



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woning Dorpsstraat 70 te Bemmelen

Versie 7 april 2022



opdrachtnummer
22-094

datum
7 april 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Maatregelen	7
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard	8
4.4 Hogere waarden	8
4.5 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-094

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina i

datum
7 april 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Dorpsstraat 70 te Bommel. De woning vervangt de bestaande bebouwing (voormalige garage). De woning ligt binnen de bebouwde kom van Bommel op ca. 9 meter uit de as van de Dorpsstraat, op ca. 150 m uit de as van de Leemkuilselaan en op ca. 140 m uit de as van de Teselaar binnen de geluidzone van deze wegen. De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. De Dorpsstraat gaat op 150 m van de woning over in een 30 km weg zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Leemkuilselaan en van de Teselaar bedraagt ten hoogste 19 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-094

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina 1

datum
7 april 2022

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosten en het feit dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woning is op deze locatie niet mogelijk en stedenbouwkundig ongewenst. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB voor wegverkeer op de Dorpsstraat conform tabel III.3.

Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard kan worden voldaan door de buitenruimte te situeren aan de noordgevel en minimaal drie verblijfsruimten van een woning te situeren aan de geluidluwe west- en noordzijde.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 58 dB. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard als hierboven omschreven en aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De zuid- en oostgevel van de woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 25 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Dorpsstraat 70 te Bommel. De woning vervangt de bestaande bebouwing (voormalige garage).

Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woning ligt binnen de bebouwde kom van Bommel op ca. 9 meter uit de as van de Dorpsstraat, op ca. 150 m uit de as van de Leemkuilselaan en op ca. 140 m uit de as van de Teselaar binnen de geluidzone van deze wegen. De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. De Dorpsstraat gaat op 150 m van de woning over in een 30 km weg zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

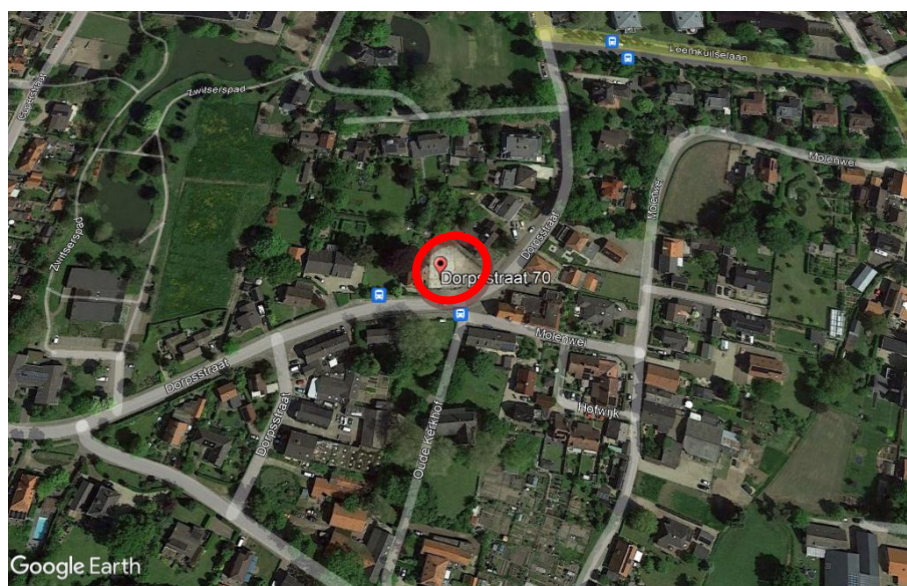
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-094

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina 2

datum
7 april 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-094

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina 3

datum
7 april 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Lingewaard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard” van 28 maart 2007.

opdrachtnummer
22-094

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina 4

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum
7 april 2022

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Dorpsstraat, de Leemkuilselaan en de Teselaar zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het RVMK 2030_hoog versie 2021_1_2 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2032 zijn de gegevens voor 2030 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Dorpsstraat 50 km/u	Dorpsstraat 30 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2030	1445	1107
- etmaalintensiteit jaar 2032	1474	1129
- daguurintensiteit [%]	6,52	6,51
- avonduurintensiteit [%]	3,85	3,86
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,80
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,93/95,64/94,27	96,24/97,32/96,56
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,75/3,10/5,47	3,62/2,57/3,33
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,32/0,27/0,25	0,14/0,11/0,11
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	DAB	keperverband
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Leemkuilselaan	Teselaar
- etmaalintensiteit jaar 2030	2056	1455
- etmaalintensiteit jaar 2032	2097	1484
- daguurintensiteit [%]	6,52	7,00
- avonduurintensiteit [%]	3,84	2,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,90/96,30/94,77	97,53/98,02/95,86
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,89/3,52/5,07	1,81/1,44/2,26
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,21/0,18/0,16	0,66/0,54/1,87
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	SMA-0/8	DAB
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-094

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina 5

datum
7 april 2022



3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Dorpsstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Dorpsstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	53	53	52
2	Oostgevel	50	50	50
3	Westgevel	48	48	48
4	Noordgevel	23	30	34

De geluidbelasting ten gevolge van de Leemkuilselaan bedraagt ten hoogste 19 dB (rekenpunt 2, oostgevel) na aftrek van 5 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Teselaar bedraagt ten hoogste 19 dB (rekenpunt 1, zuidgevel) na aftrek van 5 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het 30 km deel van de Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 15 dB (rekenpunt 2, oostgevel) na aftrek van 5 dB.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, inclusief de 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	58	58	57
2	Oostgevel	55	55	55
3	Westgevel	53	53	53
4	Noordgevel	28	35	39

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-094

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina 6

datum
7 april 2022



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Leemkuilselaan en van de Teselaar bedraagt ten hoogste 19 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Dorpsstraat kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Dorpsstraat is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het aanleggen van een stil wegdek op de Dorpsstraat is niet doeltreffend doordat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt gehaald na het aanleggen van een stil wegdek.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Lingewaard). Het wegdek van de Dorpsstraat moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-094

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina 7

datum
7 april 2022



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op Dorpsstraat bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op één woning terug te brengen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard

De realisatie van de woning vindt plaats ter vervanging van de bestaande bebouwing. Dit is een locatie specifiek criterium waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogste geluidbelasting van 53 dB valt in de categorie “zeer onrustig: uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Lingewaard.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-094

bestand

22-094r1

bladzijde

pagina 8

datum

7 april 2022

De gemeente Lingewaard heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen. Bij de afweging voor het verlenen van een hogere waarde dient tot en met de geluidklasse “onrustig” de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. De locatie ligt in een gebied met als typering “woonwijken” met als ambitiewaarde de geluidklasse “redelijk rustig” met een waarde van ten hoogste 48 dB. In het huidige ontwerp kan aan de eis van een geluidluwe buitenruimte worden voldaan door de buitenruimte te situeren aan de noordzijde.

Voor de geluidklasse “zeer onrustig” dient bij woningen minimaal één (appartementen) dan wel drie (eengezinswoningen) verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde te zijn gesitueerd. Dit is te realiseren aan de geluidluwe west- en noordgevel.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosten en het feit dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woning is op deze locatie niet mogelijk en stedenbouwkundig ongewenst.

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB voor wegverkeer op de Dorpsstraat conform tabel III.3.

Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard kan worden voldaan door de buitenruimte te situeren aan de noordgevel en



minimaal drie verblijfsruimten van de woning te situeren aan de geluidluwe west- en noordzijde.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 58 dB. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard als hierboven omschreven en aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Voor nieuwe situaties moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De zuid- en oostgevel van de woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 25 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-094

bestand
22-094r1

bladzijde
pagina 9

datum
7 april 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-094

datum

7 april 2022

Tekening nr	versiedatum
1	April 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-094

versie : april 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-094

datum

7 april 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	April 2022
Berekeningen	April 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	190079,25	433429,71	1,50	52,02	49,58	42,87	52,83
01_B	zuidgevel	190079,25	433429,71	4,50	52,01	49,56	42,86	52,82
01_C	zuidgevel	190079,25	433429,71	7,50	51,46	49,01	42,31	52,27
02_A	oostgevel	190085,73	433433,72	1,50	49,46	47,02	40,31	50,27
02_B	oostgevel	190085,73	433433,72	4,50	49,46	47,01	40,30	50,27
02_C	oostgevel	190085,73	433433,72	7,50	49,18	46,73	40,03	49,99
03_A	westgevel	190073,33	433432,61	1,50	46,94	44,50	37,79	47,75
03_B	westgevel	190073,33	433432,61	4,50	47,11	44,67	37,95	47,92
03_C	westgevel	190073,33	433432,61	7,50	46,73	44,28	37,57	47,54
04_A	noordgevel	190077,38	433439,93	1,50	22,07	19,58	12,91	22,87
04_B	noordgevel	190077,38	433439,93	4,50	29,40	26,95	20,24	30,21
04_C	noordgevel	190077,38	433439,93	7,50	32,83	30,37	23,68	33,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leemkuilselaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	190079,25	433429,71	1,50	2,85	0,31	-6,24	3,66
01_B	zuidgevel	190079,25	433429,71	4,50	4,43	1,87	-4,66	5,23
01_C	zuidgevel	190079,25	433429,71	7,50	6,06	3,50	-3,04	6,86
02_A	oostgevel	190085,73	433433,72	1,50	10,37	7,83	1,28	11,18
02_B	oostgevel	190085,73	433433,72	4,50	12,85	10,31	3,75	13,66
02_C	oostgevel	190085,73	433433,72	7,50	18,33	15,85	9,23	19,15
03_A	westgevel	190073,33	433432,61	1,50	6,01	3,48	-3,09	6,82
03_B	westgevel	190073,33	433432,61	4,50	7,58	5,04	-1,51	8,39
03_C	westgevel	190073,33	433432,61	7,50	8,85	6,30	-0,24	9,66
04_A	noordgevel	190077,38	433439,93	1,50	8,74	6,21	-0,36	9,55
04_B	noordgevel	190077,38	433439,93	4,50	10,12	7,57	1,02	10,92
04_C	noordgevel	190077,38	433439,93	7,50	12,23	9,68	3,14	13,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Teselaar
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	190079,25	433429,71	1,50	16,84	12,44	7,19	17,06
01_B	zuidgevel	190079,25	433429,71	4,50	17,90	13,51	8,27	18,13
01_C	zuidgevel	190079,25	433429,71	7,50	18,71	14,31	9,09	18,94
02_A	oostgevel	190085,73	433433,72	1,50	8,79	4,37	-0,76	9,04
02_B	oostgevel	190085,73	433433,72	4,50	10,05	5,62	0,53	10,31
02_C	oostgevel	190085,73	433433,72	7,50	9,95	5,51	0,46	10,22
03_A	westgevel	190073,33	433432,61	1,50	9,72	5,31	0,16	9,97
03_B	westgevel	190073,33	433432,61	4,50	10,97	6,55	1,42	11,22
03_C	westgevel	190073,33	433432,61	7,50	12,28	7,86	2,77	12,55
04_A	noordgevel	190077,38	433439,93	1,50	6,43	2,02	-3,14	6,68
04_B	noordgevel	190077,38	433439,93	4,50	7,52	3,09	-2,03	7,77
04_C	noordgevel	190077,38	433439,93	7,50	7,56	3,13	-1,95	7,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	190079,25	433429,71	1,50	-9,07	-11,86	-18,33	-8,38
01_B	zuidgevel	190079,25	433429,71	4,50	-8,14	-11,00	-17,42	-7,47
01_C	zuidgevel	190079,25	433429,71	7,50	-7,78	-10,67	-17,07	-7,12
02_A	oostgevel	190085,73	433433,72	1,50	10,45	7,63	1,18	11,13
02_B	oostgevel	190085,73	433433,72	4,50	12,22	9,35	2,94	12,89
02_C	oostgevel	190085,73	433433,72	7,50	14,35	11,48	5,07	15,02
03_A	westgevel	190073,33	433432,61	1,50	-1,68	-4,43	-10,93	-0,98
03_B	westgevel	190073,33	433432,61	4,50	-0,65	-3,46	-9,92	0,03
03_C	westgevel	190073,33	433432,61	7,50	0,52	-2,32	-8,75	1,20
04_A	noordgevel	190077,38	433439,93	1,50	10,68	8,06	1,47	11,43
04_B	noordgevel	190077,38	433439,93	4,50	11,89	9,22	2,66	12,62
04_C	noordgevel	190077,38	433439,93	7,50	13,14	10,42	3,90	13,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	190079,25	433429,71	1,50	57,02	54,58	47,87	57,83
01_B	zuidgevel	190079,25	433429,71	4,50	57,01	54,56	47,86	57,82
01_C	zuidgevel	190079,25	433429,71	7,50	56,46	54,01	47,31	57,27
02_A	oostgevel	190085,73	433433,72	1,50	54,46	52,03	45,32	55,28
02_B	oostgevel	190085,73	433433,72	4,50	54,46	52,01	45,31	55,27
02_C	oostgevel	190085,73	433433,72	7,50	54,19	51,74	45,03	55,00
03_A	westgevel	190073,33	433432,61	1,50	51,94	49,50	42,79	52,75
03_B	westgevel	190073,33	433432,61	4,50	52,11	49,67	42,96	52,92
03_C	westgevel	190073,33	433432,61	7,50	51,73	49,28	42,57	52,54
04_A	noordgevel	190077,38	433439,93	1,50	27,66	25,13	18,49	28,44
04_B	noordgevel	190077,38	433439,93	4,50	34,55	32,09	25,40	35,36
04_C	noordgevel	190077,38	433439,93	7,50	37,92	35,46	28,77	38,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-094 Dorpsstraat 70 Bemmelen

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	garage	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124488080	4,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124488235	3,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124488145	13,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102402574	12,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124488186	7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101426666	11,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101422384	14,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101428432	10,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424750	8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102410687	6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102410653	7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102409292	8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102407865	8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102409249	7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102411117	7,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102406272	9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102385224	7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102391294	10,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102396334	11,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101423860	13,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101419259	5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101420612	8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101423471	8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101423467	12,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424019	21,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101421637	4,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101422071	3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101422064	14,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101421602	8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101424900	6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101428540	8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101421939	6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-094 Dorpsstraat 70 Bemmelen

Bijlage II april 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101426224		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428910		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428118		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424433		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424423		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101421068		14,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420606		10,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102411082		14,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102390228		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102388121		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102387277		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102384090		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102379810		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102381478		0,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102393519		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102381053		2,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102382600		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102388071		4,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102380824		4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102389208		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102379534		5,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102399665		16,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102391256		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102384037		4,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102389674		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102383584		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102381258		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102393551		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102408698		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102405963		5,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102404239		10,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102411365		4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102408214		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102407837		17,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102410567		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102402881		15,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102411957		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102412305		3,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102410722		4,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102407959		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102386999		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102381517		3,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102410300		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102410398		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102408544		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102412640		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102412631		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424571		9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424017		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423976		11,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423956		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426623		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428027		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428791		16,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426413		3,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426300		10,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424282		11,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101421463		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101421149		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423004		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101422706		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101421975		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424416		2,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424351		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424116		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101422007		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428813		15,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124282103		12,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281865		3,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281864		3,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124281863		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124282110		15,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124282230		1,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124282229		5,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124282228		6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124282227		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281986		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281155		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281327		10,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428478		12,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101429046		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281305		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281985		20,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281984		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281656		5,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124281652		10,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101421785		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101421268		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419842		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426936		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423608		10,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424634		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426061		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101425605		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101421309		14,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101425112		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423141		13,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428247		10,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428243		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420673		16,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420225		11,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420258		1,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423140		9,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419347		6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419810		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101424117		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101426553		3,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118945180		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419613		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101428608		15,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101425249		15,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420856		11,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420374		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419247		10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101418809		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118945243		24,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101423355		18,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424252		6,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420381		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420371		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101427020		10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419953		17,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101420435		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101419526		11,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101424286		10,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101425676		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Leemkuilse	Leemkuilselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50
Teselaar	Teselaar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Dorpsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1435,00	6,52	3,85	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1735,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1474,00	6,52	3,85	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1435,00	6,52	3,85	0,80	--	--	--
Leemkuilse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2097,00	6,52	3,84	0,80	--	--	--
Teselaar	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1484,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1129,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1129,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Dorpsstraa	--	--	93,80	95,54	94,14	--	5,87	4,18	5,60	--	0,33	0,28	0,26	--	--	--	--	--	87,76	52,78
Dorpsstraa	--	--	94,56	96,09	94,96	--	5,04	3,58	4,73	--	0,39	0,33	0,31	--	--	--	--	--	106,80	64,35
Dorpsstraa	--	--	93,93	95,64	94,27	--	5,75	4,10	5,47	--	0,32	0,27	0,25	--	--	--	--	--	90,27	54,27
Dorpsstraa	--	--	93,80	95,54	94,14	--	5,87	4,18	5,60	--	0,33	0,28	0,26	--	--	--	--	--	87,76	52,78
Leemkuilse	--	--	94,90	96,30	94,77	--	4,89	3,52	5,07	--	0,21	0,18	0,16	--	--	--	--	--	129,75	77,55
Teselaar	--	--	97,53	98,02	95,86	--	1,81	1,44	2,26	--	0,66	0,54	1,87	--	--	--	--	--	101,31	37,53
Dorpsstraa	--	--	96,24	97,32	96,56	--	3,62	2,57	3,33	--	0,14	0,11	0,11	--	--	--	--	--	70,73	42,41
Dorpsstraa	--	--	96,24	97,32	96,56	--	3,62	2,57	3,33	--	0,14	0,11	0,11	--	--	--	--	--	70,73	42,41

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Dorpsstraa	10,81	--	5,49	2,31	0,64	--	0,31	0,15	0,03	--	74,73	82,18	88,92	93,36	99,75
Dorpsstraa	13,18	--	5,69	2,40	0,66	--	0,44	0,22	0,04	--	75,38	82,73	89,36	94,09	100,54
Dorpsstraa	11,12	--	5,53	2,33	0,65	--	0,31	0,15	0,03	--	74,82	82,25	88,97	93,46	99,86
Dorpsstraa	10,81	--	5,49	2,31	0,64	--	0,31	0,15	0,03	--	74,73	82,18	88,92	93,36	99,75
Leemkuilse	15,90	--	6,69	2,83	0,85	--	0,29	0,14	0,03	--	76,41	83,53	90,07	94,89	100,89
Teselaar	10,10	--	1,88	0,55	0,24	--	0,69	0,21	0,20	--	74,28	81,17	87,12	93,39	100,06
Dorpsstraa	8,72	--	2,66	1,12	0,30	--	0,10	0,05	0,01	--	81,01	85,37	93,47	92,60	96,08
Dorpsstraa	8,72	--	2,66	1,12	0,30	--	0,10	0,05	0,01	--	73,72	77,66	86,62	88,64	94,12

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Dorpsstraa	96,40	89,65	80,29	71,99	79,25	85,70	90,81	97,38	93,97	87,21	77,50	65,52	72,94	79,64
Dorpsstraa	97,16	90,41	80,91	72,69	79,86	86,21	91,58	98,19	94,77	88,00	78,18	66,15	73,47	80,04
Dorpsstraa	96,51	89,76	80,37	72,08	79,33	85,77	90,91	97,49	94,08	87,31	77,59	65,60	73,01	79,68
Dorpsstraa	96,40	89,65	80,29	71,99	79,25	85,70	90,81	97,38	93,97	87,21	77,50	65,52	72,94	79,64
Leemkuilse	97,03	90,69	81,26	73,76	80,68	86,94	92,38	98,51	94,58	88,24	78,48	67,32	74,46	81,02
Teselaar	96,58	89,80	79,67	69,76	76,58	82,36	88,94	95,69	92,20	85,41	75,14	65,11	72,10	78,45
Dorpsstraa	89,47	84,32	78,67	78,25	82,43	90,01	90,17	93,69	86,99	81,82	75,50	71,76	76,07	84,05
Dorpsstraa	91,21	84,56	77,84	70,96	74,74	83,16	86,21	91,75	88,73	82,06	74,68	64,47	68,37	77,19

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-094 Dorpsstraat 70 Bommel

Bijlage II april 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dorpsstraa	84,18	90,62	87,26	80,51	71,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	84,90	91,41	88,02	81,26	71,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	84,27	90,72	87,36	80,61	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	84,18	90,62	87,26	80,51	71,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Leemkuilse	85,78	91,78	87,93	81,59	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Teselaar	84,12	90,33	86,88	80,12	70,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	83,44	86,93	80,30	75,15	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraa	79,48	84,98	82,04	75,38	68,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111033425	0,00
	nl.top10nl.111014405	0,00
	nl.top10nl.127782651	0,00
	nl.top10nl.111014592	0,00
	nl.top10nl.111091362	0,00
	nl.top10nl.127493822	0,00
	nl.top10nl.111033428	0,00
	nl.top10nl.111015037	0,00
	nl.top10nl.111014570	0,00
	nl.top10nl.116025400	0,00
	nl.top10nl.115780664	0,00
	nl.top10nl.115781635	0,00
	nl.top10nl.115780876	0,00
	nl.top10nl.116548712	0,00
	nl.top10nl.116549203	0,00
	nl.top10nl.116550199	0,00
	nl.top10nl.116549307	0,00
	nl.top10nl.116526284	0,00
	nl.top10nl.124486829	0,00
	nl.top10nl.116545786	0,00
	nl.top10nl.115782586	0,00
	nl.top10nl.115782599	0,00
	nl.top10nl.116025502	0,00
	nl.top10nl.115782448	0,00
	nl.top10nl.115781209	0,00
	nl.top10nl.115780256	0,00
	nl.top10nl.127493682	0,00
	nl.top10nl.115782654	0,00
	nl.top10nl.127493684	0,00
	nl.top10nl.127493683	0,00
	nl.top10nl.115776104	0,00
	nl.top10nl.115779825	0,00
	nl.top10nl.127493651	0,00
	nl.top10nl.115782898	0,00
	nl.top10nl.127493685	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116025530	0,00
	nl.top10nl.115776603	0,00
	nl.top10nl.115783435	0,00
	nl.top10nl.124280475	0,00
	nl.top10nl.115782223	0,00
	nl.top10nl.115775756	0,00
	nl.top10nl.127493458	0,00
	nl.top10nl.115777396	0,00
	nl.top10nl.127493612	0,00
	nl.top10nl.116543509	0,00
	nl.top10nl.116025551	0,00
	nl.top10nl.116547089	0,00
	nl.top10nl.115779294	0,00
	nl.top10nl.115779913	0,00
	nl.top10nl.115774532	0,00
	nl.top10nl.115779598	0,00
	nl.top10nl.115782585	0,00
	nl.top10nl.124281211	0,00
	nl.top10nl.115779295	0,00
	nl.top10nl.115781866	0,00
	nl.top10nl.115774131	0,00
	nl.top10nl.115781105	0,00
	nl.top10nl.115782926	0,00
	nl.top10nl.115781526	0,00
	nl.top10nl.115777676	0,00
	nl.top10nl.115779570	0,00
	nl.top10nl.115775183	0,00
	nl.top10nl.115780370	0,00
	nl.top10nl.115775629	0,00
	nl.top10nl.115781129	0,00
	nl.top10nl.116543771	0,00
	nl.top10nl.116528437	0,00
	nl.top10nl.116524709	0,00
	nl.top10nl.116546718	0,00
	nl.top10nl.116541132	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116542663	0,00
	nl.top10nl.116530384	0,00
	nl.top10nl.116541757	0,00
	nl.top10nl.116543461	0,00
	nl.top10nl.116529140	0,00
	nl.top10nl.116528355	0,00
	nl.top10nl.116524578	0,00
	nl.top10nl.116534164	0,00
	nl.top10nl.116025447	0,00
	nl.top10nl.116025446	0,00
	nl.top10nl.116548495	0,00
	nl.top10nl.116025445	0,00
	nl.top10nl.116025396	0,00
	nl.top10nl.115781696	0,00
	nl.top10nl.115777264	0,00
	nl.top10nl.115774474	0,00
	nl.top10nl.115782389	0,00
	nl.top10nl.115774563	0,00
	nl.top10nl.115781027	0,00
	nl.top10nl.115778415	0,00
	nl.top10nl.115779776	0,00
	nl.top10nl.115775301	0,00
	nl.top10nl.115780153	0,00
	nl.top10nl.115783031	0,00
	nl.top10nl.115782446	0,00
	nl.top10nl.115776259	0,00
	nl.top10nl.115777649	0,00
	nl.top10nl.115774869	0,00
	nl.top10nl.115778478	0,00
	nl.top10nl.115777553	0,00
	nl.top10nl.115780427	0,00
	nl.top10nl.115779852	0,00
	nl.top10nl.115779579	0,00
	nl.top10nl.115780956	0,00
	nl.top10nl.115780365	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115776491	0,00
	nl.top10nl.115781492	0,00
	nl.top10nl.115775207	0,00
	nl.top10nl.115781747	0,00
	nl.top10nl.115782980	0,00
	nl.top10nl.115781599	0,00
	nl.top10nl.115780980	0,00
	nl.top10nl.115774558	0,00
	nl.top10nl.115776881	0,00
	nl.top10nl.115774278	0,00
	nl.top10nl.115782127	0,00
	nl.top10nl.116539961	0,00
	nl.top10nl.124486975	0,00
	nl.top10nl.116520993	0,00
	nl.top10nl.116549503	0,00
	nl.top10nl.116548294	0,00
	nl.top10nl.116533523	0,00
	nl.top10nl.116544873	0,00
	nl.top10nl.116527729	0,00
	nl.top10nl.116525006	0,00
	nl.top10nl.116546723	0,00
	nl.top10nl.116538259	0,00
	nl.top10nl.116539578	0,00
	nl.top10nl.116548041	0,00
	nl.top10nl.115780190	0,00
	nl.top10nl.116025513	0,00
	nl.top10nl.115780295	0,00
	nl.top10nl.115778771	0,00
	nl.top10nl.115783302	0,00
	nl.top10nl.116522781	0,00
	nl.top10nl.116522842	0,00
	nl.top10nl.116533194	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leemkuilselaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Teselaar	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 6-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

