



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ALOYSIUSLOCATIE TE HUISSEN



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Aloysiuslocatie te Huissen

Opdrachtgever	Buro Waalbrug Schoenaker 10 6641 SZ Beuningen
Rapportnummer	11877.002
Versienummer	D2
Datum	6 oktober 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	5
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Brongegevens.....	6
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Maatregelen ontvanger.....	10
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	10
5.5 Aanvraag hogere waarden	10
5.6 Conclusie	11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens (1): verkeersbewegingen omgeving Aloysiuslocatie Huissen
2. - Opgave brongegevens (2): notitie aanvullende verkeersberekeningen omgeving Aloysius locatie Huissen
3. - Opgave brongegevens (3): snelheid omliggende wegen
4. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
5. - Berekeningsresultaten
6. - Cumulatieve geluidsbelasting zonder maatregel (snelheidsverlaging)
7. - Cumulatieve geluidsbelasting met bronmaatregel (snelheidsverlaging)

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de Aloysiuslocatie te Huissen. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden (oud schoolgebouw en vergaderlocatie) te amoveren en nieuwbouw te realiseren. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de omliggende wegen zijn verkregen van verkeersonderzoeken uitgevoerd in opdracht van de gemeente. Voor het plangebied is nog geen gedetailleerde indeling bekend. Derhalve zijn in onderhavig onderzoek de grenzen van het bouwvlak aangehouden. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0.

Ten gevolge van de Doelenstraat, Langekerkstraat, Coventstraat en Raadhuisplein treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor deze wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Om de geluidsbelasting op de toekomstige woningen binnen het plangebied te reduceren wordt geadviseerd de snelheid van de omliggende wegen te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur. De gemeente heeft ingestemd met deze maatregel. Deze aanpassing zal echter later, na de procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan, plaatsvinden. Hierdoor is een aanvraag hogere waarde voor beide bouwvlakken noodzakelijk.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Volgens het gemeentelijk beleid dient, bij een aanvraag om bouwvergunning, een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarbij wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenvaarde conform het Bouwbesluit.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de Aloysiuslocatie te Huissen. De initiatiefnemer is voornemens de bestaande panden (oud schoolgebouw en vergaderlocatie) te amoveren en nieuwbouw te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Doelenstraat, Langekerkstraat, Coventstraat, Raadhuisplein, Aan de Gracht, Mariaplein, Stadswal, Van Voorststraat, Helmichstraat en de Kloosterstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen Vierakkerstraat en Vica-riestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard, heeft tevens eigen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

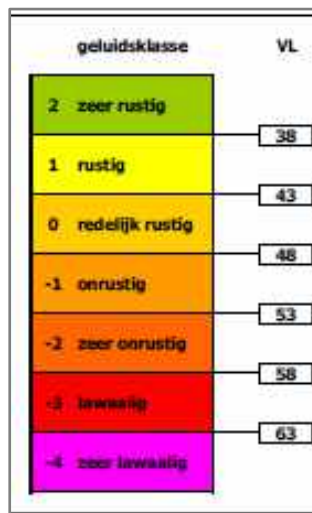
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft geluidbeleid vastgesteld en gepubliceerd in de Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard¹. Het doel van het geluidbeleid is het behouden van de goede (geluids)kwaliteiten en het benutten van kansen om de geluidskwaliteit te verbeteren. Een subdoelstelling is het realiseren van een per gebied passende geluidskwaliteit.

Tevens zijn er een aantal gebiedstypen vastgesteld waar verschillende ambitieniveaus gelden met betrekking tot geluid. De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen liggen binnen het gebiedstype 'dorpcentrum'.

¹ DGMR in opdracht van Gemeente Lingewaard, *Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard (2007)*, rapportnummer M.2005.0287.05.R001, 23 februari 2007.

In de door de gemeente gehanteerde systematiek wordt onderscheid gemaakt tussen ambities en absolute bovengrenzen. De algemene kwalificatie voor de geluidsambitie binnen *dorpscentrum* is “onrustig” met betrekking tot wegverkeerslawaaï. De bovengrens binnen deze gebieden is “lawaaïig”. In figuur 2.2 is de systematiek achter de geluidsklassen weergegeven.



Figuur 2.1 geluidsklassen

Bij een geluidsbelasting tussen 48 dB en 53 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï kan worden voldaan aan het gemeentelijke ambitieniveau. Afwijken hiervan is voor *dorpscentrum* mogelijk tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 63 dB.

Naast de Nota Geluidsbeleid heeft de gemeente Lingewaard tevens een Nota hogere grenswaarden² opgesteld. Bij het eventueel aanvragen van hogere waarde (geluidsbelasting > 48 dB) zal op basis van de Nota hogere grenswaarden een afweging worden gemaakt. In de Nota hogere grenswaarden zijn criteria opgesteld waaraan plannen moeten voldoen.

Naast de hoofdcriteria (afweging bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen) gelden er binnen de gemeente een aantal locatie specifieke criteria. De gemeente zal onderstaande kenmerken als positief aspect meenemen in de overweging voor het verlenen van hogere waarde:

- de nieuwbouw dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de locatie opgenomen in concessiecontour van het KAN;
- de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering) elders opgelost.

Tevens zijn er criteria opgesteld voor het toekennen van hogere waarde waarbij de geluidsbelasting valt binnen geluidsklassen “onrustig”, “zeer onrustig” en “lawaaïig”. Indien uit onderhavig onderzoek blijkt dat hogere waarde dienen te worden aangevraagd, zal bekeken worden aan welke aanvullende criteria dient te worden voldaan.

² DGMR in opdracht van Gemeente Lingewaard, *Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard (2007)*, rapportnummer M.2005.0287.05.R002, 28 maart 2007.

Tot slot heeft de gemeente een aantal aspecten geformuleerd welke een positieve bijdrage kunnen leveren aan de overweging voor het toestaan van hogere grenswaarde. Bij deze “niet-akoestische compensatie” kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- er worden meer parkeerplaatsen (het liefst uit het zicht) gerealiseerd dan nodig voor het plan.
 - de hoogbelaste woningen/appartementen zijn gesitueerd op een locatie met uitzicht;
- de hoogbelaste woningen/appartementen zijn gesitueerd in de nabijheid van natuurgebieden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Huissen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	ambitiewaarde gemeentelijk beleid [dB]
Doelenstraat	200	48	63	48 - 53
Langekerkstraat	200	48	63	48 - 53
Coventstraat	200	48	63	48 - 53
Raadhuisplein	200	48	63	48 - 53
Aan de Gracht	200	48	63	48 - 53
Mariaplein	200	48	63	48 - 53
Stadswal	200	48	63	48 - 53
Van Voorststraat	200	48	63	48 - 53
Helmichstraat	200	48	63	48 - 53
Kloosterstraat	200	48	63	48 - 53
Vierakkerstraat	-	48	-	48 - 53
Vicariestraat	-	48	-	48 - 53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

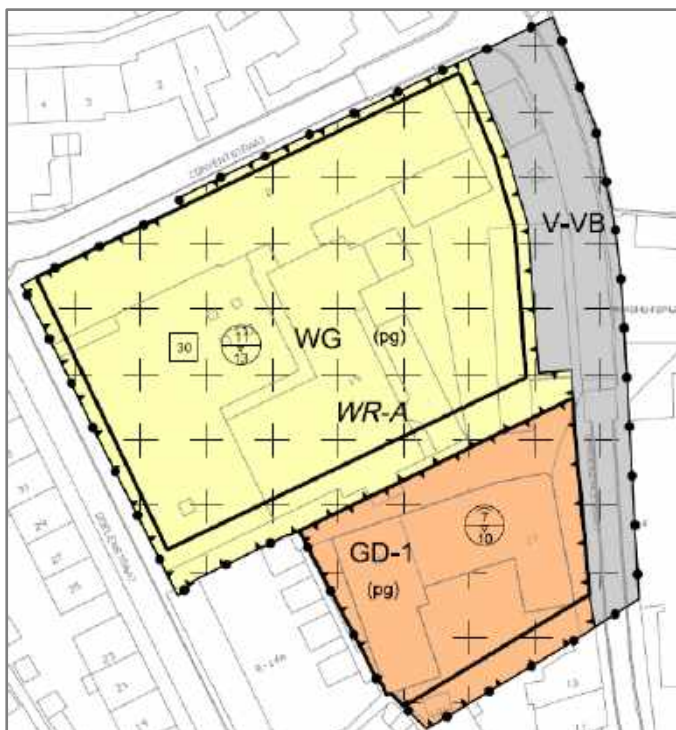
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn verkregen van twee verkeersonderzoeken^{3&4} uitgevoerd in opdracht van de gemeente. De onderzoeken zijn opgenomen in respectievelijk bijlage 1 en bijlage 2.

Van de Vicariestraat en een deel van de Langekerkstraat (deel 3) zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario is voor de Vicariestraat maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Voor deel 3 van de Langekerkstraat (doodlopende weg) is een worstcasescenario van 100 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de verdeling van de omliggende wegen.

De wegdektypes en snelheden van de wegen zijn gebaseerd op door de gemeente aangeleverde informatie. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 3. In bijlage 4 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

De nieuwbouw voorziet onder andere in woningbouw, een ondergrondse parkeergarage en nieuwe openbare ruimte. Ter plekke van het oude schoolgebouw (Aloysiuslocatie) op het noordelijk deel van het plangebied worden maximaal 30 woningen gebouwd. Ter plekke van de voormalige vergaderzalen, op het zuidelijk deel van het plangebied, zijn drie ontwikkelingsmogelijkheden: appartementen, of een multifunctionele ruimte (MFA), of zorgappartementen. In figuur 3.1 is het ontwerp van het bestemmingsplan opgenomen.



Figuur 3.1 ontwerp bestemmingsplan

3 Bureau de Groot Volker (2020), *Verkeersbewegingen omgeving Aloysiuslocatie Huissen*, 2-7-2020, kenmerk: P201689-03.

4 Bureau de Groot Volker (2020), *notitie aanvullende verkeersberekeningen omgeving Aloysius locatie Huissen*, 2-7-2020, kenmerk: P201689-02.

Voor het plangebied is nog geen gedetailleerde indeling bekend. Derhalve zijn in onderhavig onderzoek de grenzen van het bouwvlak aangehouden. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Binnen het noordelijk deel van het plangebied wordt een half ondergrondse parkeergarage gerealiseerd. De eerste bouwlaag van de woningen zal derhalve niet op het maaiveld gebouwd worden, maar circa 1,5 meter hoger. De toetspunten op het noordelijk gelegen bouwvlak zijn derhalve op 3 meter, 6 meter en 9 meter hoogte geplaatst. Voor de toetspunten binnen het zuidelijk gelegen bouwvlak zijn hoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Indien op het zuidelijk gelegen bouwvlak geen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd gaan worden (MFA), is een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen voor de wegen welke voor een geluidsbelasting > 48 dB zorgen zijn in tabel 4.1 opgenomen. De resultaten zijn weergegeven per zijde van de twee bouwvlakken. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

bouwvlak	situering gevels	Doelenstraat	Langekerkstraat	Coventstraat	Raadhuisplein
A (noordelijk gelegen bouwvlak binnen plangebied)	oost	14	58	44	53
	zuid	47	49	13	44
	west	54	22	43	16
	noord	43	53	54	36
B (zuidelijk gelegen bouwvlak binnen plangebied)	oost	22	56	23	50
	zuid	30	47	12	23
	west	29	23	13	21
	noord	39	51	17	49

Ten gevolge van de Doelenstraat, Langekerkstraat, Coventstraat en Raadhuisplein treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor deze wegen is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Voor de overige wegen worden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting berekend.

Wanneer getoetst wordt aan het gemeentelijke geluidsbeleid wordt de maximale geluidsbelasting ten gevolge van bovenstaande wegen gekwalificeerd als 'zeer onrustig'. Hiermee wordt het ambitieniveau 'onrustig' (48 – 53 dB) niet behaald. Er wordt wel voldaan aan de bovengrens 'lawaaig'. Voor de overige wegen is de geluidsbelasting < 48 dB. Hiermee wordt ruim voldaan aan het ambitieniveau.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Doelenstraat, Langekerkstraat, Coventstraat en Raadhuisplein wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid van de wegen in de omgeving van de Aloysiuslocatie wordt gezien als een efficiënte en doelmatige maatregel om de geluidsbelasting te beperken. Voor de gehele Doelenstraat, Langekerkstraat (vanaf kruispunt met Mariaplein), de gehele Coventstraat en het gehele Raadhuisplein wordt derhalve geadviseerd om de snelheid te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Met een dergelijke bronmaatregelen kan de geluidsbelasting op de rand van beide bouwvlakken binnen de Aloysiuslocatie met 3 tot 4 dB gereduceerd worden. Op de bestaande woningen in de nabijheid het plangebied zal de geluidsbelasting tevens verlaagd worden met de maatregelen. Daarnaast zal de verlaging van de snelheid voor een veiligere verkeerssituatie zorgen in het centrumgebied.

In tabel 5.1 is de geluidsbelasting op de rand van het bouwvlak weergegeven indien bovenstaande maatregel wordt toegepast. Indien de snelheid aangepast wordt, zal binnen de planlocatie worden voldaan aan het gemeentelijke ambitieniveau.

Tabel 5.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer met snelheidsverlaging (L_{DEN} [dB])

bouwvlak	situering gevels	Doelenstraat	Langekerkstraat	Coventstraat	Raadhuisplein
A (noordelijk gelegen bouwvlak binnen plangebied)	oost	12	51	25	47
	zuid	43	33	9	35
	west	49	19	38	6
	noord	26	49	48	32
B (zuidelijk gelegen bouwvlak binnen plangebied)	oost	19	51	19	38
	zuid	27	37	3	20
	west	27	21	10	19
	noord	29	47	14	45

De gemeente heeft aangegeven dat ze voornemens zijn om een 30 km/uur zone in te stellen voor het centrumgebied in Huissen. Deze aanpassing zal echter niet gelijk lopen met de procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan Aloysiuslocatie. Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) en de gemeente wordt de snelheidsverlaging op dit moment derhalve niet meegenomen als maatregel om de geluidsbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te verlagen.

De omliggende wegen beschikken op dit moment over een wegdek met elementenverharding. Met een ander wegdektype, zoals asfaltverharding, zal de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen. Dit is in het centrumgebied niet wenselijk. Met een stiller wegdektype zoals stille elementenverharding kan een reductie van circa 3 - 4 dB behaald worden en blijft de karakteristieke uitstraling van de wegen behouden. Het totale oppervlakte van het te vervangen wegdek bedraagt circa 3.500 m². Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² worden de totale kosten voor het vervangen van het wegdek geschat op circa € 122.500,-. Een dergelijke investering is gezien de schaal van het plan financieel niet wenselijk.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat geluidswallen en/of schermen niet passen binnen de het centrumgebied waar het plan zich bevindt. Daarnaast zullen afschermdende

maatregelen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Schermen en wallen zullen tevens een ongewenste verkeerskundige en stedenbouwkundige barrière vormen. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard stuiten.

5.3 Maatregelen ontvanger

In onderhavig onderzoek is de geluidsbelasting op de rand van het beoogde bouwvlak berekend. Voor het bestemmingsplan zonder concrete invulling van de te realiseren woningen kan per bouwvlak een hogere waarde worden vastgesteld. Met de wijziging van het Bouwbesluit 2012 per 1 april 2014 is het mogelijk om de te realiseren karakteristieke geluidwering vast te stellen op basis van een concrete invulling van het plan. Op basis van een eventuele actualisatie (invulling en/of snelheidsverlaging) van het akoestisch onderzoek kan de noodzaak voor een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels worden afgewogen.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In bijlage 6 is de cumulatieve geluidsbelasting zonder maatregelen opgenomen. In bijlage 7 de cumulatieve geluidsbelasting met maatregel (snelheidsverlaging).

5.5 Aanvraag hogere waarden

Voor beide bouwvlakken binnen het bestemmingsplan Aloysiuslocatie dient, ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Doelenstraat, Langekerkstraat, Coventstraat en Raadhuisplein, een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Indien er op het zuidelijk gelegen bouwvlak binnen het plangebied geen geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd (MFA), is een aanvraag voor dit bouwvlak niet noodzakelijk.

Volgens de Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard is de geluidsklasse ten gevolge van het wegverkeer ter plekke van de beoogde geluidgevoelige bestemmingen “zeer onrustig”. Er dient derhalve te worden voldaan aan de volgende, in de ‘Nota hogere grenswaarde gemeente Lingewaard’ genoemde, voorwaarden en criteria:

- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen worden;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient vorm te worden gegeven zodat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaan;
- er dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor de woningen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en er dient getoetst te worden of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;
- het geluidaspect dient vanaf het eerste ontwerpstadium te worden betrokken;
- bij appartementen of seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte⁵ aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij ééngezinswoningen minimaal drie verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde.

