



Opdrachtgever: Pouderoyen

Contactpersoon: de heer M. Koopman
mevrouw B. van den Hoek

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 11 mei 2016

Rapportnummer: P2015.255.01-02

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve
van de ontwikkeling van twee woningen aan de
Molenstraat te Doornenburg in de gemeente
Lingewaard

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones	7
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	7
3.3	Wettelijke aftrek	8
3.4	Cumulatie	8
3.4.1	Wet geluidhinder	8
3.4.2	Goede ruimtelijke ordening	9
4	Rekenresultaten en beschouwing	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing	10
4.1.1	Molenstraat	10
4.1.2	Olyhorststraat	10
4.1.3	De van der Schuerenweg	11
4.2	Cumulatie	11
4.2.1	Wet geluidhinder	11
4.2.2	Goede ruimtelijke ordening	12
5	Conclusie	13

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Pouderoyen is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï in het kader van de ontwikkeling van een tweetal woningen aan de Molenstraat in de kern Doornenburg van de gemeente Lingewaard.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Molenstraat. Op verzoek van de Omgevingsdienst Arnhem is in onderhavig onderzoek de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg eveneens beschouwd. De overige wegen zijn akoestisch niet relevant voor onderhavig plan.

De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

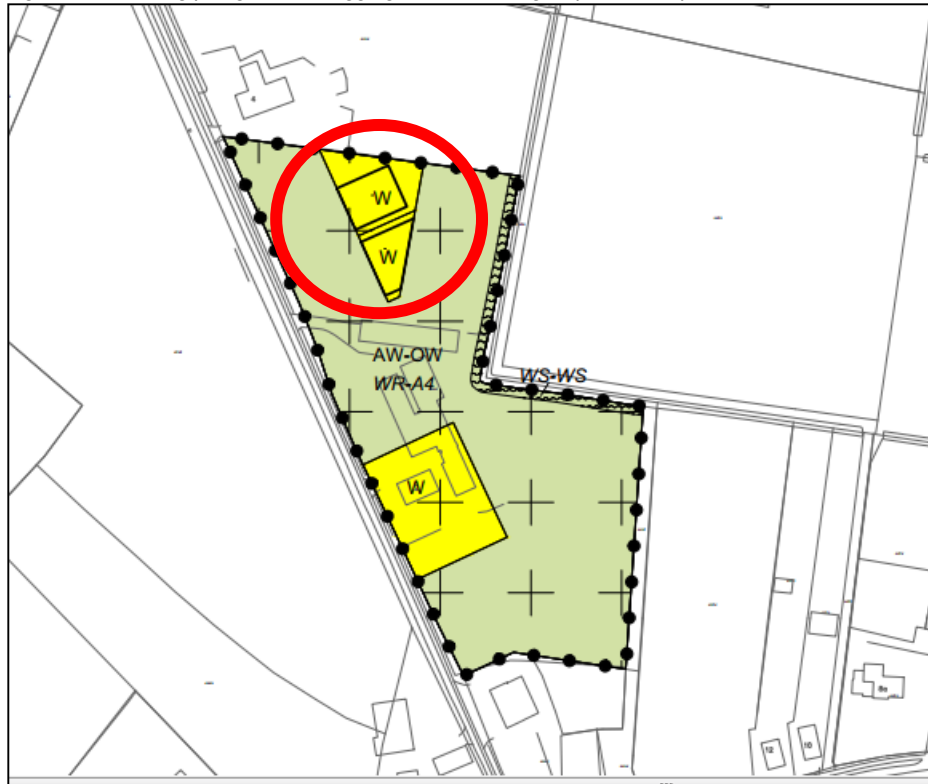
Het plangebied ligt ten zuidwesten van de kern Doornenburg in de gemeente Lingewaard. Het plan betreft de ontwikkeling van twee woningen aan de Molenstraat gepland tussen de huisnummers 2 en 4.

