek heeft een geluidreductie ten opzichte van een standaard elementenwegdek van 2 dB. De geluidbelasting kan tot de voorkeursgrenswaarde worden teruggebracht door het wegdek over een afstand van ca. 100 meter te vervangen door een elementenwegdek met stille klinkers. De geluidbelasting door de Zandsedwardsstraat op de woningen daalt daarvoor met ca. 2 dB. Deze maatregel stuit, gezien de hoge kosten, op financiële bezwaren.

bestand
22-166r2

bladzijde
pagina 9

datum
28 november 2023

Afscherming van de woningen geluidscherm

Om de hoogste verdiepingen af te schermen is een scherm nodig met een hoogte van ca. 7,5 meter. Het aanbrengen van scherm met een dergelijke hoogte stuit op stedenbouwkundige bezwaren gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard

De hoogste geluidbelasting van 59 dB valt in de categorie "lawaaig" uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Lingewaard. Het plangebied en de directe omgeving kan ruimtelijk gezien worden aangemerkt als bebouwde kom/stedelijk gebied (woonwijk) en door dit plan zelfs nog meer. Voor het plan wordt uitgegaan van een woonwijk met als ambitiewaarde de geluidklasse "redelijk rustig" met een waarde van ten hoogste 48 dB en een bovengrens "lawaaig" met een waarde van ten hoogste 63 dB.



De gemeente Lingewaard heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen. Het verlenen van een hogere waarde in de geluidklasse “lawaaig” is alleen mogelijk bij opvullen van een open plaats tussen de bestaande bebouwing of bij vervangende nieuwbouw. Aan deze eis wordt voldaan. Daarbij dienen alle mogelijke maatregelen aan de bron te worden getroffen. Aan deze eis wordt voldaan omdat de weg in de toekomstige situatie is voorzien van een stil wegdek. Het is niet mogelijk de woningen verder van de weg te realiseren omdat de hoogste geluidbelaste gevels worden gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. Tevens stelt de gemeente als eis dat de lucht- en contactgeluidisolatie in de hoogste geluidbelaste woning met één klasse wordt aangescherpt.

Bij de afweging voor het verlenen van een hogere waarde dient tot en met de geluidklasse “onrustig” bij woningen de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. Voor het plan wordt uitgegaan van een woonwijk met als ambitiewaarde de geluidklasse “redelijk rustig” met een waarde van ten hoogste 48 dB. Alle woningen hebben een geluidluwe buitenruimte aan de van de weg gekeerde zijde. Daarmee wordt aan de ambitiewaarde voldaan.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-166

bestand

22-166r2

bladzijde

pagina 10

datum

28 november 2023

Voor de geluidklasse “onrustig” dient bij de woningen minimaal één verblijfsruimte en bij aan de geluidluwe zijde te zijn gesitueerd. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel aan de van de weg gekeerde zijde. Daarmee wordt aan de ambitiewaarde voldaan.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting op de woningen door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de weg reeds wordt voorzien van een stil wegdek. Afscherming van alle woonlagen stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 59 dB voor wegverkeer op de Karstraat conform tabel III.2.

Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard kan na de in paragraaf 4.3 omschreven maatregelen worden voldaan.

4.5 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.



4.6 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 64 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 31 dB(A). Voor geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-166

bestand

22-166r2

bladzijde

pagina 11

datum

28 november 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-166

datum

28 november 2023

Tekening nr	versiedatum
1	November 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



