



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Pannerdenseweg te Doornenburg

Versie 20 december 2021



opdrachtnummer

21-186

datum

20 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Maatregelen	7
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard	8
4.4 Hogere waarden	9
4.5 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-186

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina i

datum
20 december 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Pannerdenseweg te Doornenburg. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Doornenburg op ca. 8 meter uit de as van de Pannerdenseweg, op ca. 14 m uit de as van de De van der Schuerenweg en op ca. 45 m uit de as van de Groenestraat binnen de geluidzone van deze wegen. De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. De woningen liggen tevens op de hoek van de Blauwe Hoek. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Pannerdenseweg bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de De van der Schuerenweg bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting

De geluidbelasting ten gevolge van de Groenestraat bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

opdrachtnummer
21-186

Het verlagen van de geluidbelasting door de Pannerdenseweg en de De van der Schuerenweg door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosten en het feit dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet mogelijk en stedenbouwkundig ongewenst.

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina 1

Voor de woningen in de eerste lijn langs de Pannerdenseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 58 dB voor wegverkeer op de Pannerdenseweg conform tabel III.2 en van 49 dB voor wegverkeer op de De van der Schuerenweg conform tabel III.3. Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard kan worden voldaan door de buitenruimte te situeren aan de oostgevel en minimaal één verblijfsruimte van een appartement/seniorenwoning dan wel drie verblijfsruimten van een eengezinswoning te situeren aan de geluidluwe oostzijde.

datum
20 december 2021

Een aantal gevels van de woningen ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Indien kan worden uitgegaan van het rektens verkregen niveau zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. In geval van een nieuwe situatie zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 30 dB.



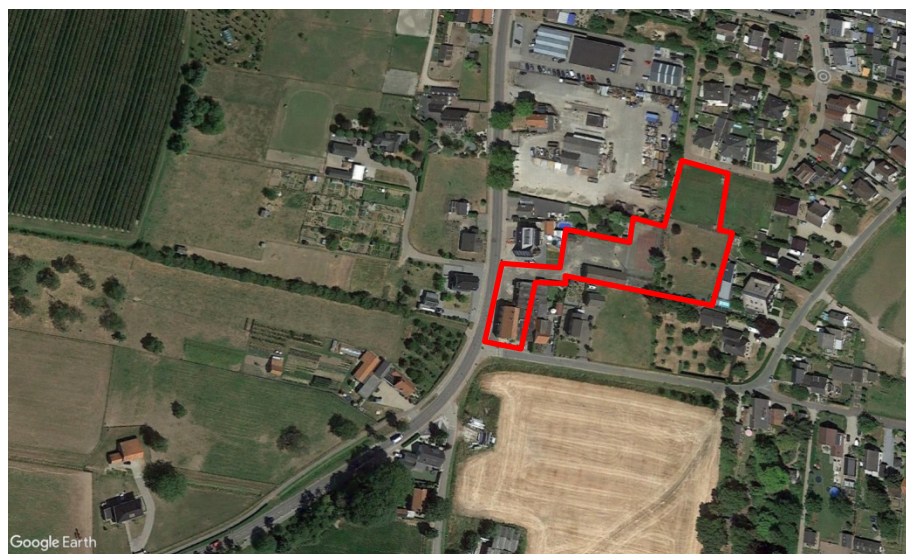
1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Pannerdenseweg te Doornenburg.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Doornenburg op ca. 8 meter uit de as van de Pannerdenseweg, op ca. 14 m uit de as van de De van der Schuerenweg en op ca. 45 m uit de as van de Groenestraat binnen de geluidzone van deze wegen. De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. De woningen liggen tevens op de hoek van de Blauwe Hoek. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-186

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina 2

datum
20 december 2021



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-186

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina 3

datum
20 december 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-186

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina 4

datum
20 december 2021

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Lingewaard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard" van 28 maart 2007.

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Pannerdensedeweg, en de De van der Schuerenweg zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het RVMK 2030_hoog versie 2021_1_1 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2032 zijn de gegevens voor 2030 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar. Voor de verkeersintensiteit op de Groenestraat (50 km/u) en de Blauwe Hoek (30 km weg) zie bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Pannerdensedeweg	De van der Schuerenweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	3039	3268
- etmaalintensiteit jaar 2032	3100	3334
- daguurintensiteit [%]	6,52	6,90
- avonduurintensiteit [%]	3,86	3,10
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,61
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,23/95,80/95,37	94,91/94,45/93,92
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,74/3,33/3,83	4,22/4,02/4,54
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,03/0,87/0,81	0,87/1,54/1,54
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van gegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Lingewaard 2029 versie 2018.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-186

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina 5

datum
20 december 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Pannerdenseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Pannerdenseweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	58	57	56
2	Westgevel	57	56	55
3	Noordgevel	52	52	52

Tabel III.3 geeft voor de De van der Schuerenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de De van der Schuerenweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Westgevel	48	49	49
6	Zuidgevel	48	49	49

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-186

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina 6

datum
20 december 2021

De geluidbelasting ten gevolge van de Groenestraat (50 km/u) bedraagt ten hoogste 32 dB (rekenpunt 6, zuidgevel) na aftrek van 5 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Blauwe Hoek (30 km/u) bedraagt ten hoogste 44 dB (rekenpunt 6, zuidgevel) na aftrek van 5 dB.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen, inclusief de 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	63	63	62
2	Westgevel	62	63	61
3	Noordgevel	57	57	57
6	Zuidgevel	56	56	56



