

Stikstofberekening (Aerius)

In het voorliggende plan is er sprake van het vrijkomen van NOx als gevolg van het slopen van gebouwen en het bouwen van twee woningen aan de Leutsestraat 27 in Angeren. De activiteiten in de sloop- en bouwphase vinden maar een beperkt deel van het jaar plaats en zijn daarna afgerond. Het totaal aantal verkeersbewegingen in deze fase is uitgezet over het aantal bewegingen per etmaal, gedurende een jaar omdat AERIUS de depositie per jaar berekend.

In de gebruiksfase komt NOx vrij bij het verkeer van en naar de woning. De woning wordt gasloos gebouwd zodat verwarming lokaal niet leidt tot extra emissies.

Voor de sloop- en de bouwphase is een inschatting gemaakt van het aantal transportbewegingen en de inzet van mobiele werktuigen. Ten aanzien van de gebruiksfase is uitgegaan van 8 verkeersbewegingen per woning op basis van CROW normen. Het gebruik van de bestaande bedrijfspand verandert niet en is daarom niet in de Aerius berekening meegenomen.

Sloop- en bouwphase

Uitgangspunten berekening

Rijroute verkeer sloop- en bouwphase

Aangenomen wordt dat het verkeer in de sloop- en bouwphase vanaf de A325 in de richting van het plangebied rijdt. In de navolgende afbeelding is de rijroute met de rode lijn aangegeven. Zoals te zien is niet de gehele rijroute ingegeven omdat het verkeer al eerder in het overheersende verkeersbeeld wordt opgenomen.



Af te leggen route voor verkeer van en naar plangebied.

Inzet materieel

Als gevolg van de inzet van materieel (mobiele werktuigen) in de sloop- en bouwphase treedt NOx emissie op door het gebruik van werktuigen met verbrandingsmotoren. De activiteiten in de sloop- en bouwphase vinden maar een beperkt deel van het jaar plaats en zijn daarna afgerond terwijl AERIUS de depositie per jaar doorrekend. Het totaal aantal wegverkeersbewegingen in deze fase is daarom berekend per etmaal, gedurende een jaar.

In onderstaande tabellen zijn de wegverkeersbewegingen en benodigde mobiele werktuigen

mobiele werktuigen										
Omschrijving Aeries	kw	bj vanaf	Omschrijving praktijk	brandstof	aantal	duur	uren pd	uren tot	draaiuren pj	
betonstorters	200 kW	2015	Betonpompwagen	diesel	1	8 dgn	4	32	32	
compactors	60 kW	2015	Aantrillen uitgegraven grond	diesel	1	3 dgn	6	18	18	
graafmachine	100 kW	2015	Graafmachine	diesel	1	25 dgn	6	150	150	
graders	60 kW	2015	Egaliseren ondergrond	diesel	1	2 dgn	6	12	12	
hijskranen	200 kW	2015	Mobiele hijskranen	diesel	1	10 dgn	6	60	60	
hijskranen	450 kW	2015	Heistelling	diesel	1	4 dgn	8	32	32	
kiepbakken	100 kW	2015	Kiepwagen	diesel	1	4 dgn	6	24	24	

Tabel1: inzet mobiele werktuigen in sloop- en bouwphase

Wegverkeer										
Omschrijving Aeries	Bouwtijd	verkeersbewegingen								
Wegverkeer buitenwegen licht verkeer		dg per wk	dagen	aantal	(heen en terug)					
busjes werknemers aannemer	20 weken	5	100	3		600				
busje uitvoerder	20 weken	5	100	1		200				
busjes sloopbedrijf	4 weken	5	20	2		80				
busje installateur E	5 weken	5	25	2		100				
busje installateur W	5 weken	5	25	2		100				
busje installateur specifieke specialisten	1 weken	5	5	2		20				
busjes medewerkers onderaannemers	6 weken	5	30	2		120				
directievoerder namens opdrachtgever	10 weken	1	10	1		20				
totaal						1240	4 bewegingen per etmaal,			
							gedurende een jaar			
Wegverkeer buitenwegen middelzwaar vrachtverkeer										
totaal						0	0 bewegingen per etmaal,			
							gedurende een jaar			
Wegverkeer buitenwegen zwaar vrachtverkeer										
bouwmaterialen	20 weken	5	100	2		400				
bouwafval halen en brengen	20 weken	1	20	1		40				
sloopafval afvoeren						100				
keet en ondergeschikte zaken halen en brengen						8				
mobiele kranen						16				
betonpompwagen						16				
betonwagens 10 -15m3						64				
heistelling						4				
totaal						648	2 bewegingen per etmaal,			
							gedurende een jaar			

Tabel 2: verkeersbewegingen in sloop- en bouwphase

Ten aanzien van het wegverkeer zijn de bewegingen 'afgerond' op 4 beweging per etmaal, gedurende een jaar voor licht verkeer en 2 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar voor zwaar verkeer. Dit is een overschatting van het aantal verkeersbewegingen met licht en zwaar verkeer.