Het afwegen van maatregelen (bronmaatregelen en vergroten afstand) heeft reeds plaatsgevonden. De snelheidsverlaging zal plaatsvinden, maar op een later moment. Het exacte ontwerp van het plan is ten tijde van dit onderzoek nog niet bekend. In het ontwerpstadium wordt rekening gehouden met

⁵ ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden.

het geluidsaspect. Hierbij wordt gelet op een situering waarbij het achterliggende gebied zoveel mogelijk wordt afgeschermd en de verblijfsruimtes en buitenruimtes aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd. Tevens zal er een onderzoek naar de geluidwering van de gevels worden uitgevoerd om te onderzoeken of wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

De gemeente heeft in de Nota hogere grenswaarde een aantal aspecten opgenomen welke argumenten meegenomen kunnen worden in de overweging voor het verlenen van hogere waarden. Voor onderhavig plan worden onderstaande punten aangedragen voor het verlenen van een hogere waarde:

- de geluidsbelasting op het noordelijk gesitueerde bouwvlak bedraagt maximaal 58 dB ten gevolge van de Langekerkstraat, 54 dB ten gevolge van de Doelenstraat, 54 dB ten gevolge van de Coventstraat en 53 dB ten gevolge van het Raadhuisplein;
- de geluidsbelasting op het zuidelijk gesitueerde bouwvlak bedraagt maximaal 56 dB ten gevolge van de Langekerkstraat en 50 dB ten gevolge van het Raadhuisplein;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB en de in het gemeentelijk beleid geformuleerde bovengrens (63 dB);
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de omliggende wegen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats en wordt ruim voldaan aan het gemeentelijk ambitieniveau;
- met het plan wordt met de (vervangende) nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.
- met het plan wordt een open plaats opgevuld tussen aanwezige bebouwing;
- het plan heeft een afscherpende werking op de achterliggende bebouwing met betrekking tot het verkeerslawaaï;
- er worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd (ondergronds) waarmee een deel van de parkeerplekken buiten het zicht komt te liggen.

5.6 Conclusie

Om de geluidsbelasting op de toekomstige woningen binnen het plangebied te reduceren wordt geadviseerd de snelheid van de omliggende wegen te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur. De gemeente heeft ingestemd met deze maatregel. Deze aanpassing zal echter later, na de procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan, plaatsvinden. Hierdoor is een aanvraag hogere waarde voor beide bouwvlakken noodzakelijk.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Volgens het gemeentelijk beleid dient, bij een aanvraag om bouwvergunning, een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarbij wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

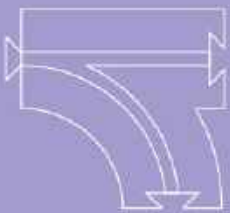
Bijlage 1. Opgave brongegevens (1): verkeersbewegingen omgeving Aloysiuslocatie Huissen

Verkeersbewegingen

omgeving Aloysiuslocatie Huissen



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | Parkeeronderzoek | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

voorjaar 2020

Opdrachtgever: Gemeente Lingewaard

Rapportnummer: 201689-03

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Lingewaard
Titel rapport	: Verkeersbewegingen omgeving Aloysiuslocatie Huissen
Kenmerk	: P201689-03
Datum publicatie	: 2-7-2020
Projectteam opdrachtgever(s)	: mevr. L. Schravendeel
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. H. Jumelet en dhr. J. Cnossen
Projectomschrijving	: Het berekenen van de verkeersbewegingen ten gevolge van de herontwikkeling van de Aloysiuslocatie in Huissen.
Trefwoorden	: Verkeersgeneratie, parkeeronderzoek, voertuigverdeling
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Onderzoeksopzet	4
2.1	Onderzoekslocatie	4
2.2	Werkwijze	5
3	Verkeersgeneratie	8
3.1	Verkeersgeneratie woningen	8
3.2	Verkeersgeneratie parkeren	9
3.3	Verkeersgeneratie Aloysiuslocatie	9
4	Verkeersstromen	10
4.1	Verdeling verkeersstromen	10
4.2	Verdeling voertuigsoorten	12
BIJLAGE 1	Indeling onderzoeksgebied	
BIJLAGE 2	Tabellen onderzoeksgegevens	
BIJLAGE 3	Visualisatie onderzoeksgegevens	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De gemeente Lingewaard werkt aan een nieuw bestemmingsplan voor de herontwikkeling van de Aloysiuslocatie in Huissen. Op dit moment is niet duidelijk hoeveel verkeer het bouwplan gaat genereren en wat de gevolgen zijn voor de omgeving. De gemeente wil graag inzicht in de verkeersbewegingen in een aantal straten rondom het bouwplan voor de huidige en voor de toekomstige situatie. De resultaten worden gebruikt voor het maken van akoestische berekeningen.

Door de huidige Covid-19 maatregelen is een betrouwbare verkeerstelling ter plaatse niet mogelijk. Om de verkeersintensiteiten zo nauwkeurig mogelijk te bepalen zijn verkeersgeneratieberekeningen uitgevoerd, aangevuld met de gegevens uit eerder uitgevoerde parkeeronderzoeken ter plaatse en gegevens uit het verkeersmodel.

De resultaten van het onderzoek geven inzicht in de volgende gegevens:

- Verkeersgeneratie per deelgebied, weekdaggemiddelde voor het jaar 2020;
- Verkeersintensiteiten per wegvak, weekdaggemiddelde voor het jaar 2030;
- Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 07.00-19.00 uur / 19.00-23.00 uur / 23.00-07.00 uur).

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van kengetallen die een zo juist mogelijke benadering geven van de verkeerssituatie. Voor bepaalde specifieke situaties kunnen de theoretische waarden mogelijk afwijken van de werkelijkheid.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat in hoofdstuk 2 een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken. De berekening van de verkeersgeneratie per deelgebied is weergegeven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 van de rapportage gaat in op de berekende verkeersstromen per wegvak. In de bijlagen 1 t/m 3 zijn de onderzoeksresultaten van het verkeersonderzoek op wegvakniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

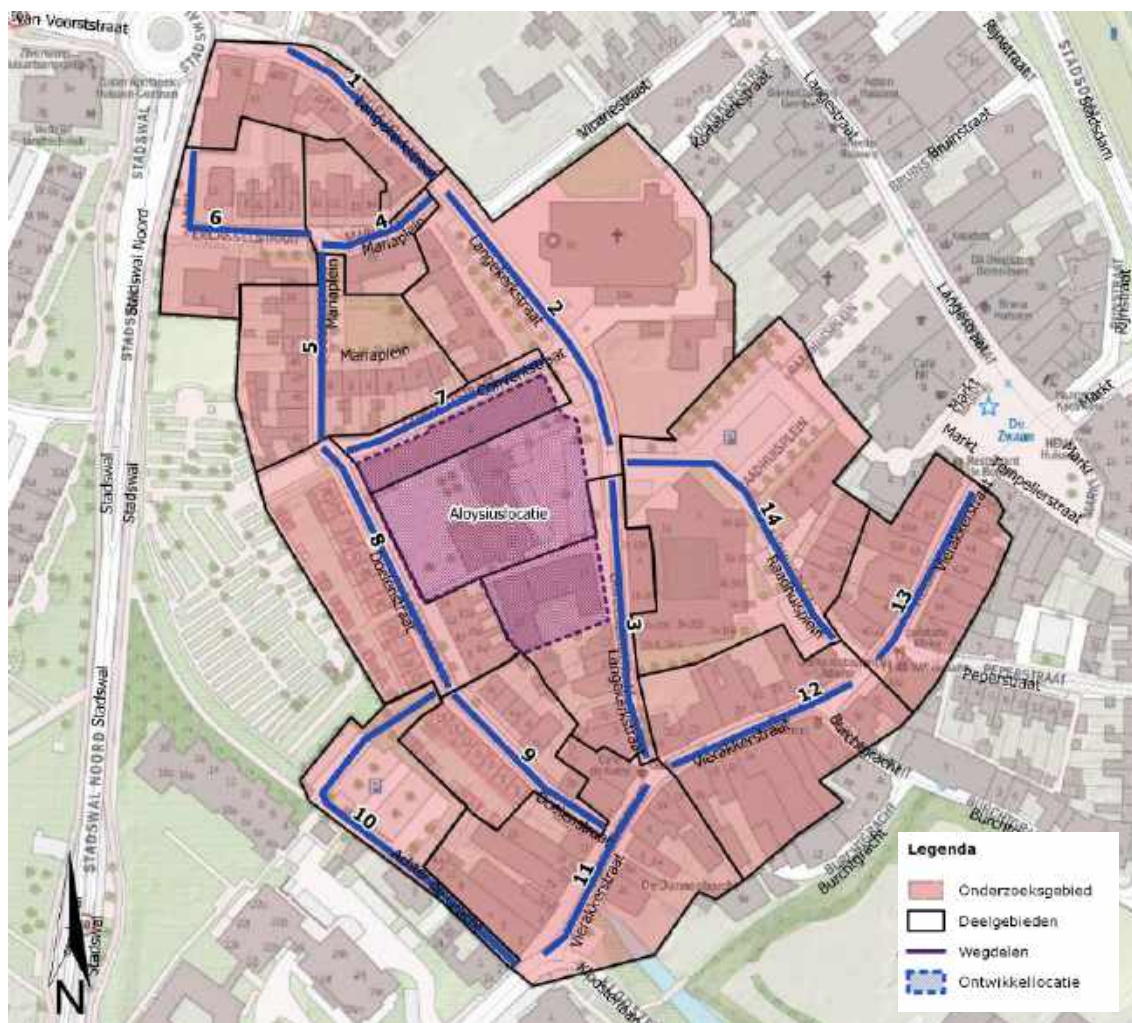


2 Onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk worden het onderzoeksgebied en de werkwijze van het onderzoek omschreven.

2.1 Onderzoekslocatie

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van de voormalige Aloysiusschool aan de Langekerkstraat in Huissen. Het schoolgebouw wordt ontsloten door de Langekerkstraat, de Conventstraat en door de Doelenstraat. In figuur 2.1 staat de projectlocatie en het omliggende onderzoeksgebied afgebeeld.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied en verdeling in deelgebieden

Voor het uitvoeren van geluidsberekeningen is inzicht gewenst in de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen. Het gaat hierbij om de verkeersdruk in de volgende straten:

- Langekerkstraat
- Vierakkerstraat
- Mariaplein
- Van Neercasselstraat

- Conventstraat
- Doelenstraat
- Raadhuisplein/Nonnengas
- Achter de Gracht

Voor het onderzoek zijn de straten ingedeeld in afzonderlijke wegvakken van kruising tot kruising. De kavels die op het betreffende wegvak omsluiten vormen samen een deelgebied. De deelgebieden/wegvakken zijn genummerd met de getallen 1 t/m 14.

De deelgebieden 12 en 13 (Vierakkerstraat) zijn sinds september 2019 voorzien van verzinkbare palen. Dit gebied is op bepaalde tijden en voor een beperkt aantal ontheffinghouders toegankelijk via de Vierakkerstraat, het Raadhuisplein en vanaf de Markt. Het met verzinkbare palen afgesloten deel van de Vierakkerstraat is toegankelijk vanaf de Markt, de Peperstraat en de Nonnengas. De verzinkbare paal t.h.v. de Langekerkstraat is alleen voor uitgaand verkeer.



Figuur 2.2: Aloysiuschool (links) en toegang Vierakkerstraat (deelgebied 12) (rechts)

2.2 Werkwijze

Voor het bepalen van de verkeersdruk in het centrum van Huissen is gebruikt gemaakt van een verkeersgeneratieberekening, op basis van het aantal woningen binnen het onderzoeksgebied. Daarnaast is gekeken naar het aantal verkeersbewegingen, veroorzaakt door parkeerders op de verschillende openbare parkeergelegenheden. Tevens is de theoretische toename van de verkeersbewegingen voor het bestemmingsplan Aloysiuslocatie toegevoegd. De verkeersbewegingen van en naar een functie wordt de verkeersgeneratie genoemd.

Verkeersgeneratie is de som van de verkeersproductie en de verkeersattractie:

- Verkeersproductie:
De verkeersproductie is de totale hoeveelheid gemotoriseerd wegverkeer in (motorvoertuig)bewegingen die een voorziening produceert (vertrekkend verkeer). Dit is exclusief openbaar vervoer.
- Verkeersattractie:
Bij verkeersattractie gaat het om hetzelfde verkeer dat door de aanwezigheid van de voorziening of functie wordt aangetrokken (aankomend verkeer).



De eenheid van verkeersgeneratie, verkeersproductie en verkeersattractie wordt weergegeven in het aantal motorvoertuigen per etmaal.

Door de verkeersgeneratie van de afzonderlijke wegvakken bij elkaar op te tellen zijn vervolgens de verkeersstromen in het onderzoeksgebied bepaald.

► **Verkeersgeneratie woningen**

Aan de hand van de huidige in het gebied aanwezige woningen is een theoretische inschatting gemaakt van het verkeer dat door de huidige bewoners wordt gegenereerd. De verkeersintensiteiten van de woningen die gebruik maken van de wegenstructuur binnen het onderzoeksgebied is ingeschat door gebruik te maken van recente kengetallen die zijn uitgegeven door het CROW. Per deelgebied is de verkeersgeneratie op basis van het aantal aanwezige woningen berekend.

CROW

Het CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. In verschillende publicaties heeft het CROW berekeningsmethoden en kengetallen uitgegeven die de basis vormen van de verkeersgeneratie berekeningen. De kengetallen uit de CROW-publicaties zijn afkomstig uit praktijksituaties, literatuur en uit onderbouwde bewerkingen hiervan. In het algemeen zullen de kengetallen een goede indicatie geven van de werkelijke verkeersgeneratie.

► **Verkeersgeneratie parkeerders**

Binnen het onderzoeksgebied parkeren veel bezoekers en werknemers voor het centrum van Huissen. In mei van het jaar 2019 heeft Bureau de Groot Volker op drie dagen tussen 6 uur en 20 uur parkeeronderzoek in het centrum van Huissen uitgevoerd. Op basis van dit parkeeronderzoek kan een schatting worden gemaakt van de verkeersbewegingen, veroorzaakt door bezoekers en werknemers van het centrumgebied. Bij het parkeeronderzoek zijn met een interval van 1 uur metingen verricht. Hierdoor ontstaat inzicht in het parkeermotief en in de parkeerduur van de parkeerders binnen het onderzoeksgebied. Voor de parkeermotieven is onderscheid gemaakt tussen bewoners, werknemers en bezoekers. Bij het bepalen van de verkeersbewegingen door de parkeerders is voor het aandeel werknemers en bezoekers het aantal afzonderlijke parkeerbewegingen vastgesteld.

► **Verkeersgeneratie bouwplan**

De verkeersgeneratie voor de toekomstige invulling van de Aloysiuslocatie is reeds berekend door de gemeente Lingewaard. Hierbij wordt uitgegaan van verschillende varianten met 30 tot 38 woningen en de mogelijkheid voor een multifunctionele accommodatie. In het onderzoek is de variant met de hoogste verkeersgeneratie aan de berekeningen toegevoegd.

Door de verkeersgeneratie van de woningen, het parkeren en van het bouwplan bij elkaar op te tellen komt per deelgebied de verkeersgeneratie in beeld.

► **Verkeer deelgebied 12 en 13**

De deelgebieden 12 en 13 (Vierakkerstraat) zijn voorzien van verzinkbare palen. Voor deze deelgebieden is geen verkeersgeneratie berekend. Het aantal motorvoertuigen dat hier passeert is door de gemeente achterhaald uit het besturingssysteem van de verzinkbare palen. Ter hoogte



van het Nonnengas zijn gemiddeld 12 verkeersbewegingen per dag geregistreerd. Bij de verzinkbare paal in de Vierakkerstraat (ter hoogte van de kruising met de Langekerkstraat zijn 50 verkeersbewegingen per dag geregistreerd.

► **Bepalen verkeersstromen**

De totale verkeersintensiteiten voor de wegvakken zijn bepaald door een inschatting van de verkeersstromen te maken. Door de verkeersstromen van de afzonderlijke wegvakken bij elkaar op te tellen komen de toekomstige intensiteiten in beeld. De berekende verkeersgeneratie is hiervoor verdeeld naar de ontsluitingswegen van het onderzoeksgebied. Hier is een gedeelte doorgaand verkeer aan toegevoegd. Vervolgens is met een groeipercantage de hoeveelheid verkeer per wegvak in het jaar 2030 berekend.

► **Voertuigcategorieën en dagperioden**

De gemeente beschikt over verkeersgegevens uit het Regionaal Verkeersmodel voor de Langekerkstraat en voor een aantal straten net buiten het onderzoeksgebied (Van Voorststraat, Stadswal, Helmichstraat, Kloosterlaan), inclusief voertuigverdelingen en verdeling over de dagperiodes. De voertuigverdeling op het punt aan de Langekerkstraat is gebruikt om de voertuigverdeling en de verdeling over de dag voor de wegen binnen het onderzoeksgebied te bepalen. Deze verdeling komt overeen met de verkeersverdeling op vergelijkbare wegen.