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Pannerdenseweg bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de De van der Schuerenweg bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Groenestraat bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Pannerdenseweg en de De van der Schuerenweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Pannerdenseweg en de De van der Schuerenweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen. Ook zijn de mogelijkheden onderzocht om de geluidbelasting tgv de 30 km weg Blauwe Hoek terug te brengen

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Pannerdenseweg en de De van der Schuerenweg zijn voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het aanleggen van een stil wegdek op de Pannerdenseweg is niet doeltreffend doordat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt gehaald na het aanleggen van een stil wegdek.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Lingewaard). Het wegdek van de Pannerdenseweg en de De van der Schuerenweg moet over een gezamenlijke lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-186

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina 7

datum
20 december 2021



meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Mogelijk dat het aanleggen van een stil wegdek ter hoogte van de kruising met de Blauwe Hoek ook nog op civieltechnische bezwaren stuit vanwege het dichtrijden van het asfalt door wringend verkeer.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Pannerdenseweg en de De van der Schuerenweg binnen de kom bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit en niet mogelijk gezien het ontbreken van de benodigde ruimte.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard

De realisatie van de woningen vindt plaats ter vervanging van de bestaande bebouwing. Dit is een locatie specifiek criterium waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogste geluidbelasting van 57 dB valt in de categorie “zeer onrustig: uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Lingewaard.

De gemeente Lingewaard heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen. Bij de afweging voor het verlenen van een hogere waarde dient tot en met de geluidklasse “onrustig” bij appartementen de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. De locatie ligt in een gebied met als typering “woonwijken” met als ambitiewaarde de geluidklasse “redelijk rustig” met een waarde van ten hoogste 48 dB. In het huidige ontwerp kan daaraan worden voldaan door de buitenruimte te situeren aan de oostgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Pannerdenseweg ligt op de oostgevels beneden de ambitiewaarde van 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-186

bestand
21-186r1

bladzijde
pagina 8

datum
20 december 2021



Voor de geluidklasse “zeer onrustig” dient bij woningen minimaal één (appartementen) dan wel drie (eengezinswoningen) verblijfsruimten aan de geluidluwe zijde te zijn gesitueerd. Dit is te realiseren aan de geluidluwe oostgevel.

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit oogpunt van kosten en het feit dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt bereikt. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet mogelijk en stedenbouwkundig ongewenst.

Voor de woningen in de eerste lijn langs de Pannerdensedeweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 58 dB voor wegverkeer op de Pannerdensedeweg conform tabel III.2 en van 49 dB voor wegverkeer op de De van der Schuerenweg conform tabel III.3.

Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard kan worden voldaan door de buitenruimte te situeren aan de oostgevel en minimaal één verblijfsruimte van een appartement/seniorenwoning dan wel drie verblijfsruimten van een woning te situeren aan de geluidluwe oostzijde.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 63 dB. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard als hierboven omschreven en aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Voor nieuwe situaties moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.5. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 63 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 30 dB.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-186

bestand

21-186r1

bladzijde

pagina 9

datum

20 december 2021



Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-186

bestand

21-186r1

bladzijde

pagina 10

datum

20 december 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-186

datum

20 december 2021

Tekening nr	versiedatum
1	december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-186

