



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
Zandvoortsestraat 16 te Gendt**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zandvoortsestraat 16 te Gendt
Referentie:	20191212v02
Datum:	15 juli 2020
Opdrachtgever:	VP Ontwikkeling B.V.

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmodel.....	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Zandvoortsestraat	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege Zandvoort	11
3.4. Hogere waarde beleid	12
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	14
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	16
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	17
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	20

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Aan de Zandvoortsestraat 16 te Gendt is een perceel gelegen met momenteel een bedrijfswoning en kassen. Het plan is om de kassen te slopen en van de bedrijfswoning een burgerwoning te maken. Op het noordoostelijke gedeelte van het perceel wordt een nieuwe woning gerealiseerd. De bedrijfswoning bevindt zich vlak naast de weg.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie getoond.



Afbeelding 2. Plangebied en omgeving

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woonbestemmingen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Zandvoortsestraat en Zandvoort. De wegen liggen buiten de bebouwde kom. De maximaal toegestane snelheid op deze wegen bedraagt 80 km/u, maar omdat vanaf begin 2020 de wegen onderdeel uitmaken van een 60 km/u-zone, zijn de wegen als 60 km/u wegen beschouwd.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Zandvoortsestraat en Zandvoort bedraagt 60 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Zandvoortsestraat en Zandvoort zijn per mail aangeleverd door de gemeente Lingewaard.

De Zandvoortsestraat (W01) en Zandvoort (W02) bevatten een intensiteit van 385 voertuigbewegingen per etmaal.

Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage I.

2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.10, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten van de nieuwe woningen waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e verdieping en 2^e verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven maaiveld.

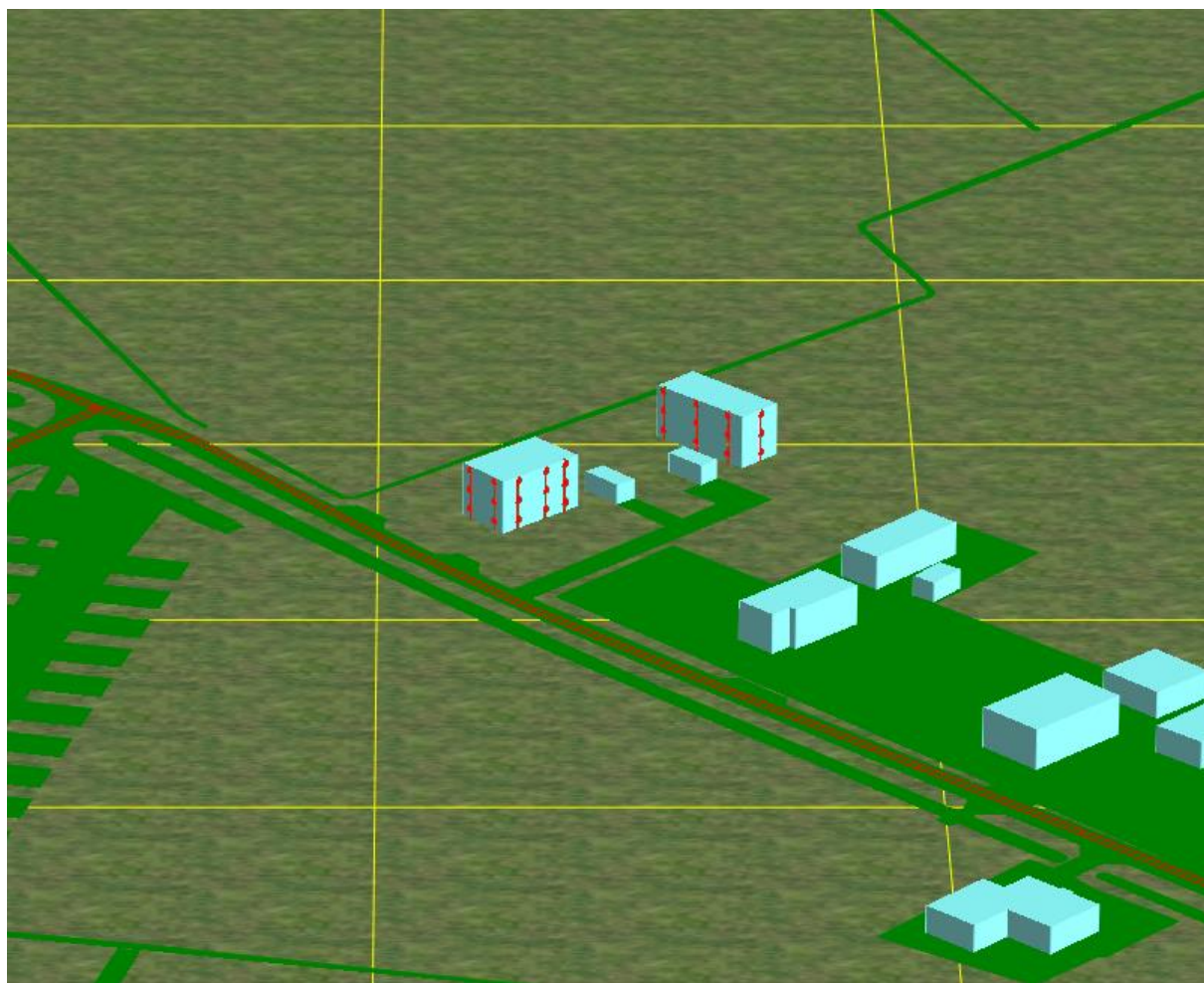
De overige invoergegevens zijn gebaseerd op openbare informatie, verkregen via PDOK, zoals BAG, BGT, AHN, Open topo, Kadaster en Ruimtelijke Plannen.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) (bodemfactor 0,0) en de half verharde bodemgebieden (bodemfactor 0,5)