Figuur 2.1 geeft een overzicht van de situering van het plan en de omliggende omgeving en in figuur 2.2 is een overzicht weergegeven van de indeling van het plangebied.

Figuur 2.1: Situering van het bouwplan (zie geel gearceerde cirkel)



Figuur 2.2: Indeling plangebied en ligging nieuwe woningen (rode kader)



De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Molenstraat die ten westen van het plan is gelegen. Deze weg heeft een maximum toegestane snelheid van 60 km/uur.

De afstand tussen de gevel van de woningen en de wegrand van de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg en bedraagt 260 meter. Hierdoor valt het plangebied niet binnen de wettelijk vastgestelde zone van deze wegen. Op beide wegen bedraagt de maximum toegestane snelheid 80 km/uur.

De planlocatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, een spoorweg of een industrieterrein. Het plan is eveneens niet gelegen in de buurt van niet gezonde 30 km/uur wegen.

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de Molenstraat, Olyhorststraat en De van der Schuerenweg zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de omgevingsdienst Arnhem. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I. De gegevens hebben betrekking op het peiljaar 2024. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald voor het maatgevend jaar, te weten 10 jaar na realisatie van het plan (2026). De gegevens zijn daarom aangepast met een jaarlijkse ophoogfactor van 1,5 % om rekening te houden met de autonome groei. De aangerekte gegevens geven inzicht in de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer). De maximaal toegestane snelheid op de Molenstraat bedraagt 60 km/uur. Op de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg bedraagt de maximaal toegestane snelheid 80 km/uur.

De gehanteerde verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2026 zijn in onderstaande tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2026

Weg	Cat.	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Molenstraat	%uur	6,9	3,1	0,6	309
	%lv	99,03	98,65	98,77	
	%mv	0,43	0,41	0,27	
	%zv	0,54	0,94	0,95	
Olyhorststraat	%uur	6,9	3,1	0,6	2.632
	%lv	92,87	92,29	91,82	
	%mv	5,97	5,68	6,15	
	%zv	1,16	2,03	2,03	
De van der Schuerenweg	%uur	6,9	3,1	0,6	4.050
	%lv	95,14	96,71	94,43	
	%mv	4,02	3,82	4,10	
	%zv	0,84	1,47	1,47	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode
 %lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode
 %mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode
 %zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

De maximum toegestane snelheid op de Molenstraat bedraagt 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dicht asfalt beton (W0, referentiewegdek). Op de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg bedraagt de maximum toegestane snelheid 80 km/uur. De wegdekverharding op beide wegen bestaat uit dicht asfalt beton (W0, referentiewegdek).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.62. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een standaard bodemfactor van 0 (akoestisch hard).

De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren bebouwing. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). Op de Molenstraat bedraagt de maximum toegestane snelheid 60 km/uur. Op de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg bedraagt de maximum toegestane snelheid 80 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Molenstraat, de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg, zijn ter plaatse van het plangebied, buitenstedelijk gelegen met 2 rijstroken. De zonebreedte van deze wegen bedraagt 250 meter.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt

48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB bedraagt voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Molenstraat bedraagt 60 km/uur, waardoor de aftrek in onderhavig geval 5 dB bedraagt. De snelheid op de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg bedraagt 80 km/uur, waardoor de aftrek in afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.4 Cumulatie

3.4.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.2: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Rekenresultaten en toetsing

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Molenstraat, de Olyhorsstraat en De van der Schuerenweg ter plaatse van de te realiseren woningen binnen het plangebied.