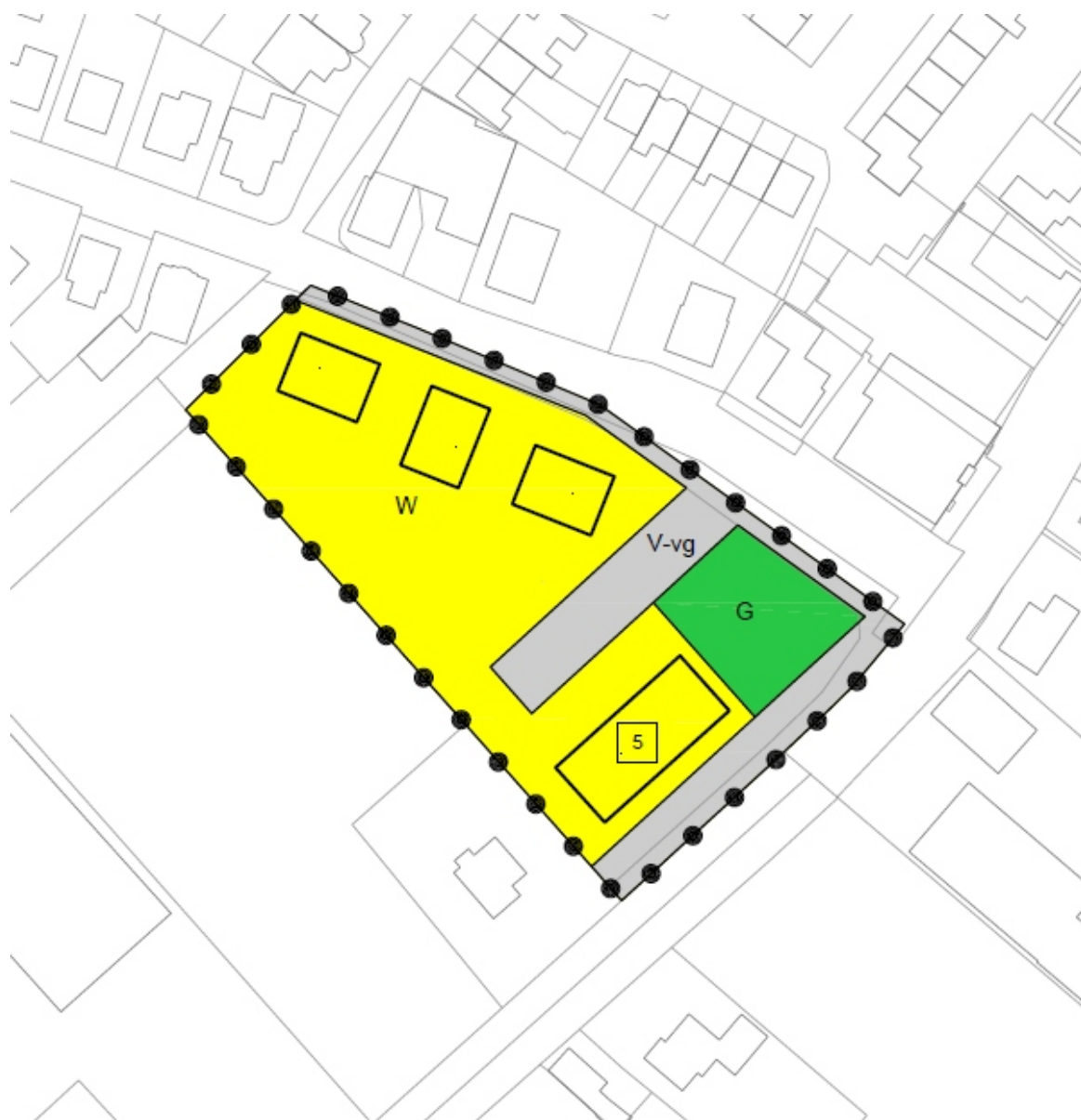
Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-166