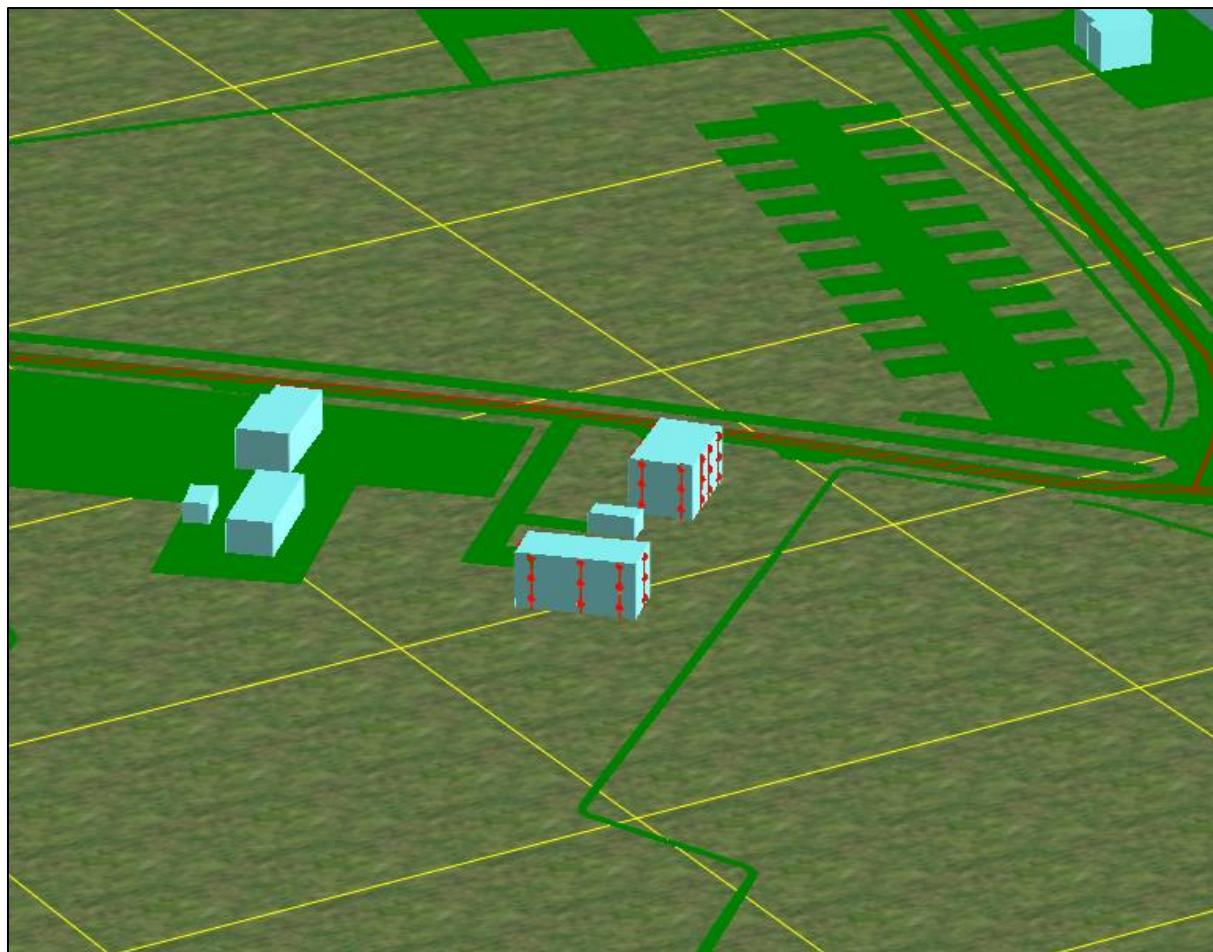
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaves van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het noorden

3. REKENRESULTATEN

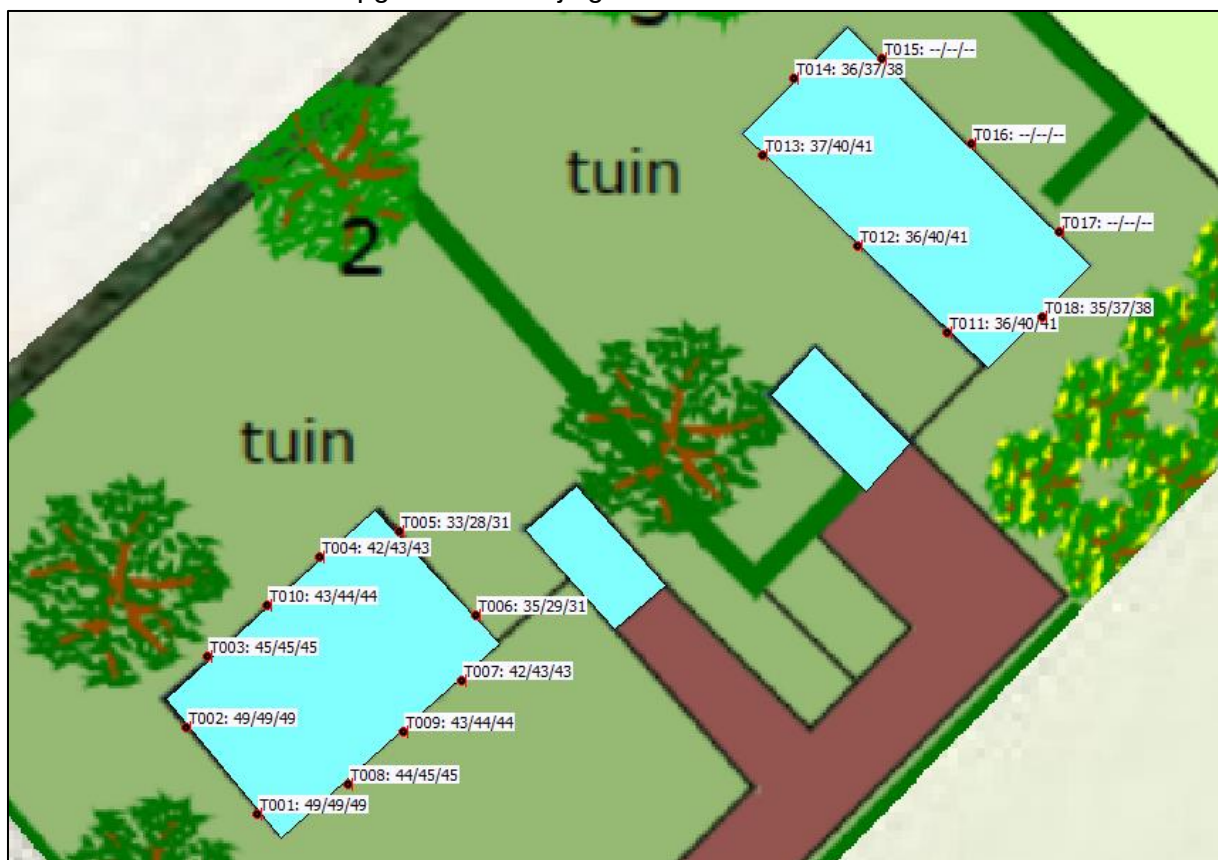
3.1. Algemeen

De geluidbelasting is berekend. In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen per gezoneerde weg afzonderlijk gepresenteerd. In hoofdstuk 3.4 wordt ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (inclusief de niet-gezoneerde wegen) gepresenteerd. In dit onderzoek zijn alleen de gezoneerde wegen Zandvoortsestraat en Zandvoort betrokken.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Zandvoortsestraat