3 Verkeersgeneratie

In dit hoofdstuk is per deelgebied de verkeersgeneratie bepaald. Hierbij is de verkeersgeneratie van de huidige woningen binnen het onderzoeksgebied berekend. Daarnaast is de verkeersgeneratie ten gevolge van het parkeren door bezoekers en werknemers van het centrum bepaald. Ten slotte zijn de verwachte verkeersbewegingen door de ontwikkeling van de Aloysiuslocatie toegevoegd.

3.1 Verkeersgeneratie woningen

Voor de aanwezige woningen binnen het onderzoeksgebied is de verkeersgeneratie per deelgebied berekend. Het onderzoeksgebied bestaat uit een mix van woningen en appartementen in verschillende prijsklassen. Het gemiddelde woningoppervlak bedraagt circa 100 m². Dit komt overeen met de oppervlakte van een gemiddelde tussen/hoek woning. Voor de berekening van de verkeersgeneratie door woningen binnen het onderzoeksgebied zijn de onderstaande uitgangspunten toegepast:

- Woningtype: koop tussen/hoek
- Stedelijkheidsgraad: matig stedelijk
- Ligging in stedelijk gebied: centrum

Hieruit volgt een verkeersgeneratie van 6,8 motorvoertuigen per weekdag. In tabel 3.1 is de verkeersgeneratie per deelgebied weergegeven.

Tabel 3.1: Verkeersgeneratie woningen (mvt per weekdag)

deelgebied	aantal woningen*	kengetal	verkeersgeneratie
1	6	6,8	40,8
2	7	6,8	47,6
3	8	6,8	54,4
4	6	6,8	40,8
5	15	6,8	102
6	9	6,8	61,2
7	0	0	0
8	22	6,8	149,6
9	17	6,8	115,6
10	7	6,8	47,6
11	15	6,8	102
12	-	-	-
13	-	-	-
14	48	6,8	326,4
totaal	160	-	1088,0

* bron; gemeentelijke basisadministratie, Lingewaard



3.2 Verkeersgeneratie parkeren

Naast bewoners wordt binnen het onderzoeksgebied veel geparkeerd door bezoekers en werknemers van de winkels in het centrum van Huissen. Dit betreft naast de voorzieningen binnen het onderzoeksgebied voor een groot deel ook voorzieningen die buiten het onderzoeksgebied liggen. Bijvoorbeeld voor de winkels aan de Markt en in de Langestraat. Hierom is voor de berekening van de verkeersgeneratie voor bezoekers en werknemers van voorzieningen gekeken naar de resultaten van parkeeronderzoek. Aan de hand van het totaal aantal geparkeerde voertuigen op de verschillende onderzoeksdagen is de verkeersgeneratie voor een gemiddelde weekdag berekend. De verkeersgeneratie per deelgebied ten gevolge van het parkeren staat weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Verkeersgeneratie parkeren, excl. bewoners (mvt per weekdag)

deelgebied	capaciteit	dinsdag	vrijdag	zaterdag	gemiddelde weekdag	verkeersgeneratie
1	12	21	39	20	27	53
2	57	131	298	163	197	395
3	8	10	2	0	4	8
4	3	0	2	1	1	2
5	6	3	2	2	2	5
6	3	3	3	4	3	7
7	11	5	4	5	5	9
8	43	28	21	8	19	38
9	7	10	10	7	9	18
10	40	32	48	35	38	77
11	5	16	25	23	21	43
12	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-
14	71	256	370	246	291	581
totaal	266	515	824	514	618	1235

3.3 Verkeersgeneratie Aloysiuslocatie

Het bestemmingsplan voor de Aloysiuslocatie voorziet in de nieuwbouw van maximaal 38 woningen. Voor maximaal 8 woningen bestaat een alternatief programma in de vorm van een multifunctionele accommodatie van maximaal 1000 m². Uit eerder uitgevoerde berekeningen voor het bestemmingsplan (berekening; buro Waalbrug) volgt voor de bouw van 38 woningen een verkeersgeneratie van 243,4 motorvoertuigen op een gemiddelde weekdag. Bij de variant met het multifunctioneel centrum bedraagt de verkeersgeneratie 321 motorvoertuigen op een gemiddelde weekdag. In het huidige onderzoek wordt uitgegaan van de variant met de hoogste mogelijke verkeersgeneratie (variant MFA).

De huidige Aloysiuslocatie heeft twee ontsluitingen voor motorvoertuigen. Eén op de Langekerkstraat en één op de Doelenstraat. Voor de toekomstige situatie wordt in de berekening uitgegaan van één ontsluiting aan de Langekerkstraat. Hiervoor wordt de verkeersgeneratie van 30 woningen (191 motorvoertuigen) aan deelgebied 2 (Langekerkstraat) toegevoegd en de verkeersgeneratie van het MFA (130 motorvoertuigen) aan deelgebied 3 (Langekerkstraat). In bijlage 2.1 is een tabel met het totaal van de berekende verkeersgeneratie per deelgebied opgenomen.

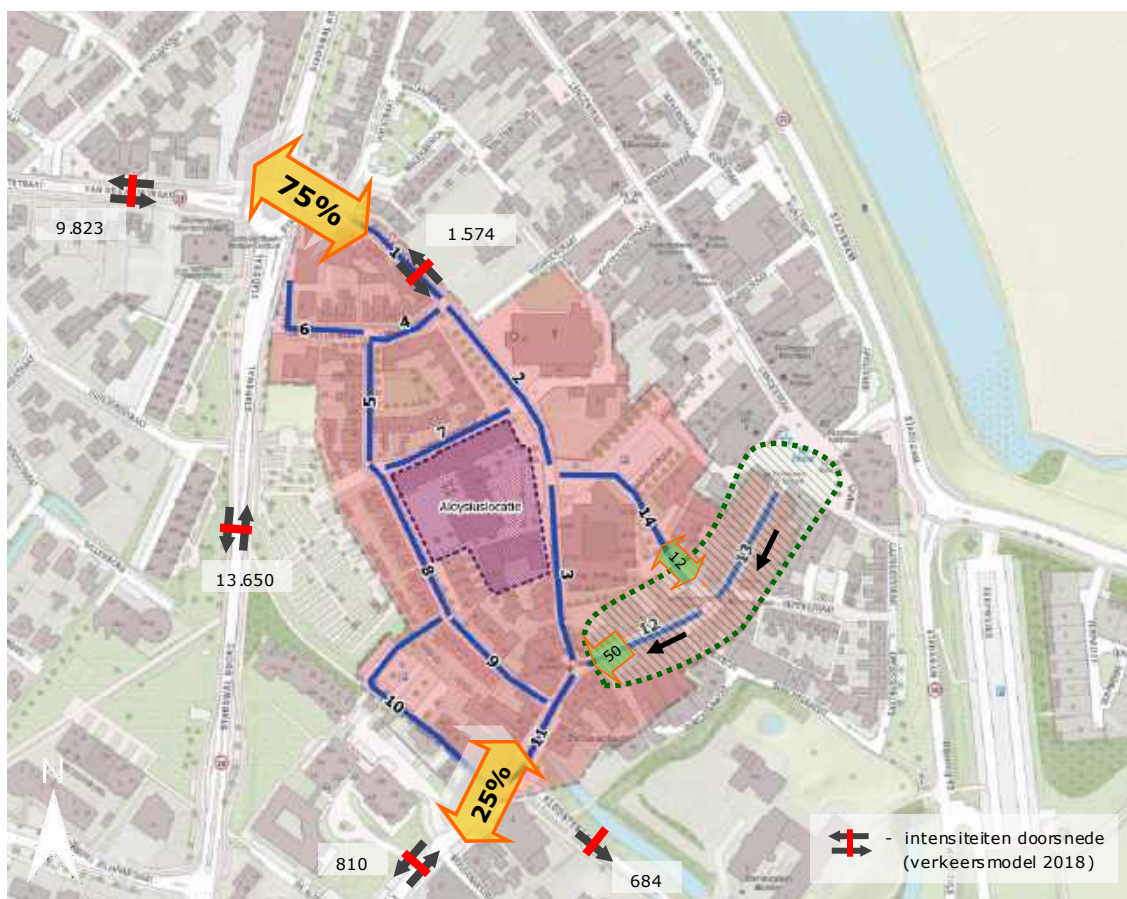


4 Verkeersstromen

In het vorige hoofdstuk is de verkeersgeneratie voor de afzonderlijke deelgebieden berekend. In dit hoofdstuk wordt de berekende verkeersgeneratie verdeeld van en naar de ontsluitingswegen van het onderzoeksgebied. Hiermee kunnen de toekomstige intensiteiten van de wegvakken worden bepaald.

4.1 Verdeling verkeersstromen

Voor de verdeling zijn aannames gedaan over de bestemmings- en de herkomstrichting van het verkeer. Deze aannames zijn gebaseerd op de aanwezigheid van agglomeraties in de omgeving en de aanwezigheid van ontsluitingswegen. Daarnaast is gekeken of de verdeling overeenkomt met de intensiteiten uit het bestaande verkeersmodel. In figuur 4.1 staat de gebruikte verdeling afgebeeld.



Figuur 4.1: Verdeling van de verkeersstromen van en naar de ontsluitingswegen

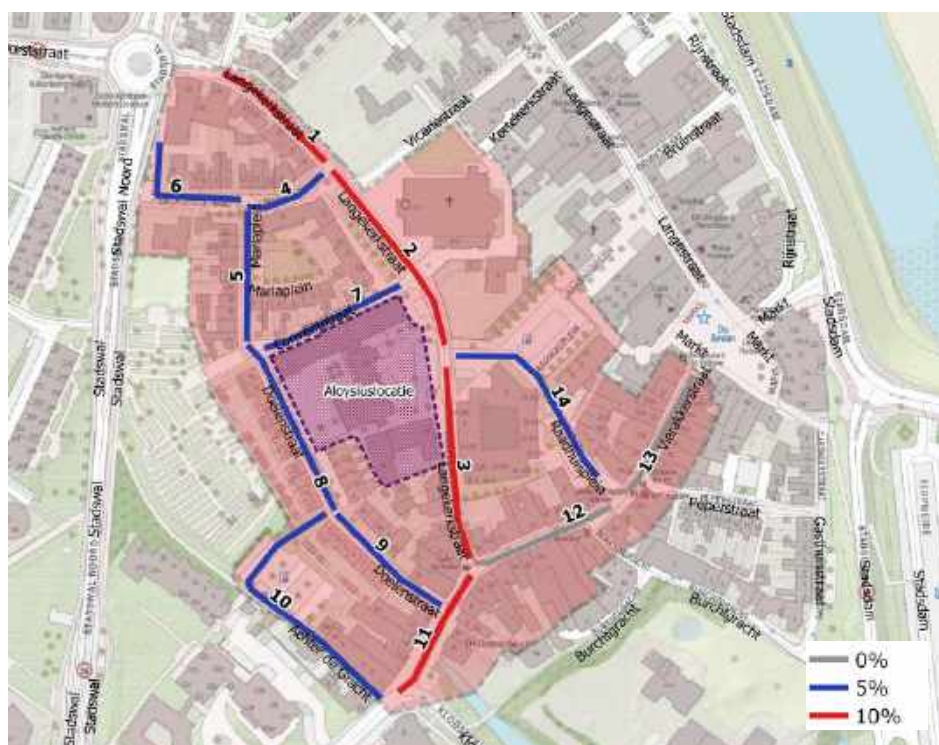
Bij de verdeling wordt aangenomen dat 75% van het verkeer het onderzoeksgebied aan de noordzijde (Langekerkstraat) binnenrijdt of verlaat. En dat 25% van het verkeer het onderzoeksgebied via de zuidzijde (Vierakkerstraat) binnenrijdt of uitrijdt. Voor elk wegvak is de kortste of de meest voor de hand liggende route van en naar deze twee toegangspunten bepaald.

De deelgebieden 12 en 13 (Vierakkerstraat) zijn afgesloten van de rest van het onderzoeksgebied door middel van verzinkbare palen. Op dit gedeelte van de Vierakkerstraat geldt éénrichtingsverkeer van noord naar zuid. Het gebied is toegankelijk voor motorvoertuigen vanaf de Markt en vanaf het Raadhuisplein (Nonnengas) en wordt weer verlaten via de Vierakkerstraat of het Raadhuisplein (Nonnengas). Uit het besturingssysteem van de verzinkbare palen is het aantal passerende motorvoertuigen op een gemiddelde dag achterhaald. Ter hoogte van de aansluiting met de Langekerkstraat zijn 50 voertuigbewegingen per dag geregistreerd en ter hoogte van het Nonnengas zijn dit 12 voertuigbewegingen.

Door de verkeersstromen van alle afzonderlijke routes bij elkaar op te tellen is van elk wegvak de totale verkeersintensiteit berekend.

► Doorgaand verkeer

Naast de berekende verkeersgeneratie van bewoners en parkeerders bestaan de verkeersintensiteiten ook uit een gedeelte doorgaand verkeer zonder bestemming binnen het onderzoeksgebied. Uit ervaringscijfers van min of meer vergelijkbare wegen wordt een aanname van 5-10% doorgaand verkeer toegepast.

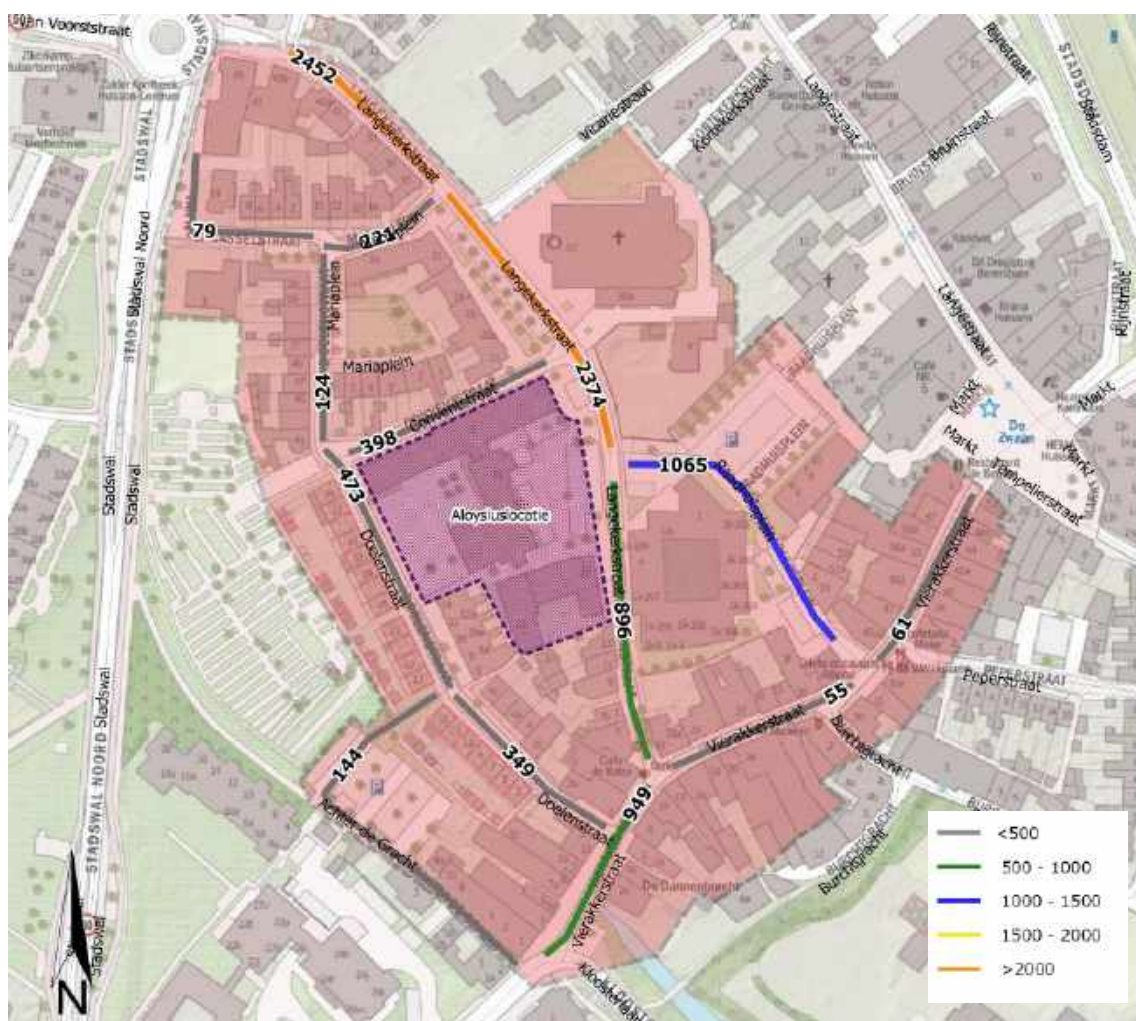


Figuur 4.2: Aannames hoeveelheid doorgaand verkeer

Op de Langekerkstraat rijdt naar verwachting meer doorgaand verkeer dan op de overige wegvakken. Hierom is voor deze wegvakken met een percentage doorgaand verkeer van 10% gerekend. Op de overige wegvakken is een percentage doorgaand verkeer van 5% aangehouden. Op het gedeelte van de Vierakkerstraat dat is afgesloten met verzinkbare palen komt naar verwachting alleen bestemmingsverkeer. Op deze wegdelen is geen rekening gehouden met doorgaand verkeer.