datum

20 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	December 2021
Berekeningen	December 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pannerdensedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	196897,61	433135,08	1,50	57,04	54,58	47,75	57,80
01_B	westgevel	196897,61	433135,08	4,50	56,72	54,25	47,43	57,48
01_C	westgevel	196897,61	433135,08	7,50	55,74	53,28	46,44	56,50
02_A	westgevel	196896,20	433122,58	1,50	55,88	53,42	46,58	56,64
02_B	westgevel	196896,20	433122,58	4,50	55,64	53,18	46,35	56,40
02_C	westgevel	196896,20	433122,58	7,50	54,75	52,29	45,46	55,51
03_A	noordgevel	196904,07	433142,45	1,50	50,88	48,43	41,59	51,64
03_B	noordgevel	196904,07	433142,45	4,50	51,26	48,81	41,97	52,02
03_C	noordgevel	196904,07	433142,45	7,50	50,75	48,30	41,47	51,52
04_A	oostgevel	196909,04	433133,89	1,50	28,35	25,91	19,07	29,12
04_B	oostgevel	196909,04	433133,89	4,50	29,89	27,44	20,61	30,66
04_C	oostgevel	196909,04	433133,89	7,50	25,79	23,33	16,49	26,55
05_A	oostgevel	196907,68	433121,86	1,50	25,84	23,40	16,56	26,61
05_B	oostgevel	196907,68	433121,86	4,50	27,90	25,45	18,62	28,67
05_C	oostgevel	196907,68	433121,86	7,50	29,64	27,19	20,36	30,41
06_A	zuidgevel	196901,00	433113,42	1,50	43,80	41,35	34,51	44,56
06_B	zuidgevel	196901,00	433113,42	4,50	43,80	41,34	34,51	44,56
06_C	zuidgevel	196901,00	433113,42	7,50	43,41	40,95	34,12	44,17
07_A	westgevel	196996,58	433147,40	1,50	29,11	26,67	19,83	29,88
07_A	westgevel	196969,77	433152,40	1,50	36,47	34,02	27,19	37,24
07_B	westgevel	196996,58	433147,40	4,50	30,82	28,37	21,54	31,59
07_B	westgevel	196969,77	433152,40	4,50	38,49	36,04	29,20	39,25
07_C	westgevel	196996,58	433147,40	7,50	32,03	29,57	22,73	32,79
07_C	westgevel	196969,77	433152,40	7,50	40,24	37,79	30,96	41,01
08_A	zuidgevel	196973,39	433147,62	1,50	33,12	30,68	23,84	33,89
08_B	zuidgevel	196973,39	433147,62	4,50	34,87	32,41	25,58	35,63
08_C	zuidgevel	196973,39	433147,62	7,50	36,04	33,59	26,76	36,81
10_A	zuidgevel	197003,71	433141,42	1,50	29,12	26,68	19,84	29,89
10_B	zuidgevel	197003,71	433141,42	4,50	30,51	28,07	21,24	31,28
10_C	zuidgevel	197003,71	433141,42	7,50	31,45	29,00	22,17	32,22
11_A	zuidgevel	197011,87	433143,78	1,50	16,17	13,65	6,84	16,90
11_B	zuidgevel	197011,87	433143,78	4,50	20,40	17,95	11,11	21,16
11_C	zuidgevel	197011,87	433143,78	7,50	22,69	20,24	13,41	23,46
12_A	westgevel	196972,83	433173,02	1,50	36,66	34,22	27,38	37,43
12_B	westgevel	196972,83	433173,02	4,50	38,77	36,33	29,48	39,54
12_C	westgevel	196972,83	433173,02	7,50	40,24	37,80	30,96	41,01
13_A	oostgevel	197020,67	433161,62	1,50	13,40	10,91	4,09	14,15
13_B	oostgevel	197020,67	433161,62	4,50	16,32	13,85	7,02	17,08
13_C	oostgevel	197020,67	433161,62	7,50	9,50	6,95	0,14	10,22
14_A	westgevel	197003,61	433206,60	1,50	33,48	31,05	24,21	34,26
14_B	westgevel	197003,61	433206,60	4,50	35,42	32,98	26,15	36,19
14_C	westgevel	197003,61	433206,60	7,50	36,92	34,48	27,64	37,69
15_A	oostgevel	197026,56	433202,03	1,50	17,59	15,14	8,31	18,36
15_B	oostgevel	197026,56	433202,03	4,50	21,22	18,78	11,94	21,99
15_C	oostgevel	197026,56	433202,03	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De van der Schuerenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	196897,61	433135,08	1,50	44,77	41,39	34,37	44,97
01_B	westgevel	196897,61	433135,08	4,50	46,41	43,04	36,01	46,61
01_C	westgevel	196897,61	433135,08	7,50	46,75	43,37	36,35	46,95
02_A	westgevel	196896,20	433122,58	1,50	47,56	44,19	37,17	47,76
02_B	westgevel	196896,20	433122,58	4,50	48,56	45,19	38,17	48,76
02_C	westgevel	196896,20	433122,58	7,50	48,71	45,34	38,32	48,91
03_A	noordgevel	196904,07	433142,45	1,50	20,32	16,91	9,87	20,49
03_B	noordgevel	196904,07	433142,45	4,50	20,94	17,53	10,50	21,12
03_C	noordgevel	196904,07	433142,45	7,50	21,93	18,56	11,53	22,13
04_A	oostgevel	196909,04	433133,89	1,50	22,76	19,39	12,37	22,96
04_B	oostgevel	196909,04	433133,89	4,50	24,89	21,52	14,51	25,09
04_C	oostgevel	196909,04	433133,89	7,50	27,25	23,87	16,85	27,45
05_A	oostgevel	196907,68	433121,86	1,50	22,89	19,47	12,44	23,06
05_B	oostgevel	196907,68	433121,86	4,50	21,83	18,42	11,38	22,00
05_C	oostgevel	196907,68	433121,86	7,50	22,80	19,42	12,39	22,99
06_A	zuidgevel	196901,00	433113,42	1,50	48,11	44,74	37,71	48,31
06_B	zuidgevel	196901,00	433113,42	4,50	48,98	45,60	38,58	49,18
06_C	zuidgevel	196901,00	433113,42	7,50	49,14	45,77	38,75	49,34
07_A	westgevel	196996,58	433147,40	1,50	33,73	30,31	23,27	33,90
07_A	westgevel	196969,77	433152,40	1,50	26,21	22,81	15,79	26,39
07_B	westgevel	196996,58	433147,40	4,50	34,85	31,45	24,42	35,03
07_B	westgevel	196969,77	433152,40	4,50	31,83	28,43	21,41	32,01
07_C	westgevel	196996,58	433147,40	7,50	35,54	32,14	25,11	35,72
07_C	westgevel	196969,77	433152,40	7,50	36,38	32,97	25,94	36,56