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



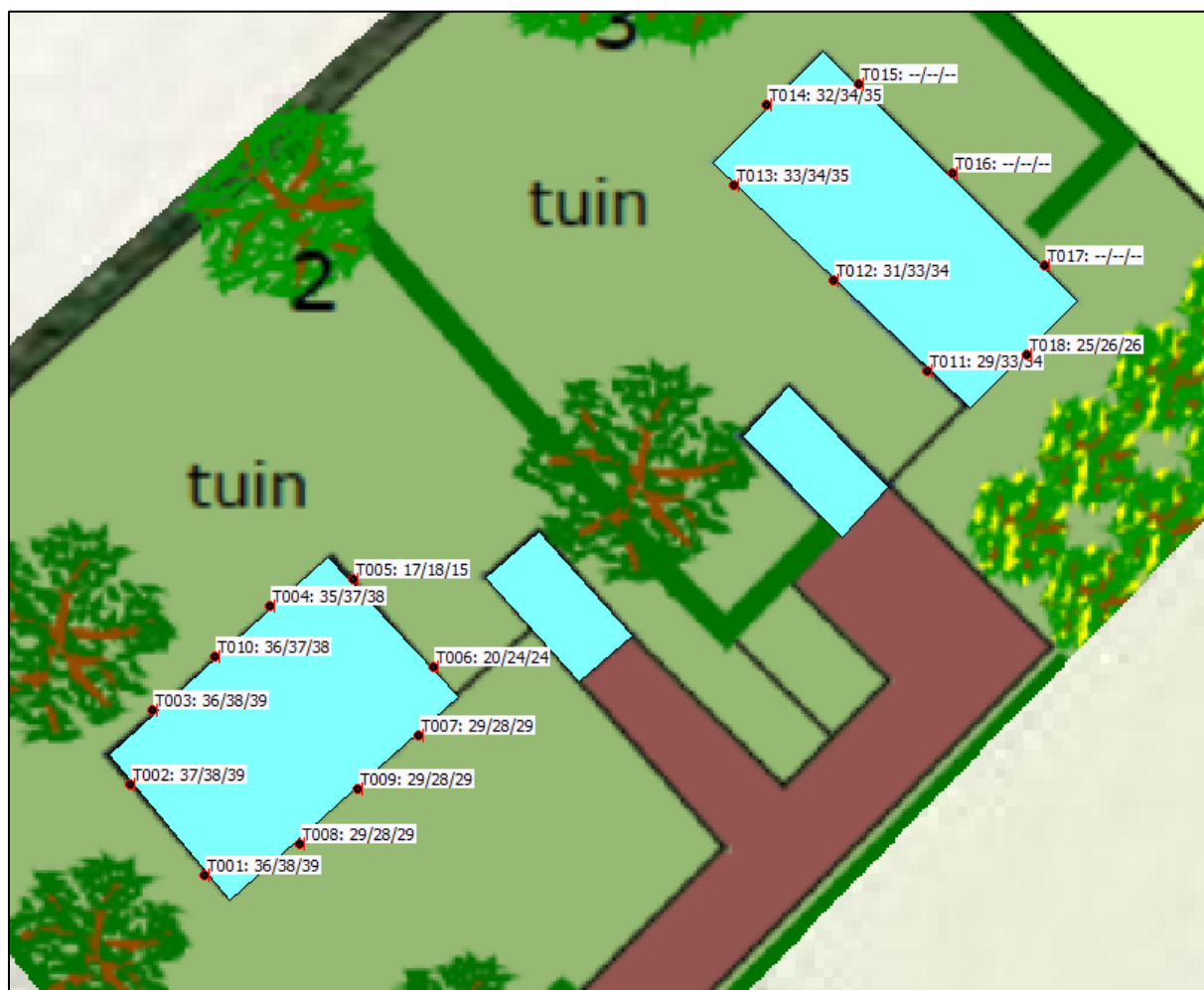
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 49 dB aan de zuidwestzijde van de nieuwe burgerwoning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Echter is deze woning een bestaand geluidgevoelig object, waardoor geen hogere waarden nodig zijn.