Beoordeling effecten

Uit de berekening van de sloop- en bouwphase blijkt dat het de uitstoot van NOx door het verkeer en de mobiele werktuigen een hoogste stikstofdepositie veroorzaakt van 0,05 mol op het N2000 gebied Rijntakken. De Aeries berekening van de sloop- en bouwphase is als bijlage 1 bijgevoegd

De vergunde stikstofdepositie van het houden van de vleeskuikens veroorzaakte een depositie van 11,89 mol op het N2000 gebied Rijntakken. Per saldo is er daarom een sterke afname van de stikstofdepositie.

Uit de Aeries verschil berekening, die als bijlage 2 is toegevoegd, blijkt dat op geen enkel hexagoon een toename van de stikstofdepositie optreedt in de sloop- en bouwphase ten opzichte van de referentie situatie (= vergunde stikstofdepositie).

Gebruiksfase

In de nieuwe situatie worden twee extra woningen gerealiseerd. Per woning wordt in de gebruiksfase uitgegaan van gemiddeld 8 verkeersbewegingen per dag. In totaliteit zal het aantal verkeersbewegingen met licht verkeer in de nieuwe situatie toenemen met 16 bewegingen per dag.

Verkeer de gebruiksfase zal meer lokaal zijn. In de berekening is als uitgangspunt gehanteerd dat 50% van de bewegingen in de richting van Huissen gaat en 50% in de richting van Angeren. Zie ook de onderstaande afbeelding.



Als bijlage 3 is de Aerius berekening opgenomen van de gebruiksfase.

Conclusie

In de sloop- en bouwfase is een stikstofdepositie berekend van maximaal 0,05 mol op het N2000 gebied Rijntakken. Op het bedrijf rust een vergunning voor de Wet natuurbescherming voor het houden van 11.000 vleeskuikens. Deze vleeskuikens veroorzaken een stikstofdepositie van 11,89 mol op het N2000 gebied Rijntakken. Deze depositie komt te vervallen omdat de stallen worden gesloopt. Omdat de nieuwe woningen worden gebouwd op de plek van de vleeskuikenstal, waarvoor de Wnb vergunning is verleend, staat het vast dat deze depositie komt te vervallen.

Per saldo is er een sterke afname van de stikstofdepositie op het gebied. Uit de bijgevoegde verschilberekening blijkt bovendien dat in de sloop- en bouwfase op geen enkel hexagoon een toename van de stikstofdepositie optreedt afgezet tegen de depositie in de vergunde situatie (referentie).

Het plan van initiatiefnemers draagt daarom in positieve zin bij aan het verbeteren van de instandhoudingsdoelen van het betreffende Natura 2000 gebied.

De verkeersbewegingen in de gebruiksfase leveren geen stikstofdepositie op hoger dan 0,00 mol / ha / jaar.

Bijlagen

1. AERIUS berekening sloop- en bouwfase
2. AERIUS verschilberekening
3. AERIUS berekening gebruiksfase

Bijlage 1. AERIUS berekening sloop- en bouw fase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou BV
Leutsestraat 27,
6687LJ Angeren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Functieverandering Jansen
Berekening sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxpaT4oufUy8
28 januari 2023, 20:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,2 kg/j	18,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