► Autonome groei

Ten slotte is de autonome groei aan de verkeersintensiteiten toegevoegd om de situatie voor het jaar 2030 vast te stellen. Voor de autonome groei wordt een groeipercantage van 1% per jaar gehanteerd. De berekende verkeersstromen voor de verschillende wegvakken staan afgebeeld in figuur 4.3. In bijlage 2.2 is een tabel opgenomen met de totale verkeersintensiteiten per wegvak voor het jaar 2030.



Figuur 4.3: Berekende verkeersstromen, aantal mvt per wegvak 2030 (weekdag)

4.2 Verdeling voertuigsoorten

De berekende verkeersstromen zijn verdeeld naar verschillende voertuigcategorieën en over de verschillende dagperioden.

► Voertuigsoorten

De berekende verkeersstromen zijn verdeeld naar lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de bestaande verdeling uit het verkeersmodel. In het model zijn telgegevens beschikbaar voor de Langekerkstraat tussen de kruising met de Walstraat en de kruising met het Mariaplein. De



voertuigverdeling op dit wegvak is ook toegepast op de overige wegvakken binnen het onderzoeksgebied. In tabel 4.1 staat de gebruikte voertuigverdeling weergegeven.

Tabel 4.1: Verdeling voertuigcategorieën (%)

	personenauto's	lichte vrachtwagens	zware vrachtwagens
voertuigcategorieën	94,8%	2,8%	2,4%

De berekende voertuigverdeling per wegvak is weergegeven in de tabel van bijlage 2.3. Naast de voertuigverdeling is op dezelfde wijze de verdeling over de dagperioden bepaald. In tabel 4.2 staat de verdeling over de verschillende dagperioden weergegeven.

Tabel 4.2: Verdeling dagperioden (%)

	dag (7-19 uur)	avond (19-23 uur)	nacht (23-7 uur)
dagdelen	83,9%	10,3%	5,8%

Voor de wegdelen 12 en 13 is een afwijkende verdeling voor dagperioden aangehouden. De verzinkbare palen op de Markt staan op maandag t/m donderdag omhoog van 12.00 uur tot 17.00 uur. Op vrijdag t/m zondag staan ze omhoog van 12.00 tot 24.00 uur. Hierdoor kan worden aangenomen dat overdag minder verkeer over deze wegdelen rijdt. In tabel 4.3 staan aannames met de toegepaste verdeling voor de wegdelen 12 en 13.

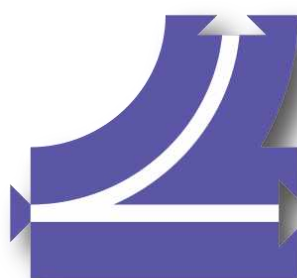
Tabel 4.3: Verdeling dagperioden, wegdelen 12 en 13 (%)

	dag (7-19 uur)	avond (19-23 uur)	nacht (23-7 uur)
dagdelen 12 en 13	75%	15%	10%

De berekende voertuigverdeling per wegvak voor een etmaal is weergegeven in de tabel van bijlage 2.4.

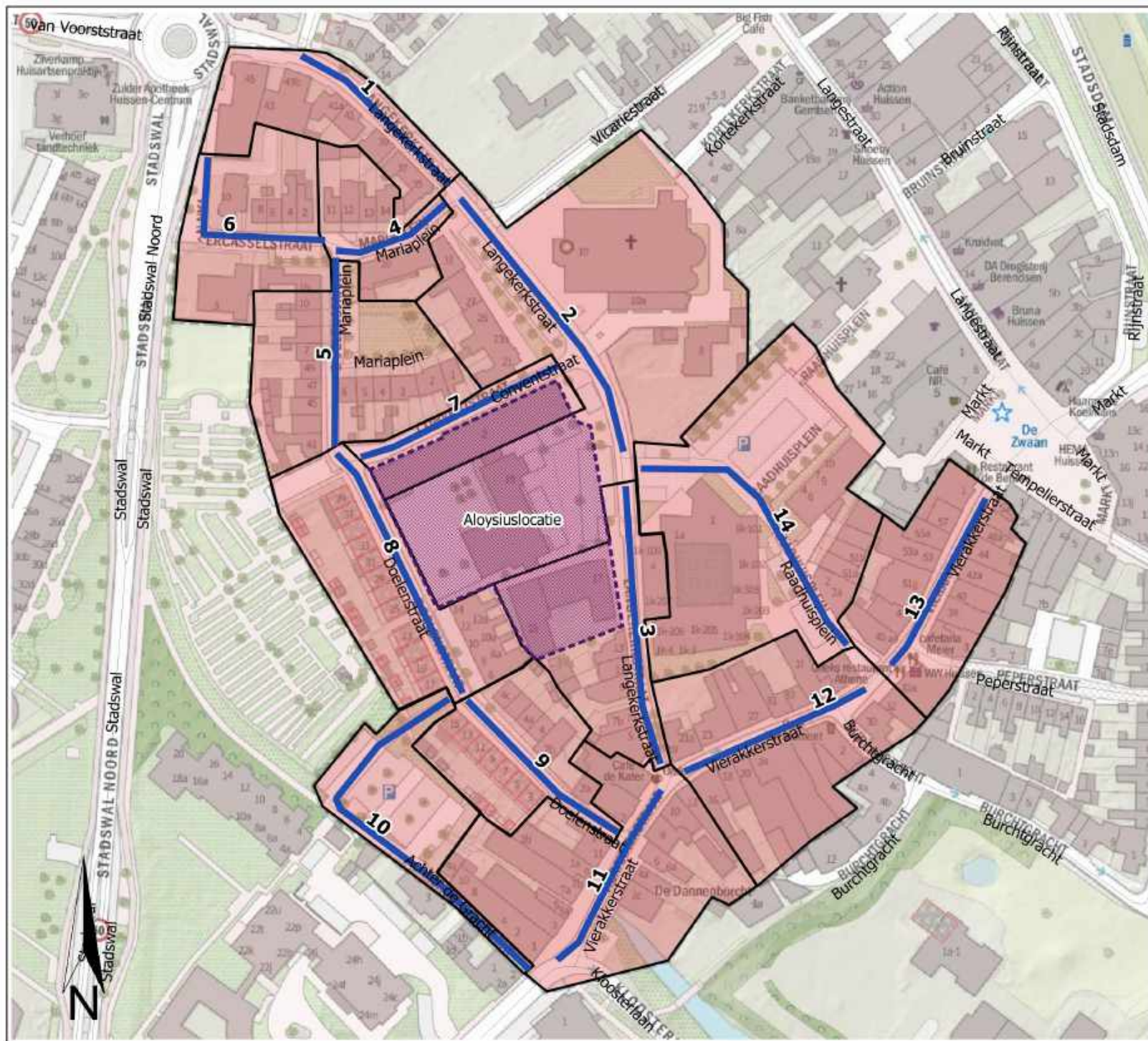


Bijlagen



Bijlage 1 Onderzoeksgebied

- B1.1, kaart onderzoeksgebied en deelgebieden



B1.1 indeling deelgebieden en wegdelen omgeving Aloysiuslocatie Huissen

Gemeente:
Gemeente Lingewaard

Gebied:
omgeving Aloysiuslocatie

Plaats:
Huissen

Rapport:
P201689

Legenda

- Onderzoeksgebied
- Ontwikkellocatie
- Deelgebieden
- Wegdelen

Bureau
de Groot Volker
Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 2 Tabellen onderzoeksgegevens

- B2.1, verkeersgeneratie per deelgebied
- B2.2, verkeerstromen per deelgebied
- B2.3, verdeling voertuigcategorieën
- B2.4, verdeling dagperioden

B2.1 Verkeersgeneratie per deelgebied (mvt per weekday)

deelgebied	huidige woningen	kengetal	subtotaal woningen	parkeerders (abs.)	subtotaal parkeerders	subtotaal bouwplan	*op basis van telgegevens	totaal
1	6	6,8	40,8	27	53			94
2	7	6,8	47,6	197	395	191		633
3	8	6,8	54,4	4	8	130		192
4	6	6,8	40,8	1	2			43
5	15	6,8	102	2	5			107
6	9	6,8	61,2	3	7			68
7	0			5	9			9
8	22	6,8	149,6	19	38			188
9	17	6,8	115,6	9	18			134
10	7	6,8	47,6	38	77			124
11	15	6,8	102	21	43			145
12							50	50
13							55	55
14	48	6,8	326,4	291	581			908
totaal	160		1088,0	618	1235	321	105	2749

*telgegevens uit het systeem van de verzinkbare palen. Op wegvak 12 zijn telgegevens beschikbaar. Voor wegvak 13 zijn dezelfde gegevens gebruikt, opgehoogd met 10%. Omdat verkeer ook eventueel via de Peperstraat en het Nonnengas het gebied kan inrijden en verlaten. Op het Nonnengas zijn bij de verzinkbare paal 12 inrijdende en uitgaande voertuigen geregistreerd.

B2.2 Verkeersstromen per deelgebied (mvt per weekday)

deelgebied	verkeersgeneratie	verkeersstromen	doorgaand verkeer	totaal 2020	totaal 2030
1	94	2017	202	2219	2452
2	633	1953	195	2149	2374
3	192	737	74	811	896
4	43	191	10	200	221
5	107	107	5	112	124
6	68	68	3	71	79
7	9	343	17	361	398
8	188	408	20	428	473
9	134	300	15	315	349
10	124	124	6	130	144
11	145	781	78	859	949
12	50	50	0	50	55
13	55	55	0	55	61
14	908	918	46	964	1065

B2.3 Voertuigverdeling per wegvak (mvt per etmaal)

wegvak	personen auto's	lichte vrachtwagens	zware vrachtwagens	totaal
1	2325	69	59	2452
2	2251	66	57	2374
3	850	25	22	896
4	210	6	5	221
5	117	3	3	124
6	75	2	2	79
7	378	11	10	398
8	448	13	11	473
9	330	10	8	349
10	137	4	3	144
11	899	27	23	949
12	52	2	1	55
13	58	2	1	61
14	1010	30	26	1065

B2.4 Verdeling over het etmaal (per wegvak)

wegvak	dag (7-19)	avond (19-23)	nacht (23-7)	totaal
1	2057	253	142	2452
2	1992	245	138	2374
3	752	92	52	896
4	186	23	13	221
5	104	13	7	124
6	66	8	5	79
7	334	41	23	398
8	397	49	27	473
9	292	36	20	349
10	121	15	8	144
11	796	98	55	949
12	41	8	6	55
13	46	9	6	61
14	894	110	62	1065

Bijlage 3 Visualisaties onderzoeksgegevens

- B3.1, berekende verkeerstromen per wegvak

**Bijlage 2. Opgave brongegevens (2): notitie aanvullende verkeersberekeningen omgeving
Aloysius locatie Huissen**

notitie

aanvullende verkeersberekeningen omgeving Aloysius locatie Huissen

Aan : mevr. L. Schravendeel
Van : dhr. G. Evers
Datum : donderdag 2 juli 2020
Ons kenmerk : P201689-02
Bijlage(n) : -

1 Onderzoeksvraag

Het berekenen van de toename van het verkeer ten gevolge van de nieuwbouw op de Aloysiuslocatie op de volgende wegen. Hierbij wordt uitgegaan van het jaar 2020 als huidige situatie en de toekomstige situatie betreft 2030.

1. Stadswal tussen Langekerkstraat en Julianastraat
2. Van Voorststraat tussen Stadswal-Noord en van Wijkplein
3. Kloosterlaan tussen Vierakkerstraat en Rijndijk
4. Helmichstraat tussen Touwslagersbaan en Kloosterlaan

2 Verkeersstromen

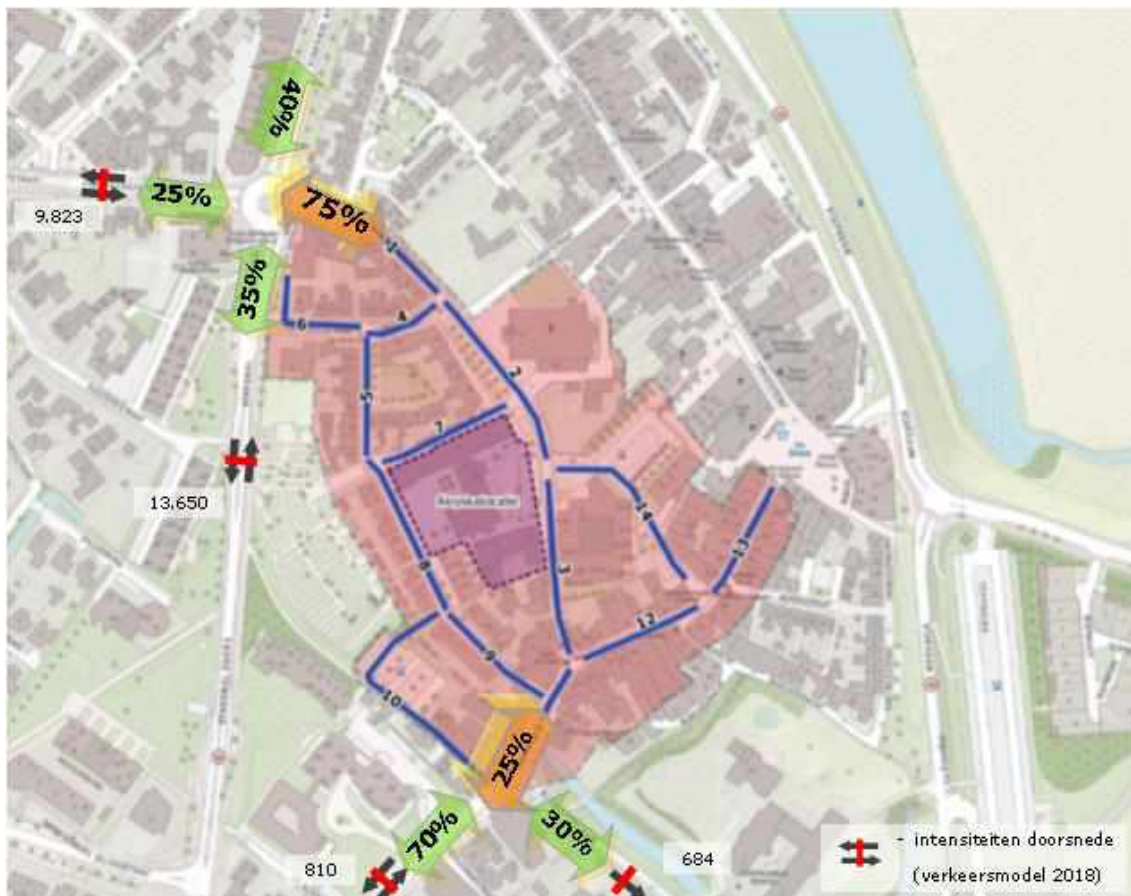
2.1 Verdeling verkeersstromen

Om de verkeersstromen van de vier wegen in de huidige situatie (2020) te berekenen is gebruik gemaakt van de intensiteiten uit het Regionaal verkeersmodel Arnhem-Nijmegen, opgesteld door Goudappel Coffeng. Deze intensiteiten zijn bepaald in 2018 en kunnen worden doorberekend naar 2020. Hierbij wordt een autonome groei gehanteerd van 1% per jaar.

Om de toekomstige situatie te kunnen berekenen dienen de verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwbouw op de Aloysiuslocatie te worden toegevoegd. Hierbij is uitgegaan van de variant met de hoogst mogelijke verkeersgeneratie, namelijk 321 motorvoertuigen. Zoals in de rapportage 'Verkeersbewegingen omgeving Aloysiuslocatie Huissen' is beschreven, wordt hierbij aangenomen dat 75% van dit verkeer het onderzoeksgebied aan de noordzijde verlaat en 25% aan de zuidzijde. Dit betekent dat van deze voertuigen 241 zich bewegen richting de Stadswal (Noord) en de Van Voorststraat. Bij de rotonde vindt vervolgens een volgende verdeling plaats. Op basis van aannames wordt gesteld dat 40% richting het noorden rijdt en dus verder niet mee wordt gerekend in deze verkeersstromen. 35% van de 241 motorvoertuigen rijdt via de Stadswal en 25% van de 241 motorvoertuigen maakt gebruik van de Van Voorststraat.



In het zuiden van het onderzoeksgebied wordt uitgegaan van 25% van de 321 voertuigen die gegenereerd worden door de Aloysiuslocatie, ofwel 80 voertuigen die aan deze zijde het gebied verlaten. Hiervan rijdt 30% over de Kloosterlaan en 70% over de Helmichstraat. Ook deze verdeling is gebaseerd op aannames. In onderstaande figuur is deze verdeling visueel weergegeven.



Figuur 2.1: Verdeling van de verkeerstromen op de ontsluitingswegen van het onderzoeksgebied

De verkeerstromen inclusief toevoeging van het gegenereerde verkeer van de Aloysiuslocatie leidt tot de aantallen zoals weergegeven in tabel 2.1. Ook is de doorberekening voor het jaar 2030 toegevoegd uitgaande van een autonome groei van 1% per jaar. Voor de Stadswal geeft het bestaande verkeersmodel een afname in verkeerstromen aan in 2028. Dit heeft waarschijnlijk te maken met toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen, zoals het doortrekken van de A15. Daarom is voor de Stadswal het totaal voor 2030 berekend door het aantal van 2028 te gebruiken, hier de verkeersgeneratie van de Aloysiuslocatie aan toe te voegen (aan de hand van bovenstaande verdeling) en door te rekenen naar 2030 met een autonome groei van 1% per jaar.

Tabel 2.1: Verkeersstromen incl. verkeersgeneratie Aloysiuslocatie (mvt per weekday)

wegvak	Verkeer 2020	Toevoeging Aloysius	Totaal 2020	Totaal 2030
1. Stadswal	13924	84	14009	13617
2. Van Voorststraat	10020	60	10081	11135
3. Kloosterlaan	698	24	722	797
4. Helmichstraat	826	56	882	975
totaal	25469	225	25694	26524

2.2 Verdeling voertuigsoorten

De berekende verkeersstromen zijn verdeeld naar verschillende voertuigcategorieën en over de verschillende dagperioden.

► Voertuigsoorten

De berekende verkeersstromen zijn verdeeld naar lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de bestaande verdelingen per wegvak uit het verkeersmodel. In tabel 2.2 staat de gebruikte voertuigverdeling weergegeven.

Tabel 2.2: Verdeling voertuigcategorieën per wegvak (%)

wegvak	Personenauto's	Lichte vrachtwagens	Zware vrachtwagens
1. Stadswal	90,6%	6,6%	2,8%
2. Van Voorststraat	90,9%	4,9%	4,2%
3. Kloosterlaan	93,3%	4,3%	2,4%
4. Helmichstraat	94,4%	3,6%	2,0%

De berekende voertuigverdeling per wegvak is weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3: Voertuigverdeling per wegvak (mvt per etmaal)

wegvak	Personenauto's	Lichte vrachtwagens	Zware vrachtwagens	Totaal 2030
1. Stadswal	12341	895	379	13615
2. Van Voorststraat	10119	546	471	11135
3. Kloosterlaan	744	34	19	797
4. Helmichstraat	920	35	20	975
totaal	24124	1511	888	26523

Naast de voertuigverdeling is op dezelfde wijze de verdeling over de dagperioden bepaald. In tabel 2.4 staat de verdeling over de verschillende dagperioden weergegeven.

Tabel 2.4: Verdeling dagperioden per wegvak (%)

wegvak	dag (7-19 uur)	avond (19-23 uur)	nacht (23-7 uur)
1. Stadswal	78,5%	15,3%	6,2%
2. Van Voorststraat	78,4%	15,3%	6,3%
3. Kloosterlaan	83,9%	10,2%	5,9%
4. Helmichstraat	83,9%	10,3%	5,8%



De berekende voertuigverdeling per wegvak over de verschillende dagperioden is weergegeven in tabel 2.5.

Tabel 2.5: Voertuigverdeling per wegvak (mvt per dagdeel)

wegvak	dag (7-19)	avond (19-23)	nacht (23-7)	Totaal 2030
1. Stadswal	10686	2081	850	13617
2. Van Voorststraat	8726	1706	704	11135
3. Kloosterlaan	669	82	47	798
4. Helmichstraat	818	100	57	975
totaal	20898	3968	1658	26524



Bijlage 3. Opgave brongegevens (3): snelheid omliggende wegen

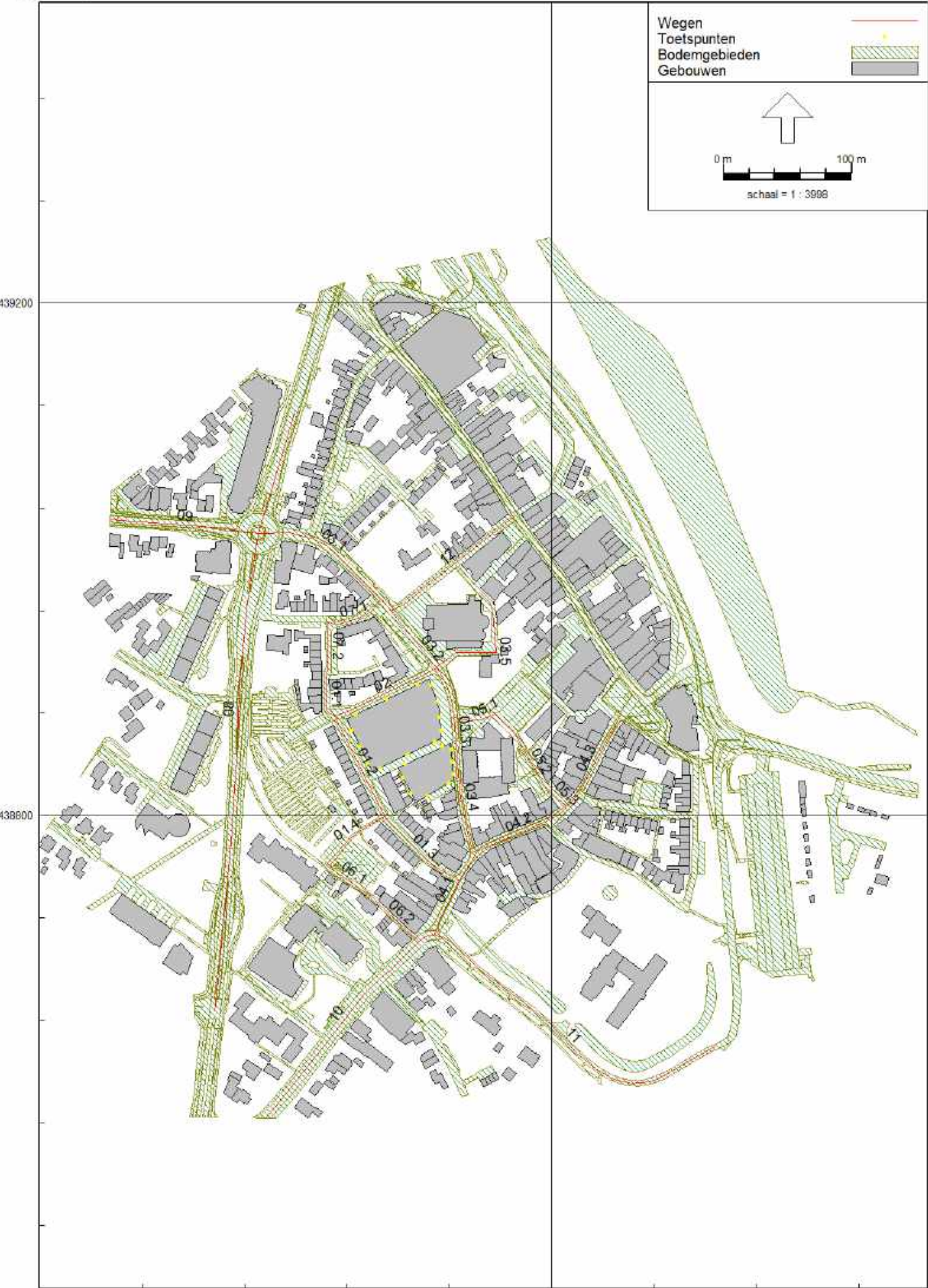


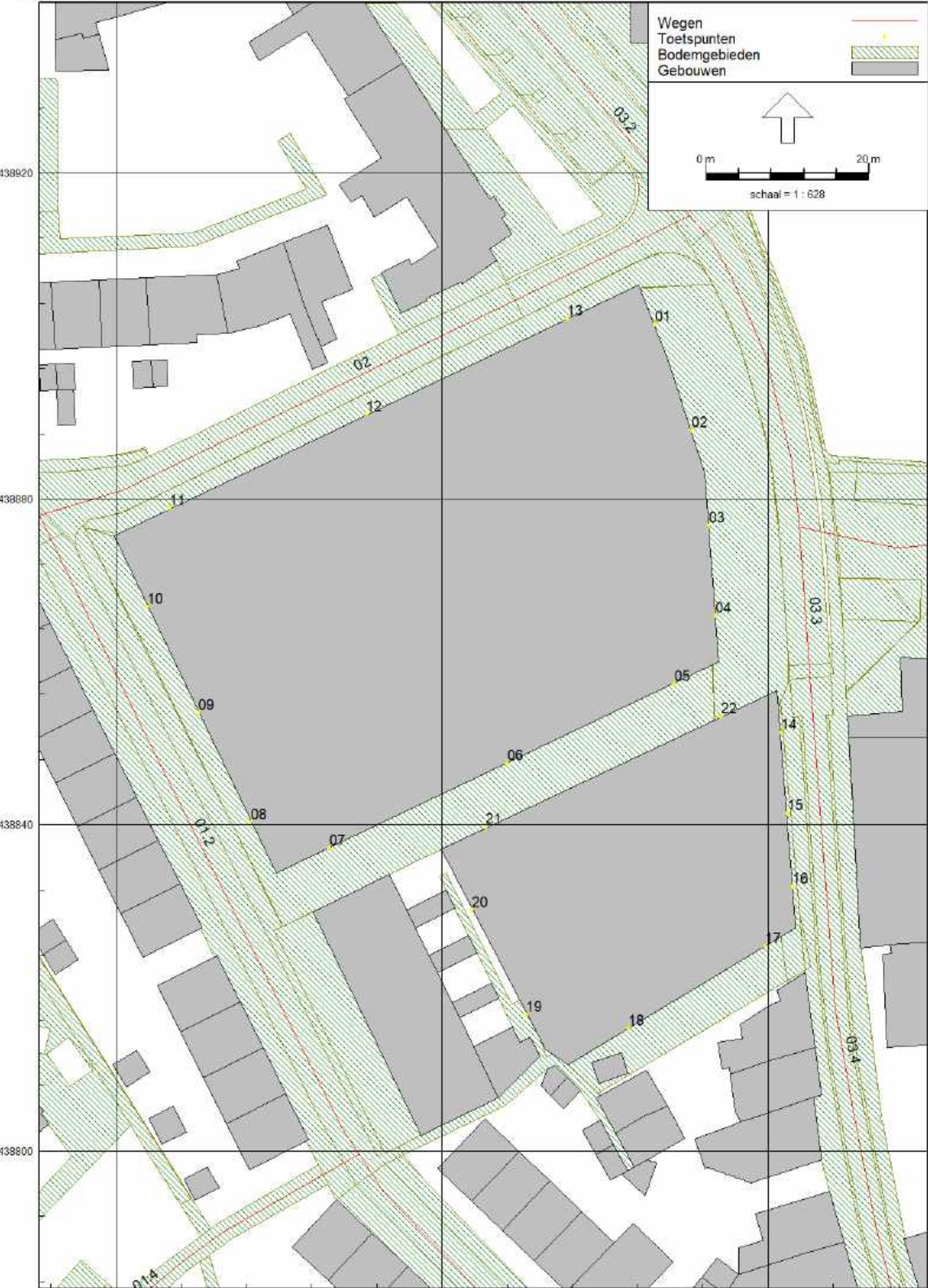
Bijlage 4. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)

Model eigenschap

Omschrijving	versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 23-3-2020
Laatst ingezien door	RoelBouten op 31-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek
03.1	Langekerkstraat (50 km/uur)	Langekerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
03.5	Langekerkstraat (deel 3)	Langekerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
03.4	Langekerkstraat (15 km/uur)	Langekerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
03.2	Langekerkstraat (50 km/uur)	Langekerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
03.3	Langekerkstraat (50 km/uur)	Langekerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
08	Stadswal	Stadswal	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
10	Helmichstraat	Helmichstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
04.1	Vierakkerstraat	Vierakkerstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
04.3	Vierakkerstraat	Vierakkerstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
04.2	Vierakkerstraat	Vierakkerstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
12	Vicariestraat	Vicariestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
01.1	Doelenstraat (deel 1)	Doelenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
01.4	Doelenstraat (deel 2)	Doelenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
01.2	Doelenstraat (deel 1)	Doelenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
01.3	Doelenstraat (deel 1)	Doelenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
05.1	Raadhuisplein (50 km/uur, deel 1)	Raadhuisplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b
05.3	Raadhuisplein (15 km/uur)	Raadhuisplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
05.2	Raadhuisplein (50 km/uur, deel 2)	Raadhuisplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
11	Kloosterlaan	Kloosterlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
09	Van Voorststraat	van Voorststraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
07.2	Mariaplein	Mariaplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
07.1	Mariaplein	Mariaplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
02	Coventstraat	Conventstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
06.1	Aan de Gracht (deel 1)	Achter de Gracht	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b
06.2	Aan de Gracht (deel 2)	Achter de Gracht	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
03.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2452,00
03.5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100,00
03.4	15	15	15	15	15	15	15	15	15	896,00
03.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2374,00
03.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	896,00
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13617,00
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	975,00
04.1	15	15	15	15	15	15	15	15	15	949,00
04.3	15	15	15	15	15	15	15	15	15	61,00
04.2	15	15	15	15	15	15	15	15	15	55,00
12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	500,00
01.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	124,00
01.4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	144,00
01.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	473,00
01.3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	349,00
05.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1065,00
05.3	15	15	15	15	15	15	15	15	15	1065,00
05.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1065,00
11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	797,00
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11135,00
07.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	124,00
07.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	221,00
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	398,00
06.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	144,00
06.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	144,00

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03.1	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
03.5	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
03.4	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
03.2	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
03.3	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
08	6,54	3,83	0,78	90,60	90,60	90,60	6,60	6,60	6,60	2,80	2,80	2,80
10	6,99	2,58	0,73	94,40	94,40	94,40	3,60	3,60	3,60	2,00	2,00	2,00
04.1	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
04.3	6,25	3,75	1,25	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
04.2	6,25	3,75	1,25	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
12	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
01.1	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
01.4	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
01.2	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
01.3	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
05.1	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
05.3	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
05.2	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
11	6,99	2,55	0,74	93,30	93,30	93,30	4,30	4,30	4,30	2,40	2,40	2,40
09	6,53	3,83	0,79	90,90	90,90	90,90	4,90	4,90	4,90	4,20	4,20	4,20
07.2	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
07.1	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
02	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
06.1	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40
06.2	6,99	2,58	0,73	94,80	94,80	94,80	2,80	2,80	2,80	2,40	2,40	2,40

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	bouwvlak A (gevel oost)	193106,11	438901,38	0,00	Relatief	3,00	6,00
02	bouwvlak A (gevel oost)	193110,62	438888,38	0,00	Relatief	3,00	6,00
03	bouwvlak A (gevel oost)	193112,80	438876,76	0,00	Relatief	3,00	6,00
04	bouwvlak A (gevel oost)	193113,60	438865,71	0,00	Relatief	3,00	6,00
05	bouwvlak A (gevel zuid)	193108,53	438857,31	0,00	Relatief	3,00	6,00
06	bouwvlak A (gevel zuid)	193088,06	438847,57	0,00	Relatief	3,00	6,00
07	bouwvlak A (gevel zuid)	193066,19	438837,16	0,00	Relatief	3,00	6,00
08	bouwvlak A (gevel west)	193056,54	438840,34	0,00	Relatief	3,00	6,00
09	bouwvlak A (gevel west)	193050,08	438853,78	0,00	Relatief	3,00	6,00
10	bouwvlak A (gevel west)	193043,85	438866,71	0,00	Relatief	3,00	6,00
11	bouwvlak A (gevel noord)	193046,56	438878,82	0,00	Relatief	3,00	6,00
12	bouwvlak A (gevel noord)	193070,73	438890,38	0,00	Relatief	3,00	6,00
13	bouwvlak A (gevel noord)	193095,33	438902,15	0,00	Relatief	3,00	6,00
14	bouwvlak B (gevel oost)	193121,63	438851,31	0,00	Relatief	1,50	4,50
15	bouwvlak B (gevel oost)	193122,38	438841,47	0,00	Relatief	1,50	4,50
16	bouwvlak B (gevel oost)	193123,07	438832,39	0,00	Relatief	1,50	4,50
17	bouwvlak B (gevel zuid)	193119,72	438825,13	0,00	Relatief	1,50	4,50
18	bouwvlak B (gevel zuid)	193102,88	438814,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
19	bouwvlak B (gevel west)	193090,36	438816,71	0,00	Relatief	1,50	4,50
20	bouwvlak B (gevel west)	193083,72	438829,53	0,00	Relatief	1,50	4,50
21	bouwvlak B (gevel noord)	193085,41	438839,73	0,00	Relatief	1,50	4,50
22	bouwvlak B (gevel noord)	193114,28	438853,33	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	9,00	--	--	--	Ja
02	9,00	--	--	--	Ja
03	9,00	--	--	--	Ja
04	9,00	--	--	--	Ja
05	9,00	--	--	--	Ja
06	9,00	--	--	--	Ja
07	9,00	--	--	--	Ja
08	9,00	--	--	--	Ja
09	9,00	--	--	--	Ja
10	9,00	--	--	--	Ja
11	9,00	--	--	--	Ja
12	9,00	--	--	--	Ja
13	9,00	--	--	--	Ja
14	7,50	--	--	--	Ja
15	7,50	--	--	--	Ja
16	7,50	--	--	--	Ja
17	7,50	--	--	--	Ja
18	7,50	--	--	--	Ja
19	7,50	--	--	--	Ja
20	7,50	--	--	--	Ja
21	7,50	--	--	--	Ja
22	7,50	--	--	--	Ja

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	0,11	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	0,17	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	0,15	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,46	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,50	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,07	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,98	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,98	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,07	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,75	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,85	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,77	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,88	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,27	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,81	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,93	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,21	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,23	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,61	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,55	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,74	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,77	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,75	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,75	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,83	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,28	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,74	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,43	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,06	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,10	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,24	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,83	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,69	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,42	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,92	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,85	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,80	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,20	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,18	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,24	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,29	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,36	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,32	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,25	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,52	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,91	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,24	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,45	0,00	Relatief				0	0	0

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	11,75	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,25	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,43	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,89	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,78	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,52	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,37	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,26	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,36	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,85	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,68	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,97	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,70	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,07	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	18,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,92	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,42	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	15,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,32	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,70	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,65	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,90	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,95	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,96	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,78	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,37	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	18,38	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	16,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,06	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	14,35	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,98	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,11	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,88	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,78	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,15	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,21	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,68	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,55	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,38	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,15	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,55	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,17	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,26	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	3,78	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,09	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,61	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,33	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,94	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,69	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,27	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,28	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,10	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,81	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,77	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,77	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,71	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,70	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,83	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,13	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,91	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,76	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,82	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,76	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,84	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,75	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,72	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,09	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,30	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,20	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,65	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,49	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,32	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	12,12	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,13	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,99	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,94	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,38	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,57	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,40	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,39	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,41	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,42	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,55	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,34	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,28	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,12	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,53	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,53	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,08	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,69	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,33	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,02	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,84	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,32	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	10,35	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,88	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,36	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,61	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,41	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,30	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,61	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,57	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,38	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,49	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,95	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,89	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,14	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,82	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,70	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,93	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,25	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,57	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,57	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,55	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,49	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,40	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,41	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,42	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,49	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,38	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,81	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,22	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,03	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,96	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,11	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,10	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,16	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,12	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,08	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	17,80	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,95	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,06	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,35	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,79	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,77	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,23	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,66	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	12,55	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,36	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	5,68	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,97	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,85	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,26	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,78	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,85	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,68	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,34	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,65	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,80	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,61	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,06	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,96	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,46	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,51	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,97	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,96	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,31	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,08	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,48	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,91	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,65	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,46	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,54	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,41	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,51	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,09	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,30	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,43	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,74	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,07	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,90	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,65	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,64	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,98	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,43	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,61	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,53	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,90	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,26	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	0,11	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,42	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,42	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,51	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,88	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,76	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	8,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,55	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,87	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,93	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,97	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	12,42	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,02	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,90	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,07	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,83	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,95	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,91	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,82	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,03	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,53	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,21	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,55	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,94	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,17	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,76	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,76	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,74	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,92	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,71	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,99	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,27	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,03	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,71	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,96	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,43	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,41	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,06	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,06	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,77	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,52	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,95	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,52	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,53	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,16	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	18,71	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,03	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,52	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,43	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,17	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,07	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,29	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,94	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,82	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,92	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,47	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	7,72	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	13,39	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,45	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,70	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,47	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,53	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,54	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,49	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,34	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,20	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,29	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,79	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,74	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,41	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,51	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,88	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,72	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,96	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,02	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,57	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,70	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,66	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,53	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,61	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,52	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,64	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,66	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,48	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,65	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,72	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,02	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,24	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,83	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,23	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,87	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,25	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,98	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,64	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,65	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,66	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,98	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,89	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,30	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,16	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,98	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	9,83	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,03	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,87	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,97	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,91	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,16	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	16,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,98	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,29	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,15	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,87	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,26	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,53	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,10	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,33	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,36	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,02	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,35	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,13	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,57	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,03	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,45	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,81	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,41	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,64	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,14	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,68	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,97	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,38	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,64	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,65	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,02	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,84	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,88	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,51	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,95	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,92	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,14	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,85	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,91	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	11,41	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,34	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,71	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,81	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,68	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,22	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,17	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,56	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,39	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,08	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,47	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,25	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,32	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,87	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,98	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,35	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,76	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,37	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,07	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,90	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,06	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,78	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,22	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,51	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,15	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,02	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,01	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,44	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,37	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,63	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	12,50	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,99	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,69	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,11	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,66	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	12,59	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,95	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,84	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	5,49	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,58	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,66	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	6,93	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,80	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,19	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	10,47	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	4,38	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,86	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 Langekerkstraat - Huissen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1705100000	0	3,14	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	15,36	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,73	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,57	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,22	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,99	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,88	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,87	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,71	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,64	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,03	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,32	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,86	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,18	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,62	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,99	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,68	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,78	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,78	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,79	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,57	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,47	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,05	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,26	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	8,77	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	11,70	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,91	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,95	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,27	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,07	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	7,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,04	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,60	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	2,67	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	9,33	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	3,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	12,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	12,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	12,00	0,00	Relatief				0	0	0
1705100000	0	38,00	0,00	Relatief				0	0	0
01	bouwvlak A (noord)	13,00	0,00	Relatief				0	0	0
02	bouwvlak B (zuid)	10,00	0,00	Relatief				0	0	0