3.3. Geluidbelastingen vanwege Zandvoort

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

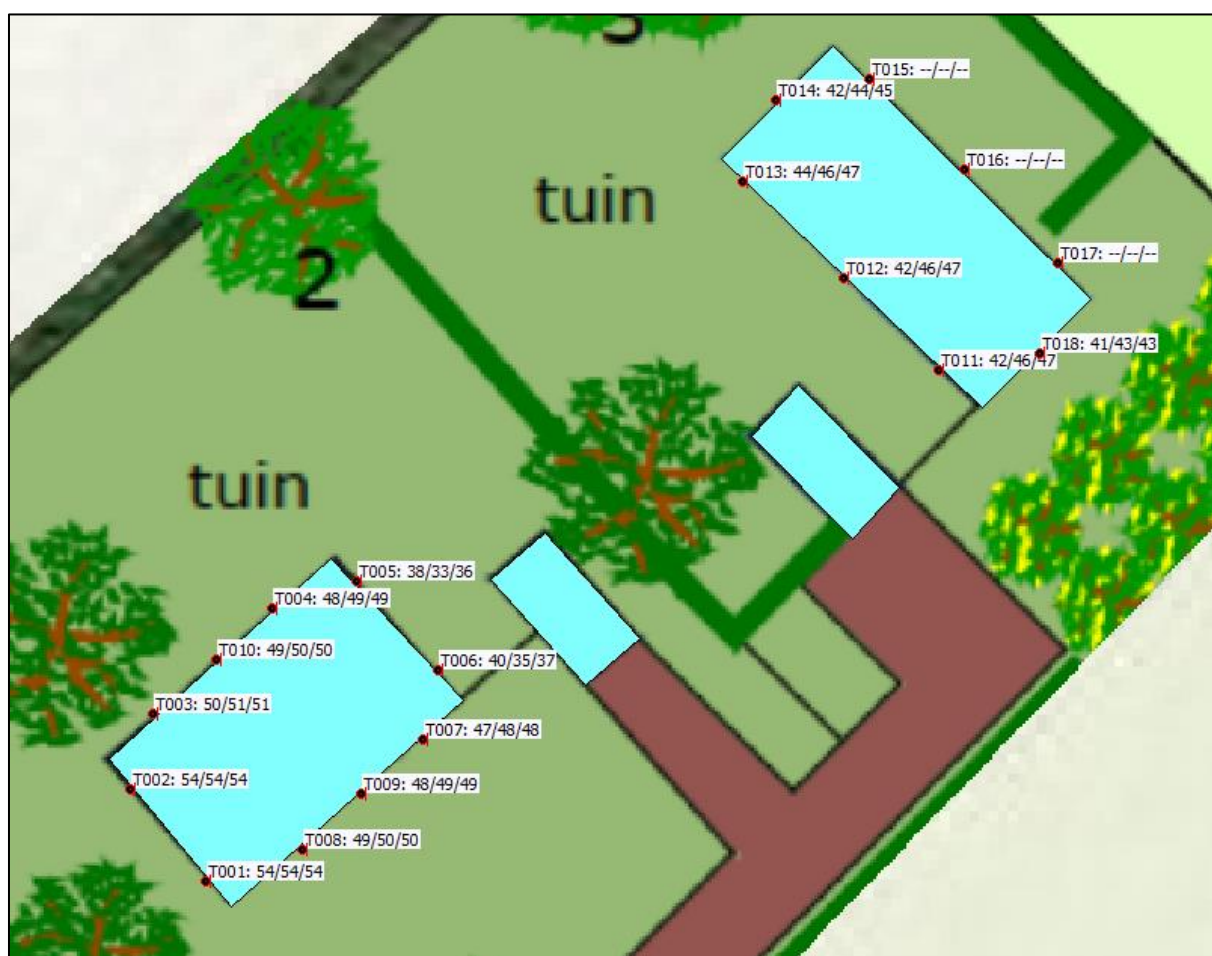
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 39 dB aan de zuid- en noordwestzijde van de burgerwoning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.4. Hogere waarde beleid

Hogere waarden en maatregelen zijn niet nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op nieuwe geluidgevoelige objecten niet wordt overschreden.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 7 is de gecumuleerde geluidbelasting, door alle wegen in de omgeving berekend. (exclusief aftrek ex art. 110g). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevels (invallend geluidsniveau).



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1.

Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone (welke niet aanwezig/relevant zijn in deze situatie). Bij deze berekeningen zijn de Zandvoortsestraat en Zandvoort betrokken.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting minus 33 dB;
- 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt voor de voormalige bedrijfswoning ten hoogste 54 dB op de zuidwestgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $54 - 33 = 21$ dB.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt voor de nieuwe woning ten hoogste 47 dB op de zuidwestgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt $47 - 33 = 14$ dB.

3.5.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB aan de zuidwestzijde van de voormalige bedrijfswoning. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven

Tabel 3. Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 54 dB aan de zuidwestgevel bij de voormalige bedrijfswoning. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'redelijk'. De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 33 dB aan de noordoostzijde van de voormalige bedrijfswoning, waardoor de milieukwaliteit gekwalificeerd wordt als 'zeer goed' (zie afbeelding 7).

Bij de nieuw te realiseren woning is sprake van de milieukwaliteit 'zeer goed' (zuidoostzijde) tot 'goed' (zuidwestzijde).

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gewenste woonbestemmingen aan de Zandvoorstestraat 16 te Gendt berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat geen hogere waarde procedure hoeft te worden gevolgd.

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt 21 dB voor de voormalige bedrijfswoning en 20 dB voor de nieuw te realiseren woning.

Het wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het woon- en leefklimaat. De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als “redelijk” tot “zeer goed”.

BIJLAGE I.GEGEVENS



Goedemiddag,

Bijgaand de gevraagde verkeersgegevens:

Conform ons regionaal verkeersmodel regio Arnhem-Nijmegen bedragen de huidige verkeersgegevens (in 2018) op de Zandvoortsestraat t.h.v. nummer 16 als volgt:

- 385 mvt/etmaal, met de volgende voertuigverdeling: 97% LV, 2% MV; 1% ZV
- De maximumsnelheid is op dit moment 80 km/uur, maar wordt begin 2020 onderdeel van een 60 km/uur-zone.

Volgens het Regionaal verkeersmodel zijn de intensiteiten en voertuigverdelingen op de Zandvoort en de Zandvoortsestraat exact hetzelfde. Ook de Zandvoort zal begin volgend jaar onderdeel worden van een 60 km/uur-zone.

In de afgelopen maanden (half september – begin november) heeft er een snelheidsradar gehangen aan een lantaarnpaal t.h.v. Zandvoortsestraat 12. De V85-waarde lag hier op 58 km/uur, terwijl de maximumsnelheid 80 km/uur betreft. En er zijn gemiddeld 250 motorvoertuigen geteld.

Verharding:

Dit is een buitengebied weg waar een aantal delen verschillend asfalt ligt. Een deel is DAB en een aantal delen met een toplaag van een oude slijtlaag.

Met vriendelijke groet,

Beleidsuitspraak

De gemeente brengt alle hoogbelaste woningen in beeld. Het gaat hierbij om zowel de wettelijke saneringswoningen als de woningen die ten gevolge van autonome groei na 1986 hoogbelast zijn geworden.

Aan de hand van de nog op te stellen geluidskarten en de geformuleerde ambities voor de verschillende gebiedstypen zal in 2007 een voorstel met scenario's voor de aanpak van deze situaties worden gemaakt.

Bij de afweging voor het aanpakken c.q. oplossen van de knelpuntsituaties wordt in het vervolg van dit project gekeken naar:

- de (sanerings)normstelling die de gemeente wil hanteren;
- de recente data van geluidsbelastingen;
- de effecten van toekomstige ingrepen in de verkeersinfrastructuur, vooral voor die wegen waar de belasting in de toekomst toeneemt door een hogere intensiteit.