4.1.1 Molenstraat

De berekende geluidbelastingen (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Molenstraat zijn in navolgende tabel 4.1 weergegeven. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten Molenstraat (60 km/uur)

Toets-punt	Omschrijving	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen Geluidbelasting L_{den} [dB]*
TP01	Westgevel	42	5	37
TP02	Noordgevel	37	5	32
TP03	Oostgevel	< 15	5	< 10
TP04	Zuidgevel	35	5	30
TP05	Westgevel	42	5	37
TP06	Noordgevel	36	5	31
TP07	Oostgevel	30	5	25
TP08	Zuidgevel	37	5	32

*inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Molenstraat bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.1.2 Olyhorststraat

De berekende geluidbelastingen (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Olyhorststraat zijn in navolgende tabel 4.2 weergegeven. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.2: Rekenresultaten Olyhorststraat (80 km/uur)

Toets-punt	Omschrijving	Berekende geluidbelasting L _{den} [dB]	Aftrek cf. artikel 110g Wgh [dB]	Te toesten Geluidbelasting L _{den} [dB]*
TP01	Westgevel	35	2	33
TP02	Noordgevel	31	2	29
TP03	Oostgevel	< 15	2	< 13
TP04	Zuidgevel	19	2	17
TP05	Westgevel	35	2	33
TP06	Noordgevel	27	2	25
TP07	Oostgevel	30	2	28
TP08	Zuidgevel	34	2	32

*inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Olyhorststraat bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.1.3 De van der Schuerenweg

De berekende geluidbelastingen (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Olyhorststraat zijn in navolgende tabel 4.2 weergegeven. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.3: Rekenresultaten De van der Schuerenweg (80 km/uur)

Toets-punt	Omschrijving	Berekende geluidbelasting L _{den} [dB]	Aftrek cf. artikel 110g Wgh [dB]	Te toesten Geluidbelasting L _{den} [dB]*
TP01	Westgevel	27	2	25
TP02	Noordgevel	15	2	13
TP03	Oostgevel	36	2	34
TP04	Zuidgevel	21	2	19
TP05	Westgevel	29	2	27
TP06	Noordgevel	27	2	25
TP07	Oostgevel	38	2	36
TP08	Zuidgevel	38	2	36

*inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op De van der Schuerenweg bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Cumulatie

4.2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen binnen het plangebied niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde

van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende wegen (zoneplichtig en niet zoneplichtig) wel berekend. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. De cumulatieve geluidbelasting blijkt overeenkomstig de L_{den} classificering volgens 'methode Miedema' te classificeren als 'goed'. Gezien het feit dat de milieukwaliteit als goed wordt beoordeeld is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen is derhalve niet aan de orde. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage III.

5 Conclusie

In opdracht van Pouderoyen is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï in het kader van de ontwikkeling van een tweetal woningen gepland aan de Molenstraat te Doornenburg in de gemeente Lingewaard.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Molenstraat. Op verzoek van de Omgevingsdienst Arnhem is in onderhavig onderzoek de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg eveneens beschouwd. De overige wegen zijn akoestisch niet relevant voor onderhavig plan.

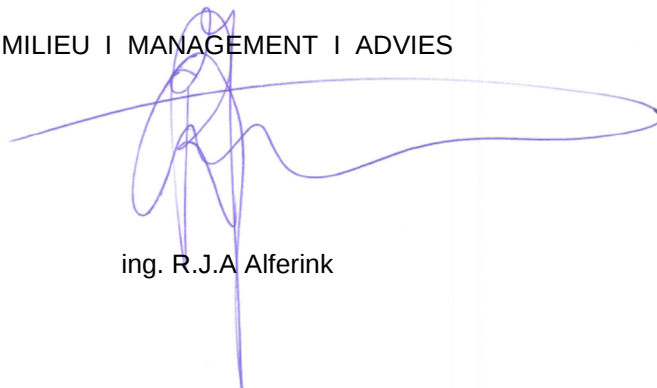
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Molenstraat bedraagt na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder 37 dB. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ruimschoots gerespecteerd. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Olyhorststraat en De van der Schuerenweg bedraagt, na aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, respectievelijk 33 en 36 dB. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt ruimschoots gerespecteerd.