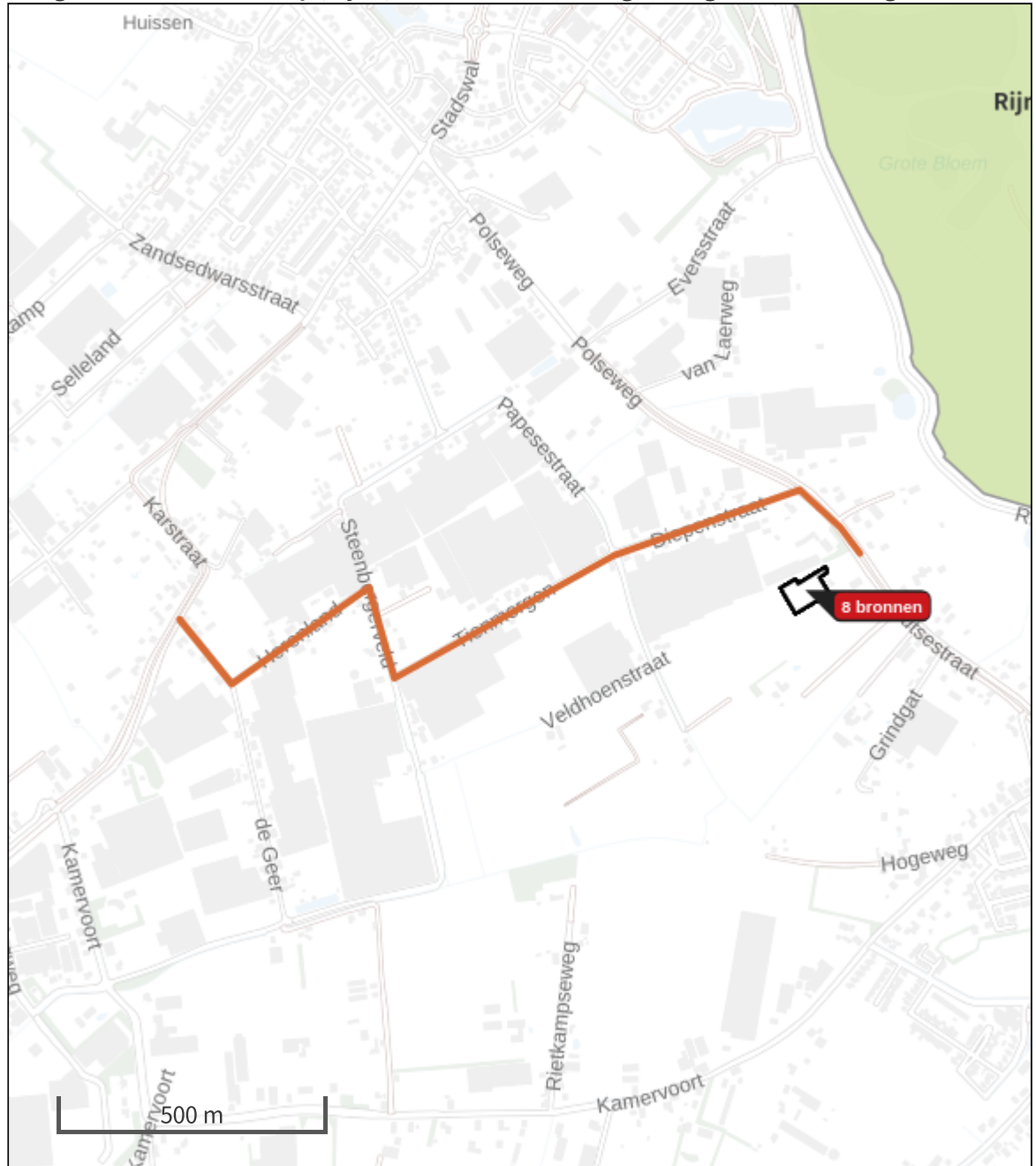
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Betonpompwagen	-	1,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Aantrillen uitgegraven grond	-	0,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Graafmachine	-	2,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Egaliseren grond	-	0,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Hijskraan	-	2,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Heistelling	-	2,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Kiepbak	-	0,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Heftruck	-	3,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:192808,15 Y:436893,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	1.673,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Betonpompwagen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Aantrillen uitgegraven grond	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Graafmachine	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Egaliseren grond	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Hijskraan	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Heistelling	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Kiepbak	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Heftruck	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Verschilberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou BV
Leutsestraat 27,
6687LJ Angeren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Functieverandering Jansen
Verschilberekening tussen referentie situatie (Nbw vergunning
11.000 vleeskuikens) en aanlegfase (slopen en bouwen).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVvuggZJVsFT
28 januari 2023, 19:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

referentie situatie - Referentie
sloop- en bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	385,0 kg/j	-
2022	0,2 kg/j	18,4 kg/j

Resultaten

referentie situatie - Referentie
sloop- en bouwphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,81 mol/ha/j	4049812	Rijntakken
-		
0,00 ha		
27.962,88 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,81 mol/ha/j		

sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Betonpompwagen	-	1,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Aantrillen uitgegraven grond	-	0,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Graafmachine	-	2,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Egaliseren grond	-	0,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Hijskraan	-	2,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Heistelling	-	2,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Kiepbak	-	0,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen; Heftruck	-	3,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,7 kg/j

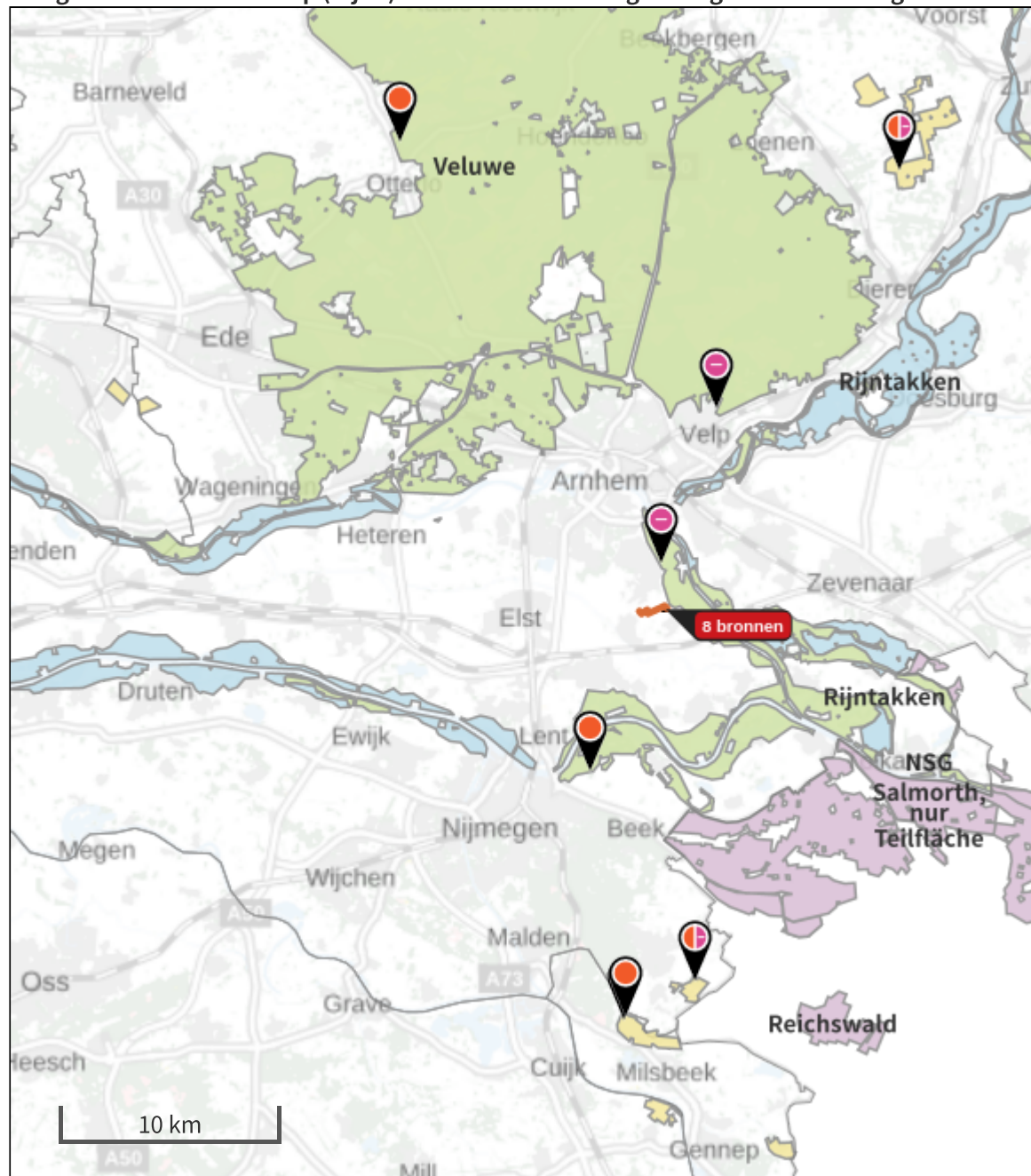


referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Vleeskuikens	385,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop- en bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	27.962,88	3.264,46	0,00	0,00	27.962,88	0,81

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	27.713,68	3.264,46	0,00	0,00	27.713,68	0,10
Rijntakken (38)	150,64	2.737,43	0,00	0,00	150,64	0,81
Sint Jansberg (142)	82,89	2.350,33	0,00	0,00	82,89	0,01
De Bruuk (69)	12,00	1.731,28	0,00	0,00	12,00	0,01
Landgoederen Brummen (58)	3,67	2.025,16	0,00	0,00	3,67	0,02

sloop- en bouwphase, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:192808,15 Y:436893,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	1.673,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Betonpompwagen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Aantrillen uitgegraven grond	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Graafmachine	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Egaliseren grond	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Hijskraan	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Heistelling	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Kiepbak	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen; Heftruck	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:193428,86 Y:436971,83				
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

referentie situatie, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Vleeskuikens	Uittreedhoogte	4,6 m	NH ₃	385,0 kg/j
Locatie	X:193418 Y:436968	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E5.14 - stal met warmteheaters met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag (Kippen; vleeskuikens)	BWL2011.13	11000	NH ₃	0,035	-	385,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3. AERIUS berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou BV
Leutsestraat 27,
6687LJ Angeren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Functieverandering Jansen
Berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcmpENU82Say
28 januari 2023, 13:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	0,1 kg/j	1,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

0,1 kg/j

1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | |
|  Niet bepaald |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:193077,6 Y:437368,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.135,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:193859,93 Y:436734,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	910,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>