4.4 Maatregelen

Bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidhinder³ wordt al van oudsher de prioriteit gelegd bij maatregelen aan de bron. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie) overwogen.

De achtergrondgedachte van deze volgorde is een zo klein mogelijk gebied aan een hoog geluidsniveau bloot te stellen. Dit leidt tot een efficiënt gebruik van de ruimte. De aandacht voor dit leidende principe is een wezenlijk element van de Wet geluidhinder.

Beleidsuitspraak

De gemeente hanteert bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidhinder de voorkeursvolgorde:

1. maatregelen bij de bron;
2. maatregelen in de overdracht;
3. maatregelen bij de ontvanger.

De gemeente kan moeilijk de geluidsemisatie van auto's en treinen in directe zin niet beïnvloeden. Hiervoor is het rijk (en op een hoger niveau: de Europese Unie) verantwoordelijk. Het rijk bepaalt de eisen voor de typekeuring en is daarin op zijn beurt weer afhankelijk van de afspraken op Europees niveau.

³ In dit stuk is het gebruik van vaktermen zoveel mogelijk beperkt. Ze kunnen echter niet altijd worden vermeden. Vaktermen worden verklaard in bijlage 1. De eerste keer dat een term in de tekst voorkomt, is hij cursief gedrukt.

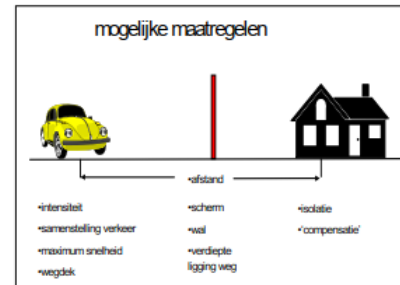
Er zijn echter vier bronmaatregelen die ook tot de "maatregelen bij de bron" behoren en waarop een gemeente, voor zover het gemeentelijke wegen betreft, wel degelijk invloed heeft. Dit zijn:

- de verkeersintensiteit;
- de maximumsnelheid;
- de samenstelling van het verkeer (het percentage vrachtwagens);
- de uitvoering van het wegdek.

Als het gaat om geluidemissie bij bedrijven wordt de verplichting om maatregelen bij de bron te nemen door middel van vergunningvoorschriften of algemene regels (de Algemene Maatregelen van Bestuur) bij het bedrijf neergelegd. De gemeente controleert de naleving van de vergunningvoorschriften en de algemene regels.

Maatregelen in de overdracht (schermen of wallen) hebben als voordeel dat de buitenruimte van woningen ook wordt beschermd. Een evident probleem van deze voorzieningen is de inpasbaarheid in een stedelijke omgeving vanwege de beperkte ruimte. Het is daar vaak niet mogelijk een scherm in te passen. Ook indien wel ruimte is voor afscherming bestaat vaak weerstand tegen het idee van een scherm of een wal. Met de conventionele uitvoeringen hiervan krijgen zowel de wijk als de weg een afgesloten karakter. Bovendien hebben veel mensen het beeld bij een geluidsscherm van een saai scherm van ongeveer twintig jaar geleden, al dan niet voorzien van graffiti. Er zijn echter inmiddels oplossingen bedacht die ook visueel aantrekkelijk kunnen zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een wallensysteem als een fraai parklandschap⁴. Ook kan in sommige gevallen een verdiepte ligging van de weg uitkomst bieden.

Maatregelen bij de ontvanger - gevelisolatie - zorgen ervoor dat in ieder geval in de woning een goed woonklimaat is gewaarborgd. Speciale geluidsisolerende beglazing is het meest toegepaste middel om de gevelisolatie te verbeteren. Uitgangspunt voor voldoende geluidswering is de aanname dat de ramen gesloten worden gehouden. Ventilatie wordt bereikt met suskasten nabij de ramen. Wil de bewoner een raam openzetten, dan heeft dit uiteraard tot gevolg dat geluid de woning binnendringt. Dit is een minpunt van een dergelijke oplossing.



