

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Grasadvies

Poelsestraat,
- Angeren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Poel

Toekomstig gebruik De Poel (nieuwe situatie)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQfx2LoqxvMU

12 juli 2022, 14:15

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar

2021

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

16,4 kg/j

Resultaten

Toekomstige situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

Emissie NH₃

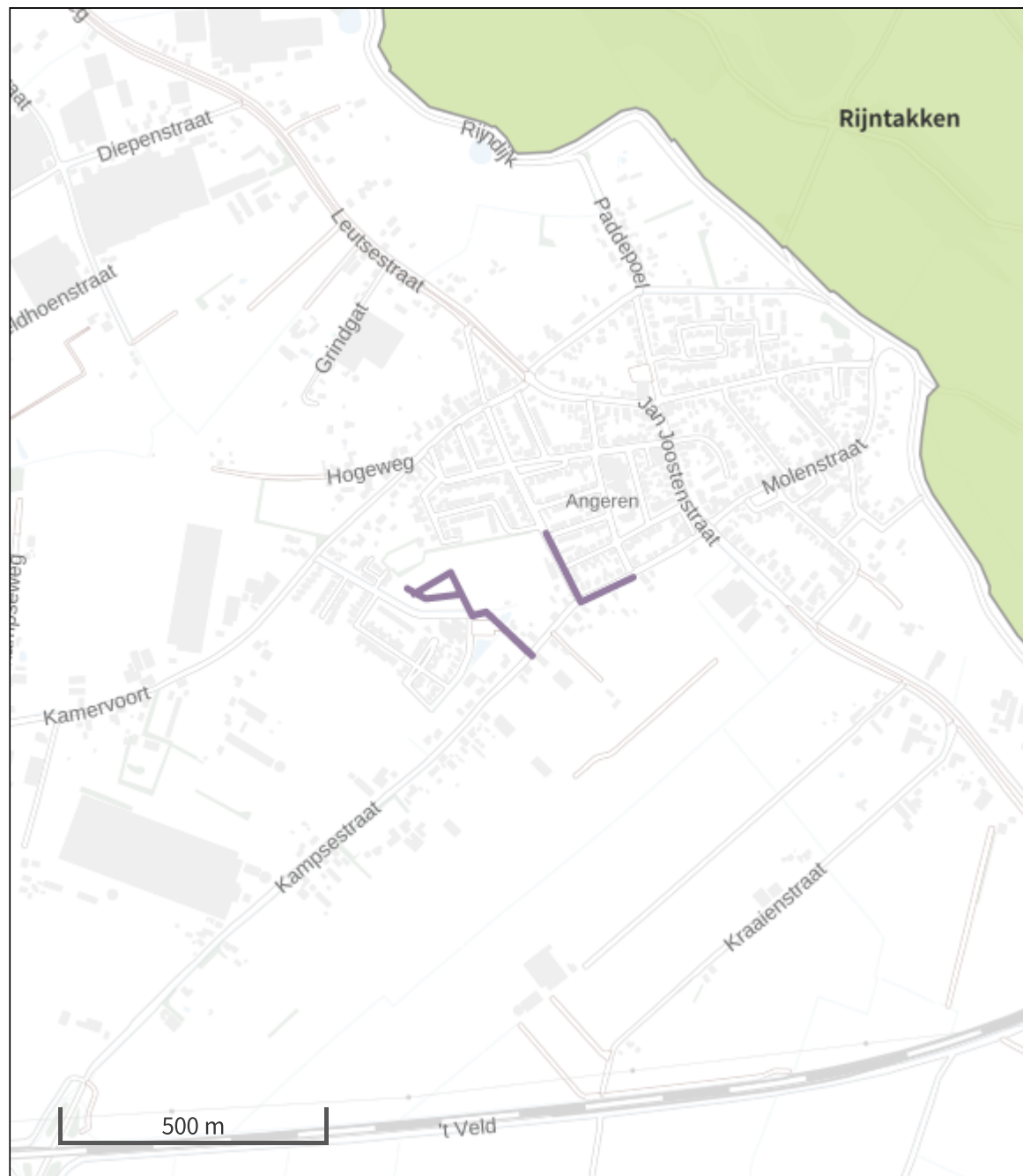
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

16,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Invoergegevens

Situatie 1 >

Invoer

Rekenpunten

Berekenen

Resultaten

Exporteren

Invoer - Emissiebronnen

<

Naam

Toekomstige situatie

Situatie

Beoogd

Rekenjaar

2021

Invoer voor

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

Verkeer sportvelden

3

6 2^1 kapwoningen

4

Patiowoningen

5

Rijwoningen

Wis alle bronnen

NO_x

16,5 kg/j

NH₃

1,3 kg/j

Patiowoningen

Sluit

Sectorgroep

Wegverkeer

Locatie

X:193866,53 Y:436193,1

Lengte: 262,23 m

Kenmerken

Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Wegtype

Tunnelfactor

Type hoogte ligging

Weghoogte

Afschermdende constructie

Type scherm

Hoogte

Afstand tot de weg

Rijrichting

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Licht verkeer

Middelzwaar vrachtverkeer

Zwaar vrachtverkeer

Busverkeer

Totale wegverkeer emissies

NO_x

NO₂

NH₃

Links

Rechts

1

Normaal

0 m

-

-

-

Beide richtingen

Voertuigen

In file

62.4 p/etmaal

0 p/etmaal

0 p/etmaal

0 p/etmaal

1,5 kg/j

0,4 kg/j

0,1 kg/j

Invoer - Emissiebronnen

<

Naam

Toekomstige situatie

Situatie

Beoogd

Rekenjaar

2021

Invoer voor

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

Verkeer sportvelden

3

6 2^1 kapwoningen

4

Patiowoningen

5

Rijwoningen

Wis alle bronnen

NO_x

16,5 kg/j

NH₃

1,3 kg/j

6 2^1 kapwoningen

Sluit

Sectorgroep

Wegverkeer

Locatie

X:193848,03 Y:436191,07

Lengte: 303,67 m

Kenmerken

Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Wegtype

Tunnelfactor

Type hoogte ligging

Weghoogte

Afschermdende constructie

Type scherm

Hoogte

Afstand tot de weg

Rijrichting

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Licht verkeer

Totale wegverkeer emissies

NO_x

NO₂

NH₃

Links

Rechts

1

Normaal

0 m

-

-

-

Beide richtingen

Voertuigen

In file

46.8 p/etmaal

0,0 %

1,3 kg/j

0,3 kg/j

0,1 kg/j

Invoer - Emissiebronnen

Naam

Toekomstige situatie

Situatie

Beoogd

Rekenjaar

2021

Invoer voor

Emissiebronnen

✓

Verkeersnetwerk

1

Verkeer sportvelden

3

6 2^1 kapwoningen

4

Patiowoningen

5

Rijwoningen

Wis alle bronnen

NO_x

16,5 kg/j

NH₃

1,3 kg/j

Verkeer sportvelden

Sectorgroep

Wegverkeer

Locatie

X:194048,13 Y:436230,93

Lengte: 257,36 m

Kenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Tunnelfactor

1

Type hoogte ligging

Normaal

Weghoogte

0 m

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Rijrichting

Beide richtingen

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Licht verkeer

300 p/etmaal

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0 p/etmaal

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

0 p/etmaal

0,0 %

Busverkeer

0 p/etmaal

0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x

7,2 kg/j

NO₂

1,7 kg/j

NH₃

0,6 kg/j

Invoer - Emissiebronnen

Naam

Toekomstige situatie

Situatie

Beoogd

Rekenjaar

2021

Invoer voor

Emissiebronnen

✓

Verkeersnetwerk

1

Verkeer sportvelden

3

6 2^1 kapwoningen

4

Patiowoningen

5

Rijwoningen

Wis alle bronnen

NO_x

16,5 kg/j

NH₃

1,3 kg/j

Rijwoningen

Sectorgroep

Wegverkeer

Locatie

X:193843,97 Y:436199,61

Lengte: 322,14 m

Kenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Tunnelfactor

1

Type hoogte ligging

Normaal

Weghoogte

0 m

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

-

Hoogte

-

-

Afstand tot de weg

-

-

Rijrichting

Beide richtingen

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Licht verkeer

216.6 p/etmaal

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0 p/etmaal

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

0 p/etmaal

0,0 %

Busverkeer

0 p/etmaal

0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x

6,5 kg/j

NO₂

1,6 kg/j

NH₃

0,5 kg/j