versie : november 2023

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-166

datum

28 november 2023

opdrachtgever

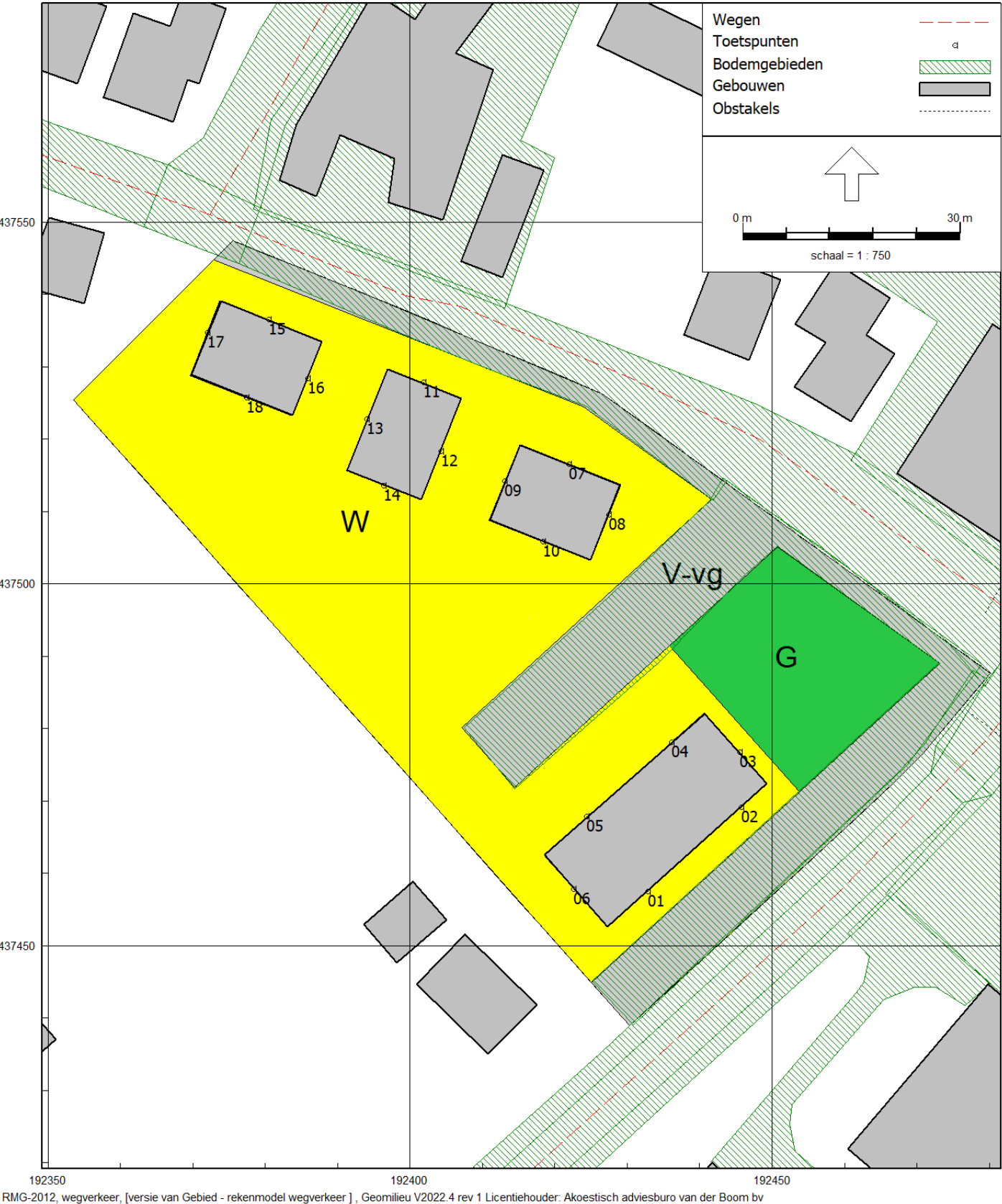
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	November 2023
Berekeningen	November 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	1,50	57,37	54,64	47,61	57,91
01_B	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	4,50	57,97	55,24	48,21	58,51
01_C	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	7,50	57,94	55,21	48,18	58,48
02_A	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	1,50	57,67	54,92	47,88	58,20
02_B	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	4,50	58,25	55,50	48,46	58,78
02_C	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	7,50	58,20	55,45	48,41	58,73
03_A	noordoostgevel	192445,51	437476,79	1,50	52,56	49,78	42,74	53,07
03_B	noordoostgevel	192445,51	437476,79	4,50	53,65	50,88	43,83	54,17
03_C	noordoostgevel	192445,51	437476,79	7,50	53,79	51,01	43,97	54,30
04_A	noordwestgevel	192436,10	437478,17	1,50	35,10	32,41	25,40	35,67
04_B	noordwestgevel	192436,10	437478,17	4,50	36,42	33,72	26,70	36,98
04_C	noordwestgevel	192436,10	437478,17	7,50	37,55	34,85	27,83	38,11
05_A	noordwestgevel	192424,39	437467,85	1,50	33,55	30,83	23,81	34,10
05_B	noordwestgevel	192424,39	437467,85	4,50	34,69	31,96	24,94	35,24
05_C	noordwestgevel	192424,39	437467,85	7,50	36,08	33,37	26,35	36,64
06_A	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	1,50	50,43	47,75	40,73	51,00
06_B	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	4,50	51,68	49,00	41,99	52,26
06_C	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	7,50	51,85	49,17	42,16	52,43
07_A	noordgevel	192421,93	437516,56	1,50	41,76	39,00	31,97	42,29
07_B	noordgevel	192421,93	437516,56	4,50	43,37	40,61	33,58	43,90
07_C	noordgevel	192421,93	437516,56	7,50	44,53	41,76	34,73	45,05
08_A	oostgevel	192427,47	437509,51	1,50	46,20	43,45	36,41	46,73
08_B	oostgevel	192427,47	437509,51	4,50	48,05	45,29	38,25	48,57
08_C	oostgevel	192427,47	437509,51	7,50	48,85	46,09	39,05	49,37
09_A	westgevel	192413,12	437514,25	1,50	34,23	31,65	24,66	34,87
09_B	westgevel	192413,12	437514,25	4,50	35,54	32,95	25,96	36,18
09_C	westgevel	192413,12	437514,25	7,50	36,58	33,97	26,98	37,20
10_A	zuidgevel	192418,37	437505,80	1,50	42,48	39,77	32,75	43,04
10_B	zuidgevel	192418,37	437505,80	4,50	44,27	41,55	34,53	44,82
10_C	zuidgevel	192418,37	437505,80	7,50	45,23	42,51	35,48	45,78
11_A	noordgevel	192401,83	437527,82	1,50	37,54	34,80	27,78	38,08
11_B	noordgevel	192401,83	437527,82	4,50	39,17	36,43	29,40	39,71
11_C	noordgevel	192401,83	437527,82	7,50	40,38	37,64	30,61	40,92
12_A	oostgevel	192404,28	437518,39	1,50	39,16	36,51	29,50	39,75
12_B	oostgevel	192404,28	437518,39	4,50	40,61	37,95	30,94	41,20
12_C	oostgevel	192404,28	437518,39	7,50	41,79	39,11	32,10	42,37
13_A	westgevel	192394,02	437522,74	1,50	29,25	26,66	19,67	29,89
13_B	westgevel	192394,02	437522,74	4,50	30,74	28,12	21,13	31,36
13_C	westgevel	192394,02	437522,74	7,50	31,97	29,32	22,33	32,57
14_A	zuidgevel	192396,34	437513,57	1,50	40,68	38,05	31,04	41,29
14_B	zuidgevel	192396,34	437513,57	4,50	42,15	39,51	32,50	42,75
14_C	zuidgevel	192396,34	437513,57	7,50	43,21	40,56	33,55	43,80
15_A	noordgevel	192380,44	437536,56	1,50	36,33	33,65	26,63	36,90
15_B	noordgevel	192380,44	437536,56	4,50	37,71	35,01	27,99	38,27
15_C	noordgevel	192380,44	437536,56	7,50	38,69	35,98	28,96	39,25
16_A	oostgevel	192385,88	437528,39	1,50	37,52	34,94	27,96	38,16
16_B	oostgevel	192385,88	437528,39	4,50	38,84	36,25	29,27	39,48
16_C	oostgevel	192385,88	437528,39	7,50	39,92	37,31	30,32	40,54
17_A	westgevel	192372,02	437534,73	1,50	26,87	24,22	17,22	27,47
17_B	westgevel	192372,02	437534,73	4,50	28,48	25,82	18,81	29,07
17_C	westgevel	192372,02	437534,73	7,50	29,88	27,22	20,21	30,47
18_A	zuidgevel	192377,44	437525,69	1,50	38,69	36,13	29,15	39,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	zuidgevel	192377,44	437525,69	4,50	39,91	37,35	30,36	40,56
18_C	zuidgevel	192377,44	437525,69	7,50	40,79	38,21	31,22	41,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	1,50	30,44	25,91	21,31	30,83
01_B	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	4,50	31,79	27,24	22,69	32,18
01_C	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	7,50	32,64	28,08	23,55	33,04
02_A	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	1,50	34,36	29,81	25,26	34,75
02_B	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	4,50	36,07	31,51	26,99	36,47
02_C	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	7,50	36,52	31,95	27,46	36,93
03_A	noordoostgevel	192445,51	437476,79	1,50	41,00	36,47	31,83	41,37
03_B	noordoostgevel	192445,51	437476,79	4,50	43,03	38,48	33,91	43,42
03_C	noordoostgevel	192445,51	437476,79	7,50	43,23	38,67	34,13	43,62
04_A	noordwestgevel	192436,10	437478,17	1,50	38,33	33,81	29,15	38,70
04_B	noordwestgevel	192436,10	437478,17	4,50	40,48	35,94	31,36	40,87
04_C	noordwestgevel	192436,10	437478,17	7,50	40,67	36,11	31,56	41,06
05_A	noordwestgevel	192424,39	437467,85	1,50	35,28	30,77	26,06	35,64
05_B	noordwestgevel	192424,39	437467,85	4,50	37,36	32,83	28,20	37,73
05_C	noordwestgevel	192424,39	437467,85	7,50	38,02	33,47	28,88	38,40
06_A	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	1,50	24,89	20,38	15,66	25,24
06_B	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	4,50	26,60	22,07	17,44	26,97
06_C	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	7,50	27,95	23,41	18,82	28,33
07_A	noordgevel	192421,93	437516,56	1,50	48,25	43,71	39,10	48,63
07_B	noordgevel	192421,93	437516,56	4,50	48,86	44,30	39,74	49,24
07_C	noordgevel	192421,93	437516,56	7,50	48,66	44,11	39,56	49,05
08_A	oostgevel	192427,47	437509,51	1,50	44,63	40,10	35,49	45,01
08_B	oostgevel	192427,47	437509,51	4,50	45,54	40,99	36,44	45,93
08_C	oostgevel	192427,47	437509,51	7,50	45,47	40,91	36,38	45,87
09_A	westgevel	192413,12	437514,25	1,50	41,86	37,33	32,67	42,22
09_B	westgevel	192413,12	437514,25	4,50	42,76	38,23	33,62	43,14
09_C	westgevel	192413,12	437514,25	7,50	42,69	38,14	33,56	43,07
10_A	zuidgevel	192418,37	437505,80	1,50	28,12	23,59	18,92	28,48
10_B	zuidgevel	192418,37	437505,80	4,50	29,18	24,63	20,08	29,57
10_C	zuidgevel	192418,37	437505,80	7,50	29,90	25,33	20,84	30,31
11_A	noordgevel	192401,83	437527,82	1,50	49,40	44,87	40,25	49,78
11_B	noordgevel	192401,83	437527,82	4,50	49,69	45,16	40,56	50,08
11_C	noordgevel	192401,83	437527,82	7,50	49,33	44,79	40,21	49,72
12_A	oostgevel	192404,28	437518,39	1,50	41,84	37,32	32,63	42,20
12_B	oostgevel	192404,28	437518,39	4,50	42,63	38,09	33,47	43,00
12_C	oostgevel	192404,28	437518,39	7,50	42,56	38,02	33,42	42,94
13_A	westgevel	192394,02	437522,74	1,50	42,19	37,67	32,98	42,55
13_B	westgevel	192394,02	437522,74	4,50	43,04	38,51	33,87	43,41
13_C	westgevel	192394,02	437522,74	7,50	42,93	38,39	33,78	43,31
14_A	zuidgevel	192396,34	437513,57	1,50	26,02	21,52	16,76	26,36
14_B	zuidgevel	192396,34	437513,57	4,50	27,20	22,66	18,05	27,58
14_C	zuidgevel	192396,34	437513,57	7,50	27,82	23,26	18,72	28,21
15_A	noordgevel	192380,44	437536,56	1,50	49,33	44,81	40,16	49,70
15_B	noordgevel	192380,44	437536,56	4,50	49,63	45,09	40,47	50,00
15_C	noordgevel	192380,44	437536,56	7,50	49,20	44,66	40,06	49,58
16_A	oostgevel	192385,88	437528,39	1,50	43,07	38,55	33,86	43,43
16_B	oostgevel	192385,88	437528,39	4,50	43,73	39,21	34,56	44,10
16_C	oostgevel	192385,88	437528,39	7,50	43,55	39,01	34,39	43,92
17_A	westgevel	192372,02	437534,73	1,50	43,16	38,64	33,94	43,51
17_B	westgevel	192372,02	437534,73	4,50	43,85	39,33	34,67	44,22
17_C	westgevel	192372,02	437534,73	7,50	43,71	39,18	34,55	44,08
18_A	zuidgevel	192377,44	437525,69	1,50	20,99	16,49	11,74	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	zuidgevel	192377,44	437525,69	4,50	22,38	17,86	13,20	22,75
18_C	zuidgevel	192377,44	437525,69	7,50	23,30	18,76	14,18	23,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	1,50	62,38	59,64	52,62	62,92
01_B	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	4,50	62,98	60,25	53,23	63,53
01_C	zuidoostgevel	192432,90	437457,53	7,50	62,95	60,22	53,20	63,50
02_A	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	1,50	62,69	59,93	52,90	63,22
02_B	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	4,50	63,28	60,51	53,50	63,81
02_C	zuidoostgevel	192445,76	437469,10	7,50	63,23	60,47	53,45	63,76
03_A	noordoostgevel	192445,51	437476,79	1,50	57,85	54,98	48,08	58,36
03_B	noordoostgevel	192445,51	437476,79	4,50	59,02	56,12	49,26	59,52
03_C	noordoostgevel	192445,51	437476,79	7,50	59,15	56,25	49,40	59,66
04_A	noordwestgevel	192436,10	437478,17	1,50	45,02	41,18	35,68	45,46
04_B	noordwestgevel	192436,10	437478,17	4,50	46,92	42,98	37,63	47,35
04_C	noordwestgevel	192436,10	437478,17	7,50	47,39	43,53	38,09	47,84
05_A	noordwestgevel	192424,39	437467,85	1,50	42,51	38,81	33,09	42,95
05_B	noordwestgevel	192424,39	437467,85	4,50	44,24	40,43	34,88	44,68
05_C	noordwestgevel	192424,39	437467,85	7,50	45,17	41,43	35,81	45,62
06_A	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	1,50	55,44	52,75	45,75	56,02
06_B	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	4,50	56,69	54,01	47,00	57,27
06_C	zuidwestgevel	192422,55	437457,84	7,50	56,86	54,18	47,18	57,44
07_A	noordgevel	192421,93	437516,56	1,50	54,13	49,98	44,87	54,54
07_B	noordgevel	192421,93	437516,56	4,50	54,94	50,85	45,68	55,36
07_C	noordgevel	192421,93	437516,56	7,50	55,08	51,10	45,79	55,51
08_A	oostgevel	192427,47	437509,51	1,50	53,50	50,10	43,99	53,97
08_B	oostgevel	192427,47	437509,51	4,50	54,98	51,66	45,45	55,46
08_C	oostgevel	192427,47	437509,51	7,50	55,49	52,24	45,93	55,98
09_A	westgevel	192413,12	437514,25	1,50	47,55	43,37	38,30	47,95
09_B	westgevel	192413,12	437514,25	4,50	48,52	44,35	39,30	48,94
09_C	westgevel	192413,12	437514,25	7,50	48,64	44,55	39,43	49,08
10_A	zuidgevel	192418,37	437505,80	1,50	47,64	44,88	37,93	48,19
10_B	zuidgevel	192418,37	437505,80	4,50	49,40	46,63	39,68	49,95
10_C	zuidgevel	192418,37	437505,80	7,50	50,35	47,59	40,63	50,90
11_A	noordgevel	192401,83	437527,82	1,50	54,68	50,28	45,49	55,07
11_B	noordgevel	192401,83	437527,82	4,50	55,06	50,70	45,88	55,46
11_C	noordgevel	192401,83	437527,82	7,50	54,85	50,55	45,66	55,25
12_A	oostgevel	192404,28	437518,39	1,50	48,71	44,94	39,36	49,16
12_B	oostgevel	192404,28	437518,39	4,50	49,75	46,03	40,39	50,20
12_C	oostgevel	192404,28	437518,39	7,50	50,20	46,61	40,82	50,67
13_A	westgevel	192394,02	437522,74	1,50	47,40	43,00	38,17	47,77
13_B	westgevel	192394,02	437522,74	4,50	48,29	43,89	39,09	48,67
13_C	westgevel	192394,02	437522,74	7,50	48,26	43,90	39,08	48,66
14_A	zuidgevel	192396,34	437513,57	1,50	45,83	43,14	36,20	46,42
14_B	zuidgevel	192396,34	437513,57	4,50	47,29	44,59	37,66	47,88
14_C	zuidgevel	192396,34	437513,57	7,50	48,33	45,64	38,69	48,92
15_A	noordgevel	192380,44	437536,56	1,50	54,54	50,13	45,34	54,92
15_B	noordgevel	192380,44	437536,56	4,50	54,90	50,50	45,71	55,29
15_C	noordgevel	192380,44	437536,56	7,50	54,57	50,21	45,38	54,96
16_A	oostgevel	192385,88	437528,39	1,50	49,14	45,12	39,85	49,56
16_B	oostgevel	192385,88	437528,39	4,50	49,95	45,99	40,68	50,39
16_C	oostgevel	192385,88	437528,39	7,50	50,11	46,25	40,83	50,56
17_A	westgevel	192372,02	437534,73	1,50	48,26	43,80	39,03	48,62
17_B	westgevel	192372,02	437534,73	4,50	48,98	44,52	39,78	49,35
17_C	westgevel	192372,02	437534,73	7,50	48,89	44,45	39,71	49,27
18_A	zuidgevel	192377,44	437525,69	1,50	43,76	41,17	34,22	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	zuidgevel	192377,44	437525,69	4,50	44,99	42,39	35,45	45,64
18_C	zuidgevel	192377,44	437525,69	7,50	45,86	43,26	36,31	46,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
04	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W33	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Huttenstra	Huttenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Huttenstra	Huttenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Huttenstra	Huttenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandsedwar	Zandsedwardsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Huttenstra	Huttenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Elsstraat	Elsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11846,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11496,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12277,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12287,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12035,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11496,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12277,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11496,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1339,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Huttenstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	825,00	6,99	2,58	0,72	--	--	--
Huttenstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	825,00	6,99	2,58	0,72	--	--	--
Huttenstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	825,00	6,99	2,58	0,72	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	906,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	906,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	906,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	977,00	6,98	2,57	0,74	--	--	--
Zandsedwar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	977,00	6,98	2,57	0,74	--	--	--
Huttenstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	312,00	6,99	2,60	0,70	--	--	--
Elsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	461,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Karstraat	--	--	91,11	93,33	93,85	--	5,72	3,96	3,60	--	3,17	2,71	2,55	--	--	--	--	--	705,86	423,44
Karstraat	--	--	90,71	93,01	93,57	--	5,95	4,12	3,74	--	3,35	2,86	2,69	--	--	--	--	--	681,99	409,52
Karstraat	--	--	91,13	93,34	93,88	--	5,68	3,93	3,56	--	3,19	2,73	2,56	--	--	--	--	--	731,70	438,89
Karstraat	--	--	91,09	93,31	93,85	--	5,70	3,95	3,57	--	3,21	2,75	2,58	--	--	--	--	--	731,97	439,11
Karstraat	--	--	91,13	93,34	93,88	--	5,68	3,93	3,56	--	3,19	2,73	2,56	--	--	--	--	--	717,27	430,24
Karstraat	--	--	90,71	93,01	93,57	--	5,95	4,12	3,74	--	3,35	2,86	2,69	--	--	--	--	--	681,99	409,52
Karstraat	--	--	91,13	93,34	93,88	--	5,68	3,93	3,56	--	3,19	2,73	2,56	--	--	--	--	--	731,70	438,89
Karstraat	--	--	90,71	93,01	93,57	--	5,95	4,12	3,74	--	3,35	2,86	2,69	--	--	--	--	--	681,99	409,52
Zandsedwar	--	--	97,70	98,16	96,07	--	1,62	1,29	2,04	--	0,68	0,54	1,89	--	--	--	--	--	91,57	33,91
Huttenstra	--	--	96,50	97,18	93,71	--	2,24	1,80	2,79	--	1,26	1,01	3,50	--	--	--	--	--	55,65	20,68
Huttenstra	--	--	96,50	97,18	93,71	--	2,24	1,80	2,79	--	1,26	1,01	3,50	--	--	--	--	--	55,65	20,68
Huttenstra	--	--	96,50	97,18	93,71	--	2,24	1,80	2,79	--	1,26	1,01	3,50	--	--	--	--	--	55,65	20,68
Zandsedwar	--	--	97,88	98,31	96,32	--	1,47	1,18	1,86	--	0,65	0,52	1,82	--	--	--	--	--	62,08	22,98
Zandsedwar	--	--	97,88	98,31	96,32	--	1,47	1,18	1,86	--	0,65	0,52	1,82	--	--	--	--	--	62,08	22,98
Zandsedwar	--	--	97,88	98,31	96,32	--	1,47	1,18	1,86	--	0,65	0,52	1,82	--	--	--	--	--	62,08	22,98
Zandsedwar	--	--	95,86	96,67	89,86	--	0,65	0,52	0,78	--	3,49	2,82	9,37	--	--	--	--	--	65,37	24,27
Zandsedwar	--	--	95,86	96,67	89,86	--	0,65	0,52	0,78	--	3,49	2,82	9,37	--	--	--	--	--	65,37	24,27
Huttenstra	--	--	99,24	99,39	98,76	--	0,60	0,48	0,77	--	0,16	0,13	0,47	--	--	--	--	--	21,64	8,06
Elsstraat	--	--	97,50	98,00	95,79	--	1,82	1,45	2,28	--	0,68	0,55	1,93	--	--	--	--	--	31,46	11,66

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Karstraat	86,72	--	44,31	17,97	3,33	--	24,56	12,30	2,36	--	85,07	92,42	99,38	103,72	109,33
Karstraat	83,90	--	44,73	18,14	3,35	--	25,19	12,59	2,41	--	85,14	91,95	99,27	103,64	106,89
Karstraat	89,90	--	45,61	18,48	3,41	--	25,61	12,84	2,45	--	85,33	92,09	99,39	103,84	107,10
Karstraat	89,94	--	45,80	18,59	3,42	--	25,79	12,94	2,47	--	85,24	92,59	99,55	103,89	109,50
Karstraat	88,13	--	44,71	18,11	3,34	--	25,11	12,58	2,40	--	85,13	92,48	99,44	103,79	109,40
Karstraat	83,90	--	44,73	18,14	3,35	--	25,19	12,59	2,41	--	85,04	92,41	99,40	103,68	109,24
Karstraat	89,90	--	45,61	18,48	3,41	--	25,61	12,84	2,45	--	85,33	92,09	99,39	103,84	107,10
Karstraat	83,90	--	44,73	18,14	3,35	--	25,19	12,59	2,41	--	85,04	92,41	99,40	103,68	109,24
Zandsedwar	9,13	--	1,52	0,45	0,19	--	0,64	0,19	0,18	--	81,42	85,77	92,94	93,70	97,09
Huttenstra	5,57	--	1,29	0,38	0,17	--	0,73	0,21	0,21	--	72,62	76,89	85,46	88,03	93,25
Huttenstra	5,57	--	1,29	0,38	0,17	--	0,73	0,21	0,21	--	72,62	76,89	85,46	88,03	93,25
Huttenstra	5,57	--	1,29	0,38	0,17	--	0,73	0,21	0,21	--	79,91	84,60	92,32	92,00	95,20
Zandsedwar	6,20	--	0,93	0,28	0,12	--	0,41	0,12	0,12	--	79,63	83,94	90,98	91,97	95,37
Zandsedwar	6,20	--	0,93	0,28	0,12	--	0,41	0,12	0,12	--	79,63	83,94	90,98	91,97	95,37
Zandsedwar	6,20	--	0,93	0,28	0,12	--	0,41	0,12	0,12	--	79,63	83,94	90,98	91,97	95,37
Zandsedwar	6,50	--	0,44	0,13	0,06	--	2,38	0,71	0,68	--	81,03	86,35	93,89	93,63	96,37
Zandsedwar	6,50	--	0,44	0,13	0,06	--	2,38	0,71	0,68	--	81,03	86,35	93,89	93,63	96,37
Huttenstra	2,16	--	0,13	0,04	0,02	--	0,03	0,01	0,01	--	66,95	70,31	76,67	82,96	88,56
Elsstraat	3,14	--	0,59	0,17	0,07	--	0,22	0,07	0,06	--	76,89	81,27	88,58	89,10	92,48

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Karstraat	106,00	99,29	90,44	82,22	89,41	96,15	101,03	106,87	103,48	96,75	87,56	75,16	82,32	89,00
Karstraat	103,56	97,03	89,27	82,30	88,84	96,00	100,93	104,23	100,79	94,25	86,14	75,24	81,71	88,83
Karstraat	103,76	97,23	89,41	82,50	88,99	96,14	101,15	104,45	101,00	94,46	86,30	75,44	81,86	88,96
Karstraat	106,16	99,45	90,61	82,39	89,59	96,33	101,20	107,03	103,64	96,91	87,73	75,33	82,48	89,16
Karstraat	106,07	99,36	90,51	82,29	89,48	96,22	101,10	106,94	103,55	96,82	87,63	75,23	82,38	89,05
Karstraat	105,91	99,20	90,42	82,18	89,39	96,17	100,97	106,77	103,38	96,65	87,52	75,12	82,30	89,00
Karstraat	103,76	97,23	89,41	82,50	88,99	96,14	101,15	104,45	101,00	94,46	86,30	75,44	81,86	88,96
Karstraat	105,91	99,20	90,42	82,18	89,39	96,17	100,97	106,77	103,38	96,65	87,52	75,12	82,30	89,00
Zandsedwar	90,35	85,22	78,76	76,84	81,05	87,87	89,24	92,68	85,89	80,74	73,89	72,30	77,20	84,97
Huttenstra	90,30	83,72	77,03	67,97	72,08	80,36	83,51	88,81	85,81	79,20	72,09	63,90	68,83	77,89
Huttenstra	90,30	83,72	77,03	67,97	72,08	80,36	83,51	88,81	85,81	79,20	72,09	63,90	68,83	77,89
Huttenstra	88,57	83,49	77,86	75,25	79,79	87,21	87,48	90,76	84,07	78,97	72,92	71,21	76,57	84,76
Zandsedwar	88,61	83,47	76,88	75,07	79,25	85,95	87,52	90,97	84,17	79,01	72,04	70,49	75,36	83,04
Zandsedwar	88,61	83,47	76,88	75,07	79,25	85,95	87,52	90,97	84,17	79,01	72,04	70,49	75,36	83,04
Zandsedwar	88,61	83,47	76,88	75,07	79,25	85,95	87,52	90,97	84,17	79,01	72,04	70,49	75,36	83,04
Zandsedwar	89,77	84,82	79,72	76,32	81,45	88,76	88,97	91,85	85,19	80,20	74,70	73,39	79,54	87,71
Zandsedwar	89,77	84,82	79,72	76,32	81,45	88,76	88,97	91,85	85,19	80,20	74,70	73,39	79,54	87,71
Huttenstra	85,36	78,66	69,52	62,56	65,86	71,92	78,63	84,25	81,02	74,32	64,98	57,25	60,89	67,94
Elsstraat	85,76	80,63	74,31	72,30	76,54	83,51	84,64	88,07	81,30	76,15	69,44	67,79	72,72	80,58

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Karstraat	94,01	99,92	96,52	89,78	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,91	97,22	93,76	87,22	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	94,12	97,45	93,97	87,43	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	94,18	100,08	96,68	89,94	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	94,08	99,99	96,58	89,85	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,95	99,82	96,42	89,68	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	94,12	97,45	93,97	87,43	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	93,95	99,82	96,42	89,68	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	84,47	87,53	80,92	75,89	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Huttenstra	79,25	83,97	81,22	74,78	69,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Huttenstra	79,25	83,97	81,22	74,78	69,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Huttenstra	83,24	85,95	79,51	74,57	70,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	82,72	85,79	79,17	74,13	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	82,72	85,79	79,17	74,13	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	82,72	85,79	79,17	74,13	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	85,90	87,89	81,60	76,86	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandsedwar	85,90	87,89	81,60	76,86	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Huttenstra	73,18	78,67	75,52	68,85	60,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Elsstraat	79,89	82,93	76,35	71,32	66,09	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
1		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Karstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	rekenmodel wegverkeer
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 28-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