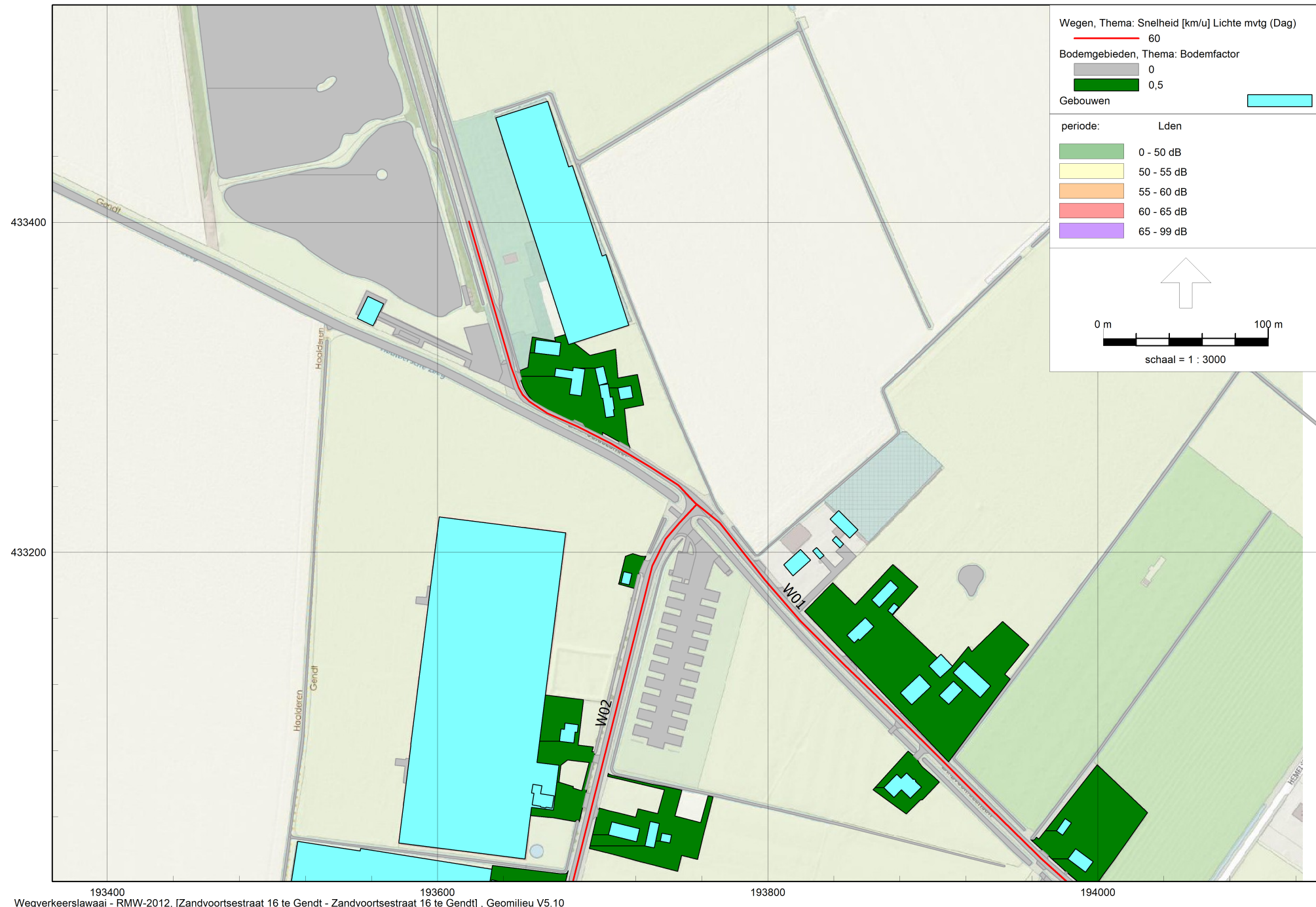
Beleidsuitspraak

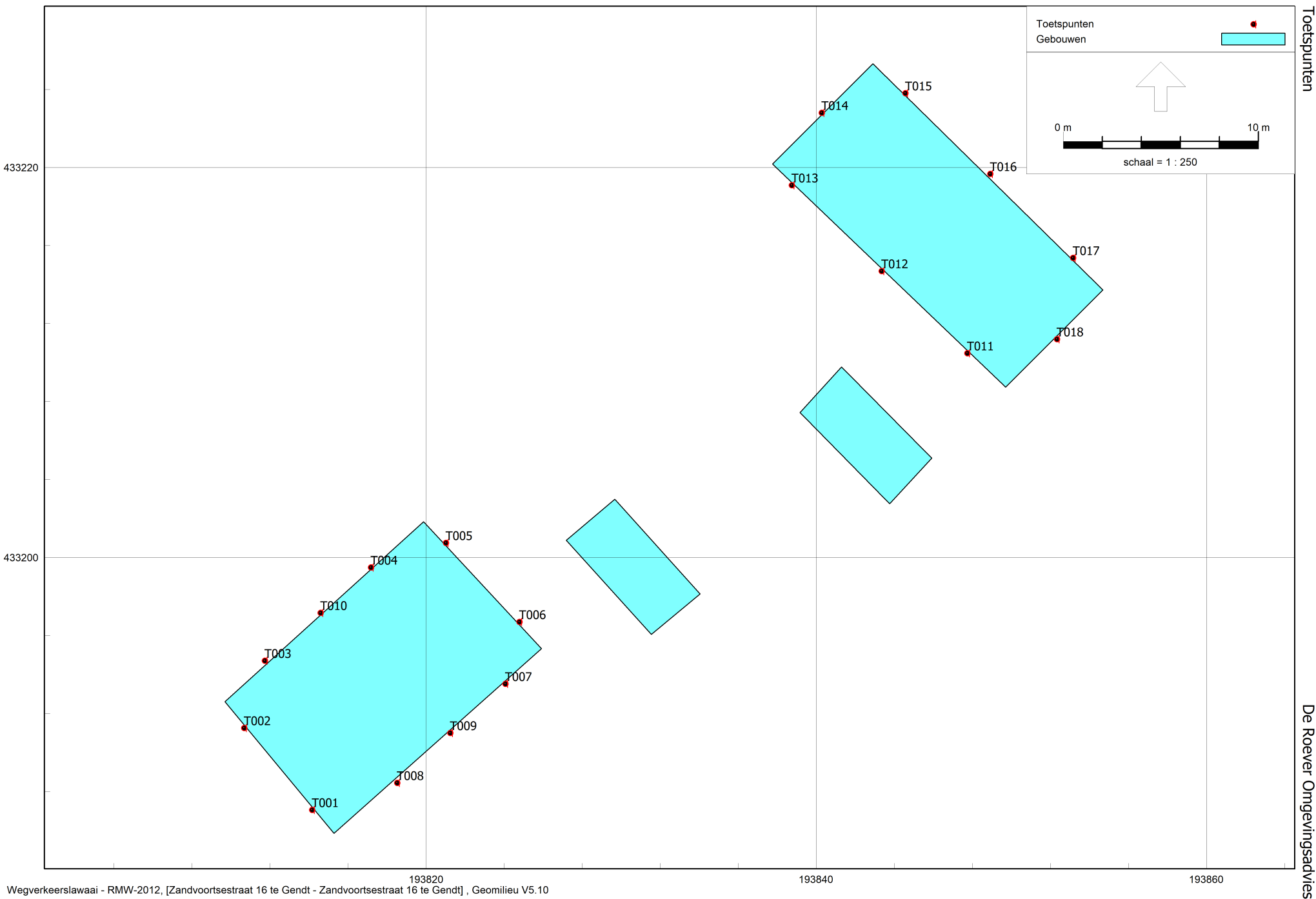
De gemeente beoordeelt bij nieuwe situaties naast de kostenefficiëntie ook de duurzaamheid van de maatregel(en).