08_A	zuidgevel	196973,39	433147,62	1,50	26,73	23,34	16,32	26,92
08_B	zuidgevel	196973,39	433147,62	4,50	30,42	27,03	20,00	30,61
08_C	zuidgevel	196973,39	433147,62	7,50	36,42	33,01	25,98	36,60
10_A	zuidgevel	197003,71	433141,42	1,50	33,66	30,24	23,21	33,83
10_B	zuidgevel	197003,71	433141,42	4,50	34,91	31,51	24,48	35,09
10_C	zuidgevel	197003,71	433141,42	7,50	35,24	31,84	24,81	35,42
11_A	zuidgevel	197011,87	433143,78	1,50	11,48	8,09	1,07	11,67
11_B	zuidgevel	197011,87	433143,78	4,50	11,03	7,69	0,68	11,25
11_C	zuidgevel	197011,87	433143,78	7,50	18,72	15,36	8,34	18,93
12_A	westgevel	196972,83	433173,02	1,50	25,65	22,24	15,20	25,82
12_B	westgevel	196972,83	433173,02	4,50	28,61	25,20	18,16	28,78
12_C	westgevel	196972,83	433173,02	7,50	26,64	23,24	16,22	26,82
13_A	oostgevel	197020,67	433161,62	1,50	20,05	16,65	9,62	20,23
13_B	oostgevel	197020,67	433161,62	4,50	29,28	25,87	18,84	29,46
13_C	oostgevel	197020,67	433161,62	7,50	30,65	27,24	20,21	30,83
14_A	westgevel	197003,61	433206,60	1,50	18,62	15,23	8,21	18,81
14_B	westgevel	197003,61	433206,60	4,50	20,55	17,16	10,14	20,74
14_C	westgevel	197003,61	433206,60	7,50	20,15	16,79	9,77	20,36
15_A	oostgevel	197026,56	433202,03	1,50	--	--	--	--
15_B	oostgevel	197026,56	433202,03	4,50	--	--	--	--
15_C	oostgevel	197026,56	433202,03	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	196897,61	433135,08	1,50	28,75	25,29	18,12	28,86
01_B	westgevel	196897,61	433135,08	4,50	30,18	26,72	19,55	30,29
01_C	westgevel	196897,61	433135,08	7,50	30,95	27,49	20,32	31,06
02_A	westgevel	196896,20	433122,58	1,50	29,79	26,33	19,16	29,90
02_B	westgevel	196896,20	433122,58	4,50	31,51	28,05	20,88	31,62
02_C	westgevel	196896,20	433122,58	7,50	31,96	28,50	21,33	32,07
03_A	noordgevel	196904,07	433142,45	1,50	-0,77	-4,21	-11,43	-0,66
03_B	noordgevel	196904,07	433142,45	4,50	5,41	1,96	-5,23	5,52
03_C	noordgevel	196904,07	433142,45	7,50	12,47	9,01	1,84	12,58
04_A	oostgevel	196909,04	433133,89	1,50	6,18	2,71	-4,45	6,29
04_B	oostgevel	196909,04	433133,89	4,50	6,77	3,31	-3,87	6,88
04_C	oostgevel	196909,04	433133,89	7,50	13,34	9,87	2,71	13,45
05_A	oostgevel	196907,68	433121,86	1,50	11,72	8,26	1,09	11,83
05_B	oostgevel	196907,68	433121,86	4,50	11,29	7,83	0,66	11,40
05_C	oostgevel	196907,68	433121,86	7,50	13,81	10,35	3,18	13,92
06_A	zuidgevel	196901,00	433113,42	1,50	30,01	26,55	19,39	30,12
06_B	zuidgevel	196901,00	433113,42	4,50	31,82	28,36	21,19	31,93
06_C	zuidgevel	196901,00	433113,42	7,50	32,16	28,70	21,53	32,27
07_A	westgevel	196996,58	433147,40	1,50	19,14	15,68	8,52	19,25
07_A	westgevel	196969,77	433152,40	1,50	15,11	11,65	4,49	15,22
07_B	westgevel	196996,58	433147,40	4,50	20,49	17,03	9,87	20,60
07_B	westgevel	196969,77	433152,40	4,50	17,64	14,18	7,02	17,75
07_C	westgevel	196996,58	433147,40	7,50	21,75	18,28	11,12	21,86
07_C	westgevel	196969,77	433152,40	7,50	22,11	18,65	11,49	22,22
08_A	zuidgevel	196973,39	433147,62	1,50	17,79	14,33	7,17	17,90
08_B	zuidgevel	196973,39	433147,62	4,50	19,14	15,68	8,52	19,25
08_C	zuidgevel	196973,39	433147,62	7,50	21,90	18,45	11,29	22,02
10_A	zuidgevel	197003,71	433141,42	1,50	20,02	16,56	9,40	20,13
10_B	zuidgevel	197003,71	433141,42	4,50	21,58	18,12	10,96	21,69
10_C	zuidgevel	197003,71	433141,42	7,50	21,84	18,37	11,21	21,95
11_A	zuidgevel	197011,87	433143,78	1,50	5,18	1,71	-5,45	5,29
11_B	zuidgevel	197011,87	433143,78	4,50	6,69	3,24	-3,92	6,81
11_C	zuidgevel	197011,87	433143,78	7,50	-2,58	-6,03	-13,20	-2,46
12_A	westgevel	196972,83	433173,02	1,50	17,24	13,78	6,62	17,35
12_B	westgevel	196972,83	433173,02	4,50	19,18	15,72	8,55	19,29
12_C	westgevel	196972,83	433173,02	7,50	21,87	18,41	11,25	21,98
13_A	oostgevel	197020,67	433161,62	1,50	6,90	3,44	-3,74	7,01
13_B	oostgevel	197020,67	433161,62	4,50	12,55	9,09	1,93	12,66
13_C	oostgevel	197020,67	433161,62	7,50	14,21	10,75	3,59	14,32
14_A	westgevel	197003,61	433206,60	1,50	13,63	10,16	3,00	13,74
14_B	westgevel	197003,61	433206,60	4,50	13,58	10,12	2,96	13,69
14_C	westgevel	197003,61	433206,60	7,50	10,83	7,37	0,20	10,94
15_A	oostgevel	197026,56	433202,03	1,50	6,53	3,07	-4,09	6,64
15_B	oostgevel	197026,56	433202,03	4,50	7,93	4,48	-2,68	8,05
15_C	oostgevel	197026,56	433202,03	7,50	2,04	-1,41	-8,59	2,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwe Hoek 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	196897,61	433135,08	1,50	30,23	25,68	21,13	30,62
01_B	westgevel	196897,61	433135,08	4,50	31,35	26,79	22,29	31,76
01_C	westgevel	196897,61	433135,08	7,50	31,43	26,86	22,38	31,84
02_A	westgevel	196896,20	433122,58	1,50	35,68	31,12	26,65	36,10
02_B	westgevel	196896,20	433122,58	4,50	35,84	31,26	26,83	36,26
02_C	westgevel	196896,20	433122,58	7,50	35,53	30,94	26,52	35,95
03_A	noordgevel	196904,07	433142,45	1,50	16,24	11,78	6,87	16,55
03_B	noordgevel	196904,07	433142,45	4,50	18,06	13,59	8,70	18,37
03_C	noordgevel	196904,07	433142,45	7,50	19,30	14,83	9,94	19,61
04_A	oostgevel	196909,04	433133,89	1,50	29,13	24,66	19,78	29,45
04_B	oostgevel	196909,04	433133,89	4,50	30,65	26,17	21,33	30,97
04_C	oostgevel	196909,04	433133,89	7,50	30,93	26,44	21,61	31,25
05_A	oostgevel	196907,68	433121,86	1,50	33,70	29,22	24,36	34,02
05_B	oostgevel	196907,68	433121,86	4,50	34,24	29,76	24,93	34,57
05_C	oostgevel	196907,68	433121,86	7,50	34,10	29,62	24,79	34,43
06_A	zuidgevel	196901,00	433113,42	1,50	43,33	38,78	34,20	43,71
06_B	zuidgevel	196901,00	433113,42	4,50	42,97	38,43	33,87	43,37
06_C	zuidgevel	196901,00	433113,42	7,50	41,99	37,44	32,89	42,38
07_A	westgevel	196996,58	433147,40	1,50	24,57	20,11	15,19	24,88
07_A	westgevel	196969,77	433152,40	1,50	22,97	18,51	13,61	23,28
07_B	westgevel	196996,58	433147,40	4,50	26,53	22,06	17,17	26,84
07_B	westgevel	196969,77	433152,40	4,50	25,22	20,75	15,87	25,54
07_C	westgevel	196996,58	433147,40	7,50	27,23	22,76	17,88	27,55
07_C	westgevel	196969,77	433152,40	7,50	25,59	21,12	16,26	25,91
08_A	zuidgevel	196973,39	433147,62	1,50	27,58	23,12	18,19	27,88
08_B	zuidgevel	196973,39	433147,62	4,50	29,69	25,23	20,32	30,00
08_C	zuidgevel	196973,39	433147,62	7,50	30,02	25,55	20,65	30,33
10_A	zuidgevel	197003,71	433141,42	1,50	27,73	23,28	18,30	28,02
10_B	zuidgevel	197003,71	433141,42	4,50	30,31	25,86	20,87	30,60
10_C	zuidgevel	197003,71	433141,42	7,50	31,13	26,68	21,71	31,42
11_A	zuidgevel	197011,87	433143,78	1,50	22,38	18,01	12,72	22,60
11_B	zuidgevel	197011,87	433143,78	4,50	27,46	23,07	17,85	27,70
11_C	zuidgevel	197011,87	433143,78	7,50	29,20	24,81	19,63	29,45
12_A	westgevel	196972,83	433173,02	1,50	20,85	16,38	11,49	21,16
12_B	westgevel	196972,83	433173,02	4,50	22,37	17,89	13,03	22,69
12_C	westgevel	196972,83	433173,02	7,50	23,49	19,01	14,16	23,81
13_A	oostgevel	197020,67	433161,62	1,50	21,72	17,35	12,06	21,94
13_B	oostgevel	197020,67	433161,62	4,50	25,18	20,81	15,50	25,40
13_C	oostgevel	197020,67	433161,62	7,50	27,40	23,03	17,74	27,62
14_A	westgevel	197003,61	433206,60	1,50	16,72	12,26	7,34	17,03
14_B	westgevel	197003,61	433206,60	4,50	17,26	12,79	7,89	17,57
14_C	westgevel	197003,61	433206,60	7,50	17,66	13,18	8,34	17,98
15_A	oostgevel	197026,56	433202,03	1,50	20,44	16,08	10,75	20,66
15_B	oostgevel	197026,56	433202,03	4,50	23,17	18,80	13,48	23,38
15_C	oostgevel	197026,56	433202,03	7,50	25,12	20,77	15,43	25,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	196897,61	433135,08	1,50	62,30	59,79	52,96	63,03
01_B	westgevel	196897,61	433135,08	4,50	62,12	59,58	52,75	62,84
01_C	westgevel	196897,61	433135,08	7,50	61,28	58,72	51,87	61,98
02_A	westgevel	196896,20	433122,58	1,50	61,52	58,94	52,10	62,21
02_B	westgevel	196896,20	433122,58	4,50	61,47	58,85	52,02	62,14
02_C	westgevel	196896,20	433122,58	7,50	60,78	58,13	51,29	61,43
03_A	noordgevel	196904,07	433142,45	1,50	55,88	53,43	46,59	56,64
03_B	noordgevel	196904,07	433142,45	4,50	56,27	53,82	46,98	57,03
03_C	noordgevel	196904,07	433142,45	7,50	55,76	53,30	46,48	56,52
04_A	oostgevel	196909,04	433133,89	1,50	37,29	33,87	27,87	37,79
04_B	oostgevel	196909,04	433133,89	4,50	38,89	35,47	29,46	39,38
04_C	oostgevel	196909,04	433133,89	7,50	38,36	34,59	28,80	38,73
05_A	oostgevel	196907,68	433121,86	1,50	39,68	35,60	30,28	40,05
05_B	oostgevel	196907,68	433121,86	4,50	40,37	36,38	31,01	40,77
05_C	oostgevel	196907,68	433121,86	7,50	40,69	36,87	31,33	41,12
06_A	zuidgevel	196901,00	433113,42	1,50	55,46	52,11	45,59	55,82
06_B	zuidgevel	196901,00	433113,42	4,50	55,95	52,60	46,01	56,29
06_C	zuidgevel	196901,00	433113,42	7,50	55,84	52,52	45,85	56,17
07_A	westgevel	196996,58	433147,40	1,50	40,49	37,25	30,42	40,82
07_A	westgevel	196969,77	433152,40	1,50	42,06	39,47	32,69	42,76
07_B	westgevel	196996,58	433147,40	4,50	41,83	38,60	31,82	42,18
07_B	westgevel	196969,77	433152,40	4,50	44,53	41,87	35,06	45,18
07_C	westgevel	196996,58	433147,40	7,50	42,68	39,47	32,68	43,03
07_C	westgevel	196969,77	433152,40	7,50	46,89	44,14	37,30	47,48
08_A	zuidgevel	196973,39	433147,62	1,50	39,99	37,09	30,51	40,58
08_B	zuidgevel	196973,39	433147,62	4,50	42,14	39,18	32,61	42,70
08_C	zuidgevel	196973,39	433147,62	7,50	44,81	41,74	35,00	45,26
10_A	zuidgevel	197003,71	433141,42	1,50	40,83	37,51	30,82	41,16
10_B	zuidgevel	197003,71	433141,42	4,50	42,36	38,99	32,39	42,69
10_C	zuidgevel	197003,71	433141,42	7,50	42,92	39,56	32,98	43,26
11_A	zuidgevel	197011,87	433143,78	1,50	28,65	24,75	19,00	28,97
11_B	zuidgevel	197011,87	433143,78	4,50	33,35	29,36	23,78	33,68
11_C	zuidgevel	197011,87	433143,78	7,50	35,39	31,46	25,81	35,73
12_A	westgevel	196972,83	433173,02	1,50	42,14	39,59	32,77	42,85
12_B	westgevel	196972,83	433173,02	4,50	44,30	41,74	34,92	45,01
12_C	westgevel	196972,83	433173,02	7,50	45,57	43,05	36,24	46,30
13_A	oostgevel	197020,67	433161,62	1,50	29,42	25,61	19,51	29,67
13_B	oostgevel	197020,67	433161,62	4,50	35,93	32,32	25,74	36,14
13_C	oostgevel	197020,67	433161,62	7,50	37,42	33,73	27,24	37,61
14_A	westgevel	197003,61	433206,60	1,50	38,75	36,25	29,44	39,49
14_B	westgevel	197003,61	433206,60	4,50	40,65	38,15	31,34	41,39
14_C	westgevel	197003,61	433206,60	7,50	42,07	39,59	32,77	42,82
15_A	oostgevel	197026,56	433202,03	1,50	27,37	23,76	17,80	27,77
15_B	oostgevel	197026,56	433202,03	4,50	30,39	26,88	20,85	30,83
15_C	oostgevel	197026,56	433202,03	7,50	30,14	25,79	20,44	30,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
08	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Pannerdens	Pannerdenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
SCHUERENWE	SCHUERENWEG DE VD	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
De van der	De van der Schuerenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
SCHUERENWE	SCHUERENWEG DE VD	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
Blauwe Hoe	Blauwe Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Blauwe Hoe	Blauwe Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Blauwe Hoe	Blauwe Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Blauwe Hoe	Blauwe Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Blauwe Hoe	Blauwe Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Blauwe Hoe	Blauwe Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30
Blauwe Hoe	Blauwe Hoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30
Groenestra	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	60	60	60	--	60	60
Groenestra	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	60	60	60	--	60	60
Groenestra	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50
Groenestra	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	--	50	50
Groenestra	Groenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Pannerdens	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3100,00	6,52	3,84	0,79	--	--	
SCHUERENWE	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3249,00	6,90	3,10	0,61	--	--	
De van der	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3334,00	6,90	3,10	0,61	--	--	
SCHUERENWE	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3249,00	6,90	3,10	0,61	--	--	
Blaauwe Hoe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	
Blaauwe Hoe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	
Blaauwe Hoe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,59	0,70	--	--	
Blaauwe Hoe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,57	0,71	--	--	
Blaauwe Hoe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,57	0,71	--	--	
Blaauwe Hoe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	6,99	2,57	0,71	--	--	
Groenestra	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,89	3,09	0,60	--	--	
Groenestra	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	306,00	6,89	3,09	0,60	--	--	
Groenestra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	306,00	6,89	3,09	0,60	--	--	
Groenestra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	306,00	6,89	3,09	0,60	--	--	
Groenestra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	306,00	6,89	3,09	0,60	--	--	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Pannerdens	--	--	--	94,23	95,80	95,37	--	4,74	3,33	3,83	--	1,03	0,87	0,81	--	--	--	--	--	190,46
SCHUERENWE	--	--	--	94,90	94,44	93,87	--	4,21	4,01	4,58	--	0,89	1,55	1,55	--	--	--	--	--	212,75
De van der	--	--	--	94,91	94,45	93,92	--	4,22	4,02	4,54	--	0,87	1,54	1,54	--	--	--	--	--	218,34
SCHUERENWE	--	--	--	94,90	94,44	93,87	--	4,21	4,01	4,58	--	0,89	1,55	1,55	--	--	--	--	--	212,75
Blauwe Hoe	--	--	--	99,38	99,50	98,72	--	0,32	0,25	0,41	--	0,30	0,24	0,87	--	--	--	--	--	21,26
Blauwe Hoe	--	--	--	99,38	99,50	98,72	--	0,32	0,25	0,41	--	0,30	0,24	0,87	--	--	--	--	--	21,26
Blauwe Hoe	--	--	--	99,38	99,50	98,72	--	0,32	0,25	0,41	--	0,30	0,24	0,87	--	--	--	--	--	21,26
Blauwe Hoe	--	--	--	99,38	99,50	98,72	--	0,32	0,25	0,41	--	0,30	0,24	0,87	--	--	--	--	--	21,26
Blauwe Hoe	--	--	--	97,34	97,88	95,44	--	1,86	1,49	2,33	--	0,80	0,64	2,23	--	--	--	--	--	20,82
Blauwe Hoe	--	--	--	97,34	97,88	95,44	--	1,86	1,49	2,33	--	0,80	0,64	2,23	--	--	--	--	--	20,82
Blauwe Hoe	--	--	--	97,34	97,88	95,44	--	1,86	1,49	2,33	--	0,80	0,64	2,23	--	--	--	--	--	20,82
Groenestra	--	--	--	98,56	98,51	98,91	--	1,29	1,22	0,82	--	0,15	0,27	0,27	--	--	--	--	--	20,78
Groenestra	--	--	--	98,56	98,51	98,91	--	1,29	1,22	0,82	--	0,15	0,27	0,27	--	--	--	--	--	20,78
Groenestra	--	--	--	98,56	98,51	98,91	--	1,29	1,22	0,82	--	0,15	0,27	0,27	--	--	--	--	--	20,78
Groenestra	--	--	--	98,56	98,51	98,91	--	1,29	1,22	0,82	--	0,15	0,27	0,27	--	--	--	--	--	20,78
Groenestra	--	--	--	98,56	98,51	98,91	--	1,29	1,22	0,82	--	0,15	0,27	0,27	--	--	--	--	--	20,78

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Pannerdens	114,04	23,36	--	9,58	3,96	0,94	--	2,08	1,04	0,20	--	78,14	85,44	92,11	96,88
SCHUERENWE	95,12	18,60	--	9,44	4,04	0,91	--	2,00	1,56	0,31	--	75,92	85,95	91,12	98,17
De van der	97,62	19,10	--	9,71	4,15	0,92	--	2,00	1,59	0,31	--	78,50	85,75	92,30	97,30
SCHUERENWE	95,12	18,60	--	9,44	4,04	0,91	--	2,00	1,56	0,31	--	75,92	85,95	91,12	98,17
Blauwe Hoe	7,89	2,11	--	0,07	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,02	--	66,79	70,19	76,23	82,92
Blauwe Hoe	7,89	2,11	--	0,07	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,02	--	74,04	77,85	83,03	86,86
Blauwe Hoe	7,89	2,11	--	0,07	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,02	--	66,79	70,19	76,23	82,92
Blauwe Hoe	7,89	2,11	--	0,07	0,02	0,01	--	0,06	0,02	0,02	--	74,04	77,85	83,03	86,86
Blauwe Hoe	7,70	2,07	--	0,40	0,12	0,05	--	0,17	0,05	0,05	--	67,91	71,93	80,17	83,43
Blauwe Hoe	7,70	2,07	--	0,40	0,12	0,05	--	0,17	0,05	0,05	--	75,19	79,63	87,02	87,39
Blauwe Hoe	7,70	2,07	--	0,40	0,12	0,05	--	0,17	0,05	0,05	--	67,91	71,93	80,17	83,43
Groenestra	9,31	1,82	--	0,27	0,12	0,02	--	0,03	0,03	--	--	74,79	83,14	87,53	91,94
Groenestra	9,31	1,82	--	0,27	0,12	0,02	--	0,03	0,03	--	--	67,17	74,84	80,10	87,27
Groenestra	9,31	1,82	--	0,27	0,12	0,02	--	0,03	0,03	--	--	67,31	73,81	79,33	86,20
Groenestra	9,31	1,82	--	0,27	0,12	0,02	--	0,03	0,03	--	--	74,68	81,86	86,54	90,60
Groenestra	9,31	1,82	--	0,27	0,12	0,02	--	0,03	0,03	--	--	67,31	73,81	79,33	86,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Pannerdens	103,15	99,77	93,02	83,61	75,41	82,54	88,93	94,32	100,76	97,33	90,57	80,84	68,64	75,84
SCHUERENWE	105,63	101,85	94,97	83,81	72,76	82,60	87,80	94,96	102,20	98,41	91,53	80,39	65,78	75,69
De van der	103,66	100,27	93,51	83,96	75,30	82,51	89,13	94,11	100,28	96,88	90,13	80,71	68,35	75,63
SCHUERENWE	105,63	101,85	94,97	83,81	72,76	82,60	87,80	94,96	102,20	98,41	91,53	80,39	65,78	75,69
Blauwe Hoe	88,49	85,27	78,58	69,34	62,39	65,72	71,48	78,56	84,15	80,92	74,22	64,78	57,22	61,05
Blauwe Hoe	90,43	83,51	78,32	70,12	69,64	73,37	78,27	82,50	86,09	79,16	73,96	65,55	64,48	68,73
Blauwe Hoe	88,49	85,27	78,58	69,34	62,39	65,72	71,48	78,56	84,15	80,92	74,22	64,78	57,22	61,05
Blauwe Hoe	90,43	83,51	78,32	70,12	69,64	73,37	78,27	82,50	86,09	79,16	73,96	65,55	64,48	68,73
Blauwe Hoe	88,78	85,76	79,14	71,90	63,30	67,18	75,09	78,94	84,36	81,29	74,65	67,00	58,86	63,46
Blauwe Hoe	90,73	84,02	78,90	72,72	70,57	74,88	81,93	82,90	86,30	79,55	74,41	67,82	66,16	71,19
Blauwe Hoe	88,78	85,76	79,14	71,90	63,30	67,18	75,09	78,94	84,36	81,29	74,65	67,00	58,86	63,46
Groenestra	97,36	90,04	84,70	74,85	71,37	79,70	84,10	88,52	93,89	86,56	81,23	71,39	64,14	72,38
Groenestra	94,11	89,92	83,56	72,74	63,74	71,39	76,66	83,84	90,64	86,45	80,09	69,29	56,52	64,08
Groenestra	92,55	88,49	82,16	71,77	63,88	70,37	75,92	82,77	89,09	85,02	78,70	68,34	56,64	63,04
Groenestra	95,53	88,32	83,02	73,59	71,25	78,43	83,13	87,18	92,06	84,86	79,56	70,15	64,00	71,08
Groenestra	92,55	88,49	82,16	71,77	63,88	70,37	75,92	82,77	89,09	85,02	78,70	68,34	56,64	63,04

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Pannerdens	82,32	87,49	93,91	90,50	83,74	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
SCHUERENWE	80,90	87,98	95,15	91,37	84,49	73,37	--	--	--	--	--	--	--	--
De van der	82,32	87,12	93,24	89,86	83,12	73,79	--	--	--	--	--	--	--	--
SCHUERENWE	80,90	87,98	95,15	91,37	84,49	73,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Blaauwe Hoe	68,05	73,28	78,67	75,52	68,88	60,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Blaauwe Hoe	74,88	77,24	80,62	73,77	68,64	61,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Blaauwe Hoe	68,05	73,28	78,67	75,52	68,88	60,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Blaauwe Hoe	74,88	77,24	80,62	73,77	68,64	61,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Blaauwe Hoe	72,26	74,28	79,26	76,40	69,88	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Blaauwe Hoe	79,12	78,26	81,23	74,67	69,66	64,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Blaauwe Hoe	72,26	74,28	79,26	76,40	69,88	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenestra	76,67	81,33	86,75	79,42	74,08	64,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenestra	69,26	76,65	83,50	79,29	72,94	62,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenestra	68,40	75,59	81,95	77,86	71,53	61,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenestra	75,58	79,99	84,92	77,70	72,40	62,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Groenestra	68,40	75,59	81,95	77,86	71,53	61,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Blauwe Hoek 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De van der Schuerenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km deel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
80 km deel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Groenestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pannerdenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 3-12-2018
Laatst ingezien door	ad op 20-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