Het aspect geluid vormt, vanwege de omliggende wegen, geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

WegsegmentOmschrijving
OlyhorststraatWegoppervlak
referentiewegdek
Wegoppervlakcode

1

Totale intensiteit
2.555

Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,9	3,1	0,61
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,86	92,3	91,82
Lichte vracht	5,97	5,68	6,15
Zware vracht	1,16	2,03	2,03
Sneheid			
Motoren	80	80	80
Personenautos	80	80	80
Lichte vracht	80	80	80
Zware vracht	80	80	80

WegsegmentOmschrijving
SCHUERENWEG DE VDWegoppervlak
referentiewegdek
Wegoppervlakcode

1

Totale intensiteit
3.931

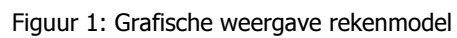
Verkeersverdeling

Uurpercentage	6,9	3,1	0,61
Motoren	0	0	0
Personenautos	95,15	94,72	94,43
Lichte vracht	4,02	3,82	4,1
Zware vracht	0,84	1,47	1,47
Sneheid			
Motoren	80	80	80
Personenautos	80	80	80
Lichte vracht	80	80	80
Zware vracht	80	80	80

Wegsegment			
Omschrijving			
Molenstraat			
Wegoppervlak			
referentiewegdek			
Wegoppervlakcode			
1			
Totale intensiteit			
300			
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,89	3,09	0,6
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,03	98,66	98,78
Lichte vracht	0,43	0,41	0,27
Zware vracht	0,54	0,94	0,95
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60
Lichte vracht	60	60	60
Zware vracht	60	60	60

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel



Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: P2015.255.01-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	boomgaard	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	fruitkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	overig	0,50
	fruitkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	fruitkwekerij	1,00

Bijlage II

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: P2015.255.01-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	fruitkwekerij	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	fruitkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	Overig	0,50
1	Overig	0,50

Bijlage II

Invoergegevens Gebouwen

Model: P2015.255.01-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	industriefunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

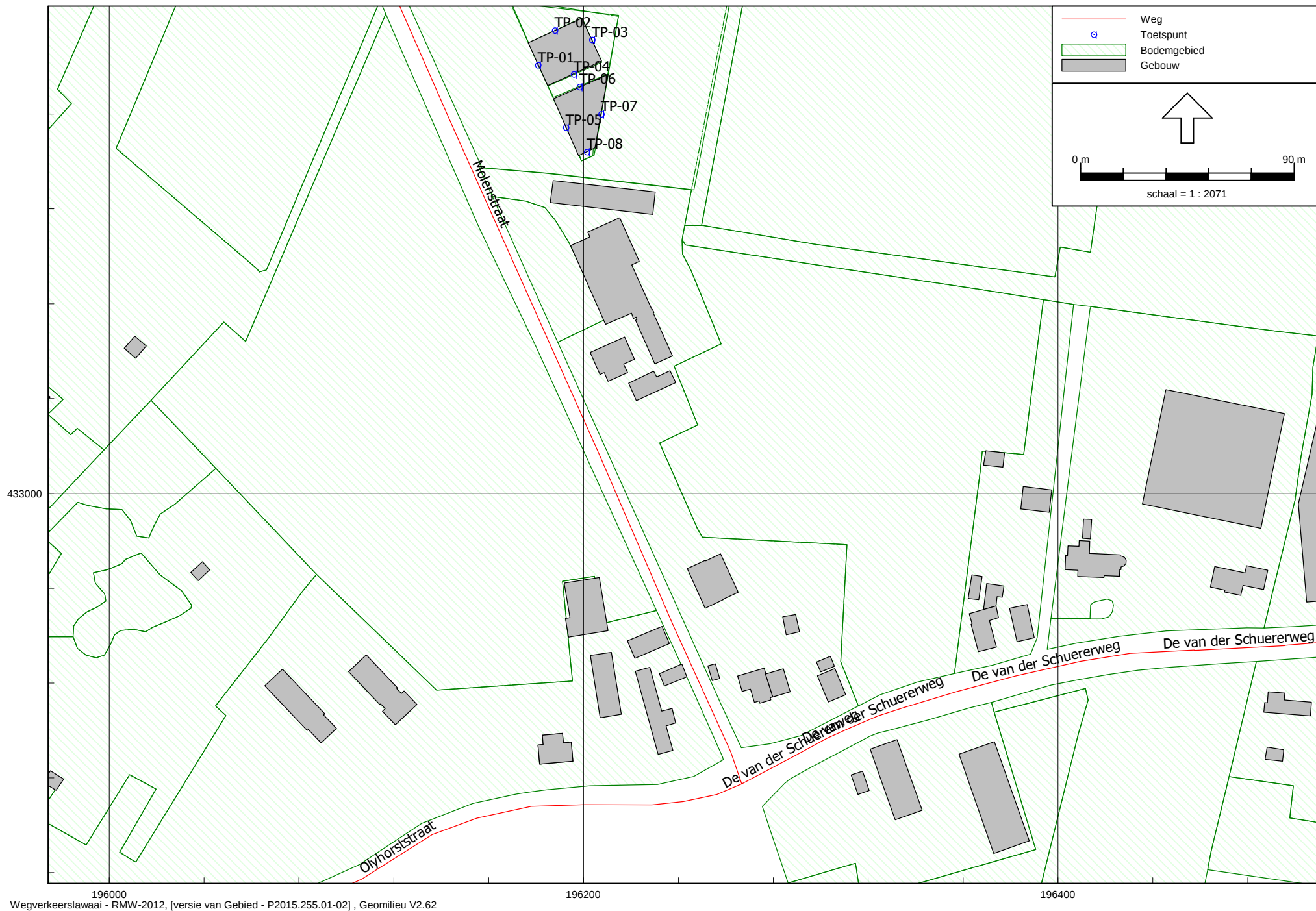
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	industriefunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	industriefunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00												