⁴ Bijvoorbeeld Leidscheveen, zie 'Afscherming met uitzicht', Geluid 1999/1, p. 23 e.v., ir. E. Hofschreuder

BIJLAGE II.AFBEELDING REKENMODEL







BIJLAGE III.INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt

Model eigenschap

Omschrijving	Zandvoortsestraat 16 te Gendt
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ronny Keetels op 21-10-2019
Laatst ingezien door	Ronny Keetels op 10-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Nieuwe woning	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijfswoning -> burgerwoning	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur nieuwe burgerwoning	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur nieuwe woning	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoortsestraat 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoortsestraat 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoortsestraat 18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoortsestraat 20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoortsestraat 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 29	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoortsestraat 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoortsestraat 15	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoort 31	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zandvoortsestraat 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
W01	Zandvoortsestraat	Zandvoortsestraat	193619,05	433400,45	633,69	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
W02	Zandvoort	Zandvoort	193673,00	432965,00	280,29	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W01	60	60	434,00	4,21	3,96	4,21	76,24	81,08	76,24	1,57	1,67	1,57	0,78	0,83	0,78		96,41		96,21		96,41
W02	60	60	434,00	4,21	3,96	4,21	76,24	81,08	76,24	1,57	1,67	1,57	0,78	0,83	0,78		96,41		96,21		96,41