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
Langekerkstraat - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	hulpvlak	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 5. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achter de Gracht
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	8,62	4,29	-1,19	8,80
01_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	9,98	5,66	0,17	10,16
01_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	11,32	6,99	1,51	11,50
02_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	9,53	5,20	-0,28	9,71
02_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	10,57	6,24	0,75	10,75
02_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	12,41	8,08	2,60	12,59
03_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	10,80	6,47	0,99	10,98
03_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	11,22	6,89	1,41	11,40
03_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	13,14	8,81	3,33	13,32
04_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	11,72	7,39	1,91	11,90
04_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	13,75	9,42	3,94	13,93
04_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	16,00	11,67	6,19	16,18
05_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	13,07	8,74	3,26	13,25
05_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	16,36	12,03	6,55	16,54
05_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	21,71	17,38	11,90	21,89
06_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	13,44	9,11	3,63	13,62
06_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	16,81	12,48	7,00	16,99
06_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	22,88	18,55	13,07	23,06
07_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	17,93	13,60	8,12	18,11
07_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	21,91	17,58	12,10	22,09
07_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	28,03	23,70	18,22	28,21
08_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	18,06	13,73	8,25	18,24
08_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	22,46	18,13	12,64	22,64
08_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	28,29	23,96	18,48	28,47
09_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	16,62	12,29	6,81	16,80
09_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	20,96	16,63	11,15	21,14
09_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	26,94	22,61	17,13	27,12
10_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	16,83	12,50	7,02	17,01
10_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	20,76	16,43	10,95	20,94
10_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	26,39	22,06	16,57	26,57
11_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	22,07	17,74	12,25	22,25
11_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	22,06	17,73	12,25	22,24
11_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	22,37	18,04	12,56	22,55
12_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	9,46	5,13	-0,35	9,64
12_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	11,18	6,85	1,37	11,36
12_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	13,55	9,22	3,74	13,73
13_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	5,04	0,72	-4,77	5,22
13_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	6,80	2,48	-3,01	6,98
13_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	7,62	3,29	-2,19	7,80
14_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	10,89	6,56	1,08	11,07
14_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	12,52	8,20	2,71	12,70
14_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	15,85	11,52	6,04	16,03
15_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	11,68	7,35	1,86	11,86
15_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	13,45	9,12	3,64	13,63
15_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	16,28	11,95	6,47	16,46
16_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	12,16	7,83	2,35	12,34
16_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	14,38	10,05	4,57	14,56
16_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	16,51	12,18	6,70	16,69
17_A	bouwvlak B (gevel zuid)	1,50	16,69	12,36	6,88	16,87
17_B	bouwvlak B (gevel zuid)	4,50	19,67	15,34	9,86	19,85
17_C	bouwvlak B (gevel zuid)	7,50	22,62	18,29	12,81	22,80
18_A	bouwvlak B (gevel zuid)	1,50	17,85	13,52	8,04	18,03
18_B	bouwvlak B (gevel zuid)	4,50	21,26	16,93	11,45	21,44
18_C	bouwvlak B (gevel zuid)	7,50	25,09	20,76	15,28	25,27
19_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	16,39	12,06	6,58	16,57
19_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	18,17	13,84	8,36	18,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achter de Gracht
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	23,29	18,96	13,47	23,47	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	15,79	11,46	5,98	15,97	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	18,30	13,97	8,49	18,48	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	23,30	18,97	13,49	23,48	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	10,50	6,17	0,69	10,68	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	13,24	8,91	3,43	13,42	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	17,51	13,18	7,70	17,69	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	9,68	5,35	-0,13	9,86	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	11,92	7,59	2,11	12,10	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	15,32	10,99	5,51	15,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Conventstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	49,20	44,88	39,39	49,38
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	48,60	44,28	38,79	48,78
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	47,67	43,34	37,86	47,85
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	42,15	37,82	32,33	42,33
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	42,16	37,83	32,35	42,34
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	41,95	37,63	32,14	42,13
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	30,84	26,52	21,03	31,02
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	31,29	26,97	21,48	31,47
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	31,53	27,20	21,72	31,71
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	32,05	27,73	22,24	32,23
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	33,28	28,95	23,47	33,46
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	33,52	29,20	23,71	33,70
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	16,15	11,82	6,34	16,33
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	17,66	13,33	7,85	17,84
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	18,18	13,85	8,37	18,36
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	16,29	11,96	6,48	16,47
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	17,47	13,15	7,66	17,65
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	17,80	13,48	7,99	17,98
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	16,74	12,41	6,93	16,92
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	16,29	11,96	6,48	16,47
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	16,66	12,33	6,85	16,84
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	38,92	34,59	29,11	39,10
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	39,57	35,24	29,76	39,75
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	39,49	35,16	29,68	39,67
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	42,89	38,57	33,08	43,07
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	42,81	38,49	33,00	42,99
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	42,66	38,33	32,85	42,84
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	47,44	43,11	37,63	47,62
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	47,16	42,83	37,35	47,34
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	46,70	42,38	36,89	46,88
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	58,44	54,11	48,63	58,62
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	56,95	52,62	47,14	57,13
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	55,37	51,04	45,56	55,55
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	58,88	54,55	49,07	59,06
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	57,56	53,23	47,74	57,74
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	56,18	51,85	46,37	56,36
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	58,60	54,27	48,79	58,78
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	57,25	52,93	47,44	57,43
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	55,85	51,53	46,04	56,03
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	16,60	12,28	6,79	16,78
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	18,09	13,77	8,28	18,27
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	19,56	15,23	9,75	19,74
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	27,10	22,78	17,29	27,28
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	27,77	23,44	17,95	27,95
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	28,15	23,83	18,34	28,33
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	25,47	21,14	15,66	25,65
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	26,32	21,99	16,51	26,50
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	27,42	23,10	17,61	27,60
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	13,20	8,88	3,39	13,38
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	14,81	10,48	5,00	14,99
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	16,35	12,02	6,54	16,53
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	9,76	5,44	-0,05	9,94
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	9,64	5,31	-0,17	9,82
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	10,02	5,69	0,21	10,20
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	14,78	10,45	4,97	14,96
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	15,71	11,39	5,90	15,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Conventstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	16,88	12,56	7,07	17,06	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	15,83	11,51	6,02	16,01	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	16,48	12,16	6,67	16,66	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	17,76	13,44	7,95	17,94	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	18,12	13,79	8,31	18,30	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	20,21	15,89	10,40	20,39	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	21,46	17,13	11,65	21,64	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	17,91	13,59	8,10	18,09	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	19,84	15,51	10,03	20,02	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	21,17	16,84	11,36	21,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doelenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	13,55	9,23	3,74	13,73
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	13,79	9,47	3,98	13,97
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	14,31	9,98	4,49	14,49
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	14,83	10,50	5,02	15,01
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	15,25	10,92	5,44	15,43
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	15,89	11,57	6,08	16,07
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	16,23	11,90	6,42	16,41
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	17,05	12,72	7,24	17,23
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	18,19	13,87	8,38	18,37
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	16,87	12,55	7,06	17,05
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	17,99	13,67	8,18	18,17
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	19,28	14,95	9,47	19,46
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	35,87	31,55	26,06	36,05
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	37,26	32,94	27,45	37,44
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	37,30	32,97	27,49	37,48
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	41,21	36,88	31,40	41,39
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	41,43	37,10	31,62	41,61
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	41,37	37,05	31,56	41,55
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	51,52	47,20	41,71	51,70
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	51,24	46,92	41,43	51,42
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	50,81	46,49	41,00	50,99
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	58,98	54,65	49,17	59,16
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	58,32	53,99	48,51	58,50
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	57,44	53,12	47,63	57,62
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	58,82	54,49	49,01	59,00
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	58,16	53,83	48,35	58,34
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	57,30	52,98	47,49	57,48
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	58,40	54,07	48,59	58,58
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	57,70	53,38	47,89	57,88
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	56,79	52,46	46,98	56,97
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	47,93	43,60	38,11	48,11
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	47,72	43,39	37,91	47,90
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	47,38	43,05	37,57	47,56
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	38,41	34,09	28,60	38,59
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	38,93	34,61	29,12	39,11
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	39,01	34,68	29,19	39,19
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	32,27	27,94	22,46	32,45
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	33,79	29,46	23,98	33,97
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	34,01	29,68	24,20	34,19
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	18,19	13,86	8,38	18,37
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	19,75	15,42	9,94	19,93
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	21,20	16,87	11,38	21,38
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	20,90	16,57	11,09	21,08
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	22,16	17,83	12,35	22,34
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	23,18	18,85	13,37	23,36
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	20,28	15,95	10,46	20,46
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	24,44	20,12	14,63	24,62
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	26,97	22,64	17,16	27,15
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	22,35	18,03	12,54	22,53
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	24,71	20,38	14,90	24,89
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	26,30	21,97	16,49	26,48
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	26,94	22,61	17,12	27,12
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	33,47	29,14	23,65	33,65
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	35,04	30,71	25,23	35,22
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	28,83	24,51	19,02	29,01
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	30,07	25,75	20,26	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doelenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	31,75	27,42	21,94	31,93	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	28,81	24,48	19,00	28,99	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	33,25	28,92	23,44	33,43	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	34,14	29,81	24,33	34,32	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	42,39	38,06	32,58	42,57	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	43,57	39,24	33,76	43,75	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	43,47	39,14	33,66	43,65	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	35,02	30,70	25,21	35,20	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	36,60	32,27	26,79	36,78	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	37,32	32,99	27,51	37,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmichstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	12,08	7,75	2,27	12,26
01_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	14,06	9,73	4,25	14,24
01_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	15,52	11,20	5,71	15,70
02_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	14,49	10,16	4,68	14,67
02_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	15,10	10,77	5,29	15,28
02_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	16,07	11,74	6,26	16,25
03_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	13,77	9,45	3,96	13,95
03_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	15,36	11,03	5,55	15,54
03_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	15,83	11,50	6,02	16,01
04_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	11,44	7,12	1,63	11,62
04_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	13,57	9,24	3,76	13,75
04_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	16,77	12,44	6,96	16,95
05_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	11,99	7,67	2,18	12,17
05_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	15,08	10,75	5,27	15,26
05_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	20,08	15,75	10,27	20,26
06_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	11,55	7,23	1,74	11,73
06_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	14,55	10,22	4,74	14,73
06_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	18,30	13,98	8,49	18,48
07_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	16,34	12,01	6,53	16,52
07_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	18,42	14,09	8,61	18,60
07_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	21,62	17,29	11,81	21,80
08_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	16,24	11,91	6,43	16,42
08_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	18,50	14,18	8,69	18,68
08_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	21,78	17,45	11,97	21,96
09_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	16,13	11,80	6,32	16,31
09_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	18,54	14,21	8,73	18,72
09_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	20,72	16,40	10,91	20,90
10_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	15,88	11,55	6,07	16,06
10_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	18,32	14,00	8,51	18,50
10_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	22,02	17,69	12,20	22,20
11_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	16,26	11,93	6,45	16,44
11_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	16,72	12,40	6,91	16,90
11_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	17,34	13,01	7,53	17,52
12_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	11,53	7,20	1,72	11,71
12_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	13,20	8,87	3,39	13,38
12_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	13,77	9,44	3,96	13,95
13_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	10,49	6,16	0,68	10,67
13_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	11,27	6,94	1,46	11,45
13_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	10,66	6,33	0,85	10,84
14_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	13,28	8,95	3,47	13,46
14_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	15,36	11,03	5,55	15,54
14_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	17,40	13,08	7,59	17,58
15_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	11,59	7,26	1,78	11,77
15_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	13,53	9,21	3,72	13,71
15_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	15,32	10,99	5,51	15,50
16_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	11,49	7,16	1,68	11,67
16_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	13,59	9,26	3,78	13,77
16_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	16,19	11,86	6,38	16,37
17_A	bouwvlak B (gevel zuid)	1,50	13,43	9,11	3,62	13,61
17_B	bouwvlak B (gevel zuid)	4,50	16,33	12,00	6,52	16,51
17_C	bouwvlak B (gevel zuid)	7,50	18,52	14,20	8,71	18,70
18_A	bouwvlak B (gevel zuid)	1,50	16,06	11,73	6,25	16,24
18_B	bouwvlak B (gevel zuid)	4,50	18,44	14,12	8,63	18,62
18_C	bouwvlak B (gevel zuid)	7,50	20,57	16,24	10,76	20,75
19_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	16,12	11,79	6,31	16,30
19_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	16,91	12,58	7,10	17,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmichstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	19,46	15,13	9,65	19,64
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	14,57	10,25	4,76	14,75
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	16,69	12,36	6,88	16,87
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	19,66	15,33	9,85	19,84
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	11,86	7,53	2,05	12,04
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	13,54	9,21	3,73	13,72
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	15,17	10,84	5,36	15,35
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	10,22	5,89	0,41	10,40
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	12,02	7,70	2,21	12,20
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	14,22	9,89	4,41	14,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	12,63	8,25	2,88	12,82
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	13,68	9,30	3,93	13,87
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	15,29	10,91	5,53	15,48
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	13,69	9,32	3,94	13,88
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	15,10	10,72	5,34	15,29
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	16,22	11,84	6,47	16,41
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	14,83	10,45	5,08	15,02
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	16,35	11,97	6,59	16,54
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	17,31	12,93	7,56	17,50
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	14,39	10,01	4,63	14,58
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	16,11	11,73	6,36	16,30
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	17,61	13,23	7,86	17,80
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	11,72	7,35	1,97	11,91
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	14,63	10,25	4,87	14,82
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	19,08	14,70	9,33	19,27
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	11,94	7,56	2,19	12,13
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	14,82	10,44	5,07	15,01
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	19,47	15,09	9,71	19,66
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	13,03	8,65	3,28	13,22
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	16,10	11,72	6,35	16,29
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	20,83	16,45	11,08	21,02
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	13,33	8,95	3,58	13,52
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	16,04	11,66	6,29	16,23
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	17,20	12,82	7,45	17,39
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	13,03	8,65	3,28	13,22
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	15,64	11,26	5,88	15,83
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	16,97	12,59	7,22	17,16
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	10,93	6,55	1,18	11,12
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	13,08	8,70	3,33	13,27
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	13,93	9,55	4,18	14,12
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	8,56	4,18	-1,19	8,75
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	10,94	6,56	1,19	11,13
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	12,78	8,40	3,03	12,97
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	8,24	3,86	-1,52	8,43
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	10,34	5,96	0,59	10,53
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	13,39	9,01	3,64	13,58
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	11,56	7,19	1,81	11,75
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	13,72	9,34	3,96	13,91
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	15,20	10,82	5,45	15,39
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	13,63	9,25	3,88	13,82
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	14,92	10,55	5,17	15,11
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	16,60	12,22	6,85	16,79
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	14,10	9,72	4,34	14,29
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	15,53	11,15	5,78	15,72
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	17,34	12,96	7,59	17,53
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	14,59	10,21	4,83	14,78
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	16,32	11,94	6,57	16,51
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	18,65	14,27	8,90	18,84
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	13,99	9,61	4,24	14,18
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	16,91	12,53	7,16	17,10
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	20,39	16,01	10,64	20,58
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	16,35	11,97	6,59	16,54
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	18,69	14,31	8,94	18,88
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	20,96	16,58	11,21	21,15
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	14,64	10,26	4,88	14,83
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	16,47	12,09	6,72	16,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	18,93	14,55	9,18	19,12	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	13,77	9,39	4,01	13,96	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	15,62	11,24	5,87	15,81	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	18,47	14,09	8,71	18,66	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	9,42	5,04	-0,34	9,61	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	11,31	6,93	1,56	11,50	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	14,99	10,61	5,24	15,18	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	12,05	7,67	2,30	12,24	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	13,86	9,48	4,11	14,05	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	16,07	11,69	6,32	16,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langekerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	62,93	58,60	53,12	63,11
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	62,57	58,24	52,76	62,75
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	61,96	57,63	52,15	62,14
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	62,35	58,02	52,54	62,53
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	61,96	57,63	52,14	62,14
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	61,32	56,99	51,51	61,50
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	61,13	56,80	51,32	61,31
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	60,72	56,39	50,91	60,90
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	60,09	55,76	50,28	60,27
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	59,40	55,07	49,58	59,58
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	59,12	54,79	49,31	59,30
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	58,63	54,30	48,82	58,81
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	53,81	49,48	44,00	53,99
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	53,86	49,53	44,05	54,04
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	53,60	49,27	43,79	53,78
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	44,56	40,24	34,75	44,74
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	44,89	40,56	35,08	45,07
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	44,92	40,59	35,11	45,10
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	38,86	34,53	29,05	39,04
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	40,26	35,93	30,45	40,44
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	40,45	36,12	30,64	40,63
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	24,80	20,47	14,99	24,98
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	25,57	21,24	15,76	25,75
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	24,48	20,16	14,67	24,66
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	25,09	20,76	15,28	25,27
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	26,10	21,77	16,29	26,28
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	24,74	20,41	14,93	24,92
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	25,50	21,17	15,69	25,68
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	26,39	22,06	16,57	26,57
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	24,67	20,34	14,86	24,85
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	41,71	37,38	31,89	41,89
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	43,11	38,78	33,30	43,29
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	43,50	39,17	33,69	43,68
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	48,15	43,82	38,34	48,33
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	48,88	44,55	39,07	49,06
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	48,91	44,58	39,09	49,09
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	57,50	53,17	47,69	57,68
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	57,61	53,28	47,80	57,79
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	57,41	53,08	47,60	57,59
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	60,32	55,99	50,51	60,50
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	59,67	55,34	49,85	59,85
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	58,60	54,27	48,78	58,78
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	59,06	54,73	49,24	59,24
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	58,39	54,06	48,58	58,57
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	57,37	53,04	47,55	57,55
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	58,67	54,35	48,86	58,85
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	57,98	53,65	48,17	58,16
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	56,92	52,59	47,11	57,10
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	51,40	47,07	41,58	51,58
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	50,84	46,51	41,03	51,02
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	49,82	45,49	40,01	50,00
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	40,68	36,35	30,86	40,86
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	41,65	37,32	31,83	41,83
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	41,70	37,37	31,89	41,88
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	25,28	20,95	15,46	25,46
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	26,72	22,39	16,91	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langekerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	28,02	23,69	18,21	28,20	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	24,79	20,46	14,97	24,97	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	25,77	21,44	15,96	25,95	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	27,43	23,10	17,61	27,61	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	41,06	36,74	31,25	41,24	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	42,82	38,49	33,01	43,00	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	42,83	38,50	33,01	43,01	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	55,38	51,05	45,57	55,56	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	55,83	51,50	46,02	56,01	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	55,60	51,27	45,78	55,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mariaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	20,45	16,12	10,64	20,63
01_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	20,37	16,04	10,55	20,55
01_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	21,05	16,72	11,24	21,23
02_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	17,76	13,43	7,95	17,94
02_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	18,73	14,40	8,92	18,91
02_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	19,66	15,33	9,85	19,84
03_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	9,72	5,39	-0,09	9,90
03_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	10,90	6,57	1,09	11,08
03_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	12,32	7,99	2,51	12,50
04_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	9,51	5,18	-0,31	9,69
04_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	10,94	6,61	1,12	11,12
04_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	12,49	8,16	2,68	12,67
05_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	8,41	4,08	-1,40	8,59
05_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	10,25	5,92	0,43	10,43
05_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	12,39	8,06	2,58	12,57
06_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	7,42	3,09	-2,39	7,60
06_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	9,18	4,85	-0,63	9,36
06_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	11,74	7,41	1,92	11,92
07_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	8,20	3,87	-1,62	8,38
07_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	8,57	4,24	-1,24	8,75
07_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	10,80	6,47	0,99	10,98
08_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	22,84	18,51	13,03	23,02
08_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	24,04	19,71	14,23	24,22
08_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	25,54	21,21	15,72	25,72
09_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	22,26	17,94	12,45	22,44
09_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	23,84	19,51	14,02	24,02
09_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	24,99	20,66	15,18	25,17
10_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	25,41	21,08	15,60	25,59
10_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	26,67	22,34	16,85	26,85
10_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	27,18	22,85	17,37	27,36
11_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	19,21	14,88	9,40	19,39
11_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	21,90	17,57	12,09	22,08
11_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	24,55	20,22	14,73	24,73
12_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	21,57	17,24	11,76	21,75
12_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	24,15	19,82	14,34	24,33
12_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	26,02	21,69	16,21	26,20
13_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	28,80	24,47	18,98	28,98
13_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	30,47	26,14	20,66	30,65
13_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	31,17	26,85	21,36	31,35
14_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	7,93	3,60	-1,88	8,11
14_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	9,51	5,18	-0,30	9,69
14_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	11,19	6,86	1,37	11,37
15_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	9,27	4,94	-0,55	9,45
15_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	10,64	6,31	0,83	10,82
15_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	12,18	7,85	2,37	12,36
16_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	9,24	4,91	-0,57	9,42
16_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	10,55	6,22	0,73	10,73
16_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	12,20	7,87	2,39	12,38
17_A	bouwvlak B (gevel zuid)	1,50	7,71	3,38	-2,10	7,89
17_B	bouwvlak B (gevel zuid)	4,50	9,96	5,63	0,15	10,14
17_C	bouwvlak B (gevel zuid)	7,50	11,40	7,07	1,58	11,58
18_A	bouwvlak B (gevel zuid)	1,50	2,82	-1,51	-6,99	3,00
18_B	bouwvlak B (gevel zuid)	4,50	3,41	-0,92	-6,41	3,59
18_C	bouwvlak B (gevel zuid)	7,50	3,27	-1,06	-6,54	3,45
19_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	7,30	2,97	-2,51	7,48
19_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	8,13	3,80	-1,69	8,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mariaplein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	9,85	5,52	0,03	10,03	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	7,88	3,55	-1,93	8,06	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	8,74	4,41	-1,07	8,92	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	11,24	6,91	1,43	11,42	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	8,12	3,80	-1,69	8,30	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	9,44	5,11	-0,37	9,62	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	12,27	7,94	2,46	12,45	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	9,40	5,07	-0,41	9,58	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	10,88	6,55	1,07	11,06	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	13,46	9,13	3,65	13,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisplein
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	52,42	48,09	42,60	52,60
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	52,99	48,66	43,18	53,17
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	53,02	48,69	43,21	53,20
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	55,36	51,03	45,55	55,54
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	55,48	51,15	45,67	55,66
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	55,31	50,98	45,50	55,49
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	57,41	53,08	47,60	57,59
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	57,22	52,89	47,41	57,40
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	56,81	52,48	47,00	56,99
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	56,44	52,11	46,63	56,62
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	56,29	51,96	46,48	56,47
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	55,98	51,65	46,17	56,16
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	48,76	44,44	38,95	48,94
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	48,91	44,58	39,10	49,09
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	48,79	44,46	38,98	48,97
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	45,50	41,17	35,69	45,68
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	46,66	42,33	36,85	46,84
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	46,71	42,38	36,90	46,89
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	41,27	36,94	31,46	41,45
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	42,36	38,03	32,55	42,54
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	43,19	38,87	33,38	43,37
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	20,45	16,12	10,64	20,63
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	20,50	16,17	10,69	20,68
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	13,63	9,30	3,82	13,81
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	19,47	15,14	9,66	19,65
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	19,76	15,43	9,95	19,94
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	12,70	8,38	2,89	12,88
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	18,49	14,16	8,68	18,67
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	19,35	15,03	9,54	19,53
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	13,03	8,71	3,22	13,21
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	17,38	13,05	7,57	17,56
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	18,57	14,24	8,76	18,75
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	19,92	15,59	10,11	20,10
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	27,66	23,33	17,85	27,84
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	29,02	24,69	19,21	29,20
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	32,18	27,85	22,36	32,36
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	37,96	33,63	28,15	38,14
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	39,14	34,81	29,33	39,32
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	41,00	36,67	31,19	41,18
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	53,76	49,43	43,95	53,94
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	54,45	50,13	44,64	54,63
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	54,35	50,02	44,54	54,53
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	49,31	44,99	39,50	49,49
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	50,55	46,22	40,74	50,73
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	50,53	46,20	40,72	50,71
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	45,16	40,83	35,35	45,34
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	46,80	42,47	36,99	46,98
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	46,81	42,48	37,00	46,99
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	25,03	20,70	15,21	25,21
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	26,17	21,84	16,36	26,35
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	27,80	23,47	17,99	27,98
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	24,98	20,65	15,17	25,16
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	25,88	21,56	16,07	26,06
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	27,36	23,03	17,55	27,54
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	22,19	17,86	12,38	22,37
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	24,09	19,76	14,28	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	26,19	21,86	16,38	26,37	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	21,29	16,96	11,48	21,47	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	23,17	18,84	13,36	23,35	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	26,01	21,68	16,20	26,19	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	43,04	38,71	33,23	43,22	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	44,48	40,15	34,67	44,66	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	45,31	40,98	35,50	45,49	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	53,12	48,79	43,31	53,30	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	54,02	49,69	44,21	54,20	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	53,91	49,58	44,10	54,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadswal
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	28,23	25,90	18,99	29,04
01_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	29,18	26,86	19,95	30,00
01_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	30,29	27,96	21,05	31,10
02_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	27,54	25,21	18,30	28,35
02_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	28,99	26,66	19,75	29,80
02_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	30,35	28,03	21,12	31,17
03_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	27,95	25,63	18,72	28,77
03_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	29,75	27,43	20,52	30,57
03_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	31,91	29,59	22,68	32,73
04_A	bouwvlak A (gevel oost)	3,00	27,92	25,60	18,69	28,74
04_B	bouwvlak A (gevel oost)	6,00	29,66	27,33	20,42	30,47
04_C	bouwvlak A (gevel oost)	9,00	32,34	30,01	23,10	33,15
05_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	29,49	27,16	20,25	30,30
05_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	31,70	29,37	22,46	32,51
05_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	36,54	34,21	27,30	37,35
06_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	30,48	28,16	21,25	31,30
06_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	32,88	30,55	23,64	33,69
06_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	38,52	36,20	29,29	39,34
07_A	bouwvlak A (gevel zuid)	3,00	36,27	33,94	27,03	37,08
07_B	bouwvlak A (gevel zuid)	6,00	38,86	36,54	29,63	39,68
07_C	bouwvlak A (gevel zuid)	9,00	43,33	41,00	34,09	44,14
08_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	36,48	34,15	27,24	37,29
08_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	41,37	39,05	32,14	42,19
08_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	50,04	47,71	40,80	50,85
09_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	38,50	36,18	29,27	39,32
09_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	42,03	39,71	32,80	42,85
09_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	50,32	47,99	41,08	51,13
10_A	bouwvlak A (gevel west)	3,00	43,52	41,19	34,28	44,33
10_B	bouwvlak A (gevel west)	6,00	45,61	43,28	36,37	46,42
10_C	bouwvlak A (gevel west)	9,00	51,50	49,18	42,27	52,32
11_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	48,94	46,61	39,70	49,75
11_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	49,81	47,49	40,58	50,63
11_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	51,76	49,44	42,53	52,58
12_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	45,20	42,87	35,96	46,01
12_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	46,28	43,96	37,05	47,10
12_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	47,81	45,49	38,58	48,63
13_A	bouwvlak A (gevel noord)	3,00	42,17	39,84	32,93	42,98
13_B	bouwvlak A (gevel noord)	6,00	42,59	40,26	33,35	43,40
13_C	bouwvlak A (gevel noord)	9,00	44,18	41,85	34,94	44,99
14_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	28,21	25,88	18,97	29,02
14_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	29,84	27,51	20,60	30,65
14_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	32,69	30,37	23,46	33,51
15_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	30,62	28,29	21,38	31,43
15_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	31,60	29,28	22,37	32,42
15_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	33,42	31,10	24,19	34,24
16_A	bouwvlak B (gevel oost)	1,50	28,13	25,80	18,89	28,94
16_B	bouwvlak B (gevel oost)	4,50	29,94	27,62	20,71	30,76
16_C	bouwvlak B (gevel oost)	7,50	32,85	30,53	23,62	33,67
17_A	bouwvlak B (gevel zuid)	1,50	28,70	26,38	19,47	29,52
17_B	bouwvlak B (gevel zuid)	4,50	31,40	29,08	22,17	32,22
17_C	bouwvlak B (gevel zuid)	7,50	35,38	33,05	26,14	36,19
18_A	bouwvlak B (gevel zuid)	1,50	30,15	27,83	20,92	30,97
18_B	bouwvlak B (gevel zuid)	4,50	31,74	29,41	22,50	32,55
18_C	bouwvlak B (gevel zuid)	7,50	36,01	33,69	26,78	36,83
19_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	29,87	27,54	20,63	30,68
19_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	31,14	28,82	21,91	31,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadswal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	35,81	33,49	26,58	36,63	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	30,38	28,06	21,15	31,20	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	30,80	28,48	21,57	31,62	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	35,21	32,89	25,98	36,03	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	35,69	33,37	26,46	36,51	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	36,43	34,10	27,19	37,24	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	38,16	35,83	28,92	38,97	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	33,05	30,73	23,82	33,87	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	33,72	31,39	24,48	34,53	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	34,98	32,65	25,74	35,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Voorststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	24,17	21,86	15,00	25,01
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	24,72	22,41	15,55	25,56
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	25,33	23,02	16,16	26,17
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	22,31	19,99	13,14	23,15
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	23,20	20,88	14,03	24,04
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	23,95	21,63	14,78	24,79
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	20,46	18,15	11,29	21,30
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	21,96	19,64	12,79	22,80
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	23,68	21,36	14,51	24,52
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	18,53	16,21	9,35	19,36
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	20,19	17,88	11,02	21,03
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	22,22	19,90	13,05	23,06
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	18,40	16,08	9,23	19,24
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	20,49	18,17	11,32	21,33
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	23,11	20,80	13,94	23,95
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	17,09	14,78	7,92	17,93
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	17,92	15,60	8,75	18,76
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	20,96	18,64	11,79	21,80
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	16,85	14,53	7,67	17,68
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	18,18	15,87	9,01	19,02
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	20,19	17,88	11,02	21,03
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	22,17	19,86	13,00	23,01
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	24,06	21,74	14,89	24,90
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	29,51	27,19	20,34	30,35
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	21,31	18,99	12,14	22,15
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	22,55	20,23	13,38	23,39
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	23,61	21,29	14,44	24,45
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	22,13	19,81	12,96	22,97
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	23,39	21,08	14,22	24,23
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	24,61	22,29	15,44	25,45
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	25,39	23,08	16,22	26,23
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	28,56	26,24	19,39	29,40
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	31,59	29,27	22,42	32,43
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	25,80	23,48	16,63	26,64
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	28,54	26,23	19,37	29,38
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	31,85	29,53	22,67	32,68
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	24,46	22,14	15,28	25,29
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	26,29	23,97	17,12	27,13
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	28,26	25,95	19,09	29,10
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	14,00	11,68	4,83	14,84
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	15,51	13,19	6,34	16,35
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	18,36	16,05	9,19	19,20
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	16,70	14,39	7,53	17,54
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	18,71	16,40	9,54	19,55
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	20,88	18,57	11,71	21,72
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	16,76	14,44	7,59	17,60
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	18,65	16,34	9,48	19,49
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	20,70	18,39	11,53	21,54
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	17,85	15,54	8,68	18,69
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	20,89	18,57	11,72	21,73
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	23,27	20,96	14,10	24,11
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	15,90	13,58	6,73	16,74
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	14,12	11,80	4,95	14,96
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	15,25	12,94	6,08	16,09
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	17,61	15,29	8,44	18,45
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	18,39	16,08	9,22	19,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Voorststraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	20,34	18,02	11,17	21,18	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	19,25	16,93	10,07	20,08	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	16,91	14,59	7,74	17,75	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	20,05	17,73	10,88	20,89	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	16,63	14,32	7,46	17,47	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	17,35	15,03	8,17	18,18	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	18,93	16,61	9,75	19,76	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	18,06	15,75	8,89	18,90	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	19,10	16,79	9,93	19,94	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	20,82	18,50	11,65	21,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vicariestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	29,95	25,62	20,14	30,13
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	31,42	27,09	21,61	31,60
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	31,55	27,22	21,74	31,73
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	25,87	21,54	16,06	26,05
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	27,12	22,79	17,31	27,30
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	27,80	23,47	17,99	27,98
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	13,60	9,27	3,79	13,78
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	15,06	10,73	5,25	15,24
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	15,54	11,21	5,73	15,72
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	19,72	15,39	9,91	19,90
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	20,75	16,42	10,94	20,93
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	20,27	15,94	10,46	20,45
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	10,95	6,63	1,14	11,13
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	12,54	8,21	2,73	12,72
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	14,34	10,01	4,53	14,52
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	10,77	6,44	0,96	10,95
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	12,50	8,17	2,69	12,68
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	13,78	9,45	3,97	13,96
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	11,02	6,69	1,21	11,20
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	10,19	5,87	0,38	10,37
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	11,45	7,12	1,64	11,63
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	11,71	7,38	1,90	11,89
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	12,41	8,08	2,60	12,59
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	10,09	5,76	0,28	10,27
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	13,42	9,10	3,61	13,60
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	15,03	10,70	5,22	15,21
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	10,78	6,46	0,97	10,96
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	17,15	12,82	7,34	17,33
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	19,07	14,74	9,26	19,25
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	16,09	11,76	6,28	16,27
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	18,55	14,22	8,74	18,73
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	20,27	15,94	10,46	20,45
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	21,98	17,65	12,16	22,16
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	17,84	13,51	8,02	18,02
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	21,28	16,95	11,47	21,46
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	24,29	19,96	14,48	24,47
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	32,01	27,68	22,20	32,19
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	33,66	29,33	23,85	33,84
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	33,87	29,55	24,06	34,05
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	11,20	6,87	1,38	11,38
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	12,34	8,02	2,53	12,52
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	13,50	9,17	3,69	13,68
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	11,07	6,74	1,26	11,25
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	12,06	7,74	2,25	12,24
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	13,21	8,88	3,40	13,39
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	19,92	15,59	10,11	20,10
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	20,03	15,70	10,22	20,21
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	20,59	16,26	10,78	20,77
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	9,50	5,17	-0,31	9,68
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	11,05	6,72	1,24	11,23
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	12,48	8,15	2,67	12,66
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	8,51	4,19	-1,30	8,69
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	9,69	5,36	-0,12	9,87
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	10,28	5,95	0,47	10,46
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	11,02	6,69	1,21	11,20
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	12,27	7,94	2,46	12,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vicariestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	14,67	10,35	4,86	14,85	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	10,12	5,79	0,31	10,30	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	10,15	5,82	0,34	10,33	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	12,44	8,11	2,63	12,62	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	9,84	5,52	0,03	10,02	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	11,48	7,15	1,67	11,66	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	13,34	9,02	3,53	13,52	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	11,68	7,36	1,87	11,86	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	12,94	8,61	3,13	13,12	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	14,72	10,40	4,91	14,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vierakkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	17,90	13,85	8,49	18,27
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	17,60	13,62	8,29	18,02
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	17,84	13,78	8,41	18,20
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	18,79	14,62	9,20	19,08
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	18,47	14,35	8,96	18,79
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	18,89	14,79	9,40	19,22
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	16,04	12,06	6,72	16,46
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	18,24	14,20	8,85	18,62
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	20,44	16,35	10,97	20,78
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	15,58	11,67	6,37	16,05
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	17,71	13,78	8,48	18,17
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	20,51	16,48	11,13	20,90
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	16,67	12,77	7,47	17,14
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	19,21	15,28	9,97	19,66
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	21,73	17,73	12,38	22,13
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	16,71	12,75	7,42	17,14
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	19,34	15,32	9,97	19,73
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	21,12	17,08	11,72	21,50
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	17,35	13,27	7,91	17,71
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	19,41	15,30	9,91	19,74
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	20,63	16,51	11,11	20,95
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	21,09	16,79	11,32	21,29
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	21,91	17,61	12,14	22,11
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	22,69	18,38	12,91	22,89
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	13,80	9,60	4,18	14,07
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	14,22	10,01	4,58	14,48
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	14,66	10,41	4,95	14,89
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	12,63	8,50	3,11	12,95
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	13,12	8,97	3,57	13,42
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	13,76	9,56	4,13	14,03
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	6,34	2,31	-3,03	6,73
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	7,18	3,14	-2,22	7,56
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	7,74	3,68	-1,68	8,11
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	8,90	4,89	-0,45	9,30
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	10,04	5,99	0,62	10,41
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	10,81	6,73	1,36	11,16
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	10,12	6,12	0,79	10,53
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	11,32	7,31	1,96	11,72
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	12,71	8,76	3,44	13,15
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	29,58	25,27	19,79	29,77
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	30,72	26,40	20,93	30,91
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	31,89	27,58	22,10	32,08
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	31,57	27,25	21,77	31,76
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	32,85	28,53	23,05	33,04
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	34,00	29,69	24,21	34,19
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	31,94	27,73	22,29	32,20
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	33,40	29,18	23,76	33,66
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	34,31	30,10	24,67	34,57
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	19,43	15,45	10,12	19,85
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	22,33	18,32	12,98	22,73
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	26,14	22,02	16,63	26,46
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	21,83	17,71	12,32	22,15
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	24,29	20,14	14,74	24,59
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	26,27	22,10	16,69	26,56
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	17,72	13,61	8,24	18,06
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	19,18	15,08	9,69	19,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vierakkerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	20,77	16,64	11,25	21,09	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	16,37	12,23	6,84	16,68	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	18,04	13,90	8,49	18,35	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	19,67	15,51	10,11	19,97	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	11,70	7,57	2,17	12,01	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	13,17	9,05	3,65	13,49	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	14,59	10,46	5,06	14,90	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	22,03	17,75	12,29	22,24	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	22,21	17,95	12,49	22,43	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	23,05	18,79	13,34	23,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Cumulatieve geluidsbelasting zonder maatregel (snelheidsverlaging)

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	63,47	59,14	53,66	63,65
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	63,18	58,85	53,37	63,36
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	62,63	58,30	52,82	62,81
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	63,18	58,85	53,37	63,36
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	62,88	58,55	53,07	63,06
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	62,34	58,01	52,53	62,52
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	62,67	58,34	52,86	62,85
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	62,33	58,00	52,52	62,51
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	61,77	57,44	51,96	61,95
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	61,18	56,85	51,37	61,36
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	60,95	56,63	51,14	61,13
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	60,53	56,21	50,72	60,71
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	55,06	50,74	45,25	55,24
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	55,16	50,85	45,35	55,35
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	54,99	50,70	45,19	55,18
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	48,96	44,67	39,16	49,15
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	49,70	45,42	39,90	49,89
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	49,98	45,83	40,21	50,21
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	52,24	47,98	42,45	52,44
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	52,28	48,07	42,50	52,49
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	52,43	48,41	42,70	52,70
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	59,05	54,74	49,25	59,24
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	58,47	54,19	48,67	58,66
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	58,24	54,29	48,53	58,53
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	58,97	54,66	49,17	59,16
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	58,39	54,13	48,60	58,59
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	58,23	54,30	48,52	58,52
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	58,87	54,62	49,08	59,07
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	58,32	54,13	48,54	58,54
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	58,24	54,43	48,56	58,57
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	59,31	55,22	49,56	59,56
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	58,28	54,30	48,56	58,56
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	57,59	53,89	47,94	57,95
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	59,44	55,21	49,65	59,65
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	58,45	54,27	48,67	58,67
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	57,52	53,46	47,78	57,78
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	61,19	56,89	51,38	61,38
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	60,57	56,28	50,77	60,76
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	59,92	55,66	50,12	60,12
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	61,19	56,86	51,38	61,37
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	60,82	56,49	51,01	61,00
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	60,00	55,67	50,19	60,18
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	59,51	55,18	49,70	59,69
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	59,08	54,75	49,26	59,26
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	58,23	53,91	48,41	58,41
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	58,88	54,55	49,07	59,06
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	58,33	54,00	48,52	58,51
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	57,38	53,06	47,57	57,56
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	51,45	47,13	41,63	51,63
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	50,93	46,64	41,13	51,12
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	50,07	45,83	40,27	50,27
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	41,42	37,29	31,66	41,66
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	42,86	38,72	33,09	43,09
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	43,73	39,81	34,02	44,02
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	34,01	30,61	24,44	34,46
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	35,34	31,93	25,77	35,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	38,48	35,38	29,01	39,03	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	34,08	30,80	24,55	34,57	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	36,26	32,63	26,63	36,64	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	38,77	35,47	29,23	39,25	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	47,33	43,18	37,57	47,56	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	48,72	44,55	38,95	48,95	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	49,16	45,03	39,39	49,39	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	57,45	53,13	47,64	57,63	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	58,08	53,76	48,27	58,26	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	57,91	53,59	48,10	58,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7. Cumulatieve geluidsbelasting met bronmaatregel (snelheidsverlaging)

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan) - maatregel: verlaging snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	60,03	55,71	50,22	60,21
01_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	59,75	55,42	49,93	59,93
01_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	59,20	54,87	49,39	59,38
02_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	59,72	55,39	49,91	59,90
02_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	59,42	55,10	49,61	59,60
02_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	58,89	54,56	49,08	59,07
03_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	59,19	54,87	49,38	59,37
03_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	58,86	54,53	49,05	59,04
03_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	58,30	53,98	48,49	58,48
04_A	bouwwlak A (gevel oost)	3,00	57,73	53,41	47,92	57,91
04_B	bouwwlak A (gevel oost)	6,00	57,51	53,19	47,70	57,69
04_C	bouwwlak A (gevel oost)	9,00	57,10	52,78	47,29	57,28
05_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	51,60	47,28	41,79	51,78
05_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	51,72	47,41	41,91	51,91
05_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	51,61	47,37	41,82	51,82
06_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	45,51	41,27	35,72	45,72
06_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	46,29	42,08	36,51	46,50
06_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	46,87	42,90	37,15	47,15
07_A	bouwwlak A (gevel zuid)	3,00	48,95	44,75	39,17	49,17
07_B	bouwwlak A (gevel zuid)	6,00	49,10	45,00	39,35	49,35
07_C	bouwwlak A (gevel zuid)	9,00	49,64	45,87	39,97	49,98
08_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	55,66	51,36	45,86	55,85
08_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	55,15	50,93	45,37	55,36
08_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	55,56	51,90	45,92	55,93
09_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	55,59	51,31	45,80	55,79
09_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	55,10	50,89	45,31	55,31
09_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	55,59	51,96	45,95	55,97
10_A	bouwwlak A (gevel west)	3,00	55,60	51,43	45,83	55,83
10_B	bouwwlak A (gevel west)	6,00	55,17	51,12	45,43	55,43
10_C	bouwwlak A (gevel west)	9,00	55,81	52,34	46,22	56,24
11_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	56,34	52,46	46,64	56,65
11_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	55,55	51,86	45,90	55,91
11_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	55,37	52,04	45,82	55,84
12_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	56,21	52,08	46,45	56,45
12_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	55,34	51,32	45,60	55,60
12_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	54,65	50,83	44,97	54,97
13_A	bouwwlak A (gevel noord)	3,00	57,85	53,59	48,06	58,05
13_B	bouwwlak A (gevel noord)	6,00	57,29	53,05	47,50	57,50
13_C	bouwwlak A (gevel noord)	9,00	56,71	52,53	46,94	56,93
14_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	59,30	54,97	49,49	59,48
14_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	58,65	54,33	48,84	58,83
14_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	57,64	53,31	47,82	57,82
15_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	58,65	54,32	48,84	58,83
15_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	57,90	53,57	48,08	58,08
15_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	56,79	52,47	46,98	56,97
16_A	bouwwlak B (gevel oost)	1,50	58,39	54,07	48,59	58,58
16_B	bouwwlak B (gevel oost)	4,50	57,57	53,25	47,76	57,75
16_C	bouwwlak B (gevel oost)	7,50	56,40	52,08	46,59	56,58
17_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	51,44	47,12	41,62	51,62
17_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	50,92	46,62	41,12	51,11
17_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	50,04	45,80	40,25	50,25
18_A	bouwwlak B (gevel zuid)	1,50	41,29	37,16	31,52	41,52
18_B	bouwwlak B (gevel zuid)	4,50	42,50	38,39	32,74	42,74
18_C	bouwwlak B (gevel zuid)	7,50	43,31	39,44	33,62	43,62
19_A	bouwwlak B (gevel west)	1,50	33,09	29,88	23,58	33,60
19_B	bouwwlak B (gevel west)	4,50	34,45	31,23	24,94	34,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie D1 (verbeelding bestemmingsplan) - maatregel: verlaging snelheid
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	37,88	34,94	28,46	38,48	
20_A	bouwvlak B (gevel west)	1,50	33,16	30,09	23,70	33,72	
20_B	bouwvlak B (gevel west)	4,50	34,75	31,38	25,20	35,21	
20_C	bouwvlak B (gevel west)	7,50	37,79	34,71	28,32	38,34	
21_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	44,18	40,20	34,46	44,46	
21_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	45,53	41,51	35,79	45,79	
21_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	46,07	42,14	36,35	46,36	
22_A	bouwvlak B (gevel noord)	1,50	53,93	49,62	44,12	54,12	
22_B	bouwvlak B (gevel noord)	4,50	54,56	50,25	44,75	54,75	
22_C	bouwvlak B (gevel noord)	7,50	54,40	50,10	44,60	54,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