Bijlage II

Invoergegevens
Gebouwen

Model: P2015.255.01-02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	woonfunctie	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	Nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	Nieuwbouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



196000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - P2015.255.01-02] , Geomilieu V2.62

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens Wegen

Model: P2015.255.01-02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
W-01	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
W-02	De van der Schuererweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
W-02	De van der Schuererweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
W-02	De van der Schuererweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
W-02	De van der Schuererweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
W-02	De van der Schuererweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
	Olyhorststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

Bijlage II

Invoergegevens Wegen

Model: P2015.255.01-02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W-01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	309,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
W-02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4050,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
W-02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4050,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
W-02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4050,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
W-02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4050,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
W-02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4050,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2632,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens Wegen

Model: P2015.255.01-02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
W-01	--	99,03	98,65	98,78	--	0,43	0,41	0,27	--	0,54	0,94	0,95	--	--	--	--	--	21,11	9,45	1,83	--
W-02	--	95,14	96,71	94,43	--	4,02	3,82	4,10	--	0,84	1,47	1,47	--	--	--	--	--	265,87	121,42	22,95	--
W-02	--	95,14	96,71	94,43	--	4,02	3,82	4,10	--	0,84	1,47	1,47	--	--	--	--	--	265,87	121,42	22,95	--
W-02	--	95,14	96,71	94,43	--	4,02	3,82	4,10	--	0,84	1,47	1,47	--	--	--	--	--	265,87	121,42	22,95	--
W-02	--	95,14	96,71	94,43	--	4,02	3,82	4,10	--	0,84	1,47	1,47	--	--	--	--	--	265,87	121,42	22,95	--
W-02	--	95,14	96,71	94,43	--	4,02	3,82	4,10	--	0,84	1,47	1,47	--	--	--	--	--	265,87	121,42	22,95	--
	--	92,87	92,29	91,82	--	5,97	5,68	6,15	--	1,16	2,03	2,03	--	--	--	--	--	168,66	75,30	14,50	--