Rapport: Groepsreducties
Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shape import, 21-10-2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen < 70km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zandvoort	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Zandvoortsestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Burgerwoning zuidwest	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T002	Burgerwoning zuidwest	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T003	Burgerwoning noordwest	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T004	Burgerwoning noordwest	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T005	Burgerwoning noordoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T006	Burgerwoning noordoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T007	Burgerwoning zuidoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T008	Burgerwoning zuidoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T009	Burgerwoning zuidoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T010	Burgerwoning zuidoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T011	Nieuwe woning zuidwest	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T012	Nieuwe woning zuidwest	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T013	Nieuwe woning zuidwest	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T014	Nieuwe woning noordwest	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T015	Nieuwe woning noordoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T016	Nieuwe woning noordoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T017	Nieuwe woning noordoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T018	Nieuwe woning zuidoost	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE IV.REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandvoortsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_B	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	4,50	42,75	42,57	42,75	49,12
T002_B	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	4,50	42,70	42,52	42,70	49,07
T001_C	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	7,50	42,52	42,34	42,52	48,89
T002_C	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	7,50	42,45	42,27	42,45	48,82
T001_A	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	1,50	42,35	42,18	42,35	48,73
T002_A	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	1,50	42,29	42,12	42,29	48,67
T003_B	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	4,50	38,80	38,63	38,80	45,18
T003_C	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	7,50	38,67	38,49	38,67	45,04
T008_C	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	7,50	38,52	38,34	38,52	44,89
T008_B	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	4,50	38,49	38,32	38,49	44,87
T003_A	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	1,50	38,25	38,09	38,25	44,63
T008_A	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	1,50	37,88	37,73	37,88	44,26
T010_B	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	4,50	37,68	37,52	37,68	44,06
T009_C	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	7,50	37,67	37,50	37,67	44,05
T010_C	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	7,50	37,63	37,46	37,63	44,01
T009_B	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	4,50	37,54	37,37	37,54	43,92
T010_A	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	1,50	36,92	36,76	36,92	43,30
T007_C	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	7,50	36,86	36,69	36,86	43,24
T004_C	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	7,50	36,79	36,62	36,79	43,17
T004_B	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	4,50	36,77	36,60	36,77	43,15
T009_A	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	1,50	36,72	36,57	36,72	43,10
T007_B	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	4,50	36,65	36,48	36,65	43,03
T007_A	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	1,50	35,73	35,57	35,73	42,11
T004_A	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	1,50	35,66	35,51	35,66	42,04
T011_C	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	7,50	34,53	34,37	34,53	40,91
T012_C	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	7,50	34,40	34,25	34,40	40,78
T013_C	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	7,50	34,38	34,22	34,38	40,76
T011_B	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	4,50	33,72	33,57	33,72	40,10
T012_B	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	4,50	33,55	33,40	33,55	39,93
T013_B	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	4,50	33,49	33,33	33,49	39,87
T018_C	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	7,50	31,70	31,53	31,70	38,08
T014_C	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	7,50	31,54	31,38	31,54	37,92
T013_A	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	1,50	31,02	30,87	31,02	37,40
T014_B	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	4,50	30,96	30,80	30,96	37,34
T018_B	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	4,50	30,94	30,77	30,94	37,32
T011_A	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	1,50	29,88	29,72	29,88	36,26
T012_A	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	1,50	29,53	29,38	29,53	35,91
T014_A	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	1,50	29,14	29,00	29,14	35,52
T018_A	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	1,50	28,91	28,75	28,91	35,29
T006_A	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	1,50	28,33	28,17	28,33	34,71
T005_A	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	1,50	26,82	26,66	26,82	33,20
T006_C	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	7,50	24,65	24,50	24,65	31,03
T005_C	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	7,50	24,32	24,17	24,32	30,70
T006_B	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	4,50	22,19	22,04	22,19	28,57
T005_B	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	4,50	21,56	21,42	21,56	27,94
T015_A	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	1,50	--	--	--	--
T015_B	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	4,50	--	--	--	--
T015_C	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	7,50	--	--	--	--
T016_A	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	1,50	--	--	--	--
T016_B	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	4,50	--	--	--	--
T016_C	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	7,50	--	--	--	--
T017_A	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	1,50	--	--	--	--
T017_B	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	4,50	--	--	--	--
T017_C	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zandvoort
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T002_C	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	7,50	32,74	32,58	32,74	39,12	
T001_C	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	7,50	32,32	32,16	32,32	38,70	
T003_C	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	7,50	32,13	31,97	32,13	38,51	
T002_B	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	4,50	31,81	31,65	31,81	38,19	
T010_C	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	7,50	31,72	31,56	31,72	38,10	
T004_C	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	7,50	31,36	31,19	31,36	37,74	
T001_B	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	4,50	31,35	31,19	31,35	37,73	
T003_B	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	4,50	31,24	31,07	31,24	37,62	
T010_B	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	4,50	30,78	30,61	30,78	37,16	
T002_A	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	1,50	30,40	30,25	30,40	36,78	
T004_B	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	4,50	30,40	30,24	30,40	36,78	
T001_A	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	1,50	30,00	29,85	30,00	36,38	
T003_A	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	1,50	29,68	29,53	29,68	36,06	
T010_A	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	1,50	29,24	29,09	29,24	35,62	
T004_A	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	1,50	28,95	28,81	28,95	35,33	
T013_C	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	7,50	28,72	28,56	28,72	35,10	
T014_C	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	7,50	28,13	27,96	28,13	34,51	
T012_C	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	7,50	27,93	27,77	27,93	34,31	
T013_B	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	4,50	27,76	27,61	27,76	34,14	
T011_C	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	7,50	27,54	27,37	27,54	33,92	
T014_B	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	4,50	27,25	27,10	27,25	33,63	
T012_B	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	4,50	26,96	26,81	26,96	33,34	
T013_A	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	1,50	26,70	26,55	26,70	33,08	
T011_B	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	4,50	26,59	26,45	26,59	32,97	
T014_A	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	1,50	25,95	25,81	25,95	32,33	
T012_A	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	1,50	25,11	24,96	25,11	31,49	
T011_A	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	1,50	22,62	22,46	22,62	29,00	
T007_C	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	7,50	22,52	22,36	22,52	28,90	
T009_C	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	7,50	22,50	22,34	22,50	28,88	
T008_C	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	7,50	22,30	22,13	22,30	28,68	
T009_A	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	1,50	22,23	22,09	22,23	28,61	
T008_A	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	1,50	22,20	22,06	22,20	28,58	
T007_A	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	1,50	22,18	22,04	22,18	28,56	
T009_B	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	4,50	21,98	21,82	21,98	28,36	
T008_B	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	4,50	21,94	21,78	21,94	28,32	
T007_B	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	4,50	21,90	21,74	21,90	28,28	
T018_B	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	4,50	19,69	19,53	19,69	26,07	
T018_C	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	7,50	19,57	19,42	19,57	25,95	
T018_A	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	1,50	18,54	18,39	18,54	24,92	
T006_B	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	4,50	17,46	17,31	17,46	23,84	
T006_C	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	7,50	17,31	17,14	17,31	23,69	
T006_A	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	1,50	13,33	13,17	13,33	19,71	
T005_B	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	4,50	11,91	11,76	11,91	18,29	
T005_A	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	1,50	10,22	10,08	10,22	16,60	
T005_C	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	7,50	8,80	8,61	8,80	15,17	
T015_A	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	1,50	--	--	--	--	
T015_B	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	4,50	--	--	--	--	
T015_C	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	7,50	--	--	--	--	
T016_A	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	1,50	--	--	--	--	
T016_B	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	4,50	--	--	--	--	
T016_C	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	7,50	--	--	--	--	
T017_A	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	1,50	--	--	--	--	
T017_B	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	4,50	--	--	--	--	
T017_C	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zandvoortsestraat 16 te Gendt
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_B	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	4,50	48,05	47,88	48,05	54,43
T002_B	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	4,50	48,04	47,86	48,04	54,41
T001_C	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	7,50	47,91	47,74	47,91	54,29
T002_C	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	7,50	47,89	47,72	47,89	54,27
T001_A	Burgerwoning zuidwest	193814,16	433187,07	1,50	47,59	47,43	47,59	53,97
T002_A	Burgerwoning zuidwest	193810,67	433191,27	1,50	47,56	47,40	47,56	53,94
T003_C	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	7,50	44,54	44,36	44,54	50,91
T003_B	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	4,50	44,50	44,33	44,50	50,88
T003_A	Burgerwoning noordwest	193811,73	433194,73	1,50	43,82	43,66	43,82	50,20
T010_C	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	7,50	43,62	43,45	43,62	50,00
T008_C	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	7,50	43,62	43,44	43,62	49,99
T008_B	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	4,50	43,59	43,42	43,59	49,97
T010_B	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	4,50	43,49	43,32	43,49	49,87
T008_A	Burgerwoning zuidoost	193818,51	433188,46	1,50	43,00	42,85	43,00	49,38
T004_C	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	7,50	42,88	42,71	42,88	49,26
T009_C	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	7,50	42,80	42,63	42,80	49,18
T004_B	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	4,50	42,67	42,51	42,67	49,05
T009_B	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	4,50	42,66	42,49	42,66	49,04
T010_A	Burgerwoning zuidoost	193814,59	433197,18	1,50	42,60	42,45	42,60	48,98
T007_C	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	7,50	42,02	41,84	42,02	48,39
T009_A	Burgerwoning zuidoost	193821,23	433191,02	1,50	41,87	41,72	41,87	48,25
T007_B	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	4,50	41,79	41,62	41,79	48,17
T004_A	Burgerwoning noordwest	193817,16	433199,51	1,50	41,50	41,35	41,50	47,88
T007_A	Burgerwoning zuidoost	193824,06	433193,54	1,50	40,92	40,76	40,92	47,30
T013_C	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	7,50	40,43	40,26	40,43	46,81
T011_C	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	7,50	40,32	40,16	40,32	46,70
T012_C	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	7,50	40,29	40,13	40,29	46,67
T013_B	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	4,50	39,52	39,36	39,52	45,90
T011_B	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	4,50	39,49	39,34	39,49	45,87
T012_B	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	4,50	39,41	39,26	39,41	45,79
T014_C	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	7,50	38,17	38,01	38,17	44,55
T014_B	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	4,50	37,50	37,34	37,50	43,88
T013_A	Nieuwe woning zuidwest	193838,74	433219,11	1,50	37,39	37,24	37,39	43,77
T018_C	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	7,50	36,96	36,79	36,96	43,34
T018_B	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	4,50	36,25	36,09	36,25	42,63
T012_A	Nieuwe woning zuidwest	193843,34	433214,70	1,50	35,87	35,72	35,87	42,25
T014_A	Nieuwe woning noordwest	193840,27	433222,83	1,50	35,84	35,70	35,84	42,22
T011_A	Nieuwe woning zuidwest	193847,74	433210,50	1,50	35,62	35,47	35,62	42,00
T018_A	Nieuwe woning zuidoost	193852,33	433211,21	1,50	34,29	34,13	34,29	40,67
T006_A	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	1,50	33,46	33,30	33,46	39,84
T005_A	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	1,50	31,91	31,75	31,91	38,29
T006_C	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	7,50	30,38	30,23	30,38	36,76
T005_C	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	7,50	29,44	29,29	29,44	35,82
T006_B	Burgerwoning noordoost	193824,77	433196,72	4,50	28,45	28,30	28,45	34,83
T005_B	Burgerwoning noordoost	193821,01	433200,76	4,50	27,01	26,86	27,01	33,39
T015_A	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	1,50	--	--	--	--
T015_B	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	4,50	--	--	--	--
T015_C	Nieuwe woning noordoost	193844,56	433223,83	7,50	--	--	--	--
T016_A	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	1,50	--	--	--	--
T016_B	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	4,50	--	--	--	--
T016_C	Nieuwe woning noordoost	193848,91	433219,70	7,50	--	--	--	--
T017_A	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	1,50	--	--	--	--
T017_B	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	4,50	--	--	--	--
T017_C	Nieuwe woning noordoost	193853,16	433215,39	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen