

Input Aerius berekening verleggen weg Bommel

Om de ontsluiting van het fabrieksterrein in de Bommelse Waard voor de omgeving te verbeteren wil K3 de Buitenpolder in Bommel verleggen. De gemeente Lingewaard heeft middels een brief aangegeven dat er vanuit de gemeente sprake is van een groot maatschappelijk belang.

Het aanleggen van de weg dient een groot maatschappelijk belang en levert langjarig een afname van de stikstofdepositie. In de nieuwe situatie hoeven vrachtwagens minder bochten te maken en is er een breder en overzichtelijke tracé beschikbaar. Hierdoor is er een afname van afremmen, optrekken en het met draaiende motor aan de kant staan (file vorming) om passerend verkeer door te laten gaan wat leidt tot een langjarige vermindering van stikstofuitstoot. Middels een Aerius (beschikbare versie februari 2023) is aangetoond dat er gedurende de uitvoering van het werk geen extra stikstofuitstoot plaats vindt maar juist een afname door te salderen met om te vormen landbouwgrond naar natuur. Gedurende de gebruiksfase is een structurele afname van stikstofdepositie naar de omgeving. Onderstaande uitgangspunten dienen de basis voor de stikstof berekening en zijn gebaseerd op vergunde aantallen.

Regulier werkverkeer van en naar het buitendijks industrieterrein:

Per dag:

- 127 vrachtwagens per dag – 254 bewegingen (vergunde aantallen steenfabriek en zandwinning)
- 75 kleinere voertuigen per dag – 150 bewegingen (vergunde aantallen + bestemmingsverkeer)

Per 7 dagen:

- 889 vrachtwagens per dag – 1778 bewegingen
- 525 kleinere voertuigen per dag – 1050 bewegingen

Gebruiksfase:

In de huidige situatie moet vrachtverkeer regelmatig met draaiende motor stilstaan om ander voorbijgaand verkeer te laten passeren. Er is in de huidige situatie sprake van onnodige stikstofuitstoot. De huidige situatie en nieuwe situatie zijn samen in een Aerius-berekening geplaatst wat aantoont dat er een langjarige afname is van stikstofemissie.

Aanlegfase:

Vooruitlopend aan uitvoering van het werk wordt circa 6 hectare landbouwgrond omgevormd naar natuur waarbij de stikstof uitstoot intern wordt gesaldeerd met de werkzaamheden die worden uitgevoerd voor het aanleggen van de weg. Het landbouwkundig gebruik van de om te vormen percelen is samen met de uitvoering van de werkzaamheden opgenomen in een Aerius berekening wat aantoont dat er gedurende de aanlegfase een afname van stikstofemissie plaats vindt.

Uit te voeren werkzaamheden t.b.v. aanleggen weg:

De volgende werkzaamheden zijn opgenomen in een Aerius berekening om aan te tonen dat er gedurende de aanleg fase geen extra uitstoot van stikstof is.

- Uitgraven cunet en verwerken vrijkomende 1240 m³ grond in de berm
- Aanbrengen 1240 m³ zand:
- Aanbrengen circa 650 m³ Puingranulaat

- Aanvoer circa 300 m3 asfalt

Uitvoeringsduur betreft circa 7 dagen.

Invoer gegevens stikstofberekening verleggen buitenpolder												
Uitvoeringsfase												
Uitvoeringsduur circa 7 dagen Aantal												

Bijlage 1 – Berekening aanlegfase

Bijlage 2 – Berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

K3

wanraaij,

6673DN andelst

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Verleggen weg bemmel

Aanleggen weg Bommel

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rbf58NvzP1WF

08 februari 2023, 15:16

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

167,4 kg/j

0,1 kg/j

Emissie NO_x

-

18,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

29,06 mol/ha/j

0,04 mol/ha/j

0,00 ha

7.614,49 ha

0,00 mol/ha/j

29,06 mol/ha/j

Hexagon

3838792

3866326

Gebied

Rijntakken

Rijntakken

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet Shovel: Ontgraven roofterrein, inbrengen zand, puingranulaat en aanleg sloot	0,1 kg/j	18,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,0 g/j	0,2 kg/j

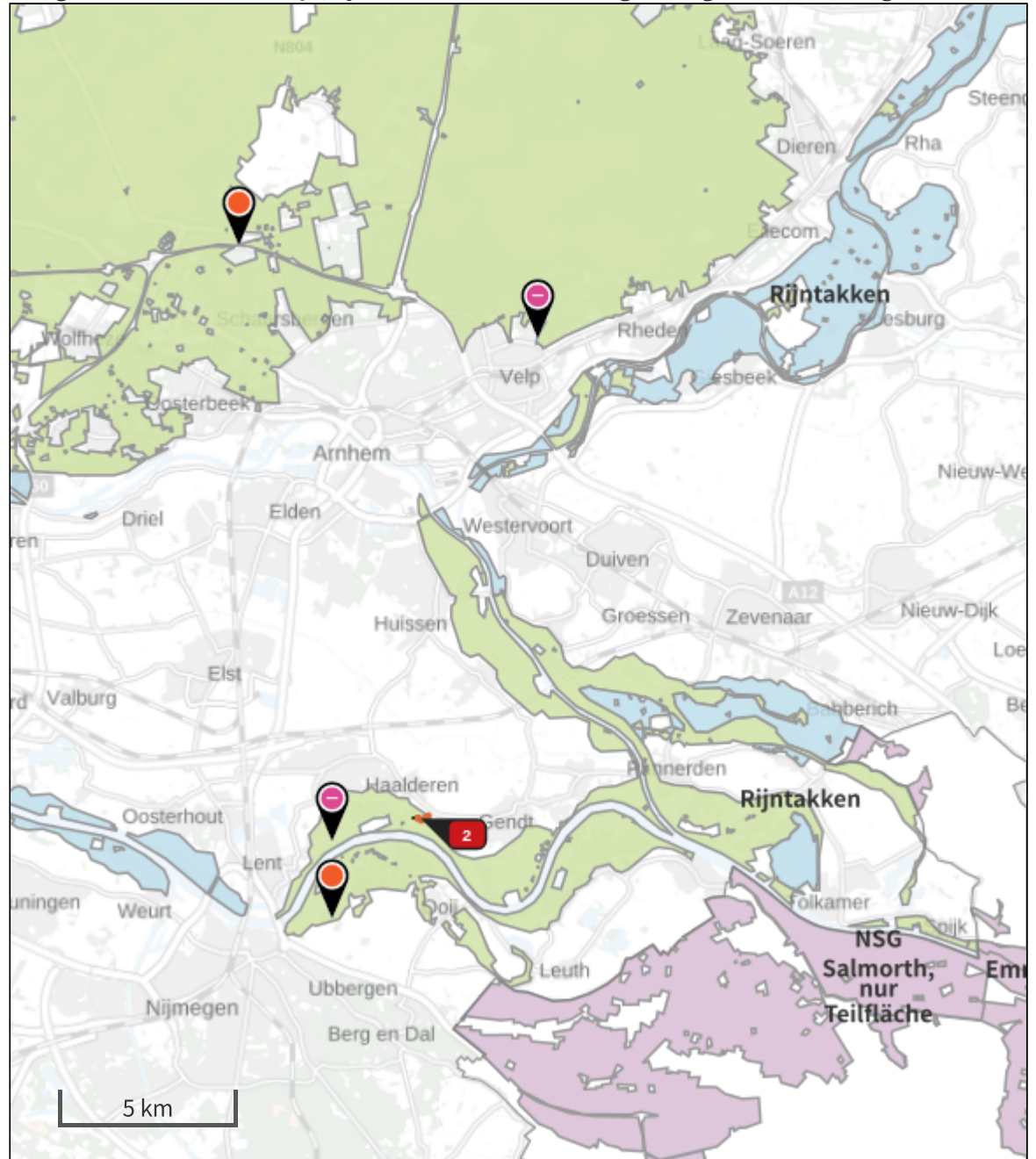


Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond agrarisch perceel 2	69,8 kg/j	-
2 Landbouw Landbouwgrond Agrarisch perceel	97,7 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7.614,49	3.036,32	0,00	0,00	7.614,49	29,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	7.521,38	3.036,32	0,00	0,00	7.521,38	0,01
Rijntakken (38)	93,11	2.737,41	0,00	0,00	93,11	29,06

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bewegingen tbv realisatie weg		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:192535,65 Y:432348,44	Type scherm	-	-	NO ₂	68,0 g/j
Lengte	381,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	182 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet Shovel:	NO _x	18,4 kg/j
	Ontgraven	NH ₃	0,1 kg/j

roofgrond,
inbrengen zand,
puingranulaat en
aanleg sloot

Locatie
X:192454,65
Y:432369,76

Oppervlakte
0,69 ha

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	230 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	55,2 g/j
Asfaltverspreider	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	15,4 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	258 l/j	13 u/j	0 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	61,9 g/j

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	agrarisch perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	69,8 kg/j
Locatie	X:189838,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:431686,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	69,8 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Agrarisch perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	97,7 kg/j
Locatie	X:190383,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:431867,3	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	97,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

K3

wanraaij,

6673DN andelst

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Verleggen weg bemmel

k3

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkNddqaNyoHt

16 februari 2023, 11:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar

2020

2020

Emissie NH₃

12,9 kg/j

11,5 kg/j

Emissie NO_x

591,0 kg/j

502,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

1,33 mol/ha/j

1,15 mol/ha/j

0,00 ha

7,00 ha

0,00 mol/ha/j

0,17 mol/ha/j

Hexagon

3866326

3866326

Gebied

Rijntakken

Rijntakken



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

11,5 kg/j

502,1 kg/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

12,9 kg/j

591,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,00	1.762,47	0,00	0,00	7,00	0,17

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	7,00	1.762,47	0,00	0,00	7,00	0,17

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Situatie 2, Rekenjaar 2020

1 Wegverkeer | Weg

Naam	regulier gebruik na aanleg	Links	Rechts	NO _x	502,1 kg/j
Locatie	X:192278,62 Y:432407,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 120,1 kg/j
Lengte	1.372,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	150 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	254 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		

Situatie 1, Rekenjaar 2020

1 Wegverkeer | Weg

Naam	regulier gebruik voor aanleg	Links	Rechts	NO _x	591,0 kg/j
Locatie	X:192278,62 Y:432407,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 142,3 kg/j
Lengte	1.546,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	150 p/etmaal	5,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	254 p/etmaal	5,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>