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: P2015.255.01-02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W-01	0,09	0,04	0,01	--	0,12	0,09	0,02	--	66,86	74,58	79,75	87,36	94,73	91,09	84,25	73,33
W-02	11,23	4,80	1,00	--	2,35	1,85	0,36	--	76,82	86,83	92,00	99,08	106,58	102,80	95,92	84,75
W-02	11,23	4,80	1,00	--	2,35	1,85	0,36	--	76,82	86,83	92,00	99,08	106,58	102,80	95,92	84,75
W-02	11,23	4,80	1,00	--	2,35	1,85	0,36	--	76,82	86,83	92,00	99,08	106,58	102,80	95,92	84,75
W-02	11,23	4,80	1,00	--	2,35	1,85	0,36	--	76,82	86,83	92,00	99,08	106,58	102,80	95,92	84,75
W-02	11,23	4,80	1,00	--	2,35	1,85	0,36	--	76,82	86,83	92,00	99,08	106,58	102,80	95,92	84,75
	10,84	4,63	0,97	--	2,11	1,66	0,32	--	75,41	85,57	90,76	97,64	104,77	101,00	94,13	83,05

Bijlage II

Invoergegevens Wegen

Model: P2015.255.01-02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

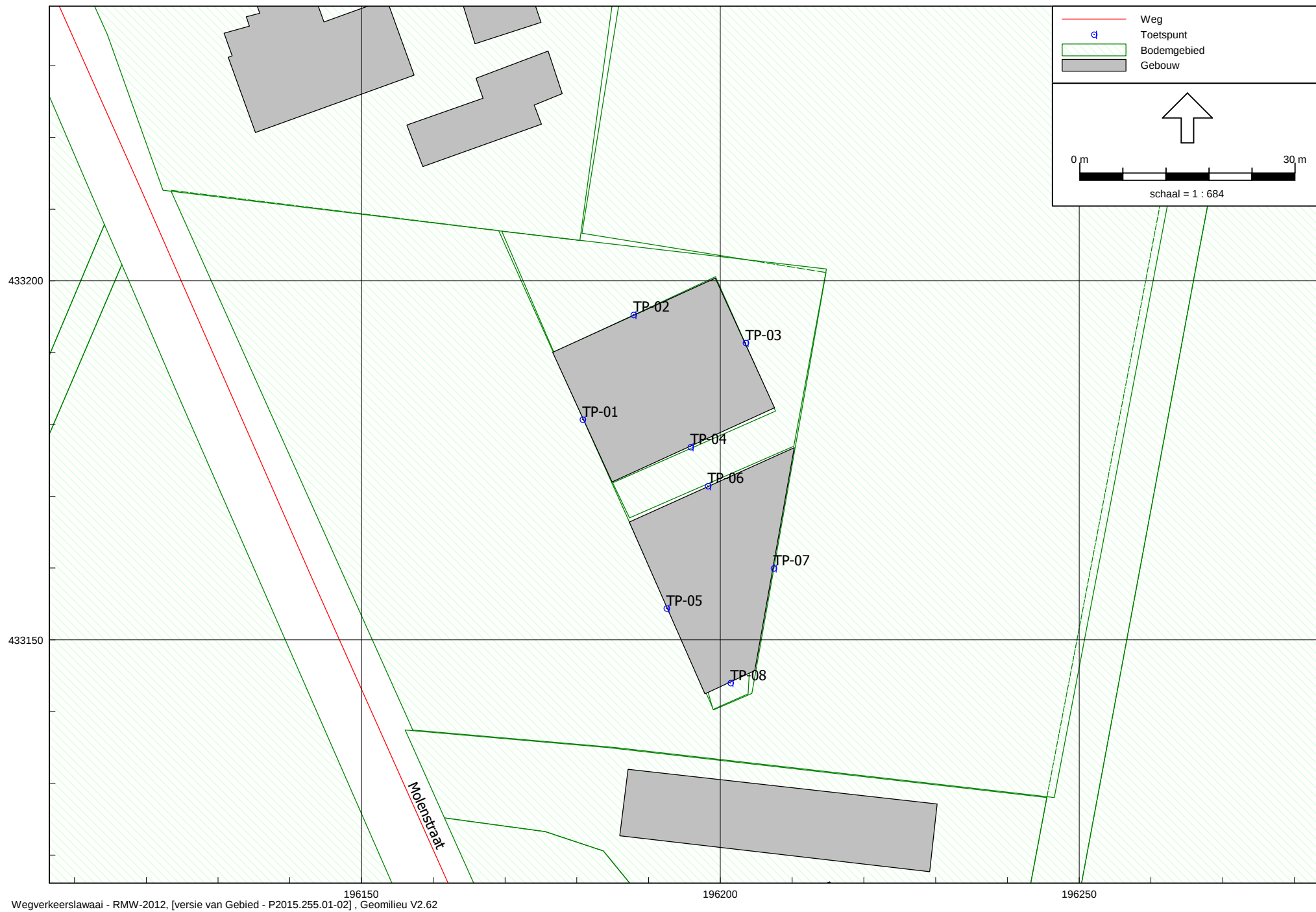
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W-01	63,64	71,33	76,60	84,10	91,30	87,66	80,82	69,99	56,48	64,13	69,37	76,95	84,17	80,52	73,68
W-02	73,71	83,54	88,74	95,91	103,23	99,44	92,56	81,41	66,56	76,43	81,63	88,76	96,02	92,23	85,36
W-02	73,71	83,54	88,74	95,91	103,23	99,44	92,56	81,41	66,56	76,43	81,63	88,76	96,02	92,23	85,36
W-02	73,71	83,54	88,74	95,91	103,23	99,44	92,56	81,41	66,56	76,43	81,63	88,76	96,02	92,23	85,36
W-02	73,71	83,54	88,74	95,91	103,23	99,44	92,56	81,41	66,56	76,43	81,63	88,76	96,02	92,23	85,36
W-02	73,71	83,54	88,74	95,91	103,23	99,44	92,56	81,41	66,56	76,43	81,63	88,76	96,02	92,23	85,36
	72,31	82,24	87,46	94,47	101,36	97,57	90,70	79,65	65,24	75,22	80,44	87,40	94,23	90,45	83,59

Bijlage II

Invoergegevens
Wegen

Model: P2015.255.01-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W-01	62,83	--	--	--	--	--	--	--	--
W-02	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W-02	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W-02	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W-02	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
W-02	74,22	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,55	--	--	--	--	--	--	--	--



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens
Toetspunten

Model: P2015.255.01-02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP-01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP-02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP-03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP-04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP-05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP-06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP-07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP-08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

III.BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage III

Rekenresultaten (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Lden tgv Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: P2015.255.01-02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-01_A	Toetspunt	1,50	40,01	36,59	29,46	40,15
TP-01_B	Toetspunt	4,50	42,00	38,59	31,46	42,15
TP-02_A	Toetspunt	1,50	35,71	32,29	25,16	35,85
TP-02_B	Toetspunt	4,50	36,99	33,58	26,45	37,14
TP-03_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
TP-03_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
TP-04_A	Toetspunt	1,50	33,27	29,85	22,72	33,41
TP-04_B	Toetspunt	4,50	35,35	31,93	24,80	35,49
TP-05_A	Toetspunt	1,50	39,72	36,30	29,17	39,86
TP-05_B	Toetspunt	4,50	41,94	38,53	31,40	42,09
TP-06_A	Toetspunt	1,50	33,56	30,14	23,01	33,70
TP-06_B	Toetspunt	4,50	35,62	32,21	25,08	35,77
TP-07_A	Toetspunt	1,50	21,67	18,27	11,14	21,82
TP-07_B	Toetspunt	4,50	29,90	26,49	19,35	30,05
TP-08_A	Toetspunt	1,50	32,30	28,89	21,75	32,45
TP-08_B	Toetspunt	4,50	36,69	33,28	26,15	36,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Lden tgv Olyhorststraat

Rapport: Resultatentabel
Model: P2015.255.01-02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Olyhorststraat (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-01_A	Toetspunt	1,50	34,43	31,02	23,90	34,58
TP-01_B	Toetspunt	4,50	35,28	31,88	24,76	35,44
TP-02_A	Toetspunt	1,50	30,74	27,34	20,22	30,90
TP-02_B	Toetspunt	4,50	28,02	24,63	17,51	28,18
TP-03_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
TP-03_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
TP-04_A	Toetspunt	1,50	12,74	9,39	2,29	12,93
TP-04_B	Toetspunt	4,50	18,58	15,23	8,12	18,77
TP-05_A	Toetspunt	1,50	32,56	29,16	22,03	32,71
TP-05_B	Toetspunt	4,50	35,10	31,70	24,58	35,26
TP-06_A	Toetspunt	1,50	25,98	22,59	15,46	26,14
TP-06_B	Toetspunt	4,50	27,18	23,80	16,68	27,35
TP-07_A	Toetspunt	1,50	21,04	17,66	10,54	21,21
TP-07_B	Toetspunt	4,50	29,59	26,19	19,07	29,75
TP-08_A	Toetspunt	1,50	22,65	19,28	12,17	22,82
TP-08_B	Toetspunt	4,50	33,73	30,33	23,21	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
Lden tgv De van der Schuerenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: P2015.255.01-02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De van der Schuerenweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-01_A	Toetspunt	1,50	19,44	16,11	8,91	19,61
TP-01_B	Toetspunt	4,50	26,57	23,22	16,03	26,73
TP-02_A	Toetspunt	1,50	14,89	11,57	4,38	15,07
TP-02_B	Toetspunt	4,50	5,59	2,27	-4,91	5,77
TP-03_A	Toetspunt	1,50	35,38	32,03	24,83	35,54
TP-03_B	Toetspunt	4,50	36,28	32,94	25,75	36,45
TP-04_A	Toetspunt	1,50	15,24	11,93	4,75	15,43
TP-04_B	Toetspunt	4,50	21,10	17,79	10,60	21,28
TP-05_A	Toetspunt	1,50	18,89	15,56	8,36	19,06
TP-05_B	Toetspunt	4,50	28,39	25,05	17,85	28,55
TP-06_A	Toetspunt	1,50	25,25	21,91	14,72	25,42
TP-06_B	Toetspunt	4,50	27,20	23,88	16,69	27,38
TP-07_A	Toetspunt	1,50	35,67	32,33	25,13	35,83
TP-07_B	Toetspunt	4,50	38,17	34,83	27,63	38,33
TP-08_A	Toetspunt	1,50	32,55	29,20	22,01	32,71
TP-08_B	Toetspunt	4,50	38,20	34,85	27,65	38,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rekenresultaten Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: P2015.255.01-02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-01_A	Toetspunt	1,50	41,10	37,68	30,55	41,24
TP-01_B	Toetspunt	4,50	42,94	39,53	32,40	43,09
TP-02_A	Toetspunt	1,50	36,94	33,52	26,39	37,08
TP-02_B	Toetspunt	4,50	37,51	34,10	26,97	37,66
TP-03_A	Toetspunt	1,50	35,38	32,03	24,83	35,54
TP-03_B	Toetspunt	4,50	36,28	32,94	25,75	36,45
TP-04_A	Toetspunt	1,50	33,37	29,96	22,83	33,52
TP-04_B	Toetspunt	4,50	35,59	32,19	25,05	35,74
TP-05_A	Toetspunt	1,50	40,51	37,10	29,97	40,66
TP-05_B	Toetspunt	4,50	42,92	39,51	32,37	43,07
TP-06_A	Toetspunt	1,50	34,77	31,37	24,23	34,92
TP-06_B	Toetspunt	4,50	36,72	33,32	26,18	36,87
TP-07_A	Toetspunt	1,50	35,99	32,64	25,44	36,15
TP-07_B	Toetspunt	4,50	39,27	35,91	28,73	39,43
TP-08_A	Toetspunt	1,50	35,66	32,28	25,12	35,82
TP-08_B	Toetspunt	4,50	41,35	37,97	30,81	41